



# わたしのまちからマナーアップ

## 【令和6年中の市区町村別交通事故発生状況】

### 令和7年度マナーアップみやぎ運動 運動の重点

- こどもと高齢者が安全に通行できる交通環境の確保
- 高齢運転者の交通事故防止
- 横断歩道における歩行者優先の徹底と安全な横断方法の実現
- 自転車・特定小型原動機付自転車の安全利用の推進
- 全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底
- 飲酒運転の根絶
- 反射材用品等の着用促進と早めのライト点灯
- 暴走族の根絶
- 違法駐車 of 追放

交通安全のルールを守ろう！

シートベルトが命を守る

飲酒運転はダメ

危険な横断はやめよう

ひとりでは叶えられなくても、みんなできたら成し遂げられる

# TRAFFIC SAFETY MIYAGI

交通死亡事故ゼロを目指して

宮城県・宮城県警察

宮城県警察本部



# 目 次

## 第 1 宮城県の交通事故発生状況（令和 6 年中）

1	宮城・東北・全国の交通事故発生状況	1
2	月別交通事故発生状況	2
3	特定交通事故発生状況	3
4	市区町村別人口当たり等の交通事故発生状況	4
5	市区町村別特定事故発生状況	6
6	市区町村別特定事故発生状況（前年比）	7
7	市区町村別交通事故発生状況	8
8	警察署別交通事故発生状況	9
9	(1) 市区町村別交通死亡事故発生状況	10
	(2) 市区町村別人口1万人当たりの死者数	11

## 第 2 市区町村別交通事故発生状況

(1) 仙台市内 6 署管内 仙台市 ----- 12 青葉区 ----- 14 宮城野区 ----- 16 若林区 ----- 18 太白区 ----- 20 泉区 ----- 22	大郷町 ----- 38 大衡村 ----- 40 (4) 石巻・河北警察署管内 石巻市 ----- 42 東松島市 ----- 44 女川町 ----- 46	(8) 古川・鳴子警察署管内 大崎市 ----- 54 (9) 遠田警察署管内 涌谷町 ----- 56 美里町 ----- 58 (10) 若柳・築館警察署管内 栗原市 ----- 60 (11) 加美警察署管内 色麻町 ----- 62 加美町 ----- 64 (12) 岩沼警察署管内 名取市 ----- 66 岩沼市 ----- 68	(13) 大河原警察署管内 大河原町 ----- 70 村田町 ----- 72 柴田町 ----- 74 川崎町 ----- 76 (14) 白石警察署管内 白石市 ----- 78 蔵王町 ----- 80 七ヶ宿町 ----- 82 (15) 角田警察署管内 角田市 ----- 84 丸森町 ----- 86 (16) 亶理警察署管内 亶理町 ----- 88 山元町 ----- 90
(2) 塩釜警察署管内 塩竈市 ----- 24 多賀城市 ----- 26 松島町 ----- 28 七ヶ浜町 ----- 30 利府町 ----- 32	(5) 気仙沼警察署管内 気仙沼市 ----- 48 (6) 佐沼・登米警察署管内 登米市 ----- 50 (7) 南三陸警察署管内 南三陸町 ----- 52		
(3) 大和警察署管内 富谷市 ----- 34 大和町 ----- 36			

## 第 3 付 表

1	令和 7 年度 交通事故抑止対策年間推進計画表	92
2	市区町村別の交通事故発生状況の推移（発生件数）	93
3	市区町村別の交通事故発生状況の推移（死者数）	95
4	市区町村別の交通事故発生状況の推移（負傷者数）	97

## 用語の意味

- 1 交通事故 ～ 道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。
- 2 歩行者の事故 ～ 歩行者が交通事故によって死傷した交通事故をいう。
- 3 自転車の事故 ～ 自転車乗用者（同乗者を含む）が交通事故に関係し、自転車乗用者が死傷した交通事故をいう。
- 4 子供の事故 ～ 中学生以下の子供が交通事故に関係し、子供が死傷した交通事故をいう。
- 5 高齢者の事故 ～ 65歳以上の高齢者が交通事故に関係し、高齢者が死傷した交通事故をいう。
- 6 二輪車の事故 ～ 自動二輪車及び一般原動機付自転車が関係した交通事故をいう。
- 7 飲酒運転の事故 ～ 一般原付以上の運転者が飲酒（酒気帯びを含む）運転をして第1当事者となった交通事故をいう。
- 8 若年運転者の事故 ～ 一般原付以上の16歳以上24歳以下の運転者が第1当事者となった交通事故をいう。
- 9 高齢運転者の事故 ～ 一般原付以上の65歳以上の運転者が第1当事者となった交通事故をいう。
- 10 歩行者・自転車妨害 ～ 歩行者妨害等違反及び横断自転車妨害等違反をいう。

## その他の留意事項

- ※1 特定事故（上記2から9までの事故をいう。）の数値は、それぞれの特定事故と重複して計上される場合がある。  
（例1） 自転車（死傷なし）と歩行者（死傷あり）の衝突事故～「歩行者の事故」に計上される（「自転車の事故」には計上されない）。  
（例2） 高齢運転者が事故を起こし、本人が死傷した場合～「高齢運転者の事故」と「高齢者の事故」にそれぞれ計上される。  
（例3） 高齢運転者本人は死傷せず、相手方（65歳未満）が負傷した場合～「高齢運転者の事故」にのみ計上され、「高齢者の事故」には計上されない。
- ※2 本資料中で使用している居住者人口、免許人口、車両台数及び道路延長の調査年月・資料出所については、以下のとおりである。
- 居住者人口、高齢者人口 ～ 令和6年1月1日現在・住民基本台帳人口・総務省資料
  - 免許人口 ～ 令和5年12月末現在・宮城県警察本部交通部資料
  - 車両台数 ～ 自動車保有車両数については、令和6年3月末現在・宮城運輸支局資料  
原付、小特台数は令和6年4月1日現在・宮城県市町村課資料
  - 道路延長 ～ 国道、県道及び市町村道における実延長の合算値で、令和5年3月末現在・宮城県土木部道路課資料

## 第1 宮城県发生交通事故発生状況(令和6年中)



# 1 宮城・東北・全国の交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生状況（宮城・東北・全国）

区分	発生件数	死亡事故		負傷者数			
		件数	死者数	重傷	軽傷	計	
宮城	令和6年	3,785	47	47	444	4,121	4,565
	令和5年	4,033	44	47	463	4,469	4,932
	増減数	-248	3	0	-19	-348	-367
	増減率	-6.1	6.8	0.0	-4.1	-7.8	-7.4
東	令和6年	13,978	216	224	1,991	14,814	16,805
	令和5年	15,003	237	248	1,942	15,922	17,864
	増減数	-1,025	-21	-24	49	-1,108	-1,059
	増減率	-6.8	-8.9	-9.7	2.5	-7.0	-5.9
全	令和6年	290,895	2,598	2,663	27,285	317,110	344,395
	令和5年	307,930	2,618	2,678	27,636	337,959	365,595
	増減数	-17,035	-20	-15	-351	-20,849	-21,200
	増減率	-5.5	-0.8	-0.6	-1.3	-6.2	-5.8

## (2) 東北各県及び全国の発生状況

区分	全国	東北	宮城県	青森県	岩手県	秋田県	山形県	福島県
発生件数	290,895	13,978	3,785	2,278	1,391	981	2,457	3,086
死者数	2,663	224	47	43	28	31	24	51
前年比	-15	-24	0	-2	-7	-1	-10	-4
増減率	-0.6	-9.7	0.0	-4.4	-20.0	-3.1	-29.4	-7.3
人口10万人当たり	2.1	2.7	2.1	3.6	2.4	3.4	2.3	2.8
負傷者数	344,395	16,805	4,565	-43	-28	-31	-24	-51

※「人口10万人当たり」とは人口10万人当たりの死者数で、算出の基礎となった人口は令和6年1月1日現在の住民基本台帳人口（総務省）である。

## (3) 宮城県の交通死亡事故の発生推移

区分	平成						令和					A	B	B-A
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	過去10年平均	令和6年	増減	
件数	79	66	67	50	55	61	44	42	37	44	55	47	-8	
死者数	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47	56	47	-9	

## 県内の交通死亡事故の特徴

### 1 交通死亡事故件数は増加、死者は同数だった。

令和6年中の交通死亡事故は47件47人で、前年と比べて+3件±0人だった。  
また、過去5年間の死者数平均の47人と比べて±0人だった。

### 2 交通事故死者の約6割が高齢者だった。

高齢者が死亡する交通事故は26件26人（前年比+7件+7人）と増加し、全死者数の約6割（55.3%）を占めた。  
高齢死者の状態別では、歩行中が9人、四輪車が8人、自転車6人、二輪車が2人、軽車両が1人だった。  
自転車の死者6人全てが高齢者となっており、歩行中の死者についても約7割（13人中9人、69.2%）が高齢者だった。

### 3 自転車はみ出し事故が約4割だった。

自転車はみ出し事故（正面衝突・工作物衝突・路外逸脱の合計）は、20件20人（前年比-3件-4人）で、全事故の約4割（42.6%）を占めた。

### 4 二輪車、自転車、歩行者が増加した。

死者の当事者別では、二輪車が12人（前年比+6人）、自転車が6人（前年比+3人）、歩行者が13人（前年比+2人）と増加した一方で、四輪車は15人（前年比-11人）と減少した。  
その他、軽車両（除雪機を押し歩いていた人）が1人だった。

## 2 月別交通事故発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数				者 数			
	当 年	前 年	増 減	増減率	当 年	前 年	増 減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当 年	前 年	当 年	前 年	当 年	前 年	増 減	増減率
1月	296	323	-27	-8.4	8	6	2	33.3	33	33	312	365	345	398	-53	-13.3
2月	294	317	-23	-7.3	1	2	-1	-50.0	32	27	334	356	366	383	-17	-4.4
3月	276	317	-41	-12.9	4	4	0	0.0	42	31	302	362	344	393	-49	-12.5
4月	310	312	-2	-0.6	3	3	0	0.0	39	24	344	351	383	375	8	2.1
5月	333	330	3	0.9	4	4	0	0.0	43	37	362	370	405	407	-2	-0.5
6月	289	335	-46	-13.7	3	8	-5	-62.5	33	30	303	380	336	410	-74	-18.0
7月	314	292	22	7.5	4	2	2	100.0	27	37	342	321	369	358	11	3.1
8月	282	331	-49	-14.8	3	2	1	50.0	32	32	313	384	345	416	-71	-17.1
9月	262	263	-1	-0.4	1	2	-1	-50.0	27	25	315	305	342	330	12	3.6
10月	418	444	-26	-5.9	8	5	3	60.0	64	52	418	479	482	531	-49	-9.2
11月	324	376	-52	-13.8	5	5	0	0.0	31	59	361	388	392	447	-55	-12.3
12月	387	393	-6	-1.5	3	4	-1	-25.0	41	76	415	408	456	484	-28	-5.8
合計	3,785	4,033	-248	-6.1	47	47	0	0.0	444	463	4,121	4,469	4,565	4,932	-367	-7.4

### 3 特定交通事故発生状況

#### 1 全事故

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	3,785	47	444	4,121	4,565
前年	4,033	47	463	4,469	4,932
増減数	-248	0	-19	-348	-367
増減率	-6.1	0.0	-4.1	-7.8	-7.4

#### 2 歩行者の事故

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	511	13	119	388	507
前年	488	11	127	362	489
増減数	23	2	-8	26	18
増減率	4.7	18.2	-6.3	7.2	3.7

#### 3 自転車の事故

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	564	6	84	479	563
前年	577	3	96	481	577
増減数	-13	3	-12	-2	-14
増減率	-2.3	100.0	-12.5	-0.4	-2.4

#### 4 子供の事故

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	250	0	26	263	289
前年	244	0	21	268	289
増減数	6	0	5	-5	0
増減率	2.5		23.8	-1.9	0.0

#### 5 高齢者の事故

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	551	26	136	447	583
前年	595	19	167	462	629
増減数	-44	7	-31	-15	-46
増減率	-7.4	36.8	-18.6	-3.2	-7.3

#### 6 二輪車の事故

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	264	12	69	193	262
前年	249	6	64	190	254
増減数	15	6	5	3	8
増減率	6.0	100.0	7.8	1.6	3.1

#### 7 高校生の事故

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	170	0	19	198	217
前年	174	0	15	231	246
増減数	-4	0	4	-33	-29
増減率	-2.3		26.7	-14.3	-11.8

#### 8 飲酒運転の事故(一般原付以上)

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	39	0	2	42	44
前年	45	4	8	44	52
増減数	-6	-4	-6	-2	-8
増減率	-13.3	-100.0	-75.0	-4.5	-15.4

#### 9 若年運転者の事故(一般原付以上)

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	469	7	57	544	601
前年	520	7	49	623	672
増減数	-51	0	8	-79	-71
増減率	-9.8	0.0	16.3	-12.7	-10.6

#### 10 高齢運転者の事故(一般原付以上)

区分	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
本年	1,062	12	120	1,145	1,265
前年	1,036	14	128	1,119	1,247
増減数	26	-2	-8	26	18
増減率	2.5	-14.3	-6.3	2.3	1.4

#### 4 市区町村別人口当たり等の交通事故発生状況

区 分	発生件数	発生地基準								
		居住人口		車両台数		道路延長		死亡事故 死者数		
			1万人当たり		1万台当たり		10Km当たり		1万人当たり	
仙 台 市	仙台市	1,885	1,066,362	17.7	707,221	26.7	3,742.9	5.0	16	0.15
	青葉区	492	296,023	16.6	-	-	-	-	6	0.20
	宮城野区	327	188,223	17.4	-	-	-	-	3	0.16
	若林区	292	138,414	21.1	-	-	-	-	4	0.29
	太白区	451	234,772	19.2	-	-	-	-	2	0.09
	泉 区	323	208,930	15.5	-	-	-	-	1	0.05
市 部 (仙 台 市 除 く)	石巻市	196	134,711	14.5	130,524	15.0	2,399.2	0.8	1	0.07
	塩竈市	69	52,058	13.3	36,690	18.8	180.9	3.8	1	0.19
	気仙沼市	71	57,652	12.3	54,621	13.0	1,394.5	0.5	2	0.35
	白石市	25	31,229	8.0	29,692	8.4	648.6	0.4	3	0.96
	名取市	176	79,720	22.1	66,658	26.4	554.6	3.2	1	0.13
	角田市	63	26,917	23.4	29,367	21.5	670.4	0.9	3	1.11
	多賀城市	118	62,061	19.0	44,642	26.4	202.4	5.8	0	
	岩沼市	94	43,448	21.6	37,549	25.0	332.9	2.8	0	
	登米市	95	73,338	13.0	84,997	11.2	3,136.6	0.3	2	0.27
	栗原市	65	61,910	10.5	71,682	9.1	2,098.8	0.3	3	0.48
	東松島市	60	38,343	15.6	34,508	17.4	627.4	1.0	0	
	大崎市	235	123,776	19.0	124,735	18.8	2,131.9	1.1	3	0.24
	富谷市	77	52,418	14.7	38,512	20.0	287.3	2.7	0	
町 村 部	蔵王町	11	11,074	9.9	13,811	8.0	310.5	0.4	2	1.81
	七ヶ宿町	0	1,225	0.0	1,393	0.0	154.8	0.0	0	
	大河原町	54	23,531	22.9	19,528	27.7	252.8	2.1	1	0.42
	村田町	15	10,061	14.9	10,890	13.8	283.9	0.5	0	
	柴田町	56	36,800	15.2	29,257	19.1	368.4	1.5	1	0.27
	川崎町	13	8,116	16.0	9,318	14.0	287.7	0.5	0	
	丸森町	6	11,911	5.0	14,017	4.3	548.8	0.1	0	
	亘理町	53	33,077	16.0	30,149	17.6	494.4	1.1	0	
	山元町	16	11,562	13.8	12,259	13.1	340.5	0.5	1	0.86
	松島町	21	13,085	16.0	10,007	21.0	222.2	0.9	0	
	七ヶ浜町	8	17,795	4.5	14,458	5.5	114.9	0.7	0	
	利府町	75	35,888	20.9	28,613	26.2	233.5	3.2	2	0.56
	大和町	53	27,964	19.0	27,794	19.1	392.1	1.4	1	0.36
	大郷町	7	7,584	9.2	9,079	7.7	178.3	0.4	1	1.32
	大衡村	32	5,569	57.5	7,525	42.5	161.1	2.0	0	
	色麻町	3	6,265	4.8	8,217	3.7	373.9	0.1	0	
	加美町	19	21,427	8.9	25,461	7.5	820.3	0.2	1	0.47
	涌谷町	12	14,628	8.2	15,712	7.6	368.0	0.3	0	
	美里町	29	23,195	12.5	22,518	12.9	567.7	0.5	0	
女川町	9	5,918	15.2	6,088	14.8	167.4	0.5	0		
南三陸町	4	11,771	3.4	13,041	3.1	352.8	0.1	0		
高速/県外者等	60	-	-	-	-	236.8	2.5	2		
合 計	3,785	2,242,389	16.9	1,820,533	20.8	25,639.2	1.5	47	0.21	

区 分		当事者の居住地基準									
		発生件数 (第1当事者)		死亡事故件数 (第1当事者)		発生死者数		発生負傷者数		飲酒運転事故件数 (一般原付以上 第1当事者)	
		1万人当たり	1万人当たり	1万人当たり	1万人当たり	1万人当たり	1万人当たり	1万人当たり	1万人当たり	免許人口1万人当たり	
仙台市	仙台市	1,632	15.3	16	0.15	16	0.15	1,943	18.2	19	0.3
	青葉区	385	13.0	3	0.10	3	0.10	436	14.7	6	0.3
	宮城野区	268	14.2	1	0.05	1	0.05	327	17.4	2	0.2
	若林区	231	16.7	3	0.22	3	0.22	271	19.6	5	0.5
	太白区	425	18.1	9	0.38	9	0.38	504	21.5	2	0.1
	泉 区	323	15.5	0		0		405	19.4	4	0.3
市部 (仙台市除く)	石巻市	223	16.6	0		0		285	21.2	1	0.1
	塩竈市	95	18.2	0		0		111	21.3	0	
	気仙沼市	75	13.0	3	0.52	3	0.52	89	15.4	2	0.5
	白石市	33	10.6	2	0.64	2	0.64	37	11.8	0	
	名取市	156	19.6	1	0.13	1	0.13	196	24.6	0	
	角田市	57	21.2	2	0.74	2	0.74	60	22.3	0	
	多賀城市	122	19.7	1	0.16	1	0.16	159	25.6	0	
	岩沼市	76	17.5	0		0		90	20.7	1	0.3
	登米市	109	14.9	4	0.55	4	0.55	124	16.9	1	0.2
	栗原市	64	10.3	2	0.32	2	0.32	79	12.8	0	
	東松島市	54	14.1	0		0		67	17.5	3	1.1
	大崎市	239	19.3	5	0.40	5	0.40	285	23.0	3	0.3
	富谷市	94	17.9	0		0		109	20.8	3	0.8
	町村部	蔵王町	14	12.6	0		0		15	13.5	0
七ヶ宿町		1	8.2	0		0		1	8.2	0	
大河原町		42	17.8	1	0.42	1	0.42	56	23.8	0	
村田町		9	8.9	0		0		10	9.9	0	
柴田町		71	19.3	1	0.27	1	0.27	83	22.6	0	
川崎町		16	19.7	0		0		19	23.4	0	
丸森町		16	13.4	2	1.68	2	1.68	18	15.1	0	
亘理町		79	23.9	1	0.30	1	0.30	87	26.3	1	0.4
山元町		17	14.7	0		0		18	15.6	0	
松島町		25	19.1	0		0		27	20.6	0	
七ヶ浜町		28	15.7	0		0		39	21.9	0	
利府町		60	16.7	1	0.28	1	0.28	72	20.1	3	1.2
大和町		49	17.5	0		0		55	19.7	1	0.5
大郷町		10	13.2	0		0		12	15.8	0	
大衡村		12	21.5	1	1.80	1	1.80	17	30.5	0	
色麻町		11	17.6	0		0		18	28.7	0	
加美町		24	11.2	0		0		34	15.9	0	
涌谷町		31	21.2	0		0		39	26.7	0	
美里町		24	10.3	0		0		31	13.4	0	
女川町	9	15.2	0		0		12	20.3	0		
南三陸町	5	4.2	0		0		7	5.9	1	1.2	
高速/県外者等		203		4		4		261		0	-
合 計		3,785	16.9	47	0.21	47	0.21	4,565	20.4	39	

## 5 市区町村別特定事故発生状況

区 分	全事故			歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故			二輪車の事故			高校生の事故			飲酒運転の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故				
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
仙 台 市	仙台市	1,885	16	2,216	283	6	283	367	1	369	105	0	116	210	7	221	166	4	167	79	0	87	20	0	23	219	3	273	477	2	559	
	青葉区	492	6	556	94	1	94	80	0	81	18	0	18	55	3	55	59	1	59	13	0	15	9	0	10	57	2	74	141	1	162	
	宮城野区	327	3	385	47	2	45	65	0	67	16	0	19	34	1	36	23	1	22	11	0	13	3	0	3	39	0	43	64	1	72	
	若林区	292	4	329	23	2	21	80	0	80	17	0	18	26	1	28	23	2	21	12	0	12	2	0	2	42	0	46	66	0	76	
	太白区	451	2	538	63	1	62	101	1	100	31	0	35	60	2	64	43	0	44	26	0	26	3	0	4	44	0	58	126	0	146	
泉 区	323	1	408	56	0	61	41	0	41	23	0	26	35	0	38	18	0	21	17	0	21	3	0	4	37	1	52	80	0	103		
市 部 (仙 台 市 除 く)	石巻市	196	1	256	27	0	27	25	0	25	15	0	16	36	0	45	6	1	6	13	0	18	1	0	1	33	1	45	73	0	87	
	塩竈市	69	1	82	12	0	12	11	1	10	7	0	8	10	1	11	2	0	2	3	0	3	1	0	2	7	0	7	20	0	26	
	気仙沼市	71	2	83	15	0	15	4	0	4	3	0	6	24	2	23	5	0	5	1	0	1	2	0	2	5	0	6	29	2	36	
	白石市	25	3	23	9	2	8	3	0	3	1	0	1	7	1	6	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	1	1	8	1	7	
	名取市	176	1	215	11	0	11	32	0	33	17	0	18	17	0	20	10	0	11	10	0	15	1	0	1	22	1	26	43	0	55	
	角田市	63	3	67	11	1	10	6	0	6	4	0	4	19	2	17	2	1	1	3	0	6	0	0	0	5	0	7	21	2	21	
	多賀城市	118	0	148	17	0	17	20	0	20	14	0	16	12	0	13	9	0	9	8	0	9	0	0	0	12	0	15	33	0	38	
	岩沼市	94	0	118	11	0	11	7	0	7	10	0	10	13	0	14	2	0	2	0	0	0	1	0	1	14	0	20	20	0	20	
	登米市	95	2	115	11	1	10	4	0	4	1	0	2	18	1	20	6	0	7	6	0	7	1	0	1	9	0	13	32	0	38	
	栗原市	65	3	78	11	1	10	3	1	2	7	0	7	21	3	19	1	0	1	2	0	2	0	0	0	6	0	7	29	1	36	
	東松島市	60	0	81	7	0	7	8	0	8	4	0	4	12	0	16	6	0	6	7	0	14	1	0	1	7	0	13	21	0	30	
大崎市	235	3	288	25	0	26	26	0	27	24	0	29	40	2	41	11	2	9	6	0	10	5	0	5	29	0	40	74	2	85		
富谷市	77	0	85	13	0	13	11	0	11	3	0	4	11	0	11	3	0	3	8	0	8	2	0	2	7	0	8	24	0	27		
町 村 部	蔵王町	11	2	9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	1	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	
	七ヶ宿町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	大河原町	54	1	70	6	0	6	5	1	4	5	0	7	11	1	13	1	0	1	4	0	7	0	0	0	6	0	8	22	0	27	
	村田町	15	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	3	
	柴田町	56	1	66	7	0	7	5	1	4	4	0	4	8	1	7	0	0	0	3	0	4	0	0	0	14	1	15	15	0	20	
	川崎町	13	0	16	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	5	
	丸森町	6	0	8	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	7	
	亘理町	53	0	55	3	0	3	9	0	9	2	0	2	10	0	10	1	0	1	4	0	4	0	0	0	5	0	6	20	0	20	
	山元町	16	1	18	2	1	1	0	0	0	2	0	2	5	1	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0	6	
	松島町	21	0	25	2	0	2	1	0	1	0	0	0	3	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	7	0	9
	七ヶ浜町	8	0	15	1	0	1	1	0	1	1	0	2	5	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	10	
	利府町	75	2	95	9	0	9	9	0	9	6	0	8	12	1	11	10	1	9	5	0	9	4	0	5	12	0	14	20	1	27	
	大和町	53	1	68	9	1	9	3	0	3	3	0	6	11	1	13	2	0	2	2	0	2	0	0	0	9	0	11	10	0	11	
	大郷町	7	1	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	3	1	5	
	大衡村	32	0	44	2	0	2	0	0	0	4	0	5	4	0	5	4	0	4	2	0	4	0	0	0	5	0	6	3	0	4	
	色麻町	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2	
	加美町	19	1	24	1	0	1	0	0	0	2	0	3	6	0	7	5	1	6	1	0	1	0	0	0	1	0	1	7	0	9	
涌谷町	12	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	2	5	0	7		
美里町	29	0	37	3	0	3	1	0	1	3	0	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	9	0	9		
女川町	9	0	11	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	3	4	0	5		
南三陸町	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	1	0	1		
高速/県外者等	60	2	94	0	0	0	0	0	0	2	0	2	6	0	6	1	1	0	1	0	4	0	0	0	20	0	33	7	0	9		
合 計	3,785	47	4,565	511	13	507	564	6	563	250	0	289	551	26	583	264	12	262	170	0	217	39	0	44	469	7	601	1,062	12	1,265		

## 6 市区町村別特定事故発生状況（前年比）

区 分	全事故			歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故			二輪車の事故			高校生の事故			飲酒運転の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
仙 台 市	仙台市	-131	5	-223	24	2	26	-23	0	-21	-8	0	-21	-7	2	-5	-11	2	-14	-17	0	-35	-2	0	-3	-44	0	-71	8	-2	0
	青葉区	-33	3	-74	14	0	15	-12	-1	-10	4	0	-1	-4	2	-5	-4	1	-5	-3	0	-10	1	0	1	-4	2	-1	6	0	0
	宮城野区	-35	-1	-41	8	0	7	-1	0	1	-6	0	-9	0	0	0	-6	0	-6	0	0	2	-1	0	-2	-4	-1	-17	-7	-1	-10
	若林区	-57	3	-85	-25	2	-28	3	0	2	4	0	3	-12	0	-11	3	2	0	-6	0	-8	2	0	2	-3	0	-3	-12	-1	-16
	太白区	16	0	6	5	0	5	4	1	3	-4	0	-3	9	0	11	11	0	9	-2	0	-7	-4	0	-4	-15	-1	-21	21	0	21
	泉 区	-22	0	-29	22	0	27	-17	0	-17	-6	0	-11	0	0	0	-15	-1	-12	-6	0	-12	0	0	0	-18	0	-29	0	0	5
市 部 (仙 台 市 除 く)	石巻市	16	-1	23	-1	0	-2	0	0	0	3	0	4	5	-1	11	1	1	0	4	0	7	-1	-1	0	15	1	22	9	-1	4
	塩竈市	-9	1	-8	-5	0	-5	2	1	1	2	0	2	-3	1	-3	-3	0	-3	-1	0	-4	-1	0	-1	-2	0	-4	0	0	0
	気仙沼市	-33	-1	-40	-2	-1	-2	-2	-1	-1	-1	0	2	-12	0	-14	-1	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	1	-20	0	-20
	白石市	-4	2	-11	3	2	2	2	0	2	0	0	0	0	1	-1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	-3	-1	1	-4
	名取市	-3	-3	5	-11	-1	-10	5	-1	6	5	0	6	-3	-2	1	3	-1	4	0	0	0	-2	-1	-1	-3	0	-4	3	-1	6
	角田市	12	3	8	7	1	6	6	0	6	1	0	0	8	2	6	0	1	-1	2	0	2	-1	0	-1	-2	0	-1	9	2	9
	多賀城市	-5	0	-4	-4	0	-5	6	0	6	2	0	2	-3	0	-4	3	0	2	1	0	0	-2	0	-3	-8	0	-10	12	0	13
	岩沼市	15	-2	29	5	-1	6	-3	0	-3	4	0	3	3	-1	5	-2	-1	-1	-2	0	-2	0	0	-1	1	0	3	6	-1	4
	登米市	-15	1	-7	-1	1	-2	-1	0	-1	-4	0	-3	-11	1	-11	4	0	5	5	0	3	0	-1	1	1	0	1	-7	0	-4
	栗原市	-20	0	-26	3	1	2	-2	1	-3	1	0	1	-1	3	-5	-2	0	-2	-4	0	-8	0	0	0	-10	0	-14	2	1	6
	東松島市	1	-1	10	-3	-1	-2	2	0	2	-3	0	-5	0	-1	4	4	0	4	5	0	12	1	0	1	2	0	8	4	0	12
大崎市	11	-2	21	5	0	6	5	0	6	8	0	11	7	-2	10	5	2	3	-4	0	-2	3	0	3	-7	0	-4	18	-1	15	
富谷市	-9	-1	-27	2	0	1	-4	0	-4	-4	0	-4	1	0	0	1	0	1	-4	0	-7	2	0	2	-4	-1	-4	9	0	10	
町 村 部	蔵王町	-4	-1	-9	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-1	1	-2	2	1	1	-1	0	-3	0	0	0	-2	0	-2	-1	0	-3
	七ヶ宿町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大河原町	3	1	4	2	0	2	0	1	-1	3	0	4	-2	1	-4	0	0	0	4	0	7	-1	0	-1	-2	0	-2	6	0	5
	村田町	-10	-1	-9	-3	0	-4	-3	0	-4	0	0	0	-2	0	-2	1	0	1	-2	0	-4	0	0	0	-2	0	-2	-7	0	-10
	柴田町	-29	1	-48	3	0	3	-5	1	-6	0	0	-2	-7	1	-12	-1	0	-1	0	0	-2	-1	0	-1	0	1	-2	-6	0	-2
	川崎町	4	-1	7	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	2	-3	-1	-2	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0
	丸森町	-4	0	-5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-5	0	-7	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-1
	亘理町	-21	0	-43	-3	0	-3	0	0	0	-4	0	-4	-9	0	-11	0	0	0	4	0	4	-3	0	-7	-2	0	-3	-5	0	-5
	山元町	-8	0	-11	2	1	1	-1	0	-1	2	0	2	-4	0	-6	-1	0	-1	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0	-4	-1	-5
	松島町	-3	0	-7	0	0	0	-1	0	-1	-2	0	-2	-2	0	-4	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	-2	0	-1	-1	0	-2
	七ヶ浜町	-1	0	4	-1	0	-1	-1	0	-1	-1	0	0	3	0	4	1	0	1	-2	0	-4	0	0	0	0	0	0	1	0	8
	利府町	-2	2	-16	5	0	4	4	0	4	0	0	0	1	1	-2	6	1	5	5	0	9	4	0	5	3	0	-1	6	1	6
	大和町	-5	0	1	3	1	2	2	0	2	1	0	4	2	0	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	-1	0	-1	0	-2
	大郷町	-15	1	-20	-3	0	-4	0	0	0	-1	0	-2	-7	1	-8	0	0	0	-1	0	-2	0	0	0	-1	0	-4	-7	1	-7
	大衡村	16	0	24	2	0	2	-1	0	-1	4	0	5	2	0	3	4	0	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	色麻町	-3	0	-6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	-5	0	0	0	1	0	1	-3	0	-2
	加美町	-8	1	-7	-2	0	-2	-3	0	-3	1	0	2	-1	0	0	4	1	4	1	0	1	0	0	0	-2	0	-2	-4	0	-4
涌谷町	-3	0	-4	-1	0	-1	-1	0	-1	-2	0	-2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	-2	0	-2	
美里町	5	-1	0	-1	0	-1	1	0	1	-2	0	0	-3	-1	-3	0	0	0	-1	0	-3	0	0	0	2	0	2	0	-1	-6	
女川町	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	3	0	3
南三陸町	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	
高速／県外者等	9	-3	20	-2	-3	-1	0	0	0	0	0	-4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	1	-1	-1	0	9	-1	15	-1	0	-5
合 計	-248	0	-367	23	2	18	-13	3	-14	6	0	0	-44	7	-46	15	6	8	-4	0	-29	-6	-4	-8	-51	0	-71	26	-2	18	

