

《令和 7 年中》

みやぎの交通事故

～一人ひとりが身につけようルールとマナー～

宮城県警察本部交通部

は し が き

令和 7 年中に本県では、3,730 件の交通事故が発生し、これらの事故による死者は 38 人、負傷者は 4,533 人に上りました。前年に比べ、死者数は 9 人減少し、発生件数は 55 件、負傷者数は 32 人それぞれ減少しているものの、依然として多くの方が交通事故によって死傷しています。

令和 7 年中の交通死亡事故の主な特徴として、

- 交通事故死者の約 6 割が 65 歳以上の高齢者であったこと
- 高齢運転者による死者数が約 4 割であったこと
- 歩行者の事故が増加し、交通死亡事故全体の約 4 割を占めたこと
- 二輪車の交通事故死者は 3 人で、前年より大幅に減少（前年比－9 人）したこと

などが挙げられます。

交通事故の発生件数は長期的に減少傾向にありますが、高齢者が死傷する事故や高齢運転者による事故の割合は年々増加傾向にあり、飲酒運転事故もいまだ根絶に至っておりません。また、新たなモビリティやライドシェア等、日々変化する交通情勢の課題にも取り組んでいかななくてはなりません。

このような情勢の中、宮城県警察は、交通死亡事故や飲酒運転のない安全安心な地域社会の実現のため、自治体、関係機関・団体などと協働し、交通事故実態に基づく街頭活動や安全意識の醸成に向けた各種広報活動等に継続して取り組んでおります。

本書は、令和 7 年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を収録したものです。各種の交通事故防止対策や交通安全教育に御活用いただければ幸いです。

令和 8 年 6 月

宮城県警察本部交通部

目 次

◎ 交通事故のあらまし

第1 全国の交通事故

- 1 交通事故発生状況..... 1
- 2 都道府県別の交通事故発生状況..... 1
- 3 交通指標から見た宮城県の交通事故死者数の順位..... 2

第2 宮城県内の交通事故

- 1 交通事故発生状況..... 4
- 2 宮城の交通情勢の推移..... 4
 - ◇ 令和7年中の交通死亡事故発生状況..... 5
 - ◇ 歩行者の事故..... 6
 - ◇ 自転車の事故..... 6
 - ◇ 飲酒運転事故..... 6
 - ◇ 高齢者の事故..... 7
 - ◇ 高齢運転者の事故..... 7
- 3 市区町村別の交通事故の実態..... 8
 - (1) 人口1万人当たりの交通事故発生件数（発生地）..... 8
 - (2) 人口1万人当たりの交通事故発生件数
（居住している人が起こした件数）.....10
 - (3) 市区町村別交通死亡事故発生状況（死者数）.....12

◎ 交通事故統計表

第1 県内の交通事故

- 1 令和7年中の発生状況.....13
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....13
- 3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（11）.....14

第2 死亡事故

- 1 令和7年中の発生状況.....45
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....45
- 3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（6）.....46
- 4 死者の年齢別推移.....58
- 5 死者の状態別推移.....58

第3 歩行者の事故

- 1 令和7年中の発生状況.....59
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....59
- 3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（6）.....60

第4 自転車の事故

- 1 令和7年中の発生状況.....65
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....65
- 3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（6）.....66

第5 子供の事故

- 1 令和7年中の発生状況.....71
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....71
- 3 就学別年別推移.....72
- 4 令和7年中の項目別発生状況（1）～（6）.....72

交通事故の
あらまし

県内の
交通事故

死亡事故

歩行者

自転車

子供

高校生

二輪車

酒飲み

高齢者

初運転者

若年運転者

高齢運転者

安全運転
管理者選任
事業所

ハイヤー
タクシー

営業
トラック

高速道路

駐車車両
影響事故

仙台市

全国
発生推移

宮城県
発生推移

市区町村
発生状況

警察署
発生状況

第6 高校生の事故	
1 令和7年中の発生状況	77
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	77
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（4）	78
第7 二輪車の事故	
1 令和7年中の発生状況	81
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	81
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（6）	82
第8 酒飲み運転の事故	
1 令和7年中の発生状況	89
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	89
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（4）	90
第9 高齢者の事故	
1 令和7年中の発生状況	99
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	99
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（7）	100
第10 初心運転者の事故	
1 令和7年中の発生状況	107
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	107
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（4）	108
第11 若年運転者の事故	
1 令和7年中の発生状況	117
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	117
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（4）	118
第12 高齢運転者の事故	
1 令和7年中の発生状況	127
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	127
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（4）	128
第13 安全運転管理者選任事業所の事故	
1 年別推移（過去10年間の発生状況）	137
2 月別発生状況	137
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（3）	138
第14 ハイヤー・タクシーの事故	
1 令和7年中の発生状況	153
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	153
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（2）	154
第15 営業トラックの事故	
1 令和7年中の発生状況	159
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	159
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（4）	160

第16 高速道路の事故

1 令和7年中の発生状況	167
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	167
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（4）	168

第17 駐車車両影響事故

1 発生状況	175
2 時間帯別・駐車事故内訳	175
3 曜日別	175
4 道路別	175
5 道路形状・道路線形別	175
6 市区町村別発生状況	176

第18 仙台市の事故

1 令和7年中の発生状況	177
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	177
3 令和7年中の項目別発生状況（1）～（6）	178

付 表

◎ 全国・東北・宮城県の交通事故発生状況の推移	204
◎ 宮城県内の交通情勢の推移	205
1 人口・世帯数の推移	205
2 運転免許保有者数の推移	206
3 自動車等保有台数の推移	207
4 道路実延長の推移	208
◎ 宮城県内の交通事故発生状況の推移	209
1 月別の交通事故発生状況の推移	210
2 昼・夜間別の交通事故発生状況の推移	213
3 事故類型別の交通事故発生状況の推移	214
4 状態別の交通事故発生状況の推移	215
5 年齢・状態別の交通事故発生状況の推移	216
6 特定事故等の交通事故発生状況の推移	218
7 人口当たり等の交通事故発生状況の推移	221
◎ 市区町村別の交通事故発生状況等	222
1 市区町村別の交通情勢	222
2 市区町村別の交通事故発生状況の推移	223
3 市区町村別の特定事故等の発生状況	224
4 市区町村別の人口当たり等の交通事故発生状況	226
◎ 警察署別の交通事故発生状況等	228
1 警察署別の交通事故発生状況の推移	228
2 警察署別の特定事故等の発生状況	229

用語の意味

- 1 **交通事故**
道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。
- 2 **死亡（死者）及び24時間死者**
交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 **30日死者**
交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする。以下同じ）に亡くなった場合（人）をいう。
- 4 **30日以内死者**
交通事故によって、発生から30日以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 5 **重傷（重傷者）**
交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
- 6 **軽傷（軽傷者）**
交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
- 7 **傷者（負傷者）**
「重傷（重傷者）」と「軽傷（軽傷者）」の合計をいう。
- 8 **第1当事者**
最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 9 **第2当事者**
最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、第1当事者以外の者をいう。
- 10 **事故類型**
事故をまず当事者の種類（人又は車両）によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって細かく類型化したものである。
- 11 **状態**
当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。
- 12 **昼**
昼とは、日の出から日没までの間をいう。
- 13 **市街地**
道路に沿って、概ね500メートル以上にわたって住宅、事業所等が連立している状態であって、その地域における建造物（敷地を含む）の占める割合が80%になる、いわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。
- 14 **若年者**
16歳以上24歳以下の人をいう。
- 15 **高齢者**
65歳以上の人をいう。
- 16 **歩行者の事故**
歩行者が交通事故によって死傷した事故をいう。
- 17 **自転車の事故**
自転車乗用者（同乗者を含む）が交通事故に関係し、自転車乗用者が死傷した事故をいう。
- 18 **子供の事故**
中学生以下の子供が交通事故に関与し、子供が死傷した事故をいう。
- 19 **高齢者の事故**
高齢者が交通事故に関係し、高齢者が死傷した事故をいう。
- 20 **高校生の事故**
高校生（有職の定時制夜間部高校生は、登・下校中、学業中のみ高校生とみなす。）、高等専門学校生（4年生以上を除く）が関係した交通事故をいう。
- 21 **二輪車の事故**
自動二輪車及び一般原動機付自転車が関係した事故をいう。
- 22 **酒飲み運転の事故**
車両等（特定小型原動機付自転車、軽車両を含む）の運転者が飲酒（酒気帯びを含む）運転をして第1当事者になった事故をいう。
- 23 **高齢運転者の事故**
高齢者が第1当事者になった事故をいう。注：特定小型原動機付自転車、軽車両の運転を除く
- 24 **若年運転者の事故**
若年者が第1当事者になった事故をいう。注：特定小型原動機付自転車、軽車両の運転を除く
- 25 **初心運転者の事故**
交通事故を起こした車両を運転できる運転免許取得後1年未満の者が交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 26 **安全運転管理者選任事業所の事故**
道路交通法に定める安全運転管理者を選任している事業所の従業員が、一般原動機付自転車以上の車両を運転中、交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 27 **ハイヤー・タクシーの事故**
道路運送法に定める一般乗用旅客自動車運送事業所の所有する事業用自動車が交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 28 **営業トラックの事故**
道路運送法に定める貨物運送事業所の所有する事業用貨物自動車が交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 29 **駐車車両影響事故**
「駐車車両（運転者の乗用の有無を問わない）」が直接・間接的に事故発生の要因となった事故をいう。

交 通 事 故 の あ ら ま し

第1 全国の交通事故

1 交通事故発生状況

区分 年	発生件数	死者数	負傷者数
令和7年	287,023	2,547	338,508
令和6年	290,792	2,663	343,756
増減数	-3,769	-116	-5,248
増減率	-1.3	-4.4	-1.5
1日当たり	786.4	6.98	927.4

【交通事故の概要】

交通事故は前年と比較して、発生件数、死者数、傷者数ともに減少した。死者数は2,547人で、前年と比べて116人減少した。

状態別死傷者数は、自動車乗車中、自転車乗用中は減少し、二輪車乗車中、特定小型原付乗車中、歩行中は増加した。

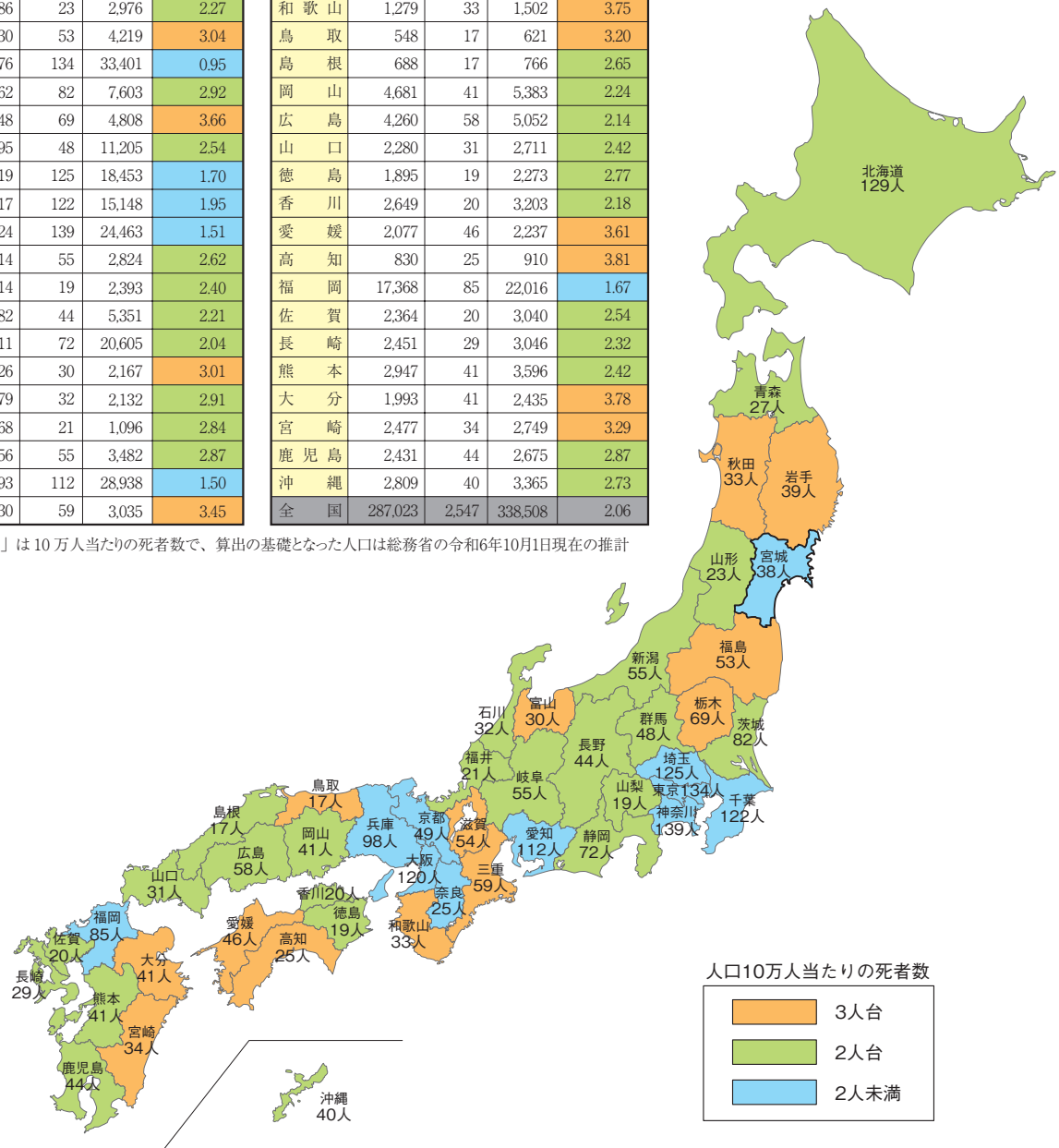
飲酒運転による死亡・重傷は近年横ばいで推移しており、前年と比べて死亡事故は減少したが、重傷事故は増加した。

2 都道府県別の交通事故発生状況

都道府県名	発生件数	死者数	傷者数	人口当たりの死者数
北海道	8,475	129	9,827	2.56
青森	2,247	27	2,732	2.32
岩手	1,587	39	1,934	3.41
宮城	3,730	38	4,533	1.69
秋田	1,001	33	1,147	3.68
山形	2,486	23	2,976	2.27
福島	3,430	53	4,219	3.04
東京	30,176	134	33,401	0.95
茨城	6,162	82	7,603	2.92
栃木	4,048	69	4,808	3.66
群馬	9,095	48	11,205	2.54
埼玉	15,619	125	18,453	1.70
千葉	12,617	122	15,148	1.95
神奈川	21,324	139	24,463	1.51
新潟	2,514	55	2,824	2.62
山梨	2,014	19	2,393	2.40
長野	4,482	44	5,351	2.21
静岡	16,511	72	20,605	2.04
富山	1,926	30	2,167	3.01
石川	1,879	32	2,132	2.91
福井	968	21	1,096	2.84
岐阜	2,856	55	3,482	2.87
愛知	24,793	112	28,938	1.50
三重	2,530	59	3,035	3.45

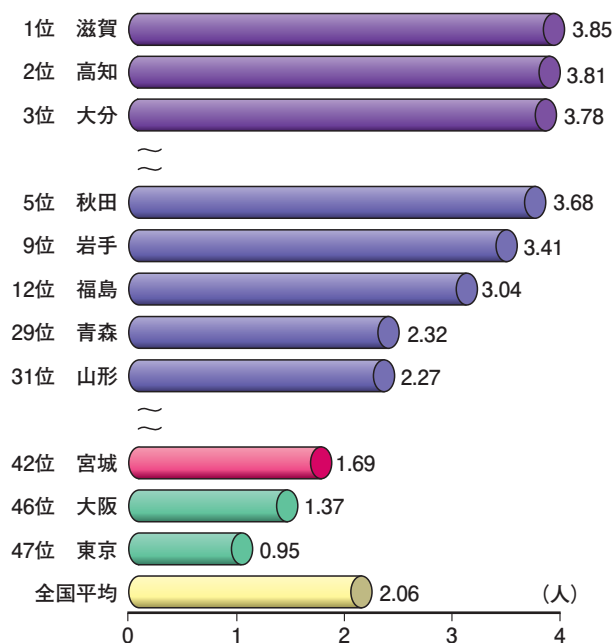
都道府県名	発生件数	死者数	傷者数	人口当たりの死者数
滋賀	2,782	54	3,361	3.85
京都	3,586	49	4,058	1.94
大阪	25,056	120	28,865	1.37
兵庫	14,458	98	16,967	1.84
奈良	2,644	25	3,205	1.95
和歌山	1,279	33	1,502	3.75
鳥取	548	17	621	3.20
島根	688	17	766	2.65
岡山	4,681	41	5,383	2.24
広島	4,260	58	5,052	2.14
山口	2,280	31	2,711	2.42
徳島	1,895	19	2,273	2.77
香川	2,649	20	3,203	2.18
愛媛	2,077	46	2,237	3.61
高知	830	25	910	3.81
福岡	17,368	85	22,016	1.67
佐賀	2,364	20	3,040	2.54
長崎	2,451	29	3,046	2.32
熊本	2,947	41	3,596	2.42
大分	1,993	41	2,435	3.78
宮崎	2,477	34	2,749	3.29
鹿児島	2,431	44	2,675	2.87
沖縄	2,809	40	3,365	2.73
全 国	287,023	2,547	338,508	2.06

注1：「人口当たり」は10万人当たりの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の令和6年10月1日現在の推計人口である。

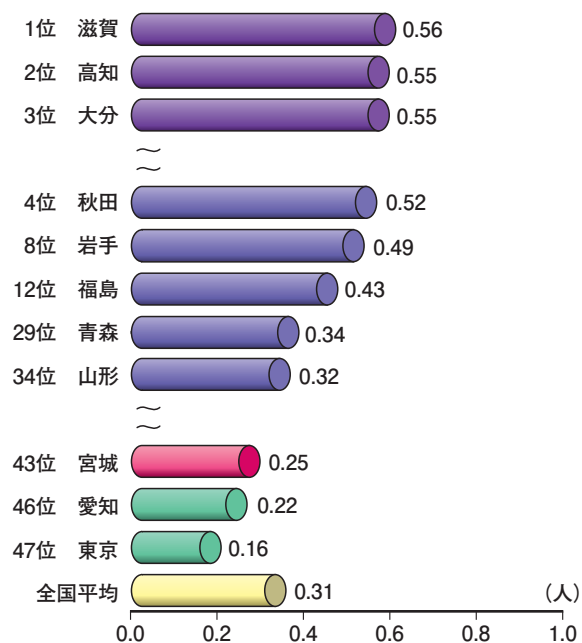


3 交通指標から見た宮城県の交通事故死者数の順位

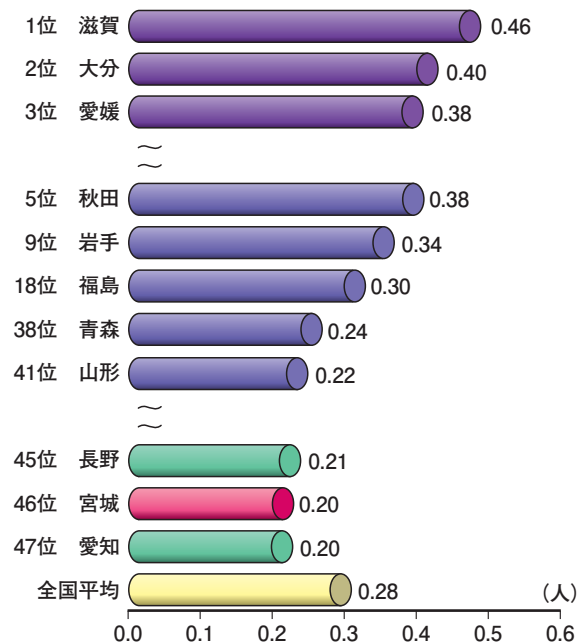
● 居住人口10万人当たりの死者数



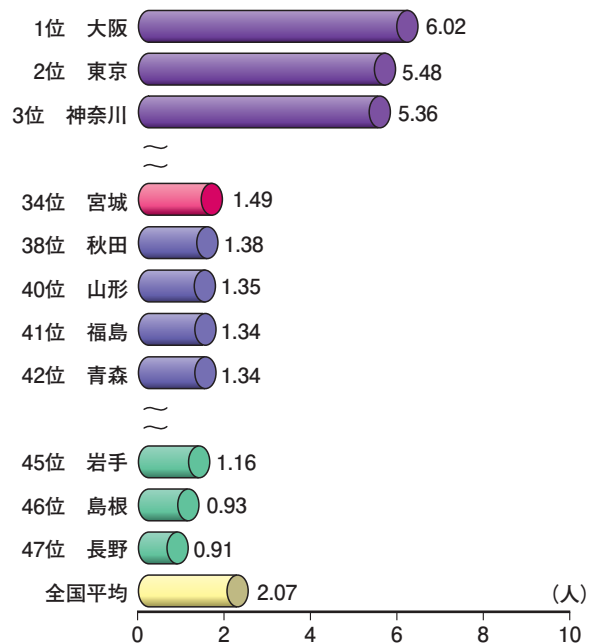
● 免許人口1万人当たりの死者数



● 車両台数1万台当たりの死者数



● 道路延長1千km当たりの死者数



○ 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

順位はワースト順位

順位	死者		人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり		道路延長当たり		走行台* _〇 当たり		順位
	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	
1	神奈川県	139	滋賀県	3.85	滋賀県	0.46	滋賀県	0.56	大阪府	6.02	神奈川県	1.00	1
2	東京都	134	高知県	3.81	大分県	0.40	高知県	0.55	東京都	5.48	東京都	0.87	2
3	北海道	129	大分県	3.78	愛媛県	0.38	大分県	0.55	神奈川県	5.36	滋賀県	0.81	3
4	埼玉県	125	和歌山県	3.75	高知県	0.38	秋田県	0.52	沖縄県	4.84	千葉県	0.81	4
5	千葉県	122	秋田県	3.68	秋田県	0.38	愛媛県	0.52	滋賀県	4.24	大阪府	0.81	5
6	大阪府	120	栃木県	3.66	和歌山県	0.37	和歌山県	0.52	京都府	3.11	愛媛県	0.79	6
7	愛知県	112	愛媛県	3.61	栃木県	0.36	栃木県	0.50	千葉県	2.96	埼玉県	0.76	7
8	兵庫県	98	三重県	3.45	三重県	0.35	岩手県	0.49	栃木県	2.69	和歌山県	0.74	8
9	福岡県	85	岩手県	3.41	岩手県	0.34	三重県	0.48	兵庫県	2.66	沖縄県	0.73	9
10	茨城県	82	宮崎県	3.29	鳥取県	0.34	宮崎県	0.47	埼玉県	2.63	大分県	0.69	10
11	静岡県	72	鳥取県	3.20	石川県	0.33	鳥取県	0.46	愛媛県	2.49	京都府	0.66	11
12	栃木県	69	福島県	3.04	宮崎県	0.32	福島県	0.43	石川県	2.41	栃木県	0.66	12
13	三重県	59	富山県	3.01	富山県	0.32	石川県	0.42	和歌山県	2.37	高知県	0.65	13
14	広島県	58	茨城県	2.92	北海道	0.31	富山県	0.41	三重県	2.31	宮崎県	0.62	14
15	新潟県	55	石川県	2.91	岐阜県	0.31	鹿児島県	0.41	福岡県	2.23	三重県	0.62	15
16	岐阜県	55	鹿児島県	2.87	京都府	0.30	沖縄県	0.41	愛知県	2.21	兵庫県	0.60	16
17	滋賀県	54	岐阜県	2.87	千葉県	0.30	茨城県	0.40	大分県	2.19	北海道	0.58	17
18	福島県	53	福井県	2.84	福島県	0.30	岐阜県	0.40	富山県	2.13	秋田県	0.58	18
19	京都府	49	徳島県	2.77	神奈川県	0.30	北海道	0.40	広島県	1.98	鹿児島県	0.56	19
20	群馬県	48	沖縄県	2.73	福井県	0.29	福井県	0.40	奈良県	1.95	岩手県	0.56	20
21	愛媛県	46	鳥根県	2.65	沖縄県	0.29	鳥根県	0.38	静岡県	1.94	広島県	0.55	21
22	長野県	44	新潟県	2.62	茨城県	0.29	徳島県	0.38	香川県	1.93	岐阜県	0.53	22
23	鹿児島県	44	北海道	2.56	鹿児島県	0.29	新潟県	0.37	鳥取県	1.89	茨城県	0.53	23
24	岡山県	41	群馬県	2.54	鳥根県	0.28	佐賀県	0.36	福井県	1.88	奈良県	0.53	24
25	熊本県	41	佐賀県	2.54	徳島県	0.28	長崎県	0.36	山口県	1.84	富山県	0.53	25
26	大分県	41	山口県	2.42	兵庫県	0.28	山口県	0.35	佐賀県	1.81	群馬県	0.53	26
27	沖縄県	40	熊本県	2.42	新潟県	0.27	熊本県	0.35	岐阜県	1.78	福島県	0.52	27
28	岩手県	39	山梨県	2.40	東京都	0.27	群馬県	0.35	高知県	1.74	石川県	0.52	28
29	宮城県	38	青森県	2.32	埼玉県	0.27	青森県	0.34	宮崎県	1.68	静岡県	0.52	29
30	宮崎県	34	長崎県	2.32	山口県	0.27	山梨県	0.33	山梨県	1.68	福岡県	0.52	30
31	秋田県	33	山形県	2.27	長崎県	0.27	岡山県	0.32	長崎県	1.60	熊本県	0.52	31
32	和歌山県	33	岡山県	2.24	大阪府	0.27	京都府	0.32	鹿児島県	1.60	長崎県	0.50	32
33	石川県	32	長野県	2.21	広島県	0.27	広島県	0.32	熊本県	1.56	山梨県	0.49	33
34	山口県	31	香川県	2.18	佐賀県	0.26	山形県	0.32	宮城県	1.49	福井県	0.49	34
35	富山県	30	広島県	2.14	奈良県	0.26	香川県	0.30	茨城県	1.47	愛知県	0.49	35
36	長崎県	29	静岡県	2.04	熊本県	0.26	長野県	0.30	新潟県	1.46	青森県	0.47	36
37	青森県	27	千葉県	1.95	群馬県	0.24	千葉県	0.30	北海道	1.42	鳥取県	0.45	37
38	奈良県	25	奈良県	1.95	青森県	0.24	奈良県	0.29	秋田県	1.38	徳島県	0.45	38
39	高知県	25	京都府	1.94	岡山県	0.24	静岡県	0.29	群馬県	1.37	新潟県	0.45	39
40	山形県	23	兵庫県	1.84	静岡県	0.23	兵庫県	0.29	山形県	1.35	岡山県	0.45	40
41	福井県	21	埼玉県	1.70	山形県	0.22	埼玉県	0.26	福島県	1.34	長野県	0.44	41
42	香川県	20	宮城県	1.69	福岡県	0.22	福岡県	0.26	青森県	1.34	山口県	0.44	42
43	佐賀県	20	福岡県	1.67	香川県	0.22	宮城県	0.25	岡山県	1.26	香川県	0.43	43
44	山梨県	19	神奈川県	1.51	山梨県	0.22	神奈川県	0.25	徳島県	1.23	鳥根県	0.42	44
45	徳島県	19	愛知県	1.50	長野県	0.21	大阪府	0.23	岩手県	1.16	佐賀県	0.41	45
46	鳥取県	17	大阪府	1.37	宮城県	0.20	愛知県	0.22	鳥根県	0.93	宮城県	0.37	46
47	鳥根県	17	東京都	0.95	愛知県	0.20	東京都	0.16	長野県	0.91	山形県	0.36	47
—	全国	2,547	全国	2.06	全国	0.28	全国	0.31	全国	2.07	全国	0.59	—

注1：「人口当たり」は10万人当たりの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の令和6年10月1日現在の推計人口である。

2：「車両台数当たり」は1万台当たりの死者数で、算出の基礎となった車両台数は令和6年12月末現在の国土交通省資料による。

3：車両台数に含まれている「原付台数」「小特」（ミニカーを含む）は令和6年7月1日現在の総務省資料による。

4：「免許人口当たり」は1万人当たりの死者数で、算出の基礎となった免許人口は令和7年12月末現在である。

5：「道路延長当たり」は1000km当たりの死者数で、算出の基礎となった道路延長は令和5年3月31日現在の国土交通省資料による。

6：「走行台*_〇当たり」は1億走行台*_〇当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台*_〇から算出。

第2 宮城県内の交通事故

1 交通事故発生状況

区 分	発生件数	死 亡 事 故		傷 者 数		
		件 数	死者数	重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	3,730	38	38	502	4,031	4,533
令 和 6 年	3,785	47	47	444	4,121	4,565
増 減 数	-55	-9	-9	58	-90	-32
増 減 率	-1.5	-19.1	-19.1	13.1	-2.2	-0.7
1 日 当 たり	10.2	0.1	0.1	1.4	11.0	12.4

【交通事故の特徴】

令和7年中における県内の交通事故の発生は、3,730 件で、前年から 55 件減少し、死者数は前年比-9 人、傷者数は前年比-32 人となった。

【死亡事故の特徴】

(1) 死者の約 6 割が高齢者だった。

高齢者が死亡する交通事故は 23 件 23 人（前年比-3 件-3 人）で、前年と比較して減少したが、全死者数の約 6 割（60.5%）を占めた。

高齢死者の状態別では、歩行中が 10 人、四輪車乗車中が 9 人、自転車乗用中が 3 人、二輪車乗車中が 1 人だった。

歩行中の死者は、約 7 割（15 人中 10 人。66.7%）が高齢者で、四輪車の死者の高齢者（15 人中 9 人。60.0%）と自転車の死者の高齢者（5 人中 3 人。60.0%）については、それぞれ 6 割を占めた。

(2) 高齢運転者による死者数が約 4 割だった。

高齢運転者の交通死亡事故（一般原付以上運転の高齢者が第 1 当事者となった事故）は 15 件 15 人で、前年と比べて+3 件+3 人で、全死者数の約 4 割（39.5%）を占めた。

これは、高齢運転者の統計を開始（平成元年）して以来、最も高い割合となった。

(3) 歩行者の事故が増加し、二輪車の事故が減少した。

歩行者が死亡する事故は 15 件 15 人（前年比+2 件+2 人）で、前年と比較して増加し、全死者 38 人のうち約 4 割（39.5%）を占めた。

二輪車の死亡事故は 3 件 3 人（前年比-9 件-9 人）で、前年と比較して半数以下に減少した。

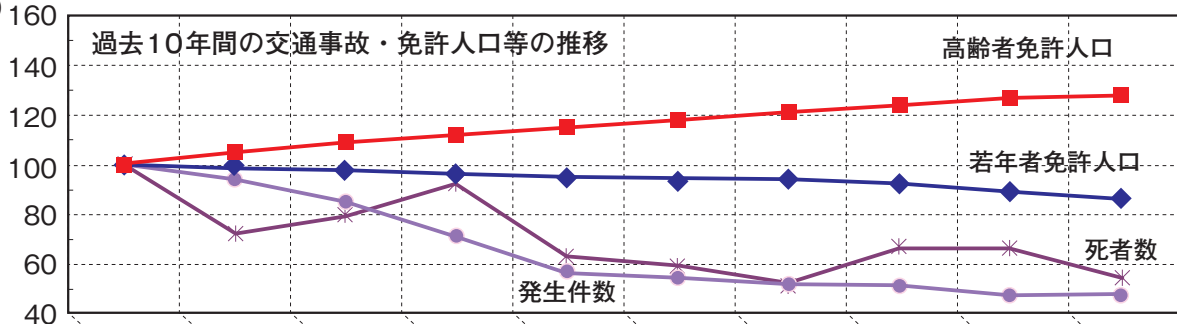
(4) 飲酒運転による人身交通事故が減少した

飲酒運転交通事故（一般原付以上）は 32 件（死者 1 人、負傷者 38 人）で、前年と比べて発生件数-7 件、死者+1 人、傷者-6 人だった。

なお、発生件数については、統計を開始（昭和 42 年）して以来、最も少なかった。

2 宮城の交通情勢の推移

(指数)



区 分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発 生 件 数	7,986	7,491	6,815	5,675	4,487	4,286	4,117	4,033	3,785	3,730
死 者 数	71	51	56	65	44	42	37	47	47	38
傷 者 数	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932	4,565	4,533
免 許 人 口	1,542,955	1,545,353	1,546,701	1,544,213	1,542,518	1,541,377	1,540,919	1,539,586	1,535,001	1,528,025
若 年 者	114,591	113,011	112,074	109,733	108,706	108,016	107,546	105,041	102,368	98,970
高 齢 者	312,391	327,244	340,355	350,534	360,364	369,586	377,290	387,897	395,375	401,060
車 両 台 数	1,863,192	1,867,411	1,865,935	1,864,810	1,858,974	1,859,448	1,857,075	1,858,791	1,855,250	1,848,731
道路延長(km)	25,255	25,387	25,396	25,457	25,447	25,476	25,537	25,639	25,595	25,635

※若年者は 24 歳以下、高齢者は 65 歳以上 ※車両台数、道路延長は各年 3 月末現在

※車両台数に含まれている原付、小特台数は各年 4 月 1 日現在

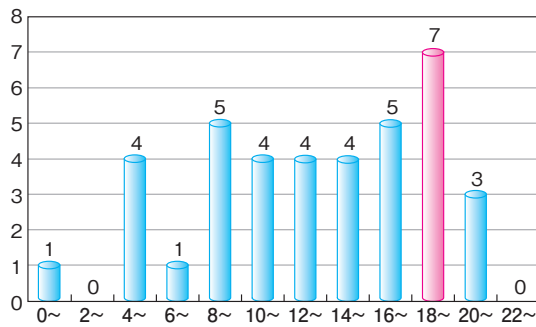
※令和 5 年から、道路延長は東日本高速道路(株)管理分の一般国道を含む。

◆令和7年中の交通死亡事故発生状況◆

いつ

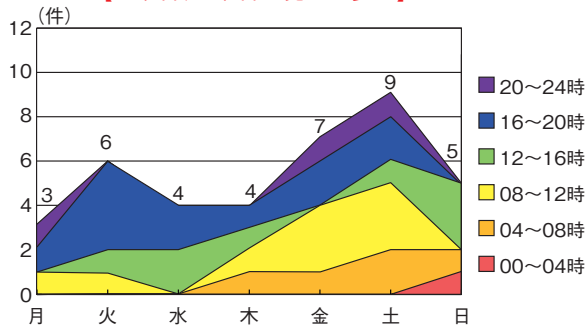
●時間帯別発生状況

(件) 【18時から20時までの発生が多い】



●曜日・時間別発生状況

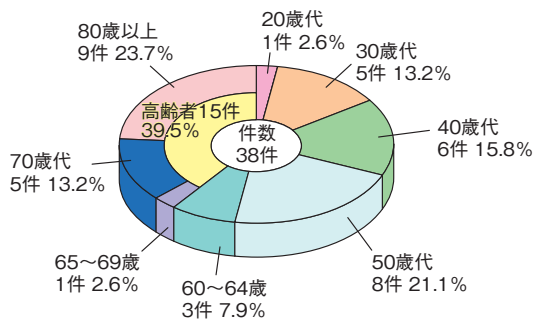
【金曜日、土曜日の発生が多い】



だれが

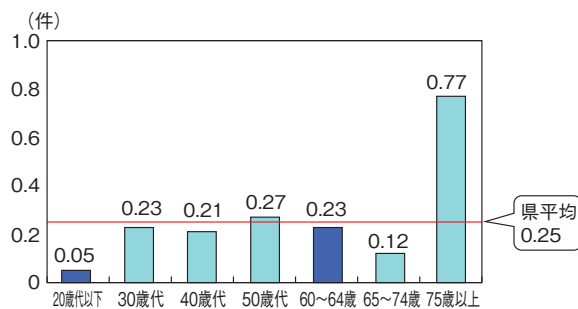
●第1当事者の年代別発生状況

【年代を問わず発生】



●免許人口1万人当たりの発生状況

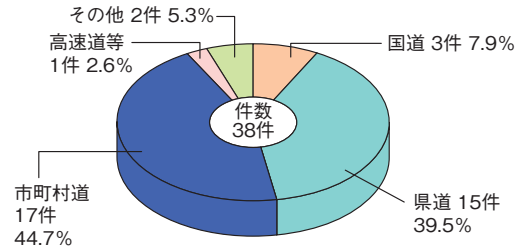
【75歳以上運転者の事故率が高い】



どこで

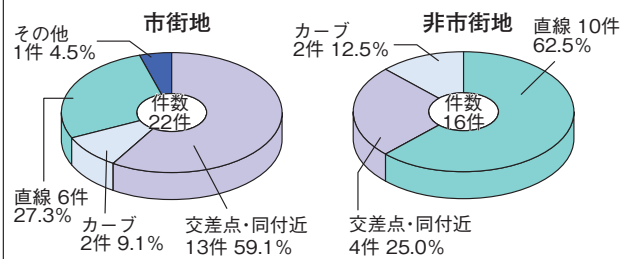
●道路別発生状況

【市町村道での発生が多い】



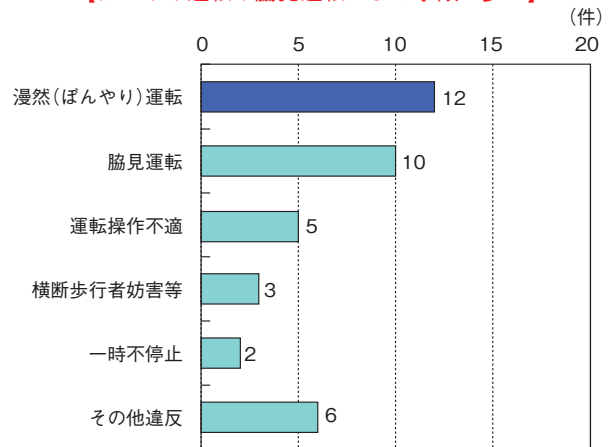
●道路形状別発生状況

【市街地では交差点・同付近で、非市街地では直線で多発】



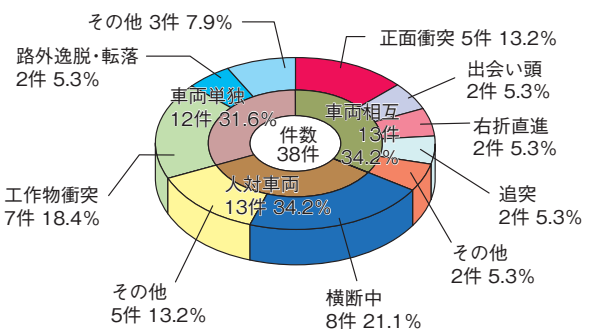
どんな原因で

【ぼんやり運転や脇見運転による事故が多い】



どんな事故?

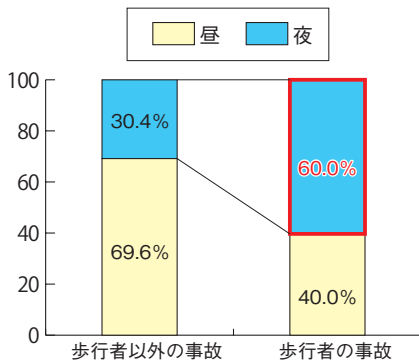
【横断中の人と車両の事故が多い】



◆歩行者の事故◆

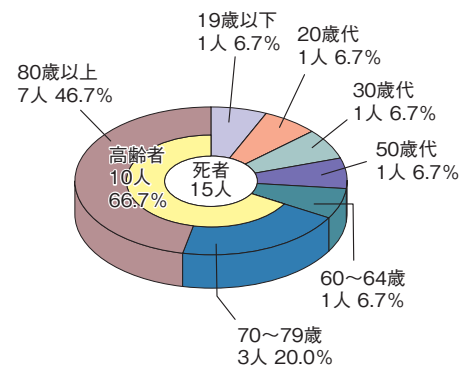
●昼夜別死亡事故発生割合

【夜の発生割合が高い】



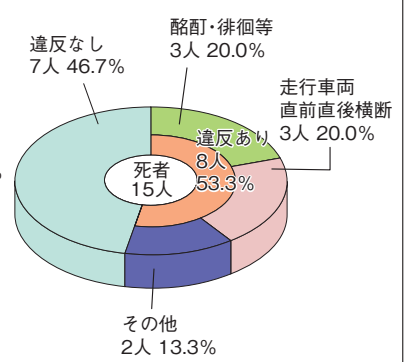
●歩行中死者の年代別

【歩行中の死者の約7割が高齢者】



●歩行中死者の違反別

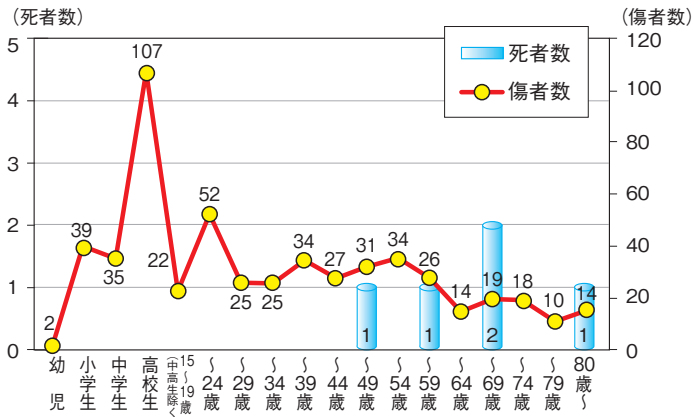
【死者の約5割に違反あり】



◆自転車の事故◆

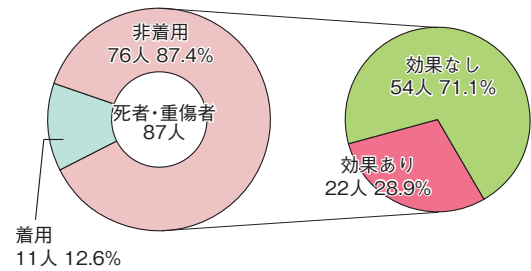
●自転車の事故の発生推移

【傷者は高校生が多いが、死者は40歳代以上】



●死者・重傷者のヘルメット着用率と効果等

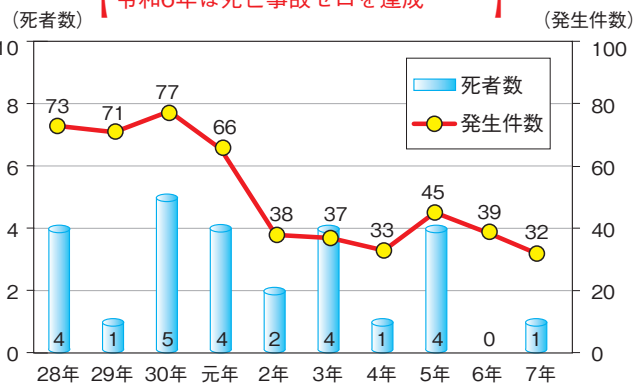
【ヘルメット非着用者76人のうち22人は、着用していれば被害軽減の効果があったと思われる】



◆飲酒運転事故◆ ※一般原付以上の運転者が飲酒(酒気帯びを含む)運転をして第1当事者となった(起こした)交通事故

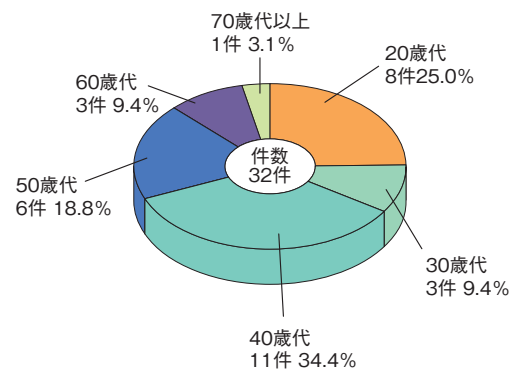
●飲酒運転事故の発生推移

【令和2年以降、件数は40件前後で推移
令和6年は死亡事故ゼロを達成】



●第1当事者の年代別発生状況

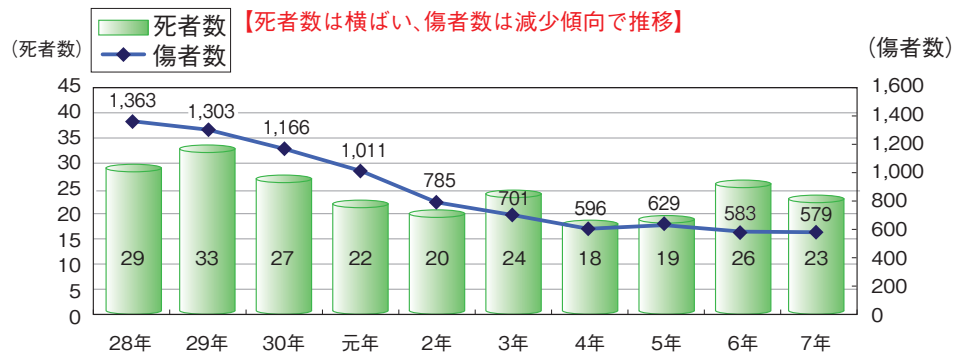
【20歳代、40歳代による事故が多い】



区 分	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	73	71	77	66	38	37	33	45	39	32
死 者 数	4	1	5	4	2	4	1	4	0	1
負傷者数	91	97	98	91	55	49	50	52	44	38

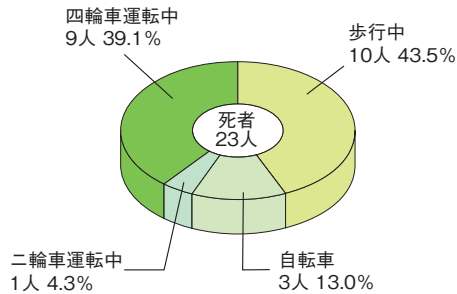
◆高齢者の事故◆ ※高齢者が交通事故に関係し、高齢者が死傷した事故

【高齢死傷者の年次推移】



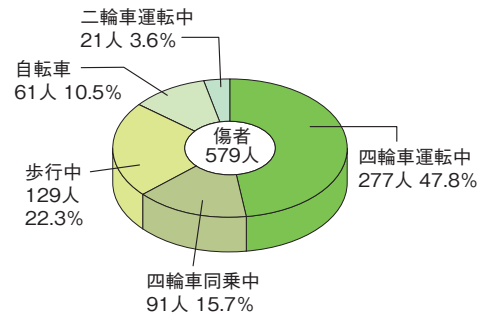
【状態別死者数】

【歩行中と四輪運転中で約8割を占める】



【状態別負傷者数】

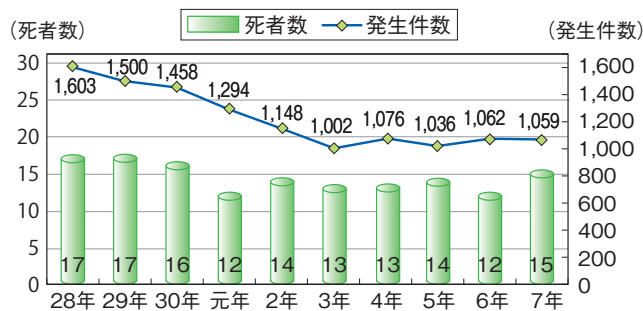
【四輪車運転中が約5割を占める】



◆高齢運転者の事故◆ ※一般原付以上を運転する高齢者が第1当事者となった(起こした)事故

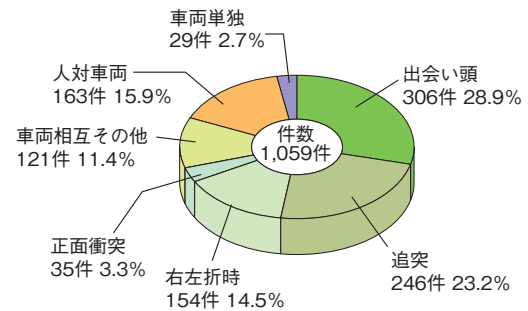
【高齢運転者事故の年次推移】

【事故が減少傾向にあるなか、高齢運転者事故は令和3年以降横ばい】



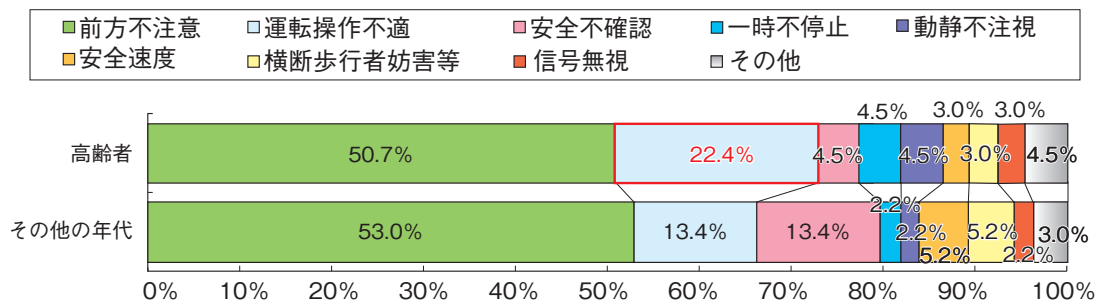
【高齢運転者事故の形態】

【出会い頭事故・追突事故が多い】



【死亡事故の違反・原因割合(令和3年～令和7年)】

【その他の世代と比べ、運転操作不適の割合が特に高い】



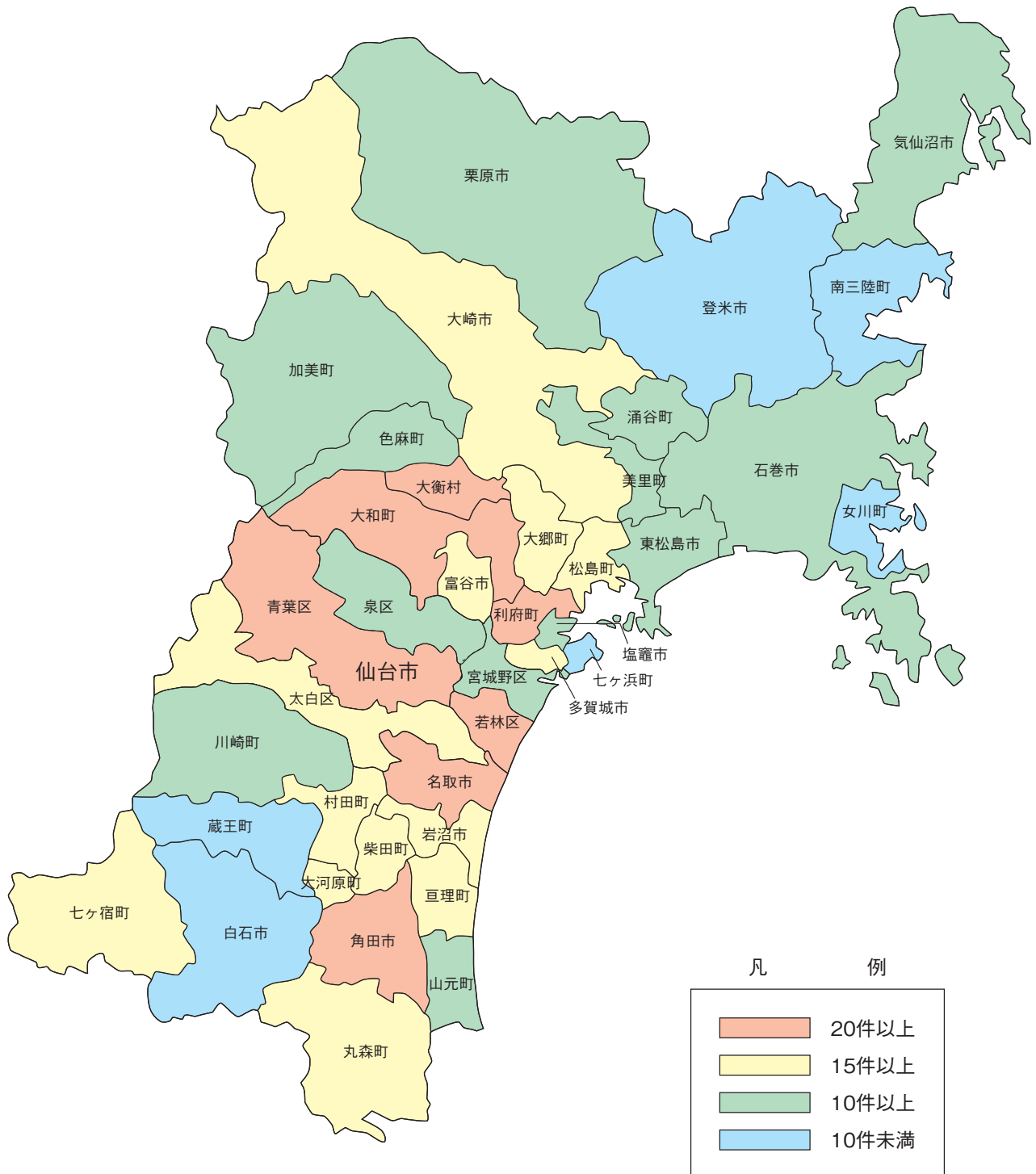
3 市区町村別の交通事故の実態

(1) 人口1万人当たりの交通事故発生件数（発生地）

発 生 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり	発 生 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり
青 葉 区	603	296,338	20.3	村 田 町	16	9,816	16.3
宮 城 野 区	278	187,541	14.8	柴 田 町	66	36,331	18.2
若 林 区	293	138,173	21.2	川 崎 町	10	7,938	12.6
太 白 区	424	234,710	18.1	丸 森 町	19	11,571	16.4
泉 区	304	207,380	14.7	亘 理 町	56	32,825	17.1
石 巻 市	147	132,447	11.1	山 元 町	16	11,427	14.0
塩 竈 市	66	51,726	12.8	松 島 町	22	12,885	17.1
気 仙 沼 市	62	56,300	11.0	七ヶ浜町	17	17,553	9.7
白 石 市	26	30,569	8.5	利 府 町	102	35,863	28.4
名 取 市	189	79,792	23.7	大 和 町	66	27,861	23.7
角 田 市	59	26,469	22.3	大 郷 町	13	7,480	17.4
多 賀 城 市	119	61,628	19.3	大 衡 村	19	5,539	34.3
岩 沼 市	81	43,137	18.8	色 麻 町	7	6,103	11.5
登 米 市	61	71,919	8.5	加 美 町	21	20,970	10.0
栗 原 市	70	60,518	11.6	涌 谷 町	19	14,249	13.3
東松島市	42	37,875	11.1	美 里 町	28	22,826	12.3
大 崎 市	211	122,035	17.3	女 川 町	2	5,810	3.4
富 谷 市	80	52,452	15.3	南三陸町	4	11,498	3.5
蔵 王 町	9	10,916	8.2	計	3,670	2,224,980	—
七ヶ宿町	2	1,213	16.5	高 速 道 路	60	—	—
大 河 原 町	41	23,297	17.6	合 計	3,730	2,224,980	16.8

注：人口は令和7年1月1日現在（総務省資料）

●人口1万人当たりの交通事故発生件数

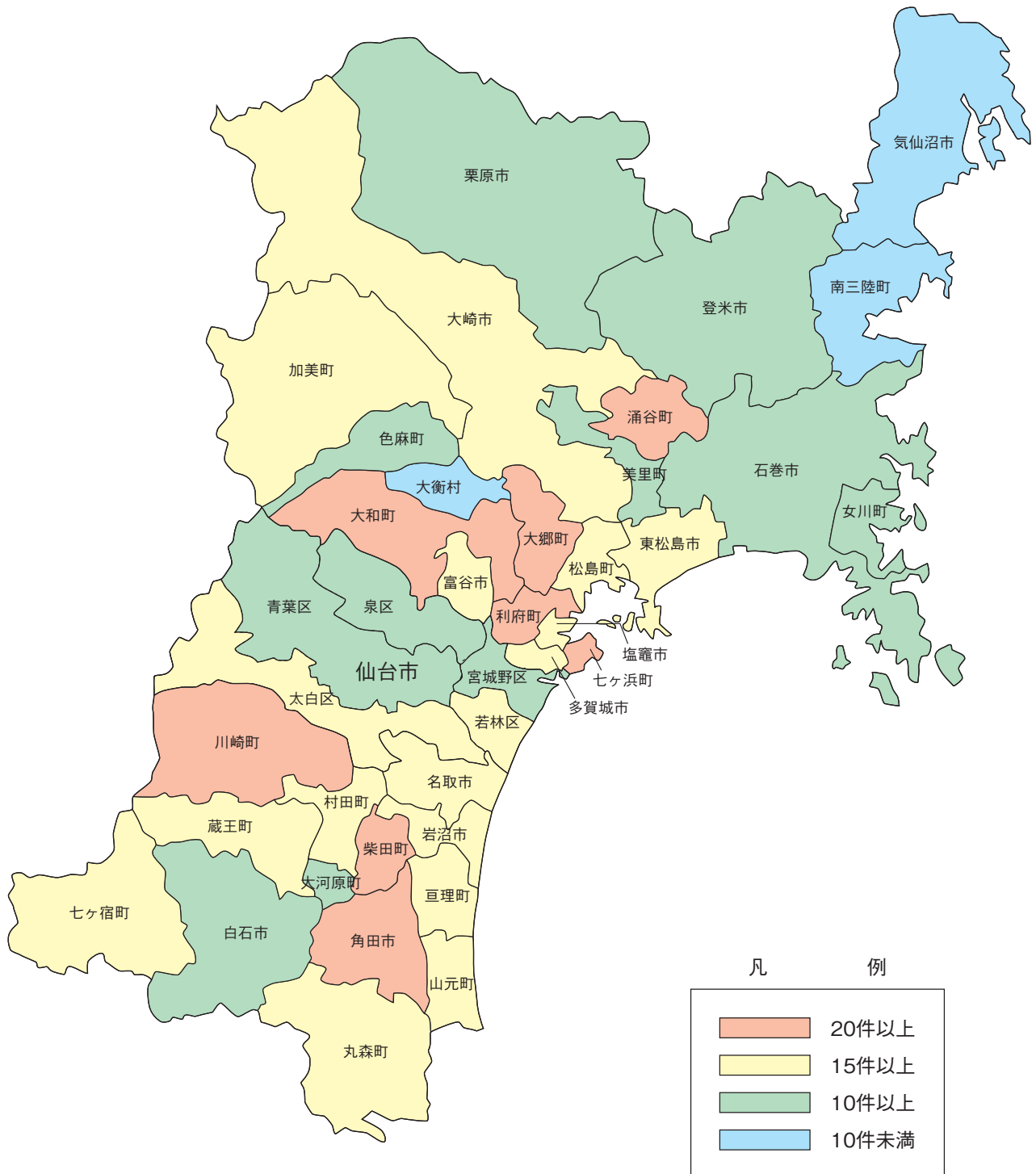


(2) 人口1万人当たりの交通事故発生件数（第1当事者の居住地）

居 住 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり	居 住 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり
青 葉 区	437	296,338	14.7	村 田 町	15	9,816	15.3
宮 城 野 区	262	187,541	14.0	柴 田 町	73	36,331	20.1
若 林 区	220	138,173	15.9	川 崎 町	17	7,938	21.4
太 白 区	436	234,710	18.6	丸 森 町	22	11,571	19.0
泉 区	305	207,380	14.7	亘 理 町	65	32,825	19.8
石 巻 市	171	132,447	12.9	山 元 町	22	11,427	19.3
塩 竈 市	92	51,726	17.8	松 島 町	20	12,885	15.5
気 仙 沼 市	54	56,300	9.6	七ヶ浜町	49	17,553	27.9
白 石 市	36	30,569	11.8	利 府 町	85	35,863	23.7
名 取 市	132	79,792	16.5	大 和 町	62	27,861	22.3
角 田 市	65	26,469	24.6	大 郷 町	18	7,480	24.1
多 賀 城 市	106	61,628	17.2	大 衡 村	5	5,539	9.0
岩 沼 市	71	43,137	16.5	色 麻 町	9	6,103	14.7
登 米 市	72	71,919	10.0	加 美 町	32	20,970	15.3
栗 原 市	70	60,518	11.6	涌 谷 町	31	14,249	21.8
東松島市	59	37,875	15.6	美 里 町	34	22,826	14.9
大 崎 市	187	122,035	15.3	女 川 町	8	5,810	13.8
富 谷 市	85	52,452	16.2	南三陸町	8	11,498	7.0
蔵 王 町	17	10,916	15.6	計	3,482	2,224,980	—
七ヶ宿町	2	1,213	16.5	県 外 等	248	—	—
大 河 原 町	28	23,297	12.0	合 計	3,730	2,224,980	16.8

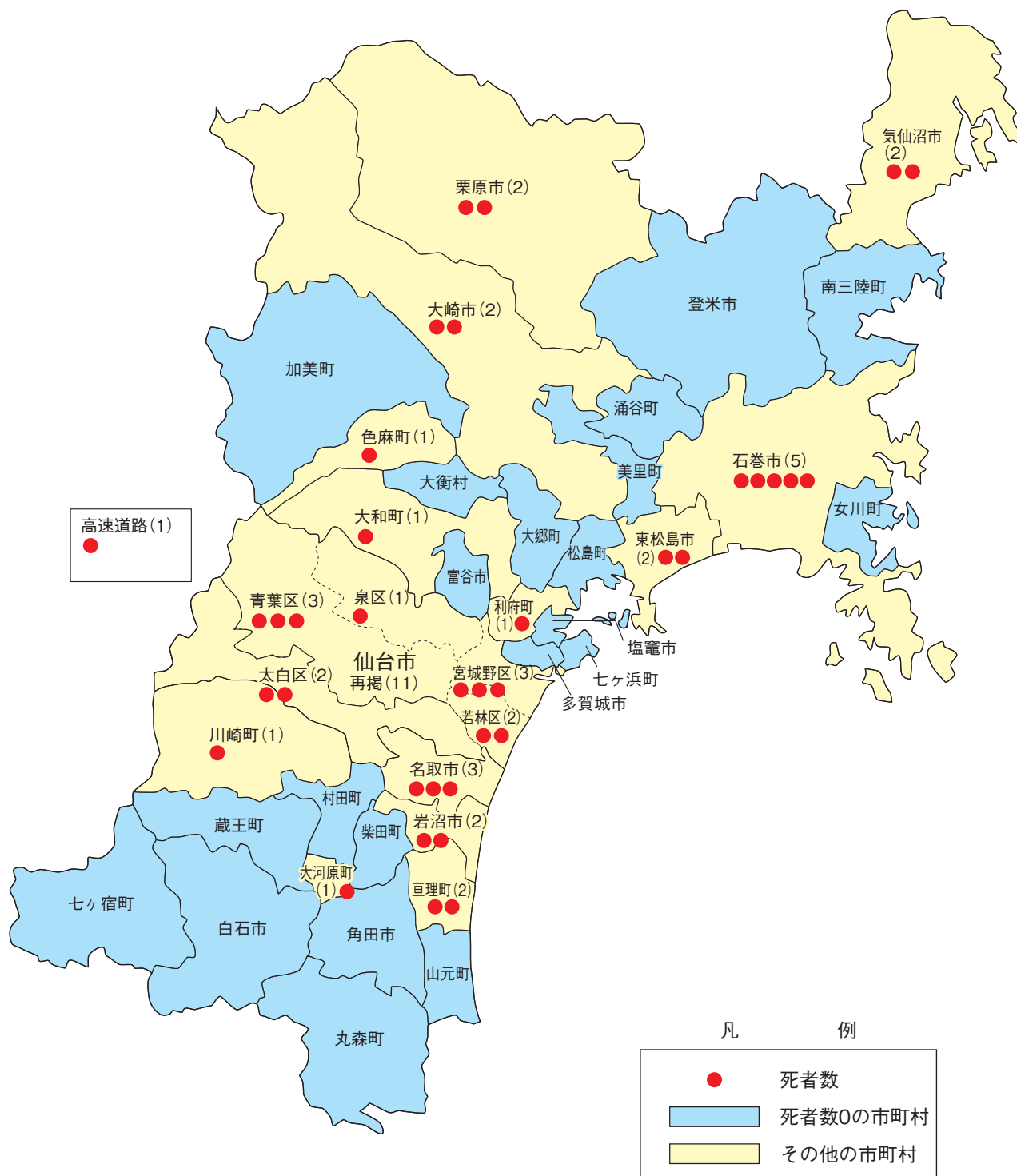
注：人口は令和7年1月1日現在（総務省資料）

●人口1万人当たりの交通事故第1当事者数



(3) 市区町村別交通死亡事故発生状況（死者数）

宮城県38人



交 通 事 故 統 計 表

第1 県内の交通事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		3,730	38	502	4,031	4,533
令和6年		3,785	47	444	4,121	4,565
増減数		-55	-9	58	-90	-32
増減率		-1.5	-19.1	13.1	-2.2	-0.7

(2) 月別発生状況

月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	337	296	41	13.9	2	8	-6	-75.0	44	33	375	312	419	345	74	21.4
2月	300	294	6	2.0	5	1	4	400.0	40	32	330	334	370	366	4	1.1
3月	292	276	16	5.8	3	4	-1	-25.0	38	42	300	302	338	344	-6	-1.7
4月	290	310	-20	-6.5		3	-3	-100.0	31	39	327	344	358	383	-25	-6.5
5月	300	333	-33	-9.9	4	4			41	43	318	362	359	405	-46	-11.4
6月	234	289	-55	-19.0	4	3	1	33.3	34	33	257	303	291	336	-45	-13.4
7月	318	314	4	1.3	2	4	-2	-50.0	38	27	347	342	385	369	16	4.3
8月	282	282			2	3	-1	-33.3	36	32	316	313	352	345	7	2.0
9月	221	262	-41	-15.6	4	1	3	300.0	18	27	249	315	267	342	-75	-21.9
10月	407	418	-11	-2.6	4	8	-4	-50.0	70	64	420	418	490	482	8	1.7
11月	338	324	14	4.3	6	5	1	20.0	56	31	353	361	409	392	17	4.3
12月	411	387	24	6.2	2	3	-1	-33.3	56	41	439	415	495	456	39	8.6
合計	3,730	3,785	-55	-1.5	38	47	-9	-19.1	502	444	4,031	4,121	4,533	4,565	-32	-0.7

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生	件数	7,986	7,491	6,815	5,675	4,487	4,286	4,117	4,033	3,785	3,730
	前年比増減数	-638	-495	-676	-1,140	-1,188	-201	-169	-84	-248	-55
	前年比増減率	-7.4	-6.2	-9.0	-16.7	-20.9	-4.5	-3.9	-2.0	-6.1	-1.5
	1日あたりの件数	25.0	23.6	21.8	20.5	18.7	15.5	12.3	11.7	11.3	10.2
	指数	100	94	85	71	56	54	52	51	47	47
死者	数	71	51	56	65	44	42	37	47	47	38
	前年比増減数	5	-20	5	9	-21	-2	-5	10		-9
	前年比増減率	7.6	-28.2	9.8	16.1	-32.3	-4.5	-11.9	27.0		-19.1
	1日あたりの死者数	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	指数	100	72	79	92	62	59	52	66	66	54
負傷者	数	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932	4,565	4,533
	前年比増減数	-856	-704	-844	-1,568	-1,458	-301	-270	20	-367	-32
	前年比増減率	-7.8	-7.0	-9.0	-18.4	-21.0	-5.5	-5.2	0.4	-7.4	-0.7
	1日あたりの傷者数	27.5	25.6	23.3	19.0	15.0	14.2	13.5	13.5	12.5	12.4
	指数	100	93	85	69	55	52	49	49	45	45

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別				発生		死者	傷者		前年		比		
									発生	死者	傷者	重傷	
総計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58	
時	0	～	1	32	0.9		38	7	2	-2	3	5	
	1	～	2	14	0.4	1	20	1	-4		2	-1	
	2	～	3	21	0.6		24	5	6	-1	8	-1	
	3	～	4	6	0.2		11	1	-5	-1	1	-3	
	4	～	5	12	0.3		19	6	-1	-1	3	5	
	5	～	6	29	0.8	4	25	6	-12	1	-19	2	
	6	～	7	102	2.7		112	24	13	-5	18	7	
	7	～	8	262	7.0	1	297	26	-10	-2	-3	3	
	8	～	9	337	9.0		387	37	14	-1	16	7	
	9	～	10	217	5.8	5	260	26	-13	3	-21	-6	
間	10	～	11	243	6.5	3	324	30	-2		16	-10	
	11	～	12	237	6.4	1	312	30	14	-1	33	4	
	12	～	13	208	5.6		262	21	-17	-1	-27	-1	
	13	～	14	183	4.9	4	230	23	-65		-92	3	
	14	～	15	221	5.9	1	295	28	6		15	9	
	15	～	16	241	6.5	3	291	28			-31	7	
	16	～	17	257	6.9	3	323	34	9	2	7		
	17	～	18	383	10.3	2	451	55	55		72	17	
	18	～	19	282	7.6	4	329	40	-34	3	-35	6	
	19	～	20	181	4.9	3	207	23	-3		-18	-5	
別	20	～	21	100	2.7	3	124	13	-18	1	-3	-3	
	21	～	22	92	2.5		107	18	28	-2	40	11	
	22	～	23	39	1.0		49	11	-19	-2	-18		
	23	～	24	31	0.8		36	9	1		1	2	
	計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58
昼夜別	昼	・	明	101	2.7		109	10	-1	-2	5	4	
	昼	・	昼	2,342	62.8	19	2,894	278	-46	-3	-69	13	
	昼	・	暮	235	6.3	3	295	40	-14	2	-3	17	
	夜	・	暮	319	8.6	3	362	50	4		-12	-4	
	夜	・	夜	695	18.6	11	835	111	2	-4	48	22	
	夜	・	夜	38	1.0	2	38	13		-2	-1	6	
計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58	
曜日別	日	曜	日	391	10.5	5	556	64	-5	-3	1	26	
	月	曜	日	530	14.2	3	649	85	8	-4	44	21	
	火	曜	日	545	14.6	6	646	70	-15		-24	-6	
	水	曜	日	588	15.8	4	696	67	1	-6	45	3	
	木	曜	日	569	15.3	4	651	63	-19	-3	-28	-1	
	金	曜	日	583	15.6	7	657	76	-58	3	-114	-13	
	土	曜	日	524	14.0	9	678	77	33	4	44	28	
	計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58
天候別	晴			2,603	69.8	25	3,181	353	-74	-14	-41	20	
	曇			681	18.3	8	820	88	-23	3	-29	5	
	雨			326	8.7	3	383	50	3			25	
	霧			1	0.0	1		1	1				
	雪			119	3.2	1	149	11	38	1	38	8	
	計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58
路面状態	舗装	乾	燥	3,095	83.0	31	3,775	420	-189	-12	-176	20	
		湿	潤	494	13.2	5	593	74	48	1	46	33	
		凍	結	109	2.9	1	131	5	71	1	84	3	
		積	雪	29	0.8		32	2	13		13	2	
	非舗装	舗装		3	0.1	1	2	1	2	1	1		
	計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58
事故車種の免許経過年数	一般原付以上	1年未満	満	129	3.5		179	21	12	-2	19	3	
		2年未満	満	86	2.3	1	110	12	-23		-36		
		3年未満	満	92	2.5		122	12	-4	-1	13	5	
		小計(1～3未満)		307	8.2	1	411	45	-15	-3	-4	8	
		4年未満	満	79	2.1		112	10	-14	-2	-7	-2	
		5年未満	満	85	2.3		110	8	6	-1	11	-1	
		10年未満	満	281	7.5	3	330	36	-64	2	-79		
		10年以上	無	2,889	77.5	33	3,479	387	9	-5	23	48	
		無調査対象者	許不能	18	0.5		21	1	9		11	1	
		計				71	1.9	1	70	15	14		13
	計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58	
道 路 別	国 道	4 号	332	8.9		441	31	-81	-3	-84	-1	
		6 号	16	0.4		19	2	-12	-1	-10	1	
		45 号	112	3.0	2	135	12	-47	1	-78	-11	
		47 号	16	0.4		24	6		-1	5	4	
		48 号	64	1.7		86	14	19	-3	20	7	
		108 号	35	0.9		45	3	-2		-6	1	
		113 号	15	0.4		16	2	-1	-1		1	
		284 号	2	0.1		3				1		
		286 号	90	2.4		113	11	-13		-5	-4	
		342 号						-2		-3		
		346 号	20	0.5		28	2	-7	-1	-6	-1	
		347 号	10	0.3		11	1	-1		-4	-2	
		349 号	9	0.2		12	1	4		7		
		398 号	32	0.9	1	33	2	-18	-1	-29	-12	
	399 号											
	456 号											
	457 号	31	0.8		46	2	-10	-1	-13	-1		
	小 計		784	21.0	3	1,012	89	-171	-11	-205	-18	
	東北自動車道	上下り	り	13	0.3		21	3	3			2
り			15	0.4		27	4	2	-1	10	4	
小 計		28	0.8		48	7	5	-1	10	6		
山形道		上下り	1	0.0	1		1	1				
		小 計	1	0.0	1		1	1				
小 計		29	0.8	1	48	7	6		10	6		
常磐道		上下り					-1		-1			
		り					-1		-1			
		小 計					-2		-2			
自動車専用道路		三仙台	11	0.3		15		2	-1	5	-1	
	仙台						-1		-2			
	仙台	13	0.3		22		-9		-16			
	仙台	7	0.2		11	1	4		7			
別 道	市町村道	相馬福島										
		小 計	31	0.8		48	1	-4	-1	-6	-1	
		主 要	579	15.5	7	725	97	84	-1	128	42	
		一 般	270	7.2	8	313	31	8	7	-4	-2	
	県道	小 計	849	22.8	15	1,038	128	92	6	124	40	
		主 要	24	0.6		27	2	10		12	1	
		一 般	1,785	47.9	17	2,104	249	6	-3	41	17	
		小 計	1,809	48.5	17	2,131	251	16	-3	53	18	
		農 林	(免) 道	6	0.2	1	5	1	1	-1	1	1
		港 湾	道	1	0.0		1	1	1		1	1
私 道	道	5	0.1		11		5		11			
	道	1	0.0		1		-2		-2	-1		
	そ の 他	215	5.8	1	238	24	3	1	-17	12		
計			3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58	

