

警察署協議会議事録

協議会名	令和7年第1回宮城県遠田警察署協議会
開催日時	令和7年2月21日（金） 午後4時00分から 午後5時15分まで
開催場所	宮城県遠田郡美里町字藤ヶ崎町19 ともえ亭
出席者等	<p>1 協議会委員～5名</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 出席委員～伊藤努会長、飯淵克美副会長、高橋清子委員、和賀稔委員、藤村かおり委員 ・ 欠席委員～なし <p>2 警察署～10名</p> <p>署長、次長、会計課長、警務課長、生活安全課長、地域課長、刑事課長、交通課長、警備課課長代理、警務係長</p>
議事概要	別紙のとおり
備考	

議事概要	<ul style="list-style-type: none">1 挨拶 協議会長及び署長から挨拶2 協議事項 【署長から管内の治安情勢（令和6年12月末現在）について報告】 <p>(1) 刑法犯認知件数及び主要検挙事件</p> <ul style="list-style-type: none">ア 発生状況及び特徴<ul style="list-style-type: none">(ア) 犯罪認知件数 161件（うち窃盗109件） （前年比+15件（うち窃盗+4件））(イ) 検挙件数 126件（うち窃盗97件） （前年比+34件（うち窃盗+36件））(ウ) 検挙人員 53人（うち窃盗26人） （前年比±0人（うち窃盗+2人））イ 主要事件<ul style="list-style-type: none">(ア) 詐欺サイト利用による組織的犯罪処罰法違反事件（11月）(イ) 美里町内における窃盗事件（12月）(ウ) 涌谷町内における傷害事件（12月） <p>(2) 特殊詐欺の認知状況及び特徴</p> <ul style="list-style-type: none">ア 認知状況<ul style="list-style-type: none">(ア) 管内 件数：3件（前年比+2件） 被害金額：約2,800万円（前年比+約2,760万円）(イ) 県内 件数：374件（前年比+22件） 被害金額：約15億7千万円（前年比+約6億円）イ 特徴 還付金詐欺2件、オレオレ詐欺1件 <p>(3) 少年の非行・補導状況及び概要</p> <ul style="list-style-type: none">ア 少年非行の状況 刑法犯少年：2人（前年比-4人） 触法少年：0人（前年比-4人） 不良行為少年：16人（前年比-26人）イ 概要 刑法犯少年：傷害事件1人、器物損壊事件1人
------	---

不良行為少年：深夜はいかい4人、性的いたずら3人、粗暴行為3人、飲酒2人、家出2人、暴走行為1人、無断外泊1人

(4) 人身安全関連事案の状況

ア ストーカー・DV事案の状況

ストーカー事案：11件（前年比+1件）

D V 事 案：27件（前年比-6件）

イ 各種虐待事案の状況

児 童 虐 待：40件（前年比+6件）

高齢者虐待：9件（前年比-14件）

障害者虐待：1件（前年比-1件）

(5) 交通事故の発生状況及び特徴

ア 発生状況

人身事故：41件（前年比+2件）

物損事故：668件（前年比-23件）

死亡事故：0件（前年比-1件-1名）

イ 人身事故発生の特徴

(ア) 事故形態別では追突（19件）が最も多く、次に出会い頭（11件）が多い。

(イ) 高齢運転者事故は14件で、全体に占める割合は34.1%

(ウ) 事故原因は前方不注視（17件）と安全不確認（11件）で約7割を占める。

【質疑応答】

委 員：国道108号線沿いでの交通事故の発生が多いが、どの地域での発生が多いのか。

交 通 課 長：特段特定の地域での発生という訳ではなく、美里町・涌谷町で広く発生している。

委 員：涌谷公民館南側にある国道108号線上の信号交差点では、午前9時頃の時間帯に、小牛田方面から石巻方面へ向かう信号機の右折矢印が表示された後に直進するドライバーが目立つ。事故が多い原因の一つかなと思う。

