

※百分率は小数第二位で四捨五入するため、合計が100%にならない場合があります。



歩行者の交通事故発生状況

令和7年3月末

1 歩行者事故の発生状況

令和7年3月末現在の歩行者が死傷した交通事故は、前年と比較して、発生件数及び負傷者数は増加しています。

なお、死亡事故は6件6人発生し、前年比+2件+2人となっています。

【歩行者事故の発生状況】

(令和7年3月末速報値)

区 分	発生件数	死亡事故		負 傷 者 数		
		件 数	死者数	重 傷	軽 傷	計
本 年	158	6	6	46	110	156
前 年	135	4	4	41	94	135
増 減	23	2	2	5	16	21
率	17.0	50.0	50.0	12.2	17.0	15.6

【歩行者の交通死亡事故発生状況】

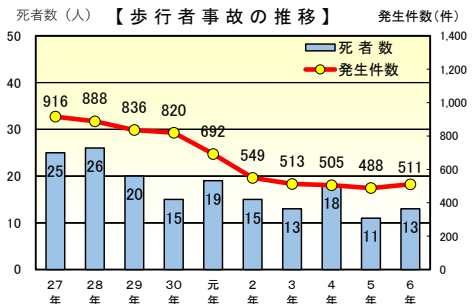
(令和7年3月末速報値)

No.	発生年月日等								第1当事者		事故類型	死者 高齢者	
	年	月	日	時	曜	昼夜	天候	発生場所	路線	高齢者			車種
1	7	1	10	9	金	昼	晴	仙台市宮城野区東仙台	県道	-	普乗	路上横臥	◎
2	7	1	18	5	土	夜	晴	仙台市青葉区木町通	県道	-	普乗	路上停止	-
3	7	2	22	18	土	夜	晴	大崎市田尻沼部	県道	-	軽貨	横断中	◎
4	7	2	25	18	火	夜	晴	名取市下増田	市道	-	普乗	横断中	◎
5	7	3	13	10	木	昼	晴	川崎町大字前川	県道	◎	軽乗	工作物衝突	-
6	7	3	29	15	土	昼	曇	川崎町大字今宿	高速道	-	軽貨	駐車車両	-

2 歩行者事故の発生推移 (基礎データ平成27年～令和6年)

平成27年以降、歩行者事故の発生件数は減少傾向にあり、令和5年に発生件数及び死者数が統計が残る昭和41年以降で最少となりましたが、令和6年は増加に転じました。

また、全人身交通事故が10年間で56.1%減少(平成27年8,624件→令和6年3,785件。-4,839件)したのに対し、歩行者事故は44.2%の減少(平成27年916件→令和6年511件。-405件)にとどまりました。



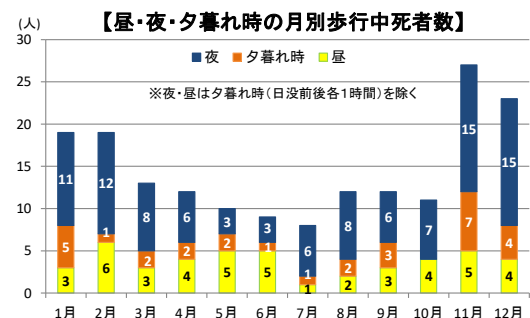
区 分	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
発生件数	916	888	836	820	692	549	513	505	488	511
死 者 数	25	26	20	15	19	15	13	18	11	13
うち高齢者	13	12	13	9	10	9	11	10	4	9
負 傷 者	913	889	832	832	693	553	513	496	489	507

3 過去10年間の歩行中死者の月別発生状況

(平成27年～令和6年)

歩行中の交通事故死者数を月別に見ると、11月及び12月が特に多くなっています。

昼夜別では、冬季には夜間の事故が多発しており、秋から冬にかけては夕暮れ時の事故も多くなっています。



※百分率は小数第二位で四捨五入するため、合計が100%にならない場合があります。

4 歩行者事故の発生特徴等 (令和7年3月末速報値)

(1) 約5割が道路横断中の事故

死傷者の約5割(162人中86人。53.1%)が道路横断中の事故となっています。

内訳は、横断歩道上が67人と最も多く、横断歩道等付近が1人、その他横断が18人となっています。

横断中に直進車両(一般原付以上)と衝突した事故について、夜間帯に発生した重傷以上の死傷者数は、約8割(6人中5人。83.3%)が左からの車両との衝突となっています。

