



# 高校生の交通事故発生状況

## 令和5年中



### 1 高校生の交通事故発生状況

令和5年中の高校生の交通事故（有職の定時制夜間部高校生は、登下校中と学業中のみ高校生とみなす）及び高等専門学校生（4年生以上を除く）が関係した人身交通事故は、前年と比較して、発生件数及び負傷者数は増加しました。

また、死亡事故の発生はありませんでした。

【高校生の交通事故発生状況】

(令和5年中)

| 区 分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |      |      |
|-----|------|-----|------|------|------|
|     |      |     | 重傷   | 軽傷   | 計    |
| 本 年 | 174  | 0   | 15   | 231  | 246  |
| 前 年 | 167  | 0   | 14   | 190  | 204  |
| 増   | 7    | 0   | 1    | 41   | 42   |
| 減   | 4.2  | -   | 7.1  | 21.6 | 20.6 |
| 率   |      |     |      |      |      |

※本表の死傷者数には高校生以外を含む。

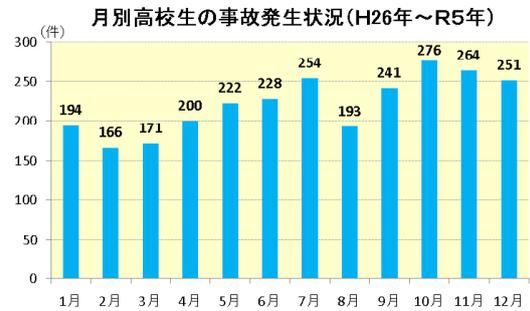
### 2 高校生の交通事故等の発生推移 (基礎データ平成26年～令和5年)

#### (1) 高校生の交通事故の発生推移

過去10年間の発生推移を見ると、発生件数は県内の全事故同様に減少傾向にあります。令和5年は前年より増加しました。

高校生の死者数は、平成26年以降、2人以下で推移しています。

また、10年間の月別の発生状況を見ると、10月に最も多く発生しています。



| 区 分     | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 発生件数    | 368 | 353 | 316 | 308 | 292 | 284 | 208 | 190 | 167 | 174 |
| 死者数     | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| 内高校生の死者 | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| 傷 者 数   | 522 | 468 | 425 | 432 | 381 | 363 | 260 | 245 | 204 | 246 |

※本表の死傷者数には高校生以外を含む。

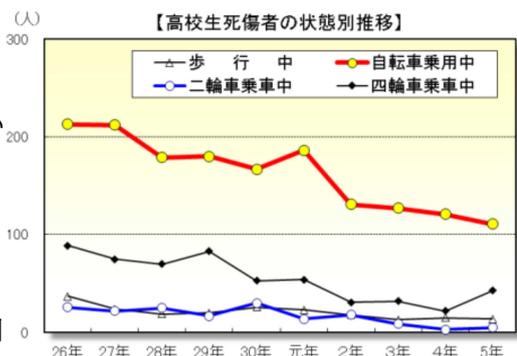
#### (2) 死傷した高校生の状態別推移

状態別死傷数の年次推移は、平成26年以降、いずれの負傷者数も減少傾向で推移しており、令和5年は平成26年に比べ、約5割減少していますが、四輪車乗車中は前年より増加しました。

