

※百分率は小数第二位で四捨五入するため、合計が100%にならない場合があります。

# 二輪車の交通事故発生状況 令和5年中

## 1 二輪車事故の発生状況

令和5年中の二輪車が関係した人身交通事故は、前年と比較して、発生件数及び負傷者数ともに減少しました。また、死亡事故は6件6人の発生で、前年比では2件2人の減少でした。

【二輪車事故の発生状況】

(令和5年中)

区分	発生件数	死亡事故		負傷者数		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	249	6	6	64	190	254
前年	270	8	8	66	211	277
増減数	-21	-2	-2	-2	-21	-23
増減率	-7.8	-25.0	-25.0	-3.0	-10.0	-8.3

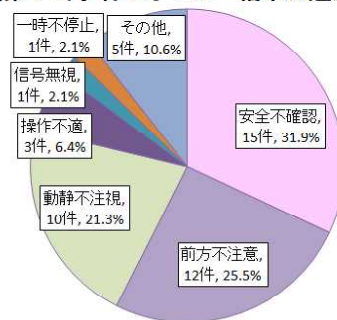
※本表の死傷者数には二輪車乗車中以外の死傷者を含む。

### ○ 二輪車が第1当事者となった事故 (令和5年中)

令和5年中の二輪車事故249件のうち、二輪車が第1当事者となった事故は47件(18.9%)で、そのうち23件(48.9%)が原付(第一種)でした。

第1当事者の違反別では、安全不確認(15件、31.9%)が最も多く、次いで前方不注意が12件と多くなっています。

【第1当事者となった二輪車の違反】



【二輪車の交通死亡事故発生状況】

(令和5年中)

No.	発生日月時等							事故類型			死者		
	年	月	日	時	曜	昼夜	天候	発生場所	路線	形状	類型A	状態	年代
1	5	3	21	13	火	昼	晴	川崎町大字前川	国道	直線	四輪対二輪	自二	50歳代
2	5	6	3	20	土	夜	晴	仙台市泉区松森	県道	直線	四輪対二輪	自二	20歳代
3	5	6	24	13	土	昼	曇	岩沼市たけくま	市道	直線	四輪対二輪	原付	40歳代
4	5	8	20	12	日	昼	晴	名取市下余田	市道	カーブ	二輪単独	原付	20歳代
5	5	10	14	11	土	昼	晴	石巻市蛇田	自専道	カーブ	二輪単独	自二	50歳代
6	5	11	9	13	木	昼	晴	仙台市宮城野区二十人町	市道	四差路	四輪対二輪	自二	50歳代

## 2 二輪車事故の発生推移 (基礎データ平成26年～令和5年)

二輪車事故の発生件数は減少傾向が続いており、令和5年中は、記録の残る昭和41年以降で最少となり、ピーク時(昭和45年2,711件)の1割以下まで減少しました。

死者数は平成26年以降、11人以下で増減を繰り返しています。

【二輪車事故の発生推移】



区分	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
発生件数	608	610	516	518	465	349	263	281	270	249
死者数	6	10	11	6	7	9	5	8	8	6

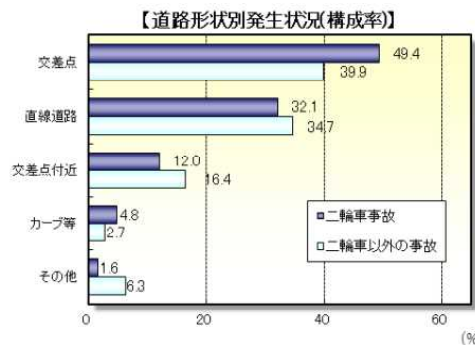
※百分率は小数第二位で四捨五入するため、合計が100%にならない場合があります。

### 3 二輪車事故の発生特徴等 (令和5年中)

#### (1) 交差点での発生が多い

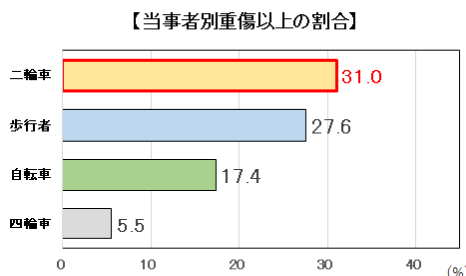
二輪車事故の約5割(249件中123件。49.4%)が交差点で発生し、構成率が二輪車以外の事故(3,784件中1,511件。39.9%)を9.5ポイント上回りました。

また、カーブ等の構成率も、二輪車以外の事故を上回りました。



#### (2) 重傷以上の割合が高い

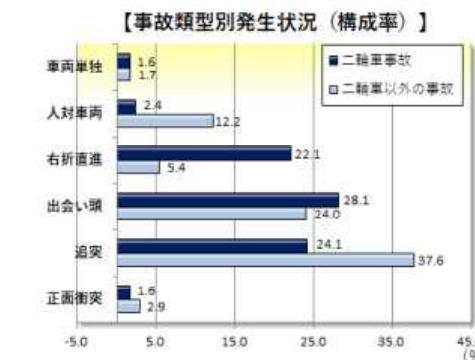
二輪車乗車中の死傷者が重傷以上となる割合は約3割(216人中67人。31.0%)で、四輪車乗車中(3,681人中204人。5.5%)の約6倍となっており、自転車等乗車中(582人中101人。17.4%)、歩行中(500人中138人。27.6%)と比較しても高い割合でした。



#### (3) 出会い頭事故が多い

事故類型別では、ほとんどが車両相互事故(249件中239件。96.0%)であり、中でも出会い頭(70件。28.1%)が最多でした。

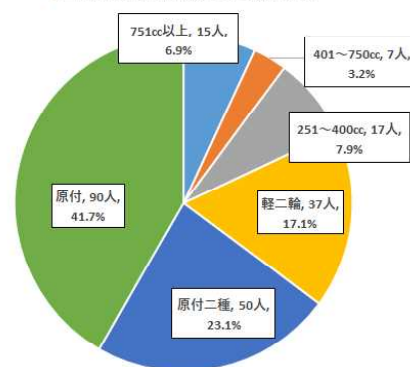
また、右折直進事故の構成率が22.1%(55件)で、二輪車以外の事故(3,784件中203件。5.4%)を16.7ポイント上回りました。



#### (4) 原付乗車中の死傷者が多い

二輪車乗車中死傷者の車種別では、原付(第一種)が約4割(216人中90人。41.7%)を占め、最多でした。

【二輪車乗用中死傷者の車種別割合】



#### (5) 20歳代の死傷者が多い

二輪車乗車中の死傷者の年齢別では、20歳代が216人中53人(24.5%)で最も多く、学職別では、大学生が21人(9.7%)と多くを占めました。