## 7 市区町村別交通事故発生状況

区 分	発生件数					死者数				傷者数								死亡事故件数		重傷事故件数		軽傷事故件数		
	当年	構成率	前年	増減数	増減率	当年	前年	増減数	増減率	重傷		軽傷		計				当年	前年	当年	前年	当年	前年	
										当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減数	増減率							
仙台市	仙台市	1,885	49.8	2,016	-131	-6.5	16	11	5	45.5	202	211	2,014	2,228	2,216	2,439	-223	-9.1	16	11	192	202	1,677	1,803
	青葉区	492	13.0	525	-33	-6.3	6	3	3	100.0	67	57	489	573	556	630	-74	-11.7	6	3	62	56	424	466
	宮城野区	327	8.6	362	-35	-9.7	3	4	-1	-25.0	19	34	366	392	385	426	-41	-9.6	3	4	19	34	305	324
	若林区	292	7.7	349	-57	-16.3	4	1	3	300.0	34	52	295	362	329	414	-85	-20.5	4	1	34	48	254	300
	太白区	451	11.9	435	16	3.7	2	2	0	0.0	54	34	484	498	538	532	6	1.1	2	2	53	31	396	402
	泉 区	323	8.5	345	-22	-6.4	1	1	0	0.0	28	34	380	403	408	437	-29	-6.6	1	1	24	33	298	311
市部 (仙台市除く)	石巻市	196	5.2	180	16	8.9	1	2	-1	-50.0	32	38	224	195	256	233	23	9.9	1	2	30	33	165	145
	塩竈市	69	1.8	78	-9	-11.5	1	0	1		9	15	73	75	82	90	-8	-8.9	1	0	9	15	59	63
	気仙沼市	71	1.9	104	-33	-31.7	2	3	-1	-33.3	5	16	78	107	83	123	-40	-32.5	2	3	4	15	65	86
	白石市	25	0.7	29	-4	-13.8	3	1	2	200.0	4	5	19	29	23	34	-11	-32.4	3	1	3	5	19	23
	名取市	176	4.6	179	-3	-1.7	1	4	-3	-75.0	19	11	196	199	215	210	5	2.4	1	4	18	11	157	164
	角田市	63	1.7	51	12	23.5	3	0	3		4	9	63	50	67	59	8	13.6	3	0	4	8	56	43
	多賀城市	118	3.1	123	-5	-4.1	0	0	0		22	14	126	138	148	152	-4	-2.6	0	0	21	14	97	109
	岩沼市	94	2.5	79	15	19.0	0	2	-2	-100.0	5	5	113	84	118	89	29	32.6	0	2	5	5	89	72
	登米市	95	2.5	110	-15	-13.6	2	1	1	100.0	12	17	103	105	115	122	-7	-5.7	2	1	10	17	83	92
	栗原市	65	1.7	85	-20	-23.5	3	3	0	0.0	10	17	68	87	78	104	-26	-25.0	3	3	9	16	53	66
	東松島市	60	1.6	59	1	1.7	0	1	-1	-100.0	15	7	66	64	81	71	10	14.1	0	1	13	7	47	51
大崎市	235	6.2	224	11	4.9	3	5	-2	-40.0	20	15	268	252	288	267	21	7.9	3	5	19	13	213	206	
富谷市	77	2.0	86	-9	-10.5	0	1	-1	-100.0	5	7	80	105	85	112	-27	-24.1	0	1	5	7	72	78	
町村部	蔵王町	11	0.3	15	-4	-26.7	2	3	-1	-33.3	2	4	7	14	9	18	-9	-50.0	2	2	2	1	7	12
	七ヶ宿町	0	0.0	0	0	#DIV/0!	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0	0	0	0	0	0
	大河原町	54	1.4	51	3	5.9	1	0	1		8	7	62	59	70	66	4	6.1	1	0	8	6	45	45
	村田町	15	0.4	25	-10	-40.0	0	1	-1	-100.0	3	2	17	27	20	29	-9	-31.0	0	1	3	2	12	22
	柴田町	56	1.5	85	-29	-34.1	1	0	1		10	6	56	108	66	114	-48	-42.1	1	0	10	6	45	79
	川崎町	13	0.3	9	4	44.4	0	1	-1	-100.0	3	3	13	6	16	9	7	77.8	0	1	3	3	10	5
	丸森町	6	0.2	10	-4	-40.0	0	0	0		0	0	8	13	8	13	-5	-38.5	0	0	0	0	6	10
	亘理町	53	1.4	74	-21	-28.4	0	0	0		1	12	54	86	55	98	-43	-43.9	0	0	1	12	52	62
	山元町	16	0.4	24	-8	-33.3	1	1	0	0.0	1	4	17	25	18	29	-11	-37.9	1	1	1	4	14	19
	松島町	21	0.6	24	-3	-12.5	0	0	0		4	5	21	27	25	32	-7	-21.9	0	0	3	4	18	20
	七ヶ浜町	8	0.2	9	-1	-11.1	0	0	0		3	2	12	9	15	11	4	36.4	0	0	3	2	5	7
	利府町	75	2.0	77	-2	-2.6	2	0	2		15	6	80	105	95	111	-16	-14.4	2	0	15	6	58	71
	大和町	53	1.4	58	-5	-8.6	1	1	0	0.0	8	4	60	63	68	67	1	1.5	1	1	7	4	45	53
	大郷町	7	0.2	22	-15	-68.2	1	0	1		1	6	8	23	9	29	-20	-69.0	1	0	1	4	5	18
	大衡村	32	0.8	16	16	100.0	0	0	0		2	1	42	19	44	20	24	120.0	0	0	2	1	30	15
	色麻町	3	0.1	6	-3	-50.0	0	0	0		1	0	3	10	4	10	-6	-60.0	0	0	1	0	2	6
	加美町	19	0.5	27	-8	-29.6	1	0	1		4	2	20	29	24	31	-7	-22.6	1	0	3	2	15	25
	涌谷町	12	0.3	15	-3	-20.0	0	0	0		2	2	13	17	15	19	-4	-21.1	0	0	2	2	10	13
	美里町	29	0.8	24	5	20.8	0	1	-1	-100.0	3	3	34	34	37	37	0	0.0	0	1	3	3	26	20
	女川町	9	0.2	4	5	125.0	0	0	0		6	0	5	5	11	5	6	120.0	0	0	5	0	4	4
南三陸町	4	0.1	4	0	0.0	0	0	0		0	1	7	4	7	5	2	40.0	0	0	0	1	4	3	
高速/県外者等	60	1.6	51	9	17.6	2	5	-3	-60.0	3	6	91	68	94	74	20	27.0	2	3	3	5	55	43	
合 計	3,785	100.0	4,033	-248	-6.1	47	47	0	0.0	444	463	4,121	4,469	4,565	4,932	-367	-7.4	47	44	418	436	3,320	3,553	

## 8 警察署別交通事故発生状況

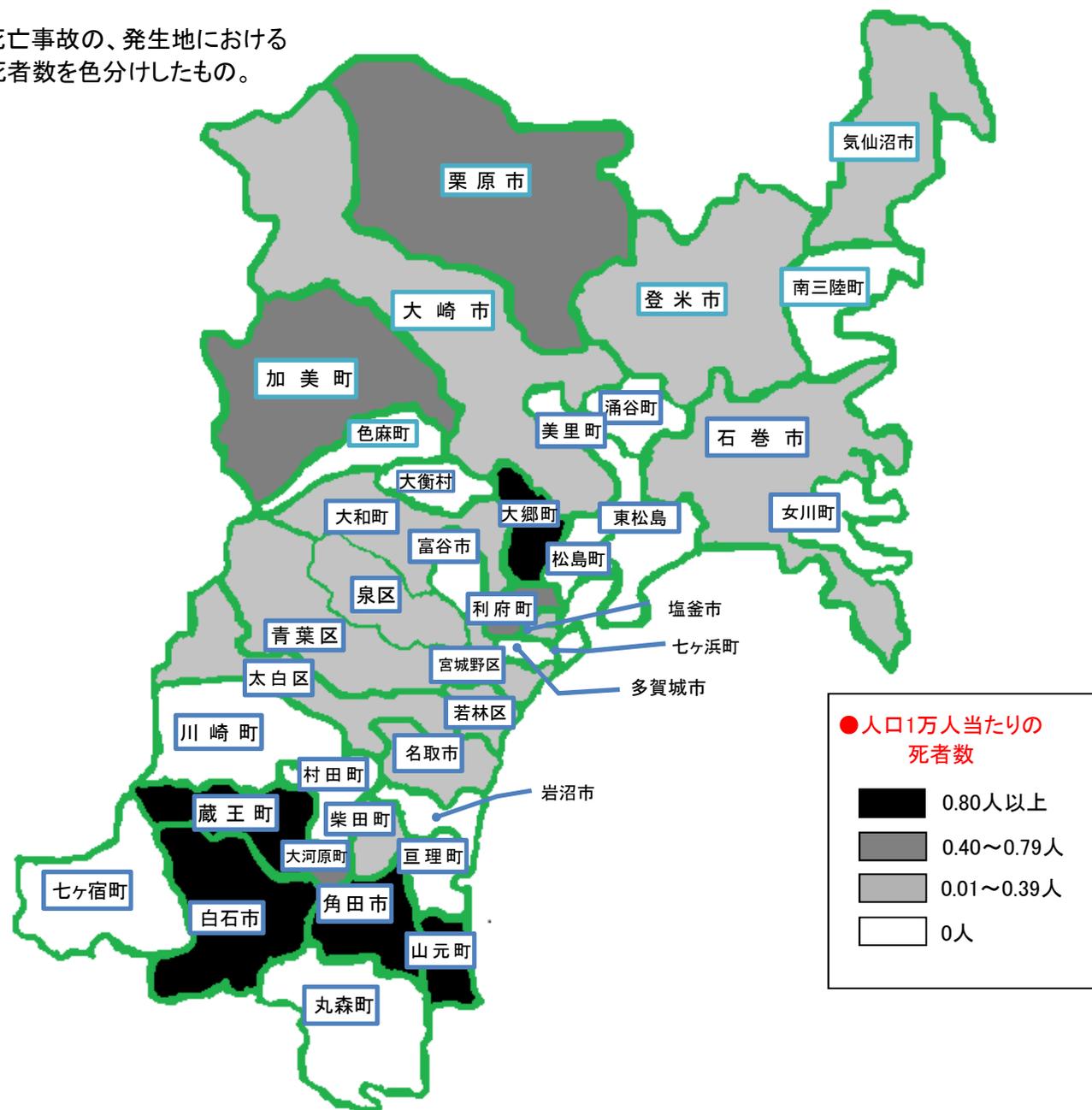
区分 署別	発生件数					死者数				傷者数								死亡事故件数		重傷事故件数		軽傷事故件数	
	当年	構成率	前年	増減数	増減率	当年	前年	増減数	増減率	重傷		軽傷		計				当年	前年	当年	前年	当年	前年
										当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減数	増減率						
仙台中央	201	5.3	218	-17	-7.8	0	1	-1	-100.0	35	23	193	226	228	249	-21	-8.4	0	1	33	23	168	194
仙台南	451	11.9	435	16	3.7	2	2	0	0.0	54	34	484	498	538	532	6	1.1	2	2	53	31	396	402
仙台北	295	7.8	318	-23	-7.2	6	2	4	200.0	35	35	297	360	332	395	-63	-15.9	6	2	32	34	257	282
仙台東	320	8.5	357	-37	-10.4	3	4	-1	-25.0	19	34	357	384	376	418	-42	-10.0	3	4	19	34	298	319
泉	320	8.5	345	-25	-7.2	1	1	0	0.0	28	34	377	404	405	438	-33	-7.5	1	1	24	33	295	311
若林	295	7.8	341	-46	-13.5	4	1	3	300.0	31	50	303	355	334	405	-71	-17.5	4	1	31	46	260	294
塩釜	291	7.7	311	-20	-6.4	3	0	3		53	42	312	354	365	396	-31	-7.8	3	0	51	41	237	270
大和	172	4.5	184	-12	-6.5	2	2	0	0.0	16	19	193	211	209	230	-21	-9.1	2	2	15	17	155	165
石巻	254	6.7	235	19	8.1	1	3	-2	-66.7	51	43	284	256	335	299	36	12.0	1	3	46	38	207	194
気仙沼	71	1.9	104	-33	-31.7	2	3	-1	-33.3	5	16	78	107	83	123	-40	-32.5	2	3	4	15	65	86
佐沼	79	2.1	95	-16	-16.8	2	1	1	100.0	11	12	81	95	92	107	-15	-14.0	2	1	9	12	68	82
登米	16	0.4	15	1	6.7	0	0	0		1	5	22	10	23	15	8	53.3	0	0	1	5	15	10
河北	11	0.3	8	3	37.5	0	0	0		2	2	11	8	13	10	3	30.0	0	0	2	2	9	6
南三陸	4	0.1	4	0	0.0	0	0	0		0	1	7	4	7	5	2	40.0	0	0	0	1	4	3
古川	223	5.9	206	17	8.3	2	4	-2	-50.0	19	12	255	233	274	245	29	11.8	2	4	18	10	203	192
遠田	41	1.1	39	2	5.1	0	1	-1	-100.0	5	5	47	51	52	56	-4	-7.1	0	1	5	5	36	33
若柳	27	0.7	31	-4	-12.9	0	2	-2	-100.0	3	8	35	24	38	32	6	18.8	0	2	2	8	25	21
築館	38	1.0	54	-16	-29.6	3	1	2	200.0	7	9	33	63	40	72	-32	-44.4	3	1	7	8	28	45
鳴子	12	0.3	18	-6	-33.3	1	1	0	0.0	1	3	13	19	14	22	-8	-36.4	1	1	1	3	10	14
加美	22	0.6	33	-11	-33.3	1	0	1		5	2	23	39	28	41	-13	-31.7	1	0	4	2	17	31
岩沼	270	7.1	258	12	4.7	1	6	-5	-83.3	24	16	309	283	333	299	34	11.4	1	6	23	16	246	236
大河原	138	3.6	170	-32	-18.8	2	2	0	0.0	24	18	148	200	172	218	-46	-21.1	2	2	24	17	112	151
白石	36	1.0	44	-8	-18.2	5	4	1	25.0	6	9	26	43	32	52	-20	-38.5	5	3	5	6	26	35
角田	69	1.8	61	8	13.1	3	0	3		4	9	71	63	75	72	3	4.2	3	0	4	8	62	53
亶理	69	1.8	98	-29	-29.6	1	1	0	0.0	2	16	71	111	73	127	-54	-42.5	1	1	2	16	66	81
高速隊	60	1.6	51	9	17.6	2	5	-3	-60.0	3	6	91	68	94	74	20	27.0	2	3	3	5	55	43
合計	3,785	100.0	4,033	-248	-6.1	47	47	0	0.0	444	463	4,121	4,469	4,565	4,932	-367	-7.4	47	44	418	436	3,320	3,553



## 9-(2) 市区町村別人口1万人当たりの死者数

■死者 47人

※ 令和6年中に発生した死亡事故の、発生地における  
居住人口1万人当たりの死者数を色分けしたものの。





## 第2 市区町村別交通事故発生状況



## 第2-(1) 仙台市内6署管内

# 1 仙台市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	1,066,362人	47.6%	17.7件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	715,455人	46.6%	件	
	車両台数	707,221台	38.8%	26.7件	
	道路延長	3,742.9km	14.6%	5.0件	

## あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数は減少したが、死者数は16人で5人増加した。
- 歩行者の事故、高齢運転者の事故が増加し、歩行者、自転車の死傷者割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後18～20時の発生が多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故が20件発生した。(前年比-2件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	1,885件	17.7件		49.8%	
死者数	16人	0.15人	☆	34.0%	

## あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	15人	0.14人	☆	31.9%	
傷者数	2,088人	19.6人	☆	45.7%	

## あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、20代が最も多く、次いで50代、40代が多かった。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後18～20時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両、車両単独の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が19件発生した。(前年比+4件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	1,632人	15.3人	☆	43.1%	
死亡事故件数	16件	0.15件	☆	34.0%	

高齢者の割合	人口： 266,897人 (高齢化率： 25.0%)
--------	----------------------------

# ◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

## 1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	2,146	2,233	2,165	2,016	1,885
	死者	11	5	13	11	16
	傷者	2,589	2,678	2,521	2,439	2,216
歩行者	発生	289	292	311	259	283
	死者	4	3	9	4	6
	傷者	295	294	307	257	283
自転車	発生	429	390	435	390	367
	死者	2	1		1	1
	傷者	431	396	439	390	369

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	115	117	112	113	105
	死者					
	傷者	132	136	130	137	116
高齢者	発生	281	275	249	217	210
	死者	4	3	6	5	7
	傷者	293	300	259	226	221
高齢運転者	発生	515	484	506	469	477
	死者	2		6	4	2
	傷者	601	550	577	559	559

## 2-1 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	289	370	116	228
割合	12.9	16.6	5.2	10.2
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	1.7	4.2	△1.1	△3.0

## 2-2 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	477	219
割合	25.3	11.6
県平均	28.1	12.4
増減	△2.8	△0.8

## 3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	29	15	24	154	267	248	215	220	274	282	103	54	1,309	576
割合	1.5	0.8	1.3	8.2	14.2	13.2	11.4	11.7	14.5	15.0	5.5	2.9	69.4	30.6
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.3	0.1	1.3	△1.4	△0.4	0.8	△1.1	△0.4	△0.7	1.8	0.7	0.5	△2.9	2.9

## 4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	392	343	1,059	91
割合	20.8	18.2	56.2	4.8
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△4.4	△1.8	8.8	△2.6
死者	5	2	9	
傷者	493	407	1,203	113

## 5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	819	291	24	665	86
割合	43.4	15.4	1.3	35.3	4.6
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	2.0	△0.0	△1.1	0.1	△1.1
死者	7	2	1	6	
傷者	906	376	30	799	105

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	857	692	1,549	56	27	1,632
割合	52.5	42.4	94.9	3.4	1.7	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	3.4	8.7	12.0	△ 12.1	0.1	0.0
死者数	7	4	11	5	0	16

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	1	33	304	214	257	296	218	215	89	
割合	0.1	2.0	18.6	13.1	15.7	18.1	13.4	13.2	5.5	0.3	25.7
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	0.0	△ 0.9	0.9	1.2	0.9	1.7	△ 1.1	△ 1.8	△ 0.2	△ 0.0	△ 2.5

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	23	13	21	135	234	227	188	201	229	247	72		
割合	1.4	0.8	1.3	8.3	14.3	13.9	11.5	12.3	14.0	15.1	4.4	2.6	71.6	28.4
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.1	0.1	△ 128.7	△ 1.3	△ 0.3	1.5	△ 1.0	0.3	△ 1.2	1.9	△ 0.4	0.2	△ 0.8	0.8

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一時 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	49	3	1	0	33	35	1	122	135	248	699	239	136	1,457	53	19	77
割合	3.0	0.2	0.1	0.0	2.0	2.1	0.1	7.5	8.3	15.2	42.8	14.6	8.3	89.3	3.2	1.2	4.7
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 0.6	△ 0.1	0.01	0.00	0.1	△ 0.5	0.01	△ 1.1	△ 1.4	△ 0.6	3.6	0.4	△ 0.5	1.5	△ 0.4	0.1	1.8

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	144	84	228	28	570	355	234	191	1,378	11	15	26	0
割合	8.8	5.1	14.0	1.7	34.9	21.8	14.3	11.7	84.4	0.7	0.9	1.6	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	0.4	0.4	0.8	△ 1.0	△ 0.8	△ 1.7	1.7	0.8	△ 0.9	△ 0.1	0.2	0.1	0.00

☆仙 台 市☆

## 2 青葉区

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	296,023人	13.2%	16.6件	☆
	免許人口	193,919人	12.6%	25.4件	
	車両台数	-台	-%	-件	
	道路延長	-km	-%	-件	

### あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数は減少したが、死者数は6人で3人増加した。
- 歩行者、子供、高齢運転者の事故が増加し、歩行者、自転車の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後18～20時の発生が多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が4割を占めて最も多かった。
- 飲酒運転事故が9件発生した。(前年比+1件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	492件	16.6件	☆	13.0%	
死者数	6人	0.20人	☆	12.8%	

### あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	5人	0.17人	☆	10.6%	
傷者数	503人	17.0人	☆	11.0%	

### あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、20代が最も多く、次いで50代、40代が多かった。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後16～18時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多かった。  
また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が6件発生した。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	385人	13.0人	☆	10.2%	
死亡事故件数	3件	0.10件	☆	6.4%	

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
高齢者の割合	人口:	72,812人	(高齢化率:	24.6%)	

## ◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

### 1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	545	540	551	525	492
	死者	2	2	1	3	6
	傷者	646	652	650	630	556
歩行者	発生	95	91	112	80	94
	死者	2	1	1	1	1
	傷者	96	92	113	79	94
自転車	発生	98	107	101	92	80
	死者				1	
	傷者	98	111	104	91	81

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	15	32	27	14	18
	死者					
	傷者	18	37	32	19	18
高齢者	発生	80	73	68	59	55
	死者	1	1		1	3
	傷者	83	79	71	60	55
高齢運転者	発生	145	128	139	135	141
	死者				1	1
	傷者	172	140	164	162	162

### 2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	95	81	18	58
割合	16.9	14.4	3.2	10.3
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	5.6	2.1	△3.1	△2.9

### 2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	141	57
割合	28.7	11.6
県平均	28.1	12.4
増減	0.6	△0.8

### 3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	18	9	8	30	71	58	58	53	69	73	20	25	330	162
割合	3.7	1.8	1.6	6.1	14.4	11.8	11.8	10.8	14.0	14.8	4.1	5.1	67.1	32.9
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	2.4	1.1	1.6	△3.4	△0.2	△0.6	△0.7	△1.3	△1.2	1.6	△0.7	2.8	△5.3	5.3

### 4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	83	79	319	11
割合	16.9	16.1	64.8	2.2
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△8.4	△3.9	17.5	△5.2
死者	3	1	2	
傷者	110	85	349	12

### 5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	208	75	7	190	12
割合	42.3	15.2	1.4	38.6	2.4
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	0.8	△0.2	△0.9	3.5	△3.2
死者	1	1		4	
傷者	220	95	8	220	13

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	215	148	363	10	12	385
割合	55.8	38.4	94.3	2.6	3.1	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	6.7	4.7	11.4	△13.0	1.6	0.0
死者数	2	0	2	1	0	3

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亘理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	10	76	47	61	71	45	55	19	
割合	0.0	2.6	19.7	12.2	15.8	18.4	11.7	14.3	4.9	0.3	27.5
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△0.0	△0.3	2.0	0.3	1.0	2.0	△2.8	△0.7	△0.7	△0.1	△0.7

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	8	4	5	31	51	44	42	42	64	60	21		
割合	2.1	1.0	1.3	8.1	13.2	11.4	10.9	10.9	16.6	15.6	5.5	3.4	65.7	34.3
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.8	0.4	△128.7	△1.5	△1.4	△0.9	△1.6	△1.1	1.4	2.4	0.6	1.1	△6.7	6.7

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	14	1	0	0	4	6	0	25	45	58	161	42	40	346	14	6	13
割合	3.6	0.3	0.0	0.0	1.0	1.6	0.0	6.5	11.7	15.1	41.8	10.9	10.4	89.9	3.6	1.6	3.4
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	0.0	△0.0	△0.05	0.00	△0.9	△1.1	△0.05	△2.0	2.0	△0.8	2.6	△3.3	1.5	2.0	△0.0	0.5	0.5

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	42	23	65	9	137	69	49	52	316	2	2	4	0
割合	10.9	6.0	16.9	2.3	35.6	17.9	12.7	13.5	82.1	0.5	0.5	1.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	2.5	1.2	3.7	△0.3	△0.1	△5.5	0.0	2.6	△3.3	△0.2	△0.2	△0.4	0.00

☆青葉区☆

### 3 宮城野区

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	188,223人	8.4%	17.4件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	126,600人	8.2%	25.8件	
	車両台数	-台	-%	-件	
	道路延長	-km	-%	-件	

#### あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、死傷者数ともに減少した。
- 歩行者の事故が増加し、歩行者と自転車の死傷者割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は10～12時、午後は18～20時の発生が多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故が3件発生した。(前年比-1件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	327件	17.4件		8.6%	
死者数	3人	0.16人	☆	6.4%	

#### あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	2人	0.11人	☆	4.3%	
傷者数	356人	18.9人	☆	7.8%	

#### あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地外の生活エリア内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、20代が最も多く、次いで40代、50代が多かった。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後18～20時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。
- 居住者による飲酒運転事故が2件発生した。(前年比-2件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	268人	14.2人	☆	7.1%	
死亡事故件数	1件	0.05件	☆	2.1%	
高齢者の割合	人口: 42,050人 (高齢化率: 22.3%)				

### ◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

#### 1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	423	396	364	362	327
	死者	4	1	2	4	3
	傷者	496	475	420	426	385
歩行者	発生	50	43	30	39	47
	死者	1	1		2	2
	傷者	50	43	30	38	45
自転車	発生	75	58	78	66	65
	死者	1				
	傷者	74	58	78	66	67

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	16	14	16	22	16
	死者					
	傷者	18	19	19	28	19
高齢者	発生	50	40	31	34	34
	死者		1		1	1
	傷者	51	47	34	36	36
高齢運転者	発生	87	71	70	71	64
	死者				2	1
	傷者	98	82	79	82	72

#### 2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	47	67	19	37
割合	12.1	17.3	4.9	9.5
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	0.8	4.9	△1.4	△3.7

#### 2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	64	39
割合	19.6	11.9
県平均	28.1	12.4
増減	△8.5	△0.5

#### 3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	3	1	4	32	42	43	39	44	41	49	19	10	229	98
割合	0.9	0.3	1.2	9.8	12.8	13.1	11.9	13.5	12.5	15.0	5.8	3.1	70.0	30.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△0.4	△0.4	1.2	0.2	△1.8	0.8	△0.6	1.4	△2.7	1.8	1.0	0.7	△2.3	2.3

#### 4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	77	63	163	24
割合	23.5	19.3	49.8	7.3
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△1.7	△0.7	2.5	△0.1
死者			3	
傷者	104	71	176	34

#### 5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	156	32	2	118	19
割合	47.7	9.8	0.6	36.1	5.8
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	6.3	△5.7	△1.7	0.9	0.2
死者	2	1			
傷者	174	40	2	143	26

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	116	142	258	7	3	268
割合	43.3	53.0	96.3	2.6	1.1	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 5.9	19.2	13.4	△ 12.9	△ 0.4	0.0
死者数	1	0	1	0	0	1

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	1	6	54	35	52	42	35	32	11	
割合	0.4	2.2	20.1	13.1	19.4	15.7	13.1	11.9	4.1	0.0	22.4
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	0.3	△ 0.6	2.4	1.1	4.5	△ 0.7	△ 1.4	△ 3.0	△ 1.5	△ 0.3	△ 5.8

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	4	3	6	24	31	29	29	35	39	51	12		
割合	1.5	1.1	2.2	9.0	11.6	10.8	10.8	13.1	14.6	19.0	4.5	1.9	68.3	31.7
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.2	0.4	△ 127.8	△ 0.6	△ 3.0	△ 1.5	△ 1.7	1.0	△ 0.7	5.8	△ 0.3	△ 0.5	△ 4.1	4.1

