ハイウェイみやぎ 注意ポイントMAP

令和7年中の県内高速道路の交通死亡事故発生の概要

山形自動車道の死亡事故

- 令和7年3月29日(土) 午後3時35分ころ
- 柴田郡川崎町今宿地内

山形自動車道上り線 21KP

- 山形自動車道上り線上において、軽貨物車が停車中の乗用車に衝突し、車道で男性1名が跳ねられて死亡したもの。

上下線　412kp付近、有馬川周辺凍結時事故多い

上り　岩手県境～405kp、カーブ・上り下り坂多い

410kp

金成PA

上下線　400～402kp、若柳金成IC周辺～橋梁部分多く凍結注意

若柳金成

400kp

志波姫PA

東北自動車道

築館

390kp

上下線　387kp～善光寺川橋梁部凍結注意

上り　築館・古川IC間、比較的平坦路でスピード超過による事故多発地帯

長者原SA

スマートIC

380kp

下り　374～381kp、古川IC～長者原SA付近まで、天候急変、地吹雪になりやすい区間

下り　374～376kp、直線・スピード超過による事故多発

上下線　376kp～江合川橋梁部凍結注意

古川

370kp

上下線　368kp～鳴瀬川橋梁部凍結注意

下り　365～374kp、三本木PA～古川IC地吹雪になりやすい区間

三本木PA

スマートIC

上り　359～365kp、地吹雪になりやすい区間

360kp

大衡

大和

鶴巣PA

三陸自動車道

鳴瀬奥松島IC本線料金所ブース、本線上に料金所があるので注意

350kp

富谷IC

仙台北部道路

富谷JCT

泉

利府しらかし台

春日PA

松島海岸

松島北IC上り線流入時、本線車道通行車両との接触事故多い

泉PA

340kp

スマートIC

利府中

利府中・鳴瀬奥松島IC間、見通しが悪く走行注意

利府塩釜

利府JCT

濃霧発生個所

多賀城インター

仙台港北

仙台港

仙台東

仙台東部道路

山形道 21kp 死亡事故発生

上り　21kp、冬期上り坂頂上付近で立往生車両発生

上下線 326～334kp、仙台南～仙台宮城IC間下り坂・カーブ連続、事故多発

仙台宮城

330kp

26.1kp

笹谷

上下線　15kp、北川橋梁部等でスリップ事故多発

22.1kp

18.2kp

古関PA

宮城川崎

上り　県境から4km区間地吹雪地域、凍結・積雪時注意

上下線　318～322kp、菅生PA前後下り坂・カーブ連続、事故多発

10.4kp

旧セントメリースキー場のトンネル(カルバートボックス)内の凍結注意

村田JCT

320kp

菅生PA

スマートIC

山形自動車道

村田

310kp

308kp

下り 308kp 付近雨天時の滑走事故多発走行注意

蔵王PA

300kp

白石

東北自動車道

290kp

下り　286kp、福島県境～4km区間下り坂、カーブ連続、事故多発

国見SA

山田

長町

仙台南

今泉

若林JCT

若林JCT内、雨天時の滑走事故多発 走行注意

仙台南部道路

名取

14kp、名取川橋梁部の凍結注意

名取中央スマートIC

仙台空港

岩沼

亘理

2.5kp、阿武隈川橋梁部、横風が強い・凍結注意

鳥の海PA

岩沼IC～山元IC間横風注意

スマートIC

常磐自動車道

山元

山元 IC～福島県境間簡易中央分離帯ありはみだし注意

山元南スマートIC

気仙沼港IC～浦島大島IC間気仙沼湾横断橋 横風注意

唐桑小原木

唐桑半島

気仙沼鹿折

浦島大島

気仙沼港

気仙沼中央

岩井崎

大谷海岸

本吉PA

本吉津谷

小泉海岸

歌津北

歌津

登米・東和

三滝堂

南三陸海岸

68kp、新米谷大橋橋梁部 凍結注意

志津川

登米

桃生豊里IC～登米IC間 冬季凍結箇所多数 走行注意

56kp、日高見大橋橋梁部 凍結注意

桃生津山

桃生豊里IC～登米IC間 見通し良く漫然運転による事故多発地帯

桃生豊里

河北IC～登米IC間横風注意

43kp、新天王橋橋梁部凍結注意

河北

石巻女川

石巻港

石巻河南

矢本

鳴瀬奥松島IC～登米IC間落下物多く走行注意

鳴瀬奥松島

矢本PA

松島大郷

松島北

仙台東部道路・常磐道・三陸自動車道 津波一時避難場所

東日本大震災を教訓に、近隣の住民を津波から守るため、「仙台東部道路」と「常磐道」の仙台東IC～山元IC間、「三陸自動車道」の矢本IC～石巻港IC間に、側道から自動車道のり面へ避難するための階段を順次設置しています。

地震発生後や津波警報発令時は、

「路上に避難者がいるかもしれない」

ということを念頭において十分注意して走行して下さい。

三陸道全般の注意ポイント

- 片側1車線区間と片側2車線区間あり、走行注意
- 片側1車線区間は、簡易中央分離帯を突破し、対向車と正面衝突する重大事故が多発
- 路肩が狭く、路上落下物が多い

東部道全般の注意ポイント

- 平坦路でスピード超過になりやすい
- 濃霧による視界不良に注意

南部、北部、常磐道全般の注意ポイント

- 片側1車線区間と片側2車線区間あり、走行注意
- 片側1車線区間、各ICから本線流入時 合流注意

動物に注意　気象急変に注意　横風に注意　地吹雪地帯注意　凍結スリップ注意　カーブ連続注意　登坂不能に注意　濃霧発生に注意　Y型平面交差点に注意