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計	3,730	100.0			38						4,533	502
当 事 者 別	乗 用 車	大 型 車	8	0.2		10	2	-1			2	
		中 型 車	2	0.1		2		-1		-1		
		準 中 型 車	3	0.1		3	1	2		2	1	
		普 通 車	1,946	52.2	12	2,389	259	-26	-5	-44	22	
		軽 自 動 車	1,127	30.2	13	1,375	147	-12	2	28	33	
		ミ ニ カ	1	0.0		1	1	1		1	1	
		小 計	3,087	82.8	25	3,780	410	-37	-3	-14	59	
	貨 物 車	大 型 車	54	1.4	4	64	5	2			-1	
		中 型 車	36	1.0	1	45	5	-11		-16	-1	
		準 中 型 車	54	1.4	1	66	7	8	1	11	-1	
		普 通 車	126	3.4		141	18	-18		-33	2	
		軽 自 動 車	268	7.2	6	327	32	11	4	19	1	
	小 計	538	14.4	12	643	67	-8	5	-19	-3		
	特 殊 車	大 型 農 耕 用 他						-3	-1	-2		
		小 型 農 耕 用 他	1	0.0		1			-1	1		
		小 計	1	0.0		1		-3	-2	-1		
	二 輪 車	自 動 二 輪	小 型 751cc～	4	0.1		6	1	-2	-4	3	1
			小 型 401cc～	1	0.0		1	1		-1	1	1
251cc～			3	0.1		4		1			-1	
小 計			8	0.2		11	2	-1	-5	4	1	
126cc～			6	0.2		6			-1		-2	
51cc～			5	0.1		5	1	-3	-2	-2	1	
小 計		19	0.5		22	3	-4	-8	2			
一般原付自転車		14	0.4		17	7	-17	-1	-13	-2		
小 計	33	0.9		39	10	-21	-9	-11	-2			
種 別	列 原 付 自 動 車											
	特 定 小 型 車						-1		-1			
	非 特 例 計						-1		-1			
	自 転 車	31	0.8	1	30	11	6		5	2		
	駆 動 補 助 機 付 自 転 車	4	0.1		4	2	2		2	2		
	そ の 他 計	35	0.9	1	34	13	8		7	4		
	小 計											
別	歩 行 者 等	一 般 歩 行 者										
		準 歩 行 者	ローラースケート等									
			身体障害者用の車・電動									
			身体障害者用の車・手動									
			小児用の車									
			遠隔操作型小型車(非遠隔中)									
			移動用小型車									
	そ の 他 小 計											
遠隔操作型小型車(遠隔中)												
小 計												
当 事 者 不 明	36	1.0		36	2	7		7				
計	3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58			
用 途 別	事 業 用	路 線 バ ス	8	0.2		10	2	-1			2	
		貸 切 バ ス										
		法 人 タ ク シ ー	119	3.2	1	150	18	29		48	6	
		個 人 タ ク シ ー	3	0.1		4	1	-7		-9		
		特 定 ・ 貨 物 小 計	123	3.3	4	156	16	3	-1	7	4	
	自 家 用	レ ン タ カ ー	253	6.8	5	320	37	24	-1	46	12	
		ス ク ー ル バ ス	59	1.6		79	5	-2		2	-5	
		代 行 顧 客 車	1	0.0		1		1		1		
		業 務 車	1	0.0		1		1		1		
		そ の 他 小 計	1	0.0		1		-1		-1		
	別	特 定 小 型 車 原 付	2,940	78.8	24	3,587	395	-81	-12	-71	51	
		貨 物 用	403	10.8	8	473	50	-8	6	-22	-4	
		小 計	3,405	91.3	32	4,142	450	-90	-6	-90	42	
		レ ン タ ル 小 計	1	0.0		1	1	-1		-1	1	
		そ の 他 小 計	34	0.9	1	33	12	8		7	3	
対 象 外 当 事 者	35	0.9	1	34	13	7		6	4			
計	37	1.0		37	2	4	-2	6				
計	3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58			

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
										発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計					3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小 5.5m 未 満	小	108	2.9	1	112	14		1	-15	-2
				中	174	4.7	1	193	25	7	1	-5	4
				大	41	1.1		43	9	-24		-30	-5
		交 差 点	5.5m 以 上	小	253	6.8	1	287	43	34		38	13
				中	484	13.0	9	573	101	-17	1		20
				大	137	3.7		156	24	-13	-2	-18	-1
		交 差 点	13m 以 上	小	57	1.5		67	17	-16		-11	8
				中	160	4.3		189	33	28	-1	47	16
				大	163	4.4	2	200	35	10		19	4
		環 状 交 差 点											
		小 計		1,577	42.3	14	1,820	301	9		25	57	
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点										
	そ の 他		610	16.4	3	770	37	25	-2	21	-3		
	小 計		2,187	58.6	17	2,590	338	34	-2	46	54		
	カ ル	ト ン ネ ル	右	上									
				下									
			左	上									
				下									
			橋	上	1	0.0		1	1	1		1	1
				下									
		そ の 他	右	上	11	0.3		18	6	3	-1	8	4
				下	9	0.2	1	11	6	-1	-1	1	5
			左	上	7	0.2	1	12		-2	1	-2	-6
				下	13	0.3	1	17				3	-2
小 計			107	2.9	5	143	26	18		33	8		
直 線			ト ン ネ ル	上	1	0.0		1			-1	1	
	下	1		0.0		2		1		2			
	平 坦	8		0.2		11		-11		-17			
	橋	上	3	0.1		4		3		4			
		下	7	0.2		10	2	6		9			
		平 坦	25	0.7	1	30		1		1	-2		
	そ の 他	上	44	1.2		63	9	-10	-1	-4	2		
		下	81	2.2		112	8	9	-3	24	2		
		平 坦	1,049	28.1	14	1,326	96	-110	-3	-119	-18		
	小 計		1,219	32.7	15	1,559	115	-111	-8	-99	-14		
	踏 切	第 一 種	1	0.0		1							
		第 三 種											
第 四 種													
一 般 交 通 の 場 所		216	5.8	1	240	23	4	1	-12	10			
計		3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58			
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 有 り	酒 酔 い	1	0.0		2	1	-1			1	
			酒 気 帯 び (0.25 以 上)	24	0.6	1	29	2	-4	1	-3		
			酒 気 帯 び (0.25 未 満)	3	0.1		3		-2		-2		
			基 準 以 下	3	0.1		3		1		1		
			検 知 不 能	1	0.0		1		-1		-2		
			小 計	32	0.9	1	38	3	-7	1	-6	1	
			飲 酒 な し	3,662	98.2	37	4,459	497	-54	-10	-32	57	
			調 査 不 能						-1		-1		
小 計		3,694	99.0	38	4,497	500	-62	-9	-39	58			
対 象 外 当 事 者		36	1.0		36	2	7		7				
歩 行 者 飲 酒 有 り													
計		3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58			

(3) 事故類型・特殊事故・車両等の違反・歩行者の違反別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58	
事 対	人	対 面 通 行 中	32	0.9		33	9	7	-2	10	6	
		背 面 通 行 中	53	1.4	1	52	5	14	1	13	-4	
	横 断 中	横 断 歩 道	215	5.8	2	215	70	12	-2	13	18	
		横 断 歩 道 付 近	8	0.2	2	6	2	2		2		
		歩 道 橋 付 近	1	0.0		1	1				1	
		そ の 他	93	2.5	4	90	36	-15	2	-18	5	
		小 計	317	8.5	8	312	109	-1		-3	24	
	車	路 上 遊 戯 中						-1		-1		
		路 上 作 業 中	6	0.2		6	1	2	-1	3		
		路 上 停 止 中	7	0.2	1	6	2	-3		-4	-1	
両	路 上 横 臥	4	0.1	3	1		1	2	-1	-1		
	そ の 他	99	2.7		102	18	1		3	4		
	小 計	518	13.9	13	512	144	20		20	28		
故 車	追 突	正 面 衝 突	130	3.5	5	190	36	29	-2	51	7	
		追 進 行 中	103	2.8	2	154	9	-32	-2	-12	-2	
		そ の 他	1,153	30.9		1,544	37	-63		-84	-7	
	相 互	出 会 い 頭	902	24.2	2	1,083	139	14	-3	10	20	
		追 越 ・ 追 抜 時	57	1.5		69	8	11		17	5	
	互	す れ 違 い 時	24	0.6		30	1	-7		-16	-1	
		そ の 他	782	21.0	4	891	114	-32	1	-24	3	
		小 計	3,151	84.5	13	3,961	344	-80	-6	-58	25	
	類 車	工 作 物	電 柱	2	0.1		2		-2	-1	-1	-1
			標 識	1	0.0		1		1		1	
分離帯・安全島			3	0.1		7		3		7		
防 護 柵 等			9	0.2	1	9	6		-4	-2	3	
家 屋 ・ 塀			5	0.1	3	2	2	1	2	-1	2	
橋 梁 ・ 橋 脚			2	0.1	2			2	2			
そ の 他			7	0.2	1	8	1	-5	-2	-3		
小 計		29	0.8	7	29	9		-3	1	4		
型 独		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	16	0.4	2	17	1	10	2	11		
		路 外 転 落	3	0.1	2	1			-1	1		
	逸 脱											
	そ の 他											
列	転 倒	1	0.0		1	1	-1	-1				
	そ の 他	11	0.3	1	11	3	-5		-8	1		
	小 計	60	1.6	12	59	14	4	-3	5	5		
	列 車	1	0.0		1		1		1			
	計	3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58		
特 殊 事 故	内 容	共 同 危 険 行 為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	82	2.2	4	83	9	22	3	21	-3	
		無 申 告	40	1.1		42	1	-2		-2	-3	
		多 重 衝 突	340	9.1	4	583	60	-28	-6	-43	10	
		左 折 卷 込 み	2	0.1	2			1	2	-1	-1	
		荷 崩 れ	1	0.0		1		-1		-2		
		自 然 発 車	1	0.0	1				1	-1		
		ド ア 開 閉	8	0.2		8		-1		-1		
		車 両 火 災										
	事 故	ス リ ッ プ	90	2.4		107	3	47		55	1	
		妨 害 運 転	2	0.1		2				-1		
		薬 物 影 響										
		当 事 者 内 容	発 作	2	0.1		6	1	1		5	
			心 臓 マ ヒ									
			脳 血 管 障 害	1	0.0	1	2			1	1	
			そ の 他	2	0.1		3		2		3	
身 障 者	1	0.0		1			-1	1				
緊 急 車 緊 急 用 務 中												
計	572	15.3	12	838	74	41		35	4			

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比					
			構 成				重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷			
総 計					3,730	100.0						38	4,533	502
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視	152	4.1			199	34	15	-2	26	6		
		通行禁止違反	3	0.1			3	1	2		2	1		
		通行区分違反	5	0.1			5	1	-3		-10			
		最高速度違反	1	0.0			1		-1	-1	-2	-3		
		横断 後退禁止違反												
		禁止 横断転回違反							-4		-4	-1		
		車間距離不保持	9	0.2			12		1		-4			
		進路変更禁止違反							-2		-3			
		追 越 し 違 反	2	0.1			2							
		右 折 違 反	3	0.1			3		1		1	-1		
		左 折 違 反							-1		-1	-1		
		優先通行妨害等	18	0.5			22	2	9		8	-1		
		交差点安全進行義務	48	1.3			56	8	1		2	1		
		環状交差点違反												
	車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	歩行者妨害等	53	1.4	2	51	23	-2	-1	-2	11		
			横断自転車妨害	21	0.6	1	20	5	3	1	2	4		
			徐行 交差点	16	0.4		17	6	4		5	4		
			交差点以外											
			指定場所一時不停止	127	3.4	2	162	32	28		30	21		
			自転車の通行方法											
			整備不良車両運転	1	0.0		1		1		1			
			酒 酔 い 運 転	1	0.0		2	1	-1			1		
			過労等 薬物使用											
			過労運転	1	0.0		1	1	-4		-8	-1		
			車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	ハンドルフリー操作	288	7.7	5	351	20	4	-3	4	-3
					安全運転義務	912	24.5	22	1,241	116	-53	-4	2	13
					前方不注意	472	12.7		594	39	-66	-1	-93	
					動静不注視	1,460	39.1	5	1,640	202	-26	3	-32	5
	安全不確認	67			1.8		76	5	27	-2	30	-2		
	安 全 速 度	17			0.5		20	3	6		8	3		
	そ の 他													
	小 計	3,216			86.2	32	3,922	385	-108	-7	-81	16		
	安全不確認ドア開放	7			0.2		7		-1		-1			
	その他・調査不能等	10			0.3	1	11	1		1		1		
	小 計	3,694			99.0	38	4,497	500	-62	-9	-39	58		
	不 明 等	36			1.0		36	2	7		7			
	計	3,730			100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58		
歩 行 者 の 違 反	歩 行 者 の 違 反	信 号 無 視												
		通行区分	左側通行											
			車道通行											
			その他											
		横断	横断歩道外横断											
			斜め横断											
			直前直後横断											
			禁止場所横断											
		違反	幼児の一人歩き											
			踏切不注意											
			酩酊徘徊・寝そべり											
			路上遊戯											
		違反	路上作業											
			飛 出 し											
その他・調査不能等														
小 計														
違反なし														
計														

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比					
									発 生	死 者	傷 者 重 傷			
総 計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58		
通 行	業 務 通 勤	職 業 運 転	200	5.4	5	252	28	36	2	58	5			
		業 務 目 的	451	12.1	3	538	62	-41	-4	-30	9			
		小 計	651	17.5	8	790	90	-5	-2	28	14			
		出 勤	501	13.4	4	577	56	10	1	30	12			
		退 社	486	13.0	6	577	72	-2	2	6	4			
	通 学 園 等	小 計	987	26.5	10	1,154	128	8	3	36	16			
		登 校	15	0.4		18	6	1		3	4			
		学 業 中												
		下 校	15	0.4		17	5	9		11	5			
		小 計	30	0.8		35	11	10		14	9			
目 的	私 人	観 光 ・ 娯 楽	99	2.7	3	128	16	-23		-38				
		ド ラ イ ブ	77	2.1	1	107	16	-22	-5	-22	-2			
		散歩(自転車含)	1	0.0		1								
		飲 食	82	2.2	1	99	12	-1		-7	1			
		買 物	845	22.7	4	1,061	113	39		51	29			
	用 路	訪 問	234	6.3	4	299	29	31	-1	45	2			
		送 迎	193	5.2		229	27	-6	-4	-14	-4			
		通 院	85	2.3		101	7	-28		-30				
		帰 省	61	1.6		79	4	-8		-17	-4			
		路 上 遊 戯												
的	疾 病 徘 徊						-1		-2	-1				
	そ の 他	349	9.4	7	414	47	-53		-79	-2				
	小 計	2,026	54.3	20	2,518	271	-72	-10	-113	19				
	調 査 不 能						-3		-4					
当 事 者 不 明				36	1.0		36	2	7		7			
計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58		
運 転 者	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	3,639	97.6	37	4,437	486	-76	-9	-57	53	
				仮 免 許										
				国 際 免 許	2	0.1		5				3		
				外 国 免 許						-1		-1		
				運 転 許 可 証										
	第 二 当 事 者	小 計	3,641	97.6	37	4,442	486	-77	-9	-55	53			
		無 免 許	18	0.5		21	1	8		10	1			
		調 査 不 能												
		小 計	3,659	98.1	37	4,463	487	-69	-9	-45	54			
		対 象 外	17	0.5	1	16	3	6	1	4				
資 格	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	事 者	あり	18	0.5		18	10	1	-1	2	4
				なし	35	0.9	1	34	13	7		6	4	
				小 計	36	1.0		36	2	7		7		
				当 事 者 不 明										
				小 計	3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58	
	第 二 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	2,620	70.2	9	3,425	263	-42	-4	-22	29	
				仮 免 許	1	0.0		2		-2		-2		
				国 際 免 許										
				外 国 免 許										
				運 転 許 可 証										
第 二 当 事 者		小 計	2,621	70.3	9	3,427	263	-44	-4	-24	29			
		無 免 許						-5		-6	-1			
		調 査 不 能												
		小 計	2,621	70.3	9	3,427	263	-49	-4	-30	28			
		対 象 外	535	14.3	5	536	97	-16	1	-19	10			
格	単 独 事 故	事 者	あり	514	13.8	12	511	128	7	-3	13	16		
		なし	1,049	28.1	17	1,047	225	-9	-2	-6	26			
		小 計						-1		-1	-1			
		当 事 者 不 明												
小 計				60	1.6	12	59	14	4	-3	5	5		
小 計				3,730	100.0	38	4,533	502	-55	-9	-32	58		

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			3,730	100.0	38	4,533	502	- 55	- 9	- 32	58
職 業	幼 児	未 就 園 児									
		就 園 児									
		小 学 生						- 1		- 1	
	中 学 生	1	0.0		1		- 3		- 3	- 2	
	高 校 生	11	0.3		11	6	2			5	
	大 学 生	78	2.1		108	15	- 1	- 2	11	5	
	そ の 他 学 生	25	0.7		34	2	1		1		
	職 業 運 転 者	バ ス	13	0.3		15	2	1		2	2
		タ クシー・ハイヤー	140	3.8	2	180	20	27	1	50	7
		ト ラ ッ ク	89	2.4	5	101	14	5		- 6	- 1
バ イ ク		2	0.1		2		1		1		
自 転 車		2	0.1		2		2		2		
そ の 他	23	0.6		38	4	- 7		- 2	2		
小 計	269	7.2	7	338	40	29	1	47	10		
公 務	100	2.7		129	14	8	- 1	17	1		
農 業 ・ 林 業	76	2.0	2	84	7	13		2	1		
漁 業	14	0.4	1	16	3	- 1		- 1	- 1		
鉱 業	3	0.1		3		- 1		- 1			
建 設 業	317	8.5		397	44		- 1	5			
製 造 業	230	6.2	1	270	37	13	- 3	15	5		
卸 ・ 小 売 業	236	6.3	1	277	33	- 21	1	- 55	- 5		
金 融 ・ 保 険 業	42	1.1		47	6			- 3	2		
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	33	0.9		39	5			- 3	- 1		
運 輸 業 ・ 郵 便 業	114	3.1		141	12		- 5	10	2		
情 報 通 信 業	34	0.9		45	5	- 2		6	3		
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	65	1.7		80	11	- 3	- 2	- 4	3		
サ ー ビ ス 業	学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 業	63	1.7	1	77	4	- 17	1	- 25	- 1	
	宿 泊 ・ 飲 食 業	112	3.0		126	16	17		12	14	
	生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	250	6.7	2	301	28	22		34	4	
	教 育 ・ 学 習 支 援 業	115	3.1	2	143	13	9	1	9	2	
	医 療 ・ 福 祉	264	7.1		328	44	- 27		- 4	20	
	複 合 サ ー ビ ス	85	2.3	2	101	11	8		2	2	
	そ の 他	418	11.2	6	493	49	- 51	1	- 59	- 17	
小 計	1,307	35.0	13	1,569	165	- 39	3	- 31	24		
分 類 不 能 の 産 業	42	1.1		52	7	6		8	3		
主 婦 ・ 主 夫	42	1.1		54	8	- 16	- 3	- 14	1		
無 職	650	17.4	13	797	80	- 45	3	- 44	2		
外 国 人	外 交 官										
	短 期 滞 在 者						- 1		- 1		
	そ の 他	1	0.0		1		- 1		- 1		
	小 計	1	0.0		1		- 2		- 2		
	調 査 不 能	4	0.1		4		1		1		
対 象 外 当 事 者	36	1.0		36	2	7		7			
計			3,730	100.0	38	4,533	502	- 55	- 9	- 32	58
年 齢 別 (第 一 当)	14 歳 以 下						- 5		- 5	- 2	
	15 ～ 19	124	3.3		166	23	19	- 2	27	6	
	20 ～ 24	327	8.8		423	54	- 47	- 5	- 49	10	
	25 ～ 29	248	6.6	1	306	27	- 50		- 55	- 6	
	30 ～ 39	481	12.9	5	571	62	30	3	7	7	
	40 ～ 49	559	15.0	6	692	70	- 4	- 3	22	6	
	50 ～ 59	591	15.8	8	708	86	- 30	- 1	- 31	16	
	60 ～ 64	300	8.0	3	359	49	28	- 3	42	13	
	65 ～ 69	274	7.3	1	333	33	- 2	- 2	13	2	
	70 ～ 79	593	15.9	5	710	80	27	- 4	35	19	
	80 歳 以 上	197	5.3	9	229	16	- 28	8	- 45	- 13	
	高 齢 者 計	1,064	28.5	15	1,272	129	- 3	2	3	8	
	不 明	36	1.0		36	2	7		7		
	計	3,730	100.0	38	4,533	502	- 55	- 9	- 32	58	

(5) 曜日別・時間別発生状況

時間別 曜日別		合計	0 ～ 1	1 ～ 2	2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12
発生 件 数	計	3,730	32	14	21	6	12	29	102	262	337	217	243	237
	日曜日	391	4	1	5		2	2	7	11	21	16	34	37
	月曜日	530	3	2	2	3		1	20	36	48	33	33	32
	火曜日	545	5	3	1		1	5	18	54	57	37	23	40
	水曜日	588	6	3	4	1	2	6	22	48	53	33	33	23
	木曜日	569	2	1	3	1	2	7	14	47	59	22	39	41
	金曜日	583	4		1			5	16	52	66	43	34	29
	土曜日	524	8	4	5	1	5	3	5	14	33	33	47	35
死者 数	週末	1,498	16	5	11	1	7	10	28	77	120	92	115	101
	計	38		1				4		1		5	3	1
	日曜日	5		1				1						
	月曜日	3											1	
	火曜日	6										1		
	水曜日	4												
	木曜日	4						1					1	
	金曜日	7						1				2		1
傷 者 数	土曜日	9						1		1		2	1	
	週末	21		1				3		1		4	1	1
	計	4,533	38	20	24	11	19	25	112	297	387	260	324	312
	日曜日	556	5		6		2	1	8	15	22	22	58	60
	月曜日	649	6	4	2	4		1	24	41	55	41	44	35
	火曜日	646	5	6	1		6	5	19	61	73	43	31	46
	水曜日	696	6	4	4	5	3	6	23	53	58	41	39	31
	木曜日	651	2	1	5	1	2	6	17	50	64	32	46	45
数	金曜日	657	5		1			4	16	62	73	44	35	35
	土曜日	678	9	5	5	1	6	2	5	15	42	37	71	60
	週末	1,891	19	5	12	1	8	7	29	92	137	103	164	155

注：週末は、金・土・日の計である。

時間別 曜日別		12 ～13	13 ～14	14 ～15	15 ～16	16 ～17	17 ～18	18 ～19	19 ～20	20 ～21	21 ～22	22 ～23	23 ～24	夜間	昼間
発 生 件 数	計	208	183	221	241	257	383	282	181	100	92	39	31	1,052	2,678
	日曜日	32	25	27	39	32	32	24	19	7	9	2	3	99	292
	月曜日	36	26	35	36	35	46	42	26	13	14	6	2	141	389
	火曜日	24	27	22	31	38	55	48	24	10	10	5	7	142	403
	水曜日	29	23	35	34	36	69	46	40	16	10	8	8	189	399
	木曜日	33	29	23	35	34	67	44	25	15	17	6	3	160	409
	金曜日	22	25	25	36	39	67	50	22	21	17	7	2	174	409
	土曜日	32	28	54	30	43	47	28	25	18	15	5	6	147	377
	週末	86	78	106	105	114	146	102	66	46	41	14	11	420	1,078
死 者 数	計		4	1	3	3	2	4	3	3				16	22
	日曜日		1	1	1									2	3
	月曜日								1	1				2	1
	火曜日				1	1	1	1	1					3	3
	水曜日		2			1		1						1	3
	木曜日		1				1							2	2
	金曜日							1	1	1				3	4
	土曜日				1	1		1		1				3	6
	週末		1	1	2	1		2	1	2				8	13
傷 者 数	計	262	230	295	291	323	451	329	207	124	107	49	36	1,235	3,298
	日曜日	41	42	49	56	45	42	32	24	9	10	3	4	127	429
	月曜日	48	31	42	43	53	57	50	26	13	17	10	2	167	482
	火曜日	31	28	28	35	47	66	51	24	13	11	7	9	165	481
	水曜日	35	26	40	42	41	85	54	46	26	12	8	8	228	468
	木曜日	39	33	32	39	38	70	47	30	20	21	8	3	181	470
	金曜日	27	34	28	43	45	72	57	25	21	21	7	2	193	464
	土曜日	41	36	76	33	54	59	38	32	22	15	6	8	174	504
	週末	109	112	153	132	144	173	127	81	52	46	16	14	494	1,397

(6) 時間別・原因別発生件数 (第1当事者)

原因区分別		時間別	合計	0 ～ 1	1 ～ 2	2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12
合 計			3,730	32	14	21	6	12	29	102	262	337	217	243	237
車 両 等 の 違 反	悪 質 ・ 危 険 違 反	酒 酔 い	1												
		信 号 無 視	152	4	3	3		1	1	8	9	8	7	8	10
		通 区 右 側 通 行	1									1			
		そ の 他	4										1	1	
		最 高 速 度	1												
		追 越 追 越 方 法	2											1	
		追 越 追 越 禁 止													
		歩 妨 横 断 歩 行	53	1					1	3	3	2	4	2	1
		通 行 妨 害													
	違 反	横断自転車妨害	21			1			1	1	1	3	1		2
		一時不停止	127			1		1	2	5	8	14	9	11	6
		踏切不停止	1												
	小 計		363	5	3	5		2	5	17	21	28	22	23	19
	等 の 違 反	後 退 禁 止													
		横断・転回禁止													
		車 間 距 離	9								1	1	1	2	1
		進 路 変 更													
		通 行 妨 害	4												
		優先通行妨害	18									2	3		1
		右 折 違 反	3									1			
		左 折 違 反													
		交差点安全進行	48							2	3	4	2	1	1
		環状交差点違反													
歩 行 者 の 違 反	の 違 反	徐 交 差 点 徐 行	16							1	1		1		2
		そ の 他 徐 行													
		乗 車 不 適 当													
	の 違 反	積 載 不 適 当	1												
		自 転 車 通 行 方 法													
		整 備 不 良	1												
	の 違 反	過 覚 せい 剤 使 用													
		シ ン ナ ー 等 使 用													
		過 労 運 転	1												
	の 違 反	共 同 危 険 行 為													
		ハ ン ド ル 操 作	30						1	1	4		3		2
		ブ レ ー キ 操 作	258	2	1	2		2	1	6	23	31	22	17	12
	の 違 反	前 方 不 注 意	912	10	6	3	3	4	14	21	63	68	45	59	61
		動 静 不 注 視	472	2		2	2	1	1	16	49	48	25	32	31
		安 全 不 確 認	1,460	13	3	5	1	3	4	34	74	141	89	105	103
	の 違 反	安 全 速 度	67		1				1	3	16	10	4	1	2
		そ の 他	17								1	1		2	1
		小 計	3,216	27	11	12	6	10	22	81	230	299	188	216	212
	の 違 反	幼 児 通 行 妨 害													
		ド ア 開 放 等	7								2	1			
		そ の 他	7								1			1	
	調 査 不 能														
	(車 両 合 計)		3,694	32	14	17	6	12	27	101	259	336	217	243	236
	※ 飲 酒 運 転		32		2	2	1		3	1	1	2	1	1	3
	歩 行 者 の 違 反	信 号 無 視													
		直 前 ・ 直 後 横 断													
		飛 出 し													
	の 違 反	酩 酊 徘 徊 等													
		路 上 遊 戯													
		そ の 他													
	(歩 行 者 合 計)														
	不 明 (ひ き 逃 げ)		36			4			2	1	3	1			1

注：飲酒運転は、内数である。

原因区分別			時間別	12 ～13	13 ～14	14 ～15	15 ～16	16 ～17	17 ～18	18 ～19	19 ～20	20 ～21	21 ～22	22 ～23	23 ～24	夜間	昼間	
			合 計	208	183	221	241	257	383	282	182	100	91	39	31	1,052	2,678	
車	悪 質 ・ 危 険	酒 酔 い	1														1	
		信 号 無 視	9	9	3	10	11	8	11	7	6	10	1	5	56	96		
		通 区 右 側 通 行															1	
		そ の 他			1				1						1	3		
		最 高 速 度								1					1			
		追 越 追 越 方 法								1					1	1		
		追 越 追 越 禁 止													1			
		歩 横 断 歩 行	1	1	2	2	3	7	6	4	2	6	1	1	30	23		
		妨 通 行 妨 害																
		違 横 断 自 転 車 妨 害	1		3	1		1		1	1	1	1	1	6	15		
両	反	一 時 不 停 止	6	7	9	6	11	8	13	3	1	4	2		29	98		
		踏 切 不 停 止					1								1			
		小 計	18	17	18	19	26	25	30	17	10	21	5	7	125	238		
		後 退 禁 止																
		横 断 ・ 転 回 禁 止																
		車 間 距 離		1				1		1					2	7		
		進 路 変 更																
		通 行 妨 害		1					2			1			2	2		
		優 先 通 行 妨 害		1		3		3	2	3					5	13		
		右 折 違 反	1					1								3		
等	の	左 折 違 反																
		交 差 点 安 全 進 行	2	1	5	6	1	11	3	3	1	1	1		17	31		
		環 状 交 差 点 違 反																
		徐 行 交 差 点 徐 行			3	2	1	3	2						3	13		
		そ の 他 徐 行																
		乗 車 不 適 当																
		積 載 不 適 当	1													1		
		自 転 車 通 行 方 法																
		整 備 不 良				1										1		
		過 覚 せい 剤 使 用																
違	反	等 シ ン ナ ー 等 使 用																
		過 過 労 運 転			1											1		
		共 同 危 険 行 為																
		安 全 運 転 義 務 違 反																
		ハ ン ド ル 操 作	3	1	2	3	1	2	2	3		1	1		7	23		
		ブ レ ー キ 操 作	9	15	18	22	14	26	18	9	3	3	2		60	198		
		前 方 不 注 意	50	46	55	56	65	95	71	47	29	18	13	10	282	630		
		動 静 不 注 視	27	19	35	35	33	45	33	15	8	10	2	1	97	375		
		安 全 不 確 認	93	75	80	82	111	154	113	76	43	33	14	11	405	1,055		
		安 全 速 度		1	1	5	2	9	5	2	1	2	1		22	45		
反	の	そ の 他		2	3	3	2	1						1	2	15		
		小 計	182	159	194	206	228	332	242	152	84	67	33	23	875	2,341		
		幼 児 通 行 妨 害																
		ド ア 開 放 等	1			1	1			1					1	6		
		そ の 他	1	2		1		1							1	6		
		調 査 不 能																
		(車 両 合 計)	206	182	221	239	257	377	281	177	95	90	39	30	1,031	2,663		
		※ 飲 酒 運 転	1	1		2	2	2	1		3	1		2	14	18		
		歩行者の違反	反	信 号 無 視														
				直 前 ・ 直 後 横 断														
飛 出 し																		
酩 酊 徘 徊 等																		
路 上 遊 戯																		
(歩 行 者 合 計)																		
不 明 (ひ き 逃 げ)			2	1		2		6	1	5	5	1		1	21	15		

(7) 時間別・類型別発生状況

時間別 類型別		合計	0 ～ 1	1 ～ 2	2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12
合 計		3,730	32	14	21	6	12	29	102	262	337	217	243	237
人 対 車 両 相 互	対 面 通 行 中	32	2				1		1	2	3	2		1
	背 面 通 行 中	53			1			1	1	2	8		1	3
	横 断 歩 道	215	3					2	8	11	7	10	9	9
	横断歩道付近	8			1			1					1	
	歩道橋付近	1												
	そ の 他	93	3	1	2		1		2	9	4	2	3	6
	小 計	317	6	1	3		1	3	10	20	11	12	13	15
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中	6											1	1
	路 上 停 止 中	7						1					2	
	路 上 横 臥	4										1		
	そ の 他	99			1				2	1	6	8	5	9
	小 計	518	8	1	5		2	5	14	25	28	23	22	29
	正 面 衝 突	130	1	1	1			4	9	8	8	9	7	9
車 両 相 互	追 進 行 中	103	1		1	1		3	2	7	3	9	9	7
	そ の 他	1,153	8	4	5	4	3	7	28	114	117	64	74	62
	突 小 計	1,256	9	4	6	5	3	10	30	121	120	73	83	69
	出 会 い 頭	902	6	4	4	1	2	3	23	59	90	61	70	54
	追越・追抜時	57						1		1	8	4	7	5
	すれ違い時	24							1	4	1		1	1
	そ の 他	782	7	2	4		5	5	23	40	80	45	46	69
	小 計	3,151	23	11	15	6	10	23	86	233	307	192	214	207
車 両 相 互	電 柱	2												
	標 識	1												
	分 離 帯 等	3												
	防 護 柵 等	9		1				1		1				
	家 屋 ・ 塀	5								1		1	1	
	橋 梁 ・ 橋 脚	2												
	そ の 他	7		1	1				1		1		3	
	小 計	29		2	1			1	1	2	1	1	4	
単 独	駐 車 車 両	16								1		1	3	1
	逸 転 落	3												
	そ の 他													
	脱 小 計	3												
	転 倒	1												
	そ の 他	11	1						1	1	1			
	小 計	60	1	2	1			1	2	4	2	2	7	1
踏 切		1												
	共同危険行為													
	暴 走 行 為													
	ひ き 逃 げ	82			4			4	2	3	5		7	4
	無 申 告	40								3	2	1	1	1
	多 重 衝 突	340	1	2	3	1	1	1	7	17	23	25	31	22
	左 折 卷 込 み	2						1						1
	荷 崩 れ	1												
	自 然 発 車	1												
	ド ア 開 閉	8								2	1			
	車 両 火 災													
	ス リ ッ プ	90	2	1			1		4	23	21	5	1	3
	妨 害 運 転	2												
特 殊 事 故 内 容	当 事 者 内 容													
	薬 物 影 響													
	発 作 ・ 急 病	5							1					
故 事 内 容	身 障 者	1											1	
	緊 急 車													

時間別		12 ～13	13 ～14	14 ～15	15 ～16	16 ～17	17 ～18	18 ～19	19 ～20	20 ～21	21 ～22	22 ～23	23 ～24	夜間	昼間
類型別															
合 計		208	183	221	241	257	382	283	181	100	92	39	31	1,052	2,678
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1	2		4	2	5	1	2	2	1			15	17
	背 面 通 行 中	2	2	2	2	4	9	5	3	4	2	1		22	31
	横 断 歩 道	6	7	3	11	17	33	25	22	12	14	3	3	117	98
	横断歩道付近		1			2			1	1				4	4
	歩道橋付近				1										1
	そ の 他	3	2	7	2	9	10	13	8	2	2		2	45	48
	小 計	9	10	10	14	28	43	38	31	15	16	3	5	166	151
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中		1		1		1			1				1	5
	路 上 停 止 中			1		1			1				1	3	4
	路 上 横 臥			1			1		1					2	2
	そ の 他	9	2	10	10	8	5	5	7	7	1	1	2	30	69
	小 計	21	17	24	31	43	64	49	45	29	20	5	8	239	279
車 両 相 互	正 面 衝 突	7	8	3	12	6	17	10	2	5	1	1	1	33	97
	追 進 行 中	6	1	9	3	7	11	12	4		4	2	1	31	72
	そ の 他	66	59	75	79	72	121	83	49	20	20	11	8	301	852
	突 小 計	72	60	84	82	79	132	95	53	20	24	13	9	332	924
	出 会 い 頭	52	50	57	67	74	93	63	27	16	15	6	5	185	717
	追 越 ・ 追 抜 時	5	2	5	1	2	1	5	4	4	2			16	41
	す れ 違 い 時				1	2		3	5	3	1		1	12	12
	そ の 他	50	41	42	42	46	70	56	43	21	25	14	6	218	564
	小 計	186	161	191	205	209	313	232	134	69	68	34	22	796	2,355
	小 計														
車 両 単 独	工 柱				1		1								2
	標 識										1			1	
	分 離 帯 等			2		1									3
	防 護 柵 等					1	2	1	2					4	5
	家 屋 ・ 塀			1							1			1	4
	橋 梁 ・ 橋 脚		1		1										2
	そ の 他													2	5
	小 計		1	3	2	2	3	1	2		2			8	21
	駐 車 車 両	1	1	2	2	1	1			1	1			3	13
	逸 転 落 下		1							1	1			2	1
	そ の 他														
	脱 小 計		1							1	1			2	1
	転 倒							1							1
	そ の 他		2	1	1	1	1						1	3	8
	小 計	1	5	6	5	4	5	2	2	2	4		1	16	44
踏 切						1								1	
特 殊 事 故 内 容	共同危険行為														
	暴 走 行 為														
	ひ き 逃 げ	4	4	1	3	5	11	8	8	7	1		1	38	44
	無 申 告	2	2	3	6	1	2	2	3	5	5	1		18	22
	多 重 衝 突	29	19	31	14	20	43	23	8	9	7	3		84	256
	左 折 卷 込 み														2
	荷 崩 れ	1													1
	自 然 発 車		1												1
	ド ア 開 閉	1			1	1			1		1			2	6
	車 両 火 災														
	ス リ ッ プ		1		1		9	8	4	2	1	3		32	58
	妨 害 運 転							1			1			2	
	当 事 者 内 容														
	薬 物 影 響														
	発 作 ・ 急 病	2							2					2	3
	身 障 者														1
	緊 急 車														

(8) 当事者別・年齢別発生状況 (第1当事者)

年 齢 別 車種別				合計	年 齢 別										不明
					14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	
四 輪 車	乗 用 車	大 中 型	8		2		1	2	2		1				
		準 中 型	2						1		1				
		普 通 車	3						1		1	1			
		軽 自 動 車	1,946	56	155	132	270	314	314	157	141	311	96		
		ミニカー	1,127	42	128	73	150	142	169	89	88	180	66		
	計	1				1									
	3,087	98	285	205	422	458	487	246	232	492	162				
	貨 物 車	大 中 型	54		1	2	4	12	18	10	2	5			
		準 中 型	36		1	2	3	5	11	6	2	5	1		
		普 通 車	54		4	2	9	7	11	6	8	7			
軽 自 動 車		126	1	6	13	17	26	30	12	6	15				
計		268	9	15	20	19	40	29	19	22	64	31			
538	10	27	39	52	90	99	53	40	96	32					
特 殊 車	大 農 耕 用 他														
	型 そ の 計														
	小 農 耕 用 他	1					1								
	型 そ の 計														
	計	1					1								
3,626	108	312	244	474	549	586	299	272	588	194					
二 輪 車	自 動 二 輪 車	小型 751cc～	4		1			1	2						
		401cc～	1		1										
		251cc～	3	2	1										
		計	8	2	3			1	2						
		126～250cc	6	1	4		1								
		51～125cc	5		1			2		1	1				
		計	19	3	8		1	3	2	1	1				
	一般原付自転車	14	1	3	2	1	1	2		1	2	1			
計	33	4	11	2	2	4	4	1	2	2	1				
列原付自転車	特 定 小 型 車														
非 特 例															
計															
軽 自 動 車	自 転 車 他	35	12	4	2	5	6	1			3	2			
計	35	12	4	2	5	6	1			3	2				
歩 行 者 等	一 般 歩 行 者	ローラースケート等													
		身体障害者用電動車													
		計													
		小児用の車													
		遠隔操作型小型車（非遠隔中）													
		移動用小型車													
		その他													
		計													
遠隔操作型小型車（遠隔中）															
計															
不 明				36										36	
計				3,730	124	327	248	481	559	591	300	274	593	197	36
用 途 別	事 業 用	バス	8		2		1	2	2		1				
		タクシー	8		2		1	2	2		1				
		法人	119		3		3	8	21	25	11	45	3		
		個人	3									2	1		
		計	122		3		3	8	21	25	11	47	4		
	路線貨物	123	2	8	11	19	22	34	18	3	6				
	その他	253	2	13	11	23	32	57	43	15	53	4			
	計	253	2	13	11	23	32	57	43	15	53	4			
	自家用	レンタカー	59	3	12	6	7	4	8	5	5	9			
	スクールバス	1						1							
代行運転	2					1	1								
その他	3,343	107	298	229	446	515	523	252	254	528	191				
計	3,405	110	310	235	453	520	533	257	259	537	191				
特 定 小 型 車・ 原 付	貨 物														
	レンタル	1				1									
	その他	34	12	4	2	4	6	1			3	2			
	計	35	12	4	2	5	6	1			3	2			
対 象 外 当 事 者				37				1						36	
計				3,730	124	327	248	481	559	591	300	274	593	197	36

車種別			年齢別						若年者				高齢者			自動車運転者		
			幼児	小学生	中学生	高校生	大学生	他学生	学生	無職	有職	計	無職	有職	計	運送業	その他	計
四輪車	乗用車	大型									2	2		1	1		8	8
		中型												1	1		2	2
		普通				1	40	10	49	14	148	211	257	291	548	39	149	188
		軽自動車				1	24	11	35	11	124	170	188	146	334	31	23	54
		計				2	64	21	84	25	274	383	446	440	886	70	182	252
	貨物車	大型									1	1		7	7	1	44	45
		中型									1	1		8	8	7	17	24
		普通									4	4		15	15	8	10	18
		軽自動車					2	1	2		22	24	56	61	117	28	9	37
		計					2	1	2		35	37	57	111	168	44	83	127
	特殊車	大型																
		農耕用																
		その他																
		小型																
		計				2	66	22	86	25	309	420	503	551	1,054	114	265	379
二輪車	自動二輪車	小型									1	1					1	1
		751cc～									1	1						
		401cc～																
		251cc～					3		3			3						
		計					3		3		2	5					1	1
	普通二輪車	126～250cc					2	1	3		2	5						
		51～125cc									1	1		1	1		2	2
		計					5	1	6		5	11		1	1		3	3
		一般原付自転車				1	2		3		1	4	2	2	4		1	1
		計				1	7	1	9		6	15	2	3	5		4	4
	列原付自転車	非特例																
		特例																
		計																
		軽自動車			1	8	5	2	13		1	14	2	3	5			
		計			1	8	5	2	13		1	14	2	3	5			
歩行者等	歩行者	一般歩行者																
		ローラースケート等																
		身体障害者用自転車																
		電動自転車																
		計																
	歩行者等	小児用の車																
		遠隔操作型小型車（非遠隔中）																
		移動用小型車																
		その他																
		計																
不	明	遠隔操作型小型車（遠隔中）																
		計																
		計			1	11	78	25	108	25	316	449	507	557	1,064	114	269	383
		バス路線切									2	2		1	1		3	3
		タクシー計									2	2		1	1		3	3
用途別	事業用	法人									3	3		59	59		62	62
		個人												3	3		3	3
		計									3	3		62	62		65	65
		路線貨物									10	10		9	9	7	10	17
		その他																
	自家用	計									15	15		72	72	7	78	85
		レンタカー					2	1	3	2	10	15	2	12	14	3	3	6
		スクールバス																
		代行運転																
		計				3	70	19	92	23	290	405	503	470	973	13	22	35
別	特定小型原付	貨物				3	72	20	95	25	300	420	505	482	987	16	25	41
		レンタカー																
		その他				7	5	1	13		1	14	2	3	5			
		計				7	5	1	13		1	14	2	3	5			
		対象外当事者																
	計	計				10	77	21	108	25	316	449	507	557	1,064	23	103	126

(9) 死傷者の状態別・年齢別発生状況

ア 死 者

区 分 状態別			合計	年 齢 別										
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩 行 者	対 面 歩 行 中													
	背 面 歩 行 中	1											1	
	横 断 歩 道	2											2	
	横断歩道付近	2											2	
	歩道橋付近													
	そ の 他	4							1			1	2	
	計	8							1			1	6	
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中	1					1							
者	路 上 横 臥	3	1									2		
	そ の 他	2			1					1				
	計	15	1		1		1		1	1		3	7	
準 歩 行 者														
四 輪 車 運 転 中	乗 用 車	大 型 車												
		中 型 車												
		準 中 型 車												
		普 通 車	1							1				
		軽 自 動 車	9							1	1		7	
		ミ ニ カ ー												
		計	10							2	1		7	
	貨 物 車	大 型 車												
		中 型 車												
		準 中 型 車	1								1			
普 通 車														
	軽 自 動 車	3									1	1		
	計	4							1	1		1		
	計	14							1	3	1	1	7	
二 輪 車 運 転 中	自 動 車	751 以 上												
		401 ～ 750												
		251 ～ 400	1					1						
		126 ～ 250	1						1					
		51 ～ 125	1									1		
		計	3					1	1				1	
	一般原付自転車													
	計	3					1	1				1		
特定小型原付運転中														
自 転 車 乗 用 中			5						1	1		2		1
特 殊 車 運 転 中			1								1			
そ の 他														
同 乗 中	四 輪 車	大 型 車												
		中 型 車												
		準 中 型 車												
		普 通 車												
		軽 自 動 車												
		ミ ニ カ ー												
		計												
	二 輪 車	751 以 上												
		401 ～ 750												
		251 ～ 400												
		126 ～ 250												
		51 ～ 125												
		(自 二 計)												
		一般原付自転車												
	計													
自 転 車														
特 殊 車														
そ の 他														
そ の 他														
合 計			38	1		1		2	3	5	3	3	5	15

区 分 状態別			子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者	
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計					
1 年	2 年	3 年			4 年	5 年	6 年	小計									
歩 行 者	対面歩行中																
	背面歩行中															1	
	横断歩道															2	
	横断歩道付近															2	
	断歩道橋付近																
	その他の															3	
	計															7	
	路上遊戯中																
	路上作業中																
	路上停止中																
者	路上横臥										1	1				2	
	その他の																
	計										1	1				10	
準歩行者																	
四輪車 運 転 中	乗 用 車	大型車															
		中型車															
		準中型車															
		普通車															
		軽自動車														7	
	貨 物 車	ミニカー															
		計															7
		大型車															
		中型車															
		準中型車															
中	普通車																
	軽自動車															2	
	計															2	
計																9	
二輪車 運 転 中	自 動 車	751 以 上															
		401 ～ 750															
		251 ～ 400															
		126 ～ 250															
		51 ～ 125														1	
	計														1		
	一般原付自転車																
計															1		
特定小型原付運転中																	
自転車乗用中																3	
特殊車運転中																	
その他の																	
同 乗 中	四 輪 車	大型車															
		中型車															
		準中型車															
		普通車															
		軽自動車															
	二 輪 車	ミニカー															
		計															
		751 以 上															
		401 ～ 750															
		251 ～ 400															
中	126 ～ 250																
	51 ～ 125																
	(自 二 計)																
一般原付自転車																	
計																	
自転車																	
特殊車																	
その他の																	
その																	
合 計												1	1			23	

イ 傷 者

区 分 状態別			合計	年 齢 別											
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	
歩 行 者	対 面 歩 行 中		33	6		1	1	5	6	7	4	2		1	
	背 面 歩 行 中		52		5	8	6	5	8	8	6	1	2	3	
	横 断 歩 道		214	19	26	21	11	18	24	26	16	15	22	16	
	横断歩道付近		6	1			1			2			1	1	
	歩道橋付近		1	1											
	そ の 他		89	12	1	4	5	10	9	9	3	4	13	19	
	計		310	33	27	25	17	28	33	37	19	19	36	36	
	路 上 遊 戯 中														
	路 上 作 業 中		6						6						
	路 上 停 止 中		6						1	2			3		
者	路 上 横 臥		1	1											
	そ の 他		124	9	2	5	8	17	19	32	9	7	6	10	
	計		532	49	34	39	32	55	73	86	38	29	47	50	
	準 歩 行 者		7			1			1	2				3	
	四 輪 車 運 転 中	乗 用 車	大 型 車		2			1			1				
中 型 車															
準 中 型 車															
普 通 車			1,306		15	83	110	271	333	256	96	47	86	9	
軽 自 動 車			905		18	73	93	182	186	192	61	38	54	8	
ミ ニ カ ー			1					1							
貨 物 車		計	2,214		33	156	204	454	519	449	157	85	140	17	
		大 型 車	14					1	5	5	3				
		中 型 車	16				1	1	5	5	1	2	1		
		準 中 型 車	21			3		6	6	3	2	1			
		普 通 車	107			3	9	24	40	23	6	1	1		
		軽 自 動 車	131		1	4	6	22	29	32	11	14	9	3	
		計	289		1	10	16	54	85	68	23	18	11	3	
		計	2,503		34	166	220	508	604	517	180	103	151	20	
二 輪 車 運 転 中	自 動 車	751 以 上	11			2	1	2	1	3	2				
		401 ～ 750	8		1	2			2	2		1			
		251 ～ 400	11		2	3	2	1	2	1					
		126 ～ 250	27		2	2	4	7	5	4	1	2			
		51 ～ 125	55		4	5	1	12	11	9	4	4	4	1	
		計	112		9	14	8	22	21	19	7	7	4	1	
	一般原付自転車	67		7	16	4	8	12	8	3		7	2		
	計	179		16	30	12	30	33	27	10	7	11	3		
特定小型原付運転中															
自 転 車 乗 用 中			530	69	132	52	25	59	58	60	14	19	28	14	
特 殊 車 運 転 中			3										2	1	
そ の 他															
同 乗 車 中	四 輪 車	大 型 車	9			1	1	1	2	1	1		2		
		中 型 車													
		準 中 型 車	4					3	1						
		普 通 車	501	97	54	36	45	80	62	54	11	14	31	17	
		軽 自 動 車	254	49	26	16	19	37	28	35	17	6	15	6	
		ミ ニ カ ー													
	二 輪 車	計	768	146	80	53	65	121	93	90	29	20	48	23	
		751 以 上	1								1				
		401 ～ 750													
		251 ～ 400	1			1									
		126 ～ 250	2					2							
		51 ～ 125	1		1										
		(自 二 計)	5		1	1		2		1					
		一般原付自転車	1		1										
		計	6		2	1		2		1					
		自 転 車	4	4											
		特 殊 車													
		そ の 他	1					1							
そ の 他															
合 計			4,533	268	298	342	354	776	862	783	271	178	287	114	

状態別			区 分		子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者	
					未就園児	就園児	小 学 生					中学生	計						
							1年	2年	3年	4年	5年			6年					小計
歩行者	対面歩行中			1							1	5	6				3		
	背面歩行中										1	1	2	2	2	6			
	横断歩道		2	3	2	3	1	1		10	9	21	16	9	5	53			
	横断歩道付近			1						1		1				2			
	歩道橋付近					1				1		1							
	その他		1	3		2	3	1		9	2	12		2	1	36			
	計		3	7	2	6	4	2		21	11	35	16	11	6	91			
	路上遊戯中																		
	路上作業中																		
	路上停止中																3		
者	路上横臥				1					1		1							
	その他	2	1			1		1	1	3	3	9	2	3		23			
	計	2	4	8	3	7	4	3	1	26	20	52	20	16	8	126			
準歩行者																3			
四輪車	乗用車	大型車																	
		中型車																	
		準中型車												1	20	6	142		
		普通車												1	9	9	100		
		軽自動車																	
	貨物車	ミニカー																	
		計												2	29	15	242		
		大型車															3		
		中型車															1		
		準中型車															2		
二輪車	自動車	普通車																	
		軽自動車															1		
		26															26		
		計													1		32		
		一般原付自転車																	
	二輪車	751 以上																	
		401 ～ 750														1	1	1	
		251 ～ 400												1	1				
		126 ～ 250													3	1	2		
		51 ～ 125														4	9		
同乗中	四輪車	計																	
		一般原付自転車																	
		計												6	21	2	21		
		特定小型原付運転中																	
		自転車乗用中			4	5	3	9	8	8	37	35	72	107	36	11	61		
	特殊車	運転中																3	
		その他																	
		乗中	二輪車	751 以上															
				401 ～ 750															
				251 ～ 400															
126 ～ 250																			
51 ～ 125																1			
その他	二輪車	(自二計)														1			
		一般原付自転車														1			
		計														1			
		自転車	2		1	1					2		4						
		特殊車																	
その他																			
合 計			20	31	22	22	20	27	23	22	136	95	282	179	121	46	579		

(10) 死傷者の通行目的別・年齢別発生状況

ア 総 数

年 齢 通行目的		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総 計	死者	38	1		1		2	3	5	3	3	5	15
	傷者	4,533	268	298	342	354	776	862	783	271	178	287	114
業 務	職業運転	死者											
		傷者	63			1	5	18	21	7	2	9	
	業務目的	死者	3						1	1	1		
		傷者	451	2	25	40	105	113	94	34	18	19	1
通 勤	出 勤	死者	1							1			
		傷者	617	14	56	67	131	136	137	42	19	15	
	退 社	死者	3					1	2				
		傷者	522	12	59	51	114	126	92	35	16	17	
通 学 等	登 校	死者											
		傷者	105	26	66	12	1						
	学 業 中	死者											
		傷者	5	2	3								
	下 校	死者	1	1									
		傷者	99	41	51	6	1						
私 用	観光・娯楽	死者	2		1							1	
		傷者	167	11	12	13	17	39	22	24	8	6	9
	ドライブ	死者	3				1	1					1
		傷者	73	4	10	12	4	13	8	13	2	2	3
	散歩 (自転車含)	死者	3										3
		傷者	46	4	1	2	1	6	7	8	1	4	8
	飲 食	死者	3				1		1				1
		傷者	175	8	10	13	13	32	40	21	14	9	13
	買 物	死者	4								1	2	1
		傷者	985	49	36	63	85	149	172	175	69	43	98
	訪 問	死者	4									1	3
		傷者	306	35	21	20	27	38	41	39	14	26	29
	送 迎	死者											
		傷者	272	25	14	20	12	51	64	51	8	3	17
	通 院	死者											
		傷者	103	10	3	3	3	14	24	13	8	10	6
	帰 省	死者											
		傷者	98	8	5	11	8	18	15	15	6	3	8
	遊 戯	死者											
		傷者	8	2	1		1	1	1				2
	疾病徘徊	死者	1										1
		傷者											
	そ の 他	死者	10					1	1	1	1	1	5
		傷者	435	43	36	27	23	59	76	79	23	17	35
調 査 不 能	死者												
	傷者	3		1								2	

年 齢 通行目的			子 供											高校生	大学生	他の学生	高齢者	
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計						
					1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年			小計					
総 計			死者 傷者	20 31	22 22	20 27	23 22	22 136	1 95	1 282			179	121	46	23 579		
業 務	職 業 運 転	死者 傷者														11		
	業 務 目 的	死者 傷者												1		1		
通 勤	出 勤	死者 傷者											4	10	1			
	退 社	死者 傷者											1	4	2	33		
通 学 等	登 校	死者 傷者		4	2	3	2	1	2	10	13	27	54	17	7			
	学 業 中	死者 傷者			1		1			2		2	3					
	下 校	死者 傷者		2	6	1	3	3	1	2	16	27	45	38	13	3		
私 用	観 光 ・ 娯 楽	死者 傷者			1	2	1		1	2	7	4	11	2	5	6	1 21	
		死者 傷者		1	1				1	1	3		4	4	4	1	1 7	
	ド ラ イ ブ	死者 傷者															3	
		死者 傷者			1		1			1	3	1	4	1	1		16	
	飲 食	死者 傷者															1	
		死者 傷者	1		2				4		6	1	8	3	7	4	24	
	買 物	死者 傷者															4	
		死者 傷者	6	6	2	2	3	7	1	4	19	22	53	21	19	5	187	
	訪 問	死者 傷者															4	
		死者 傷者	2	7	2	5	2	4	3	2	18	9	36	10	9	6	71	
	送 迎	死者 傷者																
		死者 傷者	4	2	1	4		3	3	3	14	8	28	10	7		27	
	通 院	死者 傷者																
		死者 傷者	2	3		2		1		2	5		10	3	3		25	
	帰 省	死者 傷者																
		死者 傷者	1	1			3		2		5	1	8	3	7	3	12	
遊 戯	死者 傷者																	
	死者 傷者					1	1			2		2	1			2		
疾 病 徘 徊	死者 傷者																1	
	死者 傷者																	
そ の 他	死者 傷者																7	
	死者 傷者	4	5	5	4	3	5	6	3	26	9	44	20	14	8	69		
調 査 不 能		死者 傷者																
		死者 傷者												1			2	

イ 男 性

年 齢 通行目的		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総 計	死者	30	1		1		2	3	4	3	2	4	10
	傷者	2,388	149	164	192	181	428	453	400	143	104	130	44
業 務	職業運転	死者											
		傷者	55			1	5	13	18	7	2	9	
	業務目的	死者	2						1	1			
		傷者	340	1	16	30	86	79	71	25	16	15	1
通 勤	出 勤	死者	1							1			
		傷者	323	8	29	31	72	73	65	24	13	8	
	退 社	死者	2					1	1				
		傷者	292	3	35	21	64	78	55	18	9	9	
通 学 等	登 校	死者											
		傷者	64	14	39	10	1						
	学 業 中	死者											
		傷者	3	1	2								
	下 校	死者	1	1									
		傷者	58	25	29	4							
私 用	観光・娯楽	死者	2		1							1	
		傷者	81	10	7	4	10	16	11	12	4	3	1
	ドライブ	死者	3				1	1					1
		傷者	47	3	7	4	10	5	9	1			1
	散歩 (自転車含)	死者	2										2
		傷者	27	3	1	2	3	6	4	1	3	1	3
	飲 食	死者	2				1		1				
		傷者	102	4	5	7	10	19	24	14	7	7	5
	買 物	死者	4								1	2	1
		傷者	424	19	13	31	35	80	69	76	30	21	34
	訪 問	死者	1									1	
		傷者	162	22	15	10	17	21	23	14	7	12	13
	送 迎	死者											
		傷者	96	11	7	12	7	7	19	15	5	2	10
	通 院	死者											
		傷者	42	6	2	2	4	9	7	3	3	3	3
	帰 省	死者											
		傷者	53	3	4	8	2	9	8	9	2	3	4
	遊 戯	死者											
		傷者	5	2		1			1				1
	疾病徘徊	死者	1										1
		傷者											
	そ の 他	死者	9					1	1	1	1		5
		傷者	211	26	20	15	11	32	36	30	9	10	14
調 査 不 能	死者												
	傷者	3		1								2	

ウ 女 性

年 齢 通行目的		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総 計	死者	8							1		1	1	5
	傷者	2,145	119	134	150	173	348	409	383	128	74	157	70
業 務	職業運転	死者											
	傷者	8						5	3				
業務目的	死者	1									1		
	傷者	111		1	9	10	19	34	23	9	2	4	
通 勤	出 勤	死者											
	傷者	294		6	27	36	59	63	72	18	6	7	
退 社	死者	1							1				
	傷者	230		9	24	30	50	48	37	17	7	8	
通 学	登 校	死者											
	傷者	41	12	27	2								
学 等	学 業 中	死者											
	傷者	2	1	1									
下 校	死者												
	傷者	41	16	22	2		1						
私	観光・娯楽	死者											
	傷者	86	1	5	9	7	23	11	12	4	3	6	5
ドライブ	死者												
	傷者	26	1	3	5		3	3	4	1	2	2	2
散 歩 (自転車含)	死者	1											1
	傷者	19	1			1	3	1	4		1	7	1
飲 食	死者	1											1
	傷者	73	4	5	6	3	13	16	7	7	2	8	2
買 物	死者												
	傷者	561	30	23	32	50	69	103	99	39	22	64	30
訪 問	死者	3											3
	傷者	144	13	6	10	10	17	18	25	7	14	16	8
送 迎	死者												
	傷者	176	14	7	8	5	44	45	36	3	1	7	6
通 院	死者												
	傷者	61	4	1	1	3	10	15	6	5	7	3	6
帰 省	死者												
	傷者	45	5	1	3	6	9	7	6	4		4	
遊 戯	死者												
	傷者	3		1			1						1
疾病徘徊	死者												
	傷者												
そ の 他	死者	1										1	
	傷者	224	17	16	12	12	27	40	49	14	7	21	9
調 査 不 能	死者												
	傷者												

(11) 死傷者の損傷部位とシートベルト・ヘルメットの着用状況（ア総数、イ運転者、ウ同乗者）

ア 総 数

当事者・ 自体防護別			損傷部位		死										重										傷	
					全 損	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部	溺 死	そ 他	小 計	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部
四輪・二輪 運 転 者 計	着 非 着 有	用 効	1	1	1	7	1						10	17	77	89	26	47	1	257						
			1			6					1	8	1	2	3	2	4		12							
			1			5						6	1	2	3	2	3		11							
シートベルト 計	着 非 着 有	用 効	1	1	1	5						7	12	71	72	20	15	1	191							
			1			6					1	8	1	2	3	2	4		12							
			1			5						6	1	2	3	2	3		11							
バ ス	着 非 着 有	用 効															1		1							
																	1		1							
中 乗	着 非 着 有	用 効																								
準 中 乗	着 非 着 有	用 効																								
普 乗	着 非 着 有	用 効				1						1	5	36	27	8	8	1	85							
						1				1	1		1	1					3							
						1				1	1		1	1					3							
軽 乗	着 非 着 有	用 効			1	3					4	4	29	36	9	4		82								
			1			3			1	5	1	1		3				5								
			1			2			3		1	1		2				4								
ミ ニ カ ー	着 非 着 有	用 効																								
大 貨	着 非 着 有	用 効																								
中 貨	着 非 着 有	用 効										1							1							
準 中 貨	着 非 着 有	用 効				1					1		1	1					2							
普 貨	着 非 着 有	用 効											1	2	1	1			5							
														1	1				2							
														1	1				2							
軽 貨	着 非 着 有	用 効				1					1	2	4	6	2	2			16							
						2																				
						2																				
特 殊 車	着 非 着 有	用 効		1								1		1					1							
																			1							
チャイルド※ シート計	着 非 着 有	用 効											1	2	3	2	4		12							
														1	2	3	2	3		11						
二輪メ ット計	着 非 着 有	用 効				2	1					3	5	6	17	6	32		66							
自二 401cc～	着 非 着 有	用 効													3	3	2		8							
自二 126～400cc	着 非 着 有	用 効				1	1				2	2	1	5	1	9		18								
自二 51～125cc	着 非 着 有	用 効				1					1	2	4	4	2	10		22								
一 般 原 付	着 非 着 有	用 効										1	1	5		11		18								
特定小型原付 ヘルメット計	着 非 着 有	用 効																								
自 転 車 ヘルメット計	着 非 着 有	用 効		1							1	2		1	1	6		10								
			1	2			1		4	22	3	16	6	25		72										
				2					2	19	1					20										
歩 行 の			2	10		2	1				15	33	4	16	19	79		151								
合 計			4	14	1	15	3			1	38	75	86	125	54	161	1	502								

当事者・ 自体防護別			損傷部位		軽 傷							傷		傷者計
					頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	
四 輪 ・ 二 輪 運 転 者 計	着 非着	着用	58	2,475	144	200	153			3,030	3,287			
		有効	12	116	10	10	12			160	172			
			9	45	6	3	5			68	79			
シートベルト計	着 非着	着用	54	2,419	137	190	111			2,911	3,102			
		有効	12	116	10	10	12			160	172			
			9	45	6	3	5			68	79			
バ ス	着 非着	着用		2			1		3	3				
		有効		5			2		7	8				
				2					2	3				
中 乗	着 非着	着用												
		有効												
準 中 乗	着 非着	着用												
		有効												
普 乗	着 非着	着用	35	1,332	69	116	48			1,600	1,685			
		有効	9	60	5	5	8			87	90			
			6	24	3	2	3			38	41			
軽 乗	着 非着	着用	19	830	56	54	47			1,006	1,088			
		有効	2	34	4	5	2			47	52			
			2	16	2	1	2			23	27			
ミ ニ カ ー	着 非着	着用		1						1	1			
		有効												
大 貨	着 非着	着用		10	1	2	1			14	14			
		有効												
中 貨	着 非着	着用		11	1	1	1			14	15			
		有効		1						1	1			
準 中 貨	着 非着	着用		21			1			22	24			
		有効		1						1	1			
普 貨	着 非着	着用		105	4	12	4			125	130			
		有効		7						7	9			
				2						2	4			
軽 貨	着 非着	着用		108	6	5	8			127	143			
		有効	1	6						7	7			
			1	1						2	2			
特 殊 車	着 非着	着用		1	1					2	3			
		有効		1						1	2			
チャイルド※ シート計	着 非着	着用	12	48	10		4			74	75			
		有効	12	75	9	7	12			115	127			
			9	35	6	3	6			59	70			
二 輪 車 ヘルメット計	着 非着	着用	4	56	7	10	42			119	183			
		有効												
自二 401cc～	着 非着	着用		6			6			12	20			
		有効												
自二 126～400cc	着 非着	着用		12		2	9			23	41			
		有効												
自二 51～125cc	着 非着	着用	1	17	2	4	10			34	56			
		有効												
一 般 原 付	着 非着	着用	3	21	5	4	17			50	68			
		有効												
特定小型原付 ヘルメット計	着 非着	着用												
		有効												
自 転 車 ヘルメット計	着 非着	着用	5	8	4	7	42			66	76			
		有効	42	93	16	35	200			386	458			
			33	14						47	67			
歩 行 の			42	86	19	54	187			388	539			
そ の 他				1						1	1			
合 計			159	2,779	193	306	594			4,031	4,533			

イ 運 転 者

当事者・ 自体防護別			損傷部位		死										亡										重										傷	
					全 損	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部	溺 死	そ 他	小 計	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部	そ 他	小 計								
四 輪 ・ 二 輪 運 転 者 計	着 非	用 有	1	1	1	7	1						10	11	64	74	18	43	1	211																
			1			6						1	8	1				1		2																
			1			5							6	1						1	1															
シートベルト 計	着 非	用 有	1	1	1	5						7	7	58	57	12	12	1	147																	
			1			6						1	8	1				1		2																
			1			5							6	1						1	1															
バ ス	着 非	用 有																																		
中 乗	着 非	用 有																																		
準 中 乗	着 非	用 有																																		
普 乗	着 非	用 有				1						1	2	31	18	6	6	1	64																	
						1							1																							
						1							1																							
軽 乗	着 非	用 有	1		1	3						4	4	24	30	4	3		65																	
			1			3					1	5						1		1																
			1			2						3																								
ミニカー	着 非	用 有																																		
大 貨	着 非	用 有																																		
中 貨	着 非	用 有											1												1											
準 中 貨	着 非	用 有				1						1			1										1											
普 貨	着 非	用 有														2	1	1		4																
軽 貨	着 非	用 有				1						1		3	6	1	2		12																	
						2						2																								
						2						2																								
特 殊 車	着 非	用 有		1								1		1											1											
チャイルド※ シート計	着 非	用 有												1	2	3	2	4		12																
二 輪 車 ヘルメット計	着 非	用 有				2	1					3	4	6	17	6	31		64																	
自二 401cc～	着 非	用 有														3	3	2		8																
自二 126～400cc	着 非	用 有				1	1					2	2	1	5	1	8		17																	
自二 51～125cc	着 非	用 有				1						1	2	4	4	2	10		22																	
一 般 原 付	着 非	用 有												1	5		11		17																	

注1：有効は、自体防護をしていれば、損傷程度が軽くなっていたと思われる数である。

注2：チャイルドシートはシートベルトの内数である。

当事者・ 自体防護別			損傷部位		軽 傷							傷		傷者計
					頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	
四輪・二輪 運 転 者 計	着 非着	着用	30	2,001	104	162	128		2,425	2,636				
		有効		41	2	3	1	47	49					
				10	1			11	12					
シートベルト計	着 非着	着用	26	1,949	97	152	86		2,310	2,457				
		有効		41	2	3	1	47	49					
				10	1			11	12					
バ ス	着 非着	着用		1			1	2	2					
		有効												
中 乗	着 非着	着用												
		有効												
準 中 乗	着 非着	着用												
		有効												
普 乗	着 非着	着用	15	1,036	47	91	35	1,224	1,288					
		有効		17			1	18	18					
				3				3	3					
軽 乗	着 非着	着用	11	693	39	43	37	823	888					
		有効		12	1	3		16	17					
				5				5	5					
ミニカー	着 非着	着用		1				1	1					
		有効												
大 貨	着 非着	着用		10	1	2	1	14	14					
		有効												
中 貨	着 非着	着用		11	1	1	1	14	15					
		有効		1				1	1					
準 中 貨	着 非着	着用		18			1	19	20					
		有効		1				1	1					
普 貨	着 非着	着用		84	3	10	3	100	104					
		有効		3				3	3					
				1				1	1					
軽 貨	着 非着	着用		96	6	5	7	114	126					
		有効		5				5	5					
				1				1	1					
特 殊 車	着 非着	着用		1	1			2	3					
		有効			1			1	2					
チャイルド※ シート計	着 非着	着用	6	24	5		2	37	37					
		有効			1		1	2	14					
					1		1	2	13					
二輪車 ヘルメット計	着 非着	着用	4	52	7	10	42	115	179					
		有効												
自二 401cc～	着 非着	着用		5			6	11	19					
		有効												
自二 126～400cc	着 非着	着用		10		2	9	21	38					
		有効												
自二 51～125cc	着 非着	着用	1	16	2	4	10	33	55					
		有効												
一 般 原 付	着 非着	着用	3	21	5	4	17	50	67					
		有効												
特定小型原付 ヘルメット計	着 非着	着用												
		有効												
自 転 車 ヘルメット計	着 非着	着用	5	8	4	7	40	64	74					
		有効		41	16	35	199	384	456					
				32	14			46	66					
歩行者			42	86	19	54	187	388	539					
その他				1				1	1					
合 計			118	2,230	145	261	555	3,309	3,755					

ウ 同 乗 者

当事者・ 自体防護別			損傷部位		死										亡										重										傷	
					全 損	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部	溺 死	そ 他	小 計	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部	そ 他	小 計								
四 輪 ・ 二 輪 運 転 者 計	着 非	用													6	13	15	8		4					46											
		着													1	1	3	2		3					10											
		有効													1	1	3	2		3					10											
シートベルト 計	着 非	用													5	13	15	8		3					44											
		着													1	1	3	2		3					10											
		有効													1	1	3	2		3					10											
バ ス	着 非	用																				1			1											
		着																				1			1											
		有効																																		
中 乗	着 非	用																																		
		着																																		
		有効																																		
準 中 乗	着 非	用																																		
		着																																		
		有効																																		
普 乗	着 非	用													3	5	9	2		2					21											
		着													1		1	1		1					3											
		有効													1		1	1		1					3											
軽 乗	着 非	用														5	6	5		1					17											
		着														1	1				2			4												
		有効														1	1				2				4											
ミ ニ カ ー	着 非	用																																		
		着																																		
		有効																																		
大 貨	着 非	用																																		
		着																																		
		有効																																		
中 貨	着 非	用																																		
		着																																		
		有効																																		
準 中 貨	着 非	用														1									1											
		着																																		
		有効																																		
普 貨	着 非	用														1									1											
		着																1	1						2											
		有効																1	1						2											
軽 貨	着 非	用													2	1		1							4											
		着																																		
		有効																																		
特 殊 車	着 非	用																																		
		着																																		
		有効																																		
チャイルド※ シート計	着 非	用																				1			1											
		着																																		
		有効																																		
二 輪 車 ヘルメット計	着 非	用													1							1			2											
		着																																		
		有効																																		
自二 401cc～	着 非	用																																		
		着																																		
		有効																																		
自二 126～400cc	着 非	用																				1			1											
		着																																		
		有効																																		
自二 51～125cc	着 非	用																																		
		着																																		
		有効																																		
一 般 原 付	着 非	用													1										1											
		着																																		
		有効																																		
特定小型原付 ヘルメット計	着 非	用																																		
		着																																		
		有効																																		
自 転 車 ヘルメット計	着 非	用																																		

注1：有効は、自体防護をしていれば、損傷程度が軽くなっていたと思われる数である。

注2：チャイルドシートはシートベルトの内数である。

当事者・ 自体防護別			損傷部位		軽							傷		小計	傷者計
					頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		
四輪・二輪 運転者計	着用	有効	28	474		40		38		25			605	651	
	非着用	有効	12	75		8		7		11			113	123	
			9	35		5		3		5			57	67	
シートベルト計	着用	有効	28	470		40		38		25			601	645	
	非着用	有効	12	75		8		7		11			113	123	
			9	35		5		3		5			57	67	
バス	着用	有効		1									1	1	
	非着用	有効		5						2			7	8	
				2									2	3	
乗	着用	有効													
	非着用	有効													
準乗	着用	有効													
	非着用	有効													
乗	着用	有効	20	296		22		25		13			376	397	
	非着用	有効	9	43		5		5		7			69	72	
			6	21		3		2		3			35	38	
乗	着用	有効	8	137		17		11		10			183	200	
	非着用	有効	2	22		3		2		2			31	35	
			2	11		2		1		2			18	22	
ミニカー	着用	有効													
	非着用	有効													
大貨	着用	有効													
	非着用	有効													
中貨	着用	有効													
	非着用	有効													
準中貨	着用	有効		3									3	4	
	非着用	有効													
普貨	着用	有効		21		1		2		1			25	26	
	非着用	有効		4									4	6	
				1									1	3	
軽貨	着用	有効		12						1			13	17	
	非着用	有効	1	1									2	2	
			1										1	1	
特殊車	着用	有効													
	非着用	有効													
チャイルド※ シート計	着用	有効	6	24		5				2			37	38	
	非着用	有効	12	75		8		7		11			113	113	
			9	35		5		3		5			57	57	
二輪車 ヘルメット計	着用	有効		4									4	4	
	非着用	有効													
自二 401cc～	着用	有効		1									1	1	
	非着用	有効													
自二 126～400cc	着用	有効		2									2	3	
	非着用	有効													
自二 51～125cc	着用	有効		1									1	1	
	非着用	有効													
一般原付	着用	有効												1	
	非着用	有効													
特定小型原付 ヘルメット計	着用	有効													
	非着用	有効													
自転車 ヘルメット計	着用	有効								2			2	2	
	非着用	有効	1							1			2	2	
			1										1	1	
歩行者															
その他															
合計			41	549		48		45		39			722	778	