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	5	1	0	0	3	3	0	12	14	46	108	62	15	245	11	2	12
割合	1.9	0.4	0.0	0.0	1.1	1.1	0.0	4.5	5.2	17.2	40.3	23.1	5.6	91.4	4.1	0.7	4.5
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 1.8	0.1	△ 0.05	0.00	△ 0.8	△ 1.5	△ 0.05	△ 4.1	△ 4.4	1.3	1.0	8.9	△ 3.3	3.6	0.5	△ 0.3	1.6

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	23	9	32	4	101	55	44	30	234	0	2	2	0
割合	8.6	3.4	11.9	1.5	37.7	20.5	16.4	11.2	87.3	0.0	0.7	0.7	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	0.2	△ 1.4	△ 1.2	△ 1.2	2.0	△ 2.9	3.7	0.3	2.0	△ 0.8	0.0	△ 0.7	0.00

☆宮城野区☆

## 4 若林区

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	138,414人	6.2%	21.1件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	93,130人	6.1%	31.4件	
	車両台数	-台	-%	-件	
	道路延長	-km	-%	-件	

### あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数は減少したが、死者数は4人で3人増加した。
- 自転車、子供の事故が増加し、自転車の死傷者割合が県平均を上回った。また、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後16～18時の発生が多かった。
- 道路別では、市道が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故が2件発生した。(前年比+2件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	292件	21.1件		7.7%	
死者数	4人	0.29人		8.5%	

### あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	4人	0.29人		8.5%	
傷者数	296人	21.4人		6.5%	

### あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が約5割を占めて最も多かった。
- 年代別では、50代が最も多く、次いで20代、70代が多かった。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後14～16時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、車両単独の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が5件発生した。(前年比+5件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	231人	16.7人	☆	6.1%	
死亡事故件数	3件	0.22件	☆	6.4%	

高齢者の割合	人口:	31,825人	(高齢化率:	23.0%)
--------	-----	---------	--------	--------

## ◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

### 1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	374	401	412	349	292
	死者		1	3	1	4
	傷者	436	469	482	414	329
歩行者	発生	49	49	51	48	23
	死者		1	3		2
	傷者	51	48	51	49	21
自転車	発生	92	90	97	77	80
	死者					
	傷者	92	91	98	78	80

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	16	15	19	13	17
	死者					
	傷者	18	18	20	15	18
高齢者	発生	43	58	53	38	26
	死者		1	3	1	1
	傷者	44	62	54	39	28
高齢運転者	発生	85	68	83	78	66
	死者			1	1	
	傷者	93	82	93	92	76

### 2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	23	80	18	29
割合	6.9	24.0	5.4	8.7
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 4.4	11.7	△ 0.9	△ 4.5

### 2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	66	42
割合	22.6	14.4
県平均	28.1	12.4
増減	△ 5.5	2.0

### 3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼	間	夜	間
発生件数	2		6	17	48	33	39	34	50	46	12	5		212	80	
割合	0.7		2.1	5.8	16.4	11.3	13.4	11.6	17.1	15.8	4.1	1.7		72.6	27.4	
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3		72.4	27.6	
増減	△ 0.6	△ 0.7	2.1	△ 3.7	1.8	△ 1.1	0.9	△ 0.4	1.9	2.5	△ 0.7	△ 0.6		0.2	△ 0.2	

### 4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	52	62	171	7
割合	17.8	21.2	58.6	2.4
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△ 7.4	1.2	11.2	△ 5.0
死者	2		2	
傷者	58	73	189	9

### 5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	138	48	3	97	6
割合	47.3	16.4	1.0	33.2	2.1
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	5.8	1.0	△ 1.3	△ 1.9	△ 3.6
死者	2		1	1	
傷者	147	63	2	109	8

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	113	102	215	13	3	231
割合	48.9	44.2	93.1	5.6	1.3	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 0.2	10.4	10.2	△ 9.9	△ 0.3	0.0
死者数	2	0	2	1	0	3

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	3	48	26	30	49	27	35	12	
割合	0.0	1.3	20.8	11.3	13.0	21.2	11.7	15.2	5.2	0.4	26.0
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 1.6	3.0	△ 0.7	△ 1.9	4.8	△ 2.8	0.2	△ 0.4	0.1	△ 2.2

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	3	1	1	13	43	35	27	34	31	27	9		
割合	1.3	0.4	0.4	5.6	18.6	15.2	11.7	14.7	13.4	11.7	3.9	3.0	77.1	22.9
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.0	△ 0.3	△ 129.6	△ 3.9	4.0	2.8	△ 0.8	2.7	△ 1.8	△ 1.5	△ 0.9	0.7	4.7	△ 4.7

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	7	0	0	0	6	7	1	21	15	37	96	35	16	199	11	5	9
割合	3.0	0.0	0.0	0.0	2.6	3.0	0.4	9.1	6.5	16.0	41.6	15.2	6.9	86.1	4.8	2.2	3.9
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 0.6	△ 0.3	△ 0.05	0.00	0.7	0.4	0.38	0.6	△ 3.2	0.2	2.3	0.9	△ 1.9	△ 1.7	1.1	1.1	1.0

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	12	8	20	5	74	67	33	27	206	3	2	5	0
割合	5.2	3.5	8.7	2.2	32.0	29.0	14.3	11.7	89.2	1.3	0.9	2.2	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 3.2	△ 1.3	△ 4.5	△ 0.5	△ 3.7	5.5	1.6	0.8	3.8	0.5	0.2	0.7	0.00

☆若林区☆

5 太白区

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	234,772人	10.5%	19.2件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	156,607人	10.2%	28.8件	
	車両台数	-台	-%	-件	
	道路延長	-km	-%	-件	

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに増加した。  
死亡事故が2件2人発生した。(前年比±0件±0人)
- 子供の事故を除く全ての区分で事故が増加し、歩行者、自転車、子供の死傷者割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は10～12時、午後は16～18時の発生が多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約4割を占めて最も多かった。
- 飲酒運転事故が3件発生した。(前年比-4件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	451件	19.2件		11.9%	
死者数	2人	0.09人	☆	4.3%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	4人	0.17人	☆	8.5%	
傷者数	544人	23.2人		11.9%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内の生活エリア内での発生が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、50代が最も多く、次いで30代が多かった。
- 時間帯別では、午前は10～12時、午後は16～18時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。  
また、人対車両、車両単独の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が2件発生した。(前年比-2件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	425人	18.1人		11.2%	
死亡事故件数	9件	0.38件	☆	19.1%	

高齢者の割合	人口:	59,941人	(高齢化率:	25.5%)
--------	-----	---------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	424	430	415	435	451
	死者	5		4	2	2
	傷者	544	538	481	532	538
歩行者	発生	45	44	50	58	63
	死者	1		3	1	1
	傷者	46	45	47	57	62
自転車	発生	95	72	81	97	101
	死者	1				1
	傷者	97	74	81	97	100

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	39	27	28	35	31
	死者					
	傷者	45	31	35	38	35
高齢者	発生	61	46	45	51	60
	死者	3		2	2	2
	傷者	67	50	45	53	64
高齢運転者	発生	98	99	102	105	126
	死者	2		2		
	傷者	119	116	119	125	146

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	63	101	35	66
割合	11.7	18.7	6.5	12.2
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	0.4	6.4	0.2	△1.0

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	126	44
割合	27.9	9.8
県平均	28.1	12.4
増減	△0.1	△2.6

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	2	4	5	39	60	73	52	52	66	60	30	8	317	134
割合	0.4	0.9	1.1	8.6	13.3	16.2	11.5	11.5	14.6	13.3	6.7	1.8	70.3	29.7
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△0.8	0.2	1.1	△0.9	△1.3	3.8	△1.0	△0.5	△0.6	0.1	1.8	△0.6	△2.1	2.1

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	125	60	239	27
割合	27.7	13.3	53.0	6.0
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	2.5	△6.7	5.6	△1.4
死者			2	
傷者	147	78	281	32

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	185	64	6	169	27
割合	41.0	14.2	1.3	37.5	6.0
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△0.4	△1.3	△1.0	2.3	0.4
死者	1			1	
傷者	202	81	9	214	32

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	256	146	402	19	4	425
割合	60.2	34.4	94.6	4.5	0.9	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	11.1	0.6	11.7	△ 11.1	△ 0.6	0.0
死者数	2	4	6	3	0	9

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	8	63	69	60	71	65	52	37	
割合	0.0	1.9	14.8	16.2	14.1	16.7	15.3	12.2	8.7	0.0	27.8
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 1.0	△ 2.9	4.3	△ 0.8	0.3	0.8	△ 2.7	3.1	△ 0.3	△ 0.4

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	5	3	6	40	55	69	48	50	65	58	17		
割合	1.2	0.7	1.4	9.4	12.9	16.2	11.3	11.8	15.3	13.6	4.0	2.1	73.2	26.8
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 0.1	0.0	△ 128.6	△ 0.1	△ 1.7	3.9	△ 1.2	△ 0.3	0.1	0.4	△ 0.8	△ 0.2	0.8	△ 0.8

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	15	1	0	0	10	12	0	38	31	59	204	47	37	378	9	2	28
割合	3.5	0.2	0.0	0.0	2.4	2.8	0.0	8.9	7.3	13.9	48.0	11.1	8.7	88.9	2.1	0.5	6.6
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 0.1	△ 0.0	△ 0.05	0.00	0.4	0.2	△ 0.05	0.4	△ 2.4	△ 1.9	8.7	△ 3.2	△ 0.1	1.1	△ 1.5	△ 0.6	3.7

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	36	28	64	7	125	103	67	48	350	3	8	11	0
割合	8.5	6.6	15.1	1.6	29.4	24.2	15.8	11.3	82.4	0.7	1.9	2.6	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	0.1	1.8	1.9	△ 1.0	△ 6.3	0.8	3.1	0.4	△ 3.0	△ 0.1	1.2	1.1	0.00

☆太白区☆

6 泉 区

区 分	人 口 等	構 成 率	1万人当たり	県平均	備 考
交通	居住者人口	208,930 人	9.3 %	15.5 件	☆
情	免許人口	145,199 人	9.5 %	22.2 件	☆
勢	車両台数	- 台	- %	- 件	
	道路延長	- km	- %	- 件	

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少した。死亡事故が1件1人発生した。(前年比±0件±0人)
- 歩行者の事故が増加し、歩行者、子供の死傷者割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は8～10時、午後は18～20時の発生が多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点の割合が約4割を占めて最も多かった。
- 飲酒運転事故が3件発生した。(前年比±0件)

区 分	件 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
人身事故	323 件	15.5 件	☆	8.5 %	
死者数	1 人	0.05 人	☆	2.1 %	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
死者数	人	人		%	
傷者数	389 人	18.6 人	☆	8.5 %	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、20代と50代が最も多かった。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後18～20時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が4件発生した。(前年比+3件)

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
第1当事者数	323 人	15.5 人	☆	8.5 %	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合 人口： 60,269 人 (高齢化率： 28.8 %)

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	380	466	423	345	323
	死者		1	3	1	1
	傷者	467	544	488	437	408
歩行者	発生	50	65	68	34	56
	死者			2		
	傷者	52	66	66	34	61
自転車	発生	69	63	78	58	41
	死者		1			
	傷者	70	62	78	58	41

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	29	29	22	29	23
	死者					
	傷者	33	31	24	37	26
高齢者	発生	47	58	52	35	35
	死者			1		
	傷者	48	62	55	38	38
高齢運転者	発生	100	118	112	80	80
	死者			3		
	傷者	119	130	122	98	103

2- (1) 特定事故の死傷者割合

区 分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	61	41	26	38
割合	14.9	10.0	6.4	9.3
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増 減	3.6	△ 2.3	0.1	△ 3.9

2- (2) 特定事故の発生割合

区 分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	80	37
割合	24.8	11.5
県平均	28.1	12.4
増 減	△ 3.3	△ 0.9

3 時間帯別

区 分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼 間	夜 間
発生件数	4	1	1	36	46	41	27	37	48	54	22	6	221	102
割合	1.2	0.3	0.3	11.1	14.2	12.7	8.4	11.5	14.9	16.7	6.8	1.9	68.4	31.6
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増 減	△ 0.0	△ 0.4	0.3	1.6	△ 0.4	0.3	△ 4.1	△ 0.6	△ 0.4	3.5	2.0	△ 0.5	△ 3.9	3.9

4 道路別発生状況

区 分	国 道	県 道	市町村道	その他
発生件数	55	79	167	22
割合	17.0	24.5	51.7	6.8
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増 減	△ 8.2	4.5	4.3	△ 0.6
死 者		1		
傷 者	74	100	208	26

5 道路形状別発生状況

区 分	交差点	交差点付近	カーブ	直 線	その他
発生件数	132	72	6	91	22
割合	40.9	22.3	1.9	28.2	6.8
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増 減	△ 0.6	6.8	△ 0.5	△ 7.0	1.2
死 者	1				
傷 者	163	97	9	113	26

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	157	154	311	7	5	323
割合	48.6	47.7	96.3	2.2	1.5	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 0.5	13.9	13.4	△ 13.4	△ 0.0	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲)	
												高齢者
発生件数	0	6	63	37	54	63	46	41	10	3	76	
割合	0.0	1.9	19.5	11.5	16.7	19.5	14.2	12.7	3.1	0.9	23.5	
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2	
増減	△ 0.0	△ 1.0	1.8	△ 0.5	1.8	3.1	△ 0.2	△ 2.3	△ 2.5	0.6	△ 4.7	

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間		夜間	
														243	80	
発生件数	3	2	3	27	54	50	42	40	30	51	13	8	75.2	24.8		
割合	0.9	0.6	0.9	8.4	16.7	15.5	13.0	12.4	9.3	15.8	4.0	2.5	72.4	27.6		
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	2.9	△ 2.9		
増減	△ 0.3	△ 0.1	△ 129.1	△ 1.2	2.1	3.1	0.5	0.3	△ 5.9	2.6	△ 0.8	0.2				

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分追越し	最高速度	踏切停止	歩行者・自転車妨害	一時不停止	酒酔い	計	漫然運転(ぼんやり運転)	脇見運転	安全確認不	動静不注意	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	8	0	1	0	10	7	0	26	30	48	130	53	28	289	8	4	15
割合	2.5	0.0	0.3	0.0	3.1	2.2	0.0	8.0	9.3	14.9	40.2	16.4	8.7	89.5	2.5	1.2	4.6
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 1.1	△ 0.3	0.26	0.00	1.2	△ 0.4	△ 0.05	△ 0.5	△ 0.4	△ 1.0	1.0	2.2	△ 0.2	1.7	△ 1.2	0.2	1.7

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	31	16	47	3	133	61	41	34	272	3	1	4	0
割合	9.6	5.0	14.6	0.9	41.2	18.9	12.7	10.5	84.2	0.9	0.3	1.2	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	1.2	0.2	1.4	△ 1.7	5.5	△ 4.6	0.0	△ 0.3	△ 1.2	0.2	△ 0.4	△ 0.2	0.00

☆泉 区☆



第2一(2) 塩釜警察署管内

## 8 塩竈市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	52,058人	2.3%	13.3件	☆
	免許人口	33,624人	2.2%	20.5件	☆
	車両台数	36,690台	2.0%	18.8件	☆
	道路延長	180.9km	0.7%	3.8件	☆

### あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少したが、死者数は1人で、3年ぶりに死亡事故が発生した。
- 自転車、子供の事故が増加し、全ての区分の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は8～10時、午後は16～18時、18～20時の発生が多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約5割を占めて最も多かった。
- 道路形状別では交差点が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故が1件発生した。(前年比-1件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	69件	13.3件	☆	1.8%	
死者数	1人	0.19人	☆	2.1%	

### あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	1人	0.19人	☆	2.1%	
傷者数	111人	21.3人		2.4%	

### あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、50代が最も多く、次いで40代が多かった。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後16～18時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	95人	18.2人		2.5%	
死亡事故件数	件	件		%	
高齢者の割合	人口:	18,017人	(高齢化率:	34.6%)	

## ◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

### 1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	94	88	98	78	69
	死者	1	1			1
	傷者	115	103	114	90	82
歩行者	発生	24	20	14	17	12
	死者	1	1			
	傷者	25	19	15	17	12
自転車	発生	9	10	11	9	11
	死者					1
	傷者	10	10	12	9	10

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	8	3	6	5	7
	死者					
	傷者	10	3	7	6	8
高齢者	発生	20	18	23	13	10
	死者	1	1			1
	傷者	22	18	25	14	11
高齢運転者	発生	32	33	25	20	20
	死者					
	傷者	37	38	29	26	26

### 2-1 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	12	11	8	12
割合	14.5	13.3	9.6	14.5
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	3.2	0.9	3.4	1.3

### 2-2 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	20	7
割合	29.0	10.1
県平均	28.1	12.4
増減	0.9	△2.2

### 3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	1	1	2	6	11	6	9	7	10	10	5	1	45	24
割合	1.4	1.4	2.9	8.7	15.9	8.7	13.0	10.1	14.5	14.5	7.2	1.4	65.2	34.8
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.2	0.8	2.9	△0.8	1.3	△3.7	0.5	△1.9	△0.7	1.3	2.4	△0.9	△7.1	7.1

### 4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	18	18	32	1
割合	26.1	26.1	46.4	1.4
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	0.9	6.1	△1.0	△5.9
死者			1	
傷者	22	19	40	1

### 5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	39	6		23	1
割合	56.5	8.7		33.3	1.4
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	15.1	△6.8	△2.3	△1.8	△4.2
死者	1				
傷者	42	8		31	1

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	35	57	92	2	1	95
割合	36.8	60.0	96.8	2.1	1.1	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 12.3	26.3	14.0	△ 13.5	△ 0.5	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	2	10	9	18	19	17	15	5	
割合	0.0	2.1	10.5	9.5	18.9	20.0	17.9	15.8	5.3	0.0	25.3
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 0.8	△ 7.2	△ 2.4	4.1	3.6	3.4	0.8	△ 0.4	△ 0.3	△ 2.9

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	2	0	2	12	13	7	13	11	15	9	8		
割合	2.1	0.0	2.1	12.6	13.7	7.4	13.7	11.6	15.8	9.5	8.4	3.2	68.4	31.6
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.8	△ 0.7	△ 127.9	3.1	△ 0.9	△ 5.0	1.2	△ 0.5	0.6	△ 3.7	3.6	0.8	△ 3.9	3.9

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	3	0	0	0	3	0	0	6	6	16	40	18	4	84	5	0	4
割合	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	6.3	6.3	16.8	42.1	18.9	4.2	88.4	5.3	0.0	4.2
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 0.5	△ 0.3	△ 0.05	0.00	1.2	△ 2.6	△ 0.05	△ 2.2	△ 3.4	1.0	2.8	4.7	△ 4.6	0.6	1.6	△ 1.0	1.3

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	13	2	15	0	32	25	16	6	79	0	1	1	0
割合	13.7	2.1	15.8	0.0	33.7	26.3	16.8	6.3	83.2	0.0	1.1	1.1	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	5.3	△ 2.7	2.6	△ 2.7	△ 2.0	2.9	4.2	△ 4.5	△ 2.2	△ 0.8	0.3	△ 0.4	0.00

☆塩竈市☆

### 13 多賀城市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	62,061人	2.8%	19.0件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	41,746人	2.7%	28.3件	
	車両台数	44,642台	2.5%	26.4件	
	道路延長	202.4km	0.8%	5.8件	

#### あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少した。また、死亡事故は3年連続で発生がなかった。
- 自転車、子供、高齢運転者の事故が増加し、歩行者、自転車、子供の死傷者割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は6～8時、午後は12～14時の発生が多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-2件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	118件	19.0件		3.1%	
死者数	人	人		%	

#### あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	1人	0.16人	☆	2.1%	
傷者数	158人	25.5人		3.5%	

#### あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、40代が最も多く、次いで50代が多かった。
- 時間帯別では、12～14時の発生が多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	122人	19.7人		3.2%	
死亡事故件数	1件	0.16件	☆	2.1%	

高齢者の割合	人口:	15,979人	(高齢化率:	25.7%)
--------	-----	---------	--------	--------

### ◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

#### 1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	142	142	129	123	118
	死者		1			
	傷者	169	181	150	152	148
歩行者	発生	26	22	21	21	17
	死者		1			
	傷者	26	21	21	22	17
自転車	発生	30	13	25	14	20
	死者					
	傷者	30	13	25	14	20

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	8	6	8	12	14
	死者					
	傷者	9	8	8	14	16
高齢者	発生	15	26	23	15	12
	死者		1			
	傷者	16	26	25	17	13
高齢運転者	発生	29	25	35	21	33
	死者					
	傷者	36	28	40	25	38

#### 2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	17	20	16	13
割合	11.5	13.5	10.8	8.8
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	0.2	1.2	4.5	△4.4

#### 2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	33	12
割合	28.0	10.2
県平均	28.1	12.4
増減	△0.1	△2.2

#### 3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	1	2	3	15	14	12	17	16	13	16	5	4	87	31
割合	0.8	1.7	2.5	12.7	11.9	10.2	14.4	13.6	11.0	13.6	4.2	3.4	73.7	26.3
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△0.4	1.0	2.5	3.2	△2.7	△2.2	1.9	1.5	△4.2	0.3	△0.6	1.1	1.4	△1.4

#### 4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	27	20	66	5
割合	22.9	16.9	55.9	4.2
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△2.3	△3.1	8.6	△3.2
死者				
傷者	34	25	83	6

#### 5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	60	20	2	31	5
割合	50.8	16.9	1.7	26.3	4.2
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	9.4	1.5	△0.6	△8.9	△1.4
死者					
傷者	73	28	2	39	6

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	55	64	119	3	0	122
割合	45.1	52.5	97.5	2.5	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 4.1	18.7	14.7	△ 13.1	△ 1.6	0.0
死者数	0	1	1	0	0	1

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	1	22	12	27	25	17	11	7	
割合	0.0	0.8	18.0	9.8	22.1	20.5	13.9	9.0	5.7	0.0	23.8
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.1	0.3	△ 2.1	7.3	4.1	△ 0.5	△ 5.9	0.1	△ 0.3	△ 4.4

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	1	3	3	14	19	8	21	18	11	16	5		
割合	0.8	2.5	2.5	11.5	15.6	6.6	17.2	14.8	9.0	13.1	4.1	2.5	71.3	28.7
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 0.4	1.8	△ 127.5	1.9	1.0	△ 5.8	4.7	2.7	△ 6.2	△ 0.1	△ 0.7	0.1	△ 1.1	1.1

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	2	0	0	0	6	2	0	10	12	18	48	21	11	110	2	0	4
割合	1.6	0.0	0.0	0.0	4.9	1.6	0.0	8.2	9.8	14.8	39.3	17.2	9.0	90.2	1.6	0.0	3.3
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 2.0	△ 0.3	△ 0.05	0.00	3.0	△ 1.0	△ 0.05	△ 0.3	0.2	△ 1.1	0.1	3.0	0.2	2.3	△ 2.0	△ 1.0	0.4

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	20	5	25	2	45	29	11	10	97	0	0	0	0
割合	16.4	4.1	20.5	1.6	36.9	23.8	9.0	8.2	79.5	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	8.0	△ 0.7	7.3	△ 1.0	1.2	0.3	△ 3.7	△ 2.7	△ 5.9	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆多賀城市☆

29 松島町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	13,085人	0.6%	16.0件	☆
	免許人口	8,546人	0.6%	24.6件	☆
	車両台数	10,007台	0.5%	21.0件	
	道路延長	222.2km	0.9%	0.9件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少した。また、死亡事故は2年連続で発生がなかった。
- 全ての区分の事故件数が減少したが、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、14～16時の発生が多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、国道が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、直線が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	21件	16.0件	☆	0.6%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	23人	17.6人	☆	0.5%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約7割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、50代が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 時間別では、8～10時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで動静不注視が多かった。また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く次いで出会い頭が多かった。また、車両単独の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	25人	19.1人		0.7%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合 人口： 5,246人 (高齢化率： 40.1%)

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	23	32	29	24	21
	死者	2		2		
	傷者	30	39	34	32	25
歩行者	発生	1	3	5	2	2
	死者			2		
	傷者	1	3	3	2	2
自転車	発生	1	2	5	2	1
	死者					
	傷者	1	2	5	2	1

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	1	2	1	2	
	死者					
	傷者	1	2	2	2	
高齢者	発生	3	7	10	5	3
	死者			2		
	傷者	4	8	8	7	3
高齢運転者	発生	9	8	4	8	7
	死者					
	傷者	14	9	4	11	9

2-1 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	2	1		3
割合	8.0	4.0		12.0
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 3.3	△ 8.3	△ 6.3	△ 1.2

2-2 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	7	1
割合	33.3	4.8
県平均	28.1	12.4
増減	5.3	△ 7.6

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数				3	3		1	6	3	1	1	3	13	8
割合				14.3	14.3		4.8	28.6	14.3	4.8	4.8	14.3	61.9	38.1
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	4.7	△ 0.3	△ 12.4	△ 7.7	16.5	△ 0.9	△ 8.4	△ 0.0	12.0	△ 10.5	10.5

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	11	6	3	1
割合	52.4	28.6	14.3	4.8
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	27.1	8.6	△ 33.1	△ 2.6
死者				
傷者	11	10	3	1

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	5	5	2	8	1
割合	23.8	23.8	9.5	38.1	4.8
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 17.6	8.4	7.2	2.9	△ 0.9
死者					
傷者	7	7	2	8	1

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	6	17	23	2	0	25
割合	24.0	68.0	92.0	8.0	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 25.1	34.3	9.1	△ 7.6	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	4	4	4	6	4	1	2	
割合	0.0	0.0	16.0	16.0	16.0	24.0	16.0	4.0	8.0	0.0	28.0
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	△ 1.8	4.1	1.1	7.6	1.5	△ 11.0	2.4	△ 0.3	△ 0.2

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	1	0	3	5	1	3	3	3	4	1		
割合	0.0	4.0	0.0	12.0	20.0	4.0	12.0	12.0	12.0	16.0	4.0	4.0	60.0	40.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	3.3	△ 130.0	2.5	5.4	△ 8.4	△ 0.5	△ 0.0	△ 3.2	2.8	△ 0.8	1.7	△ 12.4	12.4

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	1	1	0	0	1	1	0	4	4	2	8	5	2	21	0	2	
割合	4.0	4.0	0.0	0.0	4.0	4.0	0.0	16.0	16.0	8.0	32.0	20.0	8.0	84.0	0.0	8.0	
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	2.9	
増減	0.4	3.7	△ 0.05	0.00	2.1	1.4	△ 0.05	7.5	6.3	△ 7.8	△ 7.3	5.8	△ 0.9	△ 3.8	△ 3.6	5.1	

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	2	0	2	3	8	6	3	2	22	1	0	1	0
割合	8.0	0.0	8.0	12.0	32.0	24.0	12.0	8.0	88.0	4.0	0.0	4.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 0.4	△ 4.8	△ 5.2	9.3	△ 3.7	0.5	△ 0.7	△ 2.9	2.6	3.2	△ 0.7	2.5	0.00

☆松島町☆

30 七ヶ浜町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	17,795人	0.8%	4.5件	☆
	免許人口	12,543人	0.8%	6.4件	☆
	車両台数	14,458台	0.8%	5.5件	☆
	道路延長	114.9km	0.4%	0.7件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数は減少したが、傷者数は増加した。死亡事故は3年連続で発生がなかった。
- 高齢者、高齢運転者の事故が増加し、子供、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時、12時～14の間に複数発生し、昼夜別では、昼間の発生割合が県平均を上回った。
- 道路別では、全て町道で発生した。
- 道路形状別では、交差点、直線でそれぞれ3件発生した。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	8件	4.5件	☆	0.2%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	45人	25.3人		1.0%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約8割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、20代、70代が5件で最も多かった。また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、12～14時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで脇見運転が多かった。また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	28人	15.7人	☆	0.7%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合	人口:	5,980人	(高齢化率:	33.6%)
--------	-----	--------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	13	11	10	9	8
	死者		2			
	傷者	16	10	13	11	15
歩行者	発生	2	4	1	2	1
	死者		1			
	傷者	2	4	1	2	1
自転車	発生	2		2	2	1
	死者					
	傷者	2		2	2	1

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	3	2	2	2	1
	死者					
	傷者	4	2	2	2	2
高齢者	発生	2	3	2	2	5
	死者		2			
	傷者	2	2	3	2	6
高齢運転者	発生	1	2	5	2	3
	死者		1			
	傷者	1	1	8	2	10

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	1	1	2	6
割合	6.7	6.7	13.3	40.0
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 4.6	△ 5.7	7.1	26.8

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	3	1
割合	37.5	12.5
県平均	28.1	12.4
増減	9.4	0.1

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数				1	2		2	1	1	1			7	1
割合				12.5	25.0		25.0	12.5	12.5	12.5			87.5	12.5
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	3.0	10.4	△ 12.4	12.5	0.5	△ 2.7	△ 0.7	△ 4.8	△ 2.3	15.1	△ 15.1

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数			8	
割合			100.0	
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△ 25.2	△ 20.0	52.6	△ 7.4
死者				
傷者			15	

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	3	1	1	3	
割合	37.5	12.5	12.5	37.5	
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 3.9	△ 3.0	10.2	2.3	△ 5.6
死者					
傷者	3	1	1	10	

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	6	21	27	1	0	28
割合	21.4	75.0	96.4	3.6	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 27.7	41.3	13.5	△ 12.0	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	4	5	2	3	3	4	5	2	
割合	0.0	14.3	17.9	7.1	10.7	10.7	14.3	17.9	7.1	0.0	35.7
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	11.4	0.1	△ 4.8	△ 4.2	△ 5.7	△ 0.2	2.9	1.5	△ 0.3	7.5

