



# 仙台市の交通事故発生状況

## 令和5年中

### 1 交通事故発生状況

令和5年中の仙台市内（高速道路・自動車専用道路を除く）における人身交通事故は、前年と比較して、発生件数、死者数及び負傷者数ともに減少しました。

死亡事故は11件死者11人発生し、前年と比較して-2件-2人でした。

【仙台市内の交通事故発生状況】(令和5年中)

区分	発生件数	死亡事故		負傷者数		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	2,016	11	11	211	2,228	2,439
前年	2,165	13	13	214	2,307	2,521
増減数	-149	-2	-2	-3	-79	-82
増減率	-6.9	-15.4	-15.4	-1.4	-3.4	-3.3

【宮城県内の交通事故発生状況】(令和5年中)

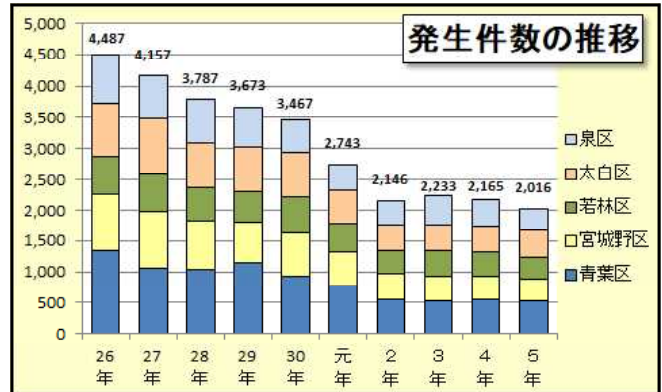
区分	発生件数	死亡事故		負傷者数		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	4,033	44	47	463	4,469	4,932
前年	4,117	37	37	440	4,472	4,912
増減数	-84	7	10	23	-3	20
増減率	-2.0	18.9	27.0	5.2	-0.1	0.4

### 2 仙台市の交通事故の区別発生推移 (基礎データ平成26年～令和5年)

#### (1) 発生件数が年々減少

人身交通事故の発生件数は減少傾向にあり、平成26年と令和5年を比較すると、10年間の増減率は-55.1%（増減数-2,471件）となっています。

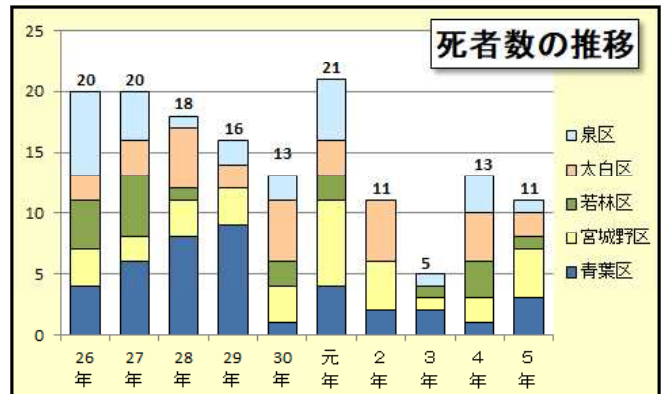
また、各区ごとの10年間の増減率は、全ての区で減少しており、最も減少率が高いのは青葉区と宮城野区（増減率-60.6%）となっています。



#### (2) 死者数は前年より減少

死者数は、平成26年から令和元年までは20人前後で推移し、令和2年以降は10人前後で推移しています。

各区ごとの死者数を見ると、令和5年は宮城野区の死者数が4人と最も多く、過去10年の年平均死者数を唯一上回りました。

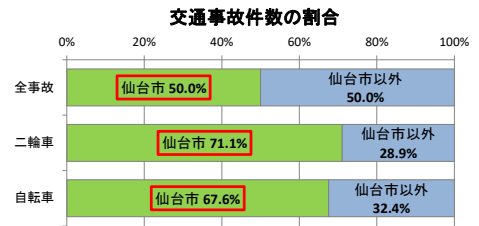


区別	年別	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減率 10年平均
		発生件数	青葉区	1,333	1,065	1,044	1,140	929	764	545	540	
	宮城野区	919	909	770	655	706	564	423	396	364	362	-60.6%
	若林区	615	623	550	505	572	449	374	401	412	349	-43.3%
	太白区	858	892	740	734	744	559	424	430	415	435	-49.3%
	泉区	762	668	683	639	516	407	380	466	423	345	-54.7%
	計	4,487	4,157	3,787	3,673	3,467	2,743	2,146	2,233	2,165	2,016	-55.1%
死者数	青葉区	4	6	8	9	1	4	2	2	1	3	4.0人
	宮城野区	3	2	3	3	3	7	4	1	2	4	3.2人
	若林区	4	5	1	0	2	2	0	1	3	1	1.9人
	太白区	2	3	5	2	5	3	5	0	4	2	3.1人
	泉区	7	4	1	2	2	5	0	1	3	1	2.6人
	計	20	20	18	16	13	21	11	5	13	11	14.8人

### 3 仙台市の事故の発生特徴等 (基礎データ令和5年中)

#### (1) 二輪車と自転車事故の割合が高い

県内で発生した全事故のうち、仙台市が占める割合は約5割(4,033件中2,016件。50.0%)でしたが、二輪車事故は県全体の71.1%(249件中177件)、自転車事故は67.6%(577件中390件)といずれも高い割合を占めました。