第2 死亡事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		38	38	1	6	7
令和6年		47	47	9	9	18
増減数		-9	-9	-8	-3	-11
増減率		-19.1	-19.1	-88.9	-33.3	-61.1

(2) 月別発生状況

月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	2	8	-6	-75.0	2	8	-6	-75.0		1		3		4	-4	-100.0
2月	5	1	4	400.0	5	1	4	400.0			2		2		2	
3月	3	4	-1	-25.0	3	4	-1	-25.0		2	1	1	1	3	-2	-66.7
4月		3	-3	-100.0		3	-3	-100.0		2				2	-2	-100.0
5月	4	4			4	4					3	1	3	1	2	200.0
6月	4	3	1	33.3	4	3	1	33.3								
7月	2	4	-2	-50.0	2	4	-2	-50.0	1			1	1	1		
8月	2	3	-1	-33.3	2	3	-1	-33.3								
9月	4	1	3	300.0	4	1	3	300.0		1				1	-1	-100.0
10月	4	8	-4	-50.0	4	8	-4	-50.0		1		1		2	-2	-100.0
11月	6	5	1	20.0	6	5	1	20.0		2		2		4	-4	-100.0
12月	2	3	-1	-33.3	2	3	-1	-33.3								
合計	38	47	-9	-19.1	38	47	-9	-19.1	1	9	6	9	7	18	-11	-61.1

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数		67	50	55	61	44	42	37	44	47	38
死者数		71	51	56	65	44	42	37	47	47	38
前年比		5	-20	5	9	-21	-2	-5	10		-9
増減率		-20.5	7.6	-28.2	9.8	16.1	-32.3	-4.5	-11.9	27.0	-19.1
事故100件当たりの死者数		0.8	0.9	0.7	0.8	1.1	1.0	1.0	0.9	1.2	1.0
人口10万人当たりの死者数		2.8	3.1	2.2	2.4	2.8	1.9	1.8	1.6	2.1	1.7
自動車10万台当たりの死者数		3.5	3.8	2.7	3.0	3.5	2.4	2.3	2.0	2.5	2.1

注：人口は各年1月1日現在（総務省資料）

自動車数は各年3月末現在（東北運輸局資料）

自動車数に含まれている原付、小型特殊数は各年4月1日現在（県市町村課資料）

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
									発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計				38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
時 間 別	0	～	1						-2	-2	-1	-1	
	1	～	2	1	2.6	1							
	2	～	3						-1	-1			
	3	～	4						-1	-1			
	4	～	5						-1	-1			
	5	～	6	4	10.5	4			1	1			
	6	～	7						-5	-5	-2	-2	
	7	～	8	1	2.6	1			-2	-2	-5	-1	
	8	～	9						-1	-1			
	9	～	10	5	13.2	5			3	3			
	10	～	11	3	7.9	3					-2	-1	
	11	～	12	1	2.6	1			-1	-1			
	12	～	13						-1	-1	-1		
	13	～	14	4	10.5	4	3				-1	-2	
	14	～	15	1	2.6	1					-2	-1	
	15	～	16	3	7.9	3	1				1		
	16	～	17	3	7.9	3			2	2			
	17	～	18	2	5.3	2							
	18	～	19	4	10.5	4			3	3			
	19	～	20	3	7.9	3	2				2		
	20	～	21	3	7.9	3	1	1	1	1	1	1	
	21	～	22						-2	-2			
	22	～	23						-2	-2	-1	-1	
	23	～	24										
	計				38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8
昼 夜 別	昼	・	明						-2	-2			
	昼	・	昼	19	50.0	19	4		-3	-3	-12	-7	
	昼	・	暮	3	7.9	3			2	2			
	夜	・	暮	3	7.9	3							
	夜	・	夜	11	28.9	11	3	1	-4	-4	1	-1	
	夜	・	夜										
	夜	・	明	2	5.3	2			-2	-2			
計				38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
曜 日 別	日	曜	日	5	13.2	5	1		-3	-3	-3	-2	
	月	曜	日	3	7.9	3	1	1	-4	-4	-2	-2	
	火	曜	日	6	15.8	6					-2	-1	
	水	曜	日	4	10.5	4	3		-6	-6	2		
	木	曜	日	4	10.5	4			-3	-3	-3	-1	
	金	曜	日	7	18.4	7	2		3	3	-2	-1	
	土	曜	日	9	23.7	9			4	4	-1	-1	
	計			38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
天 候 別			晴	25	65.8	25	6		-14	-14	-7	-7	
			曇	8	21.1	8	1	1	3	3	-2	-1	
			雨	3	7.9	3					-2		
			霧	1	2.6	1			1	1			
			雪	1	2.6	1			1	1			
			計	38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
路面状態	舗	乾	燥	31	81.6	31	7	1	-12	-12	-9	-8	
	装	湿	潤	5	13.2	5			1	1	-2		
	凍	凍	結	1	2.6	1			1	1			
	積	積	雪										
	非	舗	装	1	2.6	1			1	1			
計				38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
事故車種の免許経過年数	一般	1	年未満	満					-2	-2	-4	-1	
		2	年未満	満							-1	-1	
		3	年未満	満					-1	-1			
		小計(1～3年未満)			1	2.6	1		-3	-3	-5	-2	
		4	年未満	満					-2	-2	-1	-1	
	原付以上	5	年未満	満					-1	-1	-2	-2	
		10	年未満	満	3	7.9	3			2	2	-2	-1
		10	年以	上	33	86.8	33	7	1	-5	-5	-1	-2
		無調	査免	許能									
		対象外当事者			1	2.6	1						
計				38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	

項目別		区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
				構 成				重 傷		発 生	死 者	傷	者 重 傷
総		計		38	100.0	38	7	1		-9	-9	-11	-8
道 路 別	国 道	4	号							-3	-3	-1	-1
		6	号							-1	-1		
		45	号	2	5.3	2				1	1	-2	-1
		47	号							-1	-1		
		48	号							-3	-3	-4	-3
		108	号										
		113	号							-1	-1		
		284	号										
		286	号										
		342	号										
		346	号							-1	-1		
		347	号										
		349	号										
		398	号	1	2.6	1				-1	-1	-1	-1
		399	号										
		456	号										
		457	号							-1	-1		
	道 路 別	小	計	3	7.9	3				-11	-11	-8	-6
		東北	上							-1	-1		
		道	下							-1	-1		
		自動車	小										
		道	上	1	2.6	1				1	1		
		山形	下										
		道	小	1	2.6	1				1	1		
		小	計	1	2.6	1							
		常磐	上										
		道	下										
		小	計							-1	-1		
		三	仙										
		仙	台										
		仙	台										
		仙	台										
		相	馬										
		小	計							-1	-1		
	別	主	要	7	18.4	7	1			-1	-1	-7	-2
		一	般	8	21.1	8				7	7		
		小	計	15	39.5	15	1			6	6	-7	-2
		市	主	17	44.7	17	6	1		-3	-3	5	
		町	一	17	44.7	17	6	1		-3	-3	5	
		村	計	1	2.6	1				-1	-1	-1	
		農	(免)										
		林	道										
		港	湾										
		私	道										
		そ	の	1	2.6	1				1	1		
		計	他	38	100.0	38	7	1		-9	-9	-11	-8

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成	重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷			
総計	38	100.0			38	7	1	-9	-9	-11	-8	
当事者別	乗用車	大型車										
		中型車										
		普通車	12	31.6	12	2		-5	-5	-11	-6	
		軽自動車	13	34.2	13	5	1	2	2		-2	
		ミニカー										
	貨物車	小型計	25	65.8	25	7	1	-3	-3	-11	-8	
		大型車	4	10.5	4							
		中型車	1	2.6	1							
		普通車	1	2.6	1			1	1			
		軽自動車	6	15.8	6			4	4			
	特殊車	小型計	12	31.6	12			5	5			
		大型農耕用						-1	-1			
		小型農耕用						-1	-1			
		小型その他						-2	-2			
		小型計						-4	-4			
	二輪車	自動二輪	小型751cc～						-1	-1		
			小型401cc～									
			小型251cc～									
			小型計						-5	-5		
			126cc～						-1	-1		
		小 計	51cc～						-2	-2		
			一般原付自転車						-8	-8		
			小型計						-1	-1		
	列原付自転車	小型計						-9	-9			
		非特例										
小型計												
軽自動車		1	2.6	1								
駆動補助機付自転車												
歩行者等	一般歩行者	その他	1	2.6	1							
		小型計										
		遠隔操作型小型車(非遠隔中)										
		移動用小型車										
		その他										
	小 計	遠隔操作型小型車(遠隔中)										
		小型計										
		当 事 者 不 明										
		計	38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
		用途別	事業用	路線バス								
貸切バス												
法人タクシー	1			2.6	1							
個人タクシー												
特定・貨物	4			10.5	4			-1	-1			
自家用	小型計		5	13.2	5			-1	-1			
	レンタカー											
	スクールバス											
	代行顧客乗務車											
	その他貨物		24	63.2	24	7	1	-12	-12	-11	-8	
特定小型車・原付	小 計	8	21.1	8			6	6				
	貨物計	32	84.2	32	7	1	-6	-6	-11	-8		
	貨物レンタカー											
	その他	1	2.6	1								
	小型計	1	2.6	1								
対象外当事者							-2	-2				
計			38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比					
										発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計					38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8		
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	1	2.6	1			1	1				
			5.5m 未満	中	1	2.6	1			1	1				
		交 差 点	中	小	1	2.6	1								
			5.5m 以上	中	9	23.7	9			1	1				
		交 差 点	大	小						-2	-2	-1	-1		
			13m 以上	中						-1	-1				
		環 状 交 差 点	大	小	2	5.3	2					-4	-1		
			小	大											
		小 計				14	36.8	14				-5	-2		
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点 付 近												
	そ の 他			3	7.9	3			-2	-2	-4	-3			
	小 計				17	44.7	17			-2	-2	-9	-5		
	屈 折 線	カ ル	ト ン ネ ル	右	上	り									
					下	り									
				左	上	り									
					下	り									
			橋	右	上	り									
					下	り									
				左	上	り									
					下	り	1	2.6	1			1	1		
			そ の 他	右	上	り					-1	-1	-1	-1	
					下	り	1	2.6	1		-1	-1			
				左	上	り	1	2.6	1	2	1	1	2		
					下	り	1	2.6	1	3	1	1	3		
		小 計				5	13.2	5	5				4	-1	
直 線		ト ン ネ ル	上	り											
				下	り					-1	-1				
	橋		上	り											
			下	り											
	そ の 他	上	り												
		下	り						-1	-1	-1	-1			
		平	坦	14	36.8	14	2	-3	-3	-2	-1				
		小 計				15	39.5	15	2	1	-8	-8	-6	-2	
踏 切	第 一 種														
		第 三 種													
			第 四 種												
	一般 交 通 の 場 所				1	2.6	1			1	1				
計				38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8			
飲 酒 運 転	車 両	飲 酒 あり	酒 酔 い												
			酒 気 帯 び (0.25 以上)	1	2.6	1			1	1					
			酒 気 帯 び (0.25 未満)												
		基 準 以 下													
			検 知 不 能												
		小 計	1	2.6	1			1	1						
	飲 酒 な し	37	97.4	37	7	1	-10	-10	-11	-8					
調 査 不 能															
小 計	38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8						
対 象 外 当 事 者															
	歩 行 者 飲 酒 あり														
計				38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8			

(3) 事故類型・特殊事故・車両等の違反・歩行者の違反別発生状況

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成				重 傷	発 生	死 者	比 傷 者	重 傷	
総 計			38	100.0	38	7						1
事故	対人	対面通行中						-2	-2			
		背面通行中	1	2.6	1			1	1			
		横断歩道	2	5.3	2			-2	-2			
		横断歩道付近	2	5.3	2							
		歩道橋付近										
	車	その他	4	10.5	4			2	2			
		小 計	8	21.1	8							
		路上遊戯中										
		路上作業中						-1	-1			
		路上停止中	1	2.6	1					-1	-1	
車両間	路上横臥	3	7.9	3			2	2				
	その他											
	小 計	13	34.2	13					-1	-1		
	正面衝突	5	13.2	5	7	1	-2	-2	-1	-4		
	追進行中	2	5.3	2			-2	-2	-1			
	追突その他											
	出会い頭	2	5.3	2			-3	-3	-1	-1		
	追越・追抜時											
	すれ違い時											
	その他	4	10.5	4			1	1	-4	-1		
小 計	13	34.2	13	7	1	-6	-6	-7	-6			
単独	車	電 柱					-1	-1				
		標 識										
		分離帯・安全島										
		防護柵等	1	2.6	1			-4	-4	-3	-1	
		家屋・塀	3	7.9	3			2	2			
	物	橋梁・橋脚	2	5.3	2			2	2			
		その他	1	2.6	1			-2	-2			
		小 計	7	18.4	7			-3	-3	-3	-1	
		駐車車両(運転者不在)	2	5.3	2			2	2			
		路外転落	2	5.3	2			-1	-1			
逸脱	その他											
	転 倒						-1	-1				
	その他	1	2.6	1								
小 計	12	31.6	12			-3	-3	-3	-1			
列 計												
計			38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
特殊事故	内容	共同危険行為										
		暴走行為										
		ひき逃げ	4	10.5	4			3	3			
		無 申 告										
		多重衝突	4	10.5	4			-6	-6	-11	-5	
	当事者内容	左折巻込み	2	5.3	2			2	2			
		荷 崩 れ										
		自然発車	1	2.6	1			1	1			
		ドア開閉										
		車両火災										
その他	スリッパ											
	妨害運転											
	薬物影響											
	発作急病											
その他	てんかん											
	心臓マヒ											
	脳血管障害	1	2.6	1	2		1	1	2			
その他	その他											
	身 障 者						-1	-1				
緊急車緊急用務中												
計			12	31.6	12	2				-9	-5	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成				重 傷	発 生	死 者	比 傷 者	重 傷	
総 計	38	100.0			38	7						1
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視						-2	-2	-5	-2	
		通行禁止違反										
		通行区分違反										
		最高速度違反						-1	-1			
		横断 後退禁止違反										
		禁止 横断転回違反										
		車間距離不保持										
		進路変更禁止違反										
		追 越 し 違 反										
		右 折 違 反										
		左 折 違 反										
		優先通行妨害等										
	車 両 等 の 違 反	交差点安全進行義務										
		環状交差点違反										
		歩行者妨害等	2	5.3	2			-1	-1			
		横断自転車妨害	1	2.6	1			1	1			
		徐行 交 差 点										
		交差点以外										
		指定場所一時不停止	2	5.3	2							
		自転車の通行方法										
		整備不良車両運転										
		酒 酔 い 運 転										
		過労等 薬物使用										
		過労運転										
	車 両 等 の 違 反	安全 ハンドブレーキ操作	5	13.2	5			-3	-3	-1		
		前方不注意	22	57.9	22	7	1	-4	-4	-5	-6	
		安全 動静不注意						-1	-1			
		安全不確認	5	13.2	5			3	3			
		安 全 速 度						-2	-2			
		そ の 他										
		小 計	32	84.2	32	7	1	-7	-7	-6	-6	
		安全不確認ドア開放										
		その他・調査不能等	1	2.6	1			1	1			
		小 計	38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
		不 明 等										
		計	38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
歩 行 者 の 違 反	歩 行 者 の 違 反	信 号 無 視										
		通 行 区 分	左側通行									
			車道通行									
			そ の 他									
		横 断	横断歩道外横断									
			斜 め 横 断									
			直前 駐車車両									
			直後 走行車両									
		横断 禁止場所横断										
		幼児の一人歩き										
		踏 切 不 注 意										
		酩酊徘徊・寝そべり										
	路 上 遊 戯											
	路 上 作 業											
	飛 出 し											
	その他・調査不能等											
	小 計											
	違 反 な し											
計												

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	傷	者 重 傷
総 計				38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8
通 行 目 的 的 当 事 者 運 転 資 格	業 務 通 勤	職 業 運 転	5	13.2	5			2	2			
		業 務 目 的	3	7.9	3			-4	-4	-2		
		小 計	8	21.1	8			-2	-2	-2		
		出 勤	4	10.5	4			1	1	-1	-1	
		退 社	6	15.8	6	2		2	2	2		
		小 計	10	26.3	10	2		3	3	1	-1	
	通 学 園 等	登 校										
		学 業 中										
		下 校										
	私 用	小 計										
		観 光 ・ 娯 楽	3	7.9	3					-1	-1	
		ド ラ イ ブ	1	2.6	1	3		-5	-5		-2	
		散 歩 (自 転 車 含)										
		飲 食	1	2.6	1					-2	-2	
		買 物	4	10.5	4					-2		
		訪 問	4	10.5	4	1		-1	-1	1		
		送 迎						-4	-4	-6	-2	
		通 院 省										
		帰 路 上 遊 戯										
		疾 病 徘 徊										
		そ の 他	7	18.4	7	1	1					
	小 計	20	52.6	20	5	1	-10	-10	-10	-7		
	調 査 不 能											
	当 事 者 不 明											
	計		38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
第 一 当 事 者	有 効 免 許	有 効 免 許	37	97.4	37	7	1	-9	-9	-11	-8	
		仮 免 許										
		国 際 免 許										
		外 国 免 許										
		運 転 許 可 証										
	無 免 許	小 計	37	97.4	37	7	1	-9	-9	-11	-8	
		調 査 不 能										
		小 計	37	97.4	37	7	1	-9	-9	-11	-8	
	対 象 外	あ り	1	2.6	1			1	1			
		な し						-1	-1			
		免 許 小 計	1	2.6	1							
	当 事 者 不 明											
	小 計		38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
	第 二 当 事 者	有 効 免 許	有 効 免 許	9	23.7	9	7	1	-4	-4	-7	-6
			仮 免 許									
国 際 免 許												
外 国 免 許												
運 転 許 可 証												
無 免 許		小 計	9	23.7	9	7	1	-4	-4	-7	-6	
		調 査 不 能										
		小 計	9	23.7	9	7	1	-4	-4	-7	-6	
対 象 外		あ り	5	13.2	5			1	1	-1	-1	
		な し	12	31.6	12			-3	-3			
免 許 小 計		17	44.7	17			-2	-2	-1	-1		
当 事 者 不 明												
単 独 事 故		12	31.6	12			-3	-3	-3	-1		
小 計		38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8		

区 分 項目別			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷 者	重 傷		
総 計	38	100.0			38						7	1
職 業 別	学 校 生	幼 児 小 学 生										
		中 学 生										
		高 校 生										
		大 学 生										
		そ の 他 学 生						-2	-2	-1	-1	
		小 計										
	業 別	職 業 運 転 者	バ ス									
			タ クシー・ハイヤー	2	5.3	2			1	1		
			ト ラ ッ ク	5	13.2	5						
			バ イ ク									
自 転 車												
そ の 他												
小 計		7	18.4	7			1	1				
公 務							-1	-1				
農 業 ・ 林 業		2	5.3	2								
漁 業		1	2.6	1					-2	-1		
鉱 業												
建 設 業							-1	-1				
製 造 業		1	2.6	1			-3	-3	-1	-1		
卸 ・ 小 売 業		1	2.6	1			1	1				
別	サ ー ビ ス 業	金 融 ・ 保 険 業										
		不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業										
		運 輸 業 ・ 郵 便 業						-5	-5	-2	-2	
		情 報 通 信 業										
		電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業						-2	-2	-1		
		学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 業	1	2.6	1			1	1			
		宿 泊 ・ 飲 食 業										
		生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	2	5.3	2							
		教 育 ・ 学 習 支 援 業	2	5.3	2	2		1	1	2		
		医 療 ・ 福 祉										
		複 合 サ ー ビ ス	2	5.3	2					-4	-1	
		そ の 他	6	15.8	6			1	1	-2	-1	
		小 計	13	34.2	13	2		3	3	-4	-2	
		分 類 不 能 の 産 業										
外 国 人	主 婦 ・ 主 夫						-3	-3	-4	-1		
	無 職	13	34.2	13	5	1	3	3	4			
	外 交 官											
	短 期 滞 在 者											
	そ の 他											
	小 計											
年 齢 別 (第 一 当)	調 査 不 能 対 象 外 当 事 者	計	38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8	
		14 歳 以 下										
		15 ～ 19						-2	-2	-5	-2	
		20 ～ 24						-5	-5	-3	-3	
		25 ～ 29	1	2.6	1							
		30 ～ 39	5	13.2	5			3	3	-2	-1	
		40 ～ 49	6	15.8	6			-3	-3	-2	-1	
		50 ～ 59	8	21.1	8	2		-1	-1	1	-1	
		60 ～ 64	3	7.9	3	1	1	-3	-3	1	1	
		65 ～ 69	1	2.6	1			-2	-2			
		70 ～ 79	5	13.2	5			-4	-4	-4	-1	
		80 歳 以 上	9	23.7	9	4		8	8	3		
		高 齢 者 計	15	39.5	15	4		2	2	-1	-1	
		不 明										
計	38	100.0	38	7	1	-9	-9	-11	-8			

(5) 当事者別・年齢別発生状況（第1当事者）

年齢別 車種別				合計	年 齢 別										不明		
					14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79		80歳 以上	
四輪車	乗用車	大型乗用車	型別														
		中型乗用車	型別														
		普通乗用車	型別	12					5	2	2	1		1	1		
		軽自動車	ミニカー	13						2	2	2		2	7		
		計	25					5	2	4	3		3	8			
	貨物車	大型貨物車	型別	4						2	2						
		中型貨物車	型別	1							1						
		普通貨物車	型別	1							1						
		軽自動車	型別	6				1		1			1	2	1		
		計	12				1		3	4		1	2	1			
	特殊車	大型特殊車	農耕用他 その計														
		小型特殊車	農耕用他 その計														
		計	37				1	5	5	8	3	1	5	9			
	二輪車	自動二輪車	小型自動二輪車	751cc～ 401cc～ 251cc～ 計													
			126～250cc 51～125cc 計														
一般原付自転車																	
計																	
列原付自転車 特定小型車			特例車														
軽自動車	非特例車	自動車	計 の計	1						1							
		計	1						1								
		計															
		計															
		計															
歩行者等	歩行者	一般歩行者															
		ローラースケート等															
		電動自転車															
		小児用の車															
		移動用小型車（非遠隔中）															
	その他	移動用小型車															
		その他															
		計															
		遠隔操作型小型車（遠隔中）															
		計															
不明																	
計				38				1	5	6	8	3	1	5	9		
用途別	事業用	バス	路線切 計														
		タクシー	個人 計	1						1							
		路線貨物車	計	1						1							
		路線貨物車	計	4						1	3						
		計	5						2	3							
	自家用	レンタカー															
		スクールバス															
		代行運転															
		計	32				1	5	3	5	3	1	5	9			
		計	32				1	5	3	5	3	1	5	9			
特定小型車・原付	貨物車																
	レンタカー																
	計	1							1								
対象外当事者				1													
計				38				1	5	6	8	3	1	5	9		

車種別			年齢別	幼児	小学生	中学生	高校生	大学生	他学生	若年者				高齢者				
										学生	無職	有職	計	無職	有職	計		
四輪車	乗用車	大型自動車	中型自動車	軽自動車	ミニカー													
		計												17	12	29		
		大型貨物車	中型貨物車	軽貨物車	ミニ貨物車													
		計												22	22	44		
	特殊車	大型農耕用車	小型農耕用車															
		計																
		計																
		計												10	5	15		
	自動二輪車	小型二輪車	751cc～401cc	401cc～251cc	251cc以下													
		計																
		126～250cc	51～125cc															
		計																
一般原付自転車	計																	
	計																	
	計																	
	計																	
列原付自転車	非特例	特例																
	計																	
	計																	
	計																	
歩行者等	一般歩行者	ローラースケート等	電動車															
		計																
		小児用の車																
		遠隔操作型小型車（非遠隔中）																
	移動用小型車	その他の計																
		計																
		遠隔操作型小型車（遠隔中）																
		計																
	不明	計																
		計																
		計																
		計																
用途別	事業用	バス路線切	タクシー法人	計														
		計																
		路線貨物	その他の計															
		計																
	自家用	レンタカー	スクールバス	代行運転	その他の計													
		計																
		10	5	15														
		10	5	15														
	特定自転車・原付	貨物レンタカー	その他の計															
		計																
		計																
		計																
対象外当事者	計																	
	計																	
	計																	
	計																	

(6) 死者の状態別・年齢別発生状況

区 分 状態別			合計	年 齢 別										
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩 行 者	対 面 歩 行 中													
	背 面 歩 行 中	1											1	
	横 断 歩 道	2											2	
	横断歩道付近	2											2	
	歩道橋付近													
	そ の 他	4						1			1		2	
	計	8						1			1		6	
	路 上 遊 戯 中													
	路 上 作 業 中													
	路 上 停 止 中	1					1							
者	路 上 横 臥	3	1									2		
	そ の 他	2			1					1				
	計	15	1		1		1		1	1		3	7	
	準 歩 行 者													
四 輪 車 運 転 中	乗 用 車	大 型 車												
		中 型 車												
		準 中 型 車												
		普 通 車	1						1					
		軽 自 動 車	9						1	1			7	
		ミ ニ カ ー												
	計	10							2	1			7	
	貨 物 車	大 型 車												
		中 型 車												
		準 中 型 車	1							1				
		普 通 車												
		軽 自 動 車	3						1			1	1	
		計	4						1	1		1	1	
	計	14							1	3	1	1	1	7
二 輪 車 運 転 中	自 動 車	751 以 上												
		401 ～ 750												
		251 ～ 400	1					1						
		126 ～ 250	1						1					
		51 ～ 125	1										1	
		計	3					1	1				1	
	一般原付自転車													
	計	3						1	1				1	
特定小型原付運転中														
自 転 車 乗 用 中	5							1	1		2		1	
特 殊 車 運 転 中	1									1				
そ の 他														
同 乗 中	四 輪 車	大 型 車												
		中 型 車												
		準 中 型 車												
		普 通 車												
		軽 自 動 車												
		ミ ニ カ ー												
	計													
	二 輪 車	751 以 上												
		401 ～ 750												
		251 ～ 400												
		126 ～ 250												
		51 ～ 125												
		(自 二 計)												
		一般原付自転車												
計														
自 転 車														
特 殊 車														
そ の 他														
そ の 他														
合 計	38	1		1		2	3	5	3	3	5	15		

状態別			区 分		子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者
					未就園児	就園児	小 学 生					中学生	計					
							1 年	2 年	3 年	4 年	5 年			6 年				
歩行者	歩行中	対面歩行中																
		背面歩行中															1	
		横断歩道															2	
		横断歩道付近															2	
		断歩道橋付近																
	中	その他の計															3	
																	7	
		路上遊戯中																
	者	路上作業中																
		路上停止中																
路上横臥											1	1				2		
準歩行者	乗用車	その他の計										1	1				10	
	貨物車	大型車																
		中型車																
		準中型車																
		普通車																
		軽自動車															7	
二輪車	自動車	ミニカー																
		計															7	
	二輪	大型車																
		中型車																
		準中型車																
		普通車																
		軽自動車															2	
同乗中	四輪車	計															2	
																	2	
	二輪	751 以上																
		401 ～ 750																
		251 ～ 400																
		126 ～ 250																
		51 ～ 125															1	
その他	計															1		
	一般原付自転車																	
	計																	
	特定小型原付運転中																	
	自転車乗用中															3		
その他	四輪車	特殊車運転中																
		その他の計																
	二輪	大型車																
		中型車																
		準中型車																
		普通車																
		軽自動車																
その他	ミニカー																	
	計																	
合計	その他	751 以上																
		401 ～ 750																
		251 ～ 400																
		126 ～ 250																
		51 ～ 125																
その他	二輪	(自二計)																
		一般原付自転車																
		計																
		自転車																
		特殊車																
その他	二輪	その他の計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																
合計	その他	1																
		計																

4 死者の年齢別推移

年別	年 齢		小 学 生	中 学 生	15 ～ 19 歳		20 歳	30 歳	40 歳	50 歳	60 歳	65 歳	70 歳 以上	合 計	(再掲) 高齢者
	未 就 園 児	就 園 児			高 校 生	そ の 他									
28年	2		1			2	5	9	10	8	5	6	23	71	29
29年			1				5		7	3	2	8	25	51	33
30年						1	8	3	3	9	5	3	24	56	27
元年					2	3	10	7	11	8	2	4	18	65	22
2 年						1	4	4	4	8	3	2	18	44	20
3 年					2	2	2	2	3	7		5	19	42	24
4 年						1	2	4	3	7	2	3	15	37	18
5 年						1	6	2	7	6	6	4	15	47	19
6 年						1	4	3	4	5	4	5	21	47	26
7 年				1			1	2	3	5	3	3	20	38	23

5 死者の状態別推移

年別	状 態			自 転 車 乗 車 中 (含同乗)	特 定 小型原付 運 転 中	二 輪 ・ 四 輪 運 転 中			二 輪 ・ 四 輪 同 乗 中	そ の 他	合 計
	歩	行	中			二 輪 車 (含一般原付)	四 輪 車 (含小特)	小 計			
28年	15	11	26	4	—	11	21	32	9		71
29年	14	6	20	6	—	6	16	22	3		51
30年	10	5	15	7	—	7	21	28	6		56
元年	8	11	19	5	—	9	18	27	14		65
2 年	8	7	15	4	—	5	19	24	1		44
3 年	9	4	13	5	—	7	16	23	1		42
4 年	9	9	18	3	—	8	5	13	3		37
5 年	3	8	11	3		6	22	28	4	1	47
6 年	8	5	13	6		12	12	24	3	1	47
7 年	8	7	15	5		3	15	18			38

第3 歩行者の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		542	15	151	388	539
令和6年		511	13	119	388	507
増減数		31	2	32		32
増減率		6.1	15.4	26.9		6.3

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	52	52			2	3	-1	-33.3	16	12	35	38	51	50	1	2.0
2月	48	47	1	2.1	2	1	1	100.0	14	16	33	33	47	49	-2	-4.1
3月	58	36	22	61.1	2		2		16	13	42	23	58	36	22	61.1
4月	45	46	-1	-2.2					14	9	32	37	46	46		
5月	41	29	12	41.4					9	9	33	20	42	29	13	44.8
6月	21	34	-13	-38.2		1	-1	-100.0	4	8	17	25	21	33	-12	-36.4
7月	32	37	-5	-13.5	1		1		10	6	22	31	32	37	-5	-13.5
8月	22	35	-13	-37.1	1	2	-1	-50.0	7	8	15	26	22	34	-12	-35.3
9月	27	22	5	22.7	2		2		5	3	21	19	26	22	4	18.2
10月	63	62	1	1.6	3	3			17	15	46	46	63	61	2	3.3
11月	49	47	2	4.3	2	2			18	9	29	37	47	46	1	2.2
12月	84	64	20	31.3		1	-1	-100.0	21	11	63	53	84	64	20	31.3
合計	542	511	31	6.1	15	13	2	15.4	151	119	388	388	539	507	32	6.3

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	888	836	820	692	549	513	505	488	511	542
	死者数	26	20	15	19	15	13	18	11	13	15
傷者数		889	832	832	693	553	513	496	489	507	539
全事故に占める割合	件数	11.1	11.2	12.0	12.2	12.2	12.0	12.3	12.1	13.5	14.5
	死者数	36.6	39.2	26.8	29.2	34.1	31.0	48.6	23.4	27.7	39.5
	傷者数	8.8	8.9	9.8	10.0	10.1	9.9	10.1	9.9	11.1	11.9
1日当たりの死傷者数		2.5	2.3	2.3	1.9	1.6	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路・道路形状別発生状況

区 分 項目別				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				542	100.0	15	539	151	31	2	32	32
時 間	0	～	1	8	1.5		8	3	5		5	3
	1	～	2	1	0.2	1			-3	1	-4	-1
	2	～	3	5	0.9		5	2	2	-1	3	1
	3	～	4						-4	-1	-3	-2
	4	～	5	3	0.6		4	1	1		2	1
	5	～	6	5	0.9	2	3	2	-4		-4	
	6	～	7	14	2.6		14	7	-2	-3	1	2
	7	～	8	26	4.8		26	5	-6		-7	
	8	～	9	28	5.2		29	7	1	-1	2	1
	9	～	10	25	4.6	2	23	7	-1	2	-4	
別	10	～	11	27	5.0	2	27	6	3	1	3	-4
	11	～	12	31	5.7		32	9	8		9	4
	12	～	13	22	4.1		22	5	2		2	
	13	～	14	19	3.5		19	4	-2		-2	
	14	～	15	26	4.8		29	10	-2			4
	15	～	16	33	6.1	1	33	10	13	1	11	7
	16	～	17	43	7.9	1	43	17	4	1	4	4
	17	～	18	67	12.4	1	67	21	15		16	9
	18	～	19	49	9.0	3	47	10	-2	3	-4	3
	19	～	20	45	8.3	1	44	10	4		3	1
別	20	～	21	30	5.5	1	29	6	-2	1	-3	-3
	21	～	22	22	4.1		22	6	7	-1	8	3
	22	～	23	5	0.9		5		-5	-1	-5	-2
	23	～	24	8	1.5		8	3	-1		-1	
	計			542	100.0	15	539	151	31	2	32	32
昼 夜 別	昼	・	明	12	2.2		12	1	-1	-1		
	昼	・	昼	247	45.6	5	250	66	14	2	13	12
	昼	・	暮	37	6.8	1	37	18	8	1	8	12
	夜	・	暮	77	14.2	2	77	24	9	2	9	2
	夜	・	夜	158	29.2	6	152	35	2			4
曜 日 別	夜	・	夜 明	11	2.0	1	11	7	-1	-2	2	2
	計			542	100.0	15	539	151	31	2	32	32
	日	曜	日	51	9.4	1	54	13	10		13	6
	月	曜	日	74	13.7	2	73	25	10		10	10
	火	曜	日	92	17.0	3	90	28	18		18	4
	水	曜	日	86	15.9	1	89	19	2	-2	6	4
	木	曜	日	83	15.3	2	81	19	-5		-7	
	金	曜	日	91	16.8	2	90	31	-6	2	-9	8
	土	曜	日	65	12.0	4	62	16	2	2	1	
天 候 別	計			542	100.0	15	539	151	31	2	32	32
	晴			354	65.3	10	353	100	-16	-3	-12	11
	曇			108	19.9	4	104	36	29	4	24	18
	雨			64	11.8	1	66	12	10	1	12	
	霧雪			16	3.0		16	3	8		8	3
路面状態	計			542	100.0	15	539	151	31	2	32	32
	舗 装	乾 燥	440	81.2	13	436	128	5			5	27
		湿 潤	94	17.3	1	96	23	21	1	23	6	
		凍 結	3	0.6	1	2		3	1	2		
		積 雪	5	0.9		5		3		3		
	非 舗 装	計			542	100.0	15	539	151	31	2	32

項目別 区 分					発 生	死 者	傷 者		前 年 比					
									発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計					542	100.0	15	539	151	31	2	32	32	
道 路 別	国 道	4	号	9	1.7		9	2		-2	-1	1	1	
		6	号								-1	-1	-1	
		45	号	11	2.0		11	4					-2	
		47	号											
		48	号	4	0.7		4	2					2	
		108	号	2	0.4		2	2	2			2	2	
		113	号	2	0.4		2							
		284	号						-1			-1		
		286	号	11	2.0		12	3	6			7	1	
		342	号											
		346	号											
		347	号											
		349	号	1	0.2		1	1					1	
		398	号	3	0.6		3	1	-2	-1	-1	-1	-3	
		399	号											
		456	号											
	457	号	1	0.2		1		-2			-2	-1		
	小 計					44	8.1		45	15	1	-3	5	
	都 道 府 道	東北自動車道	東 上	り	1	0.2		2		1		2		
			北 下	り	1	0.2		1	1	1		1	1	
			道 小	計	2	0.4		3	1	2		3	1	
			山形	上	り	1	0.2	1		1	1			
		形 下	り											
		道 小	計	1	0.2	1			1	1				
		小 計	3	0.6	1	3	1	3	1	3	1	1	1	
		常磐道	上	り										
			下	り										
		自動車専用道路	三 仙 台	陸 北 西										
			仙 台 台	南 東										
			仙 台 台	南 東										
			相 馬 福	島 計										
		県 道	主 要		45	8.3	5	40	19	6	4	1	8	
一 般				41	7.6	4	37	12	18	4	13			
小 計				86	15.9	9	77	31	24	8	14	8		
市 主 要			1	0.2		1		-2		-2				
市 町 村 道	主 要		321	59.2	4	322	84	-4	-5		14			
	一 般		322	59.4	4	323	84	-6	-5	-2	14			
	小 計													
	農 林 (免)	道 道	3	0.6	1	2	1	3	1	2	1			
港 湾	道 道													
	道 道													
	私 道													
	そ の 他		84	15.5		89	19	6		10	8			
計					542	100.0	15	539	151	31	2	32	32	
道 路 形 状 ・ 道 路 線 形	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	27	5.0	1	26	4	3	1	2	1	
			5.5m	中	29	5.4		29	10			-1	8	
			未 大	8	1.5		8	6	-5		-5			
			中 小	45	8.3		46	12	4	-1	6	2		
		5.5m	中	101	18.6	6	97	35	17	3	12	10		
		以上	大	24	4.4		24	10	-3		-3	2		
		大 小	13	2.4		13	5	1		1	4			
		13m	中	26	4.8		27	7	4	-1	6	3		
	環 状 交 差 点	小	大	19	3.5	1	18	2	-1		-2	-7		
		環 状	交 差 点											
		小 計		292	53.9	8	288	91	20	2	16	23		
		交 差 点	環 状 交 差 点											
	力 直 踏	付 近	其 の 他	24	4.4	2	22	7	-5	-1	-4	1		
		小 計		316	58.3	10	310	98	15	1	12	24		
		一 般		6	1.1	2	4	3			-1	1		
		線 切		138	25.5	3	138	32	12	1	13			
一 般 交 通 の 場 所					82	15.1		87	18	4		8	7	
計					542	100.0	15	539	151	31	2	32	32	

(2) 死傷者の状態・年齢別発生状況（歩行者の事故）

ア 死 者

区 分 状態別		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩	対面歩行中	1											1
	背面歩行中	2											2
	横断歩道付近	2											2
	横断歩道の他	4										1	2
	中小計	8							1			1	6
行	路上遊戯中								1				
	路上作業中							1					
	路上停止中	1					1						
	路上横臥他	3	1									2	
	その計	2			1					1			
歩行者計		15	1		1		1		1	1		3	7
準歩行者計		15	1		1		1		1	1		3	7

区 分		子 小 学 生 供											高校生	大学生	他の学生	高齢者
		未就園児	就園児	小 学 生						中学生	計					
状態別				1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計						
歩行者	対面歩行中															1
	背面歩行中															2
	横断歩道付近															2
	横断歩道の他															
	横断歩道の計															3
	路上遊戯中															7
	路上作業中															
	路上停止中															
	路上横臥他											1	1			2
	その計											1	1			10
歩行者計																
準歩行者計											1	1				10

イ 傷 者

区 分		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩行者	対面歩行中	33	6		1	1	5	6	7	4	2		1
	背面歩行中	52		5	8	6	5	8	8	6	1	2	3
	横断歩道付近	214	19	26	21	11	18	24	26	16	15	22	16
	横断歩道の他	6	1			1			2			1	1
	横断歩道の計	1	1										
歩行者	路上遊戯中	89	12	1	4	5	10	9	9	3	4	13	19
	路上作業中	310	33	27	25	17	28	33	37	19	19	36	36
	路上停止中	6						6					
	路上横臥他	6						1	2			3	
	路上の計	1	1										
歩行者計		124	9	2	5	8	17	19	32	9	7	6	10
歩行者計		532	49	34	39	32	55	73	86	38	29	47	50
準歩行者計		7			1			1	2				3
合計		539	49	34	40	32	55	74	88	38	29	47	53

状 態 別		区 分		子 小 学 生 供										中学生	計	高 校 生	大 学 生	他 の 学 生	高 齢 者
				未就園児	就園児	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小計							
歩 行 者	対面歩行中			1						1	5	6						3	
	背面歩行中										1	1	2	2	2		6		
	横断歩道付近		2	3	2	3	1	1		10	9	21	16	9	5		53		
	横断歩道の橋			1						1		1					2		
	横断歩道の他					1				1		1							
	中小計		1	3	2	2	3	1		9	2	12		2	1		36		
	路上遊戯中		3	7	2	6	4	2		21	11	35	16	11	6		91		
	路上作業中																		
	路上停止中																		
	路上横臥他				1					1		1						3	
その計		2	1			1		1	1	3	3	9	2	3			23		
歩行者計		2	4	8	3	7	4	3	1	26	20	52	20	16	8		126		
準歩行者計																	3		
合 計		2	4	8	3	7	4	3	1	26	20	52	20	16	8		129		

(3) 年齢別死傷者数

区 分	年 齢		幼 児		小 学 生	中 学 生	15～19		20 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	高 齢 者			合 計
			未就 園児	就 園児			高 校 生	有 職 者 等						65 ～69	70 ～79	80歳 以上	
死 者	7 年	年				1			1	1		1	1		3	7	15
	6 年	年							1	1		1	1	1	3	5	13
	増	数				1								-1		2	2
	減	率												-100.0		40.0	15.4
傷 者	7 年	年				6.7			6.7	6.7		6.7	6.7		20.0	46.7	100.0
	6 年	年															
	増	数				4	10	2	-4	-7	4	17	13	15	-12	3	32
	減	率	100.0	33.3	-36.6	25.0	100.0	22.2	-5.3	-11.3	5.7	23.9	52.0	107.1	-20.3	6.0	6.3
合 計	7 年	年	2	4	26	20	20	11	72	55	74	88	38	29	47	53	539
	6 年	年	1	3	41	16	10	9	76	62	70	71	25	14	59	50	507
	増	数	1	1	-15	4	10	2	-4	-7	4	17	13	15	-12	3	32
	減	率	100.0	33.3	-36.6	25.0	100.0	22.2	-5.3	-11.3	5.7	23.9	52.0	107.1	-20.3	6.0	6.3
7 年 構 成 率	7 年	年	0.4	0.7	4.8	3.7	3.7	2.0	13.4	10.2	13.7	16.3	7.1	5.4	8.7	9.8	100.0
	6 年	年															
	増	数															
	減	率															

(4) 対象別・原因別死傷者数

対 象	原 因	信 号 無 視	左 側 通 行	車 道 通 行	横 断 歩 道 外	横 断	斜 め 横 断	駐 停 車 両 の	直 前 直 後 横 断	走 行 車 両 の	禁 止 場 所 横 断	路 上 作 業	酩 酊 徘 徊	寝 そ べ り	幼 児 の	一 人 歩 き	路 上 遊 戯	飛 出 し	そ の 他	調 査 不 能	違 反 な し	合 計
幼 児	死 者																					
	傷 者														1						5	6
小 学 生	死 者																					
	傷 者	1				1											10				14	26
中 学 生	死 者																				1	1
	傷 者																1	1			18	20
高 校 生	死 者																				19	21
	傷 者																1	1			17	20
高 齢 者	死 者																				17	20
	傷 者																1	1			108	129
そ の 他	死 者																				2	4
	傷 者	4	3	2	8			1	1			3	2				4	11	1		298	338
合 計	死 者																				9	15
	傷 者	5	5	3	20			3	6			3	2	1			16	14	1		460	539
7 年 構 成 率	7 年	年	0.4	0.7	4.8	3.7	3.7	2.0	13.4	10.2	13.7	16.3	7.1	5.4	8.7	9.8	100.0					
	6 年	年																				
増 減 率	増	数																				
	減	率																				

(5) 対当事者別死者数

区 分	当 事 者	貨 物 車					乗 用 車				そ の 他	計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 自 動 車	大 型	普 通	軽 自 動 車	小 計		
7 年	年	1	1			3		8	2	10		15
6 年	年	1				2		6	3	9	1	13
増 減	数		1			1		2	-1	1	-1	2
率	率					50.0		33.3	-33.3	11.1	-100.0	15.4

(6) 年齢別・自宅からの距離別死傷者数

年 齢 距 離			計	年 齢 別										
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩	50m以下	死者	1										1	
		傷者	24	3		1	2	1	2	1	2	2	1	9
	100m以下	死者												
		傷者	21	2		1		1	3	7	1		2	4
行	500m以下	死者	5										1	4
		傷者	85	12	4	9	1	5	12	11	6	4	10	11
	1 km 以下	死者	3	1						1			1	
		傷者	114	11	10	5	7	15	13	18	3	8	15	9
	2 km 以下	死者	1					1						
		傷者	81	12	8	6	6	5	7	13	3	8	5	8
	2 kmを超過	死者	5			1					1		1	2
		傷者	205	9	12	17	14	25	36	38	23	7	13	11
者	調 査 不 能	死者												
		傷者	9			1	2	3	1				1	1
	計	死者	15	1		1		1		1	1		3	7
		傷者	539	49	34	40	32	55	74	88	38	29	47	53

年 齢 距 離			子 供											高 校 生	大 学 生	他 の 学 生	高 齢 者
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計					
					1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年			小計				
歩	50m以下	死者 傷者		1	1	1					2	3	6				1 12
	100m以下	死者 傷者	1	1	2	2		3			7		9				6
	500m以下	死者 傷者															5
		傷者			2	2	1	3	1	3	12	4	16	2	2		25
行	1 km 以下	死者 傷者															1 32
		傷者			5	4		1	1	1	12	3	15	2	5	2	
	2 km 以下	死者 傷者															
		傷者			2			1			3	3	6	2	2		21
者	2 kmを超過	死者 傷者															3 31
		傷者		1	1	1	1	1			5	2	8	4	8	1	
	調査不能	死者 傷者															
		傷者										1	1			1	2
	計	死者 傷者															10 129
		傷者	1	3	13	10	2	9	3	4	41	16	61	10	17	4	

第4 自転車の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		533	5	82	452	534
令和6年		564	6	84	479	563
増減数		-31	-1	-2	-27	-29
増減率		-5.5	-16.7	-2.4	-5.6	-5.2

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	40	38	2	5.3		1	-1	-100.0	7	9	35	29	42	38	4	10.5
2月	30	44	-14	-31.8					6	5	24	39	30	44	-14	-31.8
3月	36	44	-8	-18.2		2	-2	-100.0	6	5	30	37	36	42	-6	-14.3
4月	39	36	3	8.3		1	-1	-100.0	4	8	35	27	39	35	4	11.4
5月	60	60			2	1	1	100.0	10	6	49	54	59	60	-1	-1.7
6月	56	54	2	3.7	1	1			12	8	44	45	56	53	3	5.7
7月	58	55	3	5.5					5	6	53	49	58	55	3	5.5
8月	38	43	-5	-11.6	1		1		5	8	32	36	37	44	-7	-15.9
9月	29	34	-5	-14.7					2	6	27	28	29	34	-5	-14.7
10月	55	57	-2	-3.5					5	12	51	45	56	57	-1	-1.8
11月	42	52	-10	-19.2					10	4	32	50	42	54	-12	-22.2
12月	50	47	3	6.4	1		1		10	7	40	40	50	47	3	6.4
合計	533	564	-31	-5.5	5	6	-1	-16.7	82	84	452	479	534	563	-29	-5.2

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	1,032	1,013	946	842	664	586	624	577	564	533
	死者数	4	6	7	5	4	5	3	3	6	5
傷者数	件数	1,030	1,015	952	843	665	588	630	577	563	534
	割合	12.9	13.5	13.9	14.8	14.8	13.7	15.2	14.3	15.1	14.3
全事故に占める割合	死者数	5.6	11.8	12.5	7.7	9.1	11.9	8.1	6.4	15.8	13.2
	傷者数	10.2	10.9	11.2	12.1	12.1	11.3	12.8	11.7	12.4	11.8

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路・道路形状・飲酒運転別発生状況

項目別				発生		死者	傷者		前年			
				構成			重傷	発生	死者	比傷者		
総計				533	100.0	5		534	82	-31	-1	-29
時	0	～	1	1	0.2		1		-1		-1	
	1	～	2	2	0.4		2		1		1	-1
	2	～	3	1	0.2		1		-1		-1	-1
	3	～	4						-1		-1	
	4	～	5						-1	-1		
	5	～	6	2	0.4	1	1		-3	1	-4	-1
	6	～	7	14	2.6		14	5	-1		-1	1
	7	～	8	41	7.7		41	5	-14		-14	
間	8	～	9	76	14.3		76	10	13		12	2
	9	～	10	33	6.2	1	33	7	4		5	1
	10	～	11	31	5.8		31	5	-6		-6	-3
	11	～	12	29	5.4	1	28	7	-9	1	-10	
	12	～	13	25	4.7		26	3	-3		-3	-1
	13	～	14	24	4.5	1	23	3		1	-1	-1
	14	～	15	24	4.5		24	7	4		4	6
	15	～	16	33	6.2		35	3		-1	3	-1
別	16	～	17	38	7.1		39	5	-2		-2	-2
	17	～	18	60	11.3		60	8	4	-1	5	
	18	～	19	39	7.3	1	38	7	-9	1	-11	-1
	19	～	20	26	4.9		27	2		-2	2	-3
	20	～	21	11	2.1		11	2	-7		-7	1
	21	～	22	14	2.6		14	1	5		5	1
	22	～	23	6	1.1		6		-3		-3	-1
	23	～	24	3	0.6		3	2	-1		-1	2
計				533	100.0	5	534	82	-31	-1	-29	-2
昼夜別	昼	・	明	7	1.3		7	1	-3		-3	
	昼	・	昼	364	68.3	4	363	54	-4	2	-5	-2
	昼	・	暮	33	6.2		35	4	-8		-7	-3
	夜	・	暮	40	7.5	1	39	8	-10	-1	-10	-3
	夜	・	夜	82	15.4		83	11	-7	-2	-5	3
	夜	・	明	7	1.3		7	4	1		1	3
	計				533	100.0	5	534	82	-31	-1	-29
曜日別	日	曜	日	43	8.1		43	10	4		4	5
	月	曜	日	77	14.4		79	17	-3	-2	-2	2
	火	曜	日	84	15.8		84	11	3	-1	4	-8
	水	曜	日	77	14.4	1	78	6	-9		-7	-5
	木	曜	日	93	17.4		93	16	-13		-14	2
	金	曜	日	91	17.1	4	89	11	-20	4	-23	-5
	土	曜	日	68	12.8		68	11	7	-2	9	7
	計				533	100.0	5	534	82	-31	-1	-29
天候別	晴			392	73.5	4	392	64	-41	-1	-40	-3
	曇			91	17.1		93	9	-4	-1	-2	-3
	雨			42	7.9	1	41	8	9	1	8	5
	霧雪			8	1.5		8	1	5		5	-1
	計				533	100.0	5	534	82	-31	-1	-29
路面状態	舗装	乾	燥	467	87.6	4	469	70	-43	-2	-40	-6
		湿	潤	63	11.8	1	62	12	10	1	9	4
		凍積	結雪	3	0.6		3		2		2	
	非舗装	舗装										
計				533	100.0	5	534	82	-31	-1	-29	-2

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
									発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計				533	100.0	5	534	82	-31	-1	-29	-2	
道 路 別	国 道	4	号	37	6.9		38	2	-12		-11	-3	
		6	号	1	0.2		1		-2		-2		
		45	号	14	2.6	1	13	3	-12	1	-13	-3	
		47	号										
		48	号	7	1.3		7	1	4		4		
		108	号	2	0.4		2						
		113	号	2	0.4		2	1	1		1	1	
		284	号						-1		-1		
		286	号	22	4.1		22	3	-2		-2	-1	
		342	号										
		346	号						-2		-2	-2	
		347	号	1	0.2		1						
		349	号						-1		-1	-1	
		398	号	5	0.9		5		-1		-1	-2	
		399	号										
		456	号										
		457	号						-2		-2	-1	
	県 道 別	小 計		91	17.1	1	91	10	-30	1	-30	-12	
		主 要		52	9.8		52	11	-4	-1	-4	4	
		一 般		37	6.9	2	35	3	-19	1	-20	-2	
		小 計		89	16.7	2	87	14	-23		-24	2	
		主 要		2	0.4		2	1	1		1	1	
		一 般		345	64.7	2	348	56	25	-2	28	7	
		小 計		347	65.1	2	350	57	26	-2	29	8	
		(免) 道											
		農 林											
		港 湾											
道 路 形 状 ・ 道 路 線 形	同 付 近	交 差 点	小	31	5.8		32	3	-2		-2	-2	
			5.5m未満	44	8.3	1	45	7	7	1	8	2	
			中	16	3.0		16		-9		-9	-6	
		5.5m以上	小	38	7.1		38	8	2		2	4	
			中	102	19.1	1	101	20	5		5	4	
			大	36	6.8		37	2	-10		-10	-6	
		大13m以上	小	11	2.1		11	2	-15		-15	-1	
			中	47	8.8		47	9	15		14	6	
			大	40	7.5	1	40	11	-1	1	-1	3	
		環 状 交 差 点											
		小 計		365	68.5	3	367	62	-8	2	-8	4	
	交 差 点 付 近	環 状 交 差 点											
		そ の 他		20	3.8		20	3	1		1		
		小 計		385	72.2	3	387	65	-7	2	-7	4	
	カ ー プ 線 切	一 般 交 通 の 場 所			5	0.9		5	1	-2		-2	-1
		計			533	100.0	5	534	82	-31	-1	-29	-2
		飲 酒 運 転	車 両 等	酒 酔 い									
酒 気 帯 び (0.25以上)				1	0.2		1						-1
酒 気 帯 び (0.25未満)													
基 準 以 下													
検 知 不 能													
小 計		1	0.2		1						-1		
等 対 象 外 当 事 者	飲 酒 な し			523	98.1	5	524	82	-32	-1	-30		
	調 査 不 能												
	小 計			524	98.3	5	525	82	-32	-1	-30	-1	
計				9	1.7		9		1		-1		
計				533	100.0	5	534	82	-31	-1	-29	-2	

(2) 類型別死傷者数

区 分 類 型			人 対 車 両	車 両 相 互							車 両 単 独					列 車	合 計	
				正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物	駐 車 車 両 衝 突	転 倒	そ の 他			小 計
					進 行 中	そ の 他												
死 者	7 年			1		1			2	4				1	1		5	
	6 年			3					2	5				1	1		6	
	増減	数		-2		1				-1							-1	
		率		-66.7						-20.0							-16.7	
	7年構成率			20.0		20.0			40.0	80.0				20.0	20.0		100.0	
傷 者	7 年		3	2		280	15	4	230	534							534	
	6 年		3	7	2	272	10	10	259	563							563	
	増減	数		-5	-2	8	5	-6	-29	-29							-29	
		率		-71.4	-100.0	2.9	50.0	-60.0	-11.2	-5.2							-5.2	
	7年構成率		0.6	0.4		52.4	2.8	0.7	43.1	100.0							100.0	

(3) 違反別死傷者数

違 反 区 分		一 時 不 停 止	通 行 区 分	徐 行 違 反	右 折 禁 止	左 折 禁 止	横 断 ・ 転 回	信 号 無 視	酒 酔 い	交 差 点 行	安 全 進 行	環 状 交 差 点 違 反	通 行 方 法 違 反	無 灯 火	安 全 運 転	義 務 違 反 等	そ の 他	調 査 不 能	違 反 な し	合 計
死	7 年														2				3	5
	6 年														2				4	6
者	増減	数																	-1	-1
		率																	-25.0	-16.7
傷 者	7年構成率															40.0			60.0	100.0
	7 年		8	10	2			1		15		1			192	1	1	303	534	
	6 年		4	7	3	1		2		9		4			209	1		323	563	
	増減	数	4	3	-1	-1		-1		6		-3			-17		1	-20	-29	
		率	100.0	42.9	-33.3	-100.0		-50.0		66.7		-75.0			-8.1			-6.2	-5.2	
者	7年構成率		1.5	1.9	0.4			0.2		2.8		0.2			36.0	0.2	0.2	56.7	100.0	

(4) 年齢別死傷者数

年 齡		幼 児		小 学 生	中 学 生	15～19		20 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	高 齡 者			合 計
		未就園児	就園児			高 校 生	有職者等						65 ～69	70 ～79	80歳以上	
死 者	7 年 6 月									1	1		2		1	5
	増減率									1	1		2	-4	-1	-1
	7 年構成率									20.0	20.0		40.0		20.0	100.0
	7 年 6 月	2		39	35	107	22	77	59	58	60	14	19	28	14	534
	増減率	2	-2	14	-6	5	-12	-10	-8	-4	1	-13	5	-2	1	-29
傷 者	増減率		-100.0	56.0	-14.6	4.9	-35.3	-11.5	-11.9	-6.5	1.7	-48.1	35.7	-6.7	7.7	-5.2
	7 年構成率	0.4		7.3	6.6	20.0	4.1	14.4	11.0	10.9	11.2	2.6	3.6	5.2	2.6	100.0

(5) 対象別・違反別死傷者数（自転車）

対 象	違 反	一 時 不 停 止	通 行 区 分	徐 行 違 反	右 折 違 反	左 折 違 反	横 断 ・ 転 回	信 号 無 視	酒 酔 い	交 差 点	安 全 進 行	環 状 交 差 点 違 反	通 行 方 法 違 反	無 灯 火	安 全 運 転	義 務 違 反	そ の 他	調 査 不 能	違 反 な し	合 計
幼 児	死 者																			
	傷 者																		2	2
	計																		2	2
小 学 生	死 者																			
	傷 者	4	3	1						1					15	1			14	39
	計	4	3	1						1					15	1			14	39
中 学 生	死 者																			
	傷 者	1		1						2					15				16	35
	計	1		1						2					15				16	35
高 校 生	死 者																			
	傷 者		1							2					42				62	107
	計		1							2					42				62	107
高 齢 者	死 者														1				2	3
	傷 者							1		3			1		21				35	61
	計							1		3			1		22				37	64
そ の 他	死 者														1				1	2
	傷 者	3	6							7					99	1			174	290
	計	3	6							7					100	1			175	292
合 計	死 者														2				3	5
	傷 者	8	10	2				1		15			1		192	2			303	534
	計	8	10	2				1		15			1		194	2			306	539

(6) 年齢・自宅からの距離別死傷者数

年 齢 距 離			計	年 齢 別										
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
自 転 車	50m以下	死者												
		傷者	4	1	2					1				
	100m以下	死者												
		傷者	10	5	2	1				1	1			
	500m以下	死者												
		傷者	44	8	8	4	2	5	6	4	3		3	1
	1 km 以下	死者	1									1		
		傷者	114	23	29	12	5	9	10	10		7	5	4
	2 km 以下	死者	2									1		1
		傷者	161	19	35	13	8	15	16	25	4	7	11	8
車	2 kmを超過	死者	2						1	1				
		傷者	192	12	54	22	9	30	26	19	6	4	9	1
	調 査 不 能	死者												
		傷者	9	5	2		1					1		
計	死者	5							1	1		2		1
	傷者	534	73	132	52	25	59	58	60	14	19	28	14	

年 齢 距 離			子 供										高 校 生	大 学 生	他 の 学 生	高 齢 者
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計				
自 転 車	50m以下	死者														
		傷者									1	1	1	1		
	100m以下	死者														
		傷者			2		1	1		4	2	6	1	1		
	500m以下	死者														
		傷者				2	3	1	1	7	1	8	6	3	1	4
	1 km 以下	死者														1
		傷者			1	3		2	4	4	14	10	24	21	11	2
	2 km 以下	死者														2
		傷者			2		1	3	1	2	9	11	20	27	9	5
車	2 kmを超過	死者														
		傷者			1				1	1	3	9	12	49	11	3
	調査不能	死者														
		傷者	2		1	1					2	1	5	2		1
	計	死者														3
		傷者	2		5	6	3	9	8	8	39	35	76	107	36	11

第5 子供の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		238	1	19	263	282
令和6年		250		26	263	289
増減数		-12	1	-7		-7
増減率		-4.8		-26.9		-2.4

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	21	15	6	40.0					4	2	21	17	25	19	6	31.6
2月	24	22	2	9.1					2	4	32	21	34	25	9	36.0
3月	20	21	-1	-4.8					1	2	21	20	22	22		
4月	16	21	-5	-23.8						2	17	26	17	28	-11	-39.3
5月	24	20	4	20.0					1	1	26	24	27	25	2	8.0
6月	23	19	4	21.1					2	1	26	18	28	19	9	47.4
7月	20	20								1	23	23	23	24	-1	-4.2
8月	16	20	-4	-20.0					2	3	14	18	16	21	-5	-23.8
9月	16	21	-5	-23.8					1	2	18	21	19	23	-4	-17.4
10月	19	24	-5	-20.8					1	4	24	22	25	26	-1	-3.8
11月	16	25	-9	-36.0	1		1		3	2	13	29	16	31	-15	-48.4
12月	23	22	1	4.5					2	2	28	24	30	26	4	15.4
合計	238	250	-12	-4.8	1		1		19	26	263	263	282	289	-7	-2.4

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	493	455	402	324	253	220	227	244	250	238
	死者数	3	1								1
傷者数	件数	581	517	468	379	309	261	266	289	289	282
	割合	6.2	6.1	5.9	5.7	5.6	5.1	5.5	6.1	6.7	6.4
全事故に占める割合	死者数	4.2	2.0								2.6
	傷者数	5.8	5.5	5.5	5.5	5.6	5.0	5.4	5.9	6.4	6.2
1日当たりの死傷者数		1.6	1.4	1.3	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8

3 就学別年別推移

年 別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
死 者	未 就 園 児	2									
	就 園 児										
	小 学 生	1	1								
	中 学 生										1
傷 者	未 就 園 児	90	64	73	53	49	40	33	37	23	20
	就 園 児	55	66	64	47	37	37	39	34	35	31
	小 学 生	288	255	220	181	163	116	130	142	146	136
	中 学 生	148	132	111	98	60	68	64	76	85	95
小 学 生 数		118,204	117,402	116,636	115,630	114,086	112,246	111,148	108,637	106,462	103,294
1,000人当たりの死傷者		2.4	2.2	1.9	1.6	1.4	1.0	1.2	1.3	1.4	1.3
中 学 生 数		63,782	62,855	61,189	59,344	58,332	58,381	58,748	58,247	56,059	55,597
1,000人当たりの死傷者		2.3	2.1	1.8	1.7	1.0	1.2	1.1	1.3	1.5	1.7

注：小学生、中学生数は各年5月1日現在（宮城県教育委員会資料）

4 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・道路・天候・路面状態別発生状況

項目別 区 分			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
								発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計			238	100.0	1	282	19	- 12	1	- 7	- 7
時 間 別	0	～ 1									
	1	～ 2	1	0.4		1		1		1	
	2	～ 3									
	3	～ 4									
	4	～ 5									
	5	～ 6									
	6	～ 7	2	0.8		2					- 1
	7	～ 8	18	7.6		20		- 1		1	- 4
	8	～ 9	15	6.3		18	3	- 2		- 1	3
	9	～ 10	10	4.2		10		1		- 1	
	10	～ 11	13	5.5		20	1	1		7	
	11	～ 12	19	8.0		24	1	2		4	
	12	～ 13	11	4.6		14		- 3		- 1	- 1
	13	～ 14	13	5.5		13		- 3		- 8	- 1
	14	～ 15	26	10.9		34	3	5		7	2
	15	～ 16	30	12.6		31	3	- 1		- 9	- 1
	16	～ 17	21	8.8		24	2	- 15		- 17	- 3
	17	～ 18	34	14.3	1	38	5	12	1	13	1
	18	～ 19	17	7.1		20	1	- 1		2	- 1
	19	～ 20	2	0.8		4		- 6		- 5	
	20	～ 21	4	1.7		7				3	- 1
	21	～ 22	2	0.8		2				- 1	
	22	～ 23						- 2		- 2	
	23	～ 24									
計			238	100.0	1	282	19	- 12	1	- 7	- 7
昼 夜 別	昼・明	3	1.3		3		1		1		
	昼・昼	177	74.4		208	13	7		9	- 1	
	昼・暮	18	7.6		19	2	- 10		- 14	- 1	
	夜・暮	18	7.6	1	20	4	- 12	1	- 13	- 4	
	夜・夜	22	9.2		32		3		11	- 1	
	夜・明						- 1		- 1		
	計	238	100.0	1	282	19	- 12	1	- 7	- 7	
曜 日 別	日曜日	31	13.0		44	1	- 4		- 4		
	月曜日	37	15.5		44	4	7		11	- 1	
	火曜日	34	14.3	1	36	5	5	1	3	1	
	水曜日	31	13.0		42	1	- 1		8	- 2	
	木曜日	40	16.8		43	2	2		3	- 3	
	金曜日	30	12.6		32	3	- 9		- 15	- 3	
	土曜日	35	14.7		41	3	- 12		- 13	1	
	計	238	100.0	1	282	19	- 12	1	- 7	- 7	

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比				
									発 生	死 者	比 傷	者 傷	
総			238	100.0	1	282	19	-12	1	-7	-7		
道	国 道	4	計号	20	8.4		24	2	-9		-10	2	
		6	号										
		45	号	4	1.7		5		-6		-5	-3	
		47	号	1	0.4		1				-1		
		48	号						-2		-2		
		108	号	3	1.3		7		2		6		
		113	号	1	0.4		1		1		1		
		284	号										
		286	号	3	1.3		3		-1		-1	-2	
		342	号										
		346	号	2	0.8		3		1		2		
		347	号						-1		-1		
		349	号										
		398	号	1	0.4		1		-1		-1		
		399	号										
456	号												
457	号	1	0.4		2		-4		-3				
路	東北自動車道	小	計	36	15.1		47	2	-20		-15	-3	
		東北道	上下小						-1		-1		
		山形道	上下小										
		小	計						-1		-1		
	常磐道	上下小											
		自動車専用道路	三仙仙仙相馬	陸北西南東島									
	別	県道	主	計	32	13.4		40	1	12		19	-1
			一	般	15	6.3	1	15	2	-4	1	-9	-1
			小	計	47	19.7	1	55	3	8	1	10	-2
			市町村道	主	1	0.4		1					
		農林	小	計	143	60.1		161	14	4		-1	-1
			(免)	道	144	60.5		162	14	4		-1	-1
			港私	湾	1	0.4		4		1		4	
			その他	計	9	3.8		12		-3		-4	-1
	天候別		晴		238	100.0	1	282	19	-12	1	-7	-7
曇				187	78.6	1	218	19	4	1	4		
雨				30	12.6		35		-15		-15	-5	
霧雪				13	5.5		17		-3		-1	-2	
路面状態	舗装	乾湿	燥潤	209	87.8	1	243	19	-10	1	-11	-4	
		凍積	結雪	23	9.7		32		-5			-2	
		積	雪	4	1.7		5		4		5		
		非舗	計	2	0.8		2						
	舗計							-1		-1	-1		
計			238	100.0	1	282	19	-12	1	-7	-7		

(2) 歩行者・自転車の自宅からの距離別死傷者数

年 齢 距 離			子 供											
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計		
1 年	2 年	3 年			4 年	5 年	6 年	小計						
歩 行 者	50m以下	死者												
		傷者		1			1		1		2		3	
	100m以下	死者												
		傷者			1						1	1	2	
	500m以下	死者												
		傷者		1	4	1		1			6	5	12	
	1 km 以下	死者									1	1		
		傷者	2		1	1	2	1	1		6	5	13	
	2 km 以下	死者												
		傷者			1	1	3	1	1		7	6	13	
者	2 kmを超過	死者												
		傷者		2	1		1	1		1	4	3	9	
	調査不能	死者												
		傷者												
計		死者									1	1		
		傷者	2	4	8	3	7	4	3	1	26	20	52	
自 転 車	50m以下	死者												
		傷者										1	1	
	100m以下	死者												
		傷者				2		1	1		4	2	6	
	500m以下	死者												
		傷者					2	3	1	1	7	1	8	
	1 km 以下	死者												
		傷者			1	3		2	4	4	14	10	24	
	2 km 以下	死者												
		傷者			2		1	3	1	2	9	11	20	
車	2 kmを超過	死者												
		傷者			1				1	1	3	9	12	
	調査不能	死者												
		傷者	2		1	1					2	1	5	
計		死者												
		傷者	2		5	6	3	9	8	8	39	35	76	
調 査 対 象 外			死者											
			傷者	16	27	9	13	10	14	12	13	71	40	154

※調査対象外とは、自転車・歩行者（準歩行者を含む）以外の当事者をいう。

(3) 歩行者の原因別死傷者数

区 分	原 因	信号無視	左側通行	車道通行	横断歩道外	横断	斜め横断	駐車車両	直前後横断	走行車両	直前後横断	禁止場所横断	幼児のひとり歩き	路上遊戯	飛出し	その他の反	違反なし	合 計
幼児	死 者																	
	傷 者												1				5	6
小学生	死 者																	
	傷 者	1			1										10		14	26
中学生	死 者																1	1
	傷 者														1	1	18	20
合 計	死 者																1	1
	傷 者	1			1								1		11	1	37	52

(4) 自転車の原因別死傷者数

区 分	原 因	一時不停止	右側通行等	徐行違反	右折違反	左折違反	横断・転回	信号無視	交差点安全進行	通行方法等	無灯火等	整備不良	安全運転義務	その他	違反なし	合 計
幼児	死 者															
	傷 者														2	2
小学生	死 者															
	傷 者	4	3	1					1				15	1	14	39
中学生	死 者															
	傷 者	1		1					2				15		16	35
合 計	死 者															
	傷 者	5	3	2					3				30	1	32	76

(5) 当事者別死傷者数

区 分	当事者	未就園児	就園児	小 学 生							中学生	計
				1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小計		
死 者	死 者										1	1
	構 成 率										100.0	100.0
傷 者	傷 者	20	31	22	22	20	27	23	22	136	95	282
	構 成 率	7.1	11.0	7.8	7.8	7.1	9.6	8.2	7.8	48.2	33.7	100.0
合 計	合 計	20	31	22	22	20	27	23	22	136	96	283
	構 成 率	7.1	11.0	7.8	7.8	7.1	9.5	8.1	7.8	48.1	33.9	100.0

(6) 死傷者の当事者別、通行目的別発生状況

通行目的		年 齢	未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計
					1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小計	
総 計		死者									1	1
		傷者	20	31	22	22	20	27	23	22	136	282
業 務	職業運転	死者										
		傷者										
	業務目的	死者										
		傷者										
通 勤	出勤	死者										
		傷者										
	退社	死者										
		傷者										
通 学 等	登 校	死者										
		傷者		4		2	3	2	1	2	10	27
	学 業 中	死者										
		傷者			1			1			2	2
	下 校	死者									1	1
		傷者		2	6	1	3	3	1	2	16	45
私 用	観光・娯楽	死者										
		傷者			1	2	1		1	2	7	11
	ドライブ	死者										
		傷者		1	1				1	1	3	4
	散歩 (自転車含)	死者										
		傷者			1		1			1	3	4
	飲 食	死者										
		傷者	1		2				4		6	8
	買 物	死者										
		傷者	6	6	2	2	3	7	1	4	19	53
	訪 問	死者										
		傷者	2	7	2	5	2	4	3	2	18	36
	送 迎	死者										
		傷者	4	2	1	4		3	3	3	14	28
	通 院	死者										
		傷者	2	3		2		1		2	5	10
	帰 省	死者										
		傷者	1	1			3		2		5	8
	遊 戯	死者										
		傷者					1	1			2	2
	疾病徘徊	死者										
		傷者										
調 査 不 能	そ の 他	死者										
		傷者	4	5	5	4	3	5	6	3	26	44
調 査 不 能		死者										
		傷者										

第6 高校生の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		191		24	239	263
令和6年		170		19	198	217
増減数		21		5	41	46
増減率		12.4		26.3	20.7	21.2

注：高校生が関係した事故の死傷者数

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	21	14	7	50.0						5	29	15	29	20	9	45.0
2月	9	15	-6	-40.0					1	3	16	15	17	18	-1	-5.6
3月	13	15	-2	-13.3					3		13	17	16	17	-1	-5.9
4月	10	12	-2	-16.7					2		16	18	18	18		
5月	10	21	-11	-52.4						4	12	26	12	30	-18	-60.0
6月	19	15	4	26.7					2	1	24	14	26	15	11	73.3
7月	17	9	8	88.9					1		21	9	22	9	13	144.4
8月	15	10	5	50.0							20	14	20	14	6	42.9
9月	13	9	4	44.4					1	1	16	15	17	16	1	6.3
10月	19	19							5	3	16	20	21	23	-2	-8.7
11月	21	15	6	40.0					5		26	19	31	19	12	63.2
12月	24	16	8	50.0					4	2	30	16	34	18	16	88.9
合計	191	170	21	12.4					24	19	239	198	263	217	46	21.2

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数		316	308	292	284	208	190	167	174	170	191
死者数		1			2		2				
傷者数		425	432	381	363	260	245	204	246	217	263
全事故に占める割合	件数	4.0	4.1	4.3	5.0	4.6	4.4	4.1	4.3	4.6	5.1
	死者数	1.4			3.1		4.8				
	傷者数	4.2	4.6	4.5	5.2	4.7	4.7	4.2	5.0	4.8	5.8
高校生の死傷者数	死者数				2		2				
	傷者数	293	300	276	275	198	179	161	173	156	179
高校生数		63,026	62,570	62,499	62,588	61,767	59,983	54,112	53,555	53,221	52,498
生徒1,000人当たりの死傷者数		4.6	4.8	4.4	4.4	3.2	3.0	3.0	3.2	2.9	3.4