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	4	4	4	5	3	1	4	2		
割合	0.0	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	17.9	10.7	3.6	14.3	7.1	3.6	75.0	25.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 130.0	4.7	△ 0.3	1.9	5.4	△ 1.3	△ 11.6	1.1	2.3	1.2	2.6	△ 2.6

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	3	1	0	0	0	0	0	4	2	5	10	3	3	23	1	0	1
割合	10.7	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	7.1	17.9	35.7	10.7	10.7	82.1	3.6	0.0	3.6
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	7.1	3.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	5.8	△ 2.5	2.0	△ 3.5	△ 3.5	1.9	△ 5.7	△ 0.1	△ 1.0	0.7

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	1	2	3	1	13	7	1	3	25	0	0	0	0
割合	3.6	7.1	10.7	3.6	46.4	25.0	3.6	10.7	89.3	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 4.8	2.4	△ 2.4	0.9	10.7	1.5	△ 9.1	△ 0.1	3.9	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆七ヶ浜町☆

31 利 府 町

区 分	人 口 等	構 成 率	1万人当たり	県平均	備 考
交 通 情 勢	居住者人口	35,888 人	1.6 %	20.9 件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	25,802 人	1.7 %	29.1 件	
	車両台数	28,613 台	1.6 %	26.2 件	
	道路延長	233.5 km	0.9 %	3.2 件	

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 1 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少したが、死者数は2人で、2年ぶりに死亡事故が発生した。
- 2 子供を除く全ての区分の事故が増加し、子供の死傷者割合が県平均を上回った。また、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、午前は10～12時、午後は14～16時の発生が多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 4 道路別では、県道が約7割を占め、割合が県平均を上回った。
- 5 道路形状別では、交差点が約4割を占めて最も多かった。
- 6 飲酒運転事故が4件発生した。(前年比+4件)

区 分	件 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
人身事故	75 件	20.9 件		2.0 %	
死者数	2 人	0.56 人		4.3 %	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
死者数	1 人	0.28 人		2.1 %	
傷者数	63 人	17.6 人	☆	1.4 %	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 1 居住地以外の生活エリア内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 2 年代別では、50代が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、14～16時の発生が最も多かった。
- 4 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 5 事故類型別では、追突、出会い頭が最も多かった。  
また、車両単独の割合が県平均を上回った。
- 6 居住者による飲酒運転事故が3件発生した。(前年比+3件)

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
第1当事者数	60 人	16.7 人	☆	1.6 %	
死亡事故件数	1 件	0.28 件	☆	2.1 %	

高齢者の割合	人口： 9,294 人 (高齢化率： 25.9 %)
--------	----------------------------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
全 事 故	発生	96	100	106	77	75
	死者		1	1		2
	傷者	124	136	147	111	95
歩 行 者	発生	5	7	8	4	9
	死者					
	傷者	5	7	8	5	9
自 転 車	発生	11	11	11	5	9
	死者		1			
	傷者	11	10	12	5	9

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
子 供	発生	8	12	7	6	6
	死者					
	傷者	8	14	7	8	8
高 齢 者	発生	10	13	16	11	12
	死者		1	1		1
	傷者	12	14	18	13	11
高 齢 運 転 者	発生	24	18	32	14	20
	死者			1		1
	傷者	32	20	43	21	27

2- (1) 特定事故の死傷者割合

区 分	歩 行 者	自 転 車	子 供	高 齢 者
死傷者数	9	9	8	12
割合	9.3	9.3	8.2	12.4
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増 減	△ 2.0	△ 3.1	2.0	△ 0.8

2- (2) 特定事故の発生割合

区 分	高 齢 運 転 者	若 年 運 転 者
発生件数	20	12
割合	26.7	16.0
県平均	28.1	12.4
増 減	△ 1.4	3.6

3 時間帯別

区 分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼 間	夜 間
発生件数	1			4	5	13	8	19	5	10	7	3	53	22
割合	1.3			5.3	6.7	17.3	10.7	25.3	6.7	13.3	9.3	4.0	70.7	29.3
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増 減	0.1	△ 0.7	0.0	△ 4.2	△ 7.9	5.0	△ 1.8	13.3	△ 8.6	0.1	4.5	1.7	△ 1.7	1.7

4 道路別発生状況

区 分	国 道	県 道	市町村道	その他
発生件数		51	19	5
割合		68.0	25.3	6.7
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増 減	△ 25.2	48.0	△ 22.0	△ 0.7
死 者		1	1	
傷 者		64	23	8

5 道路形状別発生状況

区 分	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直 線	その他
発生件数	31	6	4	29	5
割合	41.3	8.0	5.3	38.7	6.7
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増 減	△ 0.1	△ 7.5	3.0	3.5	1.0
死 者	1			1	
傷 者	42	9	5	31	8

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	28	28	56	4	0	60
割合	46.7	46.7	93.3	6.7	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 2.5	12.9	10.5	△ 8.9	△ 1.6	0.0
死者数	1	0	1	0	0	1

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	2	6	6	7	15	6	12	6	
割合	0.0	3.3	10.0	10.0	11.7	25.0	10.0	20.0	10.0	0.0	31.7
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	0.5	△ 7.8	△ 1.9	△ 3.2	8.6	△ 4.5	5.0	4.4	△ 0.3	3.5

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	1	0	0	1	8	13	6	13	5	8	1		
割合	1.7	0.0	0.0	1.7	13.3	21.7	10.0	21.7	8.3	13.3	1.7	6.7	75.0	25.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.4	△ 0.7	△ 130.0	△ 7.9	△ 1.3	9.3	△ 2.5	9.6	△ 6.9	0.1	△ 3.1	4.3	2.6	△ 2.6

4 違反別

区分	悪質・危険な違反									安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計	飲酒運転		無免許	
発生件数	4	1	1	0	1	2	0	9	3	7	28	8	5	51	0	3	1	
割合	6.7	1.7	1.7	0.0	1.7	3.3	0.0	15.0	5.0	11.7	46.7	13.3	8.3	85.0	0.0	5.0	1.7	
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9	
増減	3.0	1.4	1.61	0.00	△ 0.3	0.7	△ 0.05	6.5	△ 4.7	△ 4.2	7.4	△ 0.9	△ 0.5	△ 2.8	△ 3.6	4.0	△ 1.2	

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	2	1	3	1	15	15	12	9	52	3	2	5	0
割合	3.3	1.7	5.0	1.7	25.0	25.0	20.0	15.0	86.7	5.0	3.3	8.3	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 5.1	△ 3.1	△ 8.2	△ 1.0	△ 10.7	1.5	7.3	4.1	1.3	4.2	2.6	6.9	0.00

☆利府町☆



## 第2-(3) 大和警察署管内

19 富谷市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	52,418人	2.3%	14.7件	☆
	免許人口	37,116人	2.4%	20.7件	☆
	車両台数	38,512台	2.1%	20.0件	☆
	道路延長	287.3km	1.1%	2.7件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、死傷者数ともに減少した。
- 歩行者、高齢者、高齢運転者の事故が増加し、歩行者、自転車の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時の発生が多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点付近が約3割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故が2件発生した。(前年比+2件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	77件	14.7件	☆	2.0%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	104人	19.8人	☆	2.3%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、70代が最も多く、割合が県平均を上回った。また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後14～16時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで動静不注視が多かった。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両、車両単独の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が3件発生した。(前年比+2件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	94人	17.9人		2.5%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合	人口:	11,815人	(高齢化率:	22.5%)
--------	-----	---------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	58	71	82	86	77
	死者				1	
	傷者	70	90	101	112	85
歩行者	発生	7	9	7	11	13
	死者					
	傷者	7	11	7	12	13
自転車	発生	5	5	7	15	11
	死者					
	傷者	5	5	7	15	11

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	4	7	7	7	3
	死者					
	傷者	4	8	8	8	4
高齢者	発生	4	9	5	10	11
	死者					
	傷者	4	9	5	11	11
高齢運転者	発生	16	11	13	15	24
	死者					
	傷者	20	12	13	17	27

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	13	11	4	11
割合	15.3	12.9	4.7	12.9
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	4.0	0.6	△1.6	△0.3

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	24	7
割合	31.2	9.1
県平均	28.1	12.4
増減	3.1	△3.3

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	1		1	9	14	7	10	11	11	10	3		58	19
割合	1.3		1.3	11.7	18.2	9.1	13.0	14.3	14.3	13.0	3.9		75.3	24.7
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.0	△0.7	1.3	2.2	3.6	△3.3	0.5	2.2	△0.9	△0.2	△0.9	△2.3	3.0	△3.0

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	25	4	45	3
割合	32.5	5.2	58.4	3.9
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	7.2	△14.8	11.1	△3.5
死者				
傷者	27	4	51	3

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	26	23	1	24	3
割合	33.8	29.9	1.3	31.2	3.9
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△7.7	14.4	△1.0	△4.0	△1.7
死者					
傷者	29	24	1	28	3

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	34	57	91	3	0	94
割合	36.2	60.6	96.8	3.2	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 13.0	26.9	13.9	△ 12.4	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	4	13	16	11	13	9	25	2	
割合	0.0	4.3	13.8	17.0	11.7	13.8	9.6	26.6	2.1	1.1	34.0
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	1.4	△ 3.9	5.1	△ 3.2	△ 2.6	△ 4.9	11.6	△ 3.5	0.7	5.9

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	1	1	8	15	10	9	15	13	11	8		
割合	0.0	1.1	1.1	8.5	16.0	10.6	9.6	16.0	13.8	11.7	8.5	3.2	69.1	30.9
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	0.4	△ 128.9	△ 1.0	1.3	△ 1.7	△ 2.9	3.9	△ 1.4	△ 1.5	3.7	0.9	△ 3.2	3.2

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	3	0	0	0	3	2	0	8	6	15	37	17	10	85	1	3	4
割合	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2	2.1	0.0	8.5	6.4	16.0	39.4	18.1	10.6	90.4	1.1	3.2	4.3
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 0.4	△ 0.3	△ 0.05	0.00	1.3	△ 0.5	△ 0.05	△ 0.0	△ 3.3	0.1	0.1	3.9	1.8	2.6	△ 2.6	2.2	1.3

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	8	12	20	0	31	20	10	10	71	2	1	3	0
割合	8.5	12.8	21.3	0.0	33.0	21.3	10.6	10.6	75.5	2.1	1.1	3.2	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	0.1	8.0	8.1	△ 2.7	△ 2.7	△ 2.2	△ 2.0	△ 0.2	△ 9.8	1.4	0.4	1.7	0.00

☆富谷市☆

32 大和町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	27,964人	1.2%	19.0件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	19,831人	1.3%	26.7件	
	車両台数	27,794台	1.5%	19.1件	
	道路延長	392.1km	1.5%	1.4件	

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数は減少したが、傷者数は増加した。死亡事故が1件1人発生した。(前年比±0件±0人)
- 子高齢運転者を除く全ての区分の事故が増加し、歩行者、子供、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、12～18時の発生が多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、町道が約5割を占めて最も多かった。
- 道路形状別では、交差点が約4割を占めて最も多かった。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	53件	19.0件		1.4%	
死者数	1人	0.36人		2.1%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	61人	21.8人		1.3%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、20代が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は6～8時、午後は18～20時の発生が多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多かった。また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が1件発生した。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	49人	17.5人		1.3%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合 人口： 6,706人 (高齢化率： 24.0%)

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	36	40	42	58	53
	死者		3	1	1	1
	傷者	47	51	52	67	68
歩行者	発生	2	3	4	6	9
	死者					1
	傷者	2	3	4	7	9
自転車	発生	1	6	7	1	3
	死者					
	傷者	1	6	10	1	3

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	2	4	3	2	3
	死者					
	傷者	3	9	5	2	6
高齢者	発生	6	4	1	9	11
	死者		1		1	1
	傷者	7	5	1	8	13
高齢運転者	発生	9	16	11	11	10
	死者		1			
	傷者	13	17	16	13	11

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	10	3	6	14
割合	14.5	4.3	8.7	20.3
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	3.2	△ 8.0	2.4	7.1

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	10	9
割合	18.9	17.0
県平均	28.1	12.4
増減	△ 9.2	4.6

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
発生件数		1		9	6	3	10	9	4	6	4	1	40	13
割合		1.9		17.0	11.3	5.7	18.9	17.0	7.5	11.3	7.5	1.9	75.5	24.5
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	1.2	0.0	7.4	△ 3.3	△ 6.7	6.4	4.9	△ 7.7	△ 1.9	2.7	△ 0.4	3.1	△ 3.1

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	8	14	25	6
割合	15.1	26.4	47.2	11.3
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△ 10.1	6.4	△ 0.2	3.9
死者			1	
傷者	10	17	34	7

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	21	9	1	16	6
割合	39.6	17.0	1.9	30.2	11.3
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 1.8	1.5	△ 0.4	△ 5.0	5.7
死者	1				
傷者	32	9	1	19	7

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	22	24	46	2	1	49
割合	44.9	49.0	93.9	4.1	2.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 4.2	15.2	11.0	△ 11.5	0.5	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	2	12	8	5	7	6	5	4	0
割合	0.0	4.1	24.5	16.3	10.2	14.3	12.2	10.2	8.2	0.0	24.5
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	1.2	6.7	4.4	△ 4.7	△ 2.1	△ 2.2	△ 4.7	2.5	△ 0.3	△ 3.7

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	1	0	0	9	6	0	7	7	8	9	2		
割合	2.0	0.0	0.0	18.4	12.2	0.0	14.3	14.3	16.3	18.4	4.1	0.0	71.4	28.6
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.8	△ 0.7	△ 130.0	8.8	△ 2.4	△ 12.4	1.8	2.2	1.1	5.2	△ 0.7	△ 2.3	△ 0.9	0.9

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	1	0	0	0	3	2	0	6	6	7	17	7	3	40	3	1	0
割合	2.0	0.0	0.0	0.0	6.1	4.1	0.0	12.2	12.2	14.3	34.7	14.3	6.1	81.6	6.1	2.0	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 1.6	△ 0.3	△ 0.05	0.00	4.2	1.5	△ 0.05	3.7	2.6	△ 1.5	△ 4.6	0.1	△ 2.7	△ 6.2	2.5	1.0	△ 2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	6	1	7	0	17	14	7	4	42	0	0	0	0
割合	12.2	2.0	14.3	0.0	34.7	28.6	14.3	8.2	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	3.8	△ 2.7	1.1	△ 2.7	△ 1.0	5.1	1.6	△ 2.7	0.4	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆大和町☆

33 大郷町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	7,584人	0.3%	9.2件	☆
	免許人口	5,399人	0.4%	13.0件	☆
	車両台数	9,079台	0.5%	7.7件	☆
	道路延長	178.3km	0.7%	0.4件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに大きく減少したが、死者数は1人で、2年ぶりに死亡事故が発生した。
- 全ての区分で事故件数はゼロ又は減少したが、高齢運転者、若年運転者の事故の発生割合は県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は8～10時、午後は14～16時に複数発生し、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、県道が約9割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	7件	9.2件	☆	0.2%	
死者数	1人	1.32人		2.1%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	8人	10.5人	☆	0.2%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が8割を占め、割合が県平均を上回った。
- 高齢者の事故が5割で、割合が県平均を上回った。
- 昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、割合が県平均を上回った。また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	10人	13.2人	☆	0.3%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合 人口： 3,002人 (高齢化率： 39.6%)

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	12	14	7	22	7
	死者	2		1		1
	傷者	13	19	7	29	9
歩行者	発生	1	1		4	1
	死者	1				
	傷者		1		5	1
自転車	発生					
	死者					
	傷者					

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生		1		1	
	死者					
	傷者		1		2	
高齢者	発生	4	3	1	8	1
	死者	2		1		1
	傷者	3	3		8	
高齢運転者	発生	3	4	4	10	3
	死者	1		1		1
	傷者	4	5	4	12	5

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	1			1
割合	10.0			10.0
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 1.3	△ 12.3	△ 6.3	△ 3.2

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	3	2
割合	42.9	28.6
県平均	28.1	12.4
増減	14.8	16.2

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼	間	夜	間
発生件数					2		1	2	1			1		5		2
割合					28.6		14.3	28.6	14.3			14.3		71.4		28.6
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3		72.4		27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	△ 9.5	14.0	△ 12.4	1.8	16.5	△ 0.9	△ 13.2	△ 4.8	12.0		△ 0.9		0.9

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数		6		1
割合		85.7		14.3
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△ 25.2	65.7	△ 47.4	6.9
死者		1		
傷者		8		1

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	3	1	1	1	1
割合	42.9	14.3	14.3	14.3	14.3
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	1.4	△ 1.2	12.0	△ 20.9	8.7
死者				1	
傷者	3	3	1	1	1

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	0	8	8	2	0	10
割合	0.0	80.0	80.0	20.0	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 49.1	46.3	△ 2.9	4.4	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	0	0	2	3	2	3	0	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	30.0	20.0	30.0	0.0	0.0	50.0
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	△ 17.8	△ 11.9	5.1	13.6	5.5	15.0	△ 5.6	△ 0.3	21.8

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	0	2	1	2	1	2	0	2	0	8
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	10.0	20.0	10.0	20.0	0.0	20.0	0.0	80.0	20.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 130.0	△ 9.5	5.4	△ 2.4	7.5	△ 2.0	4.8	△ 13.2	15.2	△ 2.3	7.6	△ 7.6

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	4	10	0	0	
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	40.0	10.0	40.0	100.0	0.0	0.0	
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	2.9	
増減	△ 3.6	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	△ 8.5	△ 9.7	△ 5.8	0.7	△ 4.2	31.1	12.2	△ 3.6	△ 2.9	

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	2	0	2	1	4	1	0	2	8	0	0	0	0
割合	20.0	0.0	20.0	10.0	40.0	10.0	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	11.6	△ 4.8	6.8	7.3	4.3	△ 13.5	△ 12.7	9.1	△ 5.4	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆大郷町☆

34 大 衡 村

区 分	人 口 等	構 成 率	1万人当たり	県平均	備 考
交 通 情 勢	居住者人口	5,569 人	0.2 %	57.5 件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	3,929 人	0.3 %	81.4 件	
	車両台数	7,525 台	0.4 %	42.5 件	
	道路延長	161.1 km	0.6 %	2.0 件	

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 1 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに大きく増加した。死亡事故は4年連続で発生がなかった。
- 2 歩行者、子供、高齢者の事故が増加し、子供の死傷者割合が県平均を上回った。若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、16～18時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 4 道路別では、国道が約8割を占め、割合が県平均を上回った。
- 5 道路形状別では、直線が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 6 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区 分	件 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
人身事故	32 件	57.5 件		0.8 %	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
死者数	人	人		%	
傷者数	21 人	37.7 人		0.5 %	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 1 居住地以外の生活エリア内での発生が約7割を占め、割合が県平均を上回った。
- 2 年代別では、30代、40代、50代が最も多かった。
- 3 時間帯別では、14～16時、18～20時の発生が最も多かった。
- 4 違反別では、動静不注視が最も多く、次いで安全不確認が多かった。
- 5 事故類型別では追突が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、車両単独の割合が県平均を上回った。
- 6 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
第1当事者数	12 人	21.5 人		0.3 %	
死亡事故件数	1 件	1.80 件	☆	2.1 %	
高齢者の割合	人口:	1,745 人	(高齢化率:	31.3 %)	

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
全 事 故	発生	21	14	17	16	32
	死者	1				
	傷者	32	17	23	20	44
歩 行 者	発生	1		2		2
	死者					
	傷者	1		2		2
自 転 車	発生			1	1	
	死者					
	傷者			1	1	

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
子 供	発生	2	2	1		4
	死者					
	傷者	2	2	2		5
高 齢 者	発生	4	1	4	2	4
	死者	1				
	傷者	5	1	5	2	5
高 齢 運 転 者	発生	6	2	4	3	3
	死者	1				
	傷者	7	2	7	3	4

2-1) 特定事故の死傷者割合

区 分	歩 行 者	自 転 車	子 供	高 齢 者
死傷者数	2		5	5
割合	4.5		11.4	11.4
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増 減	△ 6.7	△ 12.3	5.1	△ 1.8

2-2) 特定事故の発生割合

区 分	高 齢 運 転 者	若 年 運 転 者
発生件数	3	5
割合	9.4	15.6
県平均	28.1	12.4
増 減	△ 18.7	3.2

3 時間帯別

区 分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼 間	夜 間
発生件数		1		3	5	4	2	6	9	2			26	6
割合		3.1		9.4	15.6	12.5	6.3	18.8	28.1	6.3			81.3	18.8
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増 減	△ 1.3	2.4	0.0	△ 0.2	1.0	0.1	△ 6.2	6.7	12.9	△ 7.0	△ 4.8	△ 2.3	8.9	△ 8.9

4 道路別発生状況

区 分	国 道	県 道	市町村道	その他
発生件数	27	2	2	1
割合	84.4	6.3	6.3	3.1
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増 減	59.1	△ 13.8	△ 41.1	△ 4.3
死 者				
傷 者	37	3	3	1

5 道路形状別発生状況

区 分	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直 線	その他
発生件数	9	10		12	1
割合	28.1	31.3		37.5	3.1
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増 減	△ 13.3	15.8	△ 2.3	2.3	△ 2.5
死 者					
傷 者	11	15		17	1

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	3	8	11	1	0	12
割合	25.0	66.7	91.7	8.3	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 24.1	32.9	8.8	△ 7.2	△ 1.6	0.0
死者数	0	1	1	0	0	1

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲)	
	高齢者											
発生件数	0	2	0	3	3	3	0	1	0	0	1	1
割合	0.0	16.7	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	8.3	0.0	0.0	8.3	8.3
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2	28.2
増減	△ 0.0	13.8	△ 17.8	13.1	10.1	8.6	△ 14.5	△ 6.6	△ 5.6	△ 0.3	△ 19.9	△ 19.9

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間		夜間	
													9	3		
発生件数	1	0	0	1	1	2	1	3	0	3	0	0	75.0	25.0		
割合	8.3	0.0	0.0	8.3	8.3	16.7	8.3	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	72.4	27.6		
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	2.6	2.6		
増減	7.1	△ 0.7	△ 130.0	△ 1.2	△ 6.3	4.3	△ 4.2	13.0	△ 15.2	11.8	△ 4.8	△ 2.3	2.6	2.6		

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他		
	信号無視	通行区分追越し	最高速度	踏切停止	歩行者・自転車妨害	一時不停止	酒酔い	計	漫然運転(ぼんやり運転)	脇見運転	安全確認不	動静不注意	その他	計	その他違反	飲酒運転	無免許
発生件数	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	4	1	11	0	0	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	8.3	16.7	25.0	33.3	8.3	91.7	0.0	0.0	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 3.6	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	5.7	△ 0.05	△ 0.2	△ 1.3	0.8	△ 14.3	19.1	△ 0.5	3.8	△ 3.6	△ 1.0	△ 2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	0	1	1	0	7	1	2	0	10	0	1	1	0
割合	0.0	8.3	8.3	0.0	58.3	8.3	16.7	0.0	83.3	0.0	8.3	8.3	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 8.4	3.6	△ 4.8	△ 2.7	22.6	△ 15.1	4.0	△ 10.9	△ 2.0	△ 0.8	7.6	6.9	0.00

☆大 衡 村☆



第2一(4) 石卷・河北警察署管内

7 石巻市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	134,711人	6.0%	14.5件	☆
	免許人口	91,863人	6.0%	21.3件	☆
	車両台数	130,524台	7.2%	15.0件	☆
	道路延長	2,399.2km	9.4%	0.8件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに増加したが、死者数は1人で1人減少した。
- 子供、高齢者、高齢運転者の事故が増加し、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、16～18時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約4割を占めて最も多かった。
- 飲酒運転事故が1件発生した。(前年比-1件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	196件	14.5件	☆	5.2%	
死者数	1人	0.07人	☆	2.1%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	241人	17.9人	☆	5.3%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が7割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、70代が最も多く、次いで70代が多かった。また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、16～18時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで動静不注視が多かった。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が1件発生した。(前年比-1件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	223人	16.6人	☆	5.9%	
死亡事故件数	件	件		%	
高齢者の割合	人口:	46,868人	(高齢化率:	34.8%)	

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生の推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	267	209	186	180	196
	死者	1	3	4	2	1
	傷者	332	266	223	233	256
歩行者	発生	40	28	18	28	27
	死者	1		2		
	傷者	39	32	16	29	27
自転車	発生	41	31	24	25	25
	死者					
	傷者	41	31	24	25	25

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	19	12	11	12	15
	死者					
	傷者	25	15	11	12	16
高齢者	発生	60	41	34	31	36
	死者	1	1	2	1	
	傷者	64	46	37	34	45
高齢運転者	発生	70	54	61	64	73
	死者		1	1	1	
	傷者	93	68	73	83	87

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	27	25	16	45
割合	10.5	9.7	6.2	17.5
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 0.8	△ 2.6	△ 0.0	4.3

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	73	33
割合	37.2	16.8
県平均	28.1	12.4
増減	9.2	4.4

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	1		1	12	33	32	31	13	41	21	9	2	149	47
割合	0.5		0.5	6.1	16.8	16.3	15.8	6.6	20.9	10.7	4.6	1.0	76.0	24.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 0.8	△ 0.7	0.5	△ 3.4	2.2	4.0	3.3	△ 5.4	5.7	△ 2.5	△ 0.2	△ 1.3	3.7	△ 3.7

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	50	24	95	27
割合	25.5	12.2	48.5	13.8
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	0.3	△ 7.8	1.1	6.4
死者	1			
傷者	71	33	120	32

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	73	30	2	65	26
割合	37.2	15.3	1.0	33.2	13.3
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 4.2	△ 0.1	△ 1.3	△ 2.0	7.6
死者				1	
傷者	92	39	2	92	31

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	156	23	179	42	2	223
割合	70.0	10.3	80.3	18.8	0.9	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	20.8	△23.4	△2.6	3.3	△0.7	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遼田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	13	40	25	24	30	29	43	16	
割合	0.0	5.8	17.9	11.2	10.8	13.5	13.0	19.3	7.2	1.3	33.6
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△0.0	2.9	0.2	△0.7	△4.1	△3.0	△1.5	4.3	1.5	1.0	5.4

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	2	1	1	23	26	32	27	19	48	26	13		
割合	0.9	0.4	0.4	10.3	11.7	14.3	12.1	8.5	21.5	11.7	5.8	2.2	71.3	28.7
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△0.4	△0.2	△129.6	0.8	△3.0	2.0	△0.4	△3.5	6.3	△1.6	1.0	△0.1	△1.1	1.1

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	7	0	0	0	6	6	0	19	23	29	98	32	21	203	1	1	
割合	3.1	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7	0.0	8.5	10.3	13.0	43.9	14.3	9.4	91.0	0.4	0.4	
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	2.9	
増減	△0.5	△0.3	△0.05	0.00	0.8	0.1	△0.05	△0.0	0.6	△2.8	4.7	0.1	0.6	3.2	△3.2	△2.5	

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	24	8	32	4	87	54	22	23	190	1	0	1	0
割合	10.8	3.6	14.3	1.8	39.0	24.2	9.9	10.3	85.2	0.4	0.0	0.4	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	2.4	△1.2	1.2	△0.9	3.3	0.8	△2.8	△0.5	△0.2	△0.3	△0.7	△1.0	0.00

☆石巻市☆

17 東松島市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	38,343人	1.7%	15.6件	☆
	免許人口	26,924人	1.8%	22.3件	☆
	車両台数	34,508台	1.9%	17.4件	☆
	道路延長	627.4km	2.4%	1.0件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに増加したが、死者数は1人減少し、死亡事故の発生はなかった。
- 自転車、高齢運転者の事故が増加し、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、直線が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故が1件発生した。(前年比+1件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	60件	15.6件	☆	1.6%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	65人	17.0人	☆	1.4%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、20代、60代が多かった。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後16～18時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで漫然運転が多かった。
- 居住者による飲酒運転事故が3件発生した。(前年比+3件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	54人	14.1人	☆	1.4%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合	人口:	11,905人	(高齢化率:	31.0%)
--------	-----	---------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生の推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	68	70	50	59	60
	死者	2	1	2	1	
	傷者	87	83	64	71	81
歩行者	発生	8	8	3	10	7
	死者	1		1	1	
	傷者	7	8	2	9	7
自転車	発生	7	11	5	6	8
	死者	1		1		
	傷者	6	11	4	6	8

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	6	7	3	7	4
	死者					
	傷者	9	7	3	9	4
高齢者	発生	16	16	11	12	12
	死者	2	1	1	1	
	傷者	14	18	11	12	16
高齢運転者	発生	14	30	17	17	21
	死者		1			
	傷者	17	36	19	18	30

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	7	8	4	16
割合	8.6	9.9	4.9	19.8
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△2.6	△2.5	△1.3	6.5

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	21	7
割合	35.0	11.7
県平均	28.1	12.4
増減	6.9	△0.7

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	1			11	14	5	8	4	10	5	2		45	15
割合	1.7			18.3	23.3	8.3	13.3	6.7	16.7	8.3	3.3		75.0	25.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.4	△0.7	0.0	8.8	8.7	△4.0	0.8	△5.4	1.4	△4.9	△1.5	△2.3	2.6	△2.6

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	18	10	30	2
割合	30.0	16.7	50.0	3.3
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	4.8	△3.3	2.6	△4.1
死者				
傷者	25	17	35	4

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	17	8	5	28	2
割合	28.3	13.3	8.3	46.7	3.3
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△13.1	△2.1	6.0	11.5	△2.3
死者					
傷者	21	8	9	39	4

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	27	13	40	14	0	54
割合	50.0	24.1	74.1	25.9	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	0.9	△ 9.7	△ 8.8	10.4	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	1	12	7	4	8	10	7	4	
割合	0.0	1.9	22.2	13.0	7.4	14.8	18.5	13.0	7.4	1.9	29.6
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 1.0	4.5	1.0	△ 7.5	△ 1.6	4.0	△ 2.0	1.8	1.5	1.4

