



# 10月から1月は 16時～18時台の歩行者事故に要注意!

※過去5年 (R1年～R5年) の死亡・重傷事故データをもとに分析

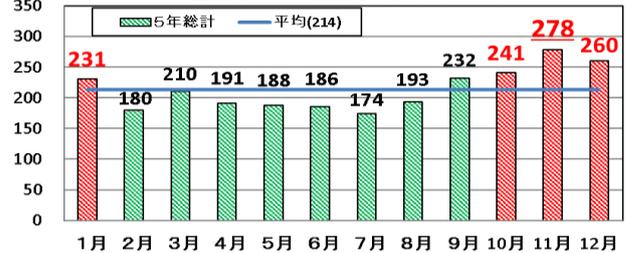
10月から1月の4か月間は、2月から9月に比べ、日没時間が早まります。  
10月から1月に発生した死亡・重傷事故は、2月から9月の死亡・重傷事故と比べ、どのような特徴があるのでしょうか。



## 月別死亡・重傷事故発生状況

10月から1月は、平均より発生件数が多く、特に11月は、年間で最も発生件数も多く、最も少ない7月と比べ、約1.6倍多く発生しています。

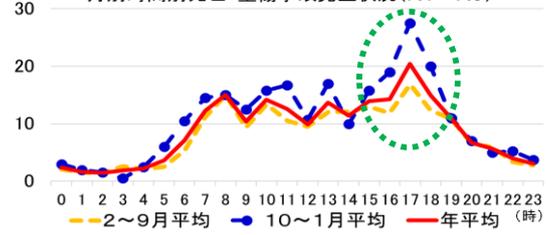
【死亡・重傷事故の月別発生状況 (R1-R5)】



## 時間別死亡・重傷事故発生状況

10月から1月の1か月当たりの平均件数は、2月から9月の平均と比べて、16時から18時台の発生件数が増加しています。

月別時間別死亡・重傷事故発生状況 (R1-R5)

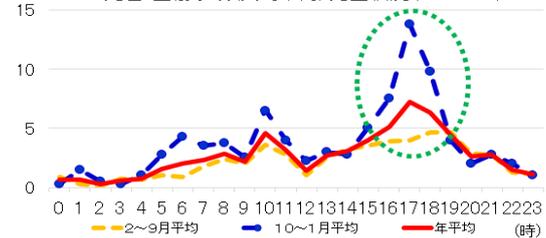


## 事故類型構成率、時間別発生状況

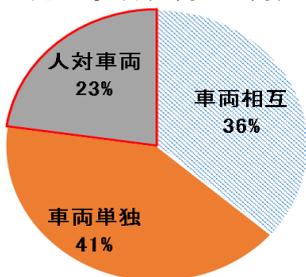
10月から1月は、人対車両の事故割合が23%から47%に増加します。

時間別の発生状況は、人対車両の事故は16時から18時台に急増していますが、車両相互の事故や車両単独事故は、大きな変化は見られませんでした。

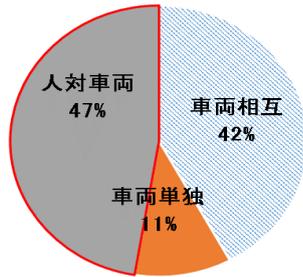
死亡・重傷事故 (人対車両) 発生状況 (R1-R5)



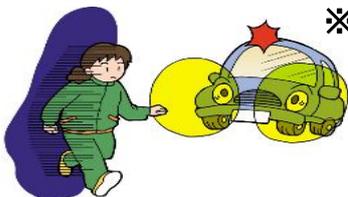
死亡事故 (2月～9月)



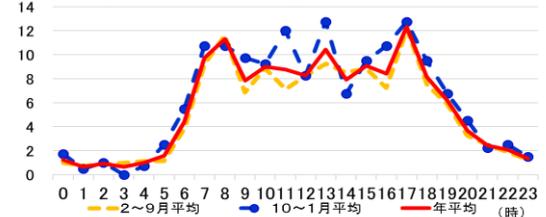
死亡事故 (10月～1月)



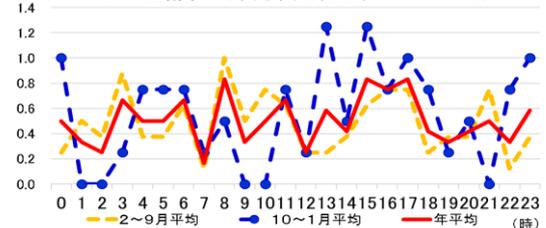
※16時～18時台の事故



死亡・重傷事故 (車両相互) 発生状況 (R1-R5)



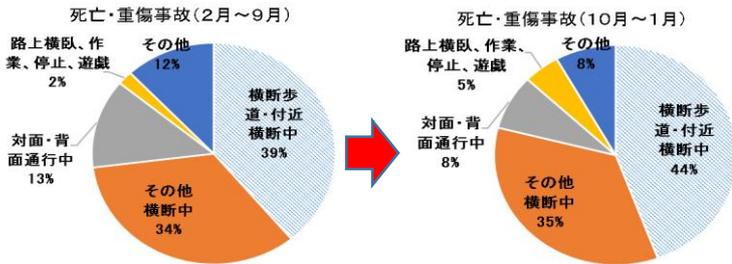
死亡・重傷事故 (車両単独) 発生状況 (R1-R5)