注：高校生数は、各年5月1日現在（宮城県教育委員会資料）

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別				区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比	
						構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷
総 計				191	100.0		263	24	21		46	5
時 間	0	～	1						-1		-1	
	1	～	2	1	0.5		1	1				1
	2	～	3									
	3	～	4									
	4	～	5	1	0.5		6	2	1		6	2
	5	～	6	1	0.5		1					-1
	6	～	7	6	3.1		7	2	3		4	2
	7	～	8	22	11.5		24		-1		-1	-2
	8	～	9	27	14.1		34	4	2		8	1
	9	～	10	6	3.1		9	1	4		5	1
間	10	～	11	7	3.7		14		2		6	-1
	11	～	12	8	4.2		20		1		8	
	12	～	13	7	3.7		7		1		-3	
	13	～	14	5	2.6		5	1	-1		-3	
	14	～	15	2	1.0		4		-3		-3	
	15	～	16	11	5.8		19		-1		-2	-2
	16	～	17	18	9.4		28	3	1		6	
	17	～	18	24	12.6		32	3	7		12	2
	18	～	19	16	8.4		18	3			-2	2
	19	～	20	11	5.8		13	2	1		1	1
別	20	～	21	8	4.2		10	1	-1		1	1
	21	～	22	10	5.2		11	1	8		8	-1
	22	～	23						-2		-4	-1
	23	～	24									
	計			191	100.0		263	24	21		46	5
昼 夜 別	昼	・	明	3	1.6		3		1		1	-1
	昼	・	昼	110	57.6		156	9	9		23	-1
	昼	・	暮	12	6.3		21	2	-2		1	
	夜	・	暮	24	12.6		29	3	4		7	2
	夜	・	夜	42	22.0		54	10	9		14	5
	夜	・	明									
曜 日 別	計			191	100.0		263	24	21		46	5
	日	曜	日	17	8.9		38		-7		1	-3
	月	曜	日	30	15.7		32	5	11		9	4
	火	曜	日	31	16.2		41	7	2		8	4
	水	曜	日	32	16.8		48	4	12		25	3
	木	曜	日	25	13.1		28	4	-2		-5	
	金	曜	日	27	14.1		32	2	-1		-1	-3
	土	曜	日	29	15.2		44	2	6		9	
天 候 別	計			191	100.0		263	24	21		46	5
		晴		143	74.9		198	14	18		37	-3
		曇		24	12.6		29	5	-7		-11	4
		雨		19	9.9		29	4	8		17	3
		霧										
		雪		5	2.6		7	1	2		3	1
路 面 状 態	計			191	100.0		263	24	21		46	5
	舗	乾	燥	158	82.7		212	19	7		18	2
	装	湿	潤	29	15.2		45	5	13		27	3
		凍	結	3	1.6		5					
		積	雪	1	0.5		1		1		1	
	非	舗	装									
計			191	100.0		263	24	21		46	5	

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷	者
総			計	構 成			重 傷					重 傷
道 路 別	国 道	4	号	19	9.9		27	2	2		4	2
		6	号	2	1.0		3	2			1	2
		45	号	3	1.6		3		-2		-7	
		47	号									
		48	号	1	0.5		1					
		108	号						-2		-2	
		113	号									
		284	号						-1		-1	
		286	号	6	3.1		7				1	
		342	号									
		346	号	1	0.5		2		-1			-2
		347	号						-1		-1	
		349	号									
		398	号						-2		-4	-1
		399	号									
		456	号									
		457	号	1	0.5		2		-3		-4	-1
	東北自動車道	小	計	33	17.3		45	4	-10		-13	
		東北道	上	り								
		東北道	下	り								
		山形道	上	り								
		山形道	下	り								
		小	計									
	常磐道	上	り									
		下	り									
		小	計									
		三仙	陸北									
	自動車専用道路	仙	仙						-1		-4	
		仙	仙									
		仙	仙	1	0.5		3		1		3	
		小	計	1	0.5		3				-1	
	県道	主	要	23	12.0		43	2	-5			-2
		一	般	16	8.4		18	1			1	1
		小	計	39	20.4		61	3	-5		1	-1
	市町村道	主	要						-1		-1	
		一	般	114	59.7		143	17	39		58	6
	農林	小	計	114	59.7		143	17	38		57	6
		(免)	道									
	港私	湾	道	1	0.5		7		1		7	
		の	道						-1		-1	
	その他	の	道	3	1.6		4		-2		-4	
		計		191	100.0		263	24	21		46	5

(2) 事故類型別発生状況 (第1当事者基準)

区 分		件	死	傷
類 型		数	者	者
総 計		191		263
人	対 面 通 行 中	3		3
	背 面 通 行 中	4		4
	横 断	横 断 歩 道	16	16
		横断歩道付近	1	1
		歩道橋付近		
		そ の 他		
	小 計	17		17
	路 上 遊 戯 中			
	路 上 作 業 中			
	路 上 停 止 中			
車	路 上 横 臥			
	そ の 他			
	小 計	24		24
車 両 相 互	正 面 衝 突	4		10
	追 突	進 行 中	4	8
		そ の 他	26	64
	出 会 い 頭	62		79
	追 越・追 抜 時	4		5
	す れ 違 い 時			
車 両	そ の 他	65		70
	小 計	165		236
車 両 作 用	工 作	電 柱		
		標 識		
		分離帯・安全島		
		防 護 柵 等	1	1
	物	家 屋・塀		
		橋 梁・橋 脚		
		そ の 他		
	小 計	1		1
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1		2
	路 外 逸 脱			
独 自	転 倒			
	そ の 他			
	小 計	2		3
踏 切				
合 計		191		263

(3) 違反別高校生の死傷者数

区 分		死	傷
違 反		者	者
合 計			179
車 両 違 反	悪 質 ・ 危 険	酒 酔 い	
		信 号 無 視	
		通 区 右 側 通 行	
		そ の 他	1
		最 高 速 度	
		追 越 追 越 方 法	
		追 越 追 越 禁 止	
		歩 横 断 歩 行	
		妨 通 行 妨 害	
		横 断 自 転 車 妨 害	
車 両 違 反	一 時 不 停 止	一 時 不 停 止	
		踏 切 不 停 止	
		小 計	1
車 両 違 反	後 退 禁 止	後 退 禁 止	
		横 断 ・ 転 回 禁 止	
		車 間 距 離	
		進 路 変 更	
		通 行 妨 害	
		優 先 通 行 妨 害	
		右 折 違 反	
		左 折 違 反	
		交 差 点 安 全 進 行	2
		環 状 交 差 点 違 反	
車 両 違 反	徐 行	交 差 点 徐 行	
		そ の 他 徐 行	
		乗 車 不 適 当	
		積 載 不 適 当	
		自 転 車 通 行 方 法	
		整 備 不 良	
		過 労 等	
		共 同 危 険 行 為	
		ハ ン ド ル 操 作	
		ブ レ ー キ 操 作	
車 両 違 反	安 全 運 転 義 務 違 反	前 方 不 注 意	2
		動 静 不 注 視	27
		安 全 不 確 認	12
		安 全 速 度	1
		そ の 他	3
		小 計	45
車 両 違 反	幼 児 通 行 妨 害	幼 児 通 行 妨 害	
		ド ア 開 放 等	
		そ の 他	
		違 反 な し	66
		調 査 不 能	45
		(車 両 合 計)	159
車 両 違 反	※ 飲 酒 運 転	※ 飲 酒 運 転	
		信 号 無 視	
		直 前 ・ 直 後 横 断	
		飛 出 し	1
		酩 酊 徘 徊 等	
		路 上 遊 戯	
		そ の 他	2
		違 反 な し	17
		(歩 行 者 合 計)	20
歩 行 者 の 違 反	歩 行 者 の 違 反	歩 行 者 の 違 反	
		歩 行 者 の 違 反	
		歩 行 者 の 違 反	
		歩 行 者 の 違 反	
		歩 行 者 の 違 反	
		歩 行 者 の 違 反	
		歩 行 者 の 違 反	
		歩 行 者 の 違 反	
		歩 行 者 の 違 反	
		歩 行 者 の 違 反	

※飲酒運転は内数である。

(4) 状態別高校生の死傷者数

区 分		死	傷
状 態 別		者	者
合 計			179
歩 行 者	歩 行 中	対 面 歩 行 中	
		背 面 歩 行 中	2
		横 断 歩 道	16
		横断歩道付近	
		歩道橋付近	
		そ の 他	
		小 計	16
		路 上 遊 戯 中	
		路 上 作 業 中	
		路 上 停 止 中	
歩 行 者	歩 行 中	路 上 横 臥	
		そ の 他	2
		小 計	20
乗 用 車	乗 用 車	大 型 車	
		中 型 車	
		準 中 型 車	
		普 通 車	1
		軽 自 動 車	1
		ミ ニ カ ー	
		小 計	2
貨 物 車	貨 物 車	大 型 車	
		中 型 車	
		準 中 型 車	
		普 通 車	
		軽 自 動 車	
		小 計	2
二 輪 車	二 輪 車	751cc 以 上	
		401 ～ 750	
		251 ～ 400	1
		126 ～ 250	
		51 ～ 125	1
		小 計	2
		一 般 原 付 自 転 車	4
		小 計	6
特 定 小 型 原 付 運 転 中	特 定 小 型 原 付 運 転 中	特 定 小 型 原 付 運 転 中	
		自 転 車 乗 用 中	107
		特 殊 車 運 転 中	
		そ の 他	
同 四 輪 車	同 四 輪 車	大 型 車	
		中 型 車	
		準 中 型 車	
		普 通 車	28
		軽 自 動 車	14
		ミ ニ カ ー	
		小 計	42
乗 二 輪 車	乗 二 輪 車	751cc 以 上	
		401 ～ 750	
		251 ～ 400	
		126 ～ 250	
		51 ～ 125	1
		(自 二 計)	1
		一 般 原 付 自 転 車	1
		小 計	2
中 特 殊 車	中 特 殊 車	自 転 車	
		特 殊 車	
		そ の 他	
		そ の 他	
		そ の 他	
		そ の 他	
		そ の 他	
		そ の 他	
		そ の 他	
		そ の 他	

第7 二輪車の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		206	3	73	145	218
令和6年		264	12	69	193	262
増減数		-58	-9	4	-48	-44
増減率		-22.0	-75.0	5.8	-24.9	-16.8

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	12	16	-4	-25.0		1	-1	-100.0	1	1	12	14	13	15	-2	-13.3
2月	8	11	-3	-27.3					5	4	4	7	9	11	-2	-18.2
3月	10	10							5	6	5	4	10	10		
4月	16	26	-10	-38.5		1	-1	-100.0	3	8	13	18	16	26	-10	-38.5
5月	17	32	-15	-46.9		1	-1	-100.0	8	10	11	22	19	32	-13	-40.6
6月	13	18	-5	-27.8	2	1	1	100.0	7	7	5	12	12	19	-7	-36.8
7月	18	22	-4	-18.2		3	-3	-100.0	5	5	16	14	21	19	2	10.5
8月	21	18	3	16.7					6	5	15	13	21	18	3	16.7
9月	14	16	-2	-12.5		1	-1	-100.0	3	5	12	11	15	16	-1	-6.3
10月	34	38	-4	-10.5	1	3	-2	-66.7	11	9	23	27	34	36	-2	-5.6
11月	17	27	-10	-37.0					9	4	10	23	19	27	-8	-29.6
12月	26	30	-4	-13.3		1	-1	-100.0	10	5	19	28	29	33	-4	-12.1
合計	206	264	-58	-22.0	3	12	-9	-75.0	73	69	145	193	218	262	-44	-16.8

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	516	518	465	349	263	281	270	249	264	206
	死者数	11	6	7	9	5	8	8	6	12	3
傷者数	傷者数	525	540	484	367	276	291	277	254	262	218
	件数	6.5	6.9	6.8	6.1	5.9	6.6	6.6	6.2	7.1	5.5
全事故に占める割合	死者数	15.5	11.8	12.5	13.8	11.4	19.0	21.6	12.8	31.6	7.9
	傷者数	5.2	5.8	5.7	5.3	5.0	5.6	5.6	5.2	5.8	4.8
1日当たりの死傷者数		1.5	1.5	1.3	1.0	0.8	0.8	0.8	0.7	0.8	0.6

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44	4
時	0	～	1	4	1.9		4	3	1	-1	2	3
	1	～	2						-1		-1	
	2	～	3	2	1.0		2		2		2	
	3	～	4	1	0.5		1					-1
	4	～	5	3	1.5		3	3				2
	5	～	6	2	1.0		2		-1	-1		
	6	～	7	1	0.5		1		-7		-7	-4
	7	～	8	11	5.3		11	5	1	-1	1	3
間	8	～	9	16	7.8		16	5				-1
	9	～	10	9	4.4	1	9	4	-5	1	-7	1
	10	～	11	12	5.8	1	11	5			-3	2
	11	～	12	8	3.9		9	3	-5	-1	-3	
	12	～	13	20	9.7		21	2	4		5	-4
	13	～	14	9	4.4		10	3	-6	-1	-5	-1
	14	～	15	7	3.4		7	2	-4		-4	-2
	15	～	16	13	6.3		14	3	-8	-2	-5	
	16	～	17	10	4.9	1	10	3	-5		-6	-1
	17	～	18	21	10.2		21	10	-2		-2	6
	18	～	19	20	9.7		20	7	-8	-1	-7	-1
	19	～	20	14	6.8		16	6	-3		-1	3
	20	～	21	6	2.9		8	2	-9		-7	
	21	～	22	10	4.9		12	6	2	-1	4	3
	22	～	23	5	2.4		8	1	-3	-1	1	-2
	23	～	24	2	1.0		2		-1		-1	-2
計				206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44	4
昼 夜 別	昼	・	明	3	1.5		3	1		-1	1	1
	昼	・	昼	111	53.9	2	114	36	-28	-4	-26	-5
	昼	・	暮	17	8.3	1	17	6	-2		-1	5
	夜	・	暮	21	10.2		22	9	-6	-1	-6	1
	夜	・	夜	49	23.8		57	18	-25	-3	-15	
	夜	・	夜	5	2.4		5	3	3		3	2
	計				206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44
曜 日 別	日	曜	日	24	11.7		27	12	-22	-4	-22	-1
	月	曜	日	32	15.5		34	11	-6	-1	-4	1
	火	曜	日	28	13.6		30	7	-8	-1	-5	-5
	水	曜	日	29	14.1	1	29	11	-12	-1	-10	2
	木	曜	日	22	10.7		24	8	-16	-3	-11	1
	金	曜	日	34	16.5		35	11	-5	-1	-5	-4
	土	曜	日	37	18.0	2	39	13	11	2	13	10
	計				206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44
天 候 別	晴			148	71.8	2	158	53	-55	-8	-40	4
	曇			34	16.5	1	35	13	-3	-1	-5	-3
	雨			21	10.2		22	7	-2		-1	3
	霧雪											
	計				3	1.5		3		2		2
路面 状態	舗	乾	燥	174	84.5	3	185	62	-66	-9	-51	-2
	装	湿	潤	29	14.1		30	11	5		4	6
		凍	結	2	1.0		2		2		2	
		積	雪	1	0.5		1		1		1	
	非	舗	装									
	計				206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計					206	3	218	73	-58	-9	-44	4
道 路 別	国 道	4 号	5	2.4			5	1	-12	-1	-13	-4
		6 号	1	0.5			1					
		45 号	4	1.9		1	3	1	-7	1	-8	
		47 号	1	0.5			1			-1	1	
		48 号	9	4.4			9	4	8		8	4
		108 号										
		113 号	1	0.5			1		1		1	
		284 号										
		286 号	4	1.9			5	3			1	1
		342 号										
		346 号	1	0.5			1		-1	-1	-1	
		347 号							-2		-4	-2
		349 号										
		398 号							-2	-1	-2	-2
		399 号										
		456 号										
		457 号	3	1.5			3	1	-2	-1	-2	
	東北自動車道	小 計	29	14.1		1	29	10	-17	-4	-19	-3
		東北道 上下り										
		東北道 小 計							-1	-1		
		山形道 上下り							-1	-1		
		山形道 小 計										
		小 計							-1	-1		
	常磐道	上下り										
		小 計										
		三陸道 上下り	1	0.5			1		1		1	
		三陸道 小 計										
	自動車専用道路	仙仙仙馬福										
		仙仙仙馬福	1	0.5			1	1	1		1	1
		小 計	2	1.0			2	1	2		2	1
		主 要 般 計	34	16.5			36	14	-5	-1	-4	3
	県道	一 般 計	22	10.7		1	23	5	6	1	7	1
		小 計	56	27.2		1	59	19	1		3	4
		主 要 般 計	4	1.9			4	1	2		2	1
		一 般 計	108	52.4		1	117	40	-48	-3	-36	
	市町村道	小 計	112	54.4		1	121	41	-46	-3	-34	1
		農 林 道	1	0.5			1			-1	1	
		港 湾 道	1	0.5			1	1	1		1	1
		私 道							-1		-1	-1
	その他	の 他	5	2.4			5	1	3		3	1
		計	206	100.0		3	218	73	-58	-9	-44	4

(2) 第1当事者・用途別発生状況

区 分 項目別			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総計	206	100.0			3						218
当 事 者 別	乗 用 車	大型車	1	0.5		1		1		1	
		中型車									
		普通車	99	48.1	1	102	37	-38		-36	
		軽自動車	45	21.8	1	47	19	2	1	4	9
		ミニカー	1	0.5		1	1	1		1	1
	貨 物 車	小計	146	70.9	2	151	57	-34	1	-30	10
		大型車	5	2.4	1	4	1	1		1	
		中型車	2	1.0		2			-1	1	
		普通車	2	1.0		2					
		軽自動車	7	3.4		8	4	3		4	4
種 別	特 殊 車	軽自動車	8	3.9		9	1	-7		-9	-8
		小計	24	11.7	1	25	6	-3	-1	-3	-4
		大型農耕用他									
		小型農耕用他									
		小計									
	二 輪 車	小型751cc～	4	1.9		6	1	-2	-4	3	1
		小型401cc～	1	0.5		1	1		-1	1	1
		小型251cc～	3	1.5		4		1			-1
		小計	8	3.9		11	2	-1	-5	4	1
		126cc～	6	2.9		6			-1		-2
用 途 別	列 車	51cc～	5	2.4		5	1	-3	-2	-2	1
		小計	19	9.2		22	3	-4	-8	2	
		一般原付自転車	14	6.8		17	7	-17	-1	-13	-2
		小計	33	16.0		39	10	-21	-9	-11	-2
		原付自転車									
	軽 車 両	非特例計									
		自転車						-2		-2	
		駆動補助機付自転車									
		その他の他						-2		-2	
		小計									
別	歩 行 者 等	一般歩行者									
		ローラースケート等									
		身体障害者用の車・電動									
		身体障害者用の車・手動									
		小児用の車									
	小 計	遠隔操作型小型車(未遠隔中)									
		移動用小型車									
		その他の他									
		小計									
		遠隔操作型小型車(遠隔中)									
用 途 別	事 業 用	小計	3	1.5		3		2		2	
		計	206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44	4
		路線バス	1	0.5		1		1		1	
		貸切バス									
		法人タクシー	5	2.4		6	3	1		2	1
	自 家 用	個人タクシー						-1		-1	
		特定・貨物	6	2.9		6	1	-3	-2	-2	-1
		小計	12	5.8		13	4	-2	-2		
		レンタカー	1	0.5		1		-3		-5	-2
		スクールバス									
別	代 行 所	顧客車									
		業務車									
		乗用車	172	83.5	2	182	64	-53	-8	-38	9
		その他貨物	18	8.7	1	19	5		1	-1	-3
		小計	191	92.7	3	202	69	-56	-7	-44	4
	特 定 小 型 車 ・ 原 付	貨物									
		レンタカー									
		その他の他						-2		-2	
		小計						-2		-2	
		対象外当事者	3	1.5		3		2		2	
計			206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44	4

(3) 道路形状（道路線形）別・飲酒運転別発生状況

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
						構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計					206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44	4	
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小 5.5m未満	小 中 大	7 16 4	3.4 7.8 1.9		7 19 4	4 6 3				2 -1 2	
			中 5.5m以上	小 中 大	16 23 8	7.8 11.2 3.9		17 25 8	8 8 6	-3 -27 2		-2 -21 3	4 -4 4	
		大 13m以上	小 中 大	3 6 10	1.5 2.9 4.9		4 6 10	1 3 4	-5 -6 -8		-4 -6 -8	-2 -1 -1		
			環 状 交 差 点											
		小 計	93	45.1	2	100	43	-46	-3	-34	3			
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点											
			そ の 他	35	17.0	1	36	8	13	1	12	4		
		小 計	128	62.1	3	136	51	-33	-2	-22	7			
		屈 折	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦									
				左	上 下 平 坦									
	橋		右	上 下 平 坦										
			左	上 下 平 坦										
	そ の 他		右	上 下 平 坦						-1 -1 -2		-1 -1 -2	-1	
			左	上 下 平 坦						-1 -1 2		-1 -1 2	-1 -1 1	
	小 計		5	2.4		5	1	-4	-2	-2	-2			
	直 線		ト ン ネ ル	上 下 平 坦										
橋			上 下 平 坦											
			1 1	0.5 0.5		1 1		1 -1		1 -1				
そ の 他		上 下 平 坦												
			8 57	3.9 27.7		10 59	2 18	-3 -26	-1 -3	-3 -28	2 -3			
小 計	67	32.5		71	20	-25	-5	-24	-2					
踏 切	第 一 種													
	第 三 種													
	第 四 種													
	一 般 交 通 の 場 所 計	6	2.9		6	1	4		4	1				
総 計					206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44	4	
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 有 等	酒 酔 い 酒 気 帯 び (0.25以上)		1	0.5		3				2	-1	
			酒 気 帯 び (0.25未満)											
	小 計	基 準 以 下 検 知 不 能												
		飲 酒 な し 調 査 不 能	1	0.5		3				2	-1			
	対 象 外 当 事 者 計	小 計	202	98.1	3	212	73	-60	-9	-48	5			
		小 計	203	98.5	3	215	73	-60	-9	-46	4			
総 計					3	1.5		3	2		2			
総 計					206	100.0	3	218	73	-58	-9	-44	4	

(4) 事故類型別発生状況

項目別			区 分		件	数	死 者	傷 者	
									構成
総 計					206	100.0	3	218	
事故類型	対人対車両	対 面 通 行 中			1	0.5		1	
		背 面 通 行 中			3	1.5		3	
		横断	横 断 歩 道						
			横断歩道付近						
			歩道橋付近						
			そ の 他			4	1.9		4
		小 計			4	1.9		4	
		路 上 遊 戯 中							
		路 上 作 業 中							
		路 上 停 止 中							
		路 上 横 臥							
		そ の 他							
	小 計			8	3.9		8		
	対車両相互	正 面 衝 突			4	1.9		6	
		追突	進 行 中			5	2.4		5
			そ の 他			40	19.4		44
		出 会 い 頭			53	25.7	1	58	
		追越・追抜時			9	4.4		9	
		す れ 違 い 時			2	1.0		2	
		そ の 他			84	40.8	2	85	
		小 計			197	95.6	3	209	
	対車両単独	工事物	電 柱						
			標 識						
			分 離 帯 等						
防 護 柵 等									
家 屋 ・ 塀									
橋 梁 ・ 橋 脚									
そ の 他									
小 計									
駐車車両(運転者不在)									
路外逸脱		転 落							
		そ の 他							
		転 倒			1	0.5		1	
そ の 他									
小 計			1	0.5		1			
列 車									
計					206	100.0	3	218	

(5) 原因別発生状況

項目別			区 分		件	数	死者	傷者
			構成					
総 計			206	100.0		3	218	
車	両	信 号 無 視	3	1.5		5		
		通行禁止違反	1	0.5		1		
		通行区分違反						
		最高速度違反	1	0.5		1		
		横断禁止	後退禁止違反					
			横断転回違反					
		車間距離不保持						
		進路変更禁止違反						
		追 越 し 違 反	1	0.5		1		
		等	反	右 折 違 反				
左 折 違 反								
優先通行妨害等	2			1.0		2		
交差点安全進行義務	2			1.0		4		
環状交差点違反								
歩行者妨害等								
横断自転車妨害								
徐 行	交 差 点			1	0.5		1	
	交差点以外							
の	あ			指定場所一時不停止	5	2.4	1	5
		自転車の通行方法						
		整備不良車両運転						
		酒 酔 い 運 転						
		過 労 等	薬 物 使 用					
			過 労 運 転					
		違	り	ハンドルブレーキ操作	9	4.4		9
				前方不注意	31	15.0		34
				動静不注意	28	13.6		29
				安全不確認	114	55.3	2	118
安 全 速 度	2			1.0		2		
そ の 他	3			1.5		3		
小 計	187			90.8	2	195		
安全不確認ドア開放								
その他・調査不能等								
小 計	203			98.5	3	215		
反	不	明 等	3	1.5		3		
		計	206	100.0	3	218		

(6) 二輪車の状態別・年齢別死傷者数

ア 死 者

年 齢 別 車種別			合計	年 齢 別									
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79
一輪車運転中	自動二輪車	751cc以上											
		401 ～ 750											
		251 ～ 400	1				1						
		126 ～ 250	1					1					
		51 ～ 125	1									1	
		小 計	3				1	1				1	
	一般原付自転車												
同乗中	自動二輪車	751cc以上											
		401 ～ 750											
		251 ～ 400											
		126 ～ 250											
		51 ～ 125											
		小 計											
	一般原付自転車												
計		3					1	1				1	
合 計		3					1	1				1	

イ 傷 者

年 齢 別 車種別			合 計	年 齢 別									
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79
二輪車運転中	自動二輪車	751cc以上	11		2	1	2	1	3	2			
		401 ～ 750	8	1	2			2	2		1		
		251 ～ 400	11	2	3	2	1	2	1				
		126 ～ 250	27	2	2	4	7	5	4	1	2		
		51 ～ 125	55	4	5	1	12	11	9	4	4	4	1
		小 計	112	9	14	8	22	21	19	7	7	4	1
	一般原付自転車	67	7	16	4	8	12	8	3		7	2	
計		179	16	30	12	30	33	27	10	7	11	3	
同乗中	自動二輪車	751cc以上	1						1				
		401 ～ 750											
		251 ～ 400	1		1								
		126 ～ 250	2				2						
		51 ～ 125	1	1									
		小 計	5	1	1		2		1				
	一般原付自転車	1	1										
計		6	2	1		2		1					
合 計		185	18	31	12	32	33	28	10	7	11	3	

第8 酒飲み運転の事故

1 令和7年中の発生状況

※特定小型原動機付自転車、軽車両の運転者を含む。

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		32	1	3	35	38
令和6年		39		2	42	44
増減数		-7	1	1	-7	-6
増減率		-17.9		50.0	-16.7	-13.6

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	1	2	-1	-50.0							1	3	1	3	-2	-66.7
2月	3	1	2	200.0					1		2	1	3	1	2	200.0
3月	2	3	-1	-33.3							2	4	2	4	-2	-50.0
4月	2	5	-3	-60.0							4	5	4	5	-1	-20.0
5月	3	7	-4	-57.1	1		1			1	4	7	4	8	-4	-50.0
6月	3	3									4	4	4	4		
7月	3	4	-1	-25.0						1	3	3	3	4	-1	-25.0
8月	5	3	2	66.7							5	4	5	4	1	25.0
9月	2	2									2	2	2	2		
10月	6	4	2	50.0					1		6	4	7	4	3	75.0
11月		4	-4	-100.0								4		4	-4	-100.0
12月	2	1	1	100.0					1		2	1	3	1	2	200.0
合計	32	39	-7	-17.9	1		1		3	2	35	42	38	44	-6	-13.6

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	74	71	78	66	38	37	34	46	39	32
	死者数	5	1	5	4	2	4	2	5		1
	傷者数	91	97	99	91	55	49	50	52	44	38
	全事故に占める割合										
	件数	0.9	0.9	1.1	1.2	0.8	0.9	0.8	1.1	1.0	0.9
	死者数	7.0	2.0	8.9	6.2	4.5	9.5	5.4	13.5		2.6
	傷者数	0.9	1.0	1.2	1.3	1.0	0.9	1.0	1.1	1.0	0.8

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別			発生		死者	傷者		前年比			
								発生	死者	傷者	重傷者
総計			32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1
時間別	0	～	1					-4		-5	
	1	～	2	6.3		2		-1		-1	-1
	2	～	3	6.3		2	1			-1	1
	3	～	4	3.1		2				1	
	4	～	5								
	5	～	6	9.4		3		-1		-1	
	6	～	7	3.1		1		-1		-1	
	7	～	8	3.1		1		-1		-1	
	8	～	9	6.3		2					
	9	～	10	3.1		1					
	10	～	11	3.1		1					
	11	～	12	9.4		3				-1	
	12	～	13	3.1		2	1	-1			1
	13	～	14	3.1		1		-2		-2	
	14	～	15					-1		-2	
	15	～	16	6.3		2		1		1	-1
	16	～	17	6.3		4		2		4	
	17	～	18	6.3		2	1	-1		-1	1
	18	～	19	3.1		2		1		2	
	19	～	20								
	20	～	21	9.4	1	4		2	1	3	
	21	～	22	3.1		1					
	22	～	23					-1		-2	
	23	～	24	6.3		2		1		1	
	計		32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1
昼夜別	昼	・	明	3	9.4						
	昼	・	昼	14	43.8		1	-5		-4	
	昼	・	暮	1	3.1			1		1	
	夜	・	暮	1	3.1			1		2	
	夜	・	夜	13	40.6	1	2	-2	1	-3	1
	夜	・	明					-2		-2	
	計			32	100.0	1	38	-7	1	-6	1
曜日別	日	曜	日	2	6.3			-5		-7	
	月	曜	日	3	9.4					1	
	火	曜	日	3	9.4			-2		-3	-2
	水	曜	日	5	15.6			-7		-8	
	木	曜	日	2	6.3			-1		-1	
	金	曜	日	6	18.8			2		3	
	土	曜	日	11	34.4	1	3	6	1	9	3
	計			32	100.0	1	38	-7	1	-6	1
天候別		晴		23	71.9		3	1		4	2
		曇		6	18.8			-4		-4	-1
		雨		1	3.1			-6		-7	
		霧		1	3.1	1		1	1		
		雪		1	3.1			1		1	
	計			32	100.0	1	38	-7	1	-6	1
路面状態	舗装	乾湿	乾燥	29	90.6	1	3		1	3	1
	舗装	凍結	凍結	2	6.3			-8		-10	
	非舗装	舗装	舗装	1	3.1			1		1	
	計			32	100.0	1	38	-7	1	-6	1
事故車種の免許経過年数	一般	1年未満	満	1	3.1		1	-2		-3	
	一般	2年未満	満	1	3.1		1				1
	一般	3年未満	満	1	3.1		1	-1		-1	
	一般	小計(1～3未満)		2	6.3		1	-3		-4	1
	原付	4年未満	満	1	3.1		1				
	原付	5年未満	満	2	6.3		2	-2		-2	
	原付	10年未満	満	2	6.3		2	-5		-6	-1
	以上	10年以上	上	24	75.0	1	2	3	1	6	1
	無免許	調査不能		1	3.1		1				
	計			32	100.0	1	38	-7	1	-6	1

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
総			構 成				重 傷				重 傷			
			計	32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1		
道 路 別	国 道	4	計	1	3.1		1		-4		-4			
		6	号						-1		-1			
		45	号	2	6.3		2		2		2			
		47	号											
		48	号											
		108	号	1	3.1		1							
		113	号											
		284	号											
		286	号						-1		-1			
		342	号											
		346	号						-1		-1			
		347	号						-1		-1			
		349	号											
		398	号											
		399	号											
	456	号												
	457	号												
	東北自動車道	小	計	4	12.5		4		-6		-6			
		東北道	上下	り										
小			計											
山形道		上下	り											
		小	計											
常磐道		上下	り											
小		計												
自動車専用道路		三仙	陸											
		仙仙	北											
		仙仙	西											
		仙相	南											
県道		主	要	12	37.5		15	2	3		6	1		
		一	般	1	3.1		1		-2		-3	-1		
		小	計	13	40.6		16	2	1		3			
	市町村道	主	要	15	46.9	1	18	1	-1	1	-1	1		
農林 港私 その他	小	計	15	46.9	1	18	1	-1	1	-1	1			
	(免)	道												
	湾	道												
	の	道												
計			32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1			

(2) 当事者・用途・道路形状(道路線形)・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
									発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計				32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1	
当事者	乗用車	大型車											
		中型車											
		準中型車											
		普通車		13	40.6		18	1	-4		-1		
		軽自動車		18	56.3	1	19	2	7	1	7	2	
		ミニカ一											
	小 計				31	96.9	1	37	3	3	1	6	2
	貨物車	大型車											
		中型車											
		準中型車											
		普通車		1	3.1		1		-3		-5		
		軽自動車							-6		-6		
	小 計				1	3.1		1		-9		-11	
	特殊車	大型農耕用他											
		小型農耕用他											
		小型農耕の他											
		小 計											
	二輪車	自動二輪	小型751cc～										
			小型401cc～										
			小型251cc～										
			小 計										
			126cc～										
		51cc～											
		小 計											
		一般原付自転車							-1		-1	-1	
		小 計							-1		-1	-1	
		列 車											
	原付自転車・特定小型車	非特例	特例										
			小 計										
		軽車両	自転車										
			駆動補助機付自転車その他										
	小 計												
	計				32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1
用途別	事業用	路線バス											
		貸切バス											
		法人タクシー											
		個人タクシー											
		特定・貨物											
	小 計												
	自家用	レンタカー		1	3.1		1		-2		-3		
		スクールバス											
		代行顧客車											
		代行業務車											
		その他乗用		30	93.8	1	36	3	1	1	4	1	
		その他貨物		1	3.1		1		-6		-7		
	小 計				32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1
	特定自転車・原付	貨物											
		レンタル											
		その他の他											
小 計													
対象外当事者													
計				32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1	

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
										発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計					32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近 小	交 差 点	小 5.5m 未 満	小 中 大	1	3.1		1		1		1	
			中 5.5m 以 上	小 中 大	1	3.1		1		1			
		大 13m 以 上	小 中 大						-1		-1		
			中 大	2	6.3	2	1	2		2	1		
		環 状 交 差 点	小 中 大	3	9.4	4		-1					
			小 計	7	21.9	8	1	-5		-5	1		
		交 差 点 付 近 小	環 状 交 差 点										
			そ の 他	11	34.4	13	1	-2		-2	1		
		小 計				18	56.3	21	2	-7		-7	2
		カ ル ネ ル ・ ブ リ ッ ジ ・ 屈 折 路 線 形 状	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦								
	左			上 下 平 坦									
	ブ リ ッ ジ		右	上 下 平 坦									
			左	上 下 平 坦									
	そ の 他		右	上 下 平 坦					-1		-1		
			左	上 下 平 坦	1	3.1	3		1		3		
				1	3.1	1	1		1				
小 計				2	6.3	4		-1		1			
直 線 形 状	ト ン ネ ル		上 下 平 坦										
			上 下 平 坦										
	橋	上 下 平 坦											
		上 下 平 坦											
	そ の 他	上 下 平 坦	1	3.1		3		-3		-3	-1		
上 下 平 坦		11	34.4	1	10	1	5	1	3				
小 計				12	37.5	1	13	1	2	1	2	-1	
踏 切 形 状	第 一 種 踏 切	第 一 種											
		第 二 種											
		第 三 種											
		第 四 種											
	一 般 交 通 の 場 所 計									-1		-2	
計				32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1	
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 有 り	飲 酒 運 転	1	3.1		2	1	-1			1	
			酒 気 帯 び (0.25 以 上)	24	75.0	1	29	2	-4	1	-3		
			酒 気 帯 び (0.25 未 満)	3	9.4		3		-2		-2		
			基 準 以 下	3	9.4		3		1		1		
			検 知 不 能	1	3.1		1		-1		-2		
			計				32	100.0	1	38	3	-7	1

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷 者	重 傷	
総 計	32	100.0			1						38
事故類型	対人対車両相対	対面通行中	1	3.1		1		1		1	
		背面通行中									
		横断歩道									
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
	車両単独	その他小計									
		路上遊戯中									
		路上作業中									
		路上停止中									
		路上横臥									
	車両相互	その他小計	1	3.1		1					
		正面衝突	5	15.6		6	2			1	2
		追進行中	2	6.3		3		-2		-1	-1
追突		15	46.9		18		-4		-5	-1	
出会い頭		3	9.4		3	1	3		3	1	
特殊	車両物	追越・追抜時									
		すれ違い時									
		その他小計	3	9.4		3		-4		-5	
		電柱	1	3.1		1					
		標識									
	その他	分離帯・安全島	1	3.1		3		1		3	
		防護柵等									
		家屋・塀									
		橋梁・橋脚									
		その他小計	2	6.3		4		-2		-2	
列 計	駐車車両(運転者不在)						-1		1		
	路外転落	1	3.1	1			1	1			
	逸脱										
	転倒										
	その他小計	3	9.4	1	4			1	1		
計			32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比					
			構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計	32	100.0			1			38	3	-7	1	-6	1
通 行 目 的	業 務 通 勤	業 務 運 転 業 務 目 的	1	3.1		3				2			
		小 計	1	3.1		3				2			
		出 勤	5	15.6		7		-1		1			
		退 社						-3		-3			
		小 計	5	15.6		7		-4		-2			
	通 学 園 等	登 校											
		学 業 中 校											
	私 人 的 用 途	私 人 的 用 途	下 小 計										
			観 光 ・ 娯 楽	2	6.3		3		-2		-1		
		ド ラ イ ブ	1	3.1		1	1	1		1	1		
散 歩 (自 転 車 含)													
飲 食		9	28.1		10	2	5		5	1			
買 物		2	6.3		2		-4		-5				
訪 問		4	12.5		4		1		1				
送 迎		3	9.4		3		1						
通 院		1	3.1		1		1		1				
帰 省							-5		-6				
路 上 遊 戯													
疾 病 徘 徊													
そ の 他	4	12.5	1	4		-1	1	-2	-1				
小 計	26	81.3	1	28	3	-3	1	-6	1				
調 査 不 能													
計			32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1		
運 転 者	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	31	96.9	1	37	3	-7	1	-6	1
			仮 免 許										
			国 際 免 許										
			外 国 免 許										
			運 転 許 可 証										
	小 計	31	96.9	1	37	3	-7	1	-6	1			
	無 免 許	1	3.1		1								
	調 査 不 能												
	小 計	32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1			
	対 象 外 者	あ り な し											
小 計						-1	-1						
小 計						-1	-1						
資 格	第 二 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	27	84.4		32	3	-7		-7	2
			仮 免 許										
			国 際 免 許										
			外 国 免 許										
			運 転 許 可 証										
	小 計	27	84.4		32	3	-7		-7	2			
	無 免 許												
	調 査 不 能												
	小 計	27	84.4		32	3	-7		-7	2			
	対 象 外 者	あ り な し	1	3.1		1					-1		
小 計	1	3.1		1									
免 許 小 計	2	6.3		2						-1			
当 事 者 不 明													
単 独 事 故	3	9.4	1	4			1	1					
小 計	32	100.0	1	38	3	-7	1	-6					

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
			構 成				重 傷				重 傷			
総 計			32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1			
職 業 別	学 校 生	幼 児 小 学 生												
		中 学 生												
		高 校 生												
		大 学 生												
		そ の 他 学 生	1	3.1		1	1	1	1	1	1			
		小 計	1	3.1	1			1	1					
	職 業 運 転 者	バ ス												
		タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー												
		ト ラ ッ ク	1	3.1	1			1	1					
		バ イ ク												
業 別	小 計	自 転 車												
		そ の 他												
		小 計	1	3.1	1			1	1					
		公 務	2	6.3		2		1		1				
	農 業 ・ 林 業	2	6.3		2		2		2					
	漁 業						-1		-1					
	鉱 業													
	建 設 業	3	9.4		3	1	-7		-8	1				
	製 造 業	2	6.3		2				-1					
	卸 ・ 小 売 業	2	6.3		3		2		3					
	金 融 ・ 保 険 業	1	3.1		1		1		1					
	不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業													
	運 輸 業 ・ 郵 便 業	2	6.3		2									
	情 報 通 信 業	1	3.1		2		1		2					
別	サ ー ビ ス 業	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	1	3.1		1		-1		-2				
		学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 業	1	3.1		1								
		宿 泊 ・ 飲 食 業	1	3.1		1		-1		-1				
		生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	2	6.3		2		-2		-2				
	小 計	教 育 ・ 学 習 支 援 業	1	3.1		3		1		3				
		医 療 ・ 福 祉	3	9.4		5				2				
		複 合 サ ー ビ ス	1	3.1		2	1			1	1			
		そ の 他	2	6.3		2		-2		-2	-2			
	主 婦 ・ 主 夫	小 計	11	34.4		16	1	-4		1	-1			
		分 類 不 能 の 産 業	1	3.1		1		1		1				
		無 職												
		無 職	2	6.3		2		-4		-6				
	外 国 人	外 交 官												
		短 期 滞 在 者												
そ の 他														
小 計														
年 齢 別 (第 一 当 年)	調 査 不 能	調 査 不 能												
		対 象 外 当 事 者												
		計	32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1			
		14 歳 以 下												
	高 齢 者 計	15 ～ 19												
		20 ～ 24	5	15.6		5	1	-1		-1	1			
		25 ～ 29	3	9.4		3		-4		-6				
		30 ～ 39	3	9.4		4		-1		-1				
		40 ～ 49	11	34.4		12	1	7		7	1			
		50 ～ 59	6	18.8	1	10	1	-6	1	-3				
		60 ～ 64	2	6.3		2		1						
		65 ～ 69	1	3.1		1								
	高 齢 者 計	70 ～ 79	1	3.1		1		-3		-3				
		80 歳 以 上												
高 齢 者 計		2	6.3		2		-3		-3					
計		32	100.0	1	38	3	-7	1	-6	1				

第9 高齢者の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		557	23	156	423	579
令和6年		551	26	136	447	583
増減数		6	-3	20	-24	-4
増減率		1.1	-11.5	14.7	-5.4	-0.7

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	49	51	-2	-3.9	1	5	-4	-80.0	18	11	32	37	50	48	2	4.2
2月	46	34	12	35.3	3		3		9	11	40	27	49	38	11	28.9
3月	43	42	1	2.4	1	3	-2	-66.7	11	15	36	26	47	41	6	14.6
4月	38	54	-16	-29.6		2	-2	-100.0	7	13	34	46	41	59	-18	-30.5
5月	54	50	4	8.0	3	3			14	16	40	39	54	55	-1	-1.8
6月	32	44	-12	-27.3	2	2			9	10	23	37	32	47	-15	-31.9
7月	48	35	13	37.1	2	1	1	100.0	12	9	40	29	52	38	14	36.8
8月	35	33	2	6.1	1	3	-2	-66.7	10	6	28	28	38	34	4	11.8
9月	31	40	-9	-22.5	4		4		4	6	25	40	29	46	-17	-37.0
10月	66	65	1	1.5	3	4	-1	-25.0	22	18	44	47	66	65	1	1.5
11月	45	55	-10	-18.2	2	3	-1	-33.3	16	12	31	47	47	59	-12	-20.3
12月	70	48	22	45.8	1		1		24	9	50	44	74	53	21	39.6
合計	557	551	6	1.1	23	26	-3	-11.5	156	136	423	447	579	583	-4	-0.7

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	1,245	1,211	1,081	930	742	654	570	595	551	557
	死者数	29	33	27	22	20	24	18	19	26	23
傷者数	件数	1,363	1,303	1,166	1,011	785	701	596	629	583	579
	死者数	40.8	64.7	48.2	33.8	45.5	57.1	48.6	40.4	68.4	60.5
全事故に占める割合	傷者数	13.6	13.9	13.7	14.6	14.3	13.5	12.1	12.8	12.9	12.8
	高年齢者数	588,819	602,763	616,101	626,564	635,388	644,431	650,790	653,465	656,683	658,433
1,000人当たりの死傷者数		2.4	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	0.9	1.0	0.9	0.9

注：高齢者数は各年1月1日現在（総務省資料）

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

区 分 項目別				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				557	100.0	23	579	156	6	-3	-4	20
時 間	0	～	1	1	0.2		1					
	1	～	2	1	0.2		1		1		1	
	2	～	3	2	0.4		2	2	-1	-1		2
	3	～	4						-5	-1	-4	-2
	4	～	5	2	0.4		2	2	1	-1	2	2
	5	～	6	5	0.9	2	3	1	-1	1	-2	
	6	～	7	22	3.9		22	9	2	-5	7	5
	7	～	8	18	3.2	1	17	3	9		8	2
	8	～	9	27	4.8		29	1	1		-3	
	9	～	10	39	7.0	4	42	14	-18	2	-19	2
間 別	10	～	11	63	11.3	1	69	16	11		11	-5
	11	～	12	47	8.4	1	49	11	7		7	-3
	12	～	13	40	7.2		44	9	-1	-1		
	13	～	14	46	8.3	3	48	12	-2	2	-9	3
	14	～	15	50	9.0	1	52	13	-1		-3	2
	15	～	16	37	6.6	2	41	16	-10		-6	6
	16	～	17	46	8.3	2	49	14	5	2	4	2
	17	～	18	43	7.7		44	13	12	-2	14	5
	18	～	19	31	5.6	3	29	8		2	-3	1
	19	～	20	10	1.8	1	9	2	-10	-1	-12	-8
別	20	～	21	11	2.0	2	9	2		1	-3	1
	21	～	22	6	1.1		6	2	2	-1	3	
	22	～	23	5	0.9		6	3	2		2	2
	23	～	24	5	0.9		5	3	2		1	3
	計			557	100.0	23	579	156	6	-3	-4	20
昼 夜 別	昼	・	明	16	2.9		16	2	4	-1	5	2
	昼	・	昼	390	70.0	14	414	98		2	-9	5
	昼	・	暮	35	6.3	2	38	14	4	2	6	5
	夜	・	暮	49	8.8	1	48	17	5	-2	1	2
	夜	・	夜	56	10.1	5	53	18	-10	-2	-12	3
	夜	・	夜	11	2.0	1	10	7	3	-2	5	3
	計			557	100.0	23	579	156	6	-3	-4	20
曜 日 別	日	曜	日	56	10.1	3	58	19	-3	1	-11	6
	月	曜	日	76	13.6	3	83	24	-1	-2	7	6
	火	曜	日	74	13.3	3	76	16	-11	-2	-12	-6
	水	曜	日	75	13.5	3	78	18	-15	-2	-14	-3
	木	曜	日	95	17.1	2	99	24	14	-1	11	4
	金	曜	日	95	17.1	5	92	32	5	3	-2	5
	土	曜	日	86	15.4	4	93	23	17		17	8
	計			557	100.0	23	579	156	6	-3	-4	20
天 候 別	晴			401	72.0	16	417	116	-5	-8	-5	11
	曇			97	17.4	5	99	27	-3	4	-13	4
	雨			42	7.5	2	41	11	4	1	1	3
	霧											
	雪			17	3.1		22	2	10		13	2
計			557	100.0	23	579	156	6	-3	-4	20	
路面状態	舗 装	乾	燥	469	84.2	18	487	135	-22	-6	-31	12
		湿	潤	67	12.0	3	70	17	10	1	9	4
		凍	結	12	2.2	1	13	1	9	1	9	1
		積	雪	7	1.3		8	2	7		8	2
	非	舗 装	2	0.4	1	1	1	2	1	1	1	1
	計			557	100.0	23	579	156	6	-3	-4	20

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			557	100.0	23	579	156	6	-3	-4	20		
道	国 道	4号	33	5.9		38	2	-8	-1	-9	-4		
		6号	2	0.4		2		-7	-1	-7	-1		
		45号	19	3.4	1	19	6	-9		-11	-3		
		47号	1	0.2		1		-2	-1	-1			
		48号	12	2.2		14	3	6	-2	10	3		
		108号	6	1.1		6	2	2		2			
		113号	5	0.9		5		-4	-1	-3	-1		
		284号	2	0.4		2		1		1			
		286号	11	2.0		12	3	1		2	-1		
		342号						-1		-2			
		346号	3	0.5		3		-1		-2	-1		
		347号	1	0.2		1		-1		-2	-1		
		349号	2	0.4		2	1						
		398号	5	0.9		5	1	-9	-1	-10	-6		
		399号											
	456号												
	457号	3	0.5		4	1	-3		-3				
	小 計			105	18.9	1	114	19	-35	-7	-35	-15	
路	東北自動車道	上下り	4	0.7		4		1		1			
		上下り	2	0.4		2	1	1		1	1		
		小 計	6	1.1		6	1	2		2	1		
	山形道	上下り											
		上下り											
		小 計											
	小 計	6	1.1		6	1	2		2	1			
	常磐道	上下り											
		上下り											
		小 計											
自動車専用道路	三仙台	2	0.4		3		2		3				
	仙台	2	0.4		3		-1		-1				
	仙台						1		2				
	仙台馬福	1	0.2		1		1		1				
別	県道	小 計	5	0.9		7		3		5			
		主 要	83	14.9	3	92	29	28	-2	38	16		
		一 般	38	6.8	4	43	12	3	3	4	6		
	市町村道	小 計	121	21.7	7	135	41	31	1	42	22		
	主 要	2	0.4		2								
	一 般	280	50.3	13	279	82	8	1	-13	9			
農林	(免) 道	計	282	50.6	13	281	82	8	1	-13	9		
		道	3	0.5	1	2		3	1	2			
	林 道	1	0.2		1	1	1		1	1			
	港 湾 道												
私 道							-1		-1	-1			
そ の 他	34	6.1	1	33	12	-6	1	-7	3				
計			557	100.0	23	579	156	6	-3	-4	20		

(2) 類型別死傷者数

区 分 類型別			死 者				傷 者				
			65 ～69	70 ～79	80歳 以上	計	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	計	
総 計			3	5	15	23	178	287	114	579	
事 故 類 型	人 対 車 両	対 面 通 行 中					2		1	3	
		背 面 通 行 中			1	1	1	2	3	6	
		横 断 中	横断歩道			2	2	15	22	16	53
			横断歩道付近 歩道橋付近			2	2		1	1	2
		そ の 他		1	2	3	4	13	20	37	
		小 計		1	6	7	19	36	37	92	
		車 上	路上遊戯中								
			路上作業中								
			路上停止中						3		3
			路 上 横 臥		2		2				
	そ の 他					7	6	12	25		
	計			3	7	10	29	47	53	129	
	車 両 相 互	追 突	正 面 衝 突			3	3	11	22	7	40
			進 行 中					4	17	2	23
			そ の 他					52	70	19	141
		突 出	小 計					56	87	21	164
			出 会 い 頭			1	1	53	73	20	146
			追 越・追 抜 時					4	4		8
		す れ 違 い 時	追 越・追 抜 時					4	4		8
			す れ 違 い 時							1	1
	そ の 他	2	1		3	25	50	11	86		
	計		2	1	4	7	149	236	60	445	
	車 両 単 独	工 作 物	電 柱								
標 識											
分離帯・安全島											
防護柵等											
家屋・塀				1	2	3					
橋梁・橋脚					1	1					
そ の 他								1	1		
小 計			1	3	4			1	1		
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)									
		逸 転			1	1					
		そ の 他									
		小 計			1	1					
	転 倒										
	そ の 他	1			1		4		4		
計		1	1	4	6		4	1	5		
列 車											
特 殊 事 故 事 容	事 故 内 容	共同危険行為									
		暴 走 行 為									
		ひ き 逃 げ		1	1	2	8	7	6	21	
		無 申 告					2	4	3	9	
		多 重 衝 突			1	1	44	97	29	170	
		左 折 巻 込 み									
		荷 崩 れ									
		自 然 発 車			1	1					
	ド ア 開 閉						2		2		
	車 両 火 災										
ス リ ッ プ	ス リ ッ プ					3	14		17		
	妨 害 運 転										
当 事 者 内 容	薬 物 影 響 発 作・急 病 身 障 者 緊 急 車	当 事 者 内 容									

(3) 状態別死傷者数

区 分 状態別			死 者				傷 者				
			65 ～69	70 ～79	80歳 以上	計	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	計	
合 計			520	836	341	1697	178	287	114	579	
歩 行 者	対 面 歩 行 中 背 面 歩 行 中 横 断 歩 道 横 断 歩 道 付 近 歩 道 橋 付 近 そ の 他 小 計		1	2	3	6	2		1	3	
			15	22	16	53	1	2	3	6	
				1	1	2	15	22	16	53	
								1	1	2	
			4	13	19	36					
			19	36	36	91	4	13	19	36	
			23	50	56	129	19	36	36	91	
	路 上 遊 戯 中 路 上 作 業 中 路 上 停 止 中 路 上 横 臥 そ の 他 計										
				3		3					
								3		3	
準 歩 行 者		7	6	10	23						
		29	47	50	126	7	6	10	23		
		75	130	135	340	29	47	50	126		
								3	3		
	四 輪 車 運 転 中	乗 用 車	大 型 車								
			中 型 車								
			準 中 型 車	47	86	9	142				
			普 通 車	38	54	8	100	47	86	9	142
			軽 自 動 車					38	54	8	100
		貨 物 車	ミ ニ カ ー	85	140	17	242				
小 計			170	280	34	484	85	140	17	242	
大 型 車			2	1		3					
中 型 車			1			1	2	1		3	
準 中 型 車			1	1		2	1			1	
二 輪 車 運 転 中	普 通 車	普 通 車	14	9	3	26	1	1		2	
		軽 自 動 車	18	11	3	32	14	9	3	26	
		小 計	36	22	6	64	18	11	3	32	
		計	206	302	40	548	103	151	20	274	
		自 動 二 輪 車	751 以 上	1			1				
	401 ～ 750						1			1	
	251 ～ 400		2			2					
	126 ～ 250		4	4	1	9	2			2	
	51 ～ 125		7	4	1	12	4	4	1	9	
	特 定 小 型 原 付 運 転 中 自 転 車 乗 用 中 特 殊 車 運 転 中 そ の 他	小 計	小 計	14	8	2	24	7	4	1	12
一般原付自転車			7	11	3	21		7	2	9	
計			21	19	5	45	7	11	3	21	
19			28	14	61						
				2	1	3	19	28	14	61	
同 乗 中		四 輪 車	特 殊 車 運 転 中						2	1	3
			そ の 他		2		2				
			大 型 車						2		2
			中 型 車								
			準 中 型 車	14	31	17	62				
	二 輪 車	普 通 車	6	15	6	27	14	31	17	62	
		軽 自 動 車					6	15	6	27	
		ミ ニ カ ー	20	48	23	91					
		計	40	94	46	180	20	48	23	91	
		751 以 上									
そ の 他	自 転 車	401 ～ 750									
		251 ～ 400									
		126 ～ 250									
		51 ～ 125									
		(自 二 計)									
	特 殊 車	一般原付自転車									
		計									
		自 転 車									
		特 殊 車									
		そ の 他									
そ の 他			178	287	114	579					

(4) 自転車の違反別死傷者数

違反別		区 分		65～69		70～79		80歳以上		合計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
一時不停止	死者										
	傷者										
通行区分	死者										
	傷者										
徐行違反	死者										
	傷者										
右折違反	死者										
	傷者										
左折違反	死者										
	傷者										
横断・転回	死者										
	傷者										
信号無視	死者										
	傷者					1		1			
酒 酔 い	死者										
	傷者										
交差点安全	死者										
	傷者		1		1	1		1	2		
環状交差点違反	死者										
	傷者										
通行方法違反	死者										
	傷者			1					1		
燈 火 違 反	死者										
	傷者										
踏 切 不 停 止	死者										
	傷者										
通行禁止違反	死者										
	傷者										
整備不良	死者										
	傷者										
安全運	ハンドル・ブレーキ	死者									
	傷者										
転義	前方不注意	死者									
	傷者										
務違	動静不注視	死者	1						1		
	傷者	1		3	3		3	4	6		
反	安全不確認	死者									
	傷者	3	2	1		2		6	2		
そ の 他	死者										
	傷者		1	2				2	1		
その他違反	死者										
	傷者										
調 査 不 能	死者										
	傷者										
違 反 な し	死者		1			1		1	1		
	傷者	6	5	7	10	4	3	17	18		
合 計	死者	1	1			1		2	1		
	傷者	10	9	14	14	8	6	32	29		
飲 酒 運 転	死者										
	傷者										

注：飲酒運転は内数で他の違反に含まれる。

(5) 歩行者の違反別死傷者数

違反別		区 分		65～69		70～79		80歳以上		合計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
信号無視	死者										
	傷者							1		1	
通行区分	左側通行	死者									
	死者										
	傷者										
	車道通行	死者						1		1	
そ の 他	死者										
	傷者										
横断	横断歩道外	死者									
	傷者					5		6		11	
	斜め横断	死者									
	傷者										
禁止場所	駐停車車両直前・直後	死者									
	傷者	1						1		1	1
	走行車両直前・直後	死者			1		1			2	
	傷者	1			1			3		1	4
禁止場所	死者										
	傷者										
踏 切 不 注 意	死者										
	傷者										
酩 酊 徘 徊 等	死者				1			1		2	
	傷者										
路 上 遊 戯	死者										
	傷者										
路 上 作 業	死者										
	傷者										
飛 出 し	死者										
	傷者										
そ の 他	死者										
	傷者				1					1	
調 査 不 能	死者										
	傷者										
違 反 な し	死者						1	2	3	2	4
	傷者	11	16	8	32	14	27	33	75		
合 計	死者				2	1	4	3	6	4	
	傷者	13	16	9	38	15	38	37	92		

(6) 歩行者・自転車の自宅からの距離別死傷者数

距離		男女 年齢	男 性			女 性			総 数		
			65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総 計		死者	2	4	10	1	1	5	3	5	15
		傷者	104	130	44	74	157	70	178	287	114
歩	50m 以下	死者						1			1
		傷者			1	2	1	8	2	1	9
	100m 以下	死者									
		傷者			2		2	2		2	4
行	500m 以下	死者		1	2			2		1	4
		傷者	3		2	1	10	9	4	10	11
	1 km 以下	死者					1			1	
		傷者	4	2	3	4	13	6	8	15	9
者	2 km 以下	死者									
		傷者	2	1		6	4	8	8	5	8
	2 kmを超過	死者		1	2					1	2
		傷者	4	5	6	3	8	5	7	13	11
者	調 査 不 能	死者									
		傷者		1	1					1	1
	小 計	死者		2	4		1	3		3	7
		傷者	13	9	15	16	38	38	29	47	53
自 転 車	50m 以下	死者									
		傷者									
	100m 以下	死者									
		傷者									
	500m 以下	死者									
		傷者			1		3			3	1
	1 km 以下	死者	1						1		
		傷者	2	2	2	5	3	2	7	5	4
	2 km 以下	死者			1	1			1		1
		傷者	5	6	4	2	5	4	7	11	8
	2 kmを超過	死者									
		傷者	2	6	1	2	3		4	9	1
車	調 査 不 能	死者									
		傷者	1						1		
	小 計	死者	1		1	1			2		1
		傷者	10	14	8	9	14	6	19	28	14
調 査 対 象 外		死者	1	2	5			2	1	2	7
		傷者	81	107	21	49	105	26	130	212	47

注：調査対象外とは、自転車・歩行者（準歩行者を含む）以外の当事者をいう。

(7) 通行目的別死傷者数

通行目的		男女 年齢	男 性			女 性			総 数		
			65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総 計		死者	2	4	10	1	1	5	3	5	15
		傷者	104	130	44	74	157	70	178	287	114
業 務	職 業 運 転	死者									
		傷者	2	9					2	9	
	業 務 目 的	死者				1			1		
		傷者	16	15	1	2	4		18	19	1
通 勤	出 勤	死者									
		傷者	13	8		6	7		19	15	
	退 社	死者									
		傷者	9	9		7	8		16	17	
通 学 等	登 校	死者									
		傷者									
	学 業 中	死者									
		傷者									
	下 校	死者									
		傷者									
私 用	観 光 ・ 娯 楽	死者		1						1	
		傷者	3	3	1	3	6	5	6	9	6
	ド ラ イ ブ	死者			1						1
		傷者			1	2	2	2	2	2	3
	散 歩 (自転車含)	死者			2			1			3
		傷者	3	1	3	1	7	1	4	8	4
	飲 食	死者						1			1
		傷者	7	5		2	8	2	9	13	2
	買 物	死者	1	2	1				1	2	1
		傷者	21	34	16	22	64	30	43	98	46
	訪 問	死者		1				3		1	3
		傷者	12	13	8	14	16	8	26	29	16
	送 迎	死者									
		傷者	2	10	1	1	7	6	3	17	7
	通 院	死者									
		傷者	3	3	3	7	3	6	10	6	9
	帰 省	死者									
		傷者	3	4	1		4		3	8	1
	遊 戯	死者									
		傷者			1			1			2
	疾 病 徘 徊	死者			1						1
		傷者									
	そ の 他	死者	1		5		1		1	1	5
		傷者	10	14	8	7	21	9	17	35	17
調 査 不 能		死者									
		傷者		2						2	

第10 初心運転者の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	発生件数	死者数	傷者数		
			重傷	軽傷	計
令和7年	129		21	158	179
令和6年	117	2	18	142	160
増減数	12	-2	3	16	19
増減率	10.3	-100.0	16.7	11.3	11.9

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	6	13	-7	-53.8		1	-1	-100.0	1	1	9	17	10	18	-8	-44.4
2月	10	6	4	66.7					2	1	11	8	13	9	4	44.4
3月	9	5	4	80.0							11	6	11	6	5	83.3
4月	6	3	3	100.0					1		12	3	13	3	10	333.3
5月	12	10	2	20.0					3	1	11	15	14	16	-2	-12.5
6月	16	10	6	60.0					2	1	18	12	20	13	7	53.8
7月	13	12	1	8.3					2	1	17	13	19	14	5	35.7
8月	10	10							1	1	14	18	15	19	-4	-21.1
9月	7	12	-5	-41.7					3	3	6	16	9	19	-10	-52.6
10月	12	12							3	5	13	11	16	16		
11月	16	12	4	33.3					2	1	21	12	23	13	10	76.9
12月	12	12				1	-1	-100.0	1	3	15	11	16	14	2	14.3
合計	129	117	12	10.3		2	-2	-100.0	21	18	158	142	179	160	19	11.9

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	281	286	200	179	165	154	117	130	117	129
	死者数	1	2	2	2	2	1	1	2	2	
傷者数	件数	375	372	251	234	237	197	140	177	160	179
	割合	3.5	3.8	2.9	3.2	3.7	3.6	2.8	3.2	3.1	3.5
全事故に占める割合	死者数	1.4	3.9	3.6	3.1	4.5	2.4	2.7	4.3	5.3	0.0
	傷者数	3.7	4.0	2.9	3.4	4.3	3.8	2.9	3.6	3.5	3.9

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				129	100.0		179	21	12	- 2	19	3
時 間 別	0	～	1						-1	-1		
	1	～	2	2	1.6		3	1	1		2	1
	2	～	3	2	1.6		2		-2		-3	-2
	3	～	4	1	0.8		1		1		1	
	4	～	5	2	1.6		8	2	1		6	2
	5	～	6	2	1.6		2	1	2		2	1
	6	～	7	3	2.3		4	2	-2		-1	2
	7	～	8	9	7.0		9	2	2	-1	-1	1
	8	～	9	11	8.5		15	3	1		2	2
	9	～	10	3	2.3		3		-1		-2	-3
	10	～	11	3	2.3		6	1	-4		-6	1
	11	～	12	10	7.8		16	1	8		14	1
	12	～	13	7	5.4		9		-1			-1
	13	～	14	8	6.2		15	1	1		6	
	14	～	15	4	3.1		10		-2		2	
	15	～	16	5	3.9		5		-1		-11	-1
	16	～	17	13	10.1		15	2	9		6	2
	17	～	18	7	5.4		10	1	-2			1
	18	～	19	14	10.9		16	1	-2		-7	-3
	19	～	20	7	5.4		8				-1	-2
	20	～	21	2	1.6		3		-1			-1
	21	～	22	7	5.4		11	1	4		8	1
	22	～	23	5	3.9		5	1	2		2	1
	23	～	24	2	1.6		3	1	-1			
計				129	100.0		179	21	12	- 2	19	3
昼 夜 別	昼	・	明	2	1.6		2	1				1
	昼	・	昼	73	56.6		103	11	9	-1	9	3
	昼	・	暮	7	5.4		8	1	-1		-4	1
	夜	・	暮	6	4.7		9	1				
	夜	・	夜	40	31.0		56	6	4	-1	14	-3
	夜	・	夜明	1	0.8		1	1				1
計				129	100.0		179	21	12	- 2	19	3
曜 日 別	日	曜	日	17	13.2		29	2	-1		-3	
	月	曜	日	19	14.7		21	5	6		7	1
	火	曜	日	15	11.6		25	5	-6	-1	2	4
	水	曜	日	25	19.4		29	1	12		14	
	木	曜	日	18	14.0		23	1	5		3	
	金	曜	日	15	11.6		20	2	-10	-1	-18	-4
	土	曜	日	20	15.5		32	5	6		14	2
	計				129	100.0		179	21	12	-2	19
天 候 別	晴			83	64.3		114	19	11	-1	13	7
	曇			33	25.6		48	1	1	-1	4	-4
	雨			11	8.5		14	1	4		5	1
	霧											
	雪			2	1.6		3		-4		-3	-1
計				129	100.0		179	21	12	- 2	19	3
路面状態	舗装	乾	燥	107	82.9		152	19	7	-2	11	2
		湿	潤	21	16.3		26	2	11		14	2
		凍	結	1	0.8		1		-4		-4	-1
		積	雪						-2		-2	
	非舗装	計										
計				129	100.0		179	21	12	- 2	19	3

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			129	100.0			179	21	12	- 2	19	3	
道	国 道	4 号	17	13.2			28	6	1		8	4	
		6 号	2	1.6			2		2		2		
		45 号	4	3.1			4		- 3		- 6		
		47 号	1	0.8			2				1		
		48 号	6	4.7			10	2	3		6	1	
		108 号	1	0.8			1				- 1		
		113 号	1	0.8			1		1		1		
		284 号											
		286 号	3	2.3			6		- 3				
		342 号											
		346 号	2	1.6			3	1	1		1	1	
		347 号											
		349 号											
		398 号							- 6		- 7		
	399 号												
	456 号												
	457 号												
路	東北自動車道	小 計	37	28.7			57	9	- 4		5	6	
		上り							- 1		- 1		
		下り	1	0.8			1	1	- 1		- 1	1	
		小 計	1	0.8			1	1	- 2		- 2	1	
	山形自動車道	上り											
		下り											
		小 計											
	常磐道	小 計	1	0.8			1	1	- 2		- 2	1	
		上り											
	自動車専用道路	三 仙 台											
		仙 台											
		仙 台											
		仙 台											
		相 馬 福 島											
県道	小 計	2	1.6			5		1		4			
	主 要	22	17.1			29	4	- 2	- 2	- 15	- 2		
	一 般	10	7.8			11		4		3	- 2		
	小 計	32	24.8			40	4	2	- 2	- 12	- 4		
	主 要	46	35.7			63	7	12		20			
市町村道	小 計	46	35.7			63	7	12		20			
	(免)							- 1		- 1			
	湾	1	0.8			1		1		1			
	の 他	10	7.8			12		3		4			
	計	129	100.0			179	21	12	- 2	19	3		

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生		死 者	
総 計				129	100.0		179	21	12	-2	19	3
当 事 者 種 別	乗 用 車	大 型 車		1	0.8		2		1		2	
		中 型 車										
		準 通 車										
		普 通 車		63	48.8		87	11	3	-1	2	-1
		軽 自 動 車		53	41.1		70	7	8		12	3
	貨 物 車	小 計		117	90.7		159	18	12	-1	16	2
		大 型 車										
		中 型 車										
		準 通 車							-1		-1	
		普 通 車		2	1.6		3		-1		-2	
	特 殊 車	軽 自 動 車		8	6.2		14	3	4		7	1
		小 計		10	7.8		17	3	2		4	1
		大 型 農 耕 用 他 用 他 計										
		小 型 農 耕 用 他 用 他 計										
		小 計										
	二 輪 車	自 動 二 輪 車	小 型 751cc～									
			401cc～									
			251cc～		1	0.8		2		1		2
小 計				1	0.8		2		1		2	
126cc～				1	0.8		1		-1	-1	-1	
51cc～												
小 計			2	1.6		3			-1	1		
一般原付自転車								-2		-2		
小 計		2	1.6		3		-2	-1	-1			
総 計				129	100.0		179	21	12	-2	19	3
用 途 別	事 業 用	路 線 バ ス		1	0.8		2		1		2	
		貸 切 バ ス										
		法 人 タ ク シ ー										
		個 人 タ ク シ ー										
		特 定 ・ 貨 物							-1		-1	
	自 家 用	小 計		1	0.8		2				1	
		レ ン タ カ ー		8	6.2		12		5		9	
		ス ク ー ル バ ス										
		代 行 顧 客 車										
		業 務 車										
		其 他 乗 貨 用 物		111	86.0		149	18	6	-2	6	2
		小 計		9	7.0		16	3	1		3	1
対 象 外 当 事 者		128	99.2		177	21	12	-2	18	3		
計				129	100.0		179	21	12	-2	19	3

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
										発 生	死 者	比 傷 者 重 傷	
総 計					129	100.0		179	21	12	-2	19	3
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	4	3.1		4		1		1	
			5.5m未満	中	7	5.4		8	2	4		3	
		交 差 点	中	小	4	3.1		4		-3		-4	-2
			5.5m以上	中	11	8.5		18	4	-4			
		交 差 点		大	7	5.4		8	1	4		5	1
			大	小	3	2.3		5		3		5	
		交 差 点	13m以上	中	8	6.2		10	2	7		8	2
			環 状 交 差 点	大	6	4.7		8	3	-1	-1	-3	1
		交 差 点 付 近	小										
			環 状 交 差 点										
	カ ル ブ ・ 屈 道 折	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦									
			左	上 下 平 坦									
		橋	右	上 下 平 坦									
			左	上 下 平 坦									
		そ の 他	右	上 下 平 坦	1 2 1	0.8 1.6 0.8		1 2 1		1 2 1		1 2 1	
			左	上 下 平 坦	1 3	0.8 2.3		2 6 1		1		2	
		小 計		8	6.2		12	4	6		6	3	
		直 線	ト ン ネ ル	上 下 平 坦									
				橋	上 下 平 坦								
			線	上 下 平 坦	3 2	2.3 1.6		4 5	2	2 -2		3 1	2
その他	上 下 平 坦			35	27.1		53	2	-1	-1	6	-3	
小 計			40	31.0		62	4	-1	-1	10	-1		
踏 切	第 一 種												
第 三 種													
第 四 種													
一 般 交 通 の 場 所 計					10	7.8		12		3		4	
計					129	100.0		179	21	12	-2	19	3
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 あり	酒 酔 い										
			酒 気 帯 び(0.25以上)						-2		-3		
			酒 気 帯 び(0.25未満)										
	小 計	基 準 以 下											
		検 知 不 能											
		計											
対 象 外 当 事 者	飲 酒 な し		129	100.0		179	21	14	-2	22	3		
	調 査 不 能												
	小 計		129	100.0		179	21	12	-2	19	3		
計					129	100.0		179	21	12	-2	19	3

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
								発 生		死 者	
総 計			129	100.0		179	21	12	- 2	19	3
事故類型	対人対車両相対互	対面通行中	1	0.8		1	1	1		1	1
		背面通行中	1	0.8		1		1		1	
		横断歩道	3	2.3		3		2		1	- 1
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
		その他									
		小 計	3	2.3		3		2		1	- 1
		路上遊戯中									
		路上作業中									
		路上停止中									
事故類型	車両相対互	路上横臥									
		その他	1	0.8		1		- 1		- 1	
		小 計	6	4.7		6	1	3		2	
		正面衝突	9	7.0		14	2	2		5	1
		追進行中	5	3.9		7	1	- 1		- 1	1
		追突	39	30.2		62	2	- 9		- 7	1
		出会い頭	28	21.7		36	9	8		8	3
		追越・追抜時	3	2.3		5		3		5	
		すれ違い時									
		その他	35	27.1		45	4	7	- 1	11	- 2
事故類型	車両単独	小 計	119	92.2		169	18	10	- 1	21	4
		電柱	1	0.8		1		1		1	
		標識									
		分離帯・安全島									
		防護柵等	2	1.6		2	2			- 4	
		家屋・塀									
		橋梁・橋脚									
		その他						- 1		- 1	- 1
		小 計	3	2.3		3	2			- 4	- 1
		駐車車両(運転者不在)	1	0.8		1		1		1	
事故類型	列 計	路外転落									
		逸脱									
		転倒						- 1	- 1		
		その他						- 1		- 1	
事故類型	小 計	小 計	4	3.1		4	2	- 1	- 1	- 4	- 1
		列 計									
計			129	100.0		179	21	12	- 2	19	3

項目別			区 分		死 者	傷 者		前 年 比					
			発 生	構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷		
総 計			129	100.0		179	21	12	-2	19	3		
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視	9	7.0		19	6	1	-1	6	2		
		通行禁止違反											
		通行区分違反											
		最高速度違反											
		横断 後退禁止違反											
		禁止 横断転回違反											
		車間距離不保持											
		進路変更禁止違反											
		追 越 し 違 反											
		右 折 違 反							-1		-1	-1	
	反	左 折 違 反											
		優先通行妨害等	1	0.8		1		1		1			
		交差点安全進行義務						-1		-1			
		環状交差点違反											
		歩行者妨害等						-1		-2	-1		
		横断自転車妨害	2	1.6		2		2		2			
		徐 行 交 差 点											
		交差点以外											
		指定場所一時不停止	2	1.6		4	3	-1		1	3		
		あ	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転												
	酒 酔 い 運 転												
	過労等 薬物使用												
	過労運転												
	り		ハンドルブレーキ操作	9	7.0		11	2	-11	-1	-14	-1	
			安全前方不注意	37	28.7		62	5	2		9	3	
			動静不注意	16	12.4		21	1	3		2	1	
			安全不確認	52	40.3		58	4	20		18	-2	
			安 全 速 度	1	0.8		1		-1		-1	-1	
		そ の 他						-1		-1			
		小 計	115	89.1		153	12	12	-1	13			
	反	安全不確認ドア開放											
		その他・調査不能等											
		小 計	129	100.0		179	21	12	-2	19	3		
不 明 等													
計			129	100.0		179	21	12	-2	19	3		
特 殊 事 故	内 容	共同危険行為											
		暴 走 行 為											
		ひ き 逃 げ	2	1.6		3		1		2	-1		
		無 申 告	4	3.1		4		4		4			
		多 重 衝 突	13	10.1		26	2	-8	-1	-17	-5		
		左 折 卷 込 み											
		荷 崩 落											
		自 然 発 車											
		ド ア 開 閉											
		車 両 火 災											
	ス リ ッ プ	1	0.8		1		-6		-6	-1			
	妨 害 運 転												
	当 事 者 内 容	薬 物 影 響											
		発 作											
		てんかん											
		心臓マヒ											
脳血管障害													
そ の 他													
身 障 者													
緊急車緊急用務中													
計			20	15.5		34	2	-9	-1	-17	-7		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