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	3	0	0	5	14	4	4	8	11	3	2		
割合	5.6	0.0	0.0	9.3	25.9	7.4	7.4	14.8	20.4	5.6	3.7	0.0	72.2	27.8
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	4.3	△ 0.7	△ 130.0	△ 0.3	11.3	△ 5.0	△ 5.1	2.8	5.2	△ 7.7	△ 1.1	△ 2.3	△ 0.1	0.1

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	2	0	0	0	1	1	0	4	7	6	21	6	9	49	1	3	0
割合	3.7	0.0	0.0	0.0	1.9	1.9	0.0	7.4	13.0	11.1	38.9	11.1	16.7	90.7	1.9	5.6	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	0.1	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 0.1	△ 0.8	△ 0.05	△ 1.1	3.3	△ 4.7	△ 0.4	△ 3.1	7.8	2.9	△ 1.8	4.5	△ 2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	3	4	7	2	15	15	9	6	47	0	0	0	0
割合	5.6	7.4	13.0	3.7	27.8	27.8	16.7	11.1	87.0	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 2.8	2.7	△ 0.2	1.0	△ 7.9	4.3	4.0	0.3	1.7	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆東松島市☆

39 女川町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	5,918人	0.3%	15.2件	☆
	免許人口	3,653人	0.2%	24.6件	☆
	車両台数	6,088台	0.3%	14.8件	☆
	道路延長	167.4km	0.7%	0.5件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに増加した。  
また、平成28年以降9年連続で死亡事故の発生はなかった。
- 高齢者、高齢運転者の事故が増加し、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間別では、10～12時、14～16時、16～18時に複数発生した。
- 道路別では、国道が約9割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	9件	15.2件	☆	0.2%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	8人	13.5人	☆	0.2%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、全て70代が最も多かった。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、10～12時、16～18時の発生が最も多かった。
- 違反別では、漫然運転が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多かった。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	9人	15.2人	☆	0.2%	
死亡事故件数	件	件		%	
高齢者の割合	人口:	2,348人	(高齢化率:	39.7%)	

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	2	8	9	4	9
	死者					
	傷者	2	8	10	5	11
歩行者	発生		2	1	1	1
	死者					
	傷者		2	1	1	1
自転車	発生					
	死者					
	傷者					

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生					
	死者					
	傷者					
高齢者	発生	1	3	2	1	5
	死者					
	傷者	1	3	2	1	5
高齢運転者	発生	1	2	2	1	4
	死者					
	傷者	1	2	3	2	5

2-1 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	1			5
割合	9.1			45.5
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 2.2	△ 12.3	△ 6.3	32.2

2-2 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	4	2
割合	44.4	22.2
県平均	28.1	12.4
増減	16.4	9.8

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数			1	1	1	2		2	2				7	2
割合			11.1	11.1	11.1	22.2		22.2	22.2				77.8	22.2
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	11.1	1.6	△ 3.5	9.9	△ 12.5	10.2	7.0	△ 13.2	△ 4.8	△ 2.3	5.4	△ 5.4

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	8		1	
割合	88.9		11.1	
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	63.7	△ 20.0	△ 36.3	△ 7.4
死者				
傷者	10		1	

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	4	1	1	3	
割合	44.4	11.1	11.1	33.3	
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	3.0	△ 4.3	8.8	△ 1.8	△ 5.6
死者					
傷者	5	2	1	3	

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	5	4	9	0	0	9
割合	55.6	44.4	100.0	0.0	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	6.4	10.7	17.1	△ 15.6	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	2	0	0	0	2	3	2	
割合	0.0	0.0	22.2	0.0	0.0	0.0	22.2	33.3	22.2	0.0	66.7
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	4.5	△ 11.9	△ 14.9	△ 16.4	7.7	18.4	16.6	△ 0.3	38.5

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	1	0	1	3	0	1	3	0	0		
割合	0.0	0.0	11.1	0.0	11.1	33.3	0.0	11.1	33.3	0.0	0.0	0.0	77.8	22.2
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 118.9	△ 9.5	△ 3.5	21.0	△ 12.5	△ 0.9	18.1	△ 13.2	△ 4.8	△ 2.3	5.4	△ 5.4

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	1	1	9	0	0	
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	22.2	11.1	11.1	100.0	0.0	0.0	
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	1.0	2.9	
増減	△ 3.6	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	△ 8.5	45.9	△ 15.8	△ 17.0	△ 3.1	2.3	12.2	△ 1.0	△ 2.9	

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	1	0	1	1	5	2	0	0	8	0	0	0	0
割合	11.1	0.0	11.1	11.1	55.6	22.2	0.0	0.0	88.9	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	2.7	△ 4.8	△ 2.0	8.4	19.9	△ 1.2	△ 12.7	△ 10.9	3.5	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆女川町☆



## 第2-(5) 気仙沼警察署管内

9 気仙沼市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	57,652人	2.6%	12.3件	☆
	免許人口	39,056人	2.5%	18.2件	☆
	車両台数	54,621台	3.0%	13.0件	☆
	道路延長	1,394.5km	5.4%	0.5件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、死傷者数ともに減少した。
- 全ての区分で減少したが、歩行者、子供、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。  
また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、16～18時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約5割を占めて最も多かった。
- 道路形状別では、交差点が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故が2件発生した。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	71件	12.3件	☆	1.9%	
死者数	2人	0.35人		4.3%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	3人	0.52人		6.4%	
傷者数	74人	12.8人	☆	1.6%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が約8割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、70代が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時、10～12時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで動静不注視が多かった。  
また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。  
また、人対車両、車両単独の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が2件発生した。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	75人	13.0人	☆	2.0%	
死亡事故件数	3件	0.52件	☆	6.4%	

高齢者の割合	人口:	23,346人	(高齢化率:	40.5%)
--------	-----	---------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生の推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	75	54	79	104	71
	死者	4		2	3	2
	傷者	93	73	86	123	83
歩行者	発生	14	8	11	17	15
	死者	1		2	1	
	傷者	14	8	9	17	15
自転車	発生	3	5	8	6	4
	死者				1	
	傷者	3	5	8	5	4

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	2		1	4	3
	死者					
	傷者	2		1	4	6
高齢者	発生	24	17	15	36	24
	死者	1		1	2	2
	傷者	27	21	15	37	23
高齢運転者	発生	23	18	36	49	29
	死者	1		1	2	2
	傷者	29	23	40	56	36

2- (1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	15	4	6	25
割合	17.6	4.7	7.1	29.4
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	6.4	△ 7.6	0.8	16.2

2- (2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	29	5
割合	40.8	7.0
県平均	28.1	12.4
増減	12.8	△ 5.3

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
発生件数	1		2	8	14	10	11	5	15	5			58	13
割合	1.4		2.8	11.3	19.7	14.1	15.5	7.0	21.1	7.0			81.7	18.3
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.1	△ 0.7	2.8	1.7	5.1	1.7	3.0	△ 5.0	5.9	△ 6.2	△ 4.8	△ 2.3	9.3	△ 9.3

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	14	15	33	9
割合	19.7	21.1	46.5	12.7
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△ 5.5	1.1	△ 0.9	5.3
死者	1	1		
傷者	18	17	38	10

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	36	8	1	18	8
割合	50.7	11.3	1.4	25.4	11.3
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	9.3	△ 4.2	△ 0.9	△ 9.8	5.6
死者		1		1	
傷者	44	11	1	19	8

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	61	0	61	10	4	75
割合	81.3	0.0	81.3	13.3	5.3	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	32.2	△ 33.7	△ 1.5	△ 2.2	3.8	0.0
死者数	2	0	2	0	1	3

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	7	7	9	11	17	19	5	
割合	0.0	0.0	9.3	9.3	12.0	14.7	22.7	25.3	6.7	0.0	45.3
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	△ 8.4	△ 2.6	△ 2.9	△ 1.7	8.2	10.4	1.0	△ 0.3	17.1

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	2	0	3	6	14	14	11	6	13	5	1		
割合	2.7	0.0	4.0	8.0	18.7	18.7	14.7	8.0	17.3	6.7	1.3	0.0	80.0	20.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	1.4	△ 0.7	△ 126.0	△ 1.5	4.1	6.3	2.2	△ 4.0	2.1	△ 6.5	△ 3.5	△ 2.3	7.6	△ 7.6

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	6	0	0	0	1	4	1	12	8	9	28	11	5	61	2	2	1
割合	8.0	0.0	0.0	0.0	1.3	5.3	1.3	16.0	10.7	12.0	37.3	14.7	6.7	81.3	2.7	2.7	1.3
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	4.4	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 0.6	2.7	1.28	7.5	1.0	△ 3.8	△ 1.9	0.5	△ 2.2	△ 6.5	△ 1.0	1.6	△ 1.6

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	9	6	15	4	22	21	5	5	57	1	2	3	0
割合	12.0	8.0	20.0	5.3	29.3	28.0	6.7	6.7	76.0	1.3	2.7	4.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	3.6	3.2	6.8	2.7	△ 6.4	4.5	△ 6.0	△ 4.2	△ 9.4	0.6	2.0	2.5	0.00

☆気仙沼市☆



第2一(6) 佐沼・登米警察署管内

15 登米市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	73,338人	3.3%	13.0件	☆
	免許人口	53,204人	3.5%	17.9件	☆
	車両台数	84,997台	4.7%	11.2件	☆
	道路延長	3,136.6km	12.2%	0.3件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数は減少したが、死者数は2人で1人増加した。
- 全ての区分で事故が減少したが、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は8～10時、午後は18～20時の発生が多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、国道が約3割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が4割を占めて最も多かった。
- 飲酒運転事故が1件発生した。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	95件	13.0件	☆	2.5%	
死者数	2人	0.27人		4.3%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	3人	0.41人		6.4%	
傷者数	133人	18.1人	☆	2.9%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、40代が最も多く、割合が県平均を上回った。また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時の発生が最も多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで動静不注視が多かった。また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が1件発生した。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	109人	14.9人	☆	2.9%	
死亡事故件数	4件	0.55件	☆	8.5%	

高齢者の割合	人口： 27,423人 (高齢化率： 37.4%)
--------	---------------------------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	118	95	104	110	95
	死者	3	2	1	1	2
	傷者	145	98	122	122	115
歩行者	発生	13	6	5	12	11
	死者	1				1
	傷者	14	6	5	12	10
自転車	発生	5	4	4	5	4
	死者	1				
	傷者	4	4	4	5	4

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	5	4	2	5	1
	死者					
	傷者	5	4	2	5	2
高齢者	発生	38	15	12	29	18
	死者	2				1
	傷者	39	17	16	31	20
高齢運転者	発生	34	34	40	39	32
	死者	1				
	傷者	43	34	47	42	38

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	11	4	2	21
割合	9.4	3.4	1.7	17.9
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 1.9	△ 8.9	△ 4.6	4.7

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	32	9
割合	33.7	9.5
県平均	28.1	12.4
増減	5.6	△ 2.9

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	1	1	2	5	17	9	15	12	13	16	2	2	70	25
割合	1.1	1.1	2.1	5.3	17.9	9.5	15.8	12.6	13.7	16.8	2.1	2.1	73.7	26.3
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 0.2	0.4	2.1	△ 4.3	3.3	△ 2.9	3.3	0.6	△ 1.5	3.6	△ 2.7	△ 0.2	1.3	△ 1.3

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	30	29	28	8
割合	31.6	30.5	29.5	8.4
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	6.3	10.5	△ 17.9	1.0
死者		2		
傷者	39	36	31	9

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	38	14	4	31	8
割合	40.0	14.7	4.2	32.6	8.4
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 1.4	△ 0.7	1.9	△ 2.5	2.8
死者				2	
傷者	43	19	5	39	9

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	69	0	69	37	3	109
割合	63.3	0.0	63.3	33.9	2.8	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	14.2	△ 33.7	△ 19.6	18.4	1.2	0.0
死者数	2	0	2	2	0	4

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲)	
												高齢者
発生件数	0	3	15	7	22	16	18	15	12	1	40	
割合	0.0	2.8	13.8	6.4	20.2	14.7	16.5	13.8	11.0	0.9	36.7	
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2	
増減	△ 0.0	△ 0.1	△ 4.0	△ 5.5	5.3	△ 1.7	2.0	△ 1.2	5.4	0.6	8.5	

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間		夜間	
															84	25
発生件数	1	0	3	7	20	13	17	14	14	17	1	2	77.1	22.9		
割合	0.9	0.0	2.8	6.4	18.3	11.9	15.6	12.8	12.8	15.6	0.9	1.8	72.4	27.6		
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	4.7	△ 4.7		
増減	△ 0.4	△ 0.7	△ 127.2	△ 3.1	3.7	△ 0.4	3.1	0.8	△ 2.4	2.4	△ 3.9	△ 0.5				

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分追越し	最高速度	踏切停止	歩行者・自転車妨害	一時不停止	酒酔い	計	漫然運転(ぼんやり運転)	脇見運転	安全確認不	動静不注意	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	5	1	0	0	0	6	0	12	7	15	45	19	9	95	2	1	0
割合	4.6	0.9	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	11.0	6.4	13.8	41.3	17.4	8.3	87.2	1.8	0.9	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	1.0	0.7	△ 0.05	0.00	△ 1.9	2.9	△ 0.05	2.5	△ 3.2	△ 2.1	2.0	3.2	△ 0.6	△ 0.7	△ 1.8	△ 0.1	△ 2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	7	11	18	7	37	26	8	13	91	0	0	0	0
割合	6.4	10.1	16.5	6.4	33.9	23.9	7.3	11.9	83.5	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 2.0	5.3	3.4	3.8	△ 1.7	0.4	△ 5.3	1.1	△ 1.9	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆登米市☆



## 第2-(7) 南三陸警察署管内

40 南三陸町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	11,771人	0.5%	3.4件	☆
	免許人口	8,211人	0.5%	4.9件	☆
	車両台数	13,041台	0.7%	3.1件	☆
	道路延長	352.8km	1.4%	0.1件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数は同数、傷者数は増加した。  
また、平成27年以降10年連続で死亡事故の発生はなかった。
- 全ての区分において、前年同数、又は減少したが、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間別では、14～16時に複数発生した。
- 道路別では、全て国道で発生した。
- 道路形状別では、カーブで2件発生した。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	4件	3.4件	☆	0.1%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	5人	4.2人	☆	0.1%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、70代が2件で最も多かった。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、14～16時に複数発生した。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、正面衝突が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が1件発生した。(前年比+1件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	5人	4.2人	☆	0.1%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合 人口： 4,710人 (高齢化率： 40.0%)

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	8	6	4	4	4
	死者					
	傷者	10	6	4	5	7
歩行者	発生	1	1	2		
	死者					
	傷者	1	1	2		
自転車	発生		1	1		
	死者					
	傷者		1	1		

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	2				
	死者					
	傷者	2				
高齢者	発生	3	1	2	2	
	死者					
	傷者	3	1	2	2	
高齢運転者	発生	3	3	3	1	1
	死者					
	傷者	5	3	3	1	1

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数				
割合				
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 11.3	△ 12.3	△ 6.3	△ 13.2

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	1	2
割合	25.0	50.0
県平均	28.1	12.4
増減	△ 3.1	37.6

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	1				1			2					3	1
割合	25.0				25.0			50.0					75.0	25.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	23.7	△ 0.7	0.0	△ 9.5	10.4	△ 12.4	△ 12.5	38.0	△ 15.2	△ 13.2	△ 4.8	△ 2.3	2.6	△ 2.6

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	4			
割合	100.0			
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	74.8	△ 20.0	△ 47.4	△ 7.4
死者				
傷者	7			

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	1		2	1	
割合	25.0		50.0	25.0	
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 16.4	△ 15.5	47.7	△ 10.2	△ 5.6
死者					
傷者	2		4	1	

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	3	1	4	1	0	5
割合	60.0	20.0	80.0	20.0	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	10.9	△13.7	△2.9	4.4	△1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0
割合	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	40.0	0.0	0.0	40.0
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△0.0	17.1	△17.8	8.1	△14.9	3.6	△14.5	25.0	△5.6	△0.3	11.8

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	4
割合	0.0	0.0	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	80.0	20.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△1.3	△0.7	△130.0	10.5	5.4	△12.4	△12.5	28.0	△15.2	△13.2	15.2	△2.3	7.6	△7.6

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一時 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 確認	動静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	5	0	1	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	60.0	0.0	20.0	100.0	0.0	20.0	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△3.6	△0.3	△0.05	0.00	△1.9	△2.6	△0.05	△8.5	10.3	△15.8	20.7	△14.2	11.1	12.2	△3.6	19.0	△2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	0	0	0	2	1	1	1	0	5	0	0	0	0
割合	0.0	0.0	0.0	40.0	20.0	20.0	20.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△8.4	△4.8	△13.2	37.3	△15.7	△3.5	7.3	△10.9	14.6	△0.8	△0.7	△1.5	0.00

☆南三陸町☆



## 第2一(8) 古川・鳴子警察署管内

18 大 崎 市

区 分	人 口 等	構 成 率	1万人当たり	県平均	備 考	
交 通 情 勢	居住者人口	123,776 人	5.5 %	19.0 件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台)当 たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す	
	免許人口	88,008 人	5.7 %	26.7 件		
	車両台数	124,735 台	6.9 %	18.8 件		☆
	道路延長	2,131.9 km	8.3 %	1.1 件		☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに増加したが、死者数は3人で2人減少した
- 全ての区分で事故が増加し、子供、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は6～8時、午後は16～18時の発生が多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、国道が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故が5件発生した。(前年比+3件)

区 分	件 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
人身事故	235 件	19.0 件		6.2 %	
死者数	3 人	0.24 人		6.4 %	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
死者数	5 人	0.40 人		10.6 %	
傷者数	248 人	20.0 人	☆	5.4 %	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が約7割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、20代が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前6～8時、午後16～18時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで脇見運転が多かった。
- 事故類型別では、追突が最も多く次いで出会い頭が多かった。
- 居住者による飲酒運転事故が3件発生した。(前年+1件)

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
第1当事者数	239 人	19.3 人		6.3 %	
死亡事故件数	5 件	0.40 件	☆	10.6 %	

高齢者の割合 人口： 39,472 人 (高齢化率： 31.9 %)

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
全 事 故	発生	341	247	183	224	235
	死者	4	1	1	5	3
	傷者	428	312	231	267	288
歩 行 者	発生	31	19	13	20	25
	死者	3		1		
	傷者	29	19	12	20	26
自 転 車	発生	30	20	14	21	26
	死者					
	傷者	30	20	14	21	27

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
子 供	発生	17	14	15	16	24
	死者					
	傷者	27	18	18	18	29
高 齢 者	発生	68	36	26	33	40
	死者	2		1	4	2
	傷者	72	41	25	31	41
高 齢 運 転 者	発生	97	52	50	56	74
	死者	2		1	3	2
	傷者	127	62	58	70	85

2- (1) 特定事故の死傷者割合

区 分	歩 行 者	自 転 車	子 供	高 齢 者
死傷者数	26	27	29	43
割合	8.9	9.3	10.0	14.8
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増 減	△ 2.3	△ 3.1	3.7	1.6

2- (2) 特定事故の発生割合

区 分	高 齢 運 転 者	若 年 運 転 者
発生件数	74	29
割合	31.5	12.3
県平均	28.1	12.4
増 減	3.4	△ 0.1

3 時間帯別

区 分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼 間	夜 間
発生件数	5		3	37	30	25	33	26	40	27	8	1	183	52
割合	2.1		1.3	15.7	12.8	10.6	14.0	11.1	17.0	11.5	3.4	0.4	77.9	22.1
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増 減	0.9	△ 0.7	1.3	6.2	△ 1.8	△ 1.7	1.5	△ 1.0	1.8	△ 1.7	△ 1.4	△ 1.9	5.5	△ 5.5

4 道路別発生状況

区 分	国 道	県 道	市 町 村 道	そ の 他
発生件数	96	47	80	12
割合	40.9	20.0	34.0	5.1
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増 減	15.6	0.0	△ 13.3	△ 2.3
死 者	2		1	
傷 者	126	59	90	13

5 道路形状別発生状況

区 分	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直 線	そ の 他
発生件数	101	34	7	80	13
割合	43.0	14.5	3.0	34.0	5.5
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増 減	1.6	△ 1.0	0.7	△ 1.1	△ 0.1
死 者				3	
傷 者	117	46	9	102	14

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	169	11	180	59	0	239
割合	70.7	4.6	75.3	24.7	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	21.6	△29.1	△7.6	9.1	△1.6	0.0
死者数	2	0	2	3	0	5

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亘理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	10	52	21	35	25	33	49	13	
割合	0.0	4.2	21.8	8.8	14.6	10.5	13.8	20.5	5.4	0.4	33.5
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△0.0	1.3	4.0	△3.1	△0.2	△5.9	△0.7	5.5	△0.2	0.1	5.3

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	3	1	2	41	31	24	32	26	45	24	9		
割合	1.3	0.4	0.8	17.2	13.0	10.0	13.4	10.9	18.8	10.0	3.8	0.4	77.0	23.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△0.0	△0.3	△129.2	7.6	△1.6	△2.3	0.9	△1.2	3.6	△3.2	△1.0	△1.9	4.6	△4.6

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	8	0	0	0	4	7	0	19	34	50	78	29	20	211	9	3	2
割合	3.3	0.0	0.0	0.0	1.7	2.9	0.0	7.9	14.2	20.9	32.6	12.1	8.4	88.3	3.8	1.3	0.8
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△0.3	△0.3	△0.05	0.00	△0.3	0.3	△0.05	△0.6	4.6	5.1	△6.6	△2.1	△0.5	0.5	0.1	0.2	△2.1

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	15	6	21	15	99	56	27	19	216	1	1	2	0
割合	6.3	2.5	8.8	6.3	41.4	23.4	11.3	7.9	90.4	0.4	0.4	0.8	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△2.1	△2.2	△4.4	3.6	5.7	△0.0	△1.4	△2.9	5.0	△0.3	△0.3	△0.6	0.00

☆大崎市☆



## 第2-(9) 遠田警察署管内

37 涌谷町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	14,628人	0.7%	8.2件	☆
	免許人口	10,367人	0.7%	11.6件	☆
	車両台数	15,712台	0.9%	7.6件	☆
	道路延長	368.0km	1.4%	0.3件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少した。  
また、令和2年以降5年連続で死亡事故の発生はなかった。
- 全ての区分において、前年同数又は減少したが、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、16～18時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、町道が5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	12件	8.2件	☆	0.3%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	19人	13.0人	☆	0.4%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 生活エリア以外での発生が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、60代が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、16～18時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、脇見運転が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	31人	21.2人		0.8%	
死亡事故件数	件	件		%	
高齢者の割合	人口:	5,827人	(高齢化率:	39.8%)	

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	17	15	21	15	12
	死者					
	傷者	18	23	25	19	15
歩行者	発生		1	1	1	
	死者					
	傷者		1	1	1	
自転車	発生	2		2	1	
	死者					
	傷者	2		2	1	

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	1	1	3	2	
	死者					
	傷者	1	2	3	2	
高齢者	発生	5	3	3	3	3
	死者					
	傷者	5	3	3	3	4
高齢運転者	発生	7	1	7	7	5
	死者					
	傷者	8	1	9	9	7

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数				4
割合				26.7
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 11.3	△ 12.3	△ 6.3	13.5

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	5	2
割合	41.7	16.7
県平均	28.1	12.4
増減	13.6	4.3

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数				2	1	1	2	2	3		1		9	3
割合				16.7	8.3	8.3	16.7	16.7	25.0		8.3		75.0	25.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	7.1	△ 6.3	△ 4.0	4.2	4.6	9.8	△ 13.2	3.5	△ 2.3	2.6	△ 2.6

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	4	2	6	
割合	33.3	16.7	50.0	
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	8.1	△ 3.3	2.6	△ 7.4
死者				
傷者	4	2	9	

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	5	2	1	4	
割合	41.7	16.7	8.3	33.3	
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	0.2	1.2	6.0	△ 1.8	△ 5.6
死者					
傷者	6	4	1	4	

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	10	9	19	12	0	31
割合	32.3	29.0	61.3	38.7	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 16.9	△ 4.7	△ 21.6	23.1	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	6	0	5	4	7	5	4	
割合	0.0	0.0	19.4	0.0	16.1	12.9	22.6	16.1	12.9	0.0	41.9
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	1.6	△ 11.9	1.3	△ 3.5	8.1	1.2	7.3	△ 0.3	13.7

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	1	1	5	5	2	3	4	6	3	1		
割合	0.0	3.2	3.2	16.1	16.1	6.5	9.7	12.9	19.4	9.7	3.2	0.0	71.0	29.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	2.5	△ 126.8	6.6	1.5	△ 5.9	△ 2.8	0.9	4.1	△ 3.5	△ 1.6	△ 2.3	△ 1.4	1.4

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	2	0	0	0	0	2	0	4	6	8	7	4	0	25	2	0	1
割合	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	0.0	12.9	19.4	25.8	22.6	12.9	0.0	80.6	6.5	0.0	3.2
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	2.8	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	3.8	△ 0.05	4.4	9.7	10.0	△ 16.7	△ 1.3	△ 8.9	△ 7.2	2.8	△ 1.0	0.3

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	2	0	2	1	15	10	1	2	29	0	0	0	0
割合	6.5	0.0	6.5	3.2	48.4	32.3	3.2	6.5	93.5	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 1.9	△ 4.8	△ 6.7	0.6	12.7	8.8	△ 9.5	△ 4.4	8.2	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆ 涌谷町 ☆

38 美里町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	23,195人	1.0%	12.5件	☆
	免許人口	16,491人	1.1%	17.6件	☆
	車両台数	22,518台	1.2%	12.9件	☆
	道路延長	567.7km	2.2%	0.5件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 1 前年と比較し、発生件数は増加、傷者数は同数だったが、死者数は減少した。
- 2 自転車の事故が増加し、子供の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、16～18時の発生が最も多かった。
- 4 道路別では、国道、町道で最も多かった。
- 5 道路形状別では、交差点が約4割を占めて最も多かった。
- 6 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	29件	12.5件	☆	0.8%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	61人	26.3人		1.3%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 1 居住地内での発生が5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 2 年代別では、40代が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、6時～8時、16～18時の発生が最も多かった。
- 4 違反別では、脇見運転、安全不確認が最も多かった。
- 5 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。
- 6 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	24人	10.3人	☆	0.6%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合	人口:	8,599人	(高齢化率:	37.1%)
--------	-----	--------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	47	38	24	24	29
	死者		1		1	
	傷者	55	45	32	37	37
歩行者	発生	1	1	1	4	3
	死者					
	傷者	1	1	1	4	3
自転車	発生	4	4			1
	死者					
	傷者	4	4			1

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	1	1	1	5	3
	死者					
	傷者	1	1	1	6	6
高齢者	発生	9	9	6	5	2
	死者				1	
	傷者	10	11	9	5	2
高齢運転者	発生	10	10	9	9	9
	死者		1		1	
	傷者	11	11	13	15	9

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	3	1	6	2
割合	8.1	2.7	16.2	5.4
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 3.2	△ 9.6	9.9	△ 7.8

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	9	3
割合	31.0	10.3
県平均	28.1	12.4
増減	3.0	△ 2.0

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数				5	4	3	2	2	8	2	1	2	21	8
割合				17.2	13.8	10.3	6.9	6.9	27.6	6.9	3.4	6.9	72.4	27.6
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	7.7	△ 0.8	△ 2.0	△ 5.6	△ 5.2	12.4	△ 6.3	△ 1.4	4.6	0.0	△ 0.0

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	11	6	11	1
割合	37.9	20.7	37.9	3.4
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	12.7	0.7	△ 9.4	△ 3.9
死者				
傷者	13	8	15	1

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	12	4	3	9	1
割合	41.4	13.8	10.3	31.0	3.4
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 0.0	△ 1.7	8.0	△ 4.1	△ 2.2
死者					
傷者	15	5	5	11	1

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	12	3	15	9	0	24
割合	50.0	12.5	62.5	37.5	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	0.9	△ 21.2	△ 20.4	21.9	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遼田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	6	3	8	2	3	2	0	
割合	0.0	0.0	25.0	12.5	33.3	8.3	12.5	8.3	0.0	0.0	12.5
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	7.2	0.6	18.5	△ 8.1	△ 2.0	△ 6.6	△ 5.6	△ 0.3	△ 15.7

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	5	3	1	3	4	5	1	1		
割合	0.0	0.0	0.0	20.8	12.5	4.2	12.5	16.7	20.8	4.2	4.2	4.2	79.2	20.8
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 130.0	11.3	△ 2.1	△ 8.2	0.0	4.6	5.6	△ 9.0	△ 0.6	1.8	6.8	△ 6.8

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	0	0	0	0	0	2	0	2	2	5	5	4	2	18	4	0	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	0.0	8.3	8.3	20.8	20.8	16.7	8.3	75.0	16.7	0.0	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 3.6	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	5.7	△ 0.05	△ 0.2	△ 1.3	5.0	△ 18.4	2.5	△ 0.5	△ 12.8	13.0	△ 1.0	△ 2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	1	1	2	1	11	7	2	1	22	0	0	0	0
割合	4.2	4.2	8.3	4.2	45.8	29.2	8.3	4.2	91.7	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 4.2	△ 0.6	△ 4.8	1.5	10.1	5.7	△ 4.3	△ 6.7	6.3	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆美里町☆



第2-(10) 若柳・築館警察署管内

16 栗原市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	61,910人	2.8%	10.5件	☆
	免許人口	43,493人	2.8%	14.9件	☆
	車両台数	71,682台	3.9%	9.1件	☆
	道路延長	2,098.8km	8.2%	0.3件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少した。死者数は3人で同数だった。
- 歩行者、子供、高齢運転者の事故が増加し、歩行者、子供、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前は8～10時、午後は16～18時の発生が多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、国道が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、直線が4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	65件	10.5件	☆	1.7%	
死者数	3人	0.48人		6.4%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	3人	0.48人		6.4%	
傷者数	81人	13.1人	☆	1.8%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が約7割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、70代が最も多く、割合が県平均を上回った。また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、午前8～10時、午後16～18時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで脇見運転が多かった。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両、車両単独の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	64人	10.3人	☆	1.7%	
死亡事故件数	2件	0.32件	☆	4.3%	

