



安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況 令和6年4月末

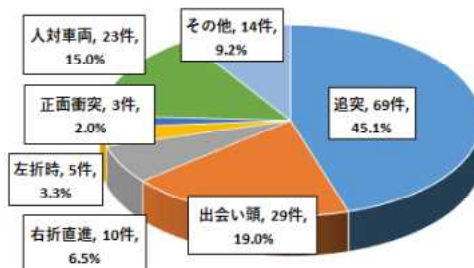
1 交通事故発生状況

令和6年4月末現在の安全運転管理者選任事業所の従業員が第1当事者（一般原付以上）となった人身交通事故（以下「安管事故」という。）は、前年と比較して、発生件数及び負傷者数ともに減少しています。

なお、死亡事故は1件1人発生しており、前年比で1件1人の増加となっています。

また、事故類型別では追突事故が全安管事故の4割以上（153件中69件、45.1%）を占めています。

【安管事故の事故類型】



【安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況】（令和6年4月末）

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	153	1	1	22	172	194
前年	195	0	0	14	215	229
増減	-42	1	1	8	-43	-35
率	-21.5	-	-	57.1	-20.0	-15.3

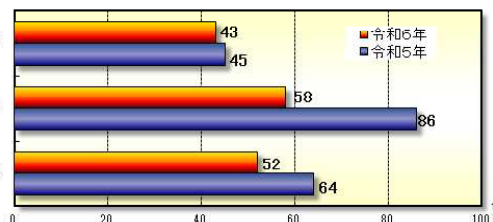


警察署別では、仙台東署管内の安管事業所の件数が21件で最も多くなっています。

通行目的別では、全ての区分において、前年より減少しています。

また、死亡事故1件と飲酒事故2件が「業務外」に発生しています。

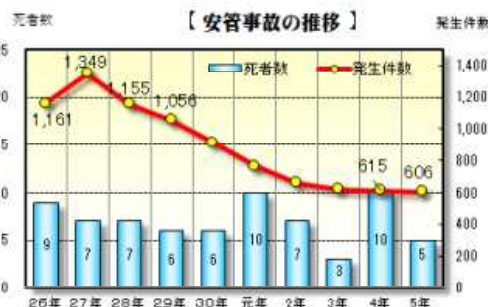
【安管事故発生件数】



2 発生推移（平成26年～令和5年）

過去10年間の安管事故の推移を見ると、発生件数は平成27年をピークに、その後、減少傾向が続いています。

また、死者数は過去10年間では令和元年と令和4年の10人が最も多く、平均7人（過去10年の死者数70人）で、ほぼ横ばいで推移しています。



区分	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
発生件数	1,161	1,349	1,155	1,056	911	763	660	621	615	606
死者数	9	7	7	6	6	10	7	3	10	5

3 死亡事故発生状況 (令和6年4月末)

No.	発生年月日等										事故類型		死者	
	年	月	日	時	発生場所	路線	年代	車種	通行別	事業所管轄署	類型A	類型B	状態	年代
1	6	1	12	7	仙台市泉区八乙女中央	県道	10代	普乗	業務外	古川署	四輪対四輪	右折直進	四輪	10代

4 安管事故の発生特徴等 (令和6年4月末)

(1) 業務中の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者			
		件数	死者数	重傷	軽傷	計	
本年	43	0	0	5	44	49	
前年	45	0	0	3	49	52	
増減	数	-2	0	2	-5	-3	
減	率	-4.4	-	-	66.7	-10.2	-5.8

- 時間帯別では、9時台と13時台が6件(14.0%)ずつで最も多い。
- 曜日別では、金曜日が12件(27.9%)で最も多く、次いで月曜日が11件と多い。
- 当事者種別(第1当)では、乗用車20件、貨物車23件。
- 事故類型別では、追突事故が22件(51.2%)で最も多く、人対車両は4件。
(全人身交通事故における追突事故の構成率は、1,176件中430件、36.6%)
- 違反別では、前方不注意と安全不確認が11件(25.6%)ずつで最も多い。
- 死亡事故の発生はない(前年比±0件±0人)。
- 飲酒事故の発生はない(前年比±0件±0人)。

(2) 通勤中の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者			
		件数	死者数	重傷	軽傷	計	
本年	58	0	0	6	66	72	
前年	86	0	0	4	97	101	
増減	数	-28	0	2	-31	-29	
減	率	-32.6	-	-	50.0	-32.0	-28.7

- 時間帯別では、7時台が18件(31.0%)で最も多く、次いで8時台が11件と多い。
- 曜日別では、月曜日と火曜日が13件(22.4%)ずつで最も多い。
- 事故類型別では、追突事故が27件(46.6%)で最も多く、次いで出会い頭が12件と多い。
- 違反別では、安全不確認が22件(37.9%)で最も多い。
- 死亡事故の発生はない(前年比±0件±0人)。
- 飲酒事故の発生はない(前年比±0件±0人)。

(3) 業務外の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者			
		件数	死者数	重傷	軽傷	計	
本年	52	1	1	11	62	73	
前年	64	0	0	7	69	76	
増減	数	-12	1	4	-7	-3	
減	率	-18.8	-	-	57.1	-10.1	-3.9

- 時間帯別では、11時台が8件(15.4%)で最も多く、次いで16時台が5件と多い。
- 曜日別では、日曜日と木曜日が11件(21.2%)ずつで最も多い。
- 通行目的別では、買物が25件(48.1%)で最も多い。
- 事故類型別では、追突事故が20件(38.5%)で最も多い。
- 違反別では、安全不確認が21件(40.4%)で最も多く、次いで動静不注視が11件と多い。
- 死亡事故は1件1人発生(前年比+1+1人)。
- 飲酒事故は2件負傷者3人(前年比+2件+3人)。