区 分 項目別			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
								発 生	死 者	傷 者 重 傷		
総 計			129	100.0		179	21	12	- 2	19	3	
通 行	業 務 通 勤	業 務 運 転	3	2.3		5		2		4		
		業 務 目 的	5	3.9		6	1			1	1	
		小 計	8	6.2		11	1	2		5	1	
		出 勤	15	11.6		17	3	5		3	2	
		退 社	9	7.0		11		- 7		- 11	- 6	
行 動	通 勤 小 計	小 計	24	18.6		28	3	- 2		- 8	- 4	
		登 校	5	3.9		6	2	1		2	2	
		学 業 中										
		下 校	5	3.9		5		3		3		
		小 計	10	7.8		11	2	4		5	2	
目 的	私 用	観 光 ・ 娯 楽	10	7.8		13	3	5		7	1	
		ド ラ イ ブ	15	11.6		27	6	6		11	5	
		散歩(自転車含)										
		飲 食	7	5.4		10	1	2		5		
		買 物	21	16.3		30	2	- 5		- 10		
	用 路	訪 問	14	10.9		23	1	9		17	- 1	
		送 迎	5	3.9		6		- 2	- 1	- 6	- 2	
		通 院						- 1		- 1		
		帰 省	2	1.6		2		- 3		- 6		
		路 上 遊 戯										
	的	疾 病 徘 徊										
		そ の 他	13	10.1		18	2	- 3	- 1		1	
		小 計	87	67.4		129	15	8	- 2	17	4	
調 査 不 能												
計			129	100.0		179	21	12	- 2	19	3	
運 転 資 格	第 一 当 事 者	有 効 免 許 仮 免 許 国 際 免 許 外 国 免 許 運 転 許 可 証	127	98.4		174	21	10	- 2	14	3	
			2	1.6		5		2		5		
		小 計	129	100.0		179	21	12	- 2	19	3	
	第 二 当 事 者	無 免 許 調 査 不 能										
			小 計	129	100.0		179	21	12	- 2	19	3
			対 象 外 あり									
			当 事 者 なし									
			免 許 小 計									
		当 事 者 不 明										
格	有 効 免 許 仮 免 許 国 際 免 許 外 国 免 許 運 転 許 可 証	110	85.3		160	16	6	- 1	17	3		
	小 計	110	85.3		160	16	6	- 1	17	3		
	無 免 許 調 査 不 能											
		小 計	110	85.3		160	16	6	- 1	17	3	
		対 象 外 あり	7	5.4		7	2	4		3	1	
		当 事 者 なし	8	6.2		8	1	3		3		
免 許 小 計		15	11.6		15	3	7		6	1		
当 事 者 不 明												
単 独 事 故	4	3.1		4	2	- 1	- 1	- 4	- 1			
小 計	129	100.0		179	21	12	- 2	19	3			

区 分 項目別		発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
							発 生	死 者	傷 者		
		構 成	重 傷			重 傷					
総 計		129	100.0		179	21	12	- 2	19	3	
職 業 別	中 学 生										
	高 校 生	2	1.6		2		- 2		- 4		
	大 学 生	28	21.7		36	7	- 1	- 1	5	4	
	そ の 他 学 生	15	11.6		23		9		15		
	職 業 運 転 者	バ ス	1	0.8		2		1		2	
		タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー									
		ト ラ ッ ク	1	0.8		3		1		3	
		バ イ ク									
		自 転 車									
		そ の 他									
	小 計	2	1.6		5		2		5		
	公 務	5	3.9		9	1	2		6	1	
	農 業 ・ 林 業										
	漁 業										
	鉱 業										
	建 設 業	8	6.2		10	3	- 5		- 16		
	製 造 業	11	8.5		14	2	1		- 1	- 2	
	卸 ・ 小 売 業	8	6.2		10	1	1		- 2		
	金 融 ・ 保 険 業	1	0.8		1						
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	1	0.8		2		1		2			
運 輸 業 ・ 郵 便 業						- 2		- 2			
情 報 通 信 業	2	1.6		2		2		2			
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業						- 1		- 1			
サ ー ビ ス 業 別	学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 業	2	1.6		5	1	2		5	1	
	宿 泊 ・ 飲 食 業	2	1.6		2		1		1		
	生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	8	6.2		14		4		9	- 1	
	教 育 ・ 学 習 支 援 業	1	0.8		1		- 1		- 6		
	医 療 ・ 福 祉	4	3.1		6		1		2	- 1	
	複 合 サ ー ビ ス	1	0.8		1		- 1	- 1	- 5	- 1	
	そ の 他	14	10.9		15	1	- 4		- 4	- 2	
	小 計	32	24.8		44	2	2	- 1	2	- 4	
	分 類 不 能 の 産 業	1	0.8		1				- 1		
	主 婦 ・ 主 夫										
	無 職	12	9.3		19	5	4		10	4	
外 国 人	外 交 官										
	短 期 滞 在 者										
	そ の 他	1	0.8		1						
	小 計	1	0.8		1						
調 査 不 能 対 象 外 当 事 者							- 1		- 1		
計		129	100.0		179	21	12	- 2	19	3	
年 齢 別 (第 一 当 三)	16 ～ 19	79	61.2		111	13	11	- 1	22	3	
	20 ～ 24	38	29.5		54	8	2	- 1	2	2	
	25 ～ 29	6	4.7		7		- 1		- 3	- 2	
	30 ～ 39	5	3.9		5		2		- 1		
	40 ～ 49						- 3		- 3		
	50 ～ 59										
	60 ～ 64										
	65 ～ 69										
	70 ～ 79										
	80 歳 以 上 高 齢 者 計	1	0.8		2		1		2		
計		129	100.0		179	21	12	- 2	19	3	

第11 若年運転者の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		435		68	505	573
令和6年		469	7	57	544	601
増減数		-34	-7	11	-39	-28
増減率		-7.2	-100.0	19.3	-7.2	-4.7

(2) 月別発生状況

月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	38	38				1	-1	-100.0	5	1	51	46	56	47	9	19.1
2月	39	25	14	56.0					6	3	40	39	46	42	4	9.5
3月	34	35	-1	-2.9		1	-1	-100.0	4	2	35	40	39	42	-3	-7.1
4月	41	34	7	20.6		1	-1	-100.0	7	5	52	40	59	45	14	31.1
5月	35	33	2	6.1					6	5	36	43	42	48	-6	-12.5
6月	39	33	6	18.2					7	4	50	41	57	45	12	26.7
7月	35	43	-8	-18.6					7	4	37	46	44	50	-6	-12.0
8月	32	42	-10	-23.8					5	6	35	51	40	57	-17	-29.8
9月	23	33	-10	-30.3		1	-1	-100.0	4	3	23	39	27	42	-15	-35.7
10月	50	50				1	-1	-100.0	9	12	59	44	68	56	12	21.4
11月	36	48	-12	-25.0					5	5	45	54	50	59	-9	-15.3
12月	33	55	-22	-40.0		2	-2	-100.0	3	7	42	61	45	68	-23	-33.8
合計	435	469	-34	-7.2		7	-7	-100.0	68	57	505	544	573	601	-28	-4.7

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	1,135	1,126	937	743	588	586	559	520	469	435
	死者数	4	6	6	8	5	7	1	7	7	
傷者数		1,514	1,489	1,249	927	765	739	691	672	601	573
全事故に占める割合	件数	14.2	15.0	13.7	13.1	13.1	13.7	13.6	13.7	12.6	11.7
	死者数	5.6	11.8	10.7	12.3	11.4	16.7	2.7	14.9	18.4	
	傷者数	13.9	14.8	13.4	10.9	11.0	13.5	13.3	13.7	12.2	12.6
免許人口		114,591	113,011	112,074	109,733	108,706	108,016	107,546	105,041	102,368	98,970
指数		100	99	98	96	95	94	94	92	89	86
免許人口1,000人当たりの件数		10.6	9.9	10.0	8.4	6.8	5.4	5.4	5.2	5.0	4.4

注：免許人口は各年12月末現在（運転免許課資料）

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷		発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計				435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
時 間 別	0	～	1	6	1.4		8	2	-4	-2	-3	
	1	～	2	3	0.7		4	1	-1		-1	1
	2	～	3	5	1.1		5	2	1		1	
	3	～	4	1	0.2		5				4	
	4	～	5	2	0.5		8	2		-1	6	2
	5	～	6	3	0.7		3	1	-3		-6	1
	6	～	7	18	4.1		21	7	6	-1	6	5
	7	～	8	28	6.4		32	2	-5	-1	-7	-1
	8	～	9	36	8.3		50	6	-3	-1	1	-1
	9	～	10	14	3.2		15	2	-7		-9	
	10	～	11	15	3.4		24	3	4		8	2
	11	～	12	20	4.6		28	4	10		16	3
	12	～	13	19	4.4		23	2	-9		-19	
	13	～	14	19	4.4		27	2	-11	-1	-16	-1
	14	～	15	21	4.8		35		-2		5	-2
	15	～	16	18	4.1		21	2	-9		-23	
	16	～	17	32	7.4		43	5	3		-2	2
	17	～	18	48	11.0		59	5	1		3	3
	18	～	19	41	9.4		55	6	-11		-9	-2
	19	～	20	33	7.6		41	2	5		7	-4
	20	～	21	10	2.3		11	2	-11		-12	-2
	21	～	22	22	5.1		29	5	13		20	5
	22	～	23	11	2.5		13	2	-7		-7	-2
	23	～	24	10	2.3		13	3	6		9	2
計				435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
昼 夜 別	昼	・	明	12	2.8		12	2	-5		-5	1
	昼	・	昼	227	52.2		297	31	-10	-4	-23	6
	昼	・	暮	32	7.4		48	5	-3		-2	2
	夜	・	暮	37	8.5		47	5	-11		-13	-2
	夜	・	夜	124	28.5		165	24	-3	-3	18	3
	夜	・	夜	3	0.7		4	1	-2		-3	1
	計			435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
曜 日 別	日	曜	日	59	13.6		92	11	9	-1	24	8
	月	曜	日	60	13.8		72	14	-14	-1	-21	
	火	曜	日	53	12.2		76	9	-27	-1	-25	1
	水	曜	日	66	15.2		81	6	1		3	-2
	木	曜	日	71	16.3		86	6	14	-1	13	1
	金	曜	日	64	14.7		75	8	-21	-1	-34	-4
	土	曜	日	62	14.3		91	14	4	-2	12	7
	計			435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
天 候 別	晴			289	66.4		380	50	-23	-5	-17	12
	曇			84	19.3		110	7	-20	-2	-26	-9
	雨			43	9.9		55	8	3		5	6
	霧雪計			19	4.4		28	3	6		10	2
	計			435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
路面状態	舗 装	乾	燥	351	80.7		465	55	-49	-7	-49	3
		湿	潤	68	15.6		89	11	14		20	7
		凍	結	13	3.0		15		2		2	-1
		積	雪	3	0.7		4	2	-1		-1	2
	非	舗	装									
計				435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
事故車種の免許経過年数	一般原付以上	1 年 未 満	満	117	26.9		165	21	13	-2	24	5
		2 年 未 満	満	69	15.9		90	11	-27	-1	-41	-1
		3 年 未 満	満	75	17.2		99	9	3	-1	16	3
		小計(1～3未満)		261	60.0		354	41	-11	-4	-1	7
		4 年 未 満	満	61	14.0		81	9	-14	-2	-17	
		5 年 未 満	満	60	13.8		78	8	10	-1	17	4
		10 年 未 満	満	49	11.3		56	9	-20		-27	-1
		10 年 以 上	許 可						-1		-1	
		無 査 査 不 能 対 象 外 当 事 者		4	0.9		4	1	2		1	1
		計			435	100.0		573	68	-34	-7	-28

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			435	100.0			573	68	-34	-7	-28	11
道	国 道	4 号	58	13.3			87	11	-9	-1	3	5
		6 号	3	0.7			4	2	1		2	2
		45 号	11	2.5			12		-6		-8	-1
		47 号	2	0.5			3		-2		-1	
		48 号	15	3.4			21	3	3	-1	-4	1
		108 号	6	1.4			12				5	
		113 号	2	0.5			2	1	1		1	1
		284 号										
		286 号	17	3.9			25	2	5		13	1
		342 号										
		346 号	5	1.1			7	1	4		5	1
		347 号	2	0.5			2	1			-1	
		349 号	2	0.5			2		2		2	
		398 号	2	0.5			2		-12	-1	-15	-3
		399 号										
		456 号										
		457 号	2	0.5			4	1	-5		-5	1
小 計			127	29.2			183	22	-18	-3	-3	8
路	東北自動車道	上り	1	0.2			1		-3		-4	
		下り	1	0.2			1	1	-2		-3	1
		小 計	2	0.5			2	1	-5		-7	1
	山形道	上り										
		下り										
	小 計											
	常磐道	上り										
		下り										
自動車専用道路	三仙台	陸北	2	0.5			2		-2		-3	
	仙台	西南	3	0.7			6		-5		-12	
	仙台	東南	2	0.5			2		1		1	
	相馬	福島										
	小 計		7	1.6			10		-6		-14	
県道	主 要	85	19.5			110	19	18	-3	16	9	
	一 般	32	7.4			39		-15		-16	-8	
	小 計	117	26.9			149	19	3	-3		1	
市町村道	主 要	5	1.1			5	1	2		2	1	
	一 般	156	35.9			200	25	-16	-1	-12	1	
	小 計	161	37.0			205	26	-14	-1	-10	2	
	(免) 道							-1		-1		
農林	道											
港 湾	道	1	0.2			1		1		1		
私 道												
そ の 他	道	20	4.6			23		6		6	-1	
計			435	100.0			573	68	-34	-7	-28	11

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比					
			構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷			
総 計					435		100.0		573	68	-34	-7	-28
当事者 種別	乗用車	大型車	2	0.5		3		2		3			
		中型車											
		準中型車											
		普通車	211	48.5		281	29	-22	-4	-29	-7		
		軽自動車	170	39.1		223	26	-20	-2	-17	11		
		ミニカー											
	小 計			383	88.0		507	55	-40	-6	-43	4	
	貨物車	大型車	1	0.2		1		1		1			
		中型車	1	0.2		3	2	1		3	2		
		準中型車	4	0.9		5		-1			-1		
		普通車	7	1.6		8		-10		-11	-1		
		軽自動車	24	5.5		31	6	9		13	2		
		小 計	37	8.5		48	8			6	2		
	特殊車	大型農耕用他											
		小型農耕用他											
		小型の計											
	二輪車	自動二輪	小型751cc～	1	0.2		3				2		
			401cc～	1	0.2		1	1	1		1	1	
			251cc～	3	0.7		4		3		4		
			小 計	5	1.1		8	1	4		7	1	
			126cc～	5	1.1		5		3	-1	3		
			51cc～	1	0.2		1	1				1	
		小 計		11	2.5		14	2	7	-1	10	2	
		一般原付自転車		4	0.9		4	3	-1		-1	3	
		小 計		15	3.4		18	5	6	-1	9	5	
		計			435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
用途別	事業用	路線バス	2	0.5		3		2		3			
		貸切バス											
		法人タクシー	3	0.7		5		3		5			
		個人タクシー											
		特定・貨物	10	2.3		13	2	5		8	1		
	小 計		15	3.4		21	2	10		16	1		
	自家用	レンタカー	15	3.4		25	1	1		6	-1		
		スクールバス											
		代行顧客車											
		代行業務車											
		その他乗用	380	87.4		494	59	-39	-7	-47	9		
		その他貨物	25	5.7		33	6	-6		-3	2		
		小 計	420	96.6		552	66	-44	-7	-44	10		
	対象外当事者												
	計			435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11	

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比					
										発 生	死 者	比 傷 者	重 傷		
総 計					435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11		
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 点 付 近	交 差 点	小	小	12	2.8		13	1	3		-1	-1		
			5.5m未満	中	15	3.4		19	3	3		4	-2		
		交 差 点	中	小	3	0.7		4		-4		-3	-2		
			5.5m以上	中	18	4.1		18	4	-13		-17	2		
		交 差 点	5.5m以上	中	42	9.7		55	14	-17		-16	2		
			大	大	18	4.1		21	4	-1	-1		2		
		交 差 点	大	小	8	1.8		10		4		3			
			13m以上	中	28	6.4		37	8	9		16	5		
		交 差 点	大	大	19	4.4		26	5	-5	-1	-4	1		
			環 状 交 差 点 計												
	交 差 点 付 近	小		163	37.5		203	39	-21	-2	-18	7			
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点												
		交 差 点 付 近	そ の 他	93	21.4		126	8	8	-2	5	2			
	小 計					256	58.9		329	47	-13	-4	-13	9	
	屈 折	カ ル	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦										
				左	上 下 平 坦										
			橋	右	上 下 平 坦										
				左	上 下 平 坦										
		そ の 他	右	上 下 平 坦	2	0.5		4	2	2		4	2		
				上 下 平 坦	4	0.9		5	4	3		4	4		
左			上 下 平 坦	2	0.5		2	2	-3		-4	1			
			上 下 平 坦	1	0.2		2		-2		-1	-2			
小 計					6	1.4		9	3	2		2			
小 計					15	3.4		22	11			7			
直 線	ト ン ネ ル	上 下 平 坦	上 下 平 坦	1	0.2		2		1		2				
			上 下 平 坦					-4		-7					
		橋	上 下 平 坦												
			上 下 平 坦	5	1.1		8		-1	-1	1	-1			
	そ の 他	上 下 平 坦	上 下 平 坦	8	1.8		9	2	-1		1	-1			
			上 下 平 坦	10	2.3		15		1						
		上 下 平 坦	上 下 平 坦	119	27.4		164	8	-25	-2	-18	-2			
			小 計					143	32.9		198	10	-28	-3	-22
	踏 切	第 一 種													
		第 三 種													
第 四 種															
一 般 交 通 の 場 所 計					21	4.8		24	7	7	-1				
計					435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11		
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 あり	酒 酔 い						-1		-1				
			酒 気 帯 び (0.25以上)	2	0.5		2	1			1				
		酒 気 帯 び (0.25未満)	2	0.5		2									
		基 準 以 下	1	0.2		1									
		検 知 不 能													
		小 計	5	1.1		5	1	-1		-1	1				
	小 計	飲 酒 な し	430	98.9		568	67	-33	-7	-27	10				
		調 査 不 能													
		小 計					435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
		対 象 外 当 事 者 計					435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
								発 生	死 者	傷 者	
				構 成			重 傷			重 傷	
総 計			435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
事故類型	対人対車対車両相互	対面通行中	1	0.2		1	1				1
		背面通行中	5	1.1		5	1	3		3	
		横断歩道	15	3.4		15	4	4		3	
		横断歩道付近	1	0.2		1		1		1	
		歩道橋付近									
		その他	9	2.1		9	4	3	-1	4	2
		小計	25	5.7		25	8	8	-1	8	2
		路上遊戯中									
		路上作業中									
		路上停止中						-1		-1	
事故類型	車両相対	路上横臥									
		その他	4	0.9		4		-3		-3	-1
		小計	35	8.0		35	10	7	-1	7	2
		正面衝突	24	5.5		36	10	1	-2	4	3
		追進行中	20	4.6		30	1	-10	-1	-3	1
		追突	170	39.1		240	9	-12		-11	6
		出会い頭	83	19.1		105	19	-21	-1	-32	-1
		追越・追抜時	6	1.4		8		3		5	
		すれ違い時	1	0.2		1		-2		-3	
		その他	90	20.7		112	15	3	-1	11	1
事故類型	車両単独	小計	394	90.6		532	54	-38	-5	-29	10
		電柱	1	0.2		1					-1
		標識									
		分離帯・安全島									
		防護柵等	3	0.7		3	3			-4	1
		家屋・塀									
		橋梁・橋脚									
		その他	1	0.2		1	1	-1		-1	
		小計	5	1.1		5	4	-1		-5	
		駐車車両(運転者不在)	1	0.2		1		1		1	
事故類型	列	路外転落									
		逸脱									
		転倒						-1	-1		
		その他						-2		-2	-1
小計			6	1.4		6	4	-3	-1	-6	-1
計			435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11

項目別			区 分		死 者	傷 者		前 年 比				
			発 生	構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計			435	100.0		573	68	- 34	- 7	- 28	11	
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視	26	6.0		39	10		- 2	5	2	
		通行禁止違反										
		通行区分違反										
		最高速度違反	1	0.2		1		1		1		
		横断 後退禁止違反										
		禁止 横断転回違反										
		車間距離不保持						- 1		- 1		
		進路変更禁止違反										
		追 越 し 違 反						- 1		- 1		
		右 折 違 反										
		左 折 違 反										
		優先通行妨害等	1	0.2		1		1		1		
	反	交差点安全進行義務	4	0.9		8	1	- 1		3	1	
		環状交差点違反										
		歩行者妨害等	3	0.7		3	1			- 1		
		横断自転車妨害	3	0.7		3	1	3		3	1	
		徐行 交 差 点	1	0.2		1		- 1		- 1		
		交差点以外										
		指定場所一時不停止	12	2.8		16	6	2			6	
		自転車の通行方法										
		整備不良車両運転										
		酒 酔 い 運 転						- 1		- 1		
		過労等 薬物使用						- 1		- 3		
		過労運転										
	あ	り	ハンドルブレーキ操作	41	9.4		49	4	- 14	- 1	- 18	
			安全前方不注意	138	31.7		207	19	- 2	- 4	19	6
			動静不注意	59	13.6		74	4	- 17		- 32	
			安全不確認	134	30.8		157	20			- 1	- 3
			安 全 速 度	11	2.5		13	2			1	- 2
			そ の 他	1	0.2		1		- 1		- 1	
		小 計	384	88.3		501	49	- 34	- 5	- 32	1	
		反	安全不確認ドア開放									
			その他・調査不能等						- 1		- 1	
		小 計	435	100.0		573	68	- 34	- 7	- 28	11	
		不 明 等										
		小 計			435	100.0		573	68	- 34	- 7	- 28
特 殊 事 故	内 容	共同危険行為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	6	1.4		7		1		1		
		無 申 告	6	1.4		6		6		6		
		多 重 衝 突	42	9.7		84	11	- 11	- 3	- 20	- 2	
		左 折 巻 込 み										
		荷 崩 れ										
		自 然 発 車										
		ド ア 開 閉										
		車 両 火 災										
		ス リ ッ プ	13	3.0		16	2	- 3		- 4	1	
		妨 害 運 転						- 1		- 1		
	故 事 内 容	薬 物 影 響										
		発作										
		てんかん										
		心臓マヒ										
		脳血管障害										
		そ の 他										
身 障 者												
緊急車緊急用務中												
計			67	15.4		113	13	- 8	- 3	- 18	- 1	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
目 的	通 行	業 務 小 計	14	3.2		21	2	8		14	
		職 業 運 転	38	8.7		43	6	2		4	1
		勤 務 小 計	52	12.0		64	8	10		18	1
		出 勤 退 社	59	13.6		68	9	-6	-1	-15	4
		勤 務 小 計	57	13.1		73	6	-20	-1	-12	-7
		通 学 園 等	116	26.7		141	15	-26	-2	-27	-3
		登 校 中 学 校	10	2.3		13	2	-2			2
		下 校 小 計	9	2.1		11	3	5		7	3
		私 用 小 計	19	4.4		24	5	3		7	5
		観 光 ・ 娯 楽	18	4.1		23	4	-11	-1	-24	-2
		ド ラ イ ブ	30	6.9		45	10		-1	2	4
		散 歩 (自 転 車 含)									
		飲 食	22	5.1		25	4	5	-1	3	2
		買 物	65	14.9		93	6	-11		-17	-1
		訪 問	32	7.4		52	5	7		22	2
		送 迎	25	5.7		38	5	5	-1	7	1
		通 院	1	0.2		1		-4		-4	
		帰 省	7	1.6		7		-7		-11	-2
		路 上 遊 戯									
		疾 病 徘 徊									
		そ の 他	48	11.0		60	6	-4	-1	-3	4
		小 計	248	57.0		344	40	-20	-5	-25	8
	調 査 不 能 当 事 者 不 明							-1		-1	
	小 計		435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
運 転 資 格	第 一 当 事 者	有 効 免 許 仮 免 許 国 際 免 許 外 国 免 許 運 転 許 可 証 小 計	430	98.9		565	67	-36	-7	-32	10
			1	0.2		4				3	
		無 免 許 調 査 不 能 小 計	431	99.1		569	67	-36	-7	-29	10
		無 免 許 調 査 不 能 小 計	4	0.9		4	1	2		1	1
		小 計	435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
		対 象 外 有 効 免 許 小 計									
		対 象 外 有 効 免 許 小 計									
		当 事 者 不 明 小 計									
		小 計	435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11
	第 二 当 事 者	有 効 免 許 仮 免 許 国 際 免 許 外 国 免 許 運 転 許 可 証 小 計	363	83.4		500	50	-23	-4	-16	12
		無 免 許 調 査 不 能 小 計	363	83.4		500	50	-23	-4	-16	12
		無 免 許 調 査 不 能 小 計						-1		-1	
		小 計	363	83.4		500	50	-24	-4	-17	12
		対 象 外 有 効 免 許 小 計	27	6.2		27	8	-11	-1	-11	3
		対 象 外 有 効 免 許 小 計	39	9.0		40	6	4	-1	6	-3
		当 事 者 不 明 小 計	66	15.2		67	14	-7	-2	-5	
		単 独 事 故 小 計	6	1.4		6	4	-3	-1	-6	-1
		小 計	435	100.0		573	68	-34	-7	-28	11

項目別		区 分		発 生	構 成	死 者	傷 者		前 年 比			
		発 生	死 者				傷 者	重 傷				
総 計		435	100.0			573	68	-34	-7	-28	11	
職 業	中 学 生											
	高 校 生	3	0.7			3	1	-1		-3	1	
	大 学 生	72	16.6			101	13	-3	-2	8	5	
	そ の 他 学 生	20	4.6			28	1	-1			-1	
	職 業 運 転 者	バ ス	2	0.5			3		2		3	
		タ ク シ ー ・ ハ イ ヤ ー	3	0.7			5		3		5	
		ト ラ ッ ク	5	1.1			9	2	3		7	2
		バ イ ク										
		自 転 車										
		そ の 他	1	0.2			1		-1		-1	
	小 計	11	2.5			18	2	7		14	2	
	公 務	18	4.1			25	2			3	-1	
	農 業 ・ 林 業	2	0.5			2		2		2		
	漁 業	3	0.7			3	1	2		2	1	
	鉱 業											
	建 設 業	37	8.5			42	7	-5		-12	1	
製 造 業	40	9.2			48	7	5	-1	5	-3		
卸 ・ 小 売 業	31	7.1			39	2	-13		-17	-3		
業	金 融 ・ 保 険 業	5	1.1			7		-1		1		
	不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	1	0.2			2				1		
	運 輸 業 ・ 郵 便 業	11	2.5			12	1	-6	-2	-14	-1	
	情 報 通 信 業	1	0.2			1		-1		-1		
	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	8	1.8			10	1	-2		-2	1	
	サ ー ビ ス 業	学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 業	11	2.5			15	2	4		8	1
		宿 泊 ・ 飲 食 業	15	3.4			18	3	4		2	3
		生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	24	5.5			36	4	-7		2	-1
		教 育 ・ 学 習 支 援 業	16	3.7			23	2	1		-2	-1
		医 療 ・ 福 祉	26	6.0			36	4				1
		複 合 サ ー ビ ス	8	1.8			10	1	-2	-1	-5	-1
		そ の 他	43	9.9			52	7	-18	-1	-30	
		小 計	143	32.9			190	23	-18	-2	-25	2
	分 類 不 能 の 産 業	3	0.7			3		-2		-4		
	主 婦 ・ 主 夫											
	無 職	25	5.7			38	7	3		14	7	
別	外 国 人											
	外 交 官											
	短 期 滞 在 者											
	そ の 他	1	0.2			1		1		1		
	小 計	1	0.2			1		1		1		
	調 査 不 能							-1		-1		
対 象 外 当 事 者												
計		435	100.0			573	68	-34	-7	-28	11	
年 別 第 一 当	16 ～ 19	112	25.7			154	17	13	-2	21	2	
	20 ～ 24	323	74.3			419	51	-47	-5	-49	9	
	計	435	100.0			573	68	-34	-7	-28	11	

第12 高齢運転者の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	発生件数	死者数	傷者数		
			重傷	軽傷	計
令和7年	1,059	15	128	1,139	1,267
令和6年	1,062	12	120	1,145	1,265
増減数	-3	3	8	-6	2
増減率	-0.3	25.0	6.7	-0.5	0.2

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	89	79	10	12.7		1	-1	-100.0	12	10	101	82	113	92	21	22.8
2月	72	82	-10	-12.2	1		1		9	8	76	89	85	97	-12	-12.4
3月	87	79	8	10.1	2	1	1	100.0	6	10	94	82	100	92	8	8.7
4月	82	94	-12	-12.8					6	14	90	109	96	123	-27	-22.0
5月	93	86	7	8.1	2	2			15	11	92	87	107	98	9	9.2
6月	63	85	-22	-25.9	1		1		11	14	75	85	86	99	-13	-13.1
7月	86	93	-7	-7.5		1	-1	-100.0	6	6	100	105	106	111	-5	-4.5
8月	74	76	-2	-2.6	1	2	-1	-50.0	9	9	81	78	90	87	3	3.4
9月	63	73	-10	-13.7	4		4		5	6	69	89	74	95	-21	-22.1
10月	123	123			1	3	-2	-66.7	18	16	124	124	142	140	2	1.4
11月	95	92	3	3.3	2	2			15	6	93	105	108	111	-3	-2.7
12月	132	100	32	32.0	1		1		16	10	144	110	160	120	40	33.3
合計	1,059	1,062	-3	-0.3	15	12	3	25.0	128	120	1,139	1,145	1,267	1,265	2	0.2

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	1,603	1,500	1,458	1,294	1,148	1,002	1,076	1,036	1,062	1,059
	死者数	17	17	16	12	14	13	13	14	12	15
	傷者数	2,014	1,811	1,752	1,565	1,402	1,148	1,271	1,247	1,265	1,267
	全事故に占める割合										
	件数	20.1	20.0	21.4	22.8	25.6	23.4	26.1	25.7	28.5	28.4
	死者数	23.9	33.3	28.6	18.5	31.8	31.0	35.1	29.8	31.6	39.5
	傷者数	20.0	19.4	20.6	22.5	25.6	22.2	25.9	25.3	27.9	28.0
免許人口		312,391	327,244	340,355	350,534	360,364	369,586	377,290	387,897	395,375	401,060
指数		100	105	109	112	115	118	121	124	127	128
免許人口1,000人当たりの件数		5.1	4.6	4.3	3.7	3.2	2.7	2.9	2.7	2.7	2.6

注：免許人口は各年12月末現在（運転免許課資料）

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年				
									発 生	死 者	比 傷 者 重 傷		
総 計				1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8	
時	0	～	1	3	0.3		3		2		1		
	1	～	2	4	0.4		7		3		6		
	2	～	3						-4		-5	-1	
	3	～	4	1	0.1		1						
	4	～	5	4	0.4		4	2				2	
	5	～	6	5	0.5		5	2	-5	-1	-5		
	6	～	7	15	1.4		15		-6		-9	-4	
	7	～	8	37	3.5	1	41	5	-3		-7	-2	
	8	～	9	78	7.4		90	5	18		26		
間	9	～	10	80	7.6	2	87	7	-13	1	-26	-4	
	10	～	11	94	8.9	2	123	17	-7	1	1		
	11	～	12	102	9.6		127	9	16	-1	23	2	
	12	～	13	80	7.6		94	8	7	-1	10	-2	
	13	～	14	71	6.7	3	93	6	-19	2	-20		
	14	～	15	84	7.9	1	106	16	2		3	7	
	15	～	16	94	8.9	2	111	12	9	1	7	6	
	16	～	17	84	7.9	1	102	10	-9	1	-17	-3	
	17	～	18	88	8.3	1	99	12	8		9	5	
別	18	～	19	65	6.1	2	74	8	2	1	3	3	
	19	～	20	34	3.2		40	4	7		6	-1	
	20	～	21	16	1.5		21		-6	-1		-1	
	21	～	22	13	1.2		15	2	2		4		
	22	～	23	4	0.4		5	1	-7		-9	-1	
	23	～	24	3	0.3		4	2			1	2	
	計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8	
	昼 夜 別	昼	・ 明	14	1.3		14	1	5			3	
		昼	・ 昼	769	72.6	11	932	86	-10	3	-11	-4	
昼		・ 暮	72	6.8	1	85	10	1	1	-1	5		
夜		・ 暮	81	7.6	3	89	14	5	2	6	5		
夜		・ 夜	114	10.8		138	14	-4	-2	5			
夜		・ 明	9	0.8		9	3		-1			2	
計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8		
曜 日 別	日	曜 日	96	9.1	3	124	15	-12	1	-19	3		
	月	曜 日	162	15.3	1	186	18	19		18	1		
	火	曜 日	182	17.2	2	216	20	17		16	1		
	水	曜 日	160	15.1	2	196	14	-17	-1	3	-4		
	木	曜 日	165	15.6	2	186	18	-11		-13	2		
	金	曜 日	166	15.7	2	190	22	-5		-13	-3		
	土	曜 日	128	12.1	3	169	21	6	3	10	8		
	計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8	
天 候 別	晴		771	72.8	10	938	93	7	-1	29	-2		
	曇		176	16.6	3	207	22	-12	3	-18	1		
	雨		86	8.1	2	92	11	-2	1	-13	8		
	霧雪		26	2.5		30	2	4		4	1		
	計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8	
路 面 状 態	舗 装	乾 燥	913	86.2	11	1,105	108	-23		-10	-5		
		湿 潤	117	11.0	3	129	16	1	2	-8	10		
		凍 結	14	1.3		18	3	8		11	2		
		積 雪	12	1.1		13		8		7			
	非舗装	舗装	3	0.3	1	2	1	3	1	2	1		
計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8		
事 故 車 種 の 免 許 経 過 年 数	一 般	1 年 未 満	1	0.1		2		1		2			
		2 年 未 満	1	0.1		1							
		3 年 未 満	1	0.1		1		-1		-1			
		小計(1～3未満)	3	0.3		4				1			
	原 付 以 上	4 年 未 満	1	0.1		2					1		
		5 年 未 満						-1		-1			
		10 年 未 満	6	0.6		6	1	-1		-3	-1		
		10 年 以 上	1,045	98.7	15	1,250	127	-2	3	2	9		
		無免許者	4	0.4		5		1		2			
		調査対象外											
計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8		

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	傷 者	者
総 計			1,059	100.0	15	1,267	128	- 3	3	2	8		
道	国 道	4 号	70	6.6		89	7	-15		-19	1		
		6 号	4	0.4		5		-6		-6			
		45 号	31	2.9		40	3	-14	-1	-25	-5		
		47 号	6	0.6		9	2	3	-1	6	1		
		48 号	14	1.3		18	2	4		7			
		108 号	11	1.0		11	2	2		-2	1		
		113 号	9	0.8		9	1	3	-1	3	1		
		284 号	2	0.2		3		2		3			
		286 号	18	1.7		25	1	-9		-6	-3		
		342 号											
		346 号	5	0.5		9		-5		-1			
		347 号	2	0.2		2		-5		-7	-2		
		349 号	2	0.2		3		1		2	-1		
		398 号	7	0.7		7		-7		-9	-6		
		399 号											
		456 号											
		457 号	9	0.8		11	1	2		-4			
	小 計		190	17.9		241	19	-44	-3	-58	-13		
路	東北自動車道	東 上 り	2	0.2		4	1	2		4	1		
		北 下 り	3	0.3		11		1		8			
		道 小 計	5	0.5		15	1	3		12	1		
		山形道											
	山形道	上 り											
		下 り											
	小 計	計											
		小 計	5	0.5		15	1	3		12	1		
	常磐道	上 り											
		下 り											
自動車専用道路	三 陸						-2		-2	-1			
	仙 仙 北	2	0.2		3		-1		-1				
	仙 仙 西												
	仙 仙 南	1	0.1		1	1	1		1	1			
	相馬 福島												
県道	小 計	3	0.3		4	1	-2		-2				
	主 要	159	15.0	3	201	28	36		56	16			
	一 般	71	6.7	3	85	15	16	3	15	5			
	小 計	230	21.7	6	286	43	52	3	71	21			
	主 要	4	0.4		6		3		5				
市町村道	一 般	531	50.1	8	609	52	-13	2	-18	-8			
	小 計	535	50.5	8	615	52	-10	2	-13	-8			
	農 林	2	0.2		2		1		1				
	港 湾	1	0.1		1	1	1		1	1			
	私 道												
その他	計	92	8.7	1	102	11	-3	1	-9	7			
	計	1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8			

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

区 分 項目別				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	比 傷 者	重 傷
総 計				1,059	100.0	15	1,267	128	- 3	3	2	8
当事者 種別	乗用車	大型車		1	0.1		2		- 1			
		中型車		1	0.1		1		- 1		- 1	
		準中型車		2	0.2		2	1	2		2	1
		普通車		548	51.7	2	669	68	- 10	- 1	- 8	11
		軽自動車		334	31.5	9	404	37	3	4	17	- 1
		小 計		886	83.7	11	1,078	106	- 7	3	10	11
	貨物車	大型車		7	0.7		11	1	- 2		- 1	- 1
		中型車		8	0.8		8	1	- 2		- 5	- 1
		準中型車		15	1.4		17	1	12		12	
		普通車		21	2.0		21	2	- 3		- 7	
		軽自動車		117	11.0	4	125	15	10	3	- 1	3
		小 計		168	15.9	4	182	20	15	3	- 2	1
	特殊車	大型農耕用他							- 1		- 1	
		小型農耕用他							- 1	- 1		
		小 計							- 2	- 1	- 1	
	二輪車	自動二輪	小型751cc～									
			401cc～									
			251cc～									
			小 計									
			126cc～						- 1		- 1	- 1
		小 計	51cc～	1	0.1		1			- 1	1	
			小 計	1	0.1		1		- 1	- 1		- 1
			一般原付自転車	4	0.4		6	2	- 8	- 1	- 5	- 3
			小 計	5	0.5		7	2	- 9	- 2	- 5	- 4
計			1,059	100.0	15	1,267	128	- 3	3	2	8	
用途別	事業用	路線バス		1	0.1		2		- 1			
		貸切バス										
		法人タクシー		59	5.6		79	7	6		18	
		個人タクシー		3	0.3		4	1	- 3		- 4	
		特定・貨物		9	0.8		12	3	- 9		- 13	
		小 計		72	6.8		97	11	- 7		1	
	自家用	レンタカー		14	1.3		19		5		8	
		スクールバス										
		代行顧客車										
		代行業務車							- 2		- 2	
		乗用車		820	77.4	11	987	100	- 18	1	- 13	
		その他貨物		153	14.4	4	164	17	21	3	9	
		小 計		987	93.2	15	1,170	117	6	4	2	
	対象外当事者							- 2	- 1	- 1		
計		1,059	100.0	15	1,267	128	- 3	3	2	8		

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
										発 生	死 者	比 傷 者 重 傷	
総 計					1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	33	3.1		34	3	-3		-4	-2
			5.5m未満	中	58	5.5	1	67	7	13	1	15	4
		交 差 点	中	大	11	1.0		12	2	-4		-5	
			5.5m以上	小	90	8.5	1	99	12	31	1	31	6
		交 差 点	大	中	179	16.9	4	206	24	23	2	29	-1
			13m以上	大	38	3.6		45	5	-6		-9	-6
		交 差 点	大	小	16	1.5		19	2	-5		-3	-1
			13m以上	中	38	3.6		41	9	-1	-1	1	5
		交 差 点	大	大	51	4.8		62	8	9		10	-5
			環 状 交 差 点	小									
	交 差 点 付 近	小	環 状 交 差 点	514	48.5	6	585	72	57	3	65		
		交 差 点 付 近	そ の 他	140	13.2		180	8	-11	-2	-16	-3	
		小	計	654	61.8	6	765	80	46	1	49	-3	
		小	計										
道 路 線 形	カネル	右	上	り									
			下	り									
		左	上	り									
			下	り									
		橋	上	り	1	0.1		1	1	1		1	1
			下	り									
		その他	上	り	3	0.3		3	1	-1		-3	
			下	り	3	0.3	1	4	2			2	2
		左	上	り	4	0.4	1	7		3	1	6	
			下	り	2	0.2		2					-1
	直 線	小	計	5	0.5		7	1	1		3	1	
		トンネル	上	り	24	2.3	2	32	6	5	1	11	3
		橋	下	り	1	0.1		1		1		1	
			平 坦	1	0.1		2		-4		-5		
踏 切	橋	上	り	1	0.1		1		1		1		
		下	り	2	0.2		2	1	2		2	1	
	その他	上	り	2	0.2		2		-2		-2		
		下	り	12	1.1		20	1	-5	-1	1		
	小	平 坦	14	1.3		22		-2		3	-1		
		計	254	24.0	6	315	29	-44	1	-53	2		
	小	計	287	27.1	6	365	31	-53		-52	2		
	第 一 種												
	第 三 種												
	第 四 種												
一般 交通 の 場 所	94	8.9	1	105	11	-1	1	-6	6				
計	1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8				
飲 酒 運 転	車 両 等	酒 酔 い						-1		-1			
		飲 酒 あり	酒 気 帯 び (0.25 以 上)	1	0.1		1		-2		-2		
		酒 気 帯 び (0.25 未 満)						-1		-1			
		基 準 以 下	1	0.1		1		1		1			
	検 知 不 能												
	小	計	2	0.2		2		-3		-3			
	飲 酒 な し	1,057	99.8	15	1,265	128		3	5	8			
調 査 不 能													
小	計	1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8			
対 象 外 当 事 者													
計	1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8				

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
								発 生		死 者	
総 計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8
事 故 類 型	人 車 対 小 計	対 面 通 行 中	6	0.6		7		2	-1	4	
		背 面 通 行 中	12	1.1		12	2	-3		-3	
		横 断 歩 道	77	7.3		78	23	5	-1	7	4
		横断歩道付近	2	0.2	1	1		-2		-2	-2
		歩道橋付近	1	0.1		1	1	1		1	1
		そ の 他	23	2.2	2	21	9	-11	2	-15	2
		小 計	103	9.7	3	101	33	-7	1	-9	5
		路 上 遊 戯 中						-1		-1	
		路 上 作 業 中	3	0.3		3	1				
		路 上 停 止 中	2	0.2		2					
車 両 相 互	路 上 横 臥	1	0.1	1				1	-1	-1	
	そ の 他	41	3.9		42	8	8		8	4	
	小 計	168	15.9	4	167	44	-1	1	-2	8	
	正 面 衝 突	35	3.3	2	52	11		-1	7	2	
	追 進 行 中	23	2.2	1	40	4	1		13		
	追 突 其 他	223	21.1		303	8	-49		-65	-2	
	出 会 い 頭	306	28.9	1	365	30	47		56	2	
	追 越 ・ 追 抜 時	10	0.9		13	1	-3		-3	1	
	す れ 違 い 時	4	0.4		4		-7		-15	-1	
	そ の 他	261	24.6		297	25	-2		1	-5	
車 両 相 互	小 計	862	81.4	4	1,074	79	-13	-1	-6	-3	
	電 柱 標 識						-1		-1		
	分 離 帯 ・ 安 全 島	1	0.1		2		1		2		
	防 護 柵 等	2	0.2		2	1	1	-1	2	1	
	家 屋 ・ 塀	5	0.5	3	2	2	5	3	2	2	
	橋 梁 ・ 橋 脚	1	0.1	1			1	1			
	そ の 他	5	0.5	1	6		3		5		
	小 計	14	1.3	5	12	3	10	3	10	3	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	6	0.6		6	1	2		2	1	
	路 外 転 落 逸 脱 其 他	2	0.2	1	1		1		1		
車 両 相 互	転 倒						-1		-1	-1	
	そ の 他	7	0.7	1	7	1	-1		-2		
	小 計	29	2.7	7	26	5	11	3	10	3	
	列 計										
計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比				
											発 生		死 者		比 傷 者
			構 成						重 傷				重 傷		
総 計			1,059	100.0	15		1,267		128		- 3	3		2	8
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視	46	4.3			57		3		- 3			- 3	- 3
		通 行 禁 止 違 反	2	0.2			2				1			1	
		通 行 区 分 違 反	3	0.3			3				1			- 3	
		最 高 速 度 違 反													
		横 断 後 退 禁 止 違 反													
		禁 止 横 断 回 違 反									- 3			- 3	- 1
		車 間 距 離 不 保 持	1	0.1			2				1			2	
		進 路 変 更 禁 止 違 反													
		追 越 し 違 反													
		右 折 違 反	1	0.1			1								
		左 折 違 反													
		優 先 通 行 妨 害 等	4	0.4			7		2				3	- 1	
	交 差 点 安 全 進 行 義 務	21	2.0			23		3		10			12		
	車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	環 状 交 差 点 違 反												
			歩 行 者 妨 害 等	16	1.5	16		6		- 5	- 1	- 4	1		
			横 断 自 転 車 妨 害	7	0.7	7		1		- 1		- 1	1		
			徐 行 交 差 点	4	0.4	4		2		3			3	2	
			交 差 点 以 外												
			指 定 場 所 一 時 不 停 止	48	4.5	1	55	7	14			11	3		
			自 転 車 の 通 行 方 法												
			整 備 不 良 車 両 運 転												
			酒 酔 い 運 転							- 1			- 1		
			過 労 等 薬 物 使 用							- 1			- 3	- 1	
			過 労 運 転												
			車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	ハ ン ド ル プ レ ー 操 作	87	8.2	4	101	6	- 11	1	- 14	- 1	
	安 全 運 転 義 務	205			19.4	9	281	34	- 24	3	- 22	1			
	前 方 不 注 意	100			9.4	124		9		- 10			- 11	5	
	安 全 不 確 認	486			45.9	551		52		15			21	- 2	
	安 全 速 度	15			1.4	17		2		6	- 1	9	1		
	そ の 他	9			0.8	12		2		7			9	2	
	小 計	902			85.2	13	1,086	105	- 17	3	- 8	6			
	安 全 不 確 認 ド ア 開 放	2			0.2	2									
	そ の 他 ・ 調 査 不 能 等	2			0.2	1	2	1	- 4	1	- 4	1			
	小 計	1,059			100.0	15	1,267	128	- 3	3	2	8			
	不 明 等														
	計	1,059			100.0	15	1,267	128	- 3	3	2	8			
特 殊 事 故 内 容	特 殊 事 故 内 容	共 同 危 険 行 為													
		暴 走 行 為													
		ひ き 逃 げ	20	1.9	2	21	2	9	1	11					
		無 申 告	9	0.8	9				- 6			- 6	- 1		
		多 重 衝 突	107	10.1	1	170	21	8	- 1	17	12				
		左 折 卷 込 み													
		荷 崩 落							- 1			- 1			
		自 然 発 車	1	0.1	1					1	- 1				
		ド ア 開 閉	2	0.2	2				- 1			- 1			
		車 両 火 災													
		ス リ ッ プ	15	1.4	17		1		8			9			
		妨 害 運 転													
	薬 物 影 響														
	特 殊 事 故 内 容	特 殊 事 故 内 容	発 作												
			心 臓 マヒ												
			脳 血 管 障 害							- 1			- 1		
そ の 他															
身 障 者							- 1	- 1							
緊 急 車 緊 急 用 務 中															
計	154	14.5	4	219	24	15		27	11						

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

区 分 項目別			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8	
通 勤	業 務	職 業 運 転	66	6.2		89	8	2		11		
		業 務 目 的	89	8.4		107	15	-7	-3	-2	3	
		小 計	155	14.6		196	23	-5	-3	9	3	
		出 勤 社	65	6.1	1	73	4	9	1	11	-4	
		退 社	81	7.6	2	93	13	11	1	12	5	
通 学 園 等	勤 小 計		146	13.8	3	166	17	20	2	23		
		登 校										
		学 業 中										
目 的	私 用	下 校										
		小 計										
		観 光 ・ 娯 楽	34	3.2	1	47	7	-4	1	2	3	
	ド ラ イ ブ	18	1.7	1	26	3	-7		-10	-1		
	散歩(自転車含)											
	飲 食	13	1.2		18		-3		-5	-1		
	買 物	359	33.9	3	422	47	33	1	41	16		
	訪 問	96	9.1	4	117	9	16	2	14	1		
	送 迎	39	3.7		41	5	-9	-2	-11	-2		
	通 院	50	4.7		60	4	-18		-18			
	帰 省	22	2.1		24		5		-1	-2		
	路 上 遊 戯											
	疾 病 徘 徊						-1		-2	-1		
	そ の 他	127	12.0	3	150	13	-28	2	-37	-9		
	小 計	758	71.6	12	905	88	-16	4	-27	4		
調 査 不 能							-2		-3			
計			1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8	
運 転 当 事 者	第 一 当 事 者	有 効 免 許 仮 免 許 国 際 免 許 外 国 免 許 運 転 許 可 証	1,055	99.6	15	1,262	128	-4	3		8	
	小 計	1,055	99.6	15	1,262	128	-4	3		8		
	無 免 許	4	0.4		5		1		2			
	調 査 不 能											
	小 計	1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8		
	対 象 外 あり											
当 事 者 免 許 小 計												
当 事 者 不 明												
小 計	1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8			
資 格 当 事 者	第 二 当 事 者	有 効 免 許 仮 免 許 国 際 免 許 外 国 免 許 運 転 許 可 証	696	65.7	2	904	58	-25	-3	-16	2	
			1	0.1		2						
	小 計	697	65.8	2	906	58	-25	-3	-16	2		
	無 免 許						-1		-1			
	調 査 不 能											
	小 計	697	65.8	2	906	58	-26	-3	-17	2		
	対 象 外 あり	181	17.1	2	183	24	18	1	17	-2		
当 事 者 免 許 小 計	152	14.4	4	152	41	-6	2	-8	5			
333	31.4	6	335	65	12	3	9	3				
単 独 事 故	29	2.7	7	26	5	11	3	10	3			
小 計	1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8			

区 分 項目別		発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
		構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計	1,059			100.0		15	1,267	128	-3	3	2
職 業	中 学 生										
	高 校 生										
	大 学 生										
	そ の 他 学 生										
	職 業 運 転 者	バ ス	2	0.2		3		-1			
		タクシ-・ハイヤー	72	6.8		100	9	8		26	1
		ト ラ ッ ク	12	1.1		15	4	1		-3	3
		バ イ ク	1	0.1		1		1		1	
		自 転 車	1	0.1		1		1		1	
		そ の 他	4	0.4		5	2	-1		-1	1
	小 計	92	8.7		125	15	9		24	5	
	公 務	5	0.5		6	1	-2		-2		
	農 業 ・ 林 業	43	4.1	2	47	4	2	1	-10	-1	
	漁 業	3	0.3		4	1	-5	-1	-6	-2	
	鉱 業	3	0.3		3		2		2		
	建 設 業	60	5.7		77	4	-5		3	-3	
製 造 業	31	2.9		36	3	10	-1	14	2		
卸 ・ 小 売 業	37	3.5		38	5	-1		-6			
業	金 融 ・ 保 険 業	3	0.3		3	2	-2		-3		
	不動産業・物品賃貸業	9	0.8		10	2	2		2	1	
	運 輸 業 ・ 郵 便 業	12	1.1		14	3	-5		-4		
	情 報 通 信 業	2	0.2		2	1	-2		-3	1	
	電気・ガス・熱供給・水道業	6	0.6		7	1	-8	-1	-13	-2	
	サ-ビス業	学術研究・専門・技術業	11	1.0		14				1	-1
		宿 泊 ・ 飲 食 業	20	1.9		26	1			2	
		生活関連・娯楽業	41	3.9		47	3	1	-1	-3	-3
		教育・学習支援業	14	1.3		14	1	5	-1	5	
		医 療 ・ 福 祉	45	4.2		53	7	4		8	4
		複合サービス	18	1.7	2	20	3	4	2	1	2
		そ の 他	87	8.2	1	102	9	14		24	-1
		小 計	236	22.3	3	276	24	28		38	1
	分類不能の産業	12	1.1		13	1	6		6	1	
	主 婦 ・ 主 夫	17	1.6		18	7	-5	-1	-7	5	
	無 職	487	46.0	10	587	54	-28	6	-34		
別	外 交 官										
	短 期 滞 在 者										
	そ の 他										
	小 計										
	調 査 不 能 対 象 外 当 事 者	1	0.1		1		1		1		
計	1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8		
年 齢 別 第 一 当	65 ～ 69	274	25.9	1	333	33	-1	-2	14	2	
	70 ～ 79	590	55.7	5	707	79	28	-3	35	19	
	80 歳 以 上	195	18.4	9	227	16	-30	8	-47	-13	
	計	1,059	100.0	15	1,267	128	-3	3	2	8	

第13 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移（過去10年間の発生状況）

区 分 \ 年 別		28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	7 年
発 生 件 数		1,155	1,056	911	763	660	621	615	606	535	579
死 者 数		7	6	6	10	7	3	10	5	5	3
傷 者 数		1,446	1,304	1,179	912	807	769	720	738	659	686
全事故に 占める割合	件 数	14.5	14.1	13.4	13.4	14.7	14.5	14.9	15.0	14.3	15.5
	死 者 数	9.9	11.8	10.7	15.4	15.9	7.1	27.0	10.6	13.2	7.9
	傷 者 数	14.4	13.9	13.9	13.1	14.7	14.8	14.7	15.0	14.5	15.1
選 任 事 業 所 車 両 台 数		106,957	109,294	112,244	119,023	111,679	110,510	123,967	123,890	129,269	127,187
業 務 中	発 生 件 数	275	242	214	177	167	142	126	132	126	100
	1,000台当たりの件数	2.6	2.2	1.9	1.5	1.5	1.3	1.0	1.1	1.0	0.8

2 月別発生状況

ア 業務中

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	11	8	3	37.5					1	1	11	8	12	9	3	33.3
2月	7	4	3	75.0							7	5	7	5	2	40.0
3月	8	14	-6	-42.9						2	13	15	13	17	-4	-23.5
4月	6	17	-11	-64.7						2	6	16	6	18	-12	-66.7
5月	6	13	-7	-53.8					1	1	6	15	7	16	-9	-56.3
6月	10	14	-4	-28.6					1	3	11	14	12	17	-5	-29.4
7月	7	9	-2	-22.2							8	9	8	9	-1	-11.1
8月	11	10	1	10.0					1	2	11	12	12	14	-2	-14.3
9月	7	7							1	2	6	7	7	9	-2	-22.2
10月	14	12	2	16.7					5		15	14	20	14	6	42.9
11月	6	5	1	20.0		1	-1	-100.0	1		6	4	7	4	3	75.0
12月	7	13	-6	-46.2					2	1	5	15	7	16	-9	-56.3
合計	100	126	-26	-20.6		1	-1	-100.0	13	14	105	134	118	148	-30	-20.3

イ 通勤中

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	25	20	5	25.0					1	2	30	22	31	24	7	29.2
2月	21	14	7	50.0	2		2			1	21	18	21	19	2	10.5
3月	20	11	9	81.8					4	1	17	15	21	16	5	31.3
4月	16	13	3	23.1					2	2	14	11	16	13	3	23.1
5月	21	20	1	5.0					2	2	26	19	28	21	7	33.3
6月	19	24	-5	-20.8					4	2	15	27	19	29	-10	-34.5
7月	22	11	11	100.0		1	-1	-100.0	2	1	21	12	23	13	10	76.9
8月	11	22	-11	-50.0					2	1	12	26	14	27	-13	-48.1
9月	14	11	3	27.3	1		1				13	11	13	11	2	18.2
10月	23	23							7	8	18	18	25	26	-1	-3.8
11月	21	17	4	23.5		1	-1	-100.0	6	3	19	14	25	17	8	47.1
12月	26	20	6	30.0					6		23	21	29	21	8	38.1
合計	239	206	33	16.0	3	2	1	50.0	36	23	229	214	265	237	28	11.8

ウ 業務外

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	25	17	8	47.1		1	-1	-100.0	4	5	27	21	31	26	5	19.2
2月	16	7	9	128.6					2	1	24	8	26	9	17	188.9
3月	21	12	9	75.0					3	3	22	14	25	17	8	47.1
4月	18	16	2	12.5						2	21	19	21	21		
5月	24	23	1	4.3		1	-1	-100.0	2	2	29	32	31	34	-3	-8.8
6月	13	16	-3	-18.8					1	1	14	20	15	21	-6	-28.6
7月	25	20	5	25.0					2	3	28	21	30	24	6	25.0
8月	18	13	5	38.5					5	1	16	17	21	18	3	16.7
9月	12	20	-8	-40.0					1	4	13	24	14	28	-14	-50.0
10月	35	19	16	84.2					5	3	39	21	44	24	20	83.3
11月	17	19	-2	-10.5					9	2	16	21	25	23	2	8.7
12月	16	21	-5	-23.8					3	6	17	23	20	29	-9	-31.0
合計	240	203	37	18.2		2	-2	-100.0	37	33	266	241	303	274	29	10.6

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 業務中事故

ア 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計				100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1
時 間 別	0	～	1	1	1.0		1		-1		-1	
	1	～	2									
	2	～	3	1	1.0		3	1	1		3	1
	3	～	4						-1	-1		
	4	～	5	1	1.0		1	1				1
	5	～	6									
	6	～	7	2	2.0		2					-1
	7	～	8	5	5.0		9		-1		2	
	8	～	9	12	12.0		13	2	-1		-4	-1
	9	～	10	10	10.0		11	1	-5		-8	-2
	10	～	11	8	8.0		9				-3	-3
	11	～	12	10	10.0		11	1				1
	12	～	13	8	8.0		11	1	1		4	1
	13	～	14	8	8.0		9		-7		-7	-1
	14	～	15	6	6.0		8	1	-7		-5	-1
	15	～	16	6	6.0		6	1			-4	1
	16	～	17	9	9.0		9	2	-1		-5	2
	17	～	18	5	5.0		7	1	-3		-1	
	18	～	19	5	5.0		5	1				1
	19	～	20						-1		-1	
	20	～	21	1	1.0		1					
	21	～	22	1	1.0		1					
	22	～	23						-1		-1	
	23	～	24	1	1.0		1		1		1	
計				100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1
昼 夜 別	昼	・	明	2	2.0		2					-1
	昼	・	昼	80	80.0		95	8	-20		-28	-4
	昼	・	暮	6	6.0		7	2	2		3	2
	夜	・	暮	4	4.0		4	1	-5		-5	
	夜	・	夜	6	6.0		8	1	-4	-1	-1	1
	夜	・	明	2	2.0		2	1	1		1	1
	計			100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1
曜 日 別	日	曜	日						-6		-8	-1
	月	曜	日	8	8.0		8	2	-12		-15	2
	火	曜	日	16	16.0		19	2	-4		-5	-3
	水	曜	日	19	19.0		20	1		-1	-1	-1
	木	曜	日	21	21.0		25	2	-1		-1	
	金	曜	日	21	21.0		27	2	-4		-2	-2
	土	曜	日	15	15.0		19	4	1		2	4
	計			100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1
天 候 別		晴		69	69.0		85	9	-21	-1	-21	-3
		曇		15	15.0		15	1	-9		-12	-1
		雨		11	11.0		13	3	1		2	3
		霧										
		雪		5	5.0		5		3		1	
	計			100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1
路面状態	舗 装	乾	燥	82	89.4		98	11	-26	-1	-27	-2
		湿	潤	14	7.6		16	2	-2		-4	1
		凍	結	3	1.5		3		1			
		積	雪	1	1.5		1		1		1	
	非 舗 装											
計				100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1
事故車種の免許経過年数	一 般	1 年 未 満		2	2.0		3		1		2	
		2 年 未 満		3	3.0		3		2		2	
		3 年 未 満		2	2.0		2		-1		-3	-2
		小計(1～3未満)		7	7.0		8		2		1	-2
	原 付 以 上	4 年 未 満		4	4.0		4	2	2		2	2
		5 年 未 満		4	4.0		5		2		3	-1
		10 年 未 満		10	10.0		10	2	-8		-10	
		10 年 以 上		75	75.0		91	9	-24	-1	-26	
		無 査 免 許 能 者 対 象 外 当 事 者										
		計			100	100.0		118	13	-26	-1	-30

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
総 計			100	100.0			118	13	-26	-1	-30	-1		
道 路 別	国 道	4	号	7	7.0			9	1	-10		-10	1	
		6	号	1	1.0			1		1		1		
		45	号	3	3.0			3		-2		-4		
		47	号							-1		-1		
		48	号	1	1.0			3	1			2	1	
		108	号	2	2.0			2		-1		-4		
		113	号											
		284	号											
		286	号	4	4.0			4	1	-4		-8		
		342	号											
		346	号	2	2.0			3		2		3		
		347	号											
		349	号											
		398	号	2	2.0			2		-4		-5	-3	
		399	号											
	456	号												
	457	号							-2		-2			
		小 計	22	22.0			27	3	-21		-28	-1		
東北自動車道	東北	上下	り	3	3.0			3		2		2		
		下	り	1	1.0			1						
	山形	上下	り	4	4.0			4		2		2		
		下	り											
	小 計													
				4	4.0			4		2		2		
	常磐道	上下	り											
		下	り											
	自動車専用道路	三仙台 仙台 仙台 相馬	陸北						-1		-1	-1		
			西南						-1		-2			
東														
島														
県道	主一 小 主一 小	要般	9	9.0			11	4	-2		-3	-1		
		計	6	6.0			6	1	-3		-4	-1		
		計	15	15.0			17	5	-5		-4	3		
		要般	1	1.0			1							
市町村道	主一 小 (免)	要般	53	53.0			64	5	-1	-1	2	-2		
		計	54	54.0			65	5	-1	-1	2	-2		
		道							-1		-1			
		道												
農林港湾私その他	湾 の 計	道												
		道												
		道												
		道												
総 計			100	100.0			118	13	-26	-1	-30	-1		

イ 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
								発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計			100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1	
当 事 者 別	乗 用 車	大 型 車										
		中 型 車						-1		-1		
		準 中 型 車										
		普 通 車	34	34.0		42	5	-7		-5	1	
		軽 自 動 車	11	11.0		11	3	-4		-5	1	
	小 計		45	45.0		53	8	-12		-11	2	
	貨 物 車	大 型 車	1	1.0		3		-2				
		中 型 車	3	3.0		3	1	-10		-13	-1	
		準 中 型 車	13	13.0		16	1			-1	-3	
		普 通 車	16	16.0		16	1	-6		-10	-1	
		軽 自 動 車	20	20.0		25	1	4		4	1	
	小 計		53	53		63	4	-14		-20	-4	
	特殊車	大型農耕用他						-2	-1	-1		
		小型農耕用他										
		小型						-2	-1	-1		
	二 輪 車	自動二輪	小型751cc～									
			401cc～									
			251cc～									
			小 計									
		126cc～										
	51cc～		1	1.0		1		1		1		
	小 計		1	1.0		1		1		1		
	一般原付自転車		1	1.0		1	1	1		1	1	
	小 計		2	2.0		2	1	2		2	1	
	列 車											
	種 別	特定小型原付自転車	非 特 例									
			特 例									
			小 計									
		軽車両	自 転 車									
			駆動補助機付自転車 その他の 小 計									
	歩 行 者 等	準歩行者	一 般 歩 行 者									
			ローラースケート等									
			身体障害者用の車・電動									
			身体障害者用の車・手動									
			小児用の車									
			遠隔操作型小型車(希遠隔中)									
			移動用小型車									
			その他の 小 計									
	遠隔操作型小型車(遠隔中)											
	小 計											
	当 事 者 不 明											
	計			100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1
	用 途 別	事 業 用	路 線 バ ス									
			貸 切 バ ス									
法 人 タ ク シ ー												
個 人 タ ク シ ー												
特 定 ・ 貨 物 車		小 計	1	1.0		1						
		小 計	1	1.0		1						
自 家 用		レ ン タ カ ー	3	3.0		3		1		1		
		ス ク ー ル バ ス										
		代 行 顧 客 車	1	1.0		1		1		1		
		業 務 車	1	1.0		1		-1		-1		
		その 他 乗 用 車	43	43.0		51	9	-11		-10	3	
		小 計	51	51.0		61	4	-14		-20	-4	
対 象 外 当 事 者		小 計	99	99.0		117	13	-24		-29	-1	
		計	100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1	

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
										発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計					100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1	
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 点 付 近	交 差 点	小 5.5m未 満	小	3	3.0		3		-1		-1	-1	
				中	5	5.0		5	1	-1		-3	1	
			5.5m以 上	大	2	2.0		2		2		2		
				中	8	8.0		8	1	2		2	1	
			大 13m以 上	中	8	8.0		8	2	-7	-1	-7	-2	
				大	3	3.0		3	2	-1		-2	1	
			環 状 交 差 点	小	7	7.0		13	2	-1		-1		
				中	1	1.0		2		5		11	2	
			小 計											
			交 差 点 付 近	環 状 交 差 点	小 計									
			小 計											
道 路 線 形	カ ン ナ ル	ブ 橋	右	上										
				下										
			左	上										
				下										
			右	上										
				下										
			左	上										
				下										
			右	上										
				下										
			左	上										
				下										
			小 計											
道 路 線 形	カ ン ナ ル	ブ 橋	トンネル	上										
				下										
			橋	上										
				下										
			その他	上	2	2.0		2	2			-1	2	
				下								-4		
			小 計	上	33	33.0		37	3	-13		-19	-2	
				下	35	35.0		39	5	-18		-27		
			踏 切	第 一 種								-1		
				第 三 種										
			第 四 種											
			一 般 交 通 の 場 所											
小 計														
飲 酒 運 転	車 両	飲 酒 あり	酒 酔 い											
			酒 気 帯 び (0.25以 上)											
			酒 気 帯 び (0.25未 満)											
			基 準 以 下											
			検 知 不 能											
			小 計											
飲 酒 運 転	車 両	飲 酒 あり	飲 酒 な し	100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1		
			調 査 不 能											
			小 計	100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1		
			対 象 外 当 事 者											
歩 行 者	飲 酒 あり													
		計	100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1			

ウ 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
総 計			100	100.0			118	13	-26	-1	-30	-1		
事 故 類 型	対 人	対 面 通 行 中	1	1.0			1					-1		
		背 面 通 行 中							-1		-1	-1		
		横 断 歩 道	4	4.0			4				-1			
		横断歩道付近												
		歩道橋付近												
	対 車	そ の 他	2	2.0			2	1	-1		-1			
		小 計	6	6.0			6	1	-1		-2			
		路 上 遊 戯 中												
		路 上 作 業 中							-2	-1	-1			
		路 上 停 止 中												
対 車 両 相 互	路 上 横 臥													
	そ の 他	3	3.0			3	1	1		1	1			
	小 計	10	10.0			10	2	-3	-1	-3	-1			
	正 面 衝 突							-1		-2				
	追 進 行 中	3	3.0			3		-7		-10	-3			
	追 突	41	41.0			51		-8		-10				
	出 会 い 頭	23	23.0			30	6	-3			2			
	追 越 ・ 追 抜 時	2	2.0			2								
	す れ 違 い 時							-2		-3				
	そ の 他	18	18.0			19	4	-3		-3				
対 車 両 単 独 型	小 計	87	87.0			105	10	-24		-28	-1			
	工 作 物	電 柱												
		標 識												
		分離帯・安全島												
		防 護 柵 等												
		家 屋 ・ 塀							-1		-1			
	小 計	橋 梁 ・ 橋 脚												
		そ の 他												
		小 計							-1		-1			
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)												
路 外 転 落		1	1.0			1		1		1				
列 計	逸 脱													
	転 倒													
	そ の 他	2	2.0			2	1	1		1	1			
小 計	3	3.0			3	1	1		1	1				
計			100	100.0			118	13	-26	-1	-30	-1		

項目別			区 分		死 者	傷 者		前 年 比				
			発 生	構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計			100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1	
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視	3	3.0		5	2	-1			2	
		通行禁止違反										
		通行区分違反										
		最高速度違反										
		横断 後退禁止違反										
		禁止 横断転回違反										
		車間距離不保持										
		進路変更禁止違反										
		追 越 し 違 反										
		右 折 違 反										
		左 折 違 反										
		優先通行妨害等	2	2.0		2	1	2		2	1	
	反	交差点安全進行義務						-1		-1		
		環状交差点違反										
		歩行者妨害等						-1		-1		
		横断自転車妨害	1	1.0		1	1				1	
		徐 行 交 差 点						-1		-1		
		交差点以外										
		指定場所一時不停止	3	3.0		3		-1		-1		
		自転車の通行方法										
		整備不良車両運転										
		酒 酔 い 運 転										
		過労等 薬物使用										
		過労運転										
	あ	り	ハンドルフリー操作	10	10.0		12	1	2	-1	1	1
			安全 前方不注意	21	21.0		26		-8		-7	-2
			安全 動静不注視	15	15.0		18	1	-11		-15	-2
			安全 安全不確認	44	44.0		50	7	-1			-1
			安全 安全速度	1	1.0		1		-2		-3	-1
			そ の 他						-1		-1	
		小 計	91	91.0		107	9	-21	-1	-25	-5	
		反	安全不確認ドア開放									
			その他・調査不能等						-2		-3	
			小 計	100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1
			不 明 等									
			計	100	100.0		118	13	-26	-1	-30	-1
計	100		100.0		118	13	-26	-1	-30	-1		
特 殊 事 故	事 故 内 容	共同危険行為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	1	1.0		1	1	1		1	1	
		無 申 告										
		多 重 衝 突	7	7.0		10	1	-6		-10	-2	
		左 折 卷 込 み										
	事 故 当 事 者 内 容	荷 崩 落						-2		-3		
		自 然 発 生										
		ド ア 開 閉										
		車 両 火 災										
		ス リ ッ プ	3	3.0		3		2		2		
		妨 害 運 転										
事 故 当 事 者 内 容	薬 物 影 響											
	発 作	1	1.0		3		1		3			
	てんかん											
	心臓マヒ											
	脳血管障害											
	その他の											
身 障 者												
緊急車緊急用務中												
計			12	12.0		17	2	-4		-7	-1	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(2) 通勤中事故

ア 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
									発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計				239	100.0	3	265	36	33	1	28	13	
時 間 別	0	～	1	2	0.8		2		2		2		
	1	～	2						-1		-1		
	2	～	3						-1		-1	-1	
	3	～	4	1	0.4		1		1		1		
	4	～	5										
	5	～	6	1	0.4		1		-3		-3		
	6	～	7	19	7.9		21	8	8		8	7	
	7	～	8	52	21.8		58	7	11		12		
	8	～	9	44	18.4		47	3	3		3	1	
	9	～	10	5	2.1		8		1		3		
	10	～	11	4	1.7		5		2		3		
	11	～	12	4	1.7		6			-1	2	-1	
	12	～	13						-2		-3		
	13	～	14	1	0.4		1		1		1		
	14	～	15	4	1.7		4				-3		
	15	～	16	7	2.9		8		3		4		
	16	～	17	7	2.9		8	3	1		1	3	
	17	～	18	36	15.1		40	5	5		1	2	
	18	～	19	26	10.9	3	24	3	4	3	2	-2	
	19	～	20	13	5.4		15	3	-1		-4		
	20	～	21	9	3.8		11	3	3		5	3	
	21	～	22	2	0.8		3		-1		-2		
	22	～	23	1	0.4		1		-3	-1	-3	-2	
	23	～	24	1	0.4		1	1				1	
計				239	100.0	3	265	36	33	1	28	13	
昼 夜 別	昼	・	明	17	7.1		18	2	3		3	2	
	昼	・	昼	127	53.1		144	14	15	-1	16	5	
	昼	・	暮	13	5.4		13	1	-4		-9	-1	
	夜	・	暮	33	13.8	1	34	10	15	1	14	7	
	夜	・	夜	46	19.2	2	53	7	2	1	2	-2	
	夜	・	夜	3	1.3		3	2	2		2	2	
	計				239	100.0	3	265	36	33	1	28	13
曜 日 別	日	曜	日	5	2.1		6			-1		-1	
	月	曜	日	32	13.4		34	6	-12	-1	-12		
	火	曜	日	45	18.8	1	51	8	8	1	9	6	
	水	曜	日	61	25.5	1	68	7	30	1	35	7	
	木	曜	日	34	14.2		37	5	-3		-10	2	
	金	曜	日	50	20.9		53	9	11		4		
	土	曜	日	12	5.0	1	16	1	-1	1	2	-1	
	計				239	100.0	3	265	36	33	1	28	13
天 候 別	晴			158	66.1	1	177	21	18	-1	17	3	
	曇			48	20.1	2	52	8	11	2	11	4	
	雨			26	10.9		28	7	6		5	6	
	霧												
	雪			7	2.9		8		-2		-5		
計				239	100.0	3	265	36	33	1	28	13	
路面状態	舗 装	乾	燥	186	77.8	3	206	27	14	1	10	5	
		湿	潤	39	16.3		44	9	11		13	8	
		凍 結	14	5.9		15		8		5			
	非 舗 装												
計				239	100.0	3	265	36	33	1	28	13	
事故車種の免許経過年数	一 般 原 付 以 上	1 年 未 満	満	12	5.0		12	1	4		2	-1	
		2 年 未 満	満	6	2.5		6		-1		-4		
		3 年 未 満	満	6	2.5		7	2	3		4	2	
		小計(1～3未満)			24	10.0		25	3	6		2	1
		4 年 未 満	満	1	0.4		2		-3		-2	-1	
	5 年 未 満	満	8	3.3		12	2	2		5	2		
	10 年 未 満	満	27	11.3		30	2	-1			-2		
	10 年 以 上	上	179	74.9	3	196	29	29	1	23	13		
	無 査 査 免 許 能 対 象 外 当 事 者												
	計				239	100.0	3	265	36	33	1	28	13