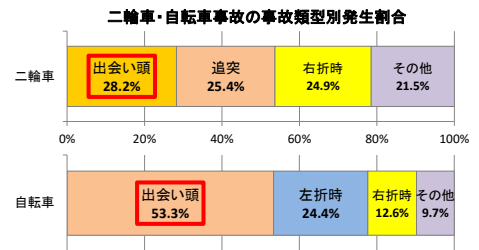


#### (2) 二輪車、自転車ともに出会い頭事故が多い

二輪車事故を事故類型別に見ると、出会い頭が28.2%(177件中各50件)で最も多く、仙台市以外の県内の発生割合と比べると、0.5ポイント上回りました。

自転車事故の事故類型別では、出会い頭が全体の約5割(390件中207件。53.1%)で最も多く、次いで左折時(95件。24.4%)が多くなりました。

仙台市以外の県内の発生割合と比べると、出会い頭は10.0ポイント下回りましたが、左折時は12.1ポイント上回りました。

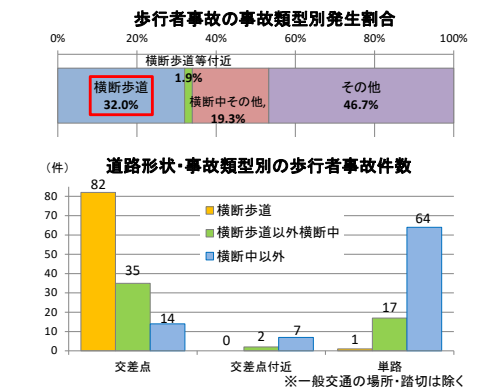


#### (3) 歩行者事故は道路横断中に多発

歩行者事故の5割(259件中137件。52.9%)は道路横断中の事故であり、中でも横断歩道横断中の事故は、歩行者事故の32.0%(83件)を占めました。

道路形状別では、交差点での事故が最も多く(259件中131件。50.6%)、そのうちの62.6%(82件)が横断歩道での事故でした。

一方、単路では道路横断中の事故は22.0%(82件中18件)で、道路横断中はほぼ横断歩道以外を横断中の事故でした。



### 仙台市内の交通死亡事故発生状況

No.	発生日月日等							事故類型				死者		
	年	月	日	時	曜	昼夜	天候	発生場所	路線	形状	類型A	類型B	状態	年代
1	5	1	18	14	水	昼	晴	若林区遠見塚	市道	交差点	車両単独	工作物衝突	四輪車	80歳代
2	5	2	21	6	火	昼	曇	太白区大野田	市道	カーブ	人対車両	背面通行中	歩行者	80歳代
3	5	3	11	1	土	夜	晴	宮城野区苦竹	国道	交差点	人対車両	横断中	歩行者	40歳代
4	5	4	24	4	月	夜	晴	宮城野区岩切	県道	交差点	車両相互	出会い頭	四輪車	60歳代
5	5	6	3	20	土	夜	晴	泉区松森	県道	交差点	車両相互	右折直進	二輪車	20歳代
6	5	6	17	11	土	昼	晴	青葉区荒巻本沢	市道	交差点付近	車両相互	出会い頭	四輪車	70歳代
7	5	10	2	16	月	昼	曇	太白区中田町	市道	交差点	車両相互	出会い頭	軽車両	80歳代
8	5	10	20	12	金	昼	晴	宮城野区五輪	駐車場	-	人対車両	その他	歩行者	60歳代
9	5	11	9	13	木	昼	晴	宮城野区二十人町	市道	交差点	車両相互	右折直進	二輪車	50歳代
10	5	11	19	4	日	夜	晴	青葉区広瀬町	市道	カーブ	車両単独	転落	自転車	40歳代
11	5	12	2	1	土	夜	晴	青葉区花京院	市道	交差点	人対車両	路上横臥	歩行者	50歳代

### 仙台市内(区別)の主な事故発生状況

(令和5年中)

	全事故			歩行者			自転車			二輪車			子供		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青葉区	525	3	630	80	1	79	92	1	91	63		64	14		19
宮城野区	362	4	426	39	2	38	66		66	29	1	28	22		28
若林区	349	1	414	48		49	77		78	20		21	13		15
太白区	435	2	532	58	1	57	97		97	32		35	35		38
泉区	345	1	437	34		34	58		58	33	1	33	29		37
仙台市合計	2016	11	2439	259	4	257	390	1	390	177	2	181	113		137
県全体	4033	47	4932	488	11	489	577	3	577	249	6	254	244		289
仙台市の割合(%)	50.0	23.4	49.5	53.1	36.4	52.6	67.6	33.3	67.6	71.1	33.3	71.3	46.3	-	47.4

	高齢者			高齢ドライバー			飲酒運転			若年ドライバー			高校生		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青葉区	59	1	60	135	1	162	8		9	61		75	16		25
宮城野区	34	1	36	71	2	82	4		5	43	1	60	11		11
若林区	38	1	39	78	1	92				45		49	18		20
太白区	51	2	53	105		125	7		8	59	1	79	28		33
泉区	35		38	80		98	3		4	55	1	81	23		33
仙台市合計	217	5	226	469	4	559	22		26	263	3	344	96		122
県全体	595	19	629	1036	14	1247	45	4	52	520	7	672	174		246
仙台市の割合(%)	36.5	26.3	35.9	45.3	28.6	44.8	48.9		50.0	50.6	42.9	51.2	55.2	-	49.6