署 長：現場の状況を確認し、指導取締りを検討する。

委 員：先日近所の方から不審者が立っているとの話を聞き、駐在所へ通報した方が良いか迷っていたところ、携帯電話の電波が悪いため外で通話していた人だと事情を知る住民から教えられた。間違った通報をするところだった。

議事概要

署 長：本当の不審者のケースもあるため、遠慮なく通報していただきたい。

3 報告事項

【交通課長から速度取締り指針についての報告】

(1) 遠田警察署の速度取締り重点

7：00～11：00、13：00～17：00の時間帯に、次の3路線を重点に速度取締りを推進する。

ア 美里町北浦地区を通る国道108号及び周辺道路

イ 涌谷町・美里町南郷地区を通る国道346号及び周辺道路

ウ 美里町小牛田地区を通る県道鹿島台高清水線及び周辺道路
上記以外の場所、時間帯等でも取締りを実施する。

(2) 管内における交通事故実態など（過去5年間の人身交通事故の特徴）

ア 時間帯別発生状況

10時台及び15時台：25件

17時台：28件

イ 路線別発生状況

最 多：国道108号（69件）

次 点：県道鹿島台高清水線（19件）

→死亡事故は2件発生しており、発生した路線は国道108号と国道346号となる。

ウ 事故原因別で見た場合の発生状況

ドライバーの緊張感不足による前方不注視、安全不確認が非常に多く、少しの注意で防げた事故が多いと考えられる。

エ 事故類型別発生状況

追突事故が最も多く、次に出会い頭の事故が多く発生している。

(3) 速度違反以外の取締りや警戒活動

国道における取締りの強化

交差点関連違反の取締り強化

通学路及びその付近での取締りや警戒の実施

【質疑応答】

委 員：時間帯別発生状況で、17時台が多いのは分かるが10時・15時台の発生が多いのはなぜか。

委 員：休憩時間帯で、買い物に出るため事故が多いのではないか。

署 長：コンビニやスーパー駐車場内での事故も多いのでそれも要因の一つと思われる。それらを踏まえて分

議事概要

析したい。

委員：交通事故の発生率は、高齢運転者が多いのか。

交通課長：昨年一年間で見ると、交通事故全体の約3割程度は高齢運転者となっている。

委員：高齢者運転標識は、70歳から努力義務となっているが、私は70歳で作業車にも付けている。周りの方々には、優先駐車場に堂々と駐車できるし、車間距離を取ってくれる人が多く、安全であると勧めている。

もう一つは、最近ナンバープレートの文字が消えている人が多いと感じる。特に農家の軽トラックは、草で擦れるため消えると聞いたが、取締りが難しいのであれば声掛けしてみるのが良いのではないかと。

委員：最近気になるのが、犬の散歩やウォーキングの際にLEDのヘッドライトを付ける若い人が多いが、運転手から非常に見えにくい。年配の方は反射材を付けて歩いてくれるが、ヘッドライトだけだと見えづらく驚くことがあった。

また、うちの子が通う高校では4月から自転車通学の生徒にはヘルメットを校則で着用させるようになった。事故が防げるのではないかと考えている。

署長：反射材の活用等について、毎月発行する広報紙で広報したい。

委員：運転者側への啓発活動は、PTAや地域のコミュニティでも一緒に何か考える機会があれば進めたいと思う。集まる所を提供するのも、我々が考えるところかなと思う。

委員の皆さんの地域で、ヒヤリハット地区があれば教えていただきたい。

委員：鹿島台から矢本へ入る（旧南郷町地内の）県道16号線は、直進のため大型車がスピードを出す。現在工事中だが、地盤沈下しているため斜めになっており、ハンドルを切って田んぼに落ちる大型車両もあり、危険だと感じていた。

委員：美里中学校前に信号機が設置され、近所の皆さんが感謝していた。

委員：涌谷町内の宮城ハルタシューズ付近の交差点に一時停止標識があるが、なかなか止まらない人が多い

と聞いている。参考にしていただきたい。

署 長：承知した。

4 報告事項

【刑事課長から暴処法違反・所在国外移送目的拐取事件の検挙状況について報告】

【質疑応答】

なし