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			239	100.0	3	265	36	33	1	28	13		
道	国 道	4号	20	8.4		23	2	-4		-8	2		
		6号	3	1.3		4	2			1	1		
		45号	10	4.2		12		3		4	-1		
		47号	3	1.3		3	2				2		
		48号	4	1.7		5	1	1		2	1		
		108号	2	0.8		2				-1	-1		
		113号	1	0.4		2		-1					
		284号											
		286号	3	1.3		3		-1		-1	-1		
		342号											
		346号	2	0.8		2		2		2			
		347号	3	1.3		3		3		3			
		349号											
		398号	1	0.4		1		-1		-2	-1		
		399号											
		456号											
		457号	1	0.4		3		-2		-1			
小 計			53	22.2		63	7		-1	2			
路	東北自動車道	上下り											
		上下り											
		小計											
		上下り											
	山形道	上下り											
		小計											
	常磐道	上下り											
		小計											
	自動車専用道路	三仙台											
		仙仙台	1	0.4		1							
仙仙台													
仙相馬													
別	県道	小計	1	0.4		1							
		主一般	42	17.6	1	45	5	12	1	11	4		
		小計	20	8.4	1	22	2	5	1	3			
	市町村道	主一般	62	25.9	2	67	7	17	2	14	4		
		小計	1	0.4		1							
農林	(免) 道	主一般	120	50.2	1	131	22	19	-1	18	8		
		小計	121	50.6	1	132	22	19	-1	18	8		
		道											
		道											
		道											
港私	湾 道	道											
		道											
		道											
そ の 他	計	2	0.8		2		-1		-1	-1			
		2	0.8		2		-2		-2				
総 計			239	100.0	3	265	36	33	1	28	13		

イ 当事者・用途・飲酒運転別発生状況

区 分 項目別			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 傷
総 計			239	100.0	3	265	36	33	1	28	13
当 事 者 別	乗 用 車	大型自動車									
		中型自動車									
		普通自動車	134	56.1	2	144	19	12	1	2	6
		軽自動車	83	34.7		98	17	22		29	9
		小型自動車									
	貨 物 車	大型トラック	217	90.8	2	242	36	34	1	31	15
		中型トラック									
		普通トラック	1	0.4		1		1		1	
		軽トラック	8	3.3		8		2		1	-1
		小型トラック	12	5.0	1	13		-2	1	-4	
	特殊車	大型農耕用他車	21	8.8	1	22		1	1	-2	-1
		小型農耕用他車									
		小型農耕用他車									
		小型農耕用他車									
		小型農耕用他車									
二 輪 車	小型自動二輪車(751cc以下)										
	小型自動二輪車(401cc以下)										
	小型自動二輪車(251cc以下)										
	小型自動二輪車(126cc以下)										
	小型自動二輪車(51cc以下)						-1	-1			
列 車	一般原付自転車	1	0.4		1		-1		-1	-1	
	小型原付自転車	1	0.4		1		-2	-1	-1	-1	
	非特例自動車										
	特例自動車										
	小型自動車										
種 別	軽 車 両	自動車									
		軽自動車									
		小型自動車									
		小型自動車									
		小型自動車									
	歩 行 者 等	一般歩行者									
		ローラースケート等									
		身体障害者用の車・電動									
		身体障害者用の車・手動									
		小児用の車									
	当 事 者 不 明	移動用小型車(未達隔中)									
		移動用小型車									
		その他の小計									
		遠隔操作型小型車(未達隔中)									
		小計									
用 途 別	事 業 用	道路バス	239	100.0	3	265	36	33	1	28	13
		貸切バス									
		法人タクシー									
		個人タクシー									
		特定・貨物						-1		-1	
	自 家 用	レンタカー	3	1.3		3		1		1	
		スクーターバス									
		顧客業務車									
		代行乗用車	216	90.4	2	241	36	30		28	14
		その他貨物	20	8.4	1	21		3	1	-1	-1
	別 対 象 外 当 事 者	計	239	100.0	3	265	36	34	1	29	13
		計	239	100.0	3	265	36	33	1	28	13
		計	239	100.0	3	265	36	33	1	28	13
		計	239	100.0	3	265	36	33	1	28	13
		計	239	100.0	3	265	36	33	1	28	13
飲 酒 運 転	車 両	飲酒運転(酒酔い)	2	0.8		4		1		3	
		飲酒運転(酒気帯び(0.25以上))						-1		-1	
		飲酒運転(酒気帯び(0.25未満))	1	0.4		1		1		1	
		基準以下									
		検知不能	3	1.3		5		1		3	
	等	飲酒なし	236	98.7	3	260	36	32	1	25	13
		調査不能									
		小計	239	100.0	3	265	36	33	1	28	13
		対象外当事者									
		歩行者									

ウ 車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷		発 生	死 者	比 傷 者	重 傷		
総 計	239	100.0					3					265	36
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視	7	2.9		8	3	2		3	2		
		通行禁止違反	1	0.4		1	1	1		1	1		
		通行区分違反						-1		-1			
		最高速度違反											
		横断 後退禁止違反											
		禁止 横断転回違反											
		車間距離不保持	1	0.4		2				1			
		進路変更禁止違反											
		追 越 し 違 反											
		右 折 違 反											
		左 折 違 反											
		優先通行妨害等						-1		-3	-1		
	反	交差点安全進行義務	3	1.3		3	1	-4		-8	1		
		環状交差点違反											
		歩行者妨害等	6	2.5	1	5	2	3	1	1			
		横断自転車妨害	1	0.4		1	1				1		
		徐行 交 差 点	2	0.8		2	1	1		1	1		
		交差点以外											
		指定場所一時不停止	6	2.5		9	3	4		7	3		
		自転車の通行方法											
		整備不良車両運転											
		酒 酔 い 運 転											
		過労等 薬物使用											
		過労運転											
	あ り	安全運転義務	ハンドルフリー操作	20	8.4		23					-2	
			前方不注意	65	27.2	2	76	9	14		10	2	
			動静不注意	30	12.6		31	1	1		-1	1	
			安全不確認	86	36.0		93	14	7		13	4	
			安 全 速 度	8	3.3		8		4		2		
			そ の 他	2	0.8		2		2		2		
			小 計	211	88.3	2	233	24	28		26	5	
			安全不確認ドア開放	1	0.4		1		1		1		
		その他・調査不能等						-1		-1			
		小 計	239	100.0	3	265	36	33	1	28	13		
		不 明 等											
		不 明 等	239	100.0	3	265	36	33	1	28	13		
特 殊 事 故 内 容	事 故 内 容	共同危険行為											
		暴 走 行 為											
		ひ き 逃 げ	3	1.3	1	2		2	1	1			
		無 申 告	2	0.8		2		1		-1			
		多 重 衝 突	16	6.7		25	2	-1	-1	-5	-1		
		左 折 巻 込 み											
		荷 崩 れ											
		自 然 発 車											
	事 故 当 事 者 内 容	ドア 開 閉	1	0.4		1		1		1			
		車 両 火 災											
		ス リ ッ プ	10	4.2		11		5		3			
		妨 害 運 転											
		薬 物 影 響											
		発 作											
		心 臓 マ ヒ											
		脳 血 管 障 害											
そ の 他													
身 障 者													
緊 急 車 緊 急 用 務 中													
計	32	13.4	1	41	2	8		-1	-1				

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(3) 業務外事故

ア 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
									発 生	死 者	比 傷 者 重 傷		
総 計				240	100.0		303	37	37	-2	29	4	
時 間 別	0	～	1						-2		-3		
	1	～	2	1	0.4		1						
	2	～	3						-3		-3	-2	
	3	～	4	1	0.4		2		1		2		
	4	～	5	1	0.4		2						
	5	～	6										
	6	～	7	2	0.8		2					-1	
	7	～	8	10	4.2		11	1	4	-1	2	-1	
	8	～	9	12	5.0		14	2	3		4	1	
	9	～	10	19	7.9		23	3	6		3	2	
	10	～	11	17	7.1		25	3	6		9	2	
	11	～	12	15	6.3		25	2	-3		1	-1	
	12	～	13	19	7.9		24	5	3		3	4	
	13	～	14	13	5.4		18		-2		-7	-1	
	14	～	15	16	6.7		22	2	2		2	2	
	15	～	16	18	7.5		22	2	2		-4	-2	
	16	～	17	19	7.9		22	1	3		-2	-5	
	17	～	18	25	10.4		27	3	13		14	2	
	18	～	19	16	6.7		18	2	-4		-4	-1	
	19	～	20	12	5.0		14	1	-3	-1	-5	-4	
	20	～	21	10	4.2		11	3	4		5	3	
	21	～	22	6	2.5		7	2	2		3	2	
	22	～	23	4	1.7		7	4	1		3	3	
	23	～	24	4	1.7		6	1	4		6	1	
計				240	100.0		303	37	37	-2	29	4	
昼 夜 別	昼	・	明	3	1.3		3	1	2		2		
	昼	・	昼	153	63.8		199	19	20	-1	7	4	
	昼	・	暮	14	5.8		17	2	7		10	1	
	夜	・	暮	24	10.0		26	3	6	-1	5	-3	
	夜	・	夜	46	19.2		58	12	3		6	3	
	夜	・	明						-1		-1	-1	
計				240	100.0		303	37	37	-2	29	4	
曜 日 別	日	曜	日	47	19.6		65	6	-2		-9	-2	
	月	曜	日	32	13.3		40	7	18		24	6	
	火	曜	日	18	7.5		20	5	3		4		
	水	曜	日	30	12.5		35	1	2		3	-1	
	木	曜	日	28	11.7		32	6	3				
	金	曜	日	28	11.7		33	3	-5	-1	-17	-2	
	土	曜	日	57	23.8		78	9	18	-1	24	3	
	計				240	100.0		303	37	37	-2	29	4
天 候 別	晴			164	68.3		211	29	22	-2	17	7	
	曇			51	21.3		62	3	9		7	-5	
	雨			21	8.8		26	5	3		2	3	
	霧雪												
	計				4	1.7		4		3		3	-1
計				240	100.0		303	37	37	-2	29	4	
路面状態	舗 装	乾	燥	206	85.8		264	32	28	-2	27	6	
		湿	潤	28	11.7		33	5	5		-2		
		凍 積	結 雪	6	2.5		6		5		5	-1	
	非	舗 装						-1			-1	-1	
計				240	100.0		303	37	37	-2	29	4	
事故車種の免許経過年数	一般原付以上	1 年 未 満	6	2.5		7	1	-8	-1	-21	-2		
		2 年 未 満	5	2.1		7	1	-1		-2			
		3 年 未 満	7	2.9		11		6		9			
		小計(1～3未満)	18	7.5		25	2	-3	-1	-14	-2		
		4 年 未 満	5	2.1		5		-5		-5	-2		
		5 年 未 満	7	2.9		7	2	1		-4	1		
		10 年 未 満	22	9.2		28	6	2		5	3		
		10 年 以 上	188	78.3		238	27	42	-1	47	4		
		無 査 免 許 能 対 象 外 当 事 者											
		計				240	100.0		303	37	37	-2	29

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			240	100.0			303	37	37	- 2	29	4
道	国 道	4 号	26	10.8			33	2	1		- 5	1
		6 号	2	0.8			2					
		45 号	6	2.5			7		- 1		- 3	- 1
		47 号							- 1		- 4	
		48 号	5	2.1			6	1	2			1
		108 号	3	1.3			5		1		2	
		113 号	2	0.8			2		1		1	
		284 号										
		286 号	5	2.1			6	1	- 3		- 5	- 2
		342 号							- 2		- 3	
		346 号							- 2		- 4	
		347 号							- 2		- 3	- 1
		349 号	1	0.4			1					- 1
		398 号	6	2.5			6	2	5		5	2
		399 号										
		456 号										
		457 号										
路	東北自動車道	小 計	56	23.3			68	6	- 1		- 19	- 1
		上下り										
		下り	1	0.4			2				1	
		小 計	1	0.4			2				1	
	山形道	上下り										
		下り										
		小 計										
		小 計	1	0.4			2				1	
	常磐道	上下り										
		小 計										
	自動車専用道路	三仙台							- 1		- 1	
		仙台							- 3		- 4	
		仙台										
		仙馬福										
	県道	小 計							- 4		- 5	
		主 要	40	16.7			50	7	18	- 1	13	2
		一 般	12	5.0			16	2	- 2		- 5	- 1
小 計		52	21.7			66	9	16	- 1	8	1	
主 要		1	0.4			1		1		1		
市町村道	一 般	108	45.0			136	19	18	- 1	30	4	
	小 計	109	45.4			137	19	19	- 1	31	4	
	農 林	(免)						- 1		- 1		
	港 湾	1	0.4			7		1		7		
私 道												
	の 他	21	8.8			23	3	7		7		
計			240	100.0			303	37	37	- 2	29	4

イ 当事者・用途・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 傷
総計			240	100.0		303	37	37	-2	29	4
当事者	乗用車	大型車									
		中型車									
		普通車	160	66.7		212	27	32	-2	40	2
		軽自動車	70	29.2		80	9	13		5	4
		小型車									
	貨物車	大型車	230	95.8		292	36	45	-2	45	6
		中型車									
		普通車	6	2.5		6	1	1		-2	1
		軽自動車	3	1.3		4		-5		-8	-2
		小型車	9	3.8		10	1	-4		-10	-1
	特殊車	大型農耕用他									
		小型農耕用他									
		小型農耕用他									
		小型農耕用他									
		小型農耕用他									
	二輪車	小型751cc～									
		小型401cc～									
		小型251cc～							-1	-3	-1
自動二輪小計								-1	-3	-1	
126cc～		1	0.4		1		1		1		
軽自動車	51cc～小計	1	0.4		1		-1		-1		
	一般原付自転車						-1		-3	-1	
	小計						-3		-3		
	小計	1	0.4		1		-4		-6	-1	
	列										
種別	原付自転車	非特例									
	小型車	特例									
	軽車両	自転車									
	両輪車	電動補助機付自転車									
	その他小計										
	歩行者	一般歩行者									
	歩行者	ローラースケート等									
	歩行者	身体障害者用の車・電動									
	歩行者	身体障害者用の車・手動									
	歩行者	小児用の車									
用途別	事業用	遠隔操作型小型車(非遠隔中)									
		移動用小型車									
		その他小計									
		遠隔操作型小型車(遠隔中)									
		小計									
	自家用	道路バス	240	100.0		303	37	37	-2	29	4
		貸切バス									
		法人タクシー									
		個人タクシー									
		特定・貨物小計									
対象外当事者	レンタカー	2	0.8		2		-1		-4	-1	
	スクーターバス										
	顧客業務車										
	代行乗用物	229	95.4		291	36	41	-2	41	6	
	その他貨物小計	9	3.8		10	1	-3		-8	-1	
飲酒運転	車両	対象外当事者	240	100.0		303	37	37	-2	29	4
		計	240	100.0		303	37	37	-2	29	4
		飲酒あり	1	0.4		2	1	1		2	1
		酒酔い(0.25以上)	2	0.8		3				1	
		酒気帯び(0.25未満)	1	0.4		1		1		1	
	等	基準以下	2	0.8		2		1		1	
		検知不能小計	1	0.4		1				-1	
		飲酒なし	7	2.9		9	1	3		4	1
		調査不能小計	233	97.1		294	36	34	-2	25	3
		対象外当事者	240	100.0		303	37	37	-2	29	4
対歩行者	計	240	100.0		303	37	37	-2	29	4	
	歩行者飲酒あり										

ウ 車両等の違反・特殊事故別発生状況

区 分 項目別			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
								発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			240	100.0		303	37	37	-2	29	4	
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視	11	4.6		15	3	5	-1	2	1	
		通行禁止違反										
		通行区分違反						-1		-1	-1	
		最高速度違反										
		横断 後退禁止違反										
		禁止 横断転回違反										
		車間距離不保持						-1		-2		
		進路変更禁止違反										
		追 越 し 違 反						-1		-1		
		右 折 違 反										
		左 折 違 反										
		優先通行妨害等	4	1.7		5	1	3		3	1	
		交差点安全進行義務	4	1.7		4		3		3	-1	
		環状交差点違反										
		歩行者妨害等	5	2.1		5		3		3	-1	
		横断自転車妨害	2	0.8		2	2	1		1	2	
		徐行 交 差 点	1	0.4		1		1		1		
		交差点以外										
	指定場所一時不停止	8	3.3		13	5	2		4	3		
	自転車の通行方法											
	整備不良車両運転											
	酒 酔 い 運 転	1	0.4		2	1	1		2	1		
	過労等 薬物使用											
	過労運転											
	違 反	り 違 反	ハンドルブレーキ操作	18	7.5		19		3		-7	-3
			安全 前方不注意	44	18.3		68	5	-2	-1		
			安全 動静不注意	31	12.9		42	4	-5		-9	3
			安全 安全不確認	108	45.0		124	16	27		32	1
			安全 安全速度	2	0.8		2		-2		-2	-2
			安全 その他									
			安全 小 計	203	84.6		255	25	21	-1	14	-1
			安全 安全不確認ドア開放	1	0.4		1		1		1	
	不 明 等	小 計	その他・調査不能等					-1		-1		
			小 計	240	100.0		303	37	37	-2	29	4
			不 明 等									
	計			240	100.0		303	37	37	-2	29	4
特 殊 事 故 内 容	事 故 内 容	共同危険行為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	2	0.8		2		1		1		
		無 申 告	5	2.1		6		4		5		
		多 重 衝 突	26	10.8		38	7	-2	-1	-16	1	
		左 折 巻 込 み										
		荷 崩 れ										
		自 然 発 車										
	事 故 当 事 者 内 容	事 故 当 事 者 内 容	ドア 開 閉	1	0.4		1		1		1	
			車 両 火 災									
			ス リ ッ プ	4	1.7		4		3		3	-1
			妨 害 運 転						-1		-1	
			薬 物 影 響									
			発 作									
故 当 事 者 内 容	故 当 事 者 内 容	てんかん										
		心臓マヒ										
		脳血管障害										
		その他	1	0.4		2		1		2		
身 障 者												
緊急車緊急用務中												
計			39	16.3		53	7	7	-1	-5		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

第14 ハイヤー・タクシーの事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	発生件数	死者数	傷者数		
			重傷	軽傷	計
令和7年	122	1	19	135	154
令和6年	100	1	13	102	115
増減数	22		6	33	39
増減率	22.0		46.2	32.4	33.9

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	14	6	8	133.3	1	1			3	1	14	5	17	6	11	183.3
2月	9	3	6	200.0					1		8	3	9	3	6	200.0
3月	6	6								1	8	5	8	6	2	33.3
4月	15	8	7	87.5					1	1	19	7	20	8	12	150.0
5月	10	13	-3	-23.1					2	3	10	10	12	13	-1	-7.7
6月	8	13	-5	-38.5					2	2	7	14	9	16	-7	-43.8
7月	6	14	-8	-57.1						1	6	17	6	18	-12	-66.7
8月	5	8	-3	-37.5							5	11	5	11	-6	-54.5
9月	6	7	-1	-14.3					2	1	5	9	7	10	-3	-30.0
10月	14	6	8	133.3					4		17	6	21	6	15	250.0
11月	11	8	3	37.5					1	2	14	6	15	8	7	87.5
12月	18	8	10	125.0					3	1	22	9	25	10	15	150.0
合計	122	100	22	22.0	1	1			19	13	135	102	154	115	39	33.9

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	169	165	154	135	101	82	104	86	100	122
	死者数	0	0	1	4	0	0	1	2	1	1
	傷者数	197	189	189	163	125	97	120	105	115	154
	全事故に占める割合										
	件数	2.1	2.2	2.3	2.4	2.3	1.9	2.5	2.3	2.7	3.3
	死者数	0.0	0.0	1.8	6.2	0.0	0.0	2.7	4.3	2.6	2.6
	傷者数	2.0	2.0	2.2	2.3	2.3	1.9	2.4	2.3	2.5	3.4
ハイ・タク台数		4,435	4,859	4,833	4,628	4,493	4,358	4,396	4,373	4,166	4,126
100台当たりの件数		3.8	3.4	3.2	2.9	2.2	1.9	2.4	2.0	2.4	3.0

注：ハイ・タク台数は、各年3月末現在（東北運輸局資料）

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	
総 計				122	100.0	1	154	19	22		39	6
時 間 別	0	～	1	10	8.2		13	1	8		11	1
	1	～	2	5	4.1		8		4		7	
	2	～	3	4	3.3		5		3		4	
	3	～	4						-3		-3	-1
	4	～	5	3	2.5		3		1		1	
	5	～	6									
	6	～	7	1	0.8		1		-2		-3	
	7	～	8	1	0.8		1		-1		-1	
	8	～	9	9	7.4		10	2	4		3	2
	9	～	10	8	6.6	1	7	1		1	-4	
	10	～	11	8	6.6		8	1	-1		-3	-2
	11	～	12	11	9.0		18	1	4		11	
	12	～	13	5	4.1		8	2	2		5	1
	13	～	14	1	0.8		1					
	14	～	15	5	4.1		6	1	-2		-4	1
	15	～	16	4	3.3		6	1	1		3	1
	16	～	17	4	3.3		4	1				-1
	17	～	18	8	6.6		8	1	4		4	1
	18	～	19	8	6.6		11	1			-1	1
	19	～	20	8	6.6		11		3		6	
	20	～	21	4	3.3		7	1	2		5	1
	21	～	22	7	5.7		8	1	1	-1	3	
	22	～	23	4	3.3		6	3	-2		-1	1
	23	～	24	4	3.3		4	1	-4		-4	
	計				122	100.0	1	154	19	22		39
昼 夜 別	昼	・	明	1	0.8		1		1		1	
	昼	・	昼	56	45.9	1	69	9	5	1	7	2
	昼	・	暮	5	4.1		5	1			-2	1
	夜	・	暮	4	3.3		4	2	-6		-7	1
	夜	・	夜	54	44.3		73	7	21	-1	39	2
	夜	・	明	2	1.6		2		1		1	
	計				122	100.0	1	154	19	22		39
曜 日 別	日	曜	日	8	6.6		14	4	1		6	4
	月	曜	日	21	17.2		25	5	11		12	4
	火	曜	日	17	13.9		19		4		4	-6
	水	曜	日	17	13.9		22		5		8	-1
	木	曜	日	20	16.4		24	3	6		8	2
	金	曜	日	18	14.8	1	20	3	-4	1	-5	2
	土	曜	日	21	17.2		30	4	-1	-1	6	1
	計				122	100.0	1	154	19	22		39
天 候 別	晴			77	63.1	1	97	15	6		19	6
	曇			25	20.5		36	4	8		17	1
	雨			19	15.6		20		8		3	-1
	霧雪計			1	0.8		1					
	計				122	100.0	1	154	19	22		39
路面状態	舗 装	乾	燥	93	76.2		119	19	7	-1	24	8
		湿	潤	25	20.5		31		11		11	-2
		凍	結	3	2.5	1	3		3	1	3	
		積	雪	1	0.8		1		1		1	
	非舗装											
計				122	100.0	1	154	19	22		39	6
事故車種の免許経過年数	一般	1	年未満	1	0.8		1					
		2	年未満									
		3	年未満						-1		-1	
		小計(1～3未満)		1	0.8		1		-1		-1	
		4	年未満	1	0.8		1		1		1	
	原付以上	5	年未満	2	1.6		4		1		2	-1
		10	年未満	2	1.6		2		2		2	
		10	年以上	116	95.1	1	146	19	19		35	7
		無免許者										
		対象外当事者										
計				122	100.0	1	154	19	22		39	6

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
					計	構 成		重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総	計	122	100.0	1		154	19						22
道	国 道	4	号						-1		-1		
		6	号										
		45	号	6	4.9		7	2	2		3	2	
		47	号										
		48	号	6	4.9		6		3		3	-1	
		108	号										
		113	号										
		284	号										
		286	号	9	7.4		12		5		8		
		342	号										
		346	号										
		347	号										
		349	号										
		398	号										
		399	号										
		456	号										
		457	号										
路	東北自動車道	小	計	21	17.2		25	2	9		13	1	
		東北道	上										
		東北道	下										
		山形道	上										
		山形道	下										
	常磐道	小	計										
		上	り										
	自動車専用道路	三仙	台										
		仙仙	台										
		仙仙	台										
		仙相	台										
		小	馬 福										
	県道	主	要	9	7.4	1	18	4		1	6	2	
		一	般	4	3.3		5				1		
		小	計	13	10.7	1	23	4		1	7	2	
		主	要	1	0.8		1						
	市町村道	一	般	78	63.9		95	12	9	-1	15	3	
小		計	79	64.8		96	12	9	-1	15	3		
農林	(免)	道											
港	湾	道											
私		道											
そ	の	他	9	7.4		10	1	5		5			
計			122	100.0	1	154	19	22		39	6		

(2) 事故類型・用途・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
			構 成						重 傷				重 傷	
総 計			122	100.0	1	154	19	22		39	6			
事故	対人	対面通行中	1	0.8		1								
		背面通行中	1	0.8		1								
		横断歩道	横断歩道	12	9.8		12	3	-2		-2	-2		
			横断歩道付近	1	0.8		1			-1	1			
			歩道橋付近											
		その他	6	4.9		6	1	2		2	1			
	小計	19	15.6		19	4		-1	1	-1				
	車	路上遊戯中												
		路上作業中												
		路上停止中												
両	路上横臥	1	0.8	1			1	1						
	その他	8	6.6		8	1	3		3					
	小計	30	24.6	1	29	5	4		4	-1				
	車両	正面衝突												
追進中							-1		-2					
追突その他		31	25.4		45	6	8		16	4				
出会い頭		23	18.9		33	3	12		20	3				
相対	追越・追抜時	1	0.8		1		-1		-1					
	すれ違い時													
	その他	30	24.6		38	4			4	1				
	小計	85	69.7		117	13	18		37	8				
類型	車	工	電柱											
			標識	1	0.8		1		1		1			
			分離帯・安全島											
			防護柵等											
			家屋・塀											
	両	物	橋梁・橋脚											
			その他	1	0.8		2		1		2			
	小計	2	1.6		3		2		3					
	単独	駐車車両(運転者不在)	1	0.8		1	1							
		路外転落												
逸脱その他														
転倒														
その他		4	3.3		4		-2		-5	-1				
小計	7	5.7		8	1			-2	-1					
列 車														
計			122	100.0	1	154	19	22		39	6			
用途別	法人タクシー		119	97.5	1	150	18	29		48	6			
	個人タクシー		3	2.5		4	1	-7		-9				
	小計		122	100.0	1	154	19	22		39	6			

項目別			区 分		死 者	傷 者		前 年 比				
			発 生	構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計			122	100.0	1	154	19	22		39	6	
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視	7	5.7		12		5		10		
		通行禁止違反										
		通行区分違反										
		最高速度違反										
		横断 後退禁止違反										
		禁止 横断転回違反						- 1		- 1		
		車間距離不保持										
		進路変更禁止違反										
		追 越 し 違 反										
		右 折 違 反										
		左 折 違 反										
		優先通行妨害等	1	0.8		4		1		4		
		交差点安全進行義務						- 1		- 1		
		環状交差点違反										
	反	歩行者妨害等	2	1.6		2	1	- 1		- 1		
		横断自転車妨害						- 2		- 2		
		徐 行 交 差 点										
		交差点以外										
		指定場所一時不停止	4	3.3		5	1	3		2	1	
		自転車の通行方法										
		整備不良車両運転										
		酒 酔 い 運 転										
		過労等 薬物使用										
		過労運転										
	違 反	り	ハンドルブレーキ操作	9	7.4		10	1	- 1		- 4	
			安全運転義務	26	21.3		38	7	4	- 1	12	1
			前方不注意	9	7.4		9	2	1			2
			安全不確認	61	50.0	1	70	7	17	1	22	2
			安 全 速 度	2	1.6		3		1		2	
			そ の 他						- 1		- 1	
		小 計	107	87.7	1	130	17	21		31	5	
		安全不確認ドア開放	1	0.8		1		- 2		- 2		
		その他・調査不能等						- 1		- 1		
		小 計	122	100.0	1	154	19	22		39	6	
不 明 等												
計			122	100.0	1	154	19	22		39	6	
特 殊 事 故	内 容	共同危険行為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	1	0.8		1		1		1		
		無 申 告	1	0.8		1						
		多 重 衝 突	8	6.6		12	4	4		5	2	
		左 折 卷 込 み										
		荷 崩 落										
		自 然 発 車										
		ド ア 開 閉	1	0.8		1		- 2		- 2		
		車 両 火 災										
	ス リ ッ プ	2	1.6		3		2		3			
	妨 害 運 転											
	薬 物 影 響											
	当 事 者 内 容	発作急病										
		てんかん										
		心臓マヒ										
		脳血管障害その他										
身 障 者												
緊急車緊急用務中												
計			13	10.7		18	4	5		7	2	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

第15 営業トラックの事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		117	4	14	134	148
令和6年		119	5	12	136	148
増減数		-2	-1	2	-2	
増減率		-1.7	-20.0	16.7	-1.5	

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	13	8	5	62.5		2	-2	-100.0	2		12	6	14	6	8	133.3
2月	10	8	2	25.0					2	1	8	8	10	9	1	11.1
3月	4	11	-7	-63.6							6	16	6	16	-10	-62.5
4月	8	9	-1	-11.1		1	-1	-100.0	1	2	9	13	10	15	-5	-33.3
5月	9	12	-3	-25.0	1		1		3		8	14	11	14	-3	-21.4
6月	10	8	2	25.0	1	1				1	11	7	11	8	3	37.5
7月	10	8	2	25.0					1		13	10	14	10	4	40.0
8月	11	9	2	22.2	1		1		1	2	11	9	12	11	1	9.1
9月	7	11	-4	-36.4						1	13	14	13	15	-2	-13.3
10月	14	17	-3	-17.6	1	1			2	4	15	19	17	23	-6	-26.1
11月	12	8	4	50.0					1		18	11	19	11	8	72.7
12月	9	10	-1	-10.0					1	1	10	9	11	10	1	10.0
合計	117	119	-2	-1.7	4	5	-1	-20.0	14	12	134	136	148	148		

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	223	213	201	181	171	178	156	129	119	117
	死者数	6	4	4	3	5	5	1	5	5	4
傷者数	件数	301	261	267	227	197	234	193	172	148	148
	割合	2.8	2.8	2.9	3.2	3.8	4.2	3.8	3.2	3.1	3.1
営業トラック台数	死者数	8.5	7.8	7.1	4.6	11.4	11.9	2.7	10.6	10.6	10.5
	傷者数	3.0	2.8	3.1	3.3	3.6	3.8	3.9	3.5	3.2	3.3
営業トラック台数		23,185	23,508	23,791	24,059	24,353	24,410	24,146	24,030	23,985	23,952
100台当たりの件数		1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5

注：営業トラック台数は、各年3月末現在（東北運輸局資料）

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別				発生		死者	傷者		前年		比傷者	
				構成			重傷	発生	死者	比傷者	重傷	
総計				117	100.0	4		148	14			-2
時間別	0	～	1	1	0.9		1				-1	
	1	～	2	2	1.7	1	1			1	-1	
	2	～	3	2	1.7		2				-1	
	3	～	4	1	0.9		1	1				
	4	～	5	1	0.9		2		1		2	
	5	～	6	4	3.4	1	3		1	1		-1
	6	～	7	6	5.1		6			-2	2	-1
	7	～	8	6	5.1		7	1	-1			1
	8	～	9	7	6.0		9		-2		-3	-1
	9	～	10	14	12.0	1	20	1	3		6	
	10	～	11	11	9.4		16	3	3		6	2
	11	～	12	13	11.1	1	19	3	4	1	4	2
	12	～	13	9	7.7		13		1		4	
	13	～	14	5	4.3		6		-3		-6	
	14	～	15	6	5.1		7	2	2		3	2
	15	～	16	6	5.1		6				-1	
	16	～	17	4	3.4		9	1	-3			1
	17	～	18	8	6.8		8		2		1	-1
	18	～	19	3	2.6		4		-3		-6	-1
	19	～	20	4	3.4		4	1	-2		-2	1
	20	～	21	1	0.9		1		-3		-3	-1
	21	～	22	2	1.7		2			-1		-2
	22	～	23						-2	-1	-1	
	23	～	24	1	0.9		1	1			-3	1
計				117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
昼夜別	昼	・	明	3	2.6		3	1	1		1	1
	昼	・	昼	82	70.1	3	112	9	6	1	15	4
	昼	・	暮	3	2.6		4	1	-5		-5	-1
	夜	・	暮	7	6.0		7				-4	
	夜	・	夜	18	15.4	1	17	3	-3	-1	-8	
	夜	・	夜	4	3.4		5		-1	-1	1	-2
	計			117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
曜日別	日	曜	日	9	7.7	1	12	4	-7		-10	3
	月	曜	日	19	16.2		27	2	-1		4	-1
	火	曜	日	14	12.0	1	14		-5		-13	-2
	水	曜	日	15	12.8		19	1	3	-2	7	1
	木	曜	日	29	24.8		40	3	10	-1	20	2
	金	曜	日	14	12.0	2	14	1	-4	2	-7	-3
	土	曜	日	17	14.5		22	3	2		-1	2
	計			117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
天候別			晴	87	74.4	3	111	11	-1	-1	1	-1
			曇	19	16.2	1	22	1	2		3	1
			雨	7	6.0		10	1	-3		-2	1
			霧雪									
	計			4	3.4		5	1			-2	1
路面状態				117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
	舗装	乾	燥	100	85.5	4	125	10	1		2	-2
		湿	潤	11	9.4		16	2	-7	-1	-7	2
		凍	結	4	3.4		5	2	3		4	2
		積	雪	2	1.7		2		1		1	
	非舗装											
計				117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
事故車種の免許経過年数	一般	1	年未滿						-1		-1	
		2	年未滿	2	1.7		2		1		1	
		3	年未滿	3	2.6		3					-1
		小計(1～3未滿)	5	4.3		5						-1
		4	年未滿	5	4.3		12	2	2		6	1
	原付以上	5	年未滿	3	2.6		3		2		2	
		10	年未滿	11	9.4	2	15	1		2	1	1
		10	年未滿	93	79.5	2	113	11	-6	-3	-9	1
		無免許者										
		調査対象外										
計				117	100.0	4	148	14	-2	-1		2

項目別			区 分	発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
					構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	者 重 傷	
総 計				117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	
道 路	国 道	4	号	21	17.9		25	1	-9	-2	-15	-1	
		6	号	2	1.7		2		2		2		
		45	号	7	6.0	1	6		1	1		-2	
		47	号						-1		-1		
		48	号	1	0.9		2	1	-1	-1	2	1	
		108	号						-1		-1		
		113	号										
		284	号										
		286	号	1	0.9		1		-2		-2		
		342	号										
		346	号	1	0.9		1		1		1		
		347	号						-1		-2		
		349	号										
		398	号						-1		-1	-1	
		399	号										
	456	号											
	457	号	1	0.9		3		-1					
		小	計	34	29.1	1	40	2	-12	-2	-17	-3	
路	東北自動車道	東北	上下	り	2	1.7		3		1		-1	
		東北	下	り	4	3.4		5	2		-3	2	
		東北	小	計	6	5.1		8	2	1		-4	2
		山形	上下	り									
	山形	小	計										
	小	計	6	5.1		8	2	1		-4	2		
	常磐道	上下	り										
		小	計										
	自動車専用道路	三仙	台	陸北	1	0.9		3		1		3	
		仙仙	台	北西	2	1.7		2		-1		-2	
仙仙		台	南東						2		2		
仙相		馬 福	島	1	0.9		1				-1		
別	県道	小	計	4	3.4		6		2		3	-1	
		主	要	27	23.1	1	38	5	7	1	16	4	
		一	般	5	4.3	1	5			1	-1	-1	
	市町村道	小	計	32	27.4	2	43	5	7	2	15	3	
		主	要	1	0.9		1		1		1		
		一	般	37	31.6	1	47	4	1	-1	9		
農林	(免)	道	38	32.5	1	48	4	2	-1	10			
港私	湾	道											
そ	の	他	3	2.6		3	1	-2		-7	1		
計				117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	

(2) 当事者・年齢（1当）・飲酒運転・道路形状（道路線形）別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者 重 傷	
総 計				117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
当事者種別	貨物車	大 型 車	45	38.5	3	50	4	3	-1	-2	-2	
		中 型 車	22	18.8	1	29	4			-1	3	
		準 中 型 車	15	12.8		16	1	1		-1		
		普 通 車	3	2.6		3				-1		
		軽 自 動 車	32	27.4		50	5	-6		5	1	
		計	117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	
年 齢 別 (第一当)	14 歳 以 下											
	15 ～ 19			2	1.7		2		1	1		
	20 ～ 24			8	6.8		11	2	4	7	1	
	25 ～ 29			10	8.5		16	1		3		
	30 ～ 39			17	14.5		19		-3	-5	-1	
	40 ～ 49			20	17.1	1	28	2	4	11	1	
	50 ～ 59			33	28.2	3	38	5	-2	-12	1	
	60 ～ 64			18	15.4		22	1	3	-1	8	-1
	65 ～ 69			3	2.6		4	1	-10	-15		
	70 ～ 79			6	5.1		8	2	1	2	1	
	80 歳 以 上											
	高 齢 者 計			9	7.7		12	3	-9	-13	1	
不 明												
計				117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 有 り	酒 酔 い									
			酒 気 帯 び (0.25以上)									
			酒 気 帯 び (0.25未満)									
			基 準 以 下									
			検 知 不 能									
			小 計									
	飲 酒 な し			117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
調 査 不 能												
小 計			117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	
転	対 象 外 当 事 者											
	歩 行 者 飲 酒 有 り											
計				117	100.0	4	148	14	-2	-1		2

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
						構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計					117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小 5.5m 未満	小						-2		-2		
				中	4	3.4		5		2		3		
			中 5.5m 以上	小	4	3.4		5		1		2		
				中	17	14.5	2	18	3	4	1	4	2	
			大 13m 以上	大	3	2.6		3	1	-3	-1	-2		
				小	2	1.7		2						
		環 状 交 差 点	中	5	4.3		5		2		2	-1		
			大	5	4.3	1	4		-1		-3	-1		
			小 計		40	34.2	3	42	4	1		2	-1	
			交 差 点 付 近	環 状 交 差 点 所 他	23	19.7		34	2	-6			1	
	小 計		63	53.8	3	76	6	-5		2				
	道 路 線 形	カ ー ブ ・ 屈 折	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦									
					上 下 平 坦									
				左	上 下 平 坦									
上 下 平 坦														
橋			右	上 下 平 坦										
				上 下 平 坦										
			左	上 下 平 坦										
				上 下 平 坦										
そ の 他			右	上 下 平 坦	1	0.9		3	2	1		3	2	
				上 下 平 坦	2	1.7		3	1	2		3	1	
		左	上 下 平 坦	1	0.9		1							
			上 下 平 坦	2	1.7	1	1		2	1	1			
小 計		10	8.5	1	16	5	8	1	14	4				
直 線		ト ン ネ ル	上 下 平 坦											
	上 下 平 坦			1	0.9		1							
	橋		上 下 平 坦											
			上 下 平 坦	1	0.9		2		-1					
	そ の 他	上 下 平 坦	1	0.9		1		-1		-3				
			上 下 平 坦	5	4.3		5		3		3			
		小 計		32	27.4		43	2	-4	-2	-8	-3		
		小 計		40	34.2		52	2	-3	-2	-8	-3		
	踏 切	第 一 種												
		第 三 種												
第 四 種														
一 般 交 通 の 場 所					4	3.4		4	1	-2		-8	1	
計					117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
事 故 類 型	対 人	対 面 通 行 中									
		背 面 通 行 中									
		横 断 歩 道	6	5.1	1	5	2	1		1	1
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
	車 両	そ の 他	2	1.7	1	1		-1	1	-2	-1
		小 計	8	6.8	2	6	2		1	-1	
		路 上 遊 戯 中									
		路 上 作 業 中									
		路 上 停 止 中	1	0.9		1	1	1		1	1
事 故 類 型	車 両 相 互	路 上 横 臥									
		そ の 他	1	0.9		1	1				1
		小 計	10	8.5	2	8	4	1	1		2
		正 面 衝 突	5	4.3		11	4	3		8	2
		追 進 行 中	4	3.4		4	1	-1		-7	1
	車 両 相 互	追 突	52	44.4		74	3	-3		6	-1
		出 会 い 頭	20	17.1		23	2	7	-3	12	1
		追 越 ・ 追 抜 時	3	2.6		5		1		2	
		す れ 違 い 時	1	0.9		1		-2		-6	
		そ の 他	21	17.9	2	21		-9	1	-16	-3
事 故 類 型	車 両 単 独	小 計	106	90.6	2	139	10	-4	-2	-1	
		電 柱									
		工 標 識									
		分 離 帯 ・ 安 全 島									
		防 護 柵 等									
	車 両 単 独	家 屋 ・ 塀									
		橋 梁 ・ 橋 脚									
		そ の 他	1	0.9		1		1		1	
		小 計	1	0.9		1		1		1	
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)									
事 故 類 型	車 両 単 独	路 外 転 落									
		逸 脱									
		そ の 他									
		転 倒									
事 故 類 型	車 両 単 独	そ の 他									
		小 計	1	0.9		1		1		1	
列 計											
計			117	100.0	4	148	14	-2	-1		2

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
			構 成						重 傷				重 傷	
総 計			117	100.0	4	148	14	- 2	- 1			2		
車 両 等 の 違 反	車 両 等	信 号 無 視	6	5.1		6	1	3			1	1		
		通 行 禁 止 違 反												
		通 行 区 分 違 反						- 1		- 3				
		最 高 速 度 違 反												
		横 断 後 退 禁 止 違 反												
		禁 止 横 断 回 違 反												
		車 間 距 離 不 保 持	2	1.7		3		2		3				
		進 路 変 更 禁 止 違 反												
		追 越 し 違 反	1	0.9		1		1		1				
		右 折 違 反												
		左 折 違 反												
		優 先 通 行 妨 害 等												
		交 差 点 安 全 進 行 義 務	3	2.6		4		3		4				
		環 状 交 差 点 違 反												
		歩 行 者 妨 害 等	2	1.7	1	1		1		1				
		横 断 自 転 車 妨 害	2	1.7	1	1		1	1					
		徐 行 交 差 点						- 1		- 1				
		交 差 点 以 外												
	指 定 場 所 一 時 不 停 止	1	0.9		1	1		- 1		1	1			
	自 転 車 の 通 行 方 法													
	整 備 不 良 車 両 運 転	1	0.9		1		1			1				
	酒 酔 い 運 転													
	過 労 等 薬 物 使 用													
	過 労 運 転													
	り の 違 反	ハ ン ド ル フ レ ー キ 操 作	6	5.1		10		2		6				
		安 全 運 転 義 務	31	26.5	1	47	6	- 8		- 7	- 2			
		前 方 不 注 意	24	20.5		29	2	- 1		- 3	1			
		動 静 不 注 視	33	28.2	1	38	3	- 9	- 1	- 9				
		安 全 不 確 認	4	3.4		5	1	3		4	1			
		安 全 速 度												
		そ の 他												
		小 計	98	83.8	2	129	12	- 13	- 1	- 9				
		安 全 不 確 認 ド ア 開 放												
		そ の 他 ・ 調 査 不 能 等	1	0.9		1		1		1				
	小 計	117	100.0	4	148	14	- 2	- 1		2				
	不 明 等													
計			117	100.0	4	148	14	- 2	- 1		2			
特 殊 事 故	事 故 内 容	共 同 危 険 行 為												
		暴 走 行 為												
		ひ き 逃 げ	1	0.9	1			1	1					
		無 申 告												
		多 重 衝 突	20	17.1		41	4	3	- 1	15	2			
		左 折 卷 込 み	2	1.7	2			2	2					
		荷 崩 れ	1	0.9		1		1		1				
		自 然 発 車												
		ド ア 開 閉												
		車 両 火 災												
		ス リ ッ プ	2	1.7		3	1			1	1			
		妨 害 運 転												
	当 事 者 内 容	薬 物 影 響												
		発 作												
		て ん かん												
		心 臓 マ ヒ												
脳 血 管 障 害														
そ の 他														
身 障 者														
緊 急 車 緊 急 用 務 中														
計			26	22.2	3	45	5	7	2	17	3			

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格別発生状況

項目別 区 分			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
								発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	
通行目的	業務	職業運転	53	45.3	3	66	7	14	1	16	3	
		業務目的	53	45.3	1	69	5	-13	-2	-10		
		小 計	106	90.6	4	135	12	1	-1	6	3	
		出勤	3	2.6		3						
		退社	2	1.7		2	1	-2		-3	-2	
	通勤	小 計	5	4.3		5	1	-2		-3	-2	
		登校										
	通学園等	学 業										
		下校										
	私 用	小 計										
		観光・娯楽										
		ドライブ										
		散歩(自転車含)										
		飲食										
買い物		2	1.7		3		-2		-2			
訪問							-1		-1			
送迎		2	1.7		3		2		3			
通院		1	0.9		1	1	1		1	1		
帰省												
路上遊戯	疾病徘徊											
	その他	1	0.9		1		-1		-4			
	小 計	6	5.1		8	1	-1		-3	1		
	調査不能											
当事者不明												
計			117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	
運転資格	第 一 種	有 効 免 許 一般原付以上	有効免許	117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
			仮 免 許									
			国際免許									
			外国免許									
			運転許可証									
			小 計	117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
		無 効 免 許 調査不能										
			小 計	117	100.0	4	148	14	-2	-1		2
	事 者	対象外あり										
		対象外なし										
		免許小計										
		当事者不明										
		小 計	117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	
		第 二 種	有 効 免 許 一般原付以上	有効免許	97	82.9		132	10	-1	-2	2
仮 免 許							-1		-1			
国際免許												
外国免許												
運転許可証												
小 計	97			82.9		132	10	-2	-2	1	2	
無 効 免 許 調査不能												
	小 計		97	82.9		132	10	-2	-2	1	2	
事 者	対象外あり		9	7.7	2	7	4	3	2	1	3	
	対象外なし		10	8.5	2	8		-4	-1	-3	-3	
	免許小計	19	16.2	4	15	4	-1	1	-2			
	当事者不明											
単 独 事 故			1	0.9		1		1				
小 計			117	100.0	4	148	14	-2	-1		2	

第16 高速道路の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		60	1	8	88	96
令和6年		60	2	3	91	94
増減数			-1	5	-3	2
増減率			-50.0	166.7	-3.3	2.1

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	2	1	1	100.0		1	-1	-100.0			2		2		2	
2月	4	3	1	33.3					1		3	5	4	5	-1	-20.0
3月	4	6	-2	-33.3	1		1				6	14	6	14	-8	-57.1
4月	4	8	-4	-50.0							10	11	10	11	-1	-9.1
5月	8	5	3	60.0		1	-1	-100.0			9	5	9	5	4	80.0
6月	6	7	-1	-14.3					1	2	17	7	18	9	9	100.0
7月	3	5	-2	-40.0							5	7	5	7	-2	-28.6
8月	6	4	2	50.0					3		7	7	10	7	3	42.9
9月	1		1								1		1		1	
10月	8	4	4	100.0					2		14	5	16	5	11	220.0
11月	6	10	-4	-40.0					1		6	20	7	20	-13	-65.0
12月	8	7	1	14.3						1	8	10	8	11	-3	-27.3
合計	60	60			1	2	-1	-50.0	8	3	88	91	96	94	2	2.1

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
発生件数	発生件数	130	142	107	94	59	74	70	51	60	60
	前年比	-43	12	-35	-13	-35	15	-4	-19	9	
	道路10km当たり	7.7	7.9	6.0	5.2	3.3	4.1	3.9	2.2	2.5	2.5
死者	死者数	7	5	2	8	2	3	2	5	2	1
	前年比	2	-2	-3	6	-6	1	-1	3	-3	-1
	道路10km当たり	0.4	0.3	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0
傷者	傷者数	210	220	180	149	72	103	104	74	94	96
	前年比	-65	10	-40	-31	-77	31	1	-30	20	2
	道路10km当たり	12.4	12.3	10.0	8.3	4.0	5.7	5.8	3.1	4.0	4.1
道路延長キロ数		169.2	179.2	179.2	179.2	179.2	179.2	179.2	236.8	236.8	236.8

注：道路延長キロ数は、令和5年から東日本高速道路（株）管理分の国道（自動車専用道路）を含む。

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷		発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計				60	100.0	1	96	8		-1	2	5
時 間 別	0	～	1	1	1.7		1		-1		-1	
	1	～	2									
	2	～	3						-1		-1	
	3	～	4									
	4	～	5	1	1.7		2		1		2	
	5	～	6	1	1.7		1	1	-1	-1		1
	6	～	7	2	3.3		5		2		5	
	7	～	8	1	1.7		1		-5		-8	-1
	8	～	9	8	13.3		18		7		16	
	9	～	10	6	10.0		7		2		-1	
	10	～	11	5	8.3		13				8	-1
	11	～	12	5	8.3		6	1	2			1
	12	～	13	5	8.3		8		-2		-9	
	13	～	14	1	1.7		1		-3		-6	
	14	～	15	3	5.0		5	1	-2		-2	1
	15	～	16	3	5.0	1	3		1	1		
	16	～	17	4	6.7		6				1	
	17	～	18	5	8.3		8		-2		-4	-1
	18	～	19	3	5.0		5	3	1		3	3
	19	～	20	3	5.0		3	1	2		2	1
	20	～	21						-2	-1	-1	
	21	～	22	1	1.7		1		1		1	
	22	～	23	1	1.7		1					
	23	～	24	1	1.7		1	1			-3	1
計				60	100.0	1	96	8		-1	2	5
昼 夜 別	昼	・	明	3	5.0		6	1		-1	4	1
	昼	・	昼	42	70.0	1	70	2	3	1	3	
	昼	・	暮	4	6.7		8	3	-1		2	2
	夜	・	暮	4	6.7		4		2		1	
	夜	・	夜	6	10.0		6	2	-4	-1	-9	2
	夜	・	明	1	1.7		2				1	
	計				60	100.0	1	96	8		-1	2
曜 日 別	日	曜	日	6	10.0		13	1		-1	4	1
	月	曜	日	6	10.0		12				3	
	火	曜	日	6	10.0		14		2		8	
	水	曜	日	11	18.3		14	4	3	-1	4	4
	木	曜	日	8	13.3		11	1	1		4	-1
	金	曜	日	8	13.3		10		2			
	土	曜	日	15	25.0	1	22	2	-8	1	-21	1
	計				60	100.0	1	96	8		-1	2
天 候 別	晴			41	68.3	1	66	3	2		7	1
	曇			4	6.7		7	1	-6	-1	-6	1
	雨			11	18.3		19	4	2		5	3
	霧雪											
	計			4	6.7		4		2		-4	
計				60	100.0	1	96	8		-1	2	5
路面状態	舗 装 非	乾	燥	43	71.7	1	71	3	-5	-1	1	1
		湿	潤	13	21.7		21	5	1		-3	4
		凍	結	2	3.3		2		2		2	
		積	雪	2	3.3		2		2		2	
	計				60	100.0	1	96	8		-1	2
事故車種の免許経過年数	一般 原付 以上	1	年 未 満	3	5.0		6	1	-1		2	1
		2	年 未 満	1	1.7		1		-3		-9	
		3	年 未 満	3	5.0		4				-1	
		小計(1～3未満)	7	11.7		11	1	-4		-8	1	
		4	年 未 満	3	5.0		5		-3		-5	
	5	年 未 満	1	1.7		1		1		1		
	10	年 未 満	8	13.3	1	9		2	1			
	10	年 以 上	41	68.3		70	7	5	-2	15	4	
	無 調 査 対 象 外 当 事 者											
	計				60	100.0	1	96	8		-1	2

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
					構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計					60	100.0	1	96	8		-1	2	5
道 路 別	国 道	4	号	計									
		6	号										
		45	号										
		47	号										
		48	号										
		108	号										
		113	号										
		284	号										
		286	号										
		342	号										
		346	号										
		347	号										
		349	号										
		398	号										
		399	号										
		456	号										
		457	号										
	道 小 計	小	計										
		東北	上	り	13	21.7		21	3	3			2
		北	下	り	15	25.0		27	4	2	-1	10	4
		道	小	計	28	46.7		48	7	5	-1	10	6
		山形	上	り	1	1.7	1			1	1		
		道	下	り									
		小	小	計	1	1.7	1			1	1		
		小	計		29	48.3	1	48	7	6		10	6
		常磐	上	り						-1		-1	
		道	下	り						-1		-1	
	自動車専用道路	小	小	計						-2		-2	
		三	陸		11	18.3		15		2	-1	5	-1
		仙	北							-1		-2	
		仙	西		13	21.7		22		-9		-16	
		仙	南										
		相	東		7	11.7		11	1	4		7	
		馬	福										
	県道	小	計		31	51.7		48	1	-4	-1	-6	-1
		主	要										
	小 計	小	計										
		小	計		60	100.0	1	96	8		-1	2	5
用 途 別	事業用	路	線	バス						-1		-2	
		貸	切	バス									
		法	入	タクシー						-1		-1	
		個	人	タクシー									
		特	定	・貨物	10	16.7		14	2	3		-1	1
	自家用	小	計		10	16.7		14	2	1		-4	1
		レ	ン	タ	2	3.3		3		1		2	
		ス	ク	ール									
		代	行	顧客									
		乗	務	車									
		其	他	乗務	39	65.0		68	3	1	-2	9	3
		小	計		9	15.0	1	11	3	-2	1	-4	1
	特定小型原付 対象外当事者	小	計		50	83.3	1	82	6		-1	7	4
		貨	物										
		レ	ン	タ									
		小	計										
	対 象 外 当 事 者									-1		-1	
	計				60	100.0	1	96	8		-1	2	5

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計	60	100.0			1		96	8		-1	2	5
当事者別	乗用車	大型車						-1		-2		
		中型車										
		準中型車										
		普通車	31	51.7		52	1	2		10	1	
		軽自動車	9	15.0		17	2	-1	-1	-2	2	
		ミニカー										
	貨物車	小計	40	66.7		69	3		-1	6	3	
		大型車	7	11.7		10	2	-2		-7	1	
		中型車	3	5.0		5		2		4	-1	
		準中型車						-1		-2		
		普通車	7	11.7		10	3	1		1	2	
		軽自動車	3	5.0	1	2		2	1	1		
	特殊車	小計	20	33.3	1	27	5	2	1	-3	2	
		大型農耕用他										
		小型農耕用他										
	二輪車	小計										
		自動二輪	小型751cc～									
			401cc～						-1	-1		
			251cc～									
		小計						-1	-1			
		126cc～										
		51cc～										
		小計						-1	-1			
		一般原付自転車										
		小計						-1	-1			
	原付特定小型自転車	列車										
		非特例										
		特例										
		小計										
	軽車両	自転車										
		駆動補助機付自転車										
		その他の										
		小計										
	歩行者等	一般歩行者	一般歩行者									
			ローラースケート等									
			身体障害者用の車・電動									
			身体障害者用の車・手動									
			小児用の車									
			遠隔操作型小型車(非遠隔中)									
			移動用小型車									
			その他の									
			小計									
		遠隔操作型小型車(遠隔中)										
	小計											
	当事者不明							-1		-1		
計			60	100.0	1	96	8		-1	2	5	

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
						構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計					60	100.0	1	96	8		-1	2	5	
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小						-1		-1	-1	
			5.5m未満	中										
			中	大										
			5.5m以上	中										
			大	大										
		13m以上	小											
		環状交差点	環状交差点											
		小	小					-1		-1	-1			
		交差点付近	環状交差点											
		その他	2	3.3		2		2		2				
小 計					2	3.3		2		1		-1		
道 路 線 形	カ ル プ ・ 屈 折	トンネル	右	上り										
			下り											
		左	上り											
			下り											
		橋	右	上り										
			下り											
		左	上り											
			下り	1	1.7	1		1	1					
		その他	右	上り	1	1.7		2	2	1		2	2	
			下り	2	3.3		2	1	-1	-1		-3		
小 計					7	11.7	1	9	5			3		
道 路 線 形	直 線	トンネル	上り											
			下り											
		橋	上り	5	8.3		7		-2		-7			
			下り											
		その他	上り											
			下り	2	3.3		2		-3		-6			
		小 計	上り	38	63.3		70	3	1	-1	13	3		
			下り	3	5.0		3		1		1			
		小 計					48	80.0		82	3	-3	-1	3
		道 路 線 形	踏 切	第 一 種	第 三 種									
第 四 種														
第 二 種	第 三 種													
	第 四 種													
第 三 種	第 三 種													
	第 四 種													
第 四 種	第 三 種													
	第 四 種													
一般交通の場所					3	5.0		3		2		1		
小 計					60	100.0	1	96	8		-1	2	5	
飲 酒 運 転	車 両	飲 酒 有 り	酒 酔 い											
			酒 気帯び(0.25以上)											
			酒 気帯び(0.25未満)											
			基 準 以 下											
			検 知 不 能											
		小 計	飲 酒 な し	60	100.0	1	96	8	1	-1	3	5		
			調 査 不 能	60	100.0	1	96	8	1	-1	3	5		
			小 計											
			対 象 外 当 事 者						-1		-1			
			歩 行 者 飲 酒 有 り											
小 計					60	100.0	1	96	8		-1	2	5	

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			60	100.0	1	96	8		-1	2	5
事故 対人 対車 対両車	対人	対面通行中									
		背面通行中									
		横断歩道									
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
	対車	その他									
		小計									
		路上遊戯中									
		路上作業中									
		路上停止中	1	1.7		1	1	1		1	1
対両車	路上横臥										
	その他										
	小計	1	1.7		1	1	1		1	1	
	対車両	正面衝突									
		追進行中	10	16.7		23	1	-3		3	
追突その他		21	35.0		33	1			-10	1	
出会い頭											
追越・追抜時		5	8.3		8	1	1		3		
対互	すれ違い時										
	その他	18	30.0		25	1	2		3		
	小計	54	90.0		89	4			-1	1	
	対車両物	電柱									
		標識									
分離帯・安全島		1	1.7		2		1		2		
防護柵等		3	5.0		4	3	1	-1	3	3	
家屋・塀											
対単	橋梁・橋脚										
	その他						-3	-1	-2		
	小計	4	6.7		6	3	-1	-2	3	3	
	駐車車両(運転者不在)	1	1.7	1			1	1			
	路外転落										
対独逸	逸脱										
	その他										
	転倒										
	その他						-1		-1		
	小計	5	8.3	1	6	3	-1	-1	2	3	
列 計											
計			60	100.0	1	96	8		-1	2	5

項目別			区 分		死 者	傷 者		前 年 比			
			発 生	構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計			60	100.0	1	96	8		-1	2	5
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視									
		通 行 禁 止 違 反									
		通 行 区 分 違 反									
		最 高 速 度 違 反									
		横 断 後 退 禁 止 違 反									
		禁 止 横 断 回 違 反									
		車 間 距 離 不 保 持	1	1.7		1			-3		
		進 路 変 更 禁 止 違 反					-1		-2		
		追 越 し 違 反									
		右 折 違 反									
		左 折 違 反									
		優 先 通 行 妨 害 等									
	反	交 差 点 安 全 進 行 義 務									
		環 状 交 差 点 違 反									
		歩 行 者 妨 害 等									
		横 断 自 転 車 妨 害									
		徐 行 交 差 点									
		交 差 点 以 外									
		指 定 場 所 一 時 不 停 止									
		自 転 車 の 通 行 方 法									
		整 備 不 良 車 両 運 転									
		酒 酔 い 運 転									
		過 労 等 薬 物 使 用									
		過 労 運 転									
	違 反	ハドルブレーキ操作	8	13.3		11	4	2		4	3
		安全前方不注意	23	38.3	1	42	2	-2	-1	3	1
		安全動静不注意	10	16.7		15		-2		-7	
		安全不確認	15	25.0		23	1	4		9	
		安 全 速 度	2	3.3		2				-2	
		そ の 他									
		小 計	58	96.7	1	93	7	2	-1	7	4
		安全不確認ドア開放									
		その他・調査不能等	1	1.7		2	1			1	1
		小 計	60	100.0	1	96	8	1	-1	3	5
		不 明 等						-1		-1	
		計	60	100.0	1	96	8		-1	2	5
特 殊 事 故 内 容	事 故 内 容	共 同 危 険 行 為									
		暴 走 行 為									
		ひ き 逃 げ						-1		-1	
		無 申 告									
		多 重 衝 突	18	30.0	1	39	1	3	1	3	
		左 折 卷 込 め									
	事 故 内 容	荷 崩 落						-1		-1	
		自 然 発 車									
		ド ア 開 閉									
		車 両 火 災									
		ス リ ッ プ	3	5.0		3		3		3	
		妨 害 運 転						-1		-2	
事 故 内 容	薬 物 影 響										
	発 作										
	てんかん										
	心臓マヒ										
	脳血管障害										
	そ の 他										
事 故 内 容	身 障 者										
	緊急車緊急用務中										
計			21	35.0	1	42	1	3	1	2	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格別発生状況

項目別 区 分			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
								発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			60	100.0	1	96	8		-1	2	5
通行目的	業務	職業運転	4	6.7		5	1	-1		-5	1
		業務目的	17	28.3	1	31	1	3	1	11	-2
		小 計	21	35.0	1	36	2	2	1	6	-1
	通勤	出勤	4	6.7		4		1			
		退社	8	13.3		13	3	3		6	3
		小 計	12	20.0		17	3	4		6	3
	通学園等	登校									
		学業中									
		下校									
	私 用	小 計									
		観光・娯楽	8	13.3		14	2	-2	-1	-6	2
		ドライブ						-3		-3	
		散歩(自転車含)									
		飲食									
		買物	1	1.7		1		-1		-4	
		訪問	6	10.0		10		1	-1	2	
		送迎	2	3.3		2		1		1	
		通院	1	1.7		2		-1			
		帰省	2	3.3		4	1			2	1
		路上遊戯									
		疾病徘徊									
		その他	7	11.7		10				-1	
		小 計	27	45.0		43	3	-5	-2	-9	3
	調査不能										
	当事者不明							-1		-1	
	計		60	100.0	1	96	8		-1	2	5
運転資格	第 一 種	一般原付以上	有効免許	59	98.3	1	96			-1	5
			仮免許				8				
			国際免許	1	1.7		4	1		4	
			外国免許								
		無免許	運転許可証								
			小 計	60	100.0	1	96	1	-1	3	5
			調査不能								
	第 二 種	一般原付以上	小 計	60	100.0	1	96	1	-1	3	5
			対象外あり								
			対象外なし								
			免許小計								
		無免許	当事者不明					-1		-1	
			小 計	60	100.0	1	96		-1	2	5
			調査不能								
	第 三 種	一般原付以上	有効免許	54	90.0		89	4		-1	1
			仮免許								
			国際免許								
			外国免許								
		無免許	運転許可証								
			小 計	54	90.0		89	4		-1	1
			調査不能								
	第 四 種	一般原付以上	小 計	54	90.0		89	4		-1	1
			対象外あり	1	1.7		1	1		1	1
			対象外なし								
		免許小計	1	1.7		1	1	1		1	1
	当事者不明										
	単独事故		5	8.3	1	6	3	-1	-1	2	3
	小 計		60	100.0	1	96	8		-1	2	5

第17 駐車車両影響事故

1 発生状況

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		110	2	15	114	129
令和6年		95		10	98	108
増減数		15	2	5	16	21
増減率		15.8		50.0	16.3	19.4
全事故に占める構成率		2.7	5.4	3.4	2.5	2.6

2 時間帯別・駐車事故内訳

時間	区分	駐車車両衝突	駐車車両ドア開放	その他駐車影響	合計	構成率
00 ~ 02		1			1	0.9
02 ~ 04		1			1	0.9
04 ~ 06						
06 ~ 08		5	2	3	10	9.1
08 ~ 10		10	1	4	15	13.6
10 ~ 12		10		8	18	16.4
12 ~ 14		4	1	4	9	8.2
14 ~ 16		10	1	4	15	13.6
16 ~ 18		12	1	5	18	16.4
18 ~ 20		6	1	6	13	11.8
20 ~ 22		3	1	4	8	7.3
22 ~ 24		1		1	2	1.8
合計		63	8	39	110	100.0
昼間		46	6	27	79	71.8
夜間		17	2	12	31	28.2

3 曜日別

区分	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
件数	12	12	19	17	18	14	18	110
構成率	10.9	10.9	17.3	15.5	16.4	12.7	16.4	100.0

4 道路別

区分	国道	県道	市町村道	高速道	その他	合計
件数	14	21	46	1	28	110
構成率	12.7	19.1	41.8	0.9	25.5	100.0

5 道路形状・道路線形別

区分	交差点	交差点付近	小計	カーブ	直線	その他	合計
件数	25	15	40	4	37	29	110
構成率	22.7	13.6	36.4	3.6	33.6	26.4	100.0

6 市区町村別発生状況

区分 市区町村	発 生 件 数					死 者 数				傷 者 数							
	当年	構成率	前年	増減数	増減率	当年	前年	増減数	増減率	重 傷		軽 傷		計			
										当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減数	増減率
青 葉 区	20	18.2	16	4	25.0					2		23	16	25	16	9	56.3
宮 城 野 区	11	10.0	30	-19	-63.3					2	2	10	30	12	32	-20	-62.5
若 林 区	4	3.6	4							2	1	3	3	5	4	1	25.0
太 白 区	12	10.9	4	8	200.0					1		11	4	12	4	8	200.0
泉 区	10	9.1	6	4	66.7							12	8	12	8	4	50.0
石 巻 市	12	10.9	7	5	71.4					4	1	11	9	15	10	5	50.0
塩 竈 市	2	1.8	1	1	100.0						1	4		4	1	3	300.0
気仙沼市	3	2.7	3									3	3	3	3		
白 石 市																	
名 取 市	2	1.8	6	-4	-66.7						1	2	5	2	6	-4	-66.7
角 田 市																	
多賀城市	3	2.7	1	2	200.0					1		3	2	4	2	2	100.0
岩 沼 市	8	7.3	1	7	700.0	1		1		1		6	1	7	1	6	600.0
登 米 市	2	1.8	1	1	100.0							3	4	3	4	-1	-25.0
栗 原 市	4	3.6		4						1		3		4		4	
東松島市	4	3.6	3	1	33.3						2	8	2	8	4	4	100.0
大 崎 市	1	0.9	5	-4	-80.0						1	1	4	1	5	-4	-80.0
富 谷 市	1	0.9		1								1		1		1	
蔵 王 町																	
七ヶ宿町																	
大河原町	1	0.9	1									1	1	1	1		
村 田 町	1	0.9		1						1				1		1	
柴 田 町	2	1.8	1	1	100.0						1	3		3	1	2	200.0
川 崎 町																	
丸 森 町																	
亘 理 町	1	0.9		1								1		1		1	
山 元 町			1	-1	-100.0								1		1	-1	-100.0
松 島 町																	
七ヶ浜町																	
利 府 町	4	3.6	1	3	300.0							4	1	4	1	3	300.0
大 和 町	1	0.9	2	-1	-50.0							1	2	1	2	-1	-50.0
大 郷 町																	
大 衡 村																	
色 麻 町																	
加 美 町																	
涌 谷 町																	
美 里 町																	
女 川 町																	
南三陸町																	
高速自動車道	1	0.9	1			1		1					2		2	-2	-100.0
合 計	110	100.0	95	15	15.8	2		2		15	10	114	98	129	108	21	19.4

第18 仙台市の事故

1 令和7年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和7年		1,902	11	236	2,030	2,266
令和6年		1,885	16	202	2,014	2,216
増減数		17	-5	34	16	50
増減率		0.9	-31.3	16.8	0.8	2.3

注：発生件数に高速道路は含まない。

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	178	135	43	31.9	2	5	-3	-60.0	18	14	200	138	218	152	66	43.4
2月	148	149	-1	-0.7	1	1			20	12	149	178	169	190	-21	-11.1
3月	152	144	8	5.6	1	1			21	22	159	149	180	171	9	5.3
4月	160	162	-2	-1.2		1	-1	-100.0	12	18	193	172	205	190	15	7.9
5月	156	172	-16	-9.3	3		3		23	23	156	176	179	199	-20	-10.1
6月	118	141	-23	-16.3	1	1			17	16	120	147	137	163	-26	-16.0
7月	166	165	1	0.6		1	-1	-100.0	18	13	176	172	194	185	9	4.9
8月	140	135	5	3.7	1	1			20	15	155	156	175	171	4	2.3
9月	117	129	-12	-9.3					12	11	129	155	141	166	-25	-15.1
10月	209	201	8	4.0		2	-2	-100.0	33	28	210	199	243	227	16	7.0
11月	158	158			1	1			22	12	172	167	194	179	15	8.4
12月	200	194	6	3.1	1	2	-1	-50.0	20	18	211	205	231	223	8	3.6
合計	1,902	1,885	17	0.9	11	16	-5	-31.3	236	202	2,030	2,014	2,266	2,216	50	2.3

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
区分	発生件数	3,787	3,673	3,467	2,743	2,146	2,233	2,165	2,016	1,885	1,902
	死者数	18	16	13	21	11	5	13	11	16	11
傷者数	件数	4,650	4,438	4,215	3,303	2,589	2,678	2,521	2,439	2,216	2,266
	割合	47.4	49.0	50.9	48.3	47.8	52.1	52.6	53.3	50.5	51.0
全事故に占める割合	死者数	25.4	31.4	23.2	32.3	25.0	11.9	35.1	23.4	42.1	28.9
	傷者数	46.2	47.5	49.5	47.6	47.2	51.7	51.3	53.4	48.9	50.0

3 令和7年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路・用途別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	傷	者 重 傷
総 計				1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34
時 間 別	0	～	1	23	1.2		29	4	2	-1	5	3
	1	～	2	10	0.5		14		2	-1	7	
	2	～	3	15	0.8		18	3	8		10	2
	3	～	4	3	0.2		8		-5			-3
	4	～	5	5	0.3		5	1	-2		-5	
	5	～	6	14	0.7	2	12	2	-3	1	-5	1
	6	～	7	45	2.4		48	8	-7	-4	-6	-2
	7	～	8	121	6.4		136	14	19	-1	25	8
	8	～	9	178	9.4		193	16	21		17	1
	9	～	10	118	6.2	4	143	14	8	4	7	2
	10	～	11	117	6.2		151	14	-19	-2	-18	-11
	11	～	12	113	5.9	1	147	14	1		18	4
	12	～	13	100	5.3		121	9	-1			-5
	13	～	14	98	5.2	2	129	10	-16	2	-17	1
	14	～	15	114	6.0		145	11	12		18	3
	15	～	16	107	5.6	1	127	9	-11		-13	4
	16	～	17	126	6.6		154	20	9		-5	2
	17	～	18	191	10.0		221	24	34		39	8
	18	～	19	152	8.0		169	22	-30		-39	7
	19	～	20	100	5.3	1	111	15			-9	3
	20	～	21	54	2.8		69	6	-6		7	-3
	21	～	22	58	3.0		69	12	15	-2	25	8
	22	～	23	22	1.2		26	5	-11	-1	-11	2
	23	～	24	18	0.9		21	3	-3			-1
	計				1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50
昼 夜 別	昼	・	明	45	2.4		48	4	7		10	3
	昼	・	昼	1,156	60.8	9	1,395	125	4	2	3	1
	昼	・	暮	121	6.4		146	19	2		9	6
	夜	・	暮	171	9.0		187	28	10		-9	4
	夜	・	夜	389	20.5	2	469	54	-4	-4	37	18
	夜	・	夜	20	1.1		21	6	-2	-3		2
	計				1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50
曜 日 別	日	曜	日	214	11.3	1	286	34	21		32	18
	月	曜	日	253	13.3	1	298	40	-24	-3	-16	4
	火	曜	日	285	15.0	1	330	30	10	-1	17	-9
	水	曜	日	304	16.0	2	354	32	3	-3	22	3
	木	曜	日	281	14.8		326	27	-4	-2	-7	
	金	曜	日	292	15.4	4	318	35	-37	3	-66	-1
	土	曜	日	273	14.4	2	354	38	48	1	68	19
	計				1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50
天 候 別	晴			1,302	68.5	10	1,559	162	-43	-3	-18	12
	曇			345	18.1		422	43	28	-2	50	4
	雨			198	10.4	1	225	27	11		7	15
	霧雪			57	3.0		60	4	21		11	3
	計				1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50
路面状態	舗 装	乾	燥	1,559	82.0	9	1,877	195	-61	-5	-18	17
		湿	潤	274	14.4	1	313	40	29	-1	16	16
		凍	結	56	2.9	1	63		44	1	49	
		積	雪	11	0.6		11		3		1	
	非	舗 装	2	0.1		2	1	2		2	1	
	計				1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50
事故車種の免許経過年数	一 般 原 付 以 上	1 年 未 満	55	2.9		79	5	2	-2	6	-1	
		2 年 未 満	49	2.6		62	6	-1			2	
		3 年 未 満	52	2.7		65	8	7		12	6	
		小計(1～3未満)	156	8.2		206	19	8	-2	18	7	
		4 年 未 満	40	2.1		55	7	-6		-2	1	
		5 年 未 満	50	2.6		64	4	4	-1	7	-1	
		10 年 未 満	154	8.1	1	182	18	-27		-27	1	
		10 年 以 上	1,436	75.5	9	1,691	177	13	-3	29	24	
		無 査 査 不 能 対 象 外 当 事 者	11	0.6		14		6		8		
		計				55	2.9	1	54	11	19	1
計				1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34	
道 路 別	国 道	4号	132	6.9		175	8	-51	-2	-50	-5	
		6号										
		45号	30	1.6	1	34		-26	1	-43	-3	
		47号										
		48号	64	3.4		86	14	19	-3	20	7	
		108号										
		113号										
		284号										
		286号	82	4.3		101	11	-7		-1	-1	
		342号										
		346号										
		347号										
		349号										
		398号										
		399号										
		456号										
		457号	12	0.6		16		-7		-7	-2	
	小 計	320	16.8	1	412	33	-72	-4	-81	-4		
	県 道	主 要	257	3.0	3	322	45	37	1	68	28	
		一 般	132	2.0	2	154	9	9	2	1	1	
		小 計	389	20.5	5	476	54	46	3	69	29	
		市町村道	主 要	24	1.3		27	2	10		12	1
			一 般	1,073	56.4	5	1,245	135	28	-4	57	1
			小 計	1,097	57.7	5	1,272	137	38	-4	69	2
			農 林	(免) 道								
		港 湾	道	2	0.1		2		2		2	
	私 道						-3		-3	-1		
用 途 別	事業用	その他の	94	4.9		104	12	6		-6	8	
		計	1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34	
		業務用	路線バス	6	0.3		8	2	1		3	2
			貸切バス									
			法人タクシー	100	5.3	1	124	15	20		32	5
	個人タクシー		2	0.1		3	1	-8		-10		
	特定・貨物		54	2.8	3	68	6	-6	-1	-3		
	自家用	小 計	162	8.5	4	203	24	7	-1	22	7	
		レンタカー	34	1.8		45	5	-1		-4	2	
		スクールバス	1	0.1		1		1		1		
		代行顧客車										
		代行業務車						-1		-1		
	特定小型原付車、 対 象 外 当 事 者	乗貨物	1,483	78.0	5	1,760	178	1	-5	19	27	
		その他	167	8.8	1	203	18	-8		-3	-4	
		小 計	1,685	88.6	6	2,009	201	-8	-5	12	25	
		貨物						-1		-1		
		レンタル	1	0.1		1	1				1	
	対 象 外 当 事 者	その他の	29	1.5	1	28	9	8	1	6	1	
		小 計	30	1.6	1	29	10	7	1	5	2	
		計	25	1.3		25	1	11		11		
		計	1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34	

