



安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

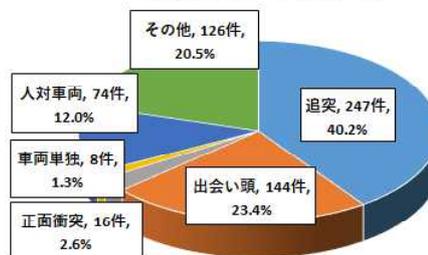
令和4年中

1 交通事故発生状況

令和4年中の安全運転管理者選任事業所の従業員が第1当事者（原付以上）となった人身交通事故（以下「安管事故」という。）は、前年と比較して、発生件数及び負傷者数は減少しましたが、死亡事故は10件10人で、7件7人増加しました。

また、事故類型別では追突事故が全安管事故の4割以上(615件中247件、40.2%)を占めました。

【安管事故の事故類型】



【安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況】（令和4年中）

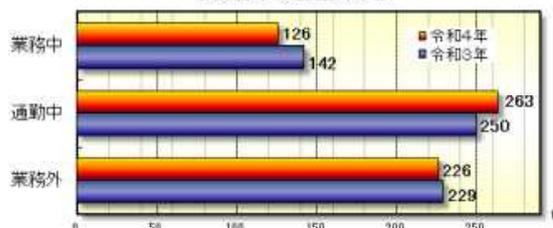
区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	615	10	10	55	665	720
前年	621	3	3	64	705	769
増減	-6	7	7	-9	-40	-49
減率	-1.0	233.3	233.3	-14.1	-5.7	-6.4



通行目的別では、「業務中」と「業務外」が前年よりも減少しましたが、「通勤中」は増加しており、事故件数では「通勤中」が最も多く、全安管事故の4割以上を占めました。

また、死亡事故は「業務中」と「業務外」に1件ずつ、「通勤中」に8件発生し、飲酒事故は「業務中」に1件、「業務外」に2件発生しました。

【安管事故発生件数】

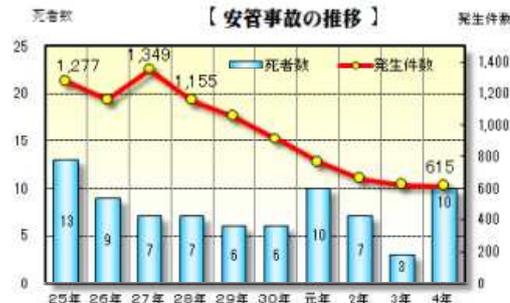


2 発生推移 (平成25年～令和4年)

過去10年間の安管事故の推移を見ると、発生件数は平成27年をピークに、その後、減少傾向が続いています。

また、死者数は過去10年間では平成25年の13人が最も多く、以降10人以下で推移しており、一昨年は3人で過去最も少ない死者数でしたが、昨年は10人と前年比で大幅増加しました。

【安管事故の推移】



区分	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
発生件数	1,277	1,161	1,349	1,155	1,056	911	763	660	621	615
死者数	13	9	7	7	6	6	10	7	3	10

3 死亡事故発生状況 (令和4年中)

No.	発生年月日等					発生場所	路線	第1当事者				事故類型		死者		
	年	月	日	時	曜			性別	高齢者	車種	通行別	事業所管轄署	類型A	類型B	状態	高齢者
1	4	1	27	8	木	気仙沼市岩月長平	国道	女		普乗	通勤中	気仙沼署	人対四輪	路上作業中	歩行者	◎
2	4	8	29	21	月	仙台市青葉区本町	市道	男		普乗	業務中	仙台東署	人対四輪	横断中	歩行者	
3	4	9	9	23	金	仙台市太白区鹿野	国道	男		普貨	通勤中	若林署	人対四輪	横断中	歩行者	
4	4	10	10	18	月	角田市佐倉	市道	男	◎	普乗	業務外	大河原署	四輪対四輪	右折直進	四輪運転	
5	4	10	28	17	金	丸森町館矢間	町道	男		軽乗	通勤中	角田署	四輪対自転車	追突	自転車	◎
6	4	11	11	8	金	仙台市若林区荒井	市道	男		普乗	通勤中	仙台東署	四輪単独	その他	歩行者等	◎
7	4	11	14	22	月	大河原町字新桜町	国道	男		普乗	通勤中	岩沼署	人対四輪	その他	歩行者	
8	4	11	15	17	火	仙台市太白区八木山	市道	男		普乗	通勤中	泉署	人対四輪	横断中	歩行者	◎
9	4	12	10	18	土	松島町松島	国道	男		普乗	通勤中	仙台東署	人対四輪	横断中	歩行者	◎
10	4	12	14	22	水	仙台市宮城野区日の出町	国道	男		自二	通勤中	仙台南署	車両単独	転倒	二輪運転	

4 安管事故の発生特徴等 (令和4年中)

(1) 業務中の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	126	1	1	12	139	151
前年	142	0	0	9	166	175
増減	数	-16	1	3	-27	-24
	率	-11.3	-	-	33.3	-16.3

- 時間帯別では、10時台が17件(13.5%)で最も多く、次いで12時台が12件と多い。
- 道路形状別では、交差点内56件(44.4%)、同付近は17件で、直線道路では46件発生。
- 事故類型別では、追突事故が54件(42.9%)で最も多い。
(全人身交通事故における追突事故の構成率は、4,117件中1,550件。37.6%)
- 死亡事故が1件1人(前年比+1件+1人)発生した。
- 飲酒事故は1件2人(前年比+1件+2人)発生した。

(2) 通勤中の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	263	8	8	22	264	286
前年	250	0	0	28	268	296
増減	数	13	8	8	-6	-4
	率	5.2	-	-	-21.4	-1.5

- 時間帯別では、7時台が49件(18.6%)で最も多く、次いで18時台が40件と多い。
- 事故類型別では、追突事故が110件(41.8%)で最も多い。
- 違反別では、前方不注意と安全不確認が88件(33.5%)で最も多い。
- 死亡事故が8件8人(前年比+8件+8人)発生した。
- 飲酒事故の発生はない(前年比±0件±0人)。

(3) 業務外の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	226	1	1	21	262	283
前年	229	3	3	27	271	298
増減	数	-3	-2	-6	-9	-15
	率	-1.3	-66.7	-66.7	-22.2	-3.3

- 時間帯別では、11時台と18時台が23件(10.2%)で最も多い。
- 通行目的別では、買物が87件(38.5%)で最も多い。
- 事故類型別では、追突事故が83件(36.7%)で最も多い。
- 違反別では、安全不確認が97件(42.9%)で最も多く、次いで前方不注意が53件と多い。
- 死亡事故が1件1人(前年比-2件-2人)発生した。
- 飲酒事故は2件3人(前年比±0件+1人)発生した。