高齢者の割合	人口:	26,149人	(高齢化率:	42.2%)
--------	-----	---------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	109	86	67	85	65
	死者	2	3	1	3	3
	傷者	136	101	72	104	78
歩行者	発生	6	2	7	8	11
	死者		2			1
	傷者	6		7	8	10
自転車	発生	5	7	5	5	3
	死者					1
	傷者	5	7	5	5	2

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	5	2	6	6	7
	死者					
	傷者	6	3	7	6	7
高齢者	発生	26	23	14	22	21
	死者		3	1		3
	傷者	30	22	13	24	19
高齢運転者	発生	30	28	14	27	29
	死者		1	1		1
	傷者	41	30	18	30	36

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	11	3	7	22
割合	13.6	3.7	8.6	27.2
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	2.3	△ 8.6	2.4	14.0

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	29	6
割合	44.6	9.2
県平均	28.1	12.4
増減	16.6	△ 3.2

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数			1	7	14	7	9	9	11	5	1	1	50	15
割合			1.5	10.8	21.5	10.8	13.8	13.8	16.9	7.7	1.5	1.5	76.9	23.1
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	1.5	1.2	6.9	△ 1.6	1.3	1.8	1.7	△ 5.5	△ 3.3	△ 0.8	4.6	△ 4.6

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	32	6	23	4
割合	49.2	9.2	35.4	6.2
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	24.0	△ 10.8	△ 12.0	△ 1.2
死者	1		2	
傷者	40	10	24	4

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	26	9	2	24	4
割合	40.0	13.8	3.1	36.9	6.2
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 1.4	△ 1.6	0.8	1.8	0.5
死者	1			2	
傷者	36	10	2	26	4

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	42	0	42	22	0	64
割合	65.6	0.0	65.6	34.4	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	16.5	△ 33.7	△ 17.3	18.8	△ 1.6	0.0
死者数	2	0	2	0	0	2

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	1	6	6	11	11	8	13	8	
割合	0.0	1.6	9.4	9.4	17.2	17.2	12.5	20.3	12.5	0.0	40.6
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 1.3	△ 8.4	△ 2.5	2.3	0.8	△ 2.0	5.4	6.9	△ 0.3	12.4

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	5	15	4	10	9	11	7	2		
割合	0.0	0.0	0.0	7.8	23.4	6.3	15.6	14.1	17.2	10.9	3.1	1.6	73.4	26.6
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 130.0	△ 1.7	8.8	△ 6.1	3.1	2.0	2.0	△ 2.3	△ 1.7	△ 0.8	1.1	△ 1.1

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一時 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 確認	動静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	3	0	0	0	1	1	0	5	8	15	20	9	6	58	1	0	1
割合	4.7	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	0.0	7.8	12.5	23.4	31.3	14.1	9.4	90.6	1.6	0.0	1.6
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	1.1	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 0.4	△ 1.1	△ 0.05	△ 0.7	2.8	7.6	△ 8.0	△ 0.2	0.5	2.8	△ 2.1	△ 1.0	△ 1.3

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	6	5	11	1	26	15	6	3	51	0	2	2	0
割合	9.4	7.8	17.2	1.6	40.6	23.4	9.4	4.7	79.7	0.0	3.1	3.1	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	1.0	3.1	4.0	△ 1.1	4.9	△ 0.0	△ 3.3	△ 6.2	△ 5.7	△ 0.8	2.4	1.6	0.00

☆栗原市☆



## 第2-(11) 加美警察署管内

35 色 麻 町

区 分	人 口 等	構 成 率	1万人当たり	県平均	備 考
交 通 情 勢	居住者人口	6,265 人	0.3 %	4.8 件	☆
	免許人口	4,558 人	0.3 %	6.6 件	☆
	車両台数	8,217 台	0.5 %	3.7 件	☆
	道路延長	373.9 km	1.5 %	0.1 件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少した。  
また、平成29年以降8年連続で死亡事故の発生はなかった。
- 全ての区分で前年同数又は減少したが、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 昼夜別では、昼間に2件発生した。
- 道路別では、国道、県道、町道でそれぞれ1件発生した。
- 道路形状別では、交差点付近で2件発生した。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区 分	件 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
人身事故	3 件	4.8 件	☆	0.1 %	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
死者数	人	人		%	
傷者数	4 人	6.4 人	☆	0.1 %	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 生活エリア以外での発生が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、50代が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 昼夜別では、昼間の発生割合が県平均を上回った。
- 違反別では、脇見運転、安全不確認が最も多かった。  
また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
第1当事者数	11 人	17.6 人		0.3 %	
死亡事故件数	件	件		%	
高齢者の割合	人口:	2,343 人	(高齢化率:	37.4 %)	

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
全 事 故	発生	10	7	7	6	3
	死者					
	傷者	13	9	7	10	4
歩 行 者	発生	1				
	死者					
	傷者	1				
自 転 車	発生	1	1			
	死者					
	傷者	1	1			

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
子 供	発生	1				
	死者					
	傷者	1				
高 齢 者	発生	1	1		1	1
	死者					
	傷者	1	1		1	1
高 齢 運 転 者	発生	3	3	1	4	1
	死者					
	傷者	4	5	1	4	2

2-1) 特定事故の死傷者割合

区 分	歩 行 者	自 転 車	子 供	高 齢 者
死傷者数				1
割合				25.0
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増 減	△ 11.3	△ 12.3	△ 6.3	11.8

2-2) 特定事故の発生割合

区 分	高 齢 運 転 者	若 年 運 転 者
発生件数	1	1
割合	33.3	33.3
県平均	28.1	12.4
増 減	5.3	20.9

3 時間帯別

区 分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼 間	夜 間
発生件数				1	1					1			2	1
割合				33.3	33.3					33.3			66.7	33.3
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増 減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	23.8	18.7	△ 12.4	△ 12.5	△ 12.0	△ 15.2	20.1	△ 4.8	△ 2.3	△ 5.7	5.7

4 道路別発生状況

区 分	国 道	県 道	市 町 村 道	そ の 他
発生件数	1	1	1	
割合	33.3	33.3	33.3	
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増 減	8.1	13.3	△ 14.0	△ 7.4
死 者				
傷 者	2	1	1	

5 道路形状別発生状況

区 分	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直 線	そ の 他
発生件数	1	2			
割合	33.3	66.7			
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増 減	△ 8.1	51.2	△ 2.3	△ 35.2	△ 5.6
死 者					
傷 者	1	3			

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	0	4	4	7	0	11
割合	0.0	36.4	36.4	63.6	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 49.1	2.6	△ 46.5	48.1	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	1	1	2	2	3	1	0	1	
割合	0.0	9.1	9.1	18.2	18.2	27.3	9.1	0.0	9.1	0.0	9.1
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	6.2	△ 8.7	6.3	3.3	10.9	△ 5.4	△ 15.0	3.5	△ 0.3	△ 19.1

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	2	2	1	1	0	2	1	2		
割合	0.0	0.0	0.0	18.2	18.2	9.1	9.1	0.0	18.2	9.1	18.2	0.0	72.7	27.3
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 130.0	8.6	3.6	△ 3.3	△ 3.4	△ 12.0	3.0	△ 4.1	13.4	△ 2.3	0.4	△ 0.4

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 注 視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	0	2	10	0	0	1
割合	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.1	18.2	27.3	27.3	0.0	18.2	90.9	0.0	0.0	9.1
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	5.5	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	0.6	8.5	11.4	△ 12.0	△ 14.2	9.3	3.1	△ 3.6	△ 1.0	6.2

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	0	0	0	0	7	1	1	1	10	1	0	1	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6	9.1	9.1	9.1	90.9	9.1	0.0	9.1	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 8.4	△ 4.8	△ 13.2	△ 2.7	27.9	△ 14.4	△ 3.6	△ 1.8	5.5	8.3	△ 0.7	7.6	0.00

☆色 麻 町☆

36 加美町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	21,427人	1.0%	8.9件	☆
	免許人口	15,313人	1.0%	12.4件	☆
	車両台数	25,461台	1.4%	7.5件	☆
	道路延長	820.3km	3.2%	0.2件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少したが、死者数は1人で、3年ぶりに死亡事故が発生した。
- 全ての区分において事故が減少したが、子供、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、16～18時の発生が最も多かった。
- 道路別では、町道が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、直線が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	19件	8.9件	☆	0.5%	
死者数	1人	0.47人		2.1%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	1人			%	
傷者数	39人	18.2人	☆	0.9%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地内での発生が5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、60代が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 昼夜別では、8～10時の発生が最も多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、漫然運転が多かった。
- 事故類型別では、追突、出会い頭が最も多かった。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	24人	11.2人	☆	0.6%	
死亡事故件数	1件			%	
高齢者の割合	人口： 8,370人（高齢化率： 39.1%）				

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	47	30	19	27	19
	死者		1			1
	傷者	53	35	25	31	24
歩行者	発生	4	1	3	3	1
	死者					
	傷者	5	1	3	3	1
自転車	発生	5			3	
	死者					
	傷者	5			3	

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	2		1	1	2
	死者					
	傷者	3		1	1	3
高齢者	発生	10	9	5	7	6
	死者		1			
	傷者	10	9	5	7	7
高齢運転者	発生	20	9	8	11	7
	死者		1			
	傷者	23	12	9	13	9

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	1		3	7
割合	4.0		12.0	28.0
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 7.3	△ 12.3	5.7	14.8

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	7	1
割合	36.8	5.3
県平均	28.1	12.4
増減	8.8	△ 7.1

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数				1	3	2	4	3	5	1			16	3
割合				5.3	15.8	10.5	21.1	15.8	26.3	5.3			84.2	15.8
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	△ 4.3	1.2	△ 1.8	8.6	3.7	11.1	△ 7.9	△ 4.8	△ 2.3	11.8	△ 11.8

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	7		12	
割合	36.8		63.2	
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	11.6	△ 20.0	15.8	△ 7.4
死者	1			
傷者	10		14	

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	7	3		9	
割合	36.8	15.8		47.4	
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 4.6	0.3	△ 2.3	12.2	△ 5.6
死者	1				
傷者	8	3		13	

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	12	5	17	7	0	24
割合	50.0	20.8	70.8	29.2	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	0.9	△12.9	△12.0	13.6	△1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	5	2	5	3	6	1	2	
割合	0.0	0.0	20.8	8.3	20.8	12.5	25.0	4.2	8.3	0.0	25.0
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△0.0	△2.9	3.1	△3.6	6.0	△3.9	10.5	△10.8	2.7	△0.3	△3.2

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	2	6	2	4	5	3	2	0		
割合	0.0	0.0	0.0	8.3	25.0	8.3	16.7	20.8	12.5	8.3	0.0	0.0	91.7	8.3
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△1.3	△0.7	△130.0	△1.2	10.4	△4.0	4.2	8.8	△2.7	△4.9	△4.8	△2.3	19.3	△19.3

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一時 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 確認	動静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	0	1	0	0	0	1	0	2	4	1	10	3	4	22	0	0	
割合	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	8.3	16.7	4.2	41.7	12.5	16.7	91.7	0.0	0.0	
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	1.0	2.9	
増減	△3.6	3.9	△0.05	0.00	△1.9	1.6	△0.05	△0.2	7.0	△11.7	2.4	△1.7	7.8	3.8	△1.0	△2.9	

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	0	1	1	3	7	7	3	3	23	0	0	0	0
割合	0.0	4.2	4.2	12.5	29.2	29.2	12.5	12.5	95.8	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△8.4	△0.6	△9.0	9.8	△6.5	5.7	△0.2	1.6	10.5	△0.8	△0.7	△1.5	0.00

☆加美町☆



第2-(12) 岩沼警察署管内

# 11 名取市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	79,720人	3.6%	22.1件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	55,035人	3.6%	32.0件	
	車両台数	66,658台	3.7%	26.4件	
	道路延長	554.6km	2.2%	3.2件	

## あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数は減少したが、傷者数は増加した。死者数は1人で、3人減少した。
- 自転車、子供、高齢運転者の事故が増加し、自転車、子供の死傷者割合が県平均を上回った。また、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、18～20時の発生が多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が約4割を占めて最も多かった。
- 道路形状別では、直線が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故が1件発生した。(前年比-2件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	176件	22.1件		4.6%	
死者数	1人	0.13人	☆	2.1%	

## あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	1人	0.13人	☆	2.1%	
傷者数	193人	24.2人		4.2%	

## あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、40代が最も多く、次いで20代が多かった。
- 時間帯別では、10～12時の発生が多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで脇見運転が多かった。
- 事故類型別では、出会い頭が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-5件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	156人	19.6人		4.1%	
死亡事故件数	1件	0.13件	☆	2.1%	

高齢者の割合	人口:	19,221人	(高齢化率:	24.1%)
--------	-----	---------	--------	--------

# ◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

## 1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	184	170	177	179	176
	死者	3	2		4	1
	傷者	232	197	227	210	215
歩行者	発生	18	21	13	22	11
	死者	1	1		1	
	傷者	18	21	13	21	11
自転車	発生	17	16	18	27	32
	死者				1	
	傷者	17	16	18	27	33

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	13	10	16	12	17
	死者					
	傷者	19	10	23	12	18
高齢者	発生	25	26	22	20	17
	死者	2	1		2	
	傷者	25	26	23	19	20
高齢運転者	発生	36	38	44	40	43
	死者	2	1		1	
	傷者	50	43	57	49	55

## 2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	11	33	18	20
割合	5.1	15.3	8.3	9.3
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 6.2	2.9	2.1	△ 3.9

## 2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	43	22
割合	24.4	12.5
県平均	28.1	12.4
増減	△ 3.6	0.1

## 3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数	2	1	2	19	22	24	24	22	19	27	10	4	129	47
割合	1.1	0.6	1.1	10.8	12.5	13.6	13.6	12.5	10.8	15.3	5.7	2.3	73.3	26.7
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 0.1	△ 0.1	1.1	1.3	△ 2.1	1.3	1.1	0.5	△ 4.4	2.1	0.9	△ 0.1	0.9	△ 0.9

## 4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	47	57	64	8
割合	26.7	32.4	36.4	4.5
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	1.5	12.4	△ 11.0	△ 2.9
死者	1			
傷者	59	69	76	11

## 5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	69	25	2	71	9
割合	39.2	14.2	1.1	40.3	5.1
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 2.2	△ 1.3	△ 1.2	5.2	△ 0.5
死者	1				
傷者	78	31	2	92	12

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	70	80	150	6	0	156
割合	44.9	51.3	96.2	3.8	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 4.3	17.5	13.3	△ 11.7	△ 1.6	0.0
死者数	1	0	1	0	0	1

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	5	27	23	33	23	23	16	6	
割合	0.0	3.2	17.3	14.7	21.2	14.7	14.7	10.3	3.8	0.0	23.7
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	0.3	△ 0.4	2.8	6.3	△ 1.7	0.3	△ 4.7	△ 1.8	△ 0.3	△ 4.5

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	1	0	1	15	16	26	21	14	22	23	12		
割合	0.6	0.0	0.6	9.6	10.3	16.7	13.5	9.0	14.1	14.7	7.7	3.2	69.2	30.8
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 0.6	△ 0.7	△ 129.4	0.1	△ 4.4	4.3	1.0	△ 3.1	△ 1.1	1.5	2.9	0.9	△ 3.1	3.1

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	7	0	0	0	2	3	0	12	14	27	74	12	13	140	4	0	3
割合	4.5	0.0	0.0	0.0	1.3	1.9	0.0	7.7	9.0	17.3	47.4	7.7	8.3	89.7	2.6	0.0	1.9
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	0.9	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 0.6	△ 0.7	△ 0.05	△ 0.8	△ 0.7	1.5	8.2	△ 6.5	△ 0.5	1.9	△ 1.1	△ 1.0	△ 1.0

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	9	5	14	2	47	48	25	19	141	0	1	1	0
割合	5.8	3.2	9.0	1.3	30.1	30.8	16.0	12.2	90.4	0.0	0.6	0.6	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 2.6	△ 1.6	△ 4.2	△ 1.4	△ 5.6	7.3	3.3	1.3	5.0	△ 0.8	△ 0.1	△ 0.8	0.00

☆名取市☆

14 岩 沼 市

区 分	人 口 等	構 成 率	1万人当たり	県平均	備 考
交 通 情 勢	居住者人口	43,448 人	1.9 %	21.6 件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台)当 たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	29,815 人	1.9 %	31.5 件	
	車両台数	37,549 台	2.1 %	25.0 件	
	道路延長	332.9 km	1.3 %	2.8 件	

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 1 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに増加したが、死者数は減少し、死亡事故の発生はなかった。
- 2 自転車を除く全ての区分で事故が増加し、子供の死傷者割合が県平均を上回った。また、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、午前は6～8時、午後は16～18時の発生が多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 4 道路別では、市道が約4割を占めて最も多かった。
- 5 道路形状別では、交差点と直線が約4割を占めて最も多かった。
- 6 飲酒運転事故が1件発生した。(前年比±0件)

区 分	件 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
人身事故	94 件	21.6 件		2.5 %	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
死者数	人	人		%	
傷者数	101 人	23.2 人		2.2 %	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 1 居住地以外の生活エリア内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 2 年代別では、20代が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、18～20時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 4 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで脇見運転が多かった。
- 5 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。
- 6 居住者による飲酒運転事故が1件発生した。(前年比-2件)

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
第1当事者数	76 人	17.5 人		2.0 %	
死亡事故件数	件	件		%	
高齢者の割合	人口:	12,084 人	(高齢化率:	27.8 %)	

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
全 事 故	発生	86	96	87	79	94
	死者	1	1	1	2	
	傷者	98	110	93	89	118
歩 行 者	発生	6	13	13	6	11
	死者	1			1	
	傷者	5	13	14	5	11
自 転 車	発生	13	11	12	10	7
	死者		1			
	傷者	13	10	12	10	7

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
子 供	発生	4	1	3	6	10
	死者					
	傷者	5	1	3	7	10
高 齢 者	発生	13	16	6	10	13
	死者		1		1	
	傷者	15	16	6	9	14
高 齢 運 転 者	発生	18	18	22	14	20
	死者	1	1		1	
	傷者	19	19	23	16	20

2- (1) 特定事故の死傷者割合

区 分	歩 行 者	自 転 車	子 供	高 齢 者
死傷者数	11	7	10	14
割合	9.3	5.9	8.5	11.9
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増 減	△ 2.0	△ 6.4	2.2	△ 1.3

2- (2) 特定事故の発生割合

区 分	高 齢 運 転 者	若 年 運 転 者
発生件数	20	14
割合	21.3	14.9
県平均	28.1	12.4
増 減	△ 6.8	2.5

3 時間帯別

区 分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼 間	夜 間
発生件数	1		3	16	10	13	9	10	16	13	3		72	22
割合	1.1		3.2	17.0	10.6	13.8	9.6	10.6	17.0	13.8	3.2		76.6	23.4
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増 減	△ 0.2	△ 0.7	3.2	7.5	△ 4.0	1.5	△ 2.9	△ 1.4	1.8	0.6	△ 1.6	△ 2.3	4.2	△ 4.2

4 道路別発生状況

区 分	国 道	県 道	市 町 村 道	そ の 他
発生件数	32	14	41	7
割合	34.0	14.9	43.6	7.4
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増 減	8.8	△ 5.1	△ 3.8	0.0
死 者				
傷 者	47	15	49	7

5 道路形状別発生状況

区 分	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直 線	そ の 他
発生件数	35	17		35	7
割合	37.2	18.1		37.2	7.4
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増 減	△ 4.2	2.6	△ 2.3	2.1	1.8
死 者					
傷 者	42	19		50	7

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	33	37	70	5	1	76
割合	43.4	48.7	92.1	6.6	1.3	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 5.7	14.9	9.2	△ 9.0	△ 0.2	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲)	
	高齢者											
発生件数	0	4	18	10	9	14	14	6	1	0	14	14
割合	0.0	5.3	23.7	13.2	11.8	18.4	18.4	7.9	1.3	0.0	18.4	18.4
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2	28.2
増減	△ 0.0	2.4	5.9	1.2	△ 3.0	2.0	3.9	△ 7.1	△ 4.3	△ 0.3	△ 9.8	△ 9.8

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間		夜間	
発生件数	1	0	1	13	5	4	7	7	14	17	5	2	46	30		
割合	1.3	0.0	1.3	17.1	6.6	5.3	9.2	9.2	18.4	22.4	6.6	2.6	60.5	39.5		
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6		
増減	0.0	△ 0.7	△ 128.7	7.6	△ 8.0	△ 7.1	△ 3.3	△ 2.8	3.2	9.2	1.8	0.3	△ 11.8	11.8		

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他		
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計	その 他 の 違 反	飲酒運転	無免許
発生件数	3	0	0	0	0	0	0	3	8	20	25	9	9	71	2	1	1
割合	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	10.5	26.3	32.9	11.8	11.8	93.4	2.6	1.3	1.3
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	0.3	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	△ 4.6	0.9	10.5	△ 6.4	△ 2.4	3.0	5.6	△ 1.0	0.3	△ 1.6

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	5	3	8	1	36	16	8	6	67	1	0	1	0
割合	6.6	3.9	10.5	1.3	47.4	21.1	10.5	7.9	88.2	1.3	0.0	1.3	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 1.8	△ 0.8	△ 2.6	△ 1.4	11.7	△ 2.4	△ 2.2	△ 3.0	2.8	0.5	△ 0.7	△ 0.2	0.00

☆岩沼市☆



## 第2-(13) 大河原警察署管内

22 大河原町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	23,531人	1.0%	22.9件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	16,313人	1.1%	33.1件	
	車両台数	19,528台	1.1%	27.7件	
	道路延長	252.8km	1.0%	2.1件	

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに増加した。死者数は1人で、2年ぶりに死亡事故が発生した。
- 歩行者、子供、高齢運転者の事故が増加し、子供、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、町道が約4割を占めて最も多かった。
- 道路形状別では、交差点が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	54件	22.9件		1.4%	
死者数	1人	0.42人		2.1%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	1人	0.42人		2.1%	
傷者数	66人	28.0人		1.4%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 生活エリア以外での発生が約3割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、70代が最も多く、割合が県平均を上回った。また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時の発生が最も多かった。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで動静不注視が多かった。また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、出会い頭が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	42人	17.8人		1.1%	
死亡事故件数	1件	0.42件	☆	2.1%	
高齢者の割合	人口： 6,777人 (高齢化率： 28.8%)				

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生の推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	59	47	55	51	54
	死者		1	1		1
	傷者	67	61	63	66	70
歩行者	発生	11	6	7	4	6
	死者			1		
	傷者	11	6	6	4	6
自転車	発生	12	7	8	5	5
	死者		1			1
	傷者	12	6	8	5	4

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	4		3	2	5
	死者					
	傷者	4		3	3	7
高齢者	発生	14	10	13	13	11
	死者		1			1
	傷者	14	11	13	17	13
高齢運転者	発生	15	12	14	16	22
	死者		1			
	傷者	17	15	17	22	27

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	6	5	7	14
割合	8.5	7.0	9.9	19.7
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 2.8	△ 5.3	3.6	6.5

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	22	6
割合	40.7	11.1
県平均	28.1	12.4
増減	12.7	△ 1.3

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数			1	1	12	7	8	11	6	6		2	41	13
割合			1.9	1.9	22.2	13.0	14.8	20.4	11.1	11.1		3.7	75.9	24.1
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	1.9	△ 7.7	7.6	0.6	2.3	8.3	△ 4.1	△ 2.1	△ 4.8	1.4	3.6	△ 3.6

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	12	19	20	3
割合	22.2	35.2	37.0	5.6
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△ 3.0	15.2	△ 10.3	△ 1.8
死者			1	
傷者	20	23	24	3

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	26	7	3	15	3
割合	48.1	13.0	5.6	27.8	5.6
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	6.7	△ 2.5	3.2	△ 7.4	△ 0.1
死者				1	
傷者	32	10	3	22	3

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	20	11	31	11	0	42
割合	47.6	26.2	73.8	26.2	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 1.5	△ 7.5	△ 9.1	10.6	△ 1.6	0.0
死者数	1	0	1	0	0	1

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	2	7	4	3	8	6	10	2	
割合	0.0	4.8	16.7	9.5	7.1	19.0	14.3	23.8	4.8	0.0	38.1
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	1.9	△ 1.1	△ 2.4	△ 7.7	2.6	△ 0.2	8.9	△ 0.9	△ 0.3	9.9

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	2	2	11	4	6	8	4	4	1		
割合	0.0	0.0	4.8	4.8	26.2	9.5	14.3	19.0	9.5	9.5	2.4	0.0	81.0	19.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 125.2	△ 4.8	11.6	△ 2.8	1.8	7.0	△ 5.7	△ 3.7	△ 2.4	△ 2.3	8.6	△ 8.6

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	4	0	0	0	0	0	0	4	3	4	19	8	1	35	3	0	1
割合	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	7.1	9.5	45.2	19.0	2.4	83.3	7.1	0.0	2.4
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	5.9	△ 0.3	△ 0.05	0.0	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	1.0	△ 2.5	△ 6.3	6.0	4.8	△ 6.5	△ 4.5	3.5	△ 1.0	△ 0.5

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	2	1	3	2	11	15	4	7	39	0	0	0	0
割合	4.8	2.4	7.1	4.8	26.2	35.7	9.5	16.7	92.9	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 3.6	△ 2.4	△ 6.0	2.1	△ 9.5	12.3	△ 3.2	5.8	7.5	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.0

☆大河原町☆

23 村田町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	10,061人	0.4%	14.9件	☆
	免許人口	7,117人	0.5%	21.1件	☆
	車両台数	10,890台	0.6%	13.8件	☆
	道路延長	283.9km	1.1%	0.5件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 1 前年と比較し、発生件数、死傷者数ともに減少した。
- 2 全ての区分において、前年同数又は減少した。
- 3 時間帯別では、8～10時、14～16時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 4 道路別では、町道が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 5 道路形状別では、交差点が4割を占めて最も多かった。
- 6 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	15件	14.9件	☆	0.4%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	1人	0.99人		2.1%	
傷者数	20人	19.9人	☆	0.4%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 1 生活エリア以外での発生が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 2 年代別では、30代、70代が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、8～10時、14～16時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 4 違反別では、脇見運転が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 5 事故類型別では追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。
- 6 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	9人	8.9人	☆	0.2%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合 人口： 3,861人 (高齢化率： 38.4%)

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	25	18	21	25	15
	死者	1	1		1	
	傷者	34	22	33	29	20
歩行者	発生		2	3	3	
	死者					
	傷者		2	3	4	
自転車	発生	2	2		3	
	死者					
	傷者	2	2		4	

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	1				
	死者					
	傷者	2				
高齢者	発生	6	4	3	4	2
	死者					
	傷者	6	4	4	4	2
高齢運転者	発生	5	3	6	10	3
	死者					
	傷者	9	4	10	13	3

2-(1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数				2
割合				10.0
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 11.3	△ 12.3	△ 6.3	△ 3.2

2-(2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	3	1
割合	20.0	6.7
県平均	28.1	12.4
増減	△ 8.1	△ 5.7

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数			1	1	3	1	2	3	2		1	1	12	3
割合			6.7	6.7	20.0	6.7	13.3	20.0	13.3		6.7	6.7	80.0	20.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	6.7	△ 2.9	5.4	△ 5.7	0.8	8.0	△ 1.9	△ 13.2	1.9	4.3	7.6	△ 7.6

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	1	5	8	1
割合	6.7	33.3	53.3	6.7
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△ 18.6	13.3	6.0	△ 0.7
死者				
傷者	2	7	10	1

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	6	3		5	1
割合	40.0	20.0		33.3	6.7
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 1.4	4.5	△ 2.3	△ 1.8	1.0
死者					
傷者	7	4		8	1

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	4	1	5	4	0	9
割合	44.4	11.1	55.6	44.4	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 4.7	△ 22.6	△ 27.3	28.9	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	0	3	1	1	1	3	0	
割合	0.0	0.0	0.0	33.3	11.1	11.1	11.1	33.3	0.0	0.0	33.3
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	△ 17.8	21.4	△ 3.8	△ 5.3	△ 3.4	18.4	△ 5.6	△ 0.3	5.1

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	1	0	3	0	1	3	1	0	0		
割合	0.0	0.0	11.1	0.0	33.3	0.0	11.1	33.3	11.1	0.0	0.0	0.0	88.9	11.1
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 118.9	△ 9.5	18.7	△ 12.4	△ 1.4	21.3	△ 4.1	△ 13.2	△ 4.8	△ 2.3	16.5	△ 16.5

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	1	1	2	8	0	0	
割合	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	44.4	11.1	11.1	22.2	88.9	0.0	0.0	
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	2.9	
増減	7.5	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	2.6	△ 9.7	28.6	△ 28.1	△ 3.1	13.4	1.1	△ 3.6	△ 2.9	

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	0	0	0	0	6	2	0	1	9	0	0	0	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	22.2	0.0	11.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 8.4	△ 4.8	△ 13.2	△ 2.7	31.0	△ 1.2	△ 12.7	0.3	14.6	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆村田町☆

24 柴田町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	36,800人	1.6%	15.2件	☆
	免許人口	25,636人	1.7%	21.8件	☆
	車両台数	29,257台	1.6%	19.1件	☆
	道路延長	368.4km	1.4%	1.5件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少したが、死者数は1人で、3年ぶりに死亡事故が発生した。
- 歩行者の事故が増加し、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では14～16時の発生が最も多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、国道が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約3割を占めて最も多かった。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	56件	15.2件	☆	1.5%	
死者数	1人	0.27人		2.1%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	1人			%	
傷者数	74人	20.1人	☆	1.6%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 生活エリア以外での発生が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、50代、70代の発生後最も多かった。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、10～12時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで脇見運転が多かった。  
また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	71人	19.3人		1.9%	
死亡事故件数	1件	0.27件	☆	2.1%	