(2) 当事者・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比		
			構 成	重 傷	発 生	死 者		傷 者	重 傷			
総 計					1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50
当事者別	乗用車	大型車	6	0.3		8	2	1		3	2	
		中型車	1	0.1		1		-1		-1		
		準中型車	1	0.1		1		1		1		
		普通車	1,089	57.3	3	1,309	133	-10	-4	1	18	
		軽自動車	501	26.3	3	588	58	43	1	56	18	
		ミニカー	1	0.1		1	1	1		1	1	
		小 計	1,599	84.1	6	1,908	194	35	-3	61	39	
	貨物車	大型車	17	0.9	2	20	1	-2	-1	1	-2	
		中型車	12	0.6	1	16	2			2		
		準中型車	27	1.4		37	4	1		7	1	
		普通車	68	3.6		77	10	-9		-13	2	
		軽自動車	103	5.4	1	127	9	-7		-9	-4	
		小 計	227	11.9	4	277	26	-17	-1	-12	-3	
	特殊車	大型農耕用他						-1		-1		
		小型農耕用他										
		小 計						-1		-1		
	二輪車	自動二輪	小型751cc～	2	0.1		4		1		3	
			401cc～									
			251cc～	3	0.2		4		1			-1
			小 計	5	0.3		8		2		3	-1
			126cc～	5	0.3		5			-1		-1
			51cc～	2	0.1		2	1	-5	-1	-5	1
		小 計	12	0.6		15	1	-3	-2	-2	-1	
		一般原付自転車	9	0.5		12	4	-16		-13	-3	
		小 計	21	1.1		27	5	-19	-2	-15	-4	
	列車	非特例						-1		-1		
		特例										
		小 計						-1		-1		
	軽車両	自転車	26	1.4	1	25	8	6	1	4		
		駆動補助機付自転車	4	0.2		4	2	2		2	2	
		その他										
		小 計	30	1.6	1	29	10	8	1	6	2	
	歩行者等	準歩行者	一般歩行者									
			ローラースケート等									
			身体障害者用の車・電動									
			身体障害者用の車・手動									
			小児用の車									
			遠隔操作型小型車(非遠隔中)									
			移動用小型車									
			その他									
			小 計									
	遠隔操作型小型車(遠隔中)											
	小 計											
	当事者不明			25	1.3		25	1	12		12	
	計			1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
					構 成	重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計							1,902					100.0	11
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	62	3.3	1	63	6	6	1		
			5.5m未満	中	88	4.6	1	98	12	10	1	6	
		交 差 点	未 満	大	26	1.4		27	5	-5		-4	1
			中	小	113	5.9		125	19	22	-1	28	5
			5.5m	中	214	11.3	2	239	37	4	4	9	
			以上	大	70	3.7		79	14	-18	-1	-18	2
			大	小	38	2.0		43	8	-19		-16	2
			13m	中	101	5.3		118	22	5	-1	16	11
		以上	大	125	6.6	2	148	20	13		18		
		環 状 交 差 点											
	小	計	837	44.0	6	940	143	18	-1	34	30		
	交 差 点 付 近	環 状 交 差 点											
		そ の 他	344	18.1	1	434	21	53	-1	58	7		
	小 計		1,181	62.1	7	1,374	164	71	-2	92	37		
屈 折 道 路 線 形	カ ー ブ	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦									
			左	上 下 平 坦									
		橋	右	上 下 平 坦									
			左	上 下 平 坦									
		そ の 他	右	上 下 平 坦	6	0.3		11	3	4		8	3
				下 平 坦	4	0.2	1	3	1		1	-3	1
				上 平 坦	7	0.4		9	1	2		4	
			左	上 下 平 坦	4	0.2	1	7		1	1	1	-3
				下 平 坦	5	0.3		7		2		4	-1
		小 計		9	0.5		15	2	2	-1	8	2	
		計	35	1.8	2	52	7	11		1	22	2	
	直 線	ト ン ネ ル	上 下 平 坦	1	0.1		2		1			2	
				2	0.1		2		-8			-10	
		橋	上 下 平 坦	2	0.1		3		2			3	
			5	0.3		8	1	4			7	1	
そ の 他		上 下 平 坦	13	0.7	1	17			1		2	-1	
			21	1.1		29	5	-8			-3	2	
		下 平 坦	42	2.2		59	4	4	-1	10			
小 計			508	26.7	1	618	43	-66	-4	-72	-14		
		計	594	31.2	2	738	53	-71	-4	-61	-12		
踏 切		第 一 種											
	第 三 種												
	第 四 種												
一 般 交 通 の 場 所		92	4.8		102	12	6			-3	7		
計		1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34			
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 あり	酒 酔 い					-1		-1			
			酒 気 帯 び(0.25以上)	14	0.7		20	1	-1		3		
		酒 気 帯 び(0.25未満)	3	0.2		3		1		1			
		基 準 以 下											
		検 知 不 能	1	0.1		1		-1		-2			
		小 計	18	0.9		24	1	-2		1			
	飲 酒 な し	調 査 不 能	1,859	97.7	11	2,217	234	8	-5	38	34		
		小 計	1,877	98.7	11	2,241	235	-1		-1			
対 象 外 当 事 者		25	1.3		25	1	5	-5	38	34			
歩 行 者 飲 酒 あり							12		12				
計		1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34			

(3) 事故類型・特殊事故・車両等の違反・歩行者の違反別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成	重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷			
総 計		1,902			100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34
事 対 人	横 断 中	対 面 通 行 中	22	1.2		23	4	4		5	1	
		背 面 通 行 中	39	2.1		39	4	14		14	-2	
		横 断 歩 道	122	6.4	1	122	34	-5	-2	-3	7	
		横 断 歩 道 付 近	6	0.3		6	2	2	-2	4	1	
		歩 道 橋 付 近										
	小 計	そ の 他	52	2.7		53	17	3		2	6	
		小 計	180	9.5	1	181	53		-4	3	14	
		車 上	路 上 遊 戯 中									
			路 上 作 業 中	3	0.2		3	1	3		3	1
			路 上 停 止 中	4	0.2	1	3	1		1	-1	1
両 車	路 上 横 臥	3	0.2	2	1		1	1				
	そ の 他	53	2.8		53	10	6		5	4		
	小 計	304	16.0	4	303	73	28	-2	29	19		
	車 間	正 面 衝 突	34	1.8	2	60	9	12	1	25	-1	
		追 進 行 中	35	1.8		46	3	-15		-19	-3	
追 突		573	30.1		771	18	-16		-8			
相 互	出 会 い 頭	419	22.0	1	486	51	28	-2	38	10		
	追 越 ・ 追 抜 時	28	1.5		30	4	-2		-1	2		
	す れ 違 い 時	15	0.8		20	1	4		4	1		
	そ の 他	470	24.7	2	521	73	-21		-18	6		
	小 計	1,574	82.8	5	1,934	159	-10	-1	21	15		
類 型	車 間	電 柱	2	0.1		2						
		標 識	1	0.1		1		1		1		
		分離帯・安全島	1	0.1		3		1		3		
		防 護 柵 等	1	0.1		1			-1	-1	-1	
		家 屋 ・ 塀	1	0.1	1				1	-1		
	単 独	橋 梁 ・ 橋 脚	1	0.1	1			1	1			
		そ の 他	3	0.2		4	1	-2	-1	-2	1	
		小 計	10	0.5	2	11	1	1				
		駐 車 車 間 (運 転 者 不 在)	5	0.3		8		3		6		
		路 外 転 落						-1	-1			
型 独	逸 脱											
	そ の 他						-2	-1	-1	-1		
	転 倒						-2	-1	-1	-1		
	そ の 他	9	0.5		10	3	-2		-5	1		
小 計		24	1.3	2	29	4	-1	-2				
列 車												
計		1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34		
特 殊 事 故	内 容	共 同 危 険 行 為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	53	2.8	2	56	5	26	2	27	-1	
		無 申 告	19	1.0		20	1	1		2	-1	
		多 重 衝 突	145	7.6		257	20	-8	-3	-4	10	
		左 折 巻 込 み	2	0.1	2			1	2	-1	-1	
		荷 崩 れ										
		自 然 発 車										
	事 当 事 者 内 容	ド ア 開 閉	7	0.4		7						
		車 両 火 災										
		ス リ ッ プ	41	2.2		47		27		31		
		妨 害 運 転	1	0.1		1						
	故 事 内 容	薬 物 影 響										
		発 作 急 病	2	0.1		6	1	1		5		
		て ん かん										
心 臓 マ ヒ												
緊 急 車 緊 急 用 務 中												
計		270	14.2	4	394	27	48	1	60	7		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
			構 成						重 傷				重 傷	
総 計			1,902	100.0	11		2,266	236	17	-5	50	34		
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視	78	4.1			98	13	19	-1	25	3		
		通 行 禁 止 違 反	2	0.1			2	1	1		1	1		
		通 行 区 分 違 反	3	0.2			3	1	2		2	1		
		最 高 速 度 違 反	1	0.1			1				-2	-3		
		横 断 後 退 禁 止 違 反												
		禁 止 横 断 回 違 反							-2		-2	-1		
		車 間 距 離 不 保 持	3	0.2			4		-1		-4			
		進 路 変 更 禁 止 違 反							-1		-1			
		追 越 し 違 反	1	0.1			1							
		右 折 違 反	2	0.1			2		1		1	-1		
		左 折 違 反							-1		-1	-1		
	反 等 の 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	9	0.5			10	2	6		4			
		交 差 点 安 全 進 行 義 務	22	1.2			25	3	-2		-1			
		環 状 交 差 点 違 反												
		歩 行 者 妨 害 等	29	1.5	1	28	13		-2	2	7			
		横 断 自 転 車 妨 害	17	0.9	1	16	3	1	1		2			
		徐 行 交 差 点	10	0.5			10	2	7		7	1		
		交 差 点 以 外												
		指 定 場 所 一 時 不 停 止	45	2.4	1	55	8	8		9	3			
		自 転 車 の 通 行 方 法												
		整 備 不 良 車 両 運 転												
		酒 酔 い 運 転							-1		-1			
	あ り 反 の 違 反	過 労 等 薬 物 使 用 過 労 運 転							-3		-5	-1		
		ハ ン ド ル フ レ ー キ 操 作	148	7.8	2	172	7	3		-7	-8			
		前 方 不 注 意	417	21.9	3	581	51	5	-4	55	20			
		動 静 不 注 視	226	11.9		277	19	-34	-1	-57	1			
		安 全 不 確 認	819	43.1	3	907	111	-21	2	-9	10			
		安 全 速 度	31	1.6		33		20		22	-1			
		そ の 他	6	0.3		8	1	1		3	1			
		小 計	1,647	86.6	8	1,978	189	-26	-3	7	23			
		安 全 不 確 認 ド ア 開 放	6	0.3		6		-1		-1				
		そ の 他 ・ 調 査 不 能 等	2	0.1		2		-2		-2				
		小 計	1,877	98.7	11	2,241	235	5	-5	38	34			
	不 明 等	25	1.3			25	1	12	12					
	計			1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34		
歩 行 者 の 違 反	歩 行 者 の 違 反	信 号 無 視												
		通 行 区 分	左 側 通 行											
			車 道 通 行											
			そ の 他											
		横 断	横 断 歩 道 外 横 断											
			斜 め 横 断											
			直 前 直 後 駐 車 車 両											
			横 断 走 行 車 両											
		禁 止 場 所 横 断												
		幼 児 の 一 人 歩 き												
		踏 切 不 注 意												
	酩 酊 徘 徊 ・ 寝 そ べ り													
	あ り 反 の 違 反	路 上 遊 戯												
		路 上 作 業												
		飛 出 し												
		そ の 他 ・ 調 査 不 能 等												
		小 計												
違 反 な し														
計														

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比					
			構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者			
総 計			1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34		
通 行	業 務 通 勤	職 業 運 転	136	7.2	3	172	22	15		33	8		
		業 務 目 的	250	13.1	1	292	33	-6	-2	10	9		
		小 計	386	20.3	4	464	55	9	-2	43	17		
		出 勤	256	13.5	2	300	23	29	1	59	1		
		退 社	239	12.6	1	279	34	-8	1	-11	5		
	小 計	495	26.0	3	579	57	21	2	48	6			
	通 学 園 等	登 校	6	0.3		7	3	1		2	2		
		学 業 中											
		下 校	7	0.4		7	1	4		4	1		
	小 計	13	0.7		14	4	5		6	3			
私 用	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	41	2.2		48	3	-3		-14	-1		
		散 歩 (自 転 車 含)	27	1.4	1	40	4	-15		-16	-3		
		1	0.1		1								
		飲 食	34	1.8		42	4	-10	-1	-9	-4		
		買 物	376	19.8		454	46	19		10	11		
	訪 問	送 迎	100	5.3	1	119	11	13		17	-4		
		通 院	97	5.1		110	13	-10	-3	-17	-3		
		帰 省	38	2.0		42	4	-9		-12	3		
		路 上 遊 戯	39	2.1		51	2	-3		-9	-2		
		疾 病 徘 徊											
そ の 他	230	12.1	2	277	32	-11	-1	-8	11				
小 計	983	51.7	4	1,184	119	-29	-5	-58	8				
調 査 不 能							-1		-1				
当 事 者 不 明			25	1.3		25	1	12		12			
計			1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34		
運 転 者	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	1,836	96.5	10	2,198	225	-5	-6	28	32
				仮 免 許									
				国 際 免 許					-1		-1		
				外 国 免 許					-1		-1		
				運 転 許 可 証									
	小 計	1,836	96.5	10	2,198	225	-7	-6	26	32			
	無 免 許	11	0.6		14	5		7					
	調 査 不 能												
	小 計	1,847	97.1	10	2,212	225	-2	-6	33	32			
	第 二 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	1,202	63.2	2	1,557	107	-15	-2	14	4
仮 免 許				1	0.1		2			1			
国 際 免 許													
外 国 免 許													
運 転 許 可 証													
小 計	1,203	63.2	2	1,559	107	-15	-2	15	4				
無 免 許					-1		-1						
調 査 不 能													
小 計	1,203	63.2	2	1,559	107	-16	-2	14	4				
第 三 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	366	19.2	2	368	56	-10	1	-13	4	
			仮 免 許	309	16.2	5	310	69	45	-2	50	27	
			国 際 免 許	675	35.5	7	678	125	35	-1	37	31	
			外 国 免 許					-1		-1			
			運 転 許 可 証										
小 計	24	1.3	2	29	4	-1	-2						
単 独 事 故													
小 計	1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34				

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者		
									重 傷		
総 計			1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34
職 業 別	幼 小 児	未 就 園 児									
		就 園 児									
	小 学 生	小 学 生						-1		-1	
		中 学 生						-3		-3	-2
	高 校 生	高 校 生	8	0.4		8	3	3		3	3
		大 学 生	42	2.2		58	5		-1	12	1
	そ の 他 学 生	そ の 他 学 生	16	0.8		22	2	8		12	1
		バ ス	8	0.4		10	2	2		4	2
	タクシー・ハイヤー	タクシー・ハイヤー	114	6.0	1	140	17	18		27	6
		ト ラ ッ ク	30	1.6	3	34	6	1	-1	4	1
	バ イ ク	バ イ ク						-1		-1	
		自 転 車	1	0.1		1		1		1	
	そ の 他	そ の 他	12	0.6		21	3	-5		-3	2
		小 計	165	8.7	4	206	28	16	-1	32	11
	公 務	公 務	42	2.2		49	2			2	-3
		農 業 ・ 林 業	16	0.8	1	17	2	4	1	3	
	漁 業	漁 業						-1		-1	
		鉱 業	1	0.1		1		-1		-1	
	建 設 業	建 設 業	160	8.4		197	20	1		-2	1
製 造 業		70	3.7		82	10	-2	-1	4	1	
卸 ・ 小 売 業	卸 ・ 小 売 業	116	6.1		131	15	-4		-18		
	金 融 ・ 保 険 業	24	1.3		26	2			-4		
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	24	1.3		28	3	7		10	2	
	運 輸 業 ・ 郵 便 業	56	2.9		66	3	-7	-2	-4	-3	
情 報 通 信 業	情 報 通 信 業	23	1.2		31	3	-1		6	2	
	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	37	1.9		45	9	-4	-1		4	
サ ー ビ ス 業	学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 業	30	1.6		37	2			-2	1	
	宿 泊 ・ 飲 食 業	66	3.5		74	12	17		18	10	
生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	153	8.0		184	17	24		37	1	
	教 育 ・ 学 習 支 援 業	69	3.6	1	82	7	12		12	1	
医 療 ・ 福 祉	医 療 ・ 福 祉	161	8.5		191	26	13		27	15	
	複 合 サ ー ビ ス	39	2.1		45	3	-13	-1	-23	-3	
そ の 他	そ の 他	246	12.9	1	278	33	-26		-38	4	
	小 計	764	40.2	2	891	100	27	-1	31	29	
分 類 不 能 の 産 業	分 類 不 能 の 産 業	19	1.0		23	2			1	1	
	主 婦 ・ 主 夫	17	0.9		18	4	-21	-1	-29	-1	
無 職	無 職	272	14.3	4	337	22	-15	2	-14	-13	
	外 交 官										
外 国 人	短 期 滞 在 者						-1		-1		
	そ の 他	1	0.1		1		-1		-1		
小 計	小 計	1	0.1		1		-2		-2		
	調 査 不 能	4	0.2		4		1		1		
対 象 外 当 事 者	対 象 外 当 事 者	25	1.3		25	1	12		12		
	計	1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34	
年 齢 別 (第 一 当 事 者)	14 歳 以 下	14 歳 以 下					-4		-4	-2	
		15 ～ 19	62	3.3		83	8	20	-1	33	4
	20 ～ 24	20 ～ 24	177	9.3		226	26	-8	-2	-5	6
		25 ～ 29	133	7.0		160	16	-22	-1	-24	1
	30 ～ 39	30 ～ 39	260	13.7	1	309	30	21	-1	12	-1
		40 ～ 49	291	15.3	2	345	37	-8	-2	13	11
	50 ～ 59	50 ～ 59	334	17.6	3	390	53	-6			20
		60 ～ 64	146	7.7	1	168	24	18		15	5
	65 ～ 69	65 ～ 69	131	6.9		160	11	2	-1	15	
		70 ～ 79	261	13.7	1	308	28	8		3	-5
	80 歳 以 上	80 歳 以 上	82	4.3	3	92	2	-16	3	-20	-5
		高 齢 者 計	474	24.9	4	560	41	-6	2	-2	-10
	不 明	不 明	25	1.3		25	1	12		12	
		計	1,902	100.0	11	2,266	236	17	-5	50	34

(5) 状態別・年齢別発生状況

ア 死 者

区 分 状態別			合計	年 齢 別									
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79
歩 行 者	対面歩行中												
	背面歩行中												
	横断歩道	1											1
	横断歩道付近												
	歩道橋付近												
	その他の												
	小計	1											1
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中	1					1						
路上横臥	2										2		
その他の													
計		4					1					2	1
準歩行者													
四 輪 車 運 転 中	乗	大型車											
	用	中型車											
		準中型車											
		普通車											
		軽自動車	3										3
	車	ミニカー											
	小計		3										3
	貨	大型車											
	物	中型車											
		準中型車											
普通車													
軽自動車													
車	小計												
計		3											3
二 輪 車 運 転 中	自	751cc以 上											
	動	401 ～ 750											
		251 ～ 400											
		126 ～ 250											
		51 ～ 125											
	輪	小計											
一般原付自転車													
計													
特定小型原付運転中													
自転車乗用中		4						1			2		1
特殊車運転中													
その他の運転中													
同 乗 中	四	大型車											
	輪	中型車											
		準中型車											
		普通車											
		軽自動車											
	車	ミニカー											
	計												
	二	751cc以 上											
	輪	401 ～ 750											
		251 ～ 400											
126 ～ 250													
51 ～ 125													
(自二計)													
車	一般原付自転車												
計													
自転車													
特殊車													
その他の													
その他													
合計		11					1	1			2	2	5

区 分 状態別			子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者
			未就園児	就園児	小学生						中学生	計				
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計							
歩行者	対面歩行中															
	背面歩行中															
	横断歩道															1
	横断歩道付近															
	横断歩道橋付近															
	その他の															
	小計															1
	路上遊戯中															
	路上作業中															
	路上停止中															
者	路上横臥															2
	その他の															
	計															3
準歩行者																
四輪車運転中	乗大 型 車															
	用中 型 車															
	準中 型 車															
	普通 車															
	軽自動車															3
	ミニカー															
	小計															3
	貨大 型 車															
	物中 型 車															
	車準中 型 車															
二輪車運転中	自動二輪	751cc以上														
		401 ～ 750														
		251 ～ 400														
		126 ～ 250														
		51 ～ 125														
		小計														
		一般原付自転車														
特定小型原付運転中																
自転車乗用中																
																3
同乗中	四輪大 型 車															
		中 型 車														
		準中 型 車														
		普通 車														
		軽自動車														
		ミニカー														
		小計														
	二輪751cc以上															
		401 ～ 750														
		251 ～ 400														
	126 ～ 250															
	51 ～ 125															
	(自二計)															
	一般原付自転車															
	自転車															
	特殊車															
	その他の															
その他																
合計																9

イ 傷 者

区 分 状態別		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩 行 者	対面歩行中	23	5		1	1	4	4	5	2	1		
	背面歩行中	39		4	6	6	2	6	7	5	1	1	1
	横断歩道	121	14	13	14	7	12	15	15	8	8	8	7
	横断歩道付近	6	1			1			2			1	1
	歩道橋付近												
	その他	53	9	1	2	3	5	8	5	2	2	8	8
	小計	180	24	14	16	11	17	23	22	10	10	17	16
	路上遊戯中												
	路上作業中							3					
	路上停止中	1						1				2	
	路上横臥		1										
	その他	1	5	1		3	10	15	16	2	2	3	3
	計	309	35	19	23	21	33	52	50	19	14	23	20
準歩行者		5			1			1	2				1
四 輪 車 運 転 中	乗大 型 車	1							1				
	中 型 車												
	準中 型 車												
	普 通 車	617		5	36	50	110	168	137	46	22	40	3
	軽自動車	356		5	20	40	73	82	82	22	14	15	3
	ミニカー	1					1						
	小計	975		10	56	90	184	250	220	68	36	55	6
	貨大 型 車	5						1	3	1			
	中 型 車	5							3		1	1	
	準中 型 車	7			1		2	3			1		
	普 通 車	60			2	6	11	23	15	3			
	軽自動車	55			2	4	14	14	13	1	4	2	1
	小計	132			5	10	27	41	34	5	6	3	1
	計	1,107		10	61	100	211	291	254	73	42	58	7
二 輪 車 運 転 中	751cc以 上	3			1			1		1			
	401 ～ 750	2			2								
	251 ～ 400	8		1	1	2	1	2	1				
	126 ～ 250	18		2	2	2	6	3	2		1		
	51 ～ 125	47		3	4	1	10	10	8	4	4	3	
	小計	78		6	10	5	17	16	11	5	5	3	
	一般原付自転車	50		3	14	2	5	8	8	3		5	2
	計	128		9	24	7	22	24	19	8	5	8	2
	特定小型原付運転中												
	自転車乗用中	370	39	93	37	21	47	44	51	8	9	16	5
特殊車運転中													
その他運転中													
同 乗 中	四 大 型 車	7			1	1	1	1	1			2	
	中 型 車												
	準中 型 車	2					2						
	普 通 車	233	40	25	20	25	39	28	28	7	3	11	7
	軽自動車	98	17	5	10	8	16	11	17	7	1	3	3
	ミニカー												
	小計	340	57	30	31	34	58	40	46	14	4	16	10
	二 751cc以 上												
	401 ～ 750												
	251 ～ 400	1			1								
	126 ～ 250	2					2						
	51 ～ 125												
	(自二計)	3			1		2						
	一般原付自転車												
	計	3			1		2						
	自転車	4	4										
	特殊車												
	その他												
その他の													
合 計		2,266	135	161	178	183	373	452	422	122	74	121	45

区 分 状態別			子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者	
			未就園児	就園児	小 学 生						中学生	計					
					1年	2年	3年	4年	5年	6年							小計
歩行者	対面歩行中			1						1	4	5				1	
	背面歩行中										1	1	1	1	2	3	
	横断歩道		2	2	1	2	1			6	6	14	9	6	5	23	
	横断歩道付近			1						1		1				2	
	歩道橋付近																
	その他の		1	3		1	2			6	2	9		1	1	18	
	小計		3	6	1	3	3			13	8	24	9	7	6	43	
	路上遊戯中																
	路上作業中																
	路上停止中															2	
者	路上横臥				1					1		1					
	その他の	2	1			1		1		2		5	1	1		8	
	計	2	4	7	2	4	3	1		17	13	36	11	9	8	57	
準歩行者																1	
四輪車運転中	乗用車	大型車															
		中型車															
		準中型車															
		普通車												13	2	65	
		軽自動車											1	4	4	32	
	貨物車	ミニカー															
		小計											1	17	6	97	
		大型車															
		中型車														2	
		準中型車														1	
二輪車運転中	自動車	普通車															
		軽自動車														7	
		ミニカー														10	
		小計															
		一般原付自転車											1	12		7	
	特定小型原付運転中	計											1	21	1	15	
		自転車乗用中			3	3	2	7	4	5	24	16	40	74	28	11	30
		特殊車運転中															
		その他の運転中															
		計															
同乗中	四輪車	大型車										1				2	
		中型車															
		準中型車															
		普通車	4	6	3	5	5	3	3	2	2	13	7	11	8	6	21
		軽自動車	3	2	1	1		2	1	1	2	6	2	1	2		7
	二輪車	ミニカー															
		小計	7	8	4	6	5	5	4	3	27	19	61	12	10	6	30
		751cc以上															
		401 ～ 750															
		251 ～ 400															
その他	126 ～ 250																
	51 ～ 125																
	(自二計)																
	一般原付自転車																
	計																
自転車	2		1	1					2		4						
特殊車																	
その他の																	
その他																	
合計																	
合計			11	12	15	12	11	15	9	8	70	48	90	99	85	32	240

(6) 特定事故の発生状況（前年対比）

ア 仙台市

① 全事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	1,902	11	236	2,030	2,266
令 和 6 年	1,885	16	202	2,014	2,216
増 減 数	17	-5	34	16	50
増 減 率	0.9	-31.3	16.8	0.8	2.3

② 歩行者の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	311	4	75	239	314
令 和 6 年	283	6	55	228	283
増 減 数	28	-2	20	11	31
増 減 率	9.9	-33.3	36.4	4.8	11.0

③ 自転車の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	373	4	52	322	374
令 和 6 年	367	1	41	328	369
増 減 数	6	3	11	-6	5
増 減 率	1.6	300.0	26.8	-1.8	1.4

④ 子供の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	127		7	134	141
令 和 6 年	105		8	108	116
増 減 数	22		-1	26	25
増 減 率	21.0		-12.5	24.1	21.6

⑤ 高齢者の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	232	9	67	173	240
令 和 6 年	210	7	54	167	221
増 減 数	22	2	13	6	19
増 減 率	10.5	28.6	24.1	3.6	8.6

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		145		50	108	158
令 和 6 年		166	4	40	127	167
増 減 数		-21	-4	10	-19	-9
増 減 率		-12.7	-100.0	25.0	-15.0	-5.4

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		112		11	125	136
令 和 6 年		79		7	80	87
増 減 数		33		4	45	49
増 減 率		41.8		57.1	56.3	56.3

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		18		1	23	24
令 和 6 年		20		1	22	23
増 減 数		-2			1	1
増 減 率		-10.0			4.5	4.3

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		226		27	269	296
令 和 6 年		219	3	21	252	273
増 減 数		7	-3	6	17	23
増 減 率		3.2	-100.0	28.6	6.7	8.4

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		469	4	40	515	555
令 和 6 年		477	2	50	509	559
増 減 数		-8	2	-10	6	-4
増 減 率		-1.7	100.0	-20.0	1.2	-0.7

イ 青葉区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	603	3	87	627	714
令 和 6 年	492	6	67	489	556
増 減 数	111	-3	20	138	158
増 減 率	22.6	-50.0	29.9	28.2	28.4

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	124	2	24	101	125
令 和 6 年	94	1	15	79	94
増 減 数	30	1	9	22	31
増 減 率	31.9	100.0	60.0	27.8	33.0

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	103		17	89	106
令 和 6 年	80		14	67	81
増 減 数	23		3	22	25
増 減 率	28.8		21.4	32.8	30.9

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	28			32	32
令 和 6 年	18		1	17	18
増 減 数	10		-1	15	14
増 減 率	55.6		-100.0	88.2	77.8

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	68	2	21	50	71
令 和 6 年	55	3	17	38	55
増 減 数	13	-1	4	12	16
増 減 率	23.6	-33.3	23.5	31.6	29.1

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		60		21	44	65
令 和 6 年		59	1	20	39	59
増 減 数		1	-1	1	5	6
増 減 率		1.7	-100.0	5.0	12.8	10.2

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		25		4	27	31
令 和 6 年		13		5	10	15
増 減 数		12		-1	17	16
増 減 率		92.3		-20.0	170.0	106.7

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		9		1	9	10
令 和 6 年		9		1	9	10
増 減 数						
増 減 率						

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		70		8	92	100
令 和 6 年		57	2	6	68	74
増 減 数		13	-2	2	24	26
増 減 率		22.8	-100.0	33.3	35.3	35.1

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		146	1	9	169	178
令 和 6 年		141	1	17	145	162
増 減 数		5		-8	24	16
増 減 率		3.5		-47.1	16.6	9.9

ウ 宮城野区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	278	3	35	293	328
令 和 6 年	327	3	19	366	385
増 減 数	-49		16	-73	-57
増 減 率	-15.0		84.2	-19.9	-14.8

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	36	1	7	29	36
令 和 6 年	47	2	6	39	45
増 減 数	-11	-1	1	-10	-9
増 減 率	-23.4	-50.0	16.7	-25.6	-20.0

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	53	2	11	40	51
令 和 6 年	65		2	65	67
増 減 数	-12	2	9	-25	-16
増 減 率	-18.5		450.0	-38.5	-23.9

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	12		2	11	13
令 和 6 年	16			19	19
増 減 数	-4		2	-8	-6
増 減 率	-25.0			-42.1	-31.6

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	30	3	7	22	29
令 和 6 年	34	1	5	31	36
増 減 数	-4	2	2	-9	-7
増 減 率	-11.8	200.0	40.0	-29.0	-19.4

⑥ 二輪車の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	14		8	7	15
令 和 6 年	23	1	1	21	22
増 減 数	-9	-1	7	-14	-7
増 減 率	-39.1	-100.0	700.0	-66.7	-31.8

⑦ 高校生の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	14		2	15	17
令 和 6 年	11			13	13
増 減 数	3		2	2	4
増 減 率	27.3			15.4	30.8

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	3			3	3
令 和 6 年	3			3	3
増 減 数					
増 減 率					

⑨ 若年運転者の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	29		6	26	32
令 和 6 年	39		2	41	43
増 減 数	-10		4	-15	-11
増 減 率	-25.6		200.0	-36.6	-25.6

⑩ 高齢運転者の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	64		6	71	77
令 和 6 年	64	1	5	67	72
増 減 数		-1	1	4	5
増 減 率		-100.0	20.0	6.0	6.9

エ 若林区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	293	2	44	285	329
令 和 6 年	292	4	34	295	329
増 減 数	1	-2	10	-10	
増 減 率	0.3	-50.0	29.4	-3.4	

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	41	1	10	31	41
令 和 6 年	23	2	7	14	21
増 減 数	18	-1	3	17	20
増 減 率	78.3	-50.0	42.9	121.4	95.2

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	73	1	15	58	73
令 和 6 年	80		12	68	80
増 減 数	-7	1	3	-10	-7
増 減 率	-8.8		25.0	-14.7	-8.8

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	26		2	25	27
令 和 6 年	17		2	16	18
増 減 数	9			9	9
増 減 率	52.9			56.3	50.0

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	30	2	5	23	28
令 和 6 年	26	1	9	19	28
増 減 数	4	1	-4	4	
増 減 率	15.4	100.0	-44.4	21.1	

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		18		7	14	21
令 和 6 年		23	2	1	20	21
増 減 数		-5	-2	6	-6	
増 減 率		-21.7	-100.0	600.0	-30.0	

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		15		3	12	15
令 和 6 年		12			12	12
増 減 数		3		3		3
増 減 率		25.0				25.0

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年						
令 和 6 年		2			2	2
増 減 数		-2			-2	-2
増 減 率		-100.0			-100.0	-100.0

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		37		4	38	42
令 和 6 年		42		5	41	46
増 減 数		-5		-1	-3	-4
増 減 率		-11.9		-20.0	-7.3	-8.7

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		73	1	9	72	81
令 和 6 年		66		8	68	76
増 減 数		7	1	1	4	5
増 減 率		10.6		12.5	5.9	6.6

オ 太白区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	424	2	37	484	521
令 和 6 年	451	2	54	484	538
増 減 数	-27		-17		-17
増 減 率	-6.0		-31.5		-3.2

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	65		18	47	65
令 和 6 年	63	1	15	47	62
増 減 数	2	-1	3		3
増 減 率	3.2	-100.0	20.0		4.8

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	96	1	7	88	95
令 和 6 年	101	1	11	89	100
増 減 数	-5		-4	-1	-5
増 減 率	-5.0		-36.4	-1.1	-5.0

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	36		2	38	40
令 和 6 年	31		4	31	35
増 減 数	5		-2	7	5
増 減 率	16.1		-50.0	22.6	14.3

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	62	1	18	49	67
令 和 6 年	60	2	15	49	64
増 減 数	2	-1	3		3
増 減 率	3.3	-50.0	20.0		4.7

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		24		5	21	26
令 和 6 年		43		13	31	44
増 減 数		-19		-8	-10	-18
増 減 率		-44.2		-61.5	-32.3	-40.9

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		26			32	32
令 和 6 年		26		2	24	26
増 減 数				-2	8	6
増 減 率				-100.0	33.3	23.1

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		2			4	4
令 和 6 年		3			4	4
増 減 数		-1				
増 減 率		-33.3				

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		56		7	71	78
令 和 6 年		44		4	54	58
増 減 数		12		3	17	20
増 減 率		27.3		75.0	31.5	34.5

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		107	1	7	118	125
令 和 6 年		126		14	132	146
増 減 数		-19	1	-7	-14	-21
増 減 率		-15.1		-50.0	-10.6	-14.4

カ 泉区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	304	1	33	341	374
令 和 6 年	323	1	28	380	408
増 減 数	-19		5	-39	-34
増 減 率	-5.9		17.9	-10.3	-8.3

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	45		16	31	47
令 和 6 年	56		12	49	61
増 減 数	-11		4	-18	-14
増 減 率	-19.6		33.3	-36.7	-23.0

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	48		2	47	49
令 和 6 年	41		2	39	41
増 減 数	7			8	8
増 減 率	17.1			20.5	19.5

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	25		1	28	29
令 和 6 年	23		1	25	26
増 減 数	2			3	3
増 減 率	8.7			12.0	11.5

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年	42	1	16	29	45
令 和 6 年	35		8	30	38
増 減 数	7	1	8	-1	7
増 減 率	20.0		100.0	-3.3	18.4

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		29		9	22	31
令 和 6 年		18		5	16	21
増 減 数		11		4	6	10
増 減 率		61.1		80.0	37.5	47.6

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		32		2	39	41
令 和 6 年		17			21	21
増 減 数		15		2	18	20
増 減 率		88.2			85.7	95.2

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		4			7	7
令 和 6 年		3			4	4
増 減 数		1			3	3
増 減 率		33.3			75.0	75.0

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		34		2	42	44
令 和 6 年		37	1	4	48	52
増 減 数		-3	-1	-2	-6	-8
増 減 率		-8.1	-100.0	-50.0	-12.5	-15.4

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 7 年		79	1	9	85	94
令 和 6 年		80		6	97	103
増 減 数		-1	1	3	-12	-9
増 減 率		-1.3		50.0	-12.4	-8.7

付 表

○ 全国・東北・宮城県の交通事故発生状況の推移	204
○ 宮城県内の交通情勢の推移	205
1 人口・世帯数の推移	205
2 運転免許保有者数の推移	206
3 自動車等保有台数の推移	207
4 道路実延長の推移	208
○ 宮城県内の交通事故発生状況の推移	209
1 月別の交通事故発生状況の推移	210
2 昼・夜間別の交通事故発生状況の推移	213
3 事故類型別の交通事故発生状況の推移	214
4 状態別の交通事故発生状況の推移	215
5 年齢・状態別の交通事故死者数の推移	216
6 特定事故等の交通事故発生状況の推移	218
7 人口当たり等の交通事故発生状況の推移	221
○ 市区町村別の交通事故発生状況等	222
1 市区町村別の交通情勢	222
2 市区町村別の交通事故発生状況の推移	223
3 市区町村別の特定事故等の発生状況	224
4 市区町村別の人口当たり等の交通事故発生状況	226
○ 警察署別の交通事故発生状況等	228
1 警察署別の交通事故発生状況の推移	228
2 警察署別の特定事故等の発生状況	229

○ 全国・東北・宮城県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	全 国			東 北			宮 城			
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	
昭和	58年	526,362	9,520	654,822	38,366	739	46,822	8,259	129	9,506
	59年	518,642	9,262	644,321	36,867	726	44,856	7,500	155	8,543
	60年	552,788	9,261	681,346	37,509	732	45,358	7,705	115	8,919
	61年	579,190	9,317	712,330	37,549	793	45,153	7,420	146	8,483
	62年	590,723	9,347	722,179	36,880	755	44,513	7,333	126	8,303
平成	63年	614,481	10,344	752,845	37,610	872	45,455	7,499	178	8,455
	元年	661,363	11,086	814,832	38,353	899	46,490	7,517	176	8,587
	2 年	643,097	11,227	790,295	39,198	894	47,418	7,647	166	8,815
	3 年	662,392	11,109	810,245	39,516	930	47,737	8,299	166	9,427
	4 年	695,346	11,452	844,003	40,535	919	48,994	8,132	186	9,245
	5 年	724,678	10,945	878,633	42,878	926	51,495	8,307	178	9,392
	6 年	729,461	10,653	881,723	43,141	880	51,943	8,355	185	9,425
	7 年	761,794	10,684	922,677	44,126	905	52,942	8,222	178	9,319
	8 年	771,085	9,943	942,204	45,884	925	54,714	9,757	185	10,988
	9 年	780,401	9,642	958,925	48,682	850	57,964	11,062	167	12,268
	10年	803,882	9,214	990,676	50,173	823	59,579	11,853	177	13,118
	11年	850,371	9,012	1,050,399	51,412	799	63,154	12,232	164	15,551
	12年	931,950	9,073	1,155,707	55,293	817	69,521	12,789	177	16,281
	13年	947,253	8,757	1,181,039	57,316	786	72,677	12,651	156	16,183
	14年	936,950	8,396	1,168,029	57,568	804	73,293	12,864	181	16,463
	15年	948,281	7,768	1,181,681	58,149	695	74,025	13,320	134	17,109
	16年	952,720	7,436	1,183,617	58,115	665	73,987	14,081	130	17,998
	17年	934,346	6,937	1,157,113	56,863	631	72,326	14,016	138	17,875
	18年	887,267	6,415	1,098,564	53,692	527	67,839	13,632	116	17,272
	19年	832,704	5,796	1,034,652	50,548	566	64,267	12,803	108	16,347
	20年	766,394	5,209	945,703	45,286	448	56,672	10,947	95	13,759
	21年	737,637	4,979	911,215	43,643	438	54,714	10,660	92	13,447
	22年	725,924	4,948	896,297	41,623	436	52,189	10,420	80	13,323
	23年	692,084	4,691	854,613	39,034	388	48,730	9,899	67	12,696
	24年	665,157	4,438	825,392	38,741	374	48,525	10,409	64	13,322
	25年	629,033	4,388	781,492	36,420	374	45,569	9,851	88	12,651
	26年	573,842	4,113	711,374	32,393	369	40,312	9,142	83	11,703
	27年	536,899	4,117	666,023	30,529	358	37,855	8,624	66	10,913
	28年	499,201	3,904	618,853	28,214	369	35,040	7,986	71	10,057
	29年	472,165	3,694	580,850	26,418	290	32,527	7,491	51	9,353
令和	30年	430,601	3,532	525,846	23,236	328	28,395	6,815	56	8,509
	元年	381,237	3,215	461,775	20,159	280	24,347	5,675	65	6,941
	2 年	309,178	2,839	369,476	16,552	242	19,862	4,487	44	5,483
	3 年	305,196	2,636	362,131	15,792	207	18,651	4,286	42	5,182
	4 年	300,839	2,610	356,601	14,832	211	17,529	4,117	37	4,912
	5 年	307,930	2,678	365,595	15,003	248	17,864	4,033	47	4,932
	6 年	290,895	2,663	344,395	14,319	224	16,805	3,785	47	4,565
	7 年	287,023	2,547	338,508	14,481	213	17,541	3,730	38	4,533

○ 宮城県内の交通情勢の推移

1 人口・世帯数の推移

(1) 住民基本台帳人口、世帯数

年別	区分	総数	男		女		世帯数	65歳以上高齢人口	
			構成率	性	構成率	性		構成率	性
昭和	60年	2,173,920	1,072,567	49.3	1,101,353	50.7	645,139	211,470	9.7
	61年	2,188,058	1,078,922	49.3	1,109,136	50.7	655,985	220,390	10.0
	62年	2,203,721	1,086,389	49.3	1,117,332	50.7	666,397	229,164	10.3
	63年	2,219,507	1,093,676	49.3	1,125,831	50.7	677,645	238,446	10.7
	元年	2,234,491	1,100,517	49.3	1,133,974	50.7	690,856	249,027	11.1
平成	2年	2,248,946	1,107,086	49.2	1,141,860	50.8	704,802	260,969	11.5
	3年	2,265,810	1,115,066	49.2	1,150,744	50.8	720,487	275,104	12.1
	4年	2,280,551	1,121,970	49.2	1,158,581	50.8	734,886	289,215	12.6
	5年	2,294,315	1,128,756	49.2	1,165,559	50.8	748,786	302,707	13.1
	6年	2,308,226	1,135,518	49.2	1,172,708	50.8	762,356	317,449	13.7
	7年	2,321,668	1,142,325	49.2	1,179,343	50.8	776,392	331,030	14.2
	8年	2,333,005	1,147,475	49.2	1,185,530	50.8	789,851	345,505	14.7
	9年	2,342,479	1,151,574	49.2	1,190,905	50.8	802,687	359,720	15.3
	10年	2,349,570	1,154,478	49.1	1,195,092	50.9	814,315	375,362	15.9
	11年	2,353,972	1,155,916	49.1	1,198,056	50.9	824,201	388,126	16.5
	12年	2,357,974	1,157,132	49.1	1,200,842	50.9	833,825	401,854	17.0
	13年	2,360,173	1,156,925	49.0	1,203,248	51.0	843,322	415,886	17.6
	14年	2,359,962	1,155,509	49.0	1,204,453	51.0	851,179	428,679	18.2
	15年	2,360,441	1,154,540	48.9	1,205,901	51.1	859,146	442,448	18.8
	16年	2,358,702	1,152,546	48.9	1,206,156	51.1	867,151	451,806	19.2
	17年	2,354,832	1,149,272	48.8	1,205,560	51.2	875,669	461,871	19.7
	18年	2,350,134	1,145,660	48.7	1,204,474	51.3	884,603	473,056	20.2
	19年	2,344,234	1,141,530	48.7	1,202,704	51.3	892,571	485,275	20.7
	20年	2,338,753	1,137,740	48.6	1,201,013	51.4	899,962	495,463	21.2
	21年	2,335,757	1,136,078	48.6	1,199,679	51.4	907,078	508,136	21.8
	22年	2,332,650	1,134,316	48.6	1,198,334	51.4	915,068	516,790	22.4
	23年	2,310,533	1,124,504	48.7	1,186,029	51.3	918,194	514,994	22.1
	24年	2,327,104	1,132,995	48.7	1,194,109	51.3	938,050	517,925	22.2
	25年	2,329,440	1,135,267	48.7	1,194,173	51.3	950,635	538,333	23.1
	26年	2,329,439	1,135,266	48.7	1,194,173	51.3	950,570	551,262	23.7
	27年	2,328,133	1,135,024	48.8	1,193,109	51.2	961,409	571,269	24.6
	28年	2,324,466	1,133,790	48.8	1,190,676	51.2	971,642	588,819	25.4
	29年	2,319,438	1,131,759	48.8	1,187,679	51.2	980,808	602,763	26.1
	30年	2,312,080	1,128,109	48.8	1,183,971	51.2	989,296	616,101	26.8
	令和	元年	2,303,098	1,123,318	48.8	1,179,780	51.2	997,384	626,564
2年		2,292,385	1,117,911	48.8	1,174,474	51.2	1,006,676	635,388	27.8
3年		2,282,106	1,113,109	48.8	1,168,997	51.2	1,016,612	644,431	28.4
4年		2,268,355	1,106,183	48.8	1,162,172	51.2	1,023,972	650,790	28.8
5年		2,257,472	1,101,028	48.8	1,156,444	51.2	1,035,949	653,465	28.9
6年		2,242,389	1,093,624	48.8	1,148,765	51.2	1,044,637	656,683	29.3
7年		2,224,980	1,084,679	48.8	1,140,301	51.2	1,052,122	658,433	29.6
8年									

注1：住民基本台帳人口、世帯数は各年12月末現在（県統計課資料）

注2：65歳以上高齢人口は各年3月末現在（県市町村課資料）

注3：平成26年以降は、住民基本台帳人口、世帯数、高齢人口は各年1月1日現在（総務省資料）

(2) 国勢調査による人口統計

年別	区分	総数	男		女		世帯数	65歳以上高齢人口		
				構成率		構成率			構成率	
昭和	20年	1,462,254	684,453	46.8	777,801	53.2	—	60,775	4.2	
	22年	1,565,831	771,928	49.3	793,903	50.7	265,938	63,258	4.0	
	25年	1,663,442	828,879	49.8	834,563	50.2	280,593	67,520	4.1	
	30年	1,727,065	846,404	49.0	880,661	51.0	302,605	81,670	4.7	
	35年	1,743,195	848,579	48.7	894,616	51.3	354,546	94,966	5.4	
	40年	1,753,126	854,043	48.7	899,083	51.3	391,163	107,629	6.1	
	45年	1,819,223	889,036	48.9	930,187	51.1	469,589	125,678	6.9	
	50年	1,955,267	960,245	49.1	995,022	50.9	543,784	150,010	7.7	
	55年	2,082,320	1,025,903	49.3	1,056,417	50.7	599,968	180,689	8.7	
平成	60年	2,176,295	1,071,741	49.2	1,104,554	50.8	641,669	215,457	9.9	
	2年	2,248,558	1,105,103	49.1	1,143,455	50.9	699,740	266,759	11.9	
	7年	2,328,739	1,144,739	49.2	1,184,000	50.8	776,944	337,520	14.5	
	12年	2,365,320	1,158,622	49.0	1,206,698	51.0	833,237	409,156	17.3	
	17年	2,360,218	1,149,172	48.7	1,211,046	51.3	865,200	470,512	19.9	
	22年	2,348,165	1,139,566	48.5	1,208,599	51.5	901,862	520,794	22.2	
	27年	2,333,899	1,140,167	48.9	1,193,732	51.1	944,720	588,240	25.2	
	令和	2年	2,301,996	1,122,598	48.8	1,179,398	51.2	980,549	638,984	27.8

注：総務省統計局資料

2 運転免許保有者数の推移

年別	区分	総 数	男 性		女 性		高 齢 者		若 年 者	
				構成率		構成率	65歳以上	構成率	24歳以下	構成率
昭和	53年	684,127	519,540	75.9	164,587	24.1	9,658	1.4	152,833	22.3
	54年	720,345	535,761	74.4	184,584	25.6	11,002	1.5	157,150	21.8
	55年	761,482	556,015	73.0	205,467	27.0	12,818	1.7	161,532	21.2
	56年	796,894	571,137	71.7	225,757	28.3	14,755	1.9	165,560	20.8
	57年	837,251	588,593	70.3	248,658	29.7	16,865	2.0	172,544	20.6
	58年	872,669	603,014	69.1	269,655	30.9	19,173	2.2	174,717	20.0
	59年	904,223	615,425	68.1	288,798	31.9	21,588	2.4	177,053	19.6
	60年	939,189	630,036	67.1	309,153	32.9	24,765	2.6	181,446	19.3
	61年	969,639	642,049	66.2	327,590	33.8	28,326	2.9	185,559	19.1
	62年	1,000,515	655,002	65.5	345,513	34.5	32,043	3.2	188,621	18.9
平成	63年	1,031,044	667,932	64.8	363,112	35.2	35,836	3.5	190,441	18.5
	元年	1,062,325	681,124	64.1	381,201	35.9	40,638	3.8	192,885	18.2
	2 年	1,094,898	695,525	63.5	399,373	36.5	46,605	4.3	196,775	18.0
	3 年	1,126,364	709,286	63.0	417,078	37.0	52,956	4.7	206,060	18.3
	4 年	1,158,454	723,158	62.4	435,296	37.6	59,937	5.2	206,682	17.8
	5 年	1,192,462	738,652	61.9	453,810	38.1	67,248	5.6	210,655	17.7
	6 年	1,225,556	753,539	61.5	472,017	38.5	74,618	6.1	214,043	17.5
	7 年	1,255,765	767,608	61.1	488,157	38.9	82,422	6.6	214,325	17.1
	8 年	1,285,217	780,696	60.7	504,521	39.3	90,350	7.0	212,976	16.6
	9 年	1,314,100	793,173	60.4	520,927	39.6	99,825	7.6	209,632	16.0
	10年	1,343,863	805,943	60.0	537,920	40.0	109,283	8.1	205,411	15.3
	11年	1,366,683	814,303	59.6	552,380	40.4	117,098	8.6	199,975	14.6
	12年	1,386,857	820,533	59.2	566,324	40.8	123,930	8.9	196,134	14.1
	13年	1,405,894	826,648	58.8	579,246	41.2	131,497	9.4	191,423	13.6
	14年	1,425,222	833,016	58.4	592,206	41.6	141,714	9.9	186,536	13.1
	15年	1,443,954	838,678	58.1	605,276	41.9	150,839	10.4	180,333	12.5
	16年	1,458,901	842,604	57.8	616,297	42.2	159,142	10.9	174,649	12.0
	17年	1,468,252	843,259	57.4	624,993	42.6	167,404	11.4	167,580	11.4
	18年	1,476,211	843,233	57.1	632,978	42.9	176,683	12.0	160,441	10.9
	19年	1,484,349	844,081	56.9	640,268	43.1	187,015	12.6	153,076	10.3
	20年	1,492,001	843,844	56.6	648,157	43.4	199,565	13.4	145,554	9.8
	21年	1,497,694	842,834	56.3	654,860	43.7	209,796	14.0	137,774	9.2
	22年	1,502,902	842,596	56.1	660,306	43.9	214,676	14.3	132,409	8.8
	23年	1,505,546	841,485	55.9	664,061	44.1	220,848	14.7	125,901	8.4
	24年	1,515,608	844,351	55.7	671,257	44.3	238,200	15.7	122,498	8.1
	25年	1,527,419	847,755	55.5	679,664	44.5	258,601	16.9	120,394	7.9
	26年	1,535,502	849,243	55.3	686,259	44.7	279,482	18.2	118,427	7.7
	27年	1,539,353	848,843	55.1	690,510	44.9	297,209	19.3	116,554	7.6
	28年	1,542,955	848,497	55.0	694,458	45.0	312,391	20.2	114,591	7.4
	29年	1,545,353	846,854	54.8	698,499	45.2	327,244	21.2	113,011	7.3
令和	30年	1,546,701	843,829	54.6	702,872	45.4	340,355	22.0	112,074	7.2
	元年	1,544,213	839,558	54.4	704,655	45.6	350,534	22.7	109,733	7.1
	2 年	1,542,518	836,381	54.2	706,137	45.8	360,364	23.4	108,706	7.0
	3 年	1,541,377	833,857	54.1	707,520	45.9	369,586	24.0	108,016	7.0
	4 年	1,540,919	831,245	53.9	709,674	46.1	377,290	24.5	107,546	7.0
	5 年	1,539,586	827,892	53.8	711,694	46.2	387,897	25.2	105,041	6.8
	6 年	1,535,001	823,116	53.6	711,885	46.4	395,375	25.8	102,368	6.7
	7 年	1,528,025	817,860	53.5	710,165	46.5	401,060	26.2	98,970	6.5

注：各年12月末現在。ただし、昭和51年・52年は6月29日現在（運転免許課資料）

3 自動車等保有台数の推移

年別	車種	自動車保有車両数						原動機付自転車・小型特殊車数					
		乗合用	乗用	貨物	特種 (特殊)	二輪車	合計	第一種 原付	特定小型 原付	第二種 原付	小型 特殊車	ミニカー	合計
昭和	43年	3,028	69,404	111,444	3,318	9,574	196,768	57,187		94,435			151,622
	44年	3,528	97,486	126,933	3,923	9,546	241,416	60,454		93,614			154,068
	45年	3,843	129,934	137,149	4,460	10,543	285,929	63,189		92,741			155,930
	46年	4,189	163,749	145,841	5,356	11,872	331,007	69,492		87,897			157,389
	47年	4,787	199,772	157,149	6,244	12,435	380,387	71,012		78,622			149,634
	48年	5,119	235,462	170,482	7,310	13,488	431,861	80,213		74,002			154,215
	49年	5,308	260,322	179,566	8,121	13,864	467,181	82,147		68,750	51,816		202,713
	50年	5,396	290,796	178,705	8,981	13,613	497,491	94,151		64,927	52,981		212,059
	51年	5,398	319,527	193,739	9,697	13,527	541,888	104,511		59,476	54,431		218,418
	52年	5,546	351,760	207,041	10,657	13,023	588,027	121,604		53,244	58,451		233,299
	53年	5,595	384,712	222,973	11,806	13,831	638,917	136,205		34,975	61,184		232,364
	54年	5,535	415,659	238,456	13,074	14,759	687,483	150,345		41,823	63,553		255,721
	55年	5,584	437,025	251,092	13,238	16,154	723,093	172,855		40,840	65,317		279,012
	56年	5,468	454,724	264,865	14,174	18,224	757,455	192,371		37,282	66,910		296,563
	57年	5,422	475,134	279,617	14,564	21,049	795,786	214,369		34,326	66,478		315,173
	58年	5,406	491,014	295,001	15,194	23,939	830,554	237,676		31,615	67,317		336,608
	59年	5,363	505,398	312,288	15,873	27,469	866,391	253,827		30,581	67,542		351,950
	60年	5,413	517,206	330,248	16,485	31,877	901,229	262,030		28,280	68,416		358,726
	61年	5,389	531,751	349,617	17,313	35,586	939,656	259,401		26,699	69,634	71	355,805
	62年	5,381	553,378	371,227	18,444	40,034	988,464	260,789		25,821	69,672	62	356,344
平成	63年	5,453	570,100	393,761	19,774	44,089	1,033,177	257,538		24,812	69,672	94	352,116
	元年	5,618	604,840	408,499	21,148	47,325	1,087,430	252,524		24,310	72,953	170	349,957
	2年	5,574	648,558	413,125	22,479	49,753	1,139,489	246,276		23,333	67,790	160	337,559
	3年	5,675	694,694	413,856	24,247	50,637	1,189,109	235,863		22,806	70,403	97	329,169
	4年	5,583	734,453	411,380	25,330	52,084	1,228,830	223,834		21,344	72,196	89	317,463
	5年	5,507	775,065	408,473	26,393	53,313	1,268,751	214,153		21,468	71,409	67	307,097
	6年	5,451	819,059	406,234	28,178	54,282	1,313,204	205,520		20,561	71,026	63	297,170
	7年	5,401	865,139	403,351	29,893	54,646	1,358,430	198,739		20,077	70,265	49	289,130
	8年	5,438	913,607	398,041	32,319	54,254	1,403,659	192,104		19,238	70,713	47	282,102
	9年	5,389	954,700	390,609	31,219	53,562	1,435,479	184,546		18,396	73,991	42	276,975
	10年	5,396	986,156	380,391	31,934	52,825	1,456,702	177,013		18,040	74,786	44	269,883
	11年	5,306	1,016,644	370,064	35,350	52,368	1,479,732	169,485		17,245	74,915	42	261,687
	12年	5,315	1,046,375	361,545	37,206	52,848	1,503,289	162,610		16,793	74,624	46	254,073
	13年	5,297	1,073,127	353,754	37,708	53,245	1,523,131	155,377		16,193	73,696	49	245,315
	14年	5,195	1,094,324	345,393	36,785	53,273	1,534,970	149,859		15,762	73,742	66	239,429
	15年	5,196	1,110,507	338,373	36,318	53,693	1,544,087	144,151		15,584	73,404	112	233,251
	16年	5,158	1,128,864	332,944	35,682	54,822	1,557,470	139,653		15,427	73,550	196	228,826
	17年	5,123	1,153,538	331,393	35,349	55,589	1,580,992	135,926		15,397	73,051	254	224,628
	18年	5,144	1,159,941	326,387	34,967	56,292	1,582,731	131,597		15,407	72,421	358	219,783
	19年	5,040	1,161,291	320,962	34,446	57,097	1,578,836	125,991		15,338	71,706	642	213,677
	20年	4,960	1,166,873	312,425	33,036	57,945	1,575,239	120,867		15,573	71,180	966	208,586
	21年	4,866	1,172,103	305,406	32,493	58,470	1,573,338	116,520		15,933	70,634	1,273	204,360
	22年	4,787	1,181,163	299,364	32,087	58,860	1,576,261	112,461		16,218	70,628	1,366	200,673
	23年	4,789	1,191,916	299,906	31,625	60,322	1,588,558	105,454		15,906	67,140	1,358	189,858
	24年	4,973	1,224,915	307,133	33,410	62,407	1,632,838	103,848		17,695	65,945	1,435	188,923
	25年	5,057	1,247,097	310,061	34,263	64,474	1,660,952	100,898		18,470	66,740	1,504	187,612
	26年	5,096	1,250,261	308,618	34,384	63,840	1,662,199	96,957		19,031	67,134	1,543	184,665
	27年	5,075	1,265,706	308,293	34,813	64,919	1,678,806	92,285		19,417	67,315	1,544	180,561
	28年	5,076	1,275,753	306,500	35,146	65,684	1,688,159	86,753		19,510	67,279	1,491	175,033
	29年	5,055	1,287,569	303,808	35,535	66,170	1,698,137	81,415		19,730	66,657	1,472	169,274
令和	30年	5,039	1,293,521	300,454	35,833	66,754	1,701,601	76,852		19,828	66,232	1,422	164,334
	元年	4,963	1,298,525	298,711	35,719	67,374	1,705,292	72,307		20,090	65,714	1,407	159,518
	2年	4,873	1,299,258	296,342	35,643	67,637	1,703,753	68,137		20,413	65,268	1,403	155,221
	3年	4,775	1,302,206	295,165	35,691	69,099	1,706,936	64,873		21,098	65,141	1,400	152,512
	4年	4,650	1,301,643	293,236	35,826	70,967	1,706,322	61,958		22,108	65,269	1,418	150,753
	5年	4,568	1,304,479	292,442	35,808	72,552	1,709,849	59,450		23,077	64,959	1,456	148,942
	6年	4,525	1,304,561	290,394	35,875	73,503	1,708,858	56,742	138	23,877	64,296	1,477	146,530
	7年	4,429	1,302,603	287,904	35,778	73,932	1,704,646	54,398	827	24,550	63,652	1,485	144,912

注1：自動車保有車両数は、平成25年以前は各年12月末現在（国土交通省資料）、平成26年以降は各年3月末現在

注2：原動機付自転車・小型特殊車数は各年4月1日現在（県市町村課資料）

4 道路実延長の推移

(単位：km)

年別	区分	総実延長	国県道計	国 道		県 道			市町村道	高速道路	
					国管理	県管理		主要			一般
昭和	61年	21,578.3	3,248.7	965.2	449.7	515.5	2,283.5	1,017.7	1,265.8	18,329.6	131.9
	62年	21,887.9	3,275.6	968.5	449.2	519.3	2,307.1	1,036.8	1,270.3	18,612.3	131.9
	63年	22,084.0	3,277.2	963.7	449.2	514.5	2,313.5	1,046.2	1,267.3	18,806.8	131.9
平成	元年	22,199.8	3,277.1	964.5	450.7	513.8	2,312.6	1,044.0	1,268.6	18,922.7	142.3
	2 年	22,320.6	3,289.7	968.0	453.3	514.7	2,321.7	1,046.3	1,275.4	19,030.9	142.3
	3 年	22,460.8	3,311.9	972.0	453.8	518.2	2,339.9	1,051.2	1,288.7	19,148.9	142.3
	4 年	22,535.1	3,307.7	973.8	455.4	518.4	2,333.9	1,045.0	1,288.9	19,227.4	153.7
	5 年	22,727.4	3,315.4	1,117.5	448.8	668.7	2,197.9	901.0	1,296.9	19,412.0	153.7
	6 年	22,793.3	3,302.2	1,120.6	449.7	670.9	2,181.6	1,158.3	1,023.3	19,491.1	153.7
	7 年	22,897.8	3,286.0	1,114.6	449.4	665.2	2,171.4	1,147.3	1,024.1	19,611.8	153.7
	8 年	23,128.3	3,409.8	1,116.9	448.9	668.0	2,292.9	1,158.0	1,134.9	19,718.5	153.7
	9 年	23,283.1	3,428.0	1,118.7	451.9	666.8	2,309.3	1,172.0	1,137.3	19,855.1	153.7
	10年	23,410.3	3,428.7	1,118.0	450.3	667.7	2,310.7	1,171.0	1,139.7	19,981.6	153.7
	11年	23,597.2	3,449.8	1,121.2	450.9	670.3	2,328.6	1,164.3	1,164.3	20,147.4	153.7
	12年	23,465.3	3,402.1	1,121.8	450.5	671.3	2,280.3	1,159.5	1,120.8	20,063.2	153.7
	13年	23,497.8	3,382.6	1,110.2	450.5	659.7	2,272.4	1,158.0	1,114.4	20,115.2	153.7
	14年	23,593.9	3,386.5	1,107.5	448.2	659.3	2,279.0	1,162.8	1,116.2	20,207.4	158.3
	15年	23,718.5	3,387.5	1,106.4	448.2	658.2	2,281.1	1,167.6	1,113.5	20,331.0	153.7
	16年	23,926.6	3,392.2	1,109.2	456.7	652.5	2,283.0	1,168.9	1,114.1	20,534.4	153.7
	17年	24,075.2	3,393.4	1,109.3	455.3	654.0	2,284.1	1,170.1	1,114.0	20,681.8	153.7
	18年	24,157.4	3,388.2	1,104.8	462.2	642.6	2,283.4	1,168.1	1,115.3	20,769.2	153.7
	19年	24,334.8	3,444.3	1,154.9	512.3	642.6	2,289.4	1,168.5	1,120.9	20,890.5	153.7
	20年	24,344.0	3,457.0	1,165.7	524.3	641.4	2,291.3	1,169.1	1,122.2	20,887.0	158.0
	21年	24,487.6	3,471.6	1,175.0	534.6	640.4	2,296.6	1,168.4	1,128.2	21,016.0	158.0
	22年	24,594.3	3,486.2	1,186.7	546.3	640.4	2,299.5	1,173.6	1,125.9	21,108.1	158.0
	23年	24,661.0	3,503.3	1,191.5	548.9	642.6	2,311.8	1,178.1	1,133.7	21,157.7	169.5
	24年	24,761.7	3,506.9	1,191.9	549.3	642.6	2,315.0	1,186.2	1,128.8	21,254.8	169.5
	25年	24,791.2	3,505.0	1,193.8	551.6	642.2	2,311.2	1,185.7	1,125.5	21,286.2	169.5
	26年	24,762.6	3,513.7	1,210.8	564.6	646.2	2,302.9	1,175.3	1,127.6	21,248.9	169.5
	27年	24,953.5	3,513.3	1,206.1	559.9	646.2	2,307.2	1,171.3	1,135.9	21,440.2	169.2
	28年	25,076.0	3,523.3	1,203.0	548.7	654.3	2,320.3	1,181.7	1,138.6	21,552.7	179.2
	29年	25,207.7	3,537.0	1,220.8	558.6	662.2	2,316.2	1,175.1	1,141.1	21,670.7	179.2
	30年	25,216.7	3,557.0	1,231.4	569.3	662.1	2,325.6	1,179.2	1,146.4	21,659.7	179.2
	令和 元年	25,277.3	3,526.5	1,189.5	529.8	659.7	2,337.0	1,197.1	1,139.9	21,750.8	179.2
	2 年	25,267.9	3,535.1	1,193.8	532.8	661.0	2,341.3	1,196.9	1,144.4	21,732.8	179.2
	3 年	25,296.6	3,544.6	1,204.5	540.6	663.9	2,340.1	1,194.6	1,145.5	21,752.0	179.2
	4 年	25,357.4	3,554.3	1,207.1	540.6	666.5	2,347.2	1,194.5	1,152.7	21,803.1	179.2
	5 年	25,460.0	3,608.1	1,260.5	598.2	662.3	2,347.6	1,195.4	1,152.2	21,851.9	236.8
	6 年	25,416.8	3,602.5	1,260.1	598.0	662.1	2,342.4	1,193.8	1,148.6	21,814.3	236.8
	7 年	25,455.9	3,598.5	1,260.2	598.0	662.2	2,338.3	1,193.4	1,144.9	21,857.4	236.8

注 1：各年 3 月末日現在（県土木部資料）

2：高速道路は東北縦貫自動車道、山形自動車道の実延長で総実延長の外数

3：国道の国管理は指定区間、県管理は指定外区間の実延長

4：県道の主要は主要地方道、一般は一般県道の実延長

5：令和 5 年から国道の国管理に東日本高速道路（株）管理分を含む。

○ 宮城県内の交通事故発生状況の推移

区分 年別		発生件数		死 者 数		負傷者数	
			1 日 平均		1 日 平均		1 日 平均
昭和	15年	111	0.3	33	0.09	96	0.3
	16年	96	0.3	19	0.05	91	0.2
	17年	84	0.2	31	0.08	71	0.2
	18年	90	0.2	24	0.07	71	0.2
	19年	84	0.2	38	0.10	51	0.1
	20年	106	0.3	54	0.15	84	0.2
	21年	206	0.6	71	0.19	238	0.7
	22年	288	0.8	82	0.22	252	0.7
	23年	346	0.9	62	0.17	255	0.7
	24年	550	1.5	57	0.16	336	0.9
	25年	662	1.8	68	0.19	527	1.4
	26年	976	2.7	71	0.19	611	1.7
	27年	1,209	3.3	78	0.21	829	2.3
	28年	1,549	4.2	83	0.23	1,113	3.0
	29年	2,030	5.6	99	0.27	1,346	3.7
	30年	2,191	6.0	92	0.25	1,462	4.0
	31年	2,564	7.0	81	0.22	1,831	5.0
	32年	2,936	8.0	101	0.28	2,187	6.0
	33年	2,882	7.9	113	0.31	2,251	6.2
	34年	3,192	8.7	130	0.36	2,685	7.4
	35年	3,608	9.9	157	0.43	3,124	8.5
	36年	3,978	10.9	147	0.40	3,256	8.9
	37年	4,799	13.1	166	0.45	3,599	9.9
	38年	6,235	17.1	171	0.47	4,418	12.1
	39年	7,184	19.6	203	0.55	5,045	13.8
	40年	4,654	12.8	189	0.52	5,610	15.4
	41年	5,196	14.2	284	0.78	6,433	17.6
	42年	5,999	16.4	204	0.56	7,461	20.4
	43年	7,500	20.5	241	0.66	9,751	26.6
	44年	8,679	23.8	278	0.76	11,439	31.3
	45年	9,518	26.1	264	0.72	12,544	34.4
	46年	9,752	26.7	275	0.75	12,789	35.0
	47年	9,544	26.1	295	0.81	12,384	33.8
	48年	8,586	23.5	240	0.66	11,176	30.6
	49年	6,946	19.0	209	0.57	8,890	24.4
	50年	6,684	18.3	201	0.55	8,522	23.3
	51年	5,812	15.9	177	0.48	7,330	20.0
	52年	7,859	21.5	157	0.43	9,266	25.4
	53年	9,308	25.5	147	0.40	10,989	30.1
	54年	8,516	23.3	148	0.41	9,927	27.2
昭和	55年	8,131	22.2	143	0.39	9,527	26.0
	56年	8,268	22.7	130	0.36	9,703	26.6
	57年	8,139	22.3	138	0.38	9,401	25.8
	58年	8,259	22.6	129	0.35	9,506	26.0
	59年	7,500	20.5	155	0.42	8,543	23.3

区分 年別		発生件数		死 者 数		負傷者数	
			1 日 平均		1 日 平均		1 日 平均
昭和	60年	7,705	21.1	115	0.32	8,919	24.4
	61年	7,420	20.3	146	0.40	8,483	23.2
	62年	7,333	20.1	126	0.35	8,303	22.7
	63年	7,499	20.5	178	0.49	8,458	23.1
	平成 元年	7,517	20.6	176	0.48	8,587	23.5
	2年	7,647	21.0	166	0.45	8,815	24.2
	3年	8,299	22.7	166	0.45	9,427	25.8
	4年	8,132	22.2	186	0.51	9,245	25.3
	5年	8,307	22.8	178	0.49	9,392	25.7
	6年	8,355	22.9	185	0.51	9,425	25.8
	7年	8,222	22.5	178	0.49	9,319	25.5
	8年	9,757	26.7	185	0.51	10,988	30.0
	9年	11,062	30.3	167	0.46	12,268	33.6
	10年	11,853	32.5	177	0.48	13,118	35.9
	11年	12,232	33.5	164	0.45	15,551	42.6
	12年	12,789	34.9	177	0.48	16,281	44.5
	13年	12,651	34.7	156	0.43	16,183	44.3
	14年	12,864	35.2	181	0.50	16,463	45.1
	15年	13,320	36.5	134	0.37	17,109	46.9
	16年	14,081	38.5	130	0.36	17,998	49.2
	17年	14,016	38.4	138	0.38	17,875	49.0
	18年	13,632	37.3	116	0.32	17,272	47.3
	19年	12,803	35.1	108	0.30	16,347	44.8
	20年	10,947	29.9	95	0.26	13,759	37.6
	21年	10,660	29.2	92	0.25	13,447	36.8
	22年	10,420	28.5	80	0.22	13,323	36.5
	23年	9,899	27.1	67	0.18	12,696	34.8
	24年	10,409	28.4	64	0.17	13,322	36.4
	25年	9,851	27.0	88	0.24	12,651	34.7
	26年	9,142	25.0	83	0.23	11,703	32.1
	27年	8,624	23.6	66	0.18	10,913	29.9
	28年	7,986	21.8	71	0.19	10,057	27.5
	29年	7,491	20.5	51	0.14	9,353	25.6
	30年	6,815	18.7	56	0.15	8,509	23.3
令和	元年	5,675	15.5	65	0.18	6,941	19.0
	2 年	4,487	12.3	44	0.12	5,483	15.0
	3 年	4,286	11.7	42	0.12	5,182	14.2
	4 年	4,117	11.3	37	0.10	4,912	13.5
	5 年	4,033	11.0	47	0.13	4,932	13.5
	6 年	3,785	10.3	47	0.13	4,565	12.5
	7 年	3,730	10.2	38	0.10	4,533	12.4
ピーク値		14,081	38.5	295	0.81	17,998	49.2

