



安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

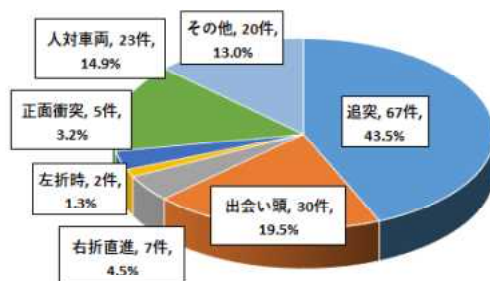
令和7年3月末

1 交通事故発生状況

令和7年3月末現在の安全運転管理者選任事業所の従業員が第1当事者（一般原付以上）となった人身交通事故（以下「安管事故」という。）は、前年と比較して、発生件数及び死傷者数ともに増加しています。

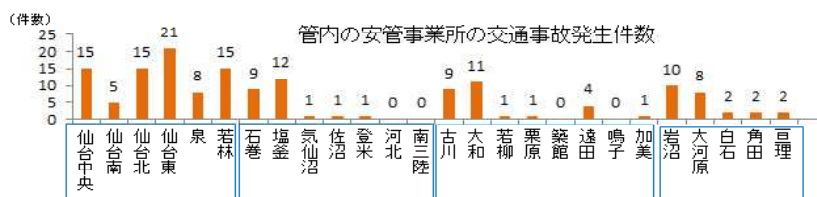
また、事故類型別では追突事故が全安管事故の4割以上(154件中67件、43.5%)を占めています。

【安管事故の事故類型】



【安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況】（令和7年3月末）

区 分	発生件数	死 亡 事 故		負 傷 者		
		件 数	死者数	重 傷	軽 傷	計
本 年	154	2	2	15	172	187
前 年	107	1	1	16	126	142
増 減	47	1	1	-1	46	45
率	43.9	100.0	100.0	-6.3	36.5	31.7

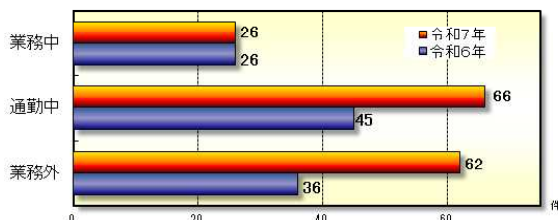


警察署別では、仙台東署管内の安管事業所の件数が21件で最も多くなっています。

通行目的別では、「業務中」が前年同数で、その他は前年より増加しており、目的別では、「通勤中」が66件で最も多くなっています。

また、死亡事故が通勤中に2件発生し、飲酒事故が「業務外」に3件3名発生しています。

【安管事故発生件数】



2 発生推移(平成27年～令和6年)

過去10年間の安管事故の推移を見ると、発生件数は平成27年をピークに、その後、減少傾向が続いています。

また、死者数は過去10年間では令和元年と令和4年の10人が最も多く、平均6.6人(過去10年の死者数66人)で、ほぼ横ばいで推移しています。



区 分	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
発生件数	1,349	1,155	1,056	911	763	660	621	615	606	535
死者数	7	7	6	6	10	7	3	10	5	5

3 死亡事故発生状況（令和7年3月末）

No.	発生年月日等					安管当事者				事故類型		死者	
	年	月	日	時	発生場所	路線	年代	車種	通行別	事業所 管轄署	類型 A	類型 B	状態 年代
1	7	2	22	18	大崎市田尻沼部	県道	40代	軽貨	業務外	古川署	人対四輪	横断中	歩行者 80代
2	7	2	25	18	名取市下増田	市道	40代	普乗	業務外	岩沼署	人対四輪	横断中	歩行者 70代

4 安管事故の発生特徴等（令和7年3月末）

(1) 業務中の事故

区 分	発生件数	死亡事故		負 傷 者		
		件 数	死者数	重 傷	軽 傷	計
本 年	26	0	0	1	31	32
前 年	26	0	0	3	28	31
増 減 数	0	0	0	-2	3	1
増 減 率	0.0	-	-	-66.7	10.7	3.2

- 時間帯別では、8時台が7件(26.9%)で最も多く、次いで11時台が5件と多い。
- 曜日別では、金曜日が7件(26.9%)で最も多い。
- 事故類型別では、追突事故が13件(50.0%)で最も多く、人対車両は2件(7.7%)。
(全人身交通事故における追突事故の構成率は、929件中345件。37.1%)
- 違反別では、安全不確認が11件(42.3%)で最も多く、次いで前方不注意が10件と多い。
- 死亡事故の発生はない(前年比±0件±0人)。
- 飲酒事故の発生はない(前年比±0件±0人)。

(2) 通勤中の事故

区 分	発生件数	死亡事故		負 傷 者		
		件 数	死者数	重 傷	軽 傷	計
本 年	66	2	2	5	68	73
前 年	45	0	0	4	55	59
増 減 数	21	2	2	1	13	14
増 減 率	46.7	-	-	25.0	23.6	23.7

- 時間帯別では、7時台が17件(25.8%)で最も多く、次いで8時台が11件と多い。
- 曜日別では、水曜日が18件(27.3%)で最も多く、次いで火曜日が16件と多い。
- 事故類型別では、追突事故が32件(48.5%)で最も多い。
- 違反別では、前方不注意が22件(33.3%)で最も多く、次いで安全不確認が21件と多い。
- 死亡事故が2件2人発生(前年比+2件+2人)。
- 飲酒事故の発生はない(前年比±0件±0人)。

(3) 業務外の事故

区 分	発生件数	死亡事故		負 傷 者		
		件 数	死者数	重 傷	軽 傷	計
本 年	62	0	0	9	73	82
前 年	36	1	1	9	43	52
増 減 数	26	-1	-1	0	30	30
増 減 率	72.2	-100.0	-100.0	0.0	6.0	57.7

- 時間帯別では、17時台と18時台がそれぞれ7件(11.3%)で最も多い。
- 曜日別では、土曜日が15件(24.2%)で最も多く、次いで水曜日が11件と多い。
- 通行目的別では、買物が32件(51.6%)で最も多い。
- 事故類型別では、追突事故が22件(35.5%)で最も多く、次いで出会い頭が16件と多い。
- 違反別では、安全不確認が26件(41.9%)で最も多い。
- 死亡事故の発生はない(前年比-1件-1人)。
- 飲酒事故は3件負傷者3人(前年比+2件+1人)。