## 歩行者の行動類型別構成率

※16時～18時台の人対車両事故

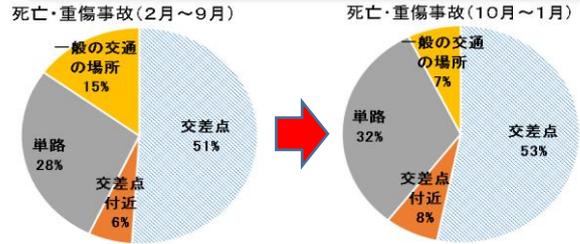
割合に変化はない→**全行動類型で事故が増加。**



## 歩行者事故の道路形状別構成率

※16時～18時台の歩行者事故

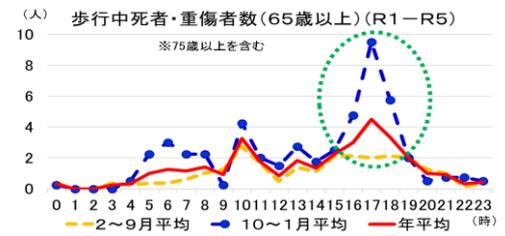
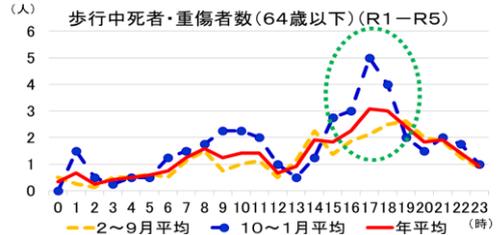
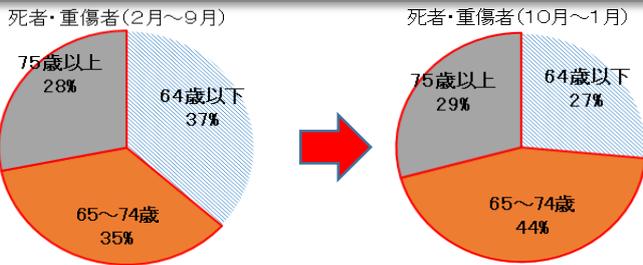
交差点、交差点付近、単路は増加。  
一般の交通の場所（駐車場等）は減少。



## 歩行中死者・重傷者の年齢層別構成率

※16時～18時台の事故

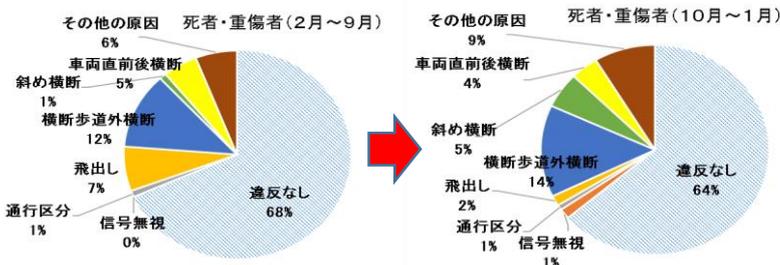
65歳以上の高齢者の割合が63%から73%に増加しますが、64歳以下でも死者・重傷者数は右のグラフのとおり、増加しています。死者に限ると、高齢者の割合が60%から100%に増加します。



## 歩行者の違反別構成率

※16時～18時台の事故

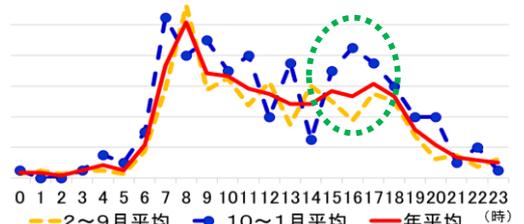
割合に大きな変化はなく、**違反なしがどちらの時間帯も6割以上**を占めます。



## 自転車乗用中の死者・重傷者

15時から17時台に、**増加傾向**が見られました。  
四輪乗車中や二輪乗車中は際だった増加は見られませんでした。

自転車乗用中死者・重傷者 (R1-R5)



## 16時から18時台の歩行者事故防止のため、ドライバーも歩行者も

### 夕暮れ時の事故防止「ラ・ラ・ラ運動」を実践しましょう

令和6年10月1日～令和7年1月31日



### ライト・オン

～Light on～ 早めのライト点灯

早めのライト点灯で歩行者等の早期発見に努めましょう。  
ハイビームを基本として安全な視界を確保しましょう。



### ライト・アップ

～Light up～ 目立つ装備・服装

歩行者は目立つ色の服を着用し、反射材やLEDライトを活用しましょう。



### ライト・ケアフル

～Right careful～ 右側注意

ドライバーは、右から左へ横断する歩行者の見落としに注意しましょう。

