

高速道路上の二輪車事故は 重大事故に直結します!!

ヘルメットの適正な着用!
胸部プロテクターの着用!

バイク乗車中死者のうち約70%が頭部もしくは胸部に怪我を負ったことにより死亡しています。
ヘルメット・胸部プロテクターを正しく着用してバイク事故から身を守りましょう!

損傷主部位

頭部:39.6%

(令和元年～令和5年合計)

損傷主部位

胸部:28.8%

(令和元年～令和5年合計)

※ 警察庁HP「二輪車の安全利用の促進」より



☀ 宮城県警察高速道路交通警察隊 ☀

二輪車事故防止のため次のことを 守り、安全な走行に努めましょう

① スピード超過に注意！安全な速度で！！

速度超過は大変危険な行為です!!速度規制を遵守しましょう。
特に雨天時などの路面状況が悪い時は、滑走事故にも繋がる恐れ
がありますので十分に速度を落としましょう。

また、高速度になると一瞬の判断誤りや遅れが、大きな事故にも
直結します「**速度規制を遵守**」した安全な走行に努めましょう。

② 運転前に体調チェック！無理は禁物！！

車の運転は、体調チェックがとても重要です。特に二輪車の場合は
身体全体を使ったバランス感覚等がとても大切です。

体調が優れない時は、事故防止のためにも運転を控えましょう。
また、運転が長時間・長距離に及ぶ場合は、適度な休憩を取り入れる
など「**身体と心にゆとり**」ある運転計画を立てましょう。

③ 万が一に備えて！自己防衛！！

二輪車運転時に身を守るための装備「ヘルメット・プロテクター等」
は使用方法に定められたとおりに**正しく装着**しましょう。

あごひもが緩んだり、結着部分が外れていると効果は低減します。
着脱時は今一度「**結着状態を確認**」しましょう。

また、離脱時に効果のあるエアバック等も市販されていますので
身を守るために万全の備えに努めましょう。

バイク乗車中死者のうち
約40%はヘルメットが
脱げていました。

プロテクターの有無で
致死率が**1.5倍**も
変わります！

高速道路における二輪車乗車中のプロテクター
着用状況別致死率比較(R1～R5合計)



※警察庁HP「二輪車の安全利用の促進」より

**二輪車の交通事故防止
規制速度を守ろう!!**

判断ミスは重大事故に!!

防衛装備品の確実な着装!!

無理・無駄のない運転を!!

運転にあせりは禁物!!



宮城県警察高速道路交通警察隊