(2) 16時台～17時台の発生が多い

発生時間別では、16時台～17時台に多発(158件中38件。24.1%)しました。

昼夜別では、発生件数はそれぞれ79件の同数となっており、死傷者数は、昼が80人、夜が76人となっています。

(3) 歩行中死傷者の約1割に違反あり

歩行中死傷者の約1割(162人中22人。13.6%)には何らかの違反が認められ、特に飛出しが4人で最多となっています。

違反が認められた歩行中死傷者の36.4%(22人中8人)は重傷以上となっています。

一方、違反がなかった歩行中死傷者では、重傷以上が31.4%(140人中44人)で、違反が認められた歩行者を5.0ポイント下回りました。

(4) 交差点での発生が約5割

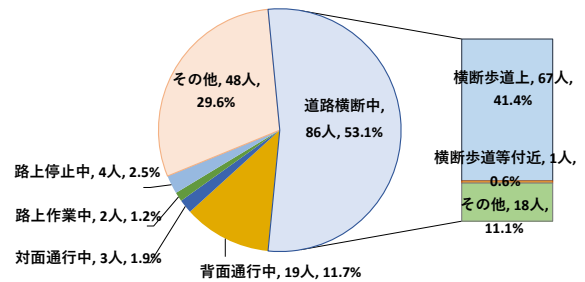
道路形状別では、交差点での発生が約6割(162人中94人58.0%)を占めました。

また、交差点に次いで直線(39人。24.1%)、駐車場等(20人。12.5%)の順に多くなっています。

(5) 学職別では高齢者が多い

死傷者の年齢別・学職別では、65歳以上の高齢者が多く、死傷者の約3割(162人中41人。25.3%)を占めています。

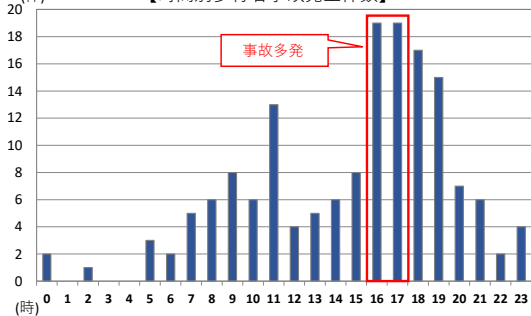
【歩行者の状態別死傷者】



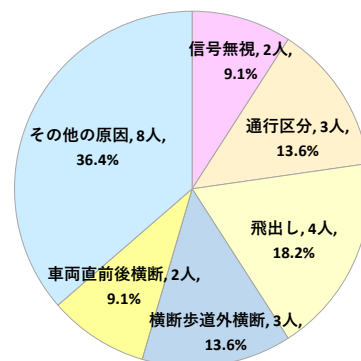
【横断中事故の車両(前方直進)の進行方向】(人)

負傷の程度	右からの車両		左からの車両	
	昼	夜	昼	夜
死亡	0	0	0	1
重傷	1	1	1	4
軽傷	4	2	9	5
総計	5	3	10	10

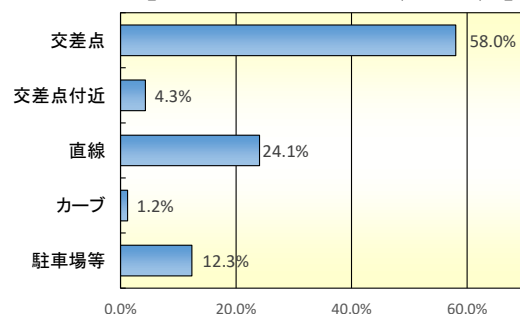
【時間別歩行者事故発生件数】



【歩行者側の原因】



【道路形状別発生状況(構成率)】



※学職別は主なものを抜粋

区分	計	年齢別										学職別				
		～14	15～19	20～24	25～29	30代	40代	50代	60代	70代	80～	未就学児	小学生	中学生	高校生	高齢者
死傷者数	158	14	15	13	6	14	21	27	18	16	14	3	9	5	8	41
死者数	6	0	0	1	0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	3
負傷者数	152	14	15	12	6	13	21	27	17	14	13	3	9	5	8	38