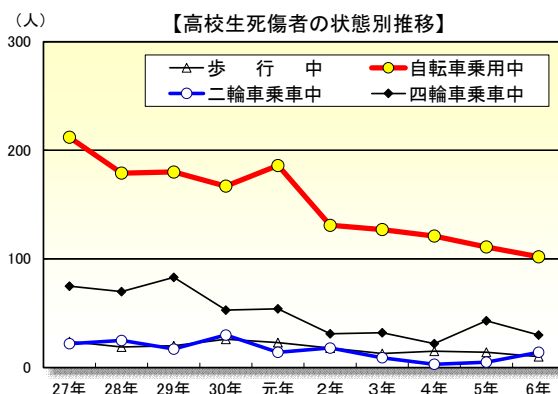




【死傷した高校生の状態別推移】

※本表の死傷者数は高校生のみ。

区 分	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	計
死者数	歩 行 中						1				1
	自転車乗用中						1				1
	二輪車乗車中										0
	四輪車乗車中				2						2
	計	0	0	0	0	2	0	2	0	0	4
負傷者数	歩 行 中	24	19	20	26	23	18	12	15	14	181
	自転車乗用中	212	179	180	167	186	131	126	121	111	1,515
	二輪車乗車中	22	25	17	30	14	18	9	3	5	157
	四輪車乗車中	75	70	83	53	52	31	32	22	43	491
	計	333	293	300	276	275	198	179	161	173	2,344

(3) 高校生死傷者の月別状態別発生状況

(基礎データ平成27年～令和6年)

高校生死傷者の月別状態別発生状況では、いずれの月も自転車乗用中の死傷者が最も多く、10月が最多となっています。

高校生の死傷者数は、二輪車乗車中及び歩行中は11月、四輪車乗車中は12月が最多となっています。

【月別状態別高校生の死傷者数】



3 高校生の交通事故の発生特徴等

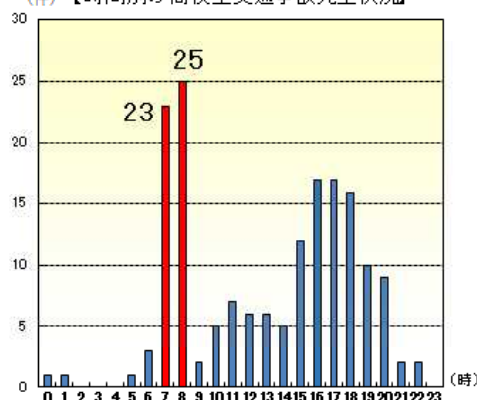
(基礎データ令和6年中)

(1) 朝の発生が多い

発生時間帯別では、8時台（170件中25件。14.7%）が最も多く、次いで7時台（23件。13.5%）が多くなりました。

曜日別では、水曜日が29件（17.1%）と最も多く、火曜日が19件（11.2%）と最も少なくなりました。

【時間別の 高校生交通事故発生状況】



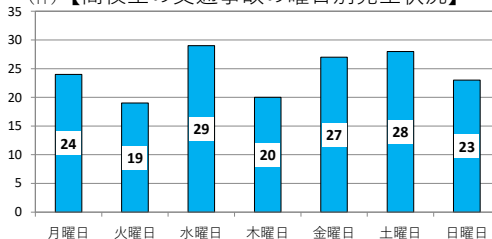
(2) 高校生死傷者は自転車乗用が多い

高校生の事故のうち、死傷した高校生は156人で、死傷した高校生の状態別では、自転車乗用中が最も多く、死傷者の約7割（156人中102人。65.4%）を占めており、全事故における自転車乗用中死傷者の構成率（4,612人中569人。12.3%）を大きく上回りました。

高校生の自転車乗用中死傷者の約5割（102人中50人。49.0%）に何らかの違反が認められ、動静不注視（26人。52.0%）と安全不確認（12人。24.0%）が多くなりました。

通行目的別では、登下校中が約7割（71人。69.6%）を占め、最も多くなりました。

【高校生の交通事故の曜日別発生状況】



【高校生の状態別死傷者数(156人)】