高齢者の割合	人口:	11,425人	(高齢化率:	31.0%)
--------	-----	---------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	91	76	68	85	56
	死者		2			1
	傷者	115	90	84	114	66
歩行者	発生	12	9	5	4	7
	死者		2			
	傷者	13	7	5	4	7
自転車	発生	14	10	9	10	5
	死者					1
	傷者	14	10	9	10	4

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	7	3	2	4	4
	死者					
	傷者	8	5	2	6	4
高齢者	発生	14	11	8	15	8
	死者		1			1
	傷者	14	12	8	19	7
高齢運転者	発生	30	17	16	21	15
	死者					
	傷者	37	22	18	22	20

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	7	5	4	8
割合	10.4	7.5	6.0	11.9
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△0.8	△4.9	△0.3	△1.3

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	15	14
割合	26.8	25.0
県平均	28.1	12.4
増減	△1.3	12.6

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数		2	2	4	7	6	6	9	8	7	4	1	40	16
割合		3.6	3.6	7.1	12.5	10.7	10.7	16.1	14.3	12.5	7.1	1.8	71.4	28.6
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△1.3	2.9	3.6	△2.4	△2.1	△1.7	△1.8	4.0	△0.9	△0.7	2.3	△0.5	△0.9	0.9

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	21	13	16	6
割合	37.5	23.2	28.6	10.7
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	12.3	3.2	△18.8	3.3
死者		1		
傷者	29	13	17	7

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	19	11	2	18	6
割合	33.9	19.6	3.6	32.1	10.7
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△7.5	4.2	1.2	△3.0	5.1
死者				1	
傷者	20	18	3	18	7

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	24	17	41	30	0	71
割合	33.8	23.9	57.7	42.3	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 15.3	△ 9.8	△ 25.1	26.7	△ 1.6	0.0
死者数	1	0	1	0	0	1

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	3	17	9	7	11	7	11	6	
割合	0.0	4.2	23.9	12.7	9.9	15.5	9.9	15.5	8.5	0.0	29.6
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	1.3	6.2	0.8	△ 5.0	△ 0.9	△ 4.6	0.5	2.8	△ 0.3	1.4

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	1	1	2	4	10	13	10	12	5	9	4		
割合	1.4	1.4	2.8	5.6	14.1	18.3	14.1	16.9	7.0	12.7	5.6	0.0	77.5	22.5
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	0.1	0.7	△ 127.2	△ 3.9	△ 0.5	5.9	1.6	4.9	△ 8.2	△ 0.5	0.8	△ 2.3	5.1	△ 5.1

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	6	0	0	0	0	1	0	7	8	12	27	7	8	62	2	0	0
割合	8.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	9.9	11.3	16.9	38.0	9.9	11.3	87.3	2.8	0.0	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	4.8	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 1.2	△ 0.05	1.3	1.6	1.1	△ 1.2	△ 4.4	2.4	△ 0.5	△ 0.8	△ 1.0	△ 2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	4	2	6	1	29	15	13	7	65	0	0	0	0
割合	5.6	2.8	8.5	1.4	40.8	21.1	18.3	9.9	91.5	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 2.8	△ 1.9	△ 4.7	△ 1.3	5.2	△ 2.3	5.6	△ 1.0	6.2	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆柴田町☆

25 川崎町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	8,116人	0.4%	16.0件	☆
	免許人口	5,816人	0.4%	22.4件	☆
	車両台数	9,318台	0.5%	14.0件	☆
	道路延長	287.7km	1.1%	0.5件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに増加したが、死者数は減少し、死亡事故の発生はなかった。
- 自転車、子供、高齢者の事故が増加し高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者、若年運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時、10～12時が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、国道が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、直線が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	13件	16.0件	☆	0.3%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	17人	20.9人		0.4%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 生活エリア以外での発生が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、60代、が最も多く、割合が県平均を上回った。また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで脇見運転が多かった。
- 事故類型別では、追突、出会い頭が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	16人	19.7人		0.4%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合	人口:	3,245人	(高齢化率:	40.0%)
--------	-----	--------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	16	13	9	9	13
	死者				1	
	傷者	24	16	12	9	16
歩行者	発生	1	2		1	1
	死者					
	傷者	1	2		1	1
自転車	発生	1	1			1
	死者					
	傷者	1	1			1

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	2				1
	死者					
	傷者	3				1
高齢者	発生	2	2	3	1	2
	死者					
	傷者	2	2	4	1	3
高齢運転者	発生	5	4	1	4	4
	死者					
	傷者	8	5	3	5	5

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	1	1	1	3
割合	6.3	6.3	6.3	18.8
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 5.0	△ 6.1	△ 0.0	5.5

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	4	4
割合	30.8	30.8
県平均	28.1	12.4
増減	2.7	18.4

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数				2	3	3	1	1	1	2			10	3
割合				15.4	23.1	23.1	7.7	7.7	7.7	15.4			76.9	23.1
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	5.8	8.5	10.7	△ 4.8	△ 4.4	△ 7.5	2.2	△ 4.8	△ 2.3	4.6	△ 4.6

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	7	1	3	2
割合	53.8	7.7	23.1	15.4
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	28.6	△ 12.3	△ 24.3	8.0
死者				
傷者	8	1	5	2

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	2		2	7	2
割合	15.4		15.4	53.8	15.4
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 26.0	△ 15.5	13.1	18.7	9.8
死者					
傷者	2		2	10	2

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	6	1	7	9	0	16
割合	37.5	6.3	43.8	56.3	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 11.6	△ 27.5	△ 39.1	40.7	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城県・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	2	2	2	2	5	3	0	
割合	0.0	0.0	12.5	12.5	12.5	12.5	31.3	18.8	0.0	0.0	31.3
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	△ 5.3	0.6	△ 2.4	△ 3.9	16.8	3.8	△ 5.6	△ 0.3	3.1

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	1	7	2	0	0	2	4	0		
割合	0.0	0.0	0.0	6.3	43.8	12.5	0.0	0.0	12.5	25.0	0.0	0.0	62.5	37.5
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 130.0	△ 3.3	29.1	0.1	△ 12.5	△ 12.0	△ 2.7	11.8	△ 4.8	△ 2.3	△ 9.9	9.9

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	9	2	0	16	0	1	
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.5	18.8	56.3	12.5	0.0	100.0	0.0	6.3	
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	1.0	2.9	
増減	△ 3.6	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	△ 8.5	2.8	2.9	17.0	△ 1.7	△ 8.9	12.2	△ 1.0	3.3	

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	0	0	0	0	6	6	2	2	16	0	0	0	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	37.5	12.5	12.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 8.4	△ 4.8	△ 13.2	△ 2.7	1.8	14.0	△ 0.2	1.6	14.6	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆川崎町☆



第2-(14) 白石警察署管内

10 白石市

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	31,229人	1.4%	8.0件	☆
	免許人口	21,717人	1.4%	11.5件	☆
	車両台数	29,692台	1.6%	8.4件	☆
	道路延長	648.6km	2.5%	0.4件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少したが、死者数は3人で、2人増加した。
- 歩行者、自転車の事故が増加し、歩行者、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時の発生が最も多く、昼夜別では、夜間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、市道が4割を占めて最も多かった。
- 道路形状別では、交差点が4割を占めて最も多かった。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	25件	8.0件	☆	0.7%	
死者数	3人	0.96人		6.4%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	2人	0.64人		4.3%	
傷者数	39人	12.5人	☆	0.9%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 生活エリア以外での発生が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、60代が最も多く、次いで20代が多かった。また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで脇見運転が多かった。また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	33人	10.6人	☆	0.9%	
死亡事故件数	2件	0.64件	☆	4.3%	

高齢者の割合	人口:	11,804人	(高齢化率:	37.8%)
--------	-----	---------	--------	--------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生の推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	31	40	31	29	25
	死者	1			1	3
	傷者	36	51	39	34	23
歩行者	発生	7	2	7	6	9
	死者					2
	傷者	7	2	7	6	8
自転車	発生	4	3		1	3
	死者					
	傷者	4	3		1	3

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	4	2	3	1	1
	死者					
	傷者	6	2	4	1	1
高齢者	発生	7	12	7	7	7
	死者					1
	傷者	8	13	7	7	6
高齢運転者	発生	13	8	13	9	8
	死者	1				1
	傷者	13	11	18	11	7

2- (1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	10	3	1	7
割合	38.5	11.5	3.8	26.9
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	27.2	△ 0.8	△ 2.4	13.7

2- (2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	8	2
割合	32.0	8.0
県平均	28.1	12.4
増減	3.9	△ 4.4

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数				2	7		3	1	5	3	3	1	17	8
割合				8.0	28.0		12.0	4.0	20.0	12.0	12.0	4.0	68.0	32.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	△ 1.5	13.4	△ 12.4	△ 0.5	△ 8.0	4.8	△ 1.2	7.2	1.7	△ 4.4	4.4

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	7	5	10	3
割合	28.0	20.0	40.0	12.0
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	2.8	0.0	△ 7.4	4.6
死者	1		2	
傷者	6	5	9	3

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	10	4	3	4	4
割合	40.0	16.0	12.0	16.0	16.0
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 1.4	0.5	9.7	△ 19.2	10.4
死者		1	2		
傷者	10	3	2	4	4

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	12	8	20	13	0	33
割合	36.4	24.2	60.6	39.4	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 12.8	△ 9.5	△ 22.3	23.8	△ 1.6	0.0
死者数	0	2	2	0	0	2

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	7	4	2	5	8	6	1	
割合	0.0	0.0	21.2	12.1	6.1	15.2	24.2	18.2	3.0	0.0	30.3
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	3.5	0.2	△ 8.8	△ 1.3	9.8	3.2	△ 2.6	△ 0.3	2.1

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	2	5	7	2	3	0	6	4	2		
割合	0.0	0.0	6.1	15.2	21.2	6.1	9.1	0.0	18.2	12.1	6.1	6.1	69.7	30.3
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 123.9	5.6	6.6	△ 6.3	△ 3.4	△ 12.0	3.0	△ 1.1	1.3	3.7	△ 2.7	2.7

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	3	0	0	0	2	2	0	7	5	7	8	3	2	25	1	0	0
割合	9.1	0.0	0.0	0.0	6.1	6.1	0.0	21.2	15.2	21.2	24.2	9.1	6.1	75.8	3.0	0.0	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	5.5	△ 0.3	△ 0.05	0.00	4.1	3.4	△ 0.05	12.7	5.5	5.4	△ 15.0	△ 5.1	△ 2.8	△ 12.1	△ 0.6	△ 1.0	△ 2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	5	5	10	0	11	9	3	0	23	0	0	0	0
割合	15.2	15.2	30.3	0.0	33.3	27.3	9.1	0.0	69.7	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	6.7	10.4	17.1	△ 2.7	△ 2.4	3.8	△ 3.6	△ 10.9	△ 15.7	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆白石市☆

20 歳 王 町

区 分	人 口 等	構 成 率	1万人当たり	県平均	備 考
交 通 情 勢	居住者人口	11,074 人	0.5 %	9.9 件	☆
	免許人口	7,923 人	0.5 %	13.9 件	☆
	車両台数	13,811 台	0.8 %	8.0 件	☆
	道路延長	310.5 km	1.2 %	0.4 件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、死傷者数ともに減少した。
- 自転車の事故が増加し、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。  
また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、18～20時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、県道が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、直線が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区 分	件 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
人身事故	11 件	9.9 件	☆	0.3 %	
死者数	2 人	1.81 人		4.3 %	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
死者数	1 人	0.90 人		2.1 %	
傷者数	11 人	9.9 人	☆	0.2 %	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、60代、が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、8～10時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、脇見運転が最も多く、次いで安全不確認が多かった。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。  
また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
第1当事者数	14 人	12.6 人	☆	0.4 %	
死亡事故件数	件	件		%	
高齢者の割合	人口:	4,427 人	(高齢化率:	40.0 %)	

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
全 事 故	発生	21	18	14	15	11
	死者				3	2
	傷者	27	22	16	18	9
歩 行 者	発生	1	2	3		
	死者					
	傷者	1	2	3		
自 転 車	発生		1			1
	死者					1
	傷者		1			

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
子 供	発生	1		1		
	死者					
	傷者	1		1		
高 齢 者	発生	5	2	2	3	2
	死者					1
	傷者	6	2	2	3	1
高 齢 運 転 者	発生	7	4	3	5	4
	死者					
	傷者	9	5	4	7	4

2- (1) 特定事故の死傷者割合

区 分	歩 行 者	自 転 車	子 供	高 齢 者
死傷者数			1	2
割合			9.1	18.2
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増 減	△ 11.3	△ 3.2	△ 6.3	5.0

2- (2) 特定事故の発生割合

区 分	高 齢 運 転 者	若 年 運 転 者
発生件数	4	
割合	36.4	
県平均	28.1	12.4
増 減	8.3	△ 12.4

3 時間帯別

区 分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼 間	夜 間
発生件数					2	2	1	2	1	3			8	3
割合					18.2	18.2	9.1	18.2	9.1	27.3			72.7	27.3
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増 減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	△ 9.5	3.6	5.8	△ 3.4	6.1	△ 6.1	14.1	△ 4.8	△ 2.3	0.4	△ 0.4

4 道路別発生状況

区 分	国 道	県 道	市 町 村 道	そ の 他
発生件数	2	5	3	1
割合	18.2	45.5	27.3	9.1
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増 減	△ 7.0	25.5	△ 20.1	1.7
死 者		1		1
傷 者	2	4	3	

5 道路形状別発生状況

区 分	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直 線	そ の 他
発生件数	3		3	5	
割合	27.3		27.3	45.5	
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増 減	△ 14.2	△ 15.5	24.9	10.3	△ 5.6
死 者			1	1	
傷 者	3		2	4	

◎ あなたのまちな人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	4	7	11	3	0	14
割合	28.6	50.0	78.6	21.4	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 20.6	16.3	△ 4.3	5.9	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亘理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	2	1	2	2	4	3	0	
割合	0.0	0.0	14.3	7.1	14.3	14.3	28.6	21.4	0.0	0.0	35.7
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	△ 3.5	△ 4.8	△ 0.6	△ 2.1	14.1	6.5	△ 5.6	△ 0.3	7.5

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	1	0	4	3	0	1	3	1	1		
割合	0.0	0.0	7.1	0.0	28.6	21.4	0.0	7.1	21.4	7.1	7.1	0.0	71.4	28.6
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 122.9	△ 9.5	14.0	9.1	△ 12.5	△ 4.9	6.2	△ 6.1	2.3	△ 2.3	△ 0.9	0.9

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	1	0	0	0	0	0	0	1	1	5	3	1	1	11	2	0	0
割合	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1	7.1	35.7	21.4	7.1	7.1	78.6	14.3	0.0	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	3.5	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	△ 1.4	△ 2.5	19.9	△ 17.8	△ 7.1	△ 1.7	△ 9.2	10.6	△ 1.0	△ 2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	2	0	2	2	4	3	1	2	12	0	0	0	0
割合	14.3	0.0	14.3	14.3	28.6	21.4	7.1	14.3	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	5.9	△ 4.8	1.1	11.6	△ 7.1	△ 2.0	△ 5.5	3.4	0.4	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆蔵王町☆

21 七ヶ宿町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情報	居住者人口	1,225人	0.1%	件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	794人	0.1%	件	
	車両台数	1,393台	0.1%	件	
	道路延長	154.8km	0.6%	件	

あなたのまちで発生した交通事故の特徴  
前年に続き、事故の発生はなかった。

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	件	件		%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	0人	-人		0.00%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴  
居住者による事故が1件発生した。

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	1人	8.16人	☆	0.0%	
死亡事故件数	件	件		%	
高齢者の割合	人口:	555人	(高齢化率:	45.3%)	

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年
全事故	発生	3	2	2	
	死者			1	
	傷者	3	2	1	
歩行者	発生		1		
	死者				
	傷者		1		
自転車	発生				
	死者				
	傷者				

区分	2年	3年	4年	5年	6年
子供	発生		1		
	死者				
	傷者		1		
高齢者	発生				
	死者				
	傷者				
高齢運転者	発生	1			
	死者				
	傷者	1			

2-(1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数				
割合				
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 11.3	△ 12.3	△ 6.3	△ 13.2

2-(2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数		
割合		
県平均	28.1	12.4
増減	△ 28.1	△ 12.4

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数														
割合														
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	△ 9.5	△ 14.6	△ 12.4	△ 12.5	△ 12.0	△ 15.2	△ 13.2	△ 4.8	△ 2.3	△ 72.4	△ 27.6

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数				
割合				
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	△ 25.2	△ 20.0	△ 47.4	△ 7.4
死者				
傷者				

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数					
割合					
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△ 41.4	△ 15.5	△ 2.3	△ 35.2	△ 5.6
死者					
傷者					

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	0	1	1	0	0	1
割合	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 49.1	66.3	17.1	△ 15.6	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	△ 17.8	△ 11.9	△ 14.9	△ 16.4	85.5	△ 15.0	△ 5.6	△ 0.3	△ 28.2

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 130.0	△ 9.5	△ 14.6	△ 12.4	△ 12.5	△ 12.0	84.8	△ 13.2	△ 4.8	△ 2.3	△ 72.4	72.4

4 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数			1						0			0	0
割合			100.0						0.0			0.0	0.0
県平均			13.2						85.4			1.5	0.00
増減			86.8						△ 85.4			△ 1.5	0.0

☆七ヶ宿町



## 第2-(15) 角田警察署管内

12 角 田 市

区 分	人 口 等	構 成 率	1万人当たり	県平均	備 考
交 通 情 勢	居住者人口	26,917 人	1.2 %	23.4 件	構成率は県下に占める割合 1万人当たりは人口1万人(台) 当たりの交通事故件数 道路延長は10km当りの件数 ☆は県平均以下を示す
	免許人口	19,357 人	1.3 %	32.5 件	
	車両台数	29,367 台	1.6 %	21.5 件	
	道路延長	670.4 km	2.6 %	0.9 件	

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 1 前年と比較し、発生件数、死傷者数ともに増加した。死者数は3人で、2年ぶりに死亡事故が発生した。
- 2 全ての区分で事故が増加し、歩行者、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、16～18時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 4 道路別では、市道が約4割を占めて最も多かった。
- 5 道路形状別では、交差点が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 6 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区 分	件 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
人身事故	63 件	23.4 件		1.7 %	
死者数	3 人	1.11 人		6.4 %	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
死者数	2 人	0.74 人		4.3 %	
傷者数	57 人	21.2 人		1.2 %	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 1 居住地内での発生が約6割を占め、割合が県平均を上回った。
- 2 年代別では、70代が最も多く、次いで20代が多かった。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 3 時間帯別では、16～18時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 4 違反別では、安全不確認が最も多く、次いで漫然運転が多かった。  
また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 5 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。  
また、人対車両、車両単独の発生割合が県平均を上回った。
- 6 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
第1当事者数	57 人	21.2 人		1.5 %	
死亡事故件数	2 件	0.74 件	☆	4.3 %	

高齢者の割合	人口： 10,166 人 (高齢化率： 37.8 %)
--------	-----------------------------

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
全 事 故	発生	47	39	54	51	63
	死者	1	3	2		3
	傷者	50	40	64	59	67
歩 行 者	発生	6	5	5	4	11
	死者		1			1
	傷者	6	4	5	4	10
自 転 車	発生	5	3	4		6
	死者			1		
	傷者	5	3	3		6

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
子 供	発生	1	1	2	3	4
	死者					
	傷者	1	2	3	4	4
高 齢 者	発生	14	11	13	11	19
	死者		2	1		2
	傷者	14	9	12	11	17
高 齢 運 転 者	発生	17	17	25	12	21
	死者		2	1		2
	傷者	18	16	31	12	21

2- (1) 特定事故の死傷者割合

区 分	歩 行 者	自 転 車	子 供	高 齢 者
死傷者数	11	6	4	19
割合	15.7	8.6	5.7	27.1
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増 減	4.4	△ 3.8	△ 0.6	13.9

2- (2) 特定事故の発生割合

区 分	高 齢 運 転 者	若 年 運 転 者
発生件数	21	5
割合	33.3	7.9
県平均	28.1	12.4
増 減	5.3	△ 4.5

3 時間帯別

区 分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼 間	夜 間
発生件数			2	7	9	5	8	4	16	9	2	1	46	17
割合			3.2	11.1	14.3	7.9	12.7	6.3	25.4	14.3	3.2	1.6	73.0	27.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増 減	△ 1.3	△ 0.7	3.2	1.6	△ 0.3	△ 4.4	0.2	△ 5.7	10.2	1.1	△ 1.6	△ 0.7	0.7	△ 0.7

4 道路別発生状況

区 分	国 道	県 道	市町村道	その他
発生件数	14	16	26	7
割合	22.2	25.4	41.3	11.1
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増 減	△ 3.0	5.4	△ 6.1	3.7
死 者			2	1
傷 者	14	19	27	7

5 道路形状別発生状況

区 分	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直 線	その他
発生件数	28	13	1	17	4
割合	44.4	20.6	1.6	27.0	6.3
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増 減	3.0	5.2	△ 0.7	△ 8.2	0.7
死 者	1	1		1	
傷 者	28	15	1	19	4

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	33	9	42	15	0	57
割合	57.9	15.8	73.7	26.3	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	8.8	△ 17.9	△ 9.2	10.8	△ 1.6	0.0
死者数	2	0	2	0	0	2

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	11	7	6	4	10	17	2	
割合	0.0	0.0	19.3	12.3	10.5	7.0	17.5	29.8	3.5	0.0	40.4
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	1.5	0.4	△ 4.3	△ 9.4	3.1	14.9	△ 2.1	△ 0.3	12.2

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	2	6	9	8	4	7	11	7	3		
割合	0.0	0.0	3.5	10.5	15.8	14.0	7.0	12.3	19.3	12.3	5.3	0.0	77.2	22.8
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 126.5	1.0	1.2	1.7	△ 5.5	0.2	4.1	△ 0.9	0.5	△ 2.3	4.8	△ 4.8

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	3	1	0	0	3	4	0	11	11	7	12	7	6	43	3	0	1
割合	5.3	1.8	0.0	0.0	5.3	7.0	0.0	19.3	19.3	12.3	21.1	12.3	10.5	75.4	5.3	0.0	1.8
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	1.6	1.5	△ 0.05	0.00	3.3	4.4	△ 0.05	10.8	9.6	△ 3.5	△ 18.2	△ 1.9	1.7	△ 12.4	1.6	△ 1.0	△ 1.2

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	6	4	10	4	17	15	6	4	46	0	1	1	0
割合	10.5	7.0	17.5	7.0	29.8	26.3	10.5	7.0	80.7	0.0	1.8	1.8	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	2.1	2.3	4.4	4.3	△ 5.9	2.9	△ 2.2	△ 3.8	△ 4.7	△ 0.8	1.0	0.3	0.00

☆角田市☆

26 丸 森 町

区 分	人 口 等	構 成 率	1万人当たり	県平均	備 考
交 通 情 勢	居住者人口	11,911 人	0.5 %	5.0 件	☆
	免許人口	8,435 人	0.5 %	7.1 件	☆
	車両台数	14,017 台	0.8 %	4.3 件	☆
	道路延長	548.8 km	2.1 %	0.1 件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少した。  
また、2年連続で死亡事故の発生はなかった。
- 自転車の事故が増加し、自転車、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、全て16～18時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、国道が約7割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点、直線、その他で複数発生した。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区 分	件 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
人身事故	6 件	5.0 件	☆	0.2 %	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
死者数	1 人	0.84 人		2.1 %	
傷者数	13 人	10.9 人	☆	0.3 %	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、20代、60代が最も多かった。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、16～18時の発生が最も多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、脇見運転が最も多く、次いで安全不確認が多かった。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会いが多かった。  
また、車両単独の発生割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区 分	人 数 等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備 考
第1当事者数	16 人	13.4 人	☆	0.4 %	
死亡事故件数	2 件	1.68 件	☆	4.3 %	

高齢者の割合 人口： 5,292 人 (高齢化率： 44.4 %)

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
全 事 故	発生	15	5	5	10	6
	死者	1		1		
	傷者	17	5	4	13	8
歩 行 者	発生	1	1			
	死者					
	傷者	1	1			
自 転 車	発生			1		1
	死者			1		
	傷者					1

区 分	2年	3年	4年	5年	6年	
子 供	発生					
	死者					
	傷者					
高 齢 者	発生	4	2	1	7	2
	死者	1		1		
	傷者	3	2		9	2
高 齢 運 転 者	発生	6	1	3	5	5
	死者	1				
	傷者	6	1	3	8	7

2- (1) 特定事故の死傷者割合

区 分	歩 行 者	自 転 車	子 供	高 齢 者
死 傷 者 数			1	2
割 合			12.5	25.0
県 平 均	11.3	12.3	6.3	13.2
増 減	△ 11.3	0.2	△ 6.3	11.8

2- (2) 特定事故の発生割合

区 分	高 齢 運 転 者	若 年 運 転 者
発 生 件 数	5	
割 合	83.3	
県 平 均	28.1	12.4
増 減	55.3	△ 12.4

3 時間帯別

区 分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼 間	夜 間
発 生 件 数				1	1				3			1	5	1
割 合				16.7	16.7				50.0			16.7	83.3	16.7
県 平 均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増 減	△ 1.3	△ 0.7	0.0	7.1	2.1	△ 12.4	△ 12.5	△ 12.0	34.8	△ 13.2	△ 4.8	14.3	11.0	△ 11.0

4 道路別発生状況

区 分	国 道	県 道	市 町 村 道	そ の 他
発 生 件 数	4			2
割 合	66.7			33.3
県 平 均	25.2	20.0	47.4	7.4
増 減	41.4	△ 20.0	△ 47.4	25.9
死 者				
傷 者	5			3

5 道路形状別発生状況

区 分	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直 線	そ の 他
発 生 件 数	2			2	2
割 合	33.3			33.3	33.3
県 平 均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増 減	△ 8.1	△ 15.5	△ 2.3	△ 1.8	27.7
死 者					
傷 者	3			2	3

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	5	7	12	4	0	16
割合	31.3	43.8	75.0	25.0	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 17.9	10.0	△ 7.9	9.4	△ 1.6	0.0
死者数	0	2	2	0	0	2

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	4	1	1	3	4	3	0	
割合	0.0	0.0	25.0	6.3	6.3	18.8	25.0	18.8	0.0	0.0	37.5
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	7.2	△ 5.7	△ 8.6	2.3	10.5	3.8	△ 5.6	△ 0.3	9.3

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	1	1	0	3	0	4	1	3		
割合	0.0	0.0	0.0	6.3	6.3	0.0	18.8	0.0	25.0	6.3	18.8	18.8	50.0	50.0
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 130.0	△ 3.3	△ 8.4	△ 12.4	6.3	△ 12.0	9.8	△ 7.0	13.9	16.4	△ 22.4	22.4

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	1	0	0	0	0	0	0	1	2	4	3	2	2	13	2	0	0
割合	6.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.3	12.5	25.0	18.8	12.5	12.5	81.3	12.5	0.0	0.0
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	2.6	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	△ 2.6	△ 0.05	△ 2.3	2.8	9.2	△ 20.5	△ 1.7	3.6	△ 6.6	8.9	△ 1.0	△ 2.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	0	0	0	0	6	5	1	2	14	2	0	2	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	31.3	6.3	12.5	87.5	12.5	0.0	12.5	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 8.4	△ 4.8	△ 13.2	△ 2.7	1.8	7.8	△ 6.4	1.6	2.1	11.7	△ 0.7	11.0	0.00

☆丸森町☆



第2-(16) 巨理警察署管内

27 亘理町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	33,077人	1.5%	16.0件	☆
	免許人口	23,774人	1.5%	22.3件	☆
	車両台数	30,149台	1.7%	17.6件	☆
	道路延長	494.4km	1.9%	1.1件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少した。  
また、3年連続で死亡事故の発生はなかった。
- 全ての区分で前年同数または減少し、自転車、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、12～14時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、国道、町道がそれぞれ約3割を占めて多かった。
- 道路形状別では、交差点が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-3件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	53件	16.0件	☆	1.4%	
死者数	人	人		%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	人	人		%	
傷者数	81人	24.5人		1.8%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、60代が最も多く、割合が県平均を上回った。  
また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、16～18時の発生が最も多かった。
- 違反別では安全不確認が最も多く、次いで動静不注視が多かった。  
また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、追突が最も多く、次いで出会い頭が多かった。  
また、人対車両の割合が県平均を上回った。
- 居住者による飲酒運転事故が1件発生した。(前年比-2件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	79人	23.9人		2.1%	
死亡事故件数	1件	0.30件	☆	2.1%	
高齢者の割合	人口:	10,913人	(高齢化率:	33.0%)	

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	73	64	70	74	53
	死者		2			
	傷者	93	66	86	98	55
歩行者	発生	6	7	6	6	3
	死者					
	傷者	6	7	6	6	3
自転車	発生	5	11	5	9	9
	死者		1			
	傷者	5	10	5	9	9

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生	4	4	6	6	2
	死者					
	傷者	5	4	7	6	2
高齢者	発生	13	11	16	19	10
	死者		2			
	傷者	17	9	17	21	10
高齢運転者	発生	26	21	27	25	20
	死者		1			
	傷者	33	22	33	25	20

2-1 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	3	9	2	10
割合	5.5	16.4	3.6	18.2
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△ 5.8	4.0	△ 2.6	5.0

2-2 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	20	5
割合	37.7	9.4
県平均	28.1	12.4
増減	9.7	△ 3.0

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数			1	6	8	9	10	5	6	4	4		44	9
割合			1.9	11.3	15.1	17.0	18.9	9.4	11.3	7.5	7.5		83.0	17.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	1.9	1.8	0.5	4.6	6.4	△ 2.6	△ 3.9	△ 5.7	2.7	△ 2.3	10.7	△ 10.7

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	18	16	18	1
割合	34.0	30.2	34.0	1.9
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	8.7	10.2	△ 13.4	△ 5.5
死者				
傷者	19	16	19	1

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	24	14	1	13	1
割合	45.3	26.4	1.9	24.5	1.9
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	3.9	11.0	△ 0.4	△ 10.6	△ 3.7
死者					
傷者	24	14	2	14	1