中でも二輪車乗車中の負傷者数は25人から5人(-80%)と大きく減少しました。

過去10年間の死者数は合計6人で、歩行中2人、自転車乗用中1人、二輪車乗車中1人、四輪車同乗中2人となっています。

※ 死傷者数は高校生のみのみ、裏面に死傷者数の集計表あり。



### 【死傷した高校生の状態別推移】

※本表の死傷者数は高校生のみ。

| 区分   | 26年    | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年  | 2年  | 3年  | 4年  | 5年  | 計   |       |
|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 死者数  | 歩行中    | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 2   |       |
|      | 自転車乗用中 |     |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 1   |       |
|      | 二輪車乗車中 | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     | 1   |       |
|      | 四輪車乗車中 |     |     |     |     |     | 2   |     |     |     | 2   |       |
|      | 計      | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 6     |
| 負傷者数 | 歩行中    | 36  | 24  | 19  | 20  | 26  | 23  | 18  | 12  | 15  | 14  | 207   |
|      | 自転車乗用中 | 213 | 212 | 179 | 180 | 167 | 186 | 131 | 126 | 121 | 111 | 1,626 |
|      | 二輪車乗車中 | 25  | 22  | 25  | 17  | 30  | 14  | 18  | 9   | 3   | 5   | 168   |
|      | 四輪車乗車中 | 89  | 75  | 70  | 83  | 53  | 52  | 31  | 32  | 22  | 43  | 550   |
|      | 計      | 363 | 333 | 293 | 300 | 276 | 275 | 198 | 179 | 161 | 173 | 2,551 |

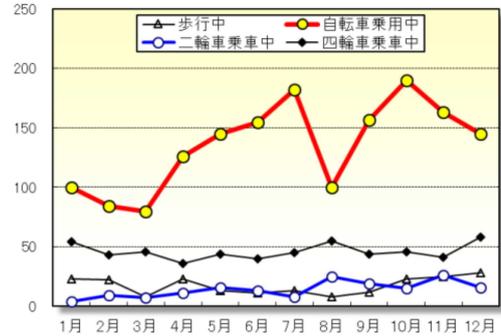
### (3) 高校生死傷者の月別状態別発生状況

(基礎データ令和元年～令和5年)

高校生死傷者の月別状態別発生状況では、いずれの月も自転車乗用中の死傷者が最も多く、10月が最多となっています。

高校生の死傷者数は、二輪車乗車中は11月、歩行中及び四輪車乗車中は12月が最多となっています。

(人) 【月別状態別高校生の死傷者数】



### 3 高校生の交通事故の発生特徴等

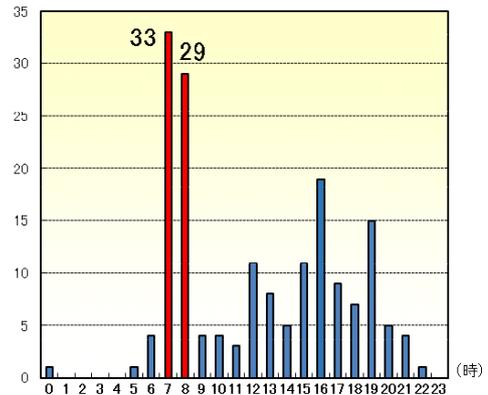
(基礎データ令和5年中)

#### (1) 朝の発生が多い

発生時間帯別では、7時台（174件中33件。19.0%）が最も多く、次いで8時台（29件。16.7%）が多くなりました。

曜日別では、木曜日が36件（20.7%）と最も多く、日曜日が13件（7.5%）と最も少なくなりました。

(件) 【時間別の高校生交通事故発生状況】



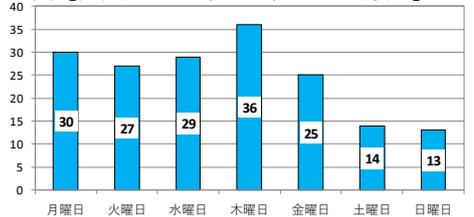
#### (2) 高校生死傷者は自転車乗用中が多い

高校生の事故のうち、死傷した高校生は173人で、死傷した高校生の状態別では、自転車乗用中が最も多く、死傷者の約6割（173人中111人。64.2%）を占めており、全事故における自転車乗用中死傷者の構成率（4,979人中580人。11.6%）を大きく上回りました。

高校生の自転車乗用中死傷者の約5割（111人中62人。55.9%）に何らかの違反が認められ、動静不注視（25人。40.3%）と安全不確認（24人。38.7%）が多くなりました。

通行目的別では、登下校中が約8割（89人。80.2%）を占め、最も多くなりました。

(件) 【高校生の交通事故の曜日別発生状況】



【高校生の状態別死傷者数(173人)】