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	31	40	71	8	0	79
割合	39.2	50.6	89.9	10.1	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 9.9	16.9	7.0	△ 5.4	△ 1.6	0.0
死者数	0	1	1	0	0	1

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・岩沼市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	3	10	7	11	12	16	15	5	
割合	0.0	3.8	12.7	8.9	13.9	15.2	20.3	19.0	6.3	0.0	36.7
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	0.9	△ 5.1	△ 3.1	△ 1.0	△ 1.2	5.8	4.0	0.7	△ 0.3	8.5

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	2	1	10	10	10	10	9	12	10	5		
割合	0.0	2.5	1.3	12.7	12.7	12.7	12.7	11.4	15.2	12.7	6.3	0.0	75.9	24.1
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	1.8	△ 128.7	3.1	△ 2.0	0.3	0.2	△ 0.7	△ 0.0	△ 0.6	1.5	△ 2.3	3.6	△ 3.6

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静 不注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	1	1	0	0	0	6	0	8	11	13	23	16	8	71	0	1	3
割合	1.3	1.3	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	10.1	13.9	16.5	29.1	20.3	10.1	89.9	0.0	1.3	3.8
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	3.6	1.0	2.9
増減	△ 2.4	1.0	△ 0.05	0.00	△ 1.9	5.0	△ 0.05	1.6	4.3	0.6	△ 10.1	6.0	1.3	2.1	△ 3.6	0.2	0.9

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	9	2	11	4	30	22	7	5	68	0	0	0	0
割合	11.4	2.5	13.9	5.1	38.0	27.8	8.9	6.3	86.1	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	3.0	△ 2.2	0.8	2.4	2.3	4.4	△ 3.8	△ 4.5	0.7	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆亶理町☆

28 山元町

区分	人口等	構成率	1万人当たり	県平均	備考
交通情勢	居住者人口	11,562人	0.5%	13.8件	☆
	免許人口	8,137人	0.5%	19.7件	☆
	車両台数	12,259台	0.7%	13.1件	☆
	道路延長	340.5km	1.3%	0.5件	☆

あなたのまちで発生した交通事故の特徴

- 前年と比較し、発生件数、傷者数ともに減少した。死者数は1人で同数だった。
- 歩行者、子供の事故が増加し、子供、高齢者の死傷者割合が県平均を上回った。また、高齢運転者の事故の発生割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、14～16時の発生が最も多く、昼夜別では、昼間の割合が県平均を上回った。
- 道路別では、国道が約4割を占め、割合が県平均を上回った。
- 道路形状別では、交差点が約4割を占めて最も多かった。
- 飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比-1件)

区分	件数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
人身事故	16件	13.8件	☆	0.4%	
死者数	1人	0.86人		2.1%	

あなたのまちの人が交通事故で死傷した数

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
死者数	2人	1.73人		4.3%	
傷者数	22人	19.0人	☆	0.5%	

あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故の特徴

- 居住地以外の生活エリア内での発生が約5割を占め、割合が県平均を上回った。
- 年代別では、60代が最も多く、割合が県平均を上回った。また、高齢者の割合が県平均を上回った。
- 時間帯別では、16～18時の発生が多く、割合が県平均を上回った。
- 違反別では、安全不確認が最も多かった。また、悪質・危険な違反の割合が県平均を上回った。
- 事故類型別では、出会い頭が最も多く、次いで追突が多かった。
- 居住者による飲酒運転事故の発生はなかった。(前年比±0件)

区分	人数等	1万人当たり	県平均	県に占める割合	備考
第1当事者数	17人	14.7人	☆	0.4%	
死亡事故件数	件	件		%	

高齢者の割合 人口： 4,872人 (高齢化率： 42.1%)

◎ あなたのまちで発生した交通事故(発生場所を基準として)

1 交通事故発生推移

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
全事故	発生	27	14	16	24	16
	死者	1	2		1	1
	傷者	38	14	23	29	18
歩行者	発生	2	1	1		2
	死者		1			1
	傷者	2		2		1
自転車	発生				1	
	死者					
	傷者				1	

区分	2年	3年	4年	5年	6年	
子供	発生					2
	死者					
	傷者					2
高齢者	発生	6	3	5	9	5
	死者	1			1	1
	傷者	8	3	5	11	5
高齢運転者	発生	8	4	4	9	5
	死者	1			1	
	傷者	9	5	4	11	6

2-1) 特定事故の死傷者割合

区分	歩行者	自転車	子供	高齢者
死傷者数	2		2	6
割合	10.5		10.5	31.6
県平均	11.3	12.3	6.3	13.2
増減	△0.7	△12.3	4.3	18.4

2-2) 特定事故の発生割合

区分	高齢運転者	若年運転者
発生件数	5	1
割合	31.3	6.3
県平均	28.1	12.4
増減	3.2	△6.1

3 時間帯別

区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	昼間	夜間
発生件数		1		2	2	1		4	3	2	1		12	4
割合		6.3		12.5	12.5	6.3		25.0	18.8	12.5	6.3		75.0	25.0
県平均	1.3	0.7		9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△1.3	5.6	0.0	3.0	△2.1	△6.1	△12.5	13.0	3.5	△0.7	1.4	△2.3	2.6	△2.6

4 道路別発生状況

区分	国道	県道	市町村道	その他
発生件数	7	2	5	2
割合	43.8	12.5	31.3	12.5
県平均	25.2	20.0	47.4	7.4
増減	18.5	△7.5	△16.1	5.1
死者	1			
傷者	7	2	6	3

5 道路形状別発生状況

区分	交差点	交差点付近	カーブ	直線	その他
発生件数	6	4		4	2
割合	37.5	25.0		25.0	12.5
県平均	41.4	15.5	2.3	35.2	5.6
増減	△3.9	9.5	△2.3	△10.2	6.9
死者				1	
傷者	7	5		3	3

◎ あなたのまちの人が第1当事者となった交通事故(第1当事者の居住地を基準として)

1 発生場所

区分	生活エリア内			他の地域	高速道路	合計
	居住地内	その他	計			
発生件数	6	9	15	2	0	17
割合	35.3	52.9	88.2	11.8	0.0	100.0
県平均	49.1	33.7	82.9	15.6	1.6	100.0
増減	△ 13.8	19.2	5.4	△ 3.8	△ 1.6	0.0
死者数	0	0	0	0	0	0

「居住地内」とは、第1当事者が居住する市区町村をいう。  
 「生活エリア内」とは、第1当事者が居住する市区町村を内包する広域行政圏内をいう。  
 ※広域行政圏… 仙台都市圏：仙台市・塩竈市・名取市・多賀城市・富谷市・亶理郡・宮城郡・黒川郡(6市7町1村)  
 仙南圏：白石市・角田市・刈田郡・柴田郡・伊具郡(2市7町)  
 大崎圏：大崎市・加美郡・遠田郡(1市4町)  
 栗原圏：栗原市(1市)  
 登米圏：登米市(1市)  
 石巻圏：石巻市・東松島市・牡鹿郡(2市1町)  
 気仙沼・本吉圏：気仙沼市・本吉郡(1市1町)  
 「他の地域」とは、宮城県内で、第1当事者が居住する広域行政圏外のうち、高速道路を除いた地域をいう。

2 年代別

区分	9歳以下	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代	90歳以上	(再掲) 高齢者
	発生件数	0	0	0	1	3	2	5	3	3	
割合	0.0	0.0	0.0	5.9	17.6	11.8	29.4	17.6	17.6	0.0	58.8
県平均	0.0	2.9	17.8	11.9	14.9	16.4	14.5	15.0	5.6	0.3	28.2
増減	△ 0.0	△ 2.9	△ 17.8	△ 6.0	2.8	△ 4.6	14.9	2.7	12.0	△ 0.3	30.6

3 時間帯別

区分	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼間	夜間
	発生件数	0	0	0	1	3	0	3	3	5	0	1		
割合	0.0	0.0	0.0	5.9	17.6	0.0	17.6	17.6	29.4	0.0	5.9	5.9	76.5	23.5
県平均	1.3	0.7	130.0	9.5	14.6	12.4	12.5	12.0	15.2	13.2	4.8	2.3	72.4	27.6
増減	△ 1.3	△ 0.7	△ 130.0	△ 3.7	3.0	△ 12.4	5.2	5.6	14.2	△ 13.2	1.1	3.6	4.1	△ 4.1

4 違反別

区分	悪質・危険な違反								安全運転義務違反						その他 の違反	(再掲)	
	信号無視	通行区分 追越し	最高速度	踏切 停止	歩行者・ 自転車妨害	一 不停止	酒酔い	計	漫然運転 (ぼんやり運転)	脇見運転	安全 不確認	動 静注視	その他	計		飲酒運転	無免許
発生件数	1	0	0	0	0	2	0	3	2	2	6	0	4	14	0	0	
割合	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8	0.0	17.6	11.8	11.8	35.3	0.0	23.5	82.4	0.0	0.0	
県平均	3.6	0.3	0.05	0.00	1.9	2.6	0.05	8.5	9.7	15.8	39.3	14.2	8.9	87.8	1.0	2.9	
増減	2.3	△ 0.3	△ 0.05	0.00	△ 1.9	9.1	△ 0.05	9.1	2.1	△ 4.1	△ 4.0	△ 14.2	14.7	△ 5.5	△ 3.6	△ 2.9	

5 事故類型別

区分	人対車両			車両相互						車両単独			踏切
	横断中	その他	計	正面衝突	追突	出会い頭	右・左折	その他	計	工作物衝突	その他	計	
発生件数	0	0	0	0	5	6	4	2	17	0	0	0	0
割合	0.0	0.0	0.0	0.0	29.4	35.3	23.5	11.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
県平均	8.4	4.8	13.2	2.7	35.7	23.5	12.7	10.9	85.4	0.8	0.7	1.5	0.00
増減	△ 8.4	△ 4.8	△ 13.2	△ 2.7	△ 6.3	11.8	10.8	0.9	14.6	△ 0.8	△ 0.7	△ 1.5	0.00

☆山元町☆



# 第3 付 表



# 1 令和7年度交通事故抑止対策年間推進計画表

※実施期間等は変更となる場合があります。

区分	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	令和7年度予定計画	
推 進 重 点 等	↔ 春の交通安全県民総ぐるみ運動(4/6～4/15)												飲酒運転根絶県民大会 (5/22)	
	↔ 自転車等安全利用指導強化月間(5月)													高校生サイクルサミット (8月上旬予定)
	↔ 市町村交通事故防止コンクール(5/1～7/31)													二輪車安全運転宮城県大会 (9/20)
	↔ 地区安全運転管理者会交通事故防止対策コンクール(6/1～8/31)													
	↔ 交通安全キャンペーン「セーフティ123」(6/15～10/15)												宮城県交通安全県民大会 (11/18)	
	↔ 夏の交通事故防止運動(7/21～8/20)			↔ 地区安全協会事故防止対策コンクール(8/1～9/30)										
	↔ 秋の交通安全県民総ぐるみ運動(9/21～9/30)													
	↔ 夕暮れ時の交通事故防止運動 (R7年10/1～R8年1/31)													
	↔ 冬道の安全運転1・2・3運動(R7年12/1～R8年2/28)													
	↔ 年末の交通事故防止運動(12/1～12/31)													

## 2 市区町村別の交通事故発生状況の推移（発生件数）

市区町村	年別																令和						
	平成 15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	
県全体	13,320	14,081	14,016	13,632	12,803	10,947	10,660	10,420	9,899	10,409	9,851	9,142	8,624	7,986	7,491	6,815	5,675	4,487	4,286	4,117	4,033	3,785	
仙	青葉区	2,071	2,120	2,232	2,258	1,967	1,700	1,523	1,503	1,367	1,610	1,579	1,333	1,065	1,044	1,140	929	764	545	540	551	525	492
台	宮城野区	1,252	1,396	1,441	1,405	1,223	937	960	839	807	791	915	919	909	770	655	706	564	423	396	364	362	327
市	若林区	781	918	943	864	890	744	798	701	730	687	621	615	623	550	505	572	449	374	401	412	349	292
	太白区	1,080	1,271	1,216	1,083	1,156	1,023	972	972	1,019	936	901	858	892	740	734	744	559	424	430	415	435	451
	泉区	1,341	1,273	1,302	1,284	1,241	1,104	1,035	975	941	979	837	762	668	683	639	516	407	380	466	423	345	323
	計	6,525	6,978	7,134	6,894	6,477	5,508	5,288	4,990	4,864	5,003	4,853	4,487	4,157	3,787	3,673	3,467	2,743	2,146	2,233	2,165	2,016	1,885
市	石巻市	819	963	951	897	829	720	598	564	527	591	500	519	494	446	431	449	342	267	209	186	180	196
	旧石巻市	653	797	797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧河北町	39	42	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧雄勝町	7	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧河南町	92	88	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧桃生町	18	15	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧北上町	4	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧牡鹿町	6	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	塩竈市	260	297	265	259	184	134	192	215	165	208	192	152	175	141	113	128	115	94	88	98	78	69
	気仙沼市	339	338	342	346	311	290	303	288	232	304	217	154	123	115	127	102	92	75	54	79	104	71
	旧気仙沼市	264	265	273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧本吉町	54	49	56	47	51	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧唐桑町	21	24	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
部	白石市	180	159	169	139	159	125	122	90	76	88	67	63	68	71	75	70	58	31	40	31	29	25
	名取市	487	528	515	549	591	462	382	485	437	442	472	450	456	427	330	277	234	184	170	177	179	176
	角田市	152	136	173	162	150	133	98	145	136	126	102	73	92	79	86	66	52	47	39	54	51	63
	多賀城市	371	404	386	371	294	221	245	265	216	273	289	232	236	202	216	193	178	142	142	129	123	118
	岩沼市	232	264	269	311	269	203	230	242	199	194	181	191	217	231	180	131	114	86	96	87	79	94
	登米市	386	302	283	310	8	301	325	333	310	325	331	309	271	271	205	182	149	118	95	104	110	95
仙	旧迫町	145	130	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧登米町	16	16	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧東和町	15	12	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧中田町	80	51	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧豊里町	18	5	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧米山町	33	32	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧石越町	19	11	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧南方町	51	35	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧津山町	9	10	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
市	栗原市	355	389	374	357	307	288	260	259	263	242	205	199	151	140	121	106	134	109	86	67	85	65
除	旧築館町	102	115	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧若柳町	58	49	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧栗駒町	35	41	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧高清水町	22	31	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧一迫町	28	31	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧瀬峰町	16	16	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧鶯沢町	9	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧金成町	52	57	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧志波姫町	32	39	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧花山村	1	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

市区町村	年別	平成	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	令和	0	0	0	0		
		15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
市 部 (仙 台 市 除 く)	東松島市	230	267	283	256	228	164	162	151	155	121	144	133	153	114	98	116	89	68	70	50	59	60
	旧矢本町	171	219	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧鳴瀬町	59	48	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	大崎市	784	819	747	712	704	656	637	621	544	519	489	600	547	521	475	362	398	341	247	183	224	235
	旧古川市	519	554	486	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧松山町	15	22	24	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧三本木町	55	52	45	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧鹿島台町	50	62	63	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧岩出山町	57	49	47	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧鳴子町	50	40	33	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧田尻町	38	40	49	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
富谷市	170	153	180	207	174	150	199	165	187	198	209	172	159	147	152	144	96	58	71	82	86	77	
町	蔵王町	66	84	80	76	65	54	63	50	35	50	46	35	40	34	39	40	29	21	18	14	15	11
	七ヶ宿町	6	4	8	5	4	5	5	6	2	2	4	3	6	2	2	4	1	3	2	2	0	0
	大河原町	167	169	170	141	172	132	108	131	112	131	92	89	92	96	107	70	73	59	47	55	51	54
	村田町	69	78	62	48	63	51	54	49	52	67	51	51	41	51	47	36	33	25	18	21	25	15
	柴田町	228	200	185	170	185	182	176	184	159	159	143	121	136	179	140	126	106	91	76	68	85	56
	川崎町	50	38	46	38	41	32	29	31	24	27	23	28	26	40	25	9	18	16	13	9	9	13
	丸森町	39	41	33	36	43	32	34	37	29	26	33	15	21	13	13	18	10	15	5	5	10	6
	亘理町	169	177	180	189	158	139	157	153	141	157	151	122	102	96	106	89	64	73	64	70	74	53
	山元町	57	74	70	52	70	60	56	68	60	75	69	58	38	50	45	38	23	27	14	16	24	16
	松島町	111	106	92	108	77	63	71	78	56	54	64	59	60	48	40	35	31	23	32	29	24	21
	七ヶ浜町	51	45	34	25	28	33	26	27	22	34	22	25	14	26	19	17	17	13	11	10	9	8
	利府町	249	283	241	234	191	137	174	222	162	199	204	162	172	146	144	122	116	96	100	106	77	75
	大和町	123	154	123	154	120	105	122	116	109	126	103	110	94	81	74	83	82	36	40	42	58	53
	大郷町	34	36	52	49	50	48	48	33	42	41	31	32	14	20	21	17	18	12	14	7	22	7
	大衡村	69	57	66	70	65	60	54	49	47	45	60	46	57	33	37	46	23	21	14	17	16	32
	色麻町	29	28	22	27	22	11	19	16	25	18	18	17	8	16	19	13	7	10	7	7	6	3
	加美町	95	105	97	81	83	89	83	62	64	99	67	58	54	57	49	55	39	47	30	19	27	19
	旧中新田町	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧小野田町	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧宮崎町	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
村 部	涌谷町	70	61	55	73	77	59	57	49	57	57	63	51	43	62	36	30	26	17	15	21	15	12
	美里町	116	128	112	106	120	120	114	77	77	79	116	108	106	85	76	44	55	47	38	24	24	29
	旧小牛田町	93	107	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧南郷町	23	21	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	女川町	17	25	30	22	21	22	13	12	8	11	9	9	10	7	8	10	8	2	8	9	4	9
	南三陸町	67	58	50	48	34	48	48	49	32	50	38	26	18	22	20	13	8	8	6	4	4	4
	旧志津川町	50	42	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧歌津町	17	16	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高速道路	148	133	137	110	124	110	108	108	273	268	193	183	173	130	142	107	94	59	74	70	51	60	

※1 市区町村は、令和6年12月31日現在のものである。

※2 合併市区町村等の合併等年月日は次のとおり。

平成15年4月1日：加美町(3町)      平成17年4月1日：石巻市(1市6町)、登米市(9町)、栗原市(9町1村)、東松島市(2町)      平成17年10月1日：南三陸町(2町)      平成18年1月1日：美里町(2町)  
平成18年3月31日：気仙沼市(1市1町)、大崎市(1市6町)      平成21年9月1日：気仙沼市(1市2町)      平成28年10月10日：富谷市(市制移行)



市区町村	年別	平成																令和					
		15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
市 (仙台市除く)	東松島市	0	4	2	1	1	1	3	2		2	1	2	1	2	1	3	3	2	1	2	1	0
	旧矢本町		3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	旧鳴瀬町		1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大崎市	9	9	12	12	7	1	8	5	3	5	7	8	5	2	4	6	1	4	1	1	5	3
	旧古川市	4	5	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	旧松山町					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	旧三本木町	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	旧鹿島台町		1	1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	旧岩出山町	1		2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	旧鳴子町	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旧田尻町	1	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
富谷市														2	0	1	1		0	0	1	0	
町	蔵王町	3	1	2	1	3	0	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1					3	2
	七ヶ宿町							1	3			3		2			1			1		0	
	大河原町	1	1	2	3	3	4	1	1	4			1						1	1		1	
	村田町			2		3	1	0	1	1	1	1	1	1	1		2	1	1		1	0	
	柴田町	3	4	3	2		2	4	1	1	2	3	2	2	1		1		2		0	1	
	川崎町		2			1	1	0	0	0	1	1			2		1				1	0	
	丸森町	2	1	1	2		1	1		1				3	1	1	2	1		1		0	
	亘理町	4	4	5	3	3	2	3	4		1	2	1	1	1	1	2		2		0	0	
	山元町	1	2			3	1	1	1	1	1		1	2	1			1	2		1	1	
	松島町		1			1	1	1		1	1	1						2		2		0	
	七ヶ浜町					1	0				1								2			0	
	利府町	3	1	2		2	2		1	1	3	1	1	1			1		1	1		2	
	大和町	3	4	2	3	4	2	1	3		1	1	3	1	2		1	3		3	1	1	
	大郷町	2	1	1	2		2	1		4			1						2		1	1	
	大衡村	1	3	3	1		1	1	2				1	1	1			1				0	
	色麻町	2		1	1	1	0	0							1		0	0			0	0	
	加美町	1	0	2	2		1	3	1		1	2	1	1	1		2			1		0	
	旧中新田町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	旧小野田町		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	旧宮崎町		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
部	涌谷町	1	2		2	3	0	0	0	2			3			2	2		0	0	0	0	
	美里町	3	1	4	2	1	1		2			2		3	1			1		1	0		
	旧小牛田町	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	旧南郷町			3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	女川町					1	1		1		1		1						0	0	0	0	
	南三陸町	2	1	0		2	3	2		1	1		2						0	0	0	0	
	旧志津川町	1	1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	旧歌津町	1			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	高速道路	9	12	4		7	2	1	3	2	1	4	5	5	7	5	2	8	2	3	2	5	2

※1 市区町村は、令和6年12月31日現在のものである。

※2 合併市区町村等の合併等年月日は次のとおり。

平成15年4月1日：加美町(3町) 平成17年4月1日：石巻市(1市6町)、登米市(9町)、栗原市(9町1村)、東松島市(2町) 平成17年10月1日：南三陸町(2町) 平成18年1月1日：美里町(2町)  
平成18年3月31日：気仙沼市(1市1町)、大崎市(1市6町) 平成21年9月1日：気仙沼市(1市2町) 平成28年10月10日：富谷市(市制移行)

#### 4 市区町村別の交通事故発生状況の推移（負傷者数）

市区町村	年別	平成	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	令和	0	0	0	0	0
		15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
県全体		17,109	17,998	17,875	17,272	16,347	13,759	13,447	13,323	12,696	13,322	12,651	11,703	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932	4,565
仙台市	青葉区	2,514	2,563	2,754	2,737	2,382	2,062	1,833	1,821	1,715	1,986	1,995	1,664	1,312	1,277	1,330	1,122	893	646	652	650	630	556
	宮城野区	1,569	1,730	1,791	1,719	1,518	1,150	1,160	1,072	996	989	1,119	1,169	1,115	936	805	833	662	496	475	420	426	385
	若林区	939	1,107	1,153	1,029	1,100	903	974	892	910	830	735	730	760	647	602	691	539	436	469	482	414	329
	太白区	1,366	1,589	1,489	1,350	1,436	1,286	1,199	1,235	1,275	1,150	1,134	1,067	1,094	917	901	940	693	544	538	481	532	538
	泉区	1,739	1,650	1,682	1,638	1,605	1,382	1,293	1,184	1,182	1,219	1,056	969	854	873	800	629	516	467	544	488	437	408
計	8,127	8,639	8,869	8,473	8,041	6,783	6,459	6,204	6,078	6,174	6,039	5,599	5,135	4,650	4,438	4,215	3,303	2,589	2,678	2,521	2,439	2,216	
石巻市	石巻市	1,034	1,220	1,204	1,172	1,035	898	732	724	694	743	634	673	604	572	564	567	408	332	266	223	233	256
	旧石巻市	824	1,009	998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧河北町	49	61	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧雄勝町	8	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧河南町	123	106	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧桃生町	19	15	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧北上町	4	13	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧牡鹿町	7	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	塩釜市	309	370	322	315	226	167	235	264	200	255	231	181	230	166	154	168	132	115	103	114	90	82
	気仙沼市	442	451	464	367	325	329	399	373	314	439	281	203	153	143	151	130	121	93	73	86	123	83
	旧気仙沼市	328	341	368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧本吉町	85	72	75	71	67	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧唐桑町	29	38	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	仙台市	白石市	265	208	212	188	210	170	147	111	87	114	77	77	87	83	81	83	65	36	51	39	34
名取市		666	697	690	720	835	604	506	650	589	603	639	579	601	532	432	354	288	232	197	227	210	215
角田市		194	174	225	197	193	164	118	174	163	147	135	86	110	96	106	83	72	50	40	64	59	67
多賀城市		444	504	467	445	363	254	302	348	268	363	348	303	300	248	275	228	210	169	181	150	152	148
岩沼市		323	347	355	413	366	273	301	318	244	238	246	238	264	283	227	167	137	98	110	93	89	118
登米市		481	382	328	374	384	349	405	446	418	397	429	369	352	335	256	231	180	145	98	122	122	115
旧迫町		181	150	114	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧登米町		17	19	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧東和町		20	17	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧中田町		99	62	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧豊里町		21	6	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧米山町		41	50	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧石越町		22	13	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧南方町		70	52	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
旧津山町	10	13	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
除く	栗原市	441	502	470	460	393	363	314	336	318	313	259	246	205	177	158	133	167	136	101	72	104	78
	旧若柳町	65	54	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧栗駒町	44	47	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧鶯沢町	11	6	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧金成町	76	82	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧築館町	123	142	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧高清水町	25	45	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧一迫町	39	34	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧瀬峰町	16	26	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧志波姫町	41	53	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	旧花山村	1	13	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

市区町村	年別	平成																				令和					
		15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年				
市部 (仙台市除く)	東松島市	311	380	405	340	306	227	204	192	210	142	184	183	197	163	130	151	107	87	83	64	71	81				
	旧矢本町	225	307	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	旧鳴瀬町	86	73	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	大崎市	1,024	1,091	958	931	945	823	838	786	699	657	639	780	690	676	594	458	500	428	312	231	267	288				
	旧古川市	652	733	612	602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	旧松山町	23	32	33	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	旧三本木町	84	67	70	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	旧鹿島台町	72	85	76	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	旧岩出山町	76	69	64	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	旧鳴子町	77	52	47	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
旧田尻町	40	53	56	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
町部	富谷市	223	209	223	258	238	186	254	211	235	256	294	235	220	199	194	190	120	70	90	101	112	85				
	蔵王町	95	128	123	113	83	67	90	73	50	71	55	39	54	47	48	61	34	27	22	16	18	9				
	七ヶ宿町	10	7	11	8	4	7	8	12	2	3	4	4	6	2	3	5	3	3	2	1	0	0				
	大河原町	214	236	224	174	227	172	138	173	130	174	125	118	120	119	142	91	90	67	61	63	66	70				
	村田町	92	102	86	58	81	60	76	61	69	85	79	68	49	68	61	44	41	34	22	33	29	20				
	柴田町	285	249	236	229	242	220	212	239	213	201	181	150	177	240	177	162	126	115	90	84	114	66				
	川崎町	70	56	67	53	70	41	46	46	42	37	31	50	40	60	43	19	22	24	16	12	9	16				
	丸森町	51	48	40	41	59	36	42	48	32	33	38	19	23	17	18	22	10	17	5	4	13	8				
	亘理町	236	224	229	261	225	198	204	201	189	209	188	150	137	131	120	104	88	93	66	86	98	55				
	山元町	71	101	105	74	101	88	77	105	81	117	94	81	44	64	62	54	35	38	14	23	29	18				
	松島町	154	146	130	148	96	86	111	110	73	82	92	89	84	82	55	42	41	30	39	34	32	25				
	七ヶ浜町	67	58	44	33	30	39	34	32	25	42	26	29	14	31	24	20	20	16	10	13	11	15				
	利府町	348	381	348	335	256	179	238	301	211	265	296	238	218	176	191	159	152	124	136	147	111	95				
	大和町	161	208	155	184	152	163	201	153	136	173	130	133	122	99	92	103	94	47	51	52	67	68				
	大郷町	58	45	78	63	68	59	61	40	57	45	42	43	23	30	22	22	24	13	19	7	29	9				
	大衡村	104	81	100	105	99	87	72	68	77	61	87	64	71	39	47	70	29	32	17	23	20	44				
	色麻町	48	46	30	30	27	13	25	17	32	28	24	22	10	21	27	14	8	13	9	7	10	4				
	加美町	134	138	127	107	110	115	100	76	83	124	82	68	74	74	61	63	49	53	35	25	31	24				
	村部	旧中新田町	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		旧小野田町	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
旧宮崎町		17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
涌谷町		99	72	79	92	95	78	79	62	70	76	77	66	61	74	48	30	28	18	23	25	19	15				
美里町		160	170	144	141	140	172	166	102	102	106	174	150	128	116	99	58	68	55	45	32	37	37				
旧小牛田町		130	142	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
旧南郷町		30	28	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
女川町		18	41	44	35	29	26	13	13	9	17	12	15	9	8	9	10	11	2	8	10	5	11				
南三陸町		95	74	69	71	49	58	56	58	37	62	51	27	26	26	24	18	9	10	6	4	5	7				
旧志津川町		77	56	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
旧歌津町	18	18	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
高速道路	255	213	214	193	177	170	184	196	459	470	328	328	275	210	220	180	149	72	103	104	74	94					

※1 市区町村は、令和6年12月31日現在のものである。

※2 合併市区町村等の合併等年月日は次のとおり。

平成15年4月1日：加美町(3町)      平成17年4月1日：石巻市(1市6町)、登米市(9町)、栗原市(9町1村)、東松島市(2町)      平成17年10月1日：南三陸町(2町)      平成18年1月1日：美里町(2町)  
平成18年3月31日：気仙沼市(1市1町)、大崎市(1市6町)      平成21年9月1日：気仙沼市(1市2町)      平成28年10月10日：富谷市(市制移行)





# 令和6年 全国交通安全年間スローガン

運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの

**「守ろうよ チャイルドシートで 子の未来」**

歩行者・自転車・特定小型原動機付自転車利用者に呼びかけるもの

**「危険です ながらスマホで 踏むペダル」**

子どもたちに交通安全を呼びかけるもの

**「青だけど 自分の目で見ても たしかめて」**



宮城県警察



宮城県警察  
ホームページ  
にリンクします。