注 1：昭和39年以前の発生件数は物損事故件数を含む。

2：昭和34年までは軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物損）を含まない。

1 月別の交通事故発生状況の推移

(1) 発生件数

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1～ 6月	7～ 12月
ピーク値	平成16年 1,110	平成16年 1,096	平成16年 1,178	平成16年 1,155	平成14年 1,122	平成15年 1,164	平成16年 1,158	平成17年 1,282	平成17年 1,134	平成16年 1,314	平成17年 1,278	平成17年 1,517	平成16年 14,081	平成16年 6,750	平成17年 7,568
昭和 49年	484	471	530	534	601	569	612	667	605	687	604	582	6,946	3,189	3,757
50年	449	443	448	564	571	575	603	593	553	648	603	634	6,684	3,050	3,634
51年	449	457	531	505	496	449	459	525	437	458	505	541	5,812	2,887	2,925
52年	439	483	559	575	599	652	698	712	661	788	818	875	7,859	3,307	4,552
53年	563	550	643	683	803	934	955	900	784	911	832	750	9,308	4,176	5,132
54年	589	575	712	749	847	723	722	758	692	724	678	747	8,516	4,195	4,321
55年	551	516	612	707	715	742	733	696	716	796	633	714	8,131	3,843	4,288
56年	461	518	613	701	761	700	780	810	716	805	699	704	8,268	3,754	4,514
57年	512	469	624	679	745	742	739	703	668	858	671	729	8,139	3,771	4,368
58年	551	492	628	721	779	714	732	746	673	767	735	721	8,259	3,885	4,374
59年	481	487	567	619	691	683	677	679	608	769	625	614	7,500	3,528	3,972
60年	451	494	567	631	684	661	736	745	643	729	668	696	7,705	3,488	4,217
61年	508	418	576	548	706	670	671	657	659	735	662	610	7,420	3,426	3,994
62年	455	454	545	585	646	626	732	669	608	731	641	641	7,333	3,311	4,022
63年	487	464	545	604	648	664	666	715	656	732	690	628	7,499	3,412	4,087
平成 元年	512	454	608	649	722	696	696	645	675	663	629	568	7,517	3,641	3,876
2年	391	395	552	595	715	626	705	779	622	710	723	834	7,647	3,274	4,373
3年	593	584	609	712	721	772	755	683	653	842	693	682	8,299	3,991	4,308
4年	575	545	541	642	698	741	704	670	630	818	712	856	8,132	3,742	4,390
5年	638	672	610	692	693	699	725	732	690	731	718	707	8,307	4,004	4,303
6年	564	554	662	714	756	765	735	754	665	795	705	686	8,355	4,015	4,340
7年	556	591	637	668	697	687	723	666	656	745	832	764	8,222	3,836	4,386
8年	538	571	658	789	802	777	816	870	858	1,120	994	964	9,757	4,135	5,622
9年	767	816	756	928	898	936	1,029	929	853	1,069	989	1,092	11,062	5,101	5,961
10年	764	810	959	944	992	960	995	972	983	1,185	1,059	1,230	11,853	5,429	6,424
11年	833	941	1,055	1,016	993	1,032	1,019	1,040	996	1,043	1,102	1,162	12,232	5,870	6,362
12年	916	917	1,052	987	1,075	1,095	988	1,065	1,060	1,144	1,156	1,334	12,789	6,042	6,747
13年	874	940	1,012	937	1,039	971	1,059	1,084	1,036	1,166	1,146	1,387	12,651	5,773	6,878
14年	937	969	1,035	1,030	1,122	999	1,047	1,013	985	1,264	1,144	1,319	12,864	6,092	6,772
15年	994	960	1,053	1,078	1,094	1,164	1,082	953	1,078	1,302	1,109	1,453	13,320	6,343	6,977
16年	1,110	1,096	1,178	1,155	1,081	1,130	1,158	1,202	1,042	1,314	1,161	1,454	14,081	6,750	7,331
17年	1,045	1,056	1,148	1,012	1,091	1,096	1,149	1,282	1,134	1,208	1,278	1,517	14,016	6,448	7,568
18年	1,036	1,051	1,161	1,013	1,121	1,128	1,062	1,142	1,069	1,221	1,217	1,411	13,632	6,510	7,122
19年	1,051	1,048	1,149	1,079	1,026	1,045	1,027	1,144	889	1,131	1,065	1,149	12,803	6,398	6,405
20年	976	907	869	893	855	825	908	823	804	1,015	924	1,148	10,947	5,325	5,622
21年	943	868	846	884	805	854	935	821	774	969	912	1,049	10,660	5,200	5,460
22年	868	851	872	813	779	791	886	873	768	932	948	1,039	10,420	4,974	5,446
23年	836	752	571	657	725	832	846	867	799	1,014	931	1,069	9,899	4,373	5,526
24年	857	930	852	739	788	733	737	902	791	1,047	890	1,143	10,409	4,899	5,510
25年	828	762	798	862	836	737	796	803	736	890	814	989	9,851	4,823	5,028
26年	767	643	748	772	724	677	813	718	698	896	745	941	9,142	4,331	4,811
27年	655	655	769	760	643	604	725	701	643	809	786	874	8,624	4,086	4,538
28年	615	643	700	580	599	592	599	717	602	810	702	827	7,986	3,729	4,257
29年	678	599	663	564	590	553	578	603	584	717	624	738	7,491	3,647	3,844
30年	583	553	577	550	549	513	517	571	469	634	626	673	6,815	3,325	3,490
令和 元年	525	477	504	481	476	414	443	425	386	528	481	535	5,675	2,877	2,798
2年	411	428	410	324	254	351	330	327	315	472	408	457	4,487	2,178	2,309
3年	360	370	388	287	283	304	362	329	266	427	444	466	4,286	1,992	2,294
4年	404	279	341	308	359	325	295	310	265	423	367	441	4,117	2,016	2,101
5年	323	317	317	312	330	335	292	331	263	444	376	393	4,033	1,934	2,099
6年	296	294	276	310	333	289	314	282	262	418	324	387	3,785	1,798	1,987
7年	337	300	292	290	300	234	318	282	221	407	338	411	3,730	1,753	1,977

(2) 死亡事故件数

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1～ 6月	7～ 12月
ピーク値	平成4年	昭和52年	昭和49年	昭和51年 昭和57年	平成12年	昭和50年 昭和54年	昭和50年	平成14年	昭和49年 平成7年	平成6年	昭和63年	昭和50年 平成10年	昭和49年	昭和49年	昭和50年
	20	16	30	17	22	17	19	23	25	28	21	25	204	102	114
昭和 49年	14	8	30	14	20	16	9	20	25	11	19	18	204	102	102
50年	7	11	13	13	13	17	19	19	20	13	18	25	188	74	114
51年	9	10	14	17	21	9	11	14	16	13	12	22	168	80	88
52年	10	16	11	13	14	15	11	11	10	9	17	13	150	79	71
53年	13	11	8	9	11	9	18	12	11	13	16	12	143	61	82
54年	5	15	10	13	16	17	6	10	11	11	10	10	134	76	58
55年	10	3	14	12	12	8	11	17	6	17	12	10	132	59	73
56年	6	9	9	11	18	4	12	16	12	8	9	15	129	57	72
57年	9	7	4	17	11	13	12	15	11	9	10	11	129	61	68
58年	8	5	13	10	10	9	10	7	15	7	10	15	119	55	64
59年	10	7	12	11	12	12	15	11	15	13	17	18	153	64	89
60年	3	8	8	10	8	5	10	13	10	12	9	14	110	42	68
61年	14	6	12	16	15	10	10	11	7	13	12	11	137	73	64
62年	3	7	8	13	14	9	14	10	12	9	11	13	123	54	69
63年	7	7	10	16	15	15	14	19	13	15	21	16	168	70	98
平成 元年	11	11	13	12	13	11	10	16	14	14	18	19	162	71	91
2年	10	9	14	11	12	9	14	16	18	13	14	16	156	65	91
3年	12	12	5	13	11	14	17	15	19	14	12	12	156	67	89
4年	20	15	6	13	12	16	15	11	20	15	20	15	178	82	96
5年	19	11	13	10	11	12	12	18	8	17	19	18	168	76	92
6年	8	9	9	15	19	11	10	13	22	28	19	15	178	71	107
7年	9	14	8	11	17	10	18	14	25	17	10	17	170	69	101
8年	13	9	15	13	18	15	11	9	18	16	18	13	168	83	85
9年	14	9	13	15	11	12	16	15	10	15	20	17	167	74	93
10年	9	13	13	9	16	11	13	12	11	15	18	25	165	71	94
11年	18	9	10	13	12	14	10	10	15	11	17	19	158	76	82
12年	16	12	16	15	22	8	15	17	13	10	11	15	170	89	81
13年	11	11	8	11	12	13	12	13	10	18	12	13	144	66	78
14年	8	15	19	16	15	11	12	23	16	18	11	11	175	84	91
15年	8	14	12	10	7	11	11	10	15	14	11	11	134	62	72
16年	10	10	6	11	10	7	13	12	4	13	11	14	121	54	67
17年	12	9	14	11	10	8	7	8	12	12	17	13	133	64	69
18年	11	8	8	10	8	8	2	10	13	9	13	13	113	53	60
19年	11	7	10	7	7	6	11	12	11	6	6	9	103	48	55
20年	9	5	11	9	5	4	4	6	12	10	5	12	92	43	49
21年	6	9	4	6	10	7	6	10	5	4	9	9	85	42	43
22年	7	4	6	7	6	11	7	4	7	4	2	12	77	41	36
23年	8	15	6	3	1	2	6	5	7	6	1	5	65	35	30
24年	5	6	2	11	1	5	8	4	4	4	7	6	63	30	33
25年	5	5	5	6	3	7	8	12	9	5	12	7	84	31	53
26年	7	10	9	1	5	3	7	5	7	7	5	13	79	35	44
27年	4	3	4	5	5	4	6	7	6	5	5	12	66	25	41
28年	6	5	6	5	6	4	2	4	11	7	3	8	67	32	35
29年		4	5	2	4	2	6	5	2	4	8	8	50	17	33
30年	5	4	5	3	4	3	3	5	7	5	3	8	55	24	31
令和 元年	5	4	4	9	2	2	8	2	8	5	5	7	61	26	35
2年	6	5	2	7	2	5	2	1	3	2	3	6	44	27	17
3年	4	5	2	3	2	3	6	5	3	2	5	2	42	19	23
4年	3		5	3	4	1	2	4	1	4	5	5	37	16	21
5年	6	2	4	3	2	7	2	2	2	5	5	4	44	24	20
6年	8	1	4	3	4	3	4	3	1	8	5	3	47	23	24
7年	2	5	3		4	4	2	2	4	4	6	2	38	18	20

(3) 死者数

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1～ 6月	7～ 12月
ピーク値	平成4年	昭和52年	昭和49年	昭和51年	昭和51年	昭和54年 平成4年 平成8年	平成3年	昭和50年 平成14年	平成7年	平成6年	昭和63年 平成8年	昭和50年	昭和49年	昭和49年	昭和50年
	22	18	31	20	22	19	20	24	27	31	23	26	209	105	125
昭和 49年	14	8	31	15	21	16	10	20	26	11	19	18	209	105	104
50年	8	11	14	13	13	17	19	24	21	16	19	26	201	76	125
51年	10	10	15	20	22	10	11	15	16	13	12	23	177	87	90
52年	10	18	11	13	15	16	12	11	11	9	18	13	157	83	74
53年	14	11	8	9	11	10	18	12	11	14	17	12	147	63	84
54年	5	17	10	14	18	19	7	15	11	11	10	11	148	83	65
55年	10	3	14	15	13	9	13	17	7	19	13	10	143	64	79
56年	6	9	9	12	18	4	12	16	12	8	9	15	130	58	72
57年	12	7	6	17	12	14	13	15	11	9	10	12	138	68	70
58年	9	5	16	12	12	10	11	7	15	7	10	15	129	64	65
59年	10	7	12	11	12	12	15	13	15	13	17	18	155	64	91
60年	3	8	8	11	8	5	11	16	10	12	9	14	115	43	72
61年	14	6	15	16	15	11	11	11	9	13	14	11	146	77	69
62年	3	7	8	13	14	9	14	10	13	9	12	14	126	54	72
63年	7	7	11	17	15	15	18	19	14	15	23	17	178	72	106
平成 元年	13	11	13	12	13	13	14	20	14	14	19	20	176	75	101
2年	10	9	15	14	12	10	15	17	19	15	14	16	166	70	96
3年	13	15	5	13	12	14	20	15	19	16	12	12	166	72	94
4年	22	15	6	13	12	19	16	11	20	17	20	15	186	87	99
5年	20	15	13	10	11	12	13	19	8	18	20	19	178	81	97
6年	8	9	9	15	19	11	10	14	23	31	21	15	185	71	114
7年	9	15	8	11	17	12	18	15	27	17	10	19	178	72	106
8年	13	10	15	15	19	19	11	10	20	17	23	13	185	91	94
9年	14	9	13	15	11	12	16	15	10	15	20	17	167	74	93
10年	9	14	15	10	16	12	14	12	13	15	22	25	177	76	101
11年	18	10	11	14	14	14	10	10	15	11	17	20	164	81	83
12年	17	12	18	15	22	10	15	17	14	10	11	16	177	94	83
13年	14	11	8	11	13	13	16	13	10	22	12	13	156	70	86
14年	8	15	22	16	15	11	12	24	17	19	11	11	181	87	94
15年	8	14	12	10	7	11	11	10	15	14	11	11	134	62	72
16年	12	10	8	11	11	8	16	12	4	13	11	14	130	60	70
17年	12	9	14	12	12	8	9	8	12	12	17	13	138	67	71
18年	11	8	8	10	8	8	2	10	13	10	14	14	116	53	63
19年	11	7	11	9	7	6	11	14	11	6	6	9	108	51	57
20年	9	5	11	9	5	4	4	8	13	10	5	12	95	43	52
21年	7	9	4	6	14	7	6	12	5	4	9	9	92	47	45
22年	7	4	6	7	6	13	7	5	7	4	2	12	80	43	37
23年	8	16	6	3	1	2	6	5	7	7	1	5	67	36	31
24年	5	6	2	11	1	5	8	4	4	4	8	6	64	30	34
25年	5	5	6	6	3	8	8	13	9	5	13	7	88	33	55
26年	7	10	10	1	5	4	7	5	8	7	5	14	83	37	46
27年	4	3	4	5	5	4	6	7	6	5	5	12	66	25	41
28年	6	6	6	6	7	4	2	5	11	7	3	8	71	35	36
29年		4	5	2	4	2	6	5	2	4	9	8	51	17	34
30年	5	4	6	3	4	3	3	5	7	5	3	8	56	25	31
令和 元年	5	4	4	10	2	2	9	2	8	5	5	9	65	27	38
2年	6	5	2	7	2	5	2	1	3	2	3	6	44	27	17
3年	4	5	2	3	2	3	6	5	3	2	5	2	42	19	23
4年	3		5	3	4	1	2	4	1	4	5	5	37	16	21
5年	6	2	4	3	4	8	2	2	2	5	5	4	47	27	20
6年	8	1	4	3	4	3	4	3	1	8	5	3	47	23	24
7年	2	5	3		4	4	2	2	4	4	6	2	38	18	20

2 昼・夜間別の交通事故発生状況の推移

区分 年別	昼 間						夜 間					
	発生件数		死 者 数		負傷者数		発生件数		死 者 数		負傷者数	
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
昭和 63年	5,222	69.6	72	40.4	5,859	69.3	2,277	30.4	106	59.6	2,599	30.7
平成 元年	5,035	67.0	71	40.3	5,718	66.6	2,481	33.0	105	59.7	2,869	33.4
2 年	5,148	67.3	88	53.0	5,877	66.7	2,499	32.7	78	47.0	2,938	33.3
3 年	5,566	67.1	67	40.4	6,265	66.5	2,733	32.9	99	59.6	3,162	33.5
4 年	5,516	67.8	89	47.8	6,229	67.4	2,616	32.2	97	52.2	3,016	32.6
5 年	5,750	69.2	82	46.1	6,459	68.8	2,557	30.8	96	53.9	2,933	31.2
6 年	5,729	68.6	85	45.9	6,419	68.1	2,626	31.4	100	54.1	3,006	31.9
7 年	5,614	68.3	80	44.9	6,358	68.2	2,608	31.7	98	55.1	2,961	31.8
8 年	6,757	69.3	88	47.6	7,547	68.7	3,000	30.7	97	52.4	3,441	31.3
9 年	7,712	69.7	72	43.1	8,491	69.2	3,350	30.3	95	56.9	3,777	30.8
10年	8,068	68.1	69	39.0	8,882	67.7	3,785	31.9	108	61.0	4,236	32.3
11年	8,571	70.1	63	38.4	10,804	69.5	3,661	29.9	101	61.6	4,747	30.5
12年	8,926	69.8	90	50.8	11,260	69.2	3,863	30.2	87	49.2	5,021	30.8
13年	8,881	70.2	68	43.6	11,148	68.9	3,770	29.8	88	56.4	5,035	31.1
14年	8,925	69.4	74	40.9	11,411	69.3	3,939	30.6	107	59.1	5,052	30.7
15年	9,303	69.8	68	50.7	11,889	69.5	4,017	30.2	66	49.3	5,220	30.5
16年	9,997	71.0	70	53.8	12,802	71.1	4,084	29.0	60	46.2	5,196	28.9
17年	9,969	71.1	60	43.5	12,744	71.3	4,047	28.9	78	56.5	5,131	28.7
18年	9,683	71.0	48	41.4	12,278	71.1	3,949	29.0	68	58.6	4,994	28.9
19年	9,147	71.4	47	43.5	11,596	70.9	3,656	28.6	61	56.5	4,751	29.1
20年	7,852	71.7	47	49.5	9,859	71.7	3,095	28.3	48	50.5	3,900	28.3
21年	7,645	71.7	52	56.5	9,705	72.2	3,015	28.3	40	43.5	3,742	27.8
22年	7,448	71.5	40	50.0	9,495	71.3	2,972	28.5	40	50.0	3,828	28.7
23年	7,250	73.2	41	61.2	9,308	73.3	2,649	26.8	26	38.8	3,388	26.7
24年	7,419	71.3	29	45.3	9,526	71.5	2,990	28.7	35	54.7	3,796	28.5
25年	6,996	71.0	61	69.3	9,045	71.5	2,855	29.0	27	30.7	3,606	28.5
26年	6,471	70.8	32	38.6	8,331	71.2	2,671	29.2	51	61.4	3,372	28.8
27年	6,065	70.3	32	48.5	7,682	70.4	2,559	29.7	34	51.5	3,231	29.6
28年	5,622	70.4	43	60.6	7,166	71.3	2,364	29.6	28	39.4	2,891	28.7
29年	5,309	70.9	26	51.0	6,648	71.1	2,182	29.1	25	49.0	2,705	28.9
30年	4,830	70.9	38	67.9	6,108	71.8	1,985	29.1	18	32.1	2,401	28.2
令和 元年	4,027	71.0	27	41.5	4,965	71.5	1,648	29.0	38	58.5	1,976	28.5
2 年	3,236	72.1	25	56.8	3,990	72.8	1,251	27.9	19	43.2	1,493	27.2
3 年	3,137	73.2	25	59.5	3,817	73.7	1,149	26.8	17	40.5	1,365	26.3
4 年	2,967	72.1	16	43.2	3,585	73.0	1,150	27.9	21	56.8	1,327	27.0
5 年	2,938	72.8	29	61.7	3,601	73.0	1,095	27.2	18	38.3	1,331	27.0
6 年	2,739	72.4	25	53.2	3,365	73.7	1,046	27.6	22	46.8	1,200	26.3
7 年	2,678	71.8	22	57.9	3,298	72.8	1,052	28.2	16	42.1	1,235	27.2

3 事故類型別の交通事故発生状況の推移

年別 類型別			平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	7 年
発生 件数	人対車両	対面通行中	33	45	44	45	42	33	43	35	35	30	35	25	38	25	32
		背面通行中	67	90	75	70	64	71	61	71	43	50	42	38	38	39	53
		横 断 中	511	594	577	575	556	563	514	495	408	321	299	293	271	318	317
		そ の 他	225	265	208	209	228	197	197	195	180	123	122	127	120	116	116
		計	836	994	904	899	890	864	815	796	666	524	498	483	467	498	518
	車両相互	正面衝突	211	274	284	226	204	181	202	197	158	128	119	116	112	101	130
		追 突	4,367	4,710	4,479	4,171	3,814	3,590	3,259	2,831	2,243	1,688	1,653	1,550	1,484	1,351	1,256
		出会い頭	2,285	2,102	2,045	1,946	1,794	1,653	1,636	1,511	1,281	1,112	1,017	940	978	888	902
		そ の 他	2,085	2,200	2,028	1,811	1,824	1,618	1,510	1,398	1,242	965	942	975	923	891	863
		計	8,948	9,286	8,836	8,154	7,636	7,042	6,607	5,937	4,924	3,893	3,731	3,581	3,497	3,231	3,151
	車両単独	工作物衝突	71	69	63	48	51	42	39	44	45	36	31	22	35	29	29
		路外逸脱	6	9	7	8	5	5	9	4	8	7	2	4	4	3	3
		そ の 他	37	50	40	32	41	29	21	32	32	25	24	26	29	24	28
		計	114	128	110	88	97	76	69	80	85	68	57	52	68	56	60
		列 車	1	1	1	1	1	1	4		2		2		1		1
	合 計			9,899	10,409	9,851	9,142	8,624	7,983	7,495	6,813	5,677	4,485	4,288	4,116	4,033	3,785
死者	人対車両	対面通行中			1	1		1		1				1	2		
		背面通行中	2	2	1	1				1	2	2	1	1		1	
		横 断 中	17	20	15	22	16	15	14	10	8	8	9	9	3	8	8
		そ の 他	4	8	3	4	7	8	6	4	9	3	2	6	3	3	4
		計	23	30	20	28	23	24	20	14	19	13	13	16	8	13	13
	車両相互	正面衝突	6	8	24	18	12	8	4	8	10	5	10	3	6	7	5
		追 突	4	3	1	6	1	2		7		4	2	1	4	2	
		出会い頭	8	6	12	7	7	5	6	5	7	7	3	2	5	5	2
		そ の 他	13	3	9	4	4	8	5	6	3	2	3	4	4	3	4
		計	31	20	46	35	24	23	15	26	20	14	20	11	16	19	13
	車両単独	工作物衝突	10	11	18	14	10	16	8	12	15	9	6	3	15	10	7
		路外逸脱	2	2	2	3	3	2	7	2	10	5	1	4	3	3	2
		そ の 他		1	1	2	5	2	1	1	1	1	2	2	4	2	3
		計	12	14	21	19	18	20	16	15	26	15	9	9	22	15	12
		列 車	1		1	1	1	4		1		2		1	1		
	合 計			67	64	88	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47	47
負傷者	人対車両	対面通行中	33	48	44	44	42	34	44	36	36	30	36	25	37	23	33
		背面通行中	68	89	75	71	64	72	62	71	42	50	41	37	38	39	52
		横 断 中	510	587	580	566	555	564	510	496	413	327	298	290	274	315	312
		そ の 他	226	265	210	206	223	194	195	199	176	122	123	123	121	115	115
		計	837	989	909	887	884	864	811	802	667	529	498	475	470	492	512
	車両相互	正面衝突	350	433	456	313	321	285	295	290	218	171	165	159	157	139	190
		追 突	6,204	6,692	6,357	5,899	5,330	5,006	4,485	3,980	3,024	2,279	2,213	2,033	2,033	1,794	1,698
		出会い頭	2,694	2,496	2,419	2,337	2,140	1,952	1,932	1,735	1,517	1,327	1,172	1,077	1,144	1,073	1,083
		そ の 他	2,462	2,548	2,377	2,161	2,126	1,857	1,757	1,612	1,427	1,117	1,076	1,120	1,067	1,013	990
		計	11,710	12,169	11,609	10,710	9,917	9,100	8,469	7,617	6,186	4,894	4,626	4,389	4,401	4,019	3,961
	車両単独	工作物衝突	99	93	74	47	62	48	48	46	52	32	33	22	29	28	29
		路外逸脱	8	11	12	7	4	8	4	4		2	1		1		1
		そ の 他	42	59	47	52	46	35	21	39	36	26	24	26	31	26	29
		計	149	163	133	106	112	91	73	89	88	60	58	48	61	54	59
		列 車		1				2		1							1
	合 計			12,696	13,322	12,651	11,703	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932	4,565

4 状態別の交通事故発生状況の推移

状態別		年別	平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
死 者	四輪車乗車中		24	47	44	28	30	19	27	32	20	16	8	26	15	15
	運 転 中		21	35	32	23	21	16	21	18	19	16	5	22	12	15
	同 乗 中		3	12	12	5	9	3	6	14	1		3	4	3	
	二輪車乗車中		5	14	6	9	11	6	7	9	5	8	8	6	12	3
	運 転 中		5	14	6	9	11	6	7	9	5	7	8	6	12	3
	同 乗 中											1				
	特定小型原付乗用中		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	自転車乗用中		4	7	4	4	4	6	7	5	4	5	3	3	6	5
	歩 行 者		31	20	29	25	26	20	15	19	15	13	18	11	13	15
	そ の 他													1	1	
合 計			64	88	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47	47	38
傷 者	四輪車乗車中		10,171	9,788	9,025	8,289	7,691	7,061	6,306	5,106	4,036	3,844	3,554	3,655	3,276	3,274
	運 転 中		7,545	7,257	6,698	6,216	5,812	5,337	4,775	3,922	3,102	3,002	2,786	2,811	2,517	2,506
	同 乗 中		2,626	2,531	2,327	2,073	1,879	1,724	1,531	1,184	934	842	768	844	759	768
	二輪車乗車中		686	598	522	531	445	445	418	299	229	237	232	210	219	185
	運 転 中		678	594	517	524	440	438	409	292	227	232	230	208	218	179
	同 乗 中		8	4	5	7	5	7	9	7	2	5	2	2	1	6
	特定小型原付乗用中		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	自転車乗用中		1,445	1,320	1,248	1,180	1,030	1,015	952	843	665	588	630	577	563	534
	歩 行 者		1,020	945	908	913	889	832	832	693	553	513	496	489	507	539
	そ の 他						2		1					1		1
合 計			13,322	12,651	11,703	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932	4,565	4,533
合 計	四輪車乗車中		10,195	9,835	9,069	8,317	7,721	7,080	6,333	5,138	4,056	3,860	3,562	3,681	3,291	3,289
	運 転 中		7,566	7,292	6,730	6,239	5,833	5,353	4,796	3,940	3,121	3,018	2,791	2,833	2,529	2,521
	同 乗 中		2,629	2,543	2,339	2,078	1,888	1,727	1,537	1,198	935	842	771	848	762	768
	二輪車乗車中		691	612	528	540	456	451	425	308	234	245	240	216	231	188
	運 転 中		683	608	523	533	451	444	416	301	232	239	238	214	230	182
	同 乗 中		8	4	5	7	5	7	9	7	2	6	2	2	1	6
	特定小型原付乗用中		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
	自転車乗用中		1,449	1,327	1,252	1,184	1,034	1,021	959	848	669	593	633	580	569	539
	歩 行 者		1,051	965	937	938	915	852	847	712	568	526	514	500	520	554
	そ の 他						2		1					2	1	1
合 計			13,386	12,739	11,786	10,979	10,128	9,404	8,565	7,006	5,527	5,224	4,949	4,979	4,612	4,571

注：四輪車乗車中は、特殊車乗車中の死傷者を含む。

【四輪車乗車中の死傷者のシートベルト着用状況】

着用状況		年別	平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
死 者	シートベルト着用		18	24	27	18	21	9	16	23	13	11	5	15	9	7
	シートベルト非着用		6	23	17	10	9	10	11	9	7	5	3	11	6	8
	生存可能者		5	15	13	9	8	10	6	8	6	4	2	6	5	5
負 傷 者	シートベルト着用		9,541	9,136	8,480	7,804	7,248	6,659	5,953	4,823	3,805	3,661	3,376	3,457	3,106	3,102
	シートベルト非着用		630	652	545	485	443	402	353	283	231	183	178	198	170	172
	軽減可能者		591	271	199	184	168	180	160	85	72	52	53	75	64	79

注：生存可能者、軽減可能者とは、それぞれシートベルト非着用の死傷者がシートベルトを着用していたと仮定した場合に、当該事故の状況、死傷者の損傷主部位などから「死亡せずに済んだ」、「負傷程度が軽減された又は負傷せずに済んだ」と推定される人数。

5 年齢・状態別の交通事故死者数の推移

年齢・状態		年別 平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
幼児	歩 行 中		2				1									
	自 転 車															
	車両同乗中						1									
	計		2				2									
小学生	歩 行 中	1				1	1	1								
	自 転 車	1														
	車両同乗中															
	計	2				1	1	1	1							
中学生	歩 行 中															1
	自 転 車															
	運転中															
	特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車															
	四輪車															
	車両同乗中															
	計															1
高校生	歩 行 中				1							1				
	自 転 車	2										1				
	運転中															
	特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車		1	1	1											
	四輪車															
	車両同乗中									2						
	計	2	1	1	2					2		2				
(15歳～19歳 高校生除く)	歩 行 中		1				2				1	1				
	自 転 車	1														
	運転中															
	特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車			1						2		2				
	四輪車			1		1			1				1	1		
	車両同乗中									1					1	
	計	1	1	2		1	2		1	3	1	2	1	1	1	
20歳～24歳	歩 行 中		1							1				1		1
	自 転 車								1							
	運転中															
	特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車	1		1		1	2	1	1	1	2			2	2	
	四輪車	2		2	2				2	2	2	2		1	1	
	車両同乗中	1		1					1	1						
	計	5		4	2	1	2	2	5	4	4	2		4	3	1
25歳～29歳	歩 行 中		2	1		1		1		1			1	2	1	
	自 転 車					1		2		1						
	運転中															
	特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車		1	4					2	1						
	四輪車			3	2	2	1		1	1			1			
	車両同乗中	2			2		2			2						
	計	2	3	8	4	4	3	3	3	6			2	2	1	
30歳～39歳	歩 行 中		5		1	2	1		1	2			2		1	1
	自 転 車															
	運転中															
	特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車	3		2	1	2	3		1	2			1		1	1
	四輪車	2	2	5	3	3	5		1	2	4	1	1	1	1	
	車両同乗中			1	1					1		1		1		
	計	5	7	8	6	7	9		3	7	4	2	4	2	3	2

(次頁につづく)

(前頁のつづき)

年別 年齢・状態		平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
40歳 ～ 49歳	歩行中	1	1		3	3	1	3		3	1			1		
	自転車		1	2			1		1	1				1		1
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車	2	1	2	1	1	5	2	1	1	2	1	3	1	2	1
	四輪車	2	3	3	3	1	3	2	1	6	1	2		4	2	1
	車両同乗中				1											
計		5	6	7	8	5	10	7	3	11	4	3	3	7	4	3
50歳 ～ 59歳	歩行中	3	4	2	3	1	4	1	3	3	3	1	3	2	1	1
	自転車	1	1		1				2		1					1
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車	1				2		1	1	1	1	3	4	3	3	
	四輪車	1	7	5	4	6	3	1	2	3	3	3		1	1	3
	車両同乗中	1	1	3			1		1	1						
計		7	13	10	8	9	8	3	9	8	8	7	7	6	5	5
60歳 ～ 64歳	歩行中	1	4	2	2	4	4	1	1		1		2	1	1	1
	自転車	1	1		1	1	1									
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車	3	1	2		1			1						2	
	四輪車	2	1	6	7	1		1	3	1	2			4	1	2
	車両同乗中	1		1	3	1				1				1		
計		8	7	11	13	8	5	2	5	2	3		2	6	4	3
65歳 ～ 69歳	歩行中	1	1	4	4	1	2	2		2		1	1	1	1	
	自転車		1	1	1			1				1	1	1		2
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車		1		1	1	1								1	
	四輪車	1	1	2	5	1	2	4	2	1	2	3	1	2	2	1
	車両同乗中						1	1	1	1					1	
計		2	4	7	11	3	6	8	3	4	2	5	3	4	5	3
70歳 以上	歩行中	15	11	11	15	12	10	11	9	8	9	10	9	3	8	10
	自転車	6		4	1	2	2	2	4	3	3	3	2	1	6	1
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車	1		1	2	1		2		1		1			1	1
	四輪車	3	7	8	6	8	7	8	8	2	5	5	1	8	4	8
	車両同乗中	3	2	6	5	4	4	2	3	4	1		3	3	2	
計		28	20	30	29	27	23	25	24	18	18	19	15	15	21	20
高齢者 (再掲)	歩行中	16	12	15	19	13	12	13	9	10	9	11	10	4	9	10
	自転車	6	1	5	2	2	2	3	4	3	3	4	3	2	6	3
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車	1	1	1	3	2	1	2		1		1			2	1
	四輪車	4	8	10	11	9	9	12	10	3	7	8	2	10	6	9
	車両同乗中	3	2	6	5	4	5	3	4	5	1		3	3	3	
計		30	24	37	40	30	29	33	27	22	20	24	18	19	26	23
全年 齢	歩行中	22	32	20	29	25	26	20	14	20	15	14	18	11	13	15
	自転車	12	4	7	4	4	4	5	8	5	4	5	3	3	6	5
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二輪車	11	5	14	6	9	11	6	7	9	5	7	8	6	12	3
	四輪車	13	21	35	32	23	21	16	21	18	19	16	5	22	12	15
	車両同乗中	8	3	12	12	5	9	3	6	14	1	1	3	5	4	
計		66	65	88	83	66	71	50	56	66	44	43	37	47	47	38

注1：四輪車乗車中は、特殊車運転中を含む。

2：自転車は、同乗者を含む。

3：車両同乗中には、その他（特定小型原動機付自転車、自転車以外の軽車両）を含む。

6 特定事故等の交通事故発生状況の推移

(その1)

区分 年別	歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故			二輪車の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 58年	1,552	35	1,552	1,203	26	1,191	1,280	16	1,323	780	32	766	2,494	20	2,613
59年	1,297	44	1,287	1,113	25	1,102	1,063	8	1,109	685	41	652	2,211	39	2,290
60年	1,296	36	1,290	1,200	15	1,200	1,079	13	1,111	732	32	734	2,527	33	2,643
61年	1,294	44	1,284	1,136	11	1,142	968	10	1,003	491	31	493	2,358	44	2,473
62年	1,246	33	1,238	1,183	9	1,188	972	11	996	486	18	476	2,318	37	2,402
63年	1,262	50	1,229	1,189	10	1,187	842	7	854	533	41	510	2,092	57	2,160
平成 元年	1,257	47	1,226	1,154	27	1,138	821	8	845	557	34	537	2,047	45	2,110
2 年	1,118	42	1,100	1,176	13	1,174	704	15	717	634	29	618	2,120	38	2,225
3 年	1,159	50	1,138	1,203	14	1,200	747	12	757	668	44	643	2,128	36	1,193
4 年	1,072	48	1,047	1,200	14	1,192	698	6	719	729	46	716	2,057	54	2,098
5 年	1,089	46	1,060	1,301	18	1,290	707	7	728	789	44	766	1,949	48	2,013
6 年	1,050	46	1,021	1,284	14	1,283	663	11	697	751	39	747	1,925	30	1,957
7 年	1,040	50	1,012	1,313	11	1,308	571	7	587	851	40	851	1,844	42	1,897
8 年	1,047	42	1,021	1,460	17	1,450	653	4	675	887	49	882	1,968	38	2,039
9 年	1,055	53	1,014	1,531	16	1,522	714	5	769	1,030	54	1,011	1,862	37	1,903
10年	1,088	41	1,067	1,699	18	1,696	694	8	709	1,056	44	1,067	1,851	33	1,888
11年	1,160	42	1,158	1,812	15	1,830	994	5	1,101	1,293	46	1,354	1,928	29	2,019
12年	1,235	48	1,230	1,834	18	1,838	974	6	1,074	1,360	61	1,440	1,784	27	1,879
13年	1,140	39	1,142	1,742	10	1,763	940	6	1,057	1,229	54	1,280	1,606	28	1,681
14年	1,167	41	1,159	1,818	18	1,829	906	4	1,019	1,344	55	1,405	1,615	33	1,674
15年	1,183	42	1,169	2,019	8	2,045	961	4	1,082	1,418	55	1,530	1,562	19	1,644
16年	1,245	27	1,255	2,208	13	2,229	1,051	4	1,223	1,579	47	1,691	1,611	21	1,688
17年	1,256	48	1,250	2,172	9	2,194	1,007	5	1,137	1,642	56	1,760	1,503	19	1,580
18年	1,180	38	1,181	2,118	16	2,128	950	2	1,121	1,518	52	1,609	1,395	17	1,458
19年	1,194	36	1,195	2,051	18	2,061	911	4	1,042	1,558	54	1,660	1,297	9	1,379
20年	1,013	32	1,007	1,829	8	1,834	807	1	909	1,356	47	1,459	1,038	17	1,093
21年	967	27	971	1,666	12	1,672	712	1	832	1,373	38	1,489	1,060	7	1,109
22年	942	25	946	1,705	9	1,719	757	1	865	1,355	40	1,461	886	14	940
23年	868	23	872	1,646	12	1,658	688	2	815	1,211	30	1,328	805	11	838
24年	1,026	31	1,020	1,434	4	1,445	653	2	779	1,270	24	1,398	793	7	813
25年	939	20	945	1,310	7	1,320	665		808	1,309	37	1,415	683	14	713
26年	920	29	908	1,239	4	1,248	567		687	1,293	40	1,392	608	6	633
27年	916	25	913	1,174	4	1,180	552	1	629	1,313	30	1,448	610	10	624
28年	888	26	889	1,032	4	1,030	493	3	581	1,245	29	1,363	516	11	525
29年	836	20	832	1,013	6	1,015	455	1	517	1,211	33	1,303	518	6	540
30年	820	15	832	946	7	952	402		468	1,081	27	1,166	465	7	484
令和 元年	692	19	693	842	5	843	324		379	930	22	1,011	349	9	367
2 年	549	15	553	664	4	665	253		309	742	20	785	263	5	276
3 年	513	13	513	586	5	588	220		261	654	24	701	281	8	291
4 年	505	18	496	624	3	630	227		266	570	18	596	270	8	277
5 年	488	11	489	577	3	577	244		289	595	19	629	249	6	254
6 年	511	13	507	564	6	563	250		289	551	26	583	264	12	262
7 年	542	15	539	533	5	534	238	1	282	557	23	579	206	3	218

(その2)

区分 年別	高校生の事故			酒飲み運転の事故			初心運転者の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 58年	778	14	850	256	17	363	1,175	15	1,399						
59年	687	12	743	167	12	207	1,143	26	1,342						
60年	744	14	807	157	9	217	1,426	25	1,684						
61年	689	7	744	236	21	317	822	21	974	2,413	62	2,395			
62年	674	10	715	225	18	301	757	18	900	2,366	49	2,731			
平成 63年	634	17	666	233	24	294	798	32	930	2,395	74	2,795			
元年	670	13	724	253	19	312	791	32	940	2,597	81	3,026	168	3	194
2年	706	4	775	292	24	372	888	22	1,063	2,661	58	3,148	236	9	266
3年	759	7	808	347	29	431	899	19	1,068	2,819	60	3,290	289	7	319
4年	685	14	717	337	32	405	822	21	984	2,699	69	3,148	326	13	344
5年	682	9	720	334	31	406	886	17	1,019	2,764	77	3,173	334	14	376
6年	650	4	684	391	31	473	810	19	942	2,639	61	3,026	376	15	425
7年	651	12	693	407	37	486	741	23	865	2,524	76	2,884	420	11	500
8年	709	13	759	424	32	511	830	23	961	3,034	82	3,465	506	11	556
9年	674	9	715	455	28	565	910	12	1,036	3,292	51	3,730	644	22	714
10年	709	11	741	455	41	531	890	13	1,019	3,401	57	3,817	780	14	887
11年	812	7	889	447	25	654	969	16	1,290	3,256	41	4,343	836	14	1,074
12年	815	9	893	462	24	663	893	12	1,164	3,307	51	4,323	970	18	1,239
13年	763	8	828	433	18	633	797	10	1,085	2,948	40	3,910	964	30	1,195
14年	687	9	727	373	28	567	792	10	1,051	2,857	40	3,744	1,087	17	1,406
15年	696	2	758	319	21	446	716	4	957	2,836	32	3,790	1,169	18	1,533
16年	794	5	853	290	22	425	754	7	1,022	2,722	33	3,597	1,374	24	1,780
17年	707	5	942	258	13	370	716	6	982	2,729	25	3,599	1,385	24	1,727
18年	694	5	889	196	9	249	633	9	856	2,614	22	3,454	1,386	17	1,788
19年	635	2	817	107	6	157	546	7	711	2,313	21	3,101	1,428	16	1,829
20年	549	5	718	105	9	134	436	7	598	1,888	16	2,517	1,376	23	1,714
21年	538	4	707	103	9	143	420	8	539	1,752	17	2,276	1,452	17	1,836
22年	500	2	672	98	10	124	408	5	546	1,649	7	2,213	1,427	15	1,820
23年	457	2	590	109	5	160	307	1	428	1,458	6	1,951	1,414	12	1,834
24年	452	2	622	95	8	128	380	2	498	1,562	11	2,087	1,479	13	1,835
25年	400	1	547	109	8	127	385	1	527	1,468	10	1,957	1,439	19	1,828
26年	368	2	522	83	2	110	369	2	502	1,378	9	1,841	1,481	24	1,850
27年	353	1	468	79	5	105	316	1	423	1,230	6	1,616	1,534	21	1,931
28年	316	1	425	74	5	91	281	1	375	1,135	4	1,514	1,603	17	2,014
29年	308		432	71	1	97	286	2	372	1,126	6	1,489	1,500	17	1,811
30年	292		381	78	5	99	200	2	251	937	6	1,249	1,458	16	1,752
令和 元年	284	2	363	66	4	91	179	2	234	743	8	927	1,294	12	1,565
2年	208		260	38	2	55	165	2	237	588	5	765	1,148	14	1,402
3年	190	2	245	37	4	49	154	1	197	586	7	739	1,002	13	1,148
4年	167		204	34	2	50	117	1	140	559	1	691	1,076	13	1,271
5年	174		246	46	5	52	130	2	177	520	7	672	1,036	14	1,247
6年	170		217	39		44	117	2	160	469	7	601	1,062	12	1,265
7年	191		263	32	1	38	129		179	435		573	1,059	15	1,267

(その3)

区分 年別	安管事業所の事故			ハイタク事業所の事故			営業トラックの事故			夜間事故			週末（土～日）事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 58年	817	14	946	337	2	370	345	11	408	2,208	57	2,604	2,342	34	2,812
59年	727	20	799	314	2	340	359	17	424	2,039	76	2,364	2,130	42	2,540
60年	741	20	837	276		299	315	11	360	2,095	63	2,444	2,207	28	2,662
61年	776	22	874	260	1	280	313	10	382	2,175	78	2,550	2,056	37	2,459
62年	773	18	853	218	3	228	296	12	363	2,192	61	2,522	1,952	39	2,308
平成 63年	862	17	969	234	3	248	283	9	330	2,277	106	2,599	2,160	56	2,497
元年	770	20	863	221	5	238	340	14	393	2,481	105	2,869	2,095	58	2,482
2 年	1,034	34	1,218	204	3	217	308	12	379	2,499	78	2,928	2,108	55	2,501
3 年	1,062	31	1,194	209	2	218	330	8	386	2,733	99	3,162	2,250	48	2,664
4 年	1,020	22	1,200	183	1	199	353	11	399	2,616	97	3,016	2,251	53	2,712
5 年	948	28	1,080	203		220	337	7	389	2,557	96	2,933	2,232	56	2,621
6 年	898	31	1,019	191	2	209	399	15	472	2,626	100	3,006	2,201	65	2,578
7 年	926	29	1,052	187	2	204	402	13	463	2,608	98	2,961	2,079	45	2,491
8 年	1,027	39	1,192	217		237	436	15	500	3,000	97	3,441	2,441	52	2,874
9 年	1,113	29	1,227	247	2	266	477	12	538	3,350	95	3,441	2,929	56	3,414
10年	1,213	29	1,365	258		270	508	16	568	3,785	108	4,236	3,041	68	3,497
11年	1,005	31	1,260	279		321	527	14	694	3,661	101	4,747	3,076	46	4,246
12年	725	30	907	300	2	353	535	12	756	3,863	87	5,021	3,209	63	4,422
13年	1,693	13	2,145	303	1	374	542	11	734	3,770	88	5,035	3,362	52	4,663
14年	1,823	27	2,266	333	1	404	515	20	699	3,939	107	5,052	3,193	54	4,516
15年	1,929	17	2,423	348	2	417	501	9	671	4,017	66	5,220	3,287	38	4,708
16年	1,579	15	2,024	399		467	564	10	767	4,084	60	5,196	3,421	50	4,868
17年	1,596	25	2,012	396	1	473	522	14	711	4,047	78	5,131	3,384	40	4,736
18年	1,292	10	1,662	445	1	517	538	14	706	3,949	68	4,994	3,236	41	4,491
19年	1,119	15	1,431	357	1	416	461	13	607	3,656	61	4,751	3,079	42	4,303
20年	1,103	12	1,383	279	1	324	407	8	512	3,095	48	3,900	2,557	24	3,511
21年	1,134	16	1,398	256	1	298	324	9	441	3,015	40	3,742	2,589	39	3,543
22年	1,187	12	1,483	265	2	320	285	5	367	2,972	40	3,828	2,615	25	3,645
23年	1,481	13	1,836	252	1	326	296	7	424	2,649	26	3,388	2,285	19	3,249
24年	1,601	10	2,063	259	2	319	298	5	392	2,990	35	3,796	2,442	19	3,433
25年	1,277	13	1,605	215	3	256	284	3	390	2,855	27	3,606	2,523	31	3,483
26年	1,161	9	1,474	193		230	276	12	373	2,671	51	3,372	2,248	22	3,168
27年	1,349	7	1,717	188		218	260	4	342	2,559	34	3,232	2,115	17	2,907
28年	1,155	7	1,446	169		197	223	6	301	2,364	28	2,891	1,990	25	2,740
29年	1,056	6	1,304	165		189	213	4	261	2,182	25	2,705	1,703	14	2,371
令和 30年	911	6	1,179	154	1	189	201	4	267	1,985	18	2,401	1,631	18	2,226
元年	763	10	912	135	4	163	181	3	227	1,648	38	1,976	1,380	24	1,833
2 年	660	7	807	101		125	171	5	197	1,251	19	1,493	989	10	1,305
3 年	621	3	769	82		97	178	5	234	1,149	17	1,365	952	9	1,259
4 年	615	10	720	104	1	120	156	1	193	1,150	21	1,327	962	10	1,282
5 年	606	5	738	86	2	105	129	5	172	1,095	18	1,331	930	18	1,248
6 年	535	5	659	100	1	115	119	5	148	1,046	22	1,200	887	13	1,189
7 年	579	3	686	122	1	154	117	4	148	1,052	16	1,235	915	14	1,234

7 人口当たり等の交通事故発生状況の推移

区分 年別	人口10万人当たり			免許人口1万人当たり			自動車1万台当たり			道路延長1,000km当たり		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和	40年	265.5	10.8	320.0	151.8	6.2	182.9	448.2	18.2	540.2		
	41年	295.4	16.1	365.7	153.5	8.4	190.0	409.8	22.4	507.3		
	42年	338.4	11.5	420.8	162.8	5.5	202.5	379.2	12.9	471.6		
	43年	409.4	13.2	532.2	187.5	6.0	243.7	381.2	12.2	495.6		
	44年	474.7	15.2	625.7	228.8	7.3	301.6	359.5	11.5	473.8		
	45年	517.9	14.4	682.6	233.9	6.5	308.3	332.9	9.2	438.7		
	46年	525.8	14.8	689.6	222.1	6.3	291.3	294.6	8.3	386.4		
	47年	510.5	15.8	662.4	207.0	6.4	268.6	250.9	7.8	325.6	505.6	15.6
	48年	453.1	12.7	589.7	175.9	4.9	229.0	198.8	5.6	258.8	451.0	12.6
	49年	361.4	10.9	462.3	133.3	4.0	170.5	148.7	4.5	190.3	361.3	10.9
	50年	343.0	10.3	437.3	120.3	3.6	153.4	134.4	4.0	171.3	343.7	10.3
	51年	294.4	9.0	341.3	97.1	3.0	122.5	107.3	3.3	135.3	296.0	9.0
	52年	391.0	7.8	461.0	122.8	2.5	144.8	133.7	2.7	157.6	397.2	7.9
	53年	457.3	7.2	539.9	136.1	2.1	160.6	145.7	2.3	172.0	465.8	7.4
	54年	413.3	7.2	481.8	118.2	2.1	137.8	123.9	2.2	144.4	423.2	7.4
	55年	390.3	6.9	457.3	106.8	1.9	125.1	112.4	2.0	131.8	400.4	7.0
	56年	392.9	6.2	461.1	103.8	1.6	121.8	109.2	1.7	128.1	404.7	6.4
	57年	382.9	6.5	442.3	97.2	1.6	112.3	102.3	1.7	118.1	392.7	9.7
	58年	385.4	6.0	443.6	94.6	1.5	108.9	99.4	1.6	114.5	391.9	6.1
	59年	347.4	7.2	395.7	82.9	1.7	94.5	86.6	1.8	98.6	352.3	7.3
	60年	354.4	5.3	410.3	52.0	1.2	95.0	85.5	1.3	99.0	356.3	5.3
平成	61年	339.1	6.7	387.7	76.5	1.5	87.5	79.0	1.6	90.3	341.8	6.7
	62年	332.8	5.7	376.8	73.3	1.3	83.0	74.2	1.3	84.0	333.0	5.7
	63年	337.9	8.0	381.1	72.7	1.7	82.0	72.6	1.7	81.9	337.4	8.0
	元年	336.4	7.9	384.3	70.8	1.7	80.8	69.1	1.6	79.0	336.5	7.9
	2年	340.0	7.4	392.0	69.8	1.5	80.5	67.1	1.5	77.4	340.2	7.4
	3年	366.3	7.3	416.1	73.7	1.5	83.7	69.8	1.4	79.3	366.9	7.3
	4年	356.6	8.2	405.4	70.2	1.6	79.8	66.2	1.5	75.2	358.3	8.2
	5年	362.1	7.8	409.4	69.7	1.5	78.8	65.5	1.4	74.0	363.0	7.8
	6年	362.0	8.0	408.3	68.2	1.5	76.9	63.6	1.4	71.8	364.0	8.1
	7年	354.1	7.7	401.4	65.5	1.4	74.2	60.5	1.3	68.6	356.6	7.7
	8年	418.2	7.9	471.0	75.9	1.4	85.5	69.5	1.3	78.3	419.0	7.9
	9年	472.2	7.1	523.7	74.2	1.3	93.4	77.1	1.2	85.5	471.9	7.1
	10年	504.5	7.5	558.3	88.2	1.3	97.6	81.4	1.2	90.1	502.9	7.5
	11年	519.6	7.0	660.6	89.5	1.2	113.8	82.7	1.1	105.1	514.0	6.9
	12年	542.4	7.5	690.0	92.1	1.3	117.3	85.1	1.2	108.3	539.8	7.5
	13年	536.0	6.6	685.7	90.0	1.1	115.1	83.1	1.0	106.2	533.1	6.6
	14年	545.1	7.7	697.6	90.3	1.3	115.5	83.8	1.2	107.3	541.7	7.7
	15年	564.3	5.7	724.8	92.2	0.9	118.5	86.3	0.9	110.8	558.0	5.6
	16年	597.0	5.5	763.0	96.5	0.9	123.4	79.5	0.7	101.7	582.8	5.4
	17年	595.2	5.9	759.1	95.5	0.9	121.7	78.5	0.8	100.1	571.4	5.6
令和	18年	580.1	4.9	734.9	92.3	0.8	117.0	75.9	0.6	96.1	556.0	4.7
	19年	546.1	4.6	697.3	86.3	0.7	110.1	71.4	0.6	91.2	523.8	4.4
	20年	468.1	4.1	588.3	73.4	0.6	92.2	61.3	0.5	77.1	446.7	3.9
	21年	456.4	3.9	575.7	71.2	0.6	89.8	60.2	0.5	75.9	433.1	3.7
	22年	446.7	3.4	571.2	69.3	0.5	88.6	58.6	0.5	75.0	420.7	3.2
	23年	428.4	3.4	549.5	65.8	0.5	84.3	55.7	0.4	71.4	401.4	2.7
	24年	447.3	2.8	572.5	68.7	0.4	87.9	57.1	0.4	73.1	417.5	2.6
	25年	422.9	3.8	543.1	64.5	0.6	82.8	54.1	0.5	69.5	394.7	3.5
	26年	392.5	3.6	502.4	59.5	0.5	76.2	49.5	0.4	63.4	367.5	3.3
	27年	370.4	2.8	468.7	55.9	0.4	70.7	46.4	0.4	58.7	343.1	2.6
	28年	343.6	3.1	432.7	51.8	0.5	65.2	42.9	0.4	54.0	316.2	2.8
	29年	323.0	2.2	403.2	48.5	0.3	60.5	40.1	0.3	50.1	295.1	2.0
	30年	294.8	2.4	368.0	44.1	0.4	55.0	36.5	0.3	45.6	268.4	2.2
	元年	246.4	2.8	301.4	36.8	0.4	44.9	30.4	0.3	37.2	222.9	2.6
	2年	195.7	1.9	239.2	29.1	0.3	35.5	24.6	0.2	30.0	176.3	1.7
	3年	187.8	1.8	227.1	27.8	0.3	33.6	23.5	0.2	28.4	168.2	1.6
	4年	181.5	1.6	216.5	26.7	0.2	31.9	22.2	0.2	26.5	161.2	1.4
	5年	178.7	2.1	218.5	26.2	0.3	32.0	21.7	0.3	26.5	157.3	1.8
	6年	168.8	2.1	203.6	24.7	0.3	29.7	20.4	0.3	24.6	147.9	1.8
	7年	167.6	1.7	203.7	24.4	0.2	29.7	20.2	0.2	24.5	145.2	1.5

○ 市区町村別の交通事故発生状況等

1 市区町村別の交通情勢

区分		住民基本台帳人口		運転免許 保有者数	車両台数				道路延長 (km)
		総人口	65歳以上 人口		四輪車・ 二輪車	原付自転車 特定小型	小型 特殊車	計	
仙 台 市	計	1,064,142	269,119	715,227	663,035	39,650	5,062	707,747	3,745.8
	青 葉 区	296,338	73,418	194,060	—	—	—	—	—
	宮 城 野 区	187,541	42,413	126,339	—	—	—	—	—
	若 林 区	138,173	32,121	93,197	—	—	—	—	—
	太 白 区	234,710	60,358	156,969	—	—	—	—	—
	泉 区	207,380	60,809	144,662	—	—	—	—	—
市 部（仙台市除く）	石 巻 市	132,447	46,678	90,635	120,158	4,248	4,420	128,826	2,401.0
	塩 竈 市	51,726	18,002	33,410	34,568	1,713	190	36,471	182.5
	気仙沼市	56,300	23,099	38,372	49,532	2,913	1,223	53,668	1,390.9
	白 石 市	30,569	11,708	21,388	26,759	1,250	1,398	29,407	648.5
	名 取 市	79,792	19,472	55,155	62,819	2,547	1,932	67,298	555.4
	角 田 市	26,469	10,141	19,099	25,428	1,281	2,374	29,083	670.4
	多賀城市	61,628	15,997	41,752	42,798	1,754	235	44,787	204.2
	岩 沼 市	43,137	12,076	29,647	35,281	1,164	1,038	37,483	332.9
	登 米 市	71,919	27,351	52,417	72,747	3,415	8,026	84,188	3,153.4
	栗 原 市	60,518	25,934	42,804	60,209	2,813	7,596	70,618	2,052.0
	東松島市	37,875	11,900	26,738	32,202	938	1,199	34,339	631.0
	大 崎 市	122,035	39,553	87,082	111,793	3,649	8,927	124,369	2,140.8
富 谷 市	52,452	11,994	37,386	36,639	1,560	488	38,687	288.0	
町	蔵 王 町	10,916	4,442	7,826	11,404	555	1,664	13,623	310.5
	七ヶ宿町	1,213	542	761	1,177	51	172	1,400	154.8
	大河原町	23,297	6,825	16,297	18,481	654	365	19,500	253.0
	村 田 町	9,816	3,831	7,042	9,607	373	798	10,778	287.6
	柴 田 町	36,331	11,409	25,458	27,549	1,080	602	29,231	367.4
	川 崎 町	7,938	3,239	5,759	8,217	371	638	9,226	287.7
	丸 森 町	11,571	5,189	8,264	11,873	797	1,140	13,810	548.8
	亘 理 町	32,825	11,006	23,575	27,919	951	1,336	30,206	497.8
	山 元 町	11,427	4,821	8,056	11,005	444	703	12,152	333.7
	松 島 町	12,885	5,206	8,479	9,263	314	319	9,896	222.4
	七ヶ浜町	17,553	6,007	12,391	13,634	603	65	14,302	114.9
	利 府 町	35,863	9,470	25,868	27,142	1,212	337	28,691	236.0
	大 和 町	27,861	6,747	20,073	26,022	807	921	27,750	395.3
	大 郷 町	7,480	2,999	5,270	8,084	231	711	9,026	178.3
	大 衡 村	5,539	1,756	3,925	6,627	145	674	7,446	162.2
	色 麻 町	6,103	2,341	4,505	6,520	284	1,369	8,173	366.7
部	加 美 町	20,970	8,283	15,114	21,149	820	3,212	25,181	820.4
	涌 谷 町	14,249	5,797	10,244	13,409	493	1,581	15,483	367.8
	美 里 町	22,826	8,543	16,351	19,628	663	1,993	22,284	568.4
	女 川 町	5,810	2,297	3,603	5,620	167	155	5,942	167.1
	南三陸町	11,498	4,659	8,052	11,495	523	789	12,807	360.7
	高速自動車道	—	—	—	—	—	—	—	236.8
合 計		2,224,980	658,433	1,528,025	1,669,793	80,433	63,652	1,813,878	25,635.1

注：住民基本台帳人口は令和7年1月1日現在。

運転免許保有者数は令和7年12月末現在。

四輪車・二輪車令和7年3月末現在で、軽二輪を除く。

原動機付自転車、特定小型原動機付自転車、小型特殊車は令和7年4月1日現在。

道路延長は令和7年3月末現在。

高速自動車道の道路延長には、東日本高速道路（株）管理分の国道（自動車専用道路）を含む。

2 市区町村別の交通事故発生状況の推移

区分 市区町村	令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年			令和7年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青葉区	545	2	646	540	2	652	551	1	650	525	3	630	492	6	556	603	3	714
宮城野区	423	4	496	396	1	475	364	2	420	362	4	426	327	3	385	278	3	328
若林区	374		436	401	1	469	412	3	482	349	1	414	292	4	329	293	2	329
太白区	424	5	544	430		538	415	4	481	435	2	532	451	2	538	424	2	521
泉区	380		467	466	1	544	423	3	488	345	1	437	323	1	408	304	1	374
石巻市	267	1	332	209	3	266	186	4	223	180	2	233	196	1	256	147	5	182
塩竈市	94	1	115	88	1	103	98		114	78		90	69	1	82	66		85
気仙沼市	75	4	93	54		73	79	2	86	104	3	123	71	2	83	62	2	82
白石市	31	1	36	40		51	31		39	29	1	34	25	3	23	26		31
名取市	184	3	232	170	2	197	177		227	179	4	210	176	1	215	189	3	232
角田市	47	1	50	39	3	40	54	2	64	51		59	63	3	67	59		73
多賀城市	142		169	142	1	181	129		150	123		152	118		148	119	1	139
岩沼市	86	1	98	96	1	110	87	1	93	79	2	89	94		118	81	2	85
登米市	118	3	145	95	2	98	104	1	122	110	1	122	95	2	115	61		86
栗原市	109	2	136	86	3	101	67	1	72	85	3	104	65	3	78	70	2	82
東松島市	68	2	87	70	1	83	50	2	64	59	1	71	60		81	42	2	52
大崎市	341	4	428	247	1	312	183	1	231	224	5	267	235	3	288	211	2	260
富谷市	58		70	71		90	82		101	86	1	112	77		85	80		103
蔵王町	21		27	18		22	14		16	15	3	18	11	2	9	9		14
七ヶ宿町	3		3	2		2	2	1	1							2		2
大河原町	59		67	47	1	61	55	1	63	51		66	54	1	70	41	1	46
村田町	25	1	34	18	1	22	21		33	25	1	29	15		20	16		20
柴田町	91		115	76	2	90	68		84	85		114	56	1	66	66		75
川崎町	16		24	13		16	9		12	9	1	9	13		16	10	1	12
丸森町	15	1	17	5		5	5	1	4	10		13	6		8	19		24
亘理町	73		93	64	2	66	70		86	74		98	53		55	56	2	63
山元町	27	1	38	14	2	14	16		23	24	1	29	16	1	18	16		17
松島町	23	2	30	32		39	29	2	34	24		32	21		25	22		34
七ヶ浜町	13		16	11	2	10	10		13	9		11	8		15	17		21
利府町	96		124	100	1	136	106	1	147	77		111	75	2	95	102	1	128
大和町	36		47	40	3	51	42	1	52	58	1	67	53	1	68	66	1	85
大郷町	12	2	13	14		19	7	1	7	22		29	7	1	9	13		18
大衡村	21	1	32	14		17	17		23	16		20	32		44	19		23
色麻町	10		13	7		9	7		7	6		10	3		4	7	1	8
加美町	47		53	30	1	35	19		25	27		31	19	1	24	21		22
涌谷町	17		18	15		23	21		25	15		19	12		15	19		24
美里町	47		55	38	1	45	24		32	24	1	37	29		37	28		37
女川町	2		2	8		8	9		10	4		5	9		11	2		2
南三陸町	8		10	6		6	4		4	4		5	4		7	4		4
高速自動車道	59	2	72	74	3	103	70	2	104	51	5	74	60	2	94	60	1	96
合計	4,487	44	5,483	4,286	42	5,182	4,117	37	4,912	4,033	47	4,932	3,785	47	4,565	3,730	38	4,533

3 市区町村別の特定事故等の発生状況

区分 市区町村	全事故			歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青 葉 区	603	3	714	124	2	125	103		106	28		32	68	2	71
宮 城 野 区	278	3	328	36	1	36	53	2	51	12		13	30	3	29
若 林 区	293	2	329	41	1	41	73	1	73	26		27	30	2	28
太 白 区	424	2	521	65		65	96	1	95	36		40	62	1	67
泉 区	304	1	374	45		47	48		49	25		29	42	1	45
石 巻 市	147	5	182	25	3	23	18		18	15	1	19	33	2	35
塩 竈 市	66		85	14		14	4		4	2		3	13		13
気 仙 沼 市	62	2	82	11	1	10	2		2	6		10	17	1	17
白 石 市	26		31	5		5				2		3	2		2
名 取 市	189	3	232	16	1	15	11		11	4		4	26	1	27
角 田 市	59		73	4		4	8		8	4		4	16		19
多 賀 城 市	119	1	139	22		22	15		16	4		6	19	1	18
岩 沼 市	81	2	85	15		15	11	1	10	5		5	12		12
登 米 市	61		86	7		7	3		3	3		6	16		21
栗 原 市	70	2	82	12	1	11	3		3	6		6	18	2	18
東 松 島 市	42	2	52	8		8	3		3	2		5	9	2	8
大 崎 市	211	2	260	17	1	16	22		22	19		23	29	2	28
富 谷 市	80		103	13		14	11		11	8		8	11		11
蔵 王 町	9		14										3		5
七ヶ宿町	2		2												
大河原町	41	1	46	6	1	5	5		5	2		2	9		9
村 田 町	16		20				2		2	1		1	2		2
柴 田 町	66		75	15		15	11		11	4		5	10		10
川 崎 町	10	1	12	2	1	1				1		1	2		2
丸 森 町	19		24	2		2	2		2				6		6
亘 理 町	56	2	63	10	1	9	5		5	1		1	12	1	12
山 元 町	16		17				2		2				5		5
松 島 町	22		34	2		2				2		2	5		5
七ヶ浜町	17		21	4		5	2		2	2		3	4		4
利 府 町	102	1	128	8		8	10		10	8		8	10		12
大 和 町	66	1	85	7		8	7		7	5		7	8	1	9
大 郷 町	13		18										3		3
大 衡 村	19		23												
色 麻 町	7	1	8										2	1	1
加 美 町	21		22	1		1	2		2	1		1	3		3
涌 谷 町	19		24	2		2				2		3	4		4
美 里 町	28		37				1		1	1		3	4		4
女 川 町	2		2										1		1
南 三 陸 町	4		4												
高速自動車道	60	1	96	3	1	3				1		2	11		13
合 計	3,730	38	4,533	542	15	539	533	5	534	238	1	282	557	23	579

区分 市区町村	二輪車の事故			高校生の事故			無免許運転の事故			酒飲み運転の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青 葉 区	60		65	25		31	7		9	9		10	70		100	146	1	178
宮 城 野 区	14		15	14		17	2		3	3		3	29		32	64		77
若 林 区	18		21	15		15	2		2				37		42	73	1	81
太 白 区	24		26	26		32				2		4	56		78	107	1	125
泉 区	29		31	32		41				4		7	34		44	79	1	94
石 巻 市	3		3	6		10				4	1	4	15		25	58	1	67
塩 竈 市	4		5	3		5	1		1				3		4	28		33
気 仙 沼 市	4	1	3	3		10							4		4	32	1	40
白 石 市	1		1	1		1							2		4	11		12
名 取 市	7	1	7	7		11	2		2	2		2	32		41	41		47
角 田 市	1		1	2		3							8		10	25		30
多 賀 城 市	7	1	6	4		5	1		1	1		1	12		14	28		31
岩 沼 市	4		4	3		3							8		9	26	1	27
登 米 市	1		1	3		5							5		7	20		26
栗 原 市	3		3	4		7	2		2				6		7	31	2	35
東 松 島 市				3		3				1		1	4		4	15	2	17
大 崎 市	3		3	8		15				2		2	28		38	67	1	84
富 谷 市	3		3	6		8							8		16	21		25
蔵 王 町													2		2	2		5
七ヶ宿町																2		2
大 河 原 町	1		1	1		1							6		8	15		17
村 田 町													1		1	5		7
柴 田 町	4		4	4		5							10		12	14		20
川 崎 町	1		1													5	1	6
丸 森 町				1		1							2		2	7		7
亘 理 町	2		2	1		2							4		6	22	1	25
山 元 町	1		1										1		1	9		9
松 島 町	1		1	1		1							4		7	5		6
七ヶ浜町				1		1							2		2	6		8
利 府 町	2		2	8		13	1		1	1		1	14		17	27		33
大 和 町	3		3	2		2				1		1	10		14	13		18
大 郷 町				2		6				2		2	2		2	3		3
大 衡 村	1		1	1		1							4		4	8		11
色 麻 町	1		1	1		2										4	1	3
加 美 町	1		1	1		1										13		14
涌 谷 町													1		1	10		12
美 里 町				1		2							2		3	8		12
女 川 町																1		1
南 三 陸 町																		
高速自動車道	2		2	1		3							9		12	8		19
合 計	206	3	218	191		263	18		21	32	1	38	435		573	1,059	15	1,267

4 市区町村別の人口当たり等の交通事故発生状況

区 分	発生件数	発 生 地 基 準									1 当居住地基準	
		交 通 事 故 発 生 件 数							交通事故死者数		交通事故発生件数	
		人口	1万人当たり	免許人口	1万人当たり	道路延長	10km当たり		1万人当たり		1万人当たり	
仙台市計		1,902	1,064,142	17.9	715,227	26.6	3,745.8	5.1	11	0.10	1,661	15.6
仙 台 市	青 葉 区	603	296,338	20.3	194,060	31.1	—		3	0.10	437	14.7
	宮 城 野 区	278	187,541	14.8	126,339	22.0	—		3	0.16	262	14.0
	若 林 区	293	138,173	21.2	93,197	31.4	—		2	0.14	220	15.9
	太 白 区	424	234,710	18.1	156,969	27.0	—		2	0.09	436	18.6
	泉 区	304	207,380	14.7	144,662	21.0	—		1	0.05	306	14.8
市 部 (仙台市除く)	石 巻 市	147	132,447	11.1	90,635	16.2	2,401.0	0.6	5	0.38	171	12.9
	塩 竈 市	66	51,726	12.8	33,410	19.8	182.5	3.6			92	17.8
	気 仙 沼 市	62	56,300	11.0	38,372	16.2	1,390.9	0.4	2	0.36	54	9.6
	白 石 市	26	30,569	8.5	21,388	12.2	648.5	0.4			36	11.8
	名 取 市	189	79,792	23.7	55,155	34.3	555.4	3.4	3	0.38	132	16.5
	角 田 市	59	26,469	22.3	19,099	30.9	670.4	0.9			65	24.6
	多 賀 城 市	119	61,628	19.3	41,752	28.5	204.2	5.8	1	0.16	106	17.2
	岩 沼 市	81	43,137	18.8	29,647	27.3	332.9	2.4	2	0.46	71	16.5
	登 米 市	61	71,919	8.5	52,417	11.6	3,153.4	0.2			72	10.0
	栗 原 市	70	60,518	11.6	42,804	16.4	2,052.0	0.3	2	0.33	70	11.6
	東松島市	42	37,875	11.1	26,738	15.7	631.0	0.7	2	0.53	59	15.6
	大 崎 市	211	122,035	17.3	87,082	24.2	2,140.8	1.0	2	0.16	187	15.3
	富 谷 市	80	52,452	15.3	37,386	21.4	288.0	2.8			85	16.2
町	蔵 王 町	9	10,916	8.2	7,826	11.5	310.5	0.3			17	15.6
	七ヶ宿町	2	1,213	16.5	761	26.3	154.8	0.1			2	16.5
	大河原町	41	23,297	17.6	16,297	25.2	253.0	1.6	1	0.43	28	12.0
	村 田 町	16	9,816	16.3	7,042	22.7	287.6	0.6			15	15.3
	柴 田 町	66	36,331	18.2	25,458	25.9	367.4	1.8			73	20.1
	川 崎 町	10	7,938	12.6	5,759	17.4	287.7	0.3	1	1.26	17	21.4
	丸 森 町	19	11,571	16.4	8,264	23.0	548.8	0.3			22	19.0
	亘 理 町	56	32,825	17.1	23,575	23.8	497.8	1.1	2	0.61	65	19.8
	山 元 町	16	11,427	14.0	8,056	19.9	333.7	0.5			22	19.3
	松 島 町	22	12,885	17.1	8,479	25.9	222.4	1.0			20	15.5
	七ヶ浜町	17	17,553	9.7	12,391	13.7	114.9	1.5			49	27.9
	利 府 町	102	35,863	28.4	25,868	39.4	236.0	4.3	1	0.28	85	23.7
	大 和 町	66	27,861	23.7	20,073	32.9	395.3	1.7	1	0.36	62	22.3
大 郷 町	13	7,480	17.4	5,270	24.7	178.3	0.7			18	24.1	
部	大 衡 村	19	5,539	34.3	3,925	48.4	162.2	1.2			5	9.0
	色 麻 町	7	6,103	11.5	4,505	15.5	366.7	0.2	1	1.64	9	14.7
	加 美 町	21	20,970	10.0	15,114	13.9	820.4	0.3			32	15.3
	涌 谷 町	19	14,249	13.3	10,244	18.5	367.8	0.5			31	21.8
	美 里 町	28	22,826	12.3	16,351	17.1	568.4	0.5			34	14.9
	女 川 町	2	5,810	3.4	3,603	5.6	167.1	0.1			8	13.8
	南 三 陸 町	4	11,498	3.5	8,052	5.0	360.7	0.1			8	7.0
高速／県外者等		60	—	—	—	—	179.2	3.3	1	—	247	—
合 計		3,730	2,224,980	16.8	1,528,025	24.4	25,577.5	1.5	38	0.17	3,730	16.8

注 1：人口は令和 7 年 1 月 1 日現在。免許人口は令和 7 年 12 月末現在。道路延長は令和 7 年 3 月末現在。

注 2：飲酒運転事故件数は、免許人口 1 万人当たりで算出。

注 3：高速の道路延長には、東日本高速道路（株）管理分の国道（自動車専用道路）を含む。

区 分	1 当居住地基準		居 住 地 基 準				1 当居住地基準		
	死亡事故発生件数		死 者 数		傷 者 数		酒飲み運転事故件数		
		1 万人当たり		1 万人当たり		1 万人当たり		1 万人当たり	
仙 台 市	仙 台 市 計	9	0.08	6	0.06	1,973	18.5	19	0.27
	青 葉 区	3	0.10	3	0.07	526	17.8	6	0.31
	宮 城 野 区	2	0.11	2	0.11	318	17.0	2	0.16
	若 林 区	2	0.14	2	0.14	234	16.9	5	0.54
	太 白 区	2	0.09	2	0.09	526	22.4	2	0.13
	泉 区					369	17.8	4	0.28
市 部 (仙台市除く)	石 巻 市	5	0.38	5	0.38	200	15.1	1	0.11
	塩 竈 市	1	0.19	1	0.19	113	21.8		
	気 仙 沼 市	1	0.18	1	0.18	84	14.9	2	0.52
	白 石 市					43	14.1		
	名 取 市	2	0.25	2	0.25	161	20.2		
	角 田 市					76	28.7		
	多 賀 城 市	1	0.16	1	0.16	125	20.3		
	岩 沼 市	1	0.23	1	0.23	82	19.0	1	0.34
	登 米 市					98	13.6	1	0.19
	栗 原 市	2	0.33	2	0.33	83	13.7		
	東 松 島 市	2	0.53	2	0.53	77	20.3	3	1.12
	大 崎 市	2	0.16	2	0.16	223	18.3	3	0.34
富 谷 市	2	0.38	2	0.38	116	22.1	3	0.80	
町 村 部	蔵 王 町					20	18.3		
	七ヶ宿町					2	16.5		
	大 河 原 町					30	12.9		
	村 田 町					20	20.4		
	柴 田 町					87	23.9		
	川 崎 町	2	2.52	2	2.52	17	21.4		
	丸 森 町					30	25.9		
	亘 理 町	1	0.30	1	0.30	69	21.0	1	0.42
	山 元 町					25	21.9		
	松 島 町					25	19.4		
	七ヶ浜町					62	35.3		
	利 府 町	1	0.28	1	0.28	104	29.0	3	1.16
	大 和 町					87	31.2	1	0.50
	大 郷 町					23	30.7		
	大 衡 村					6	10.8		
	色 麻 町					11	18.0		
	加 美 町					34	16.2		
	涌 谷 町					39	27.4		
	美 里 町	1	0.44	1	0.44	40	17.5		
	女 川 町					11	18.9		
	南 三 陸 町					9	7.8	1	1.24
高速／県外者等		5	－	5	－	328	－	－	－
合 計		38	0.17	38	0.17	4,533	20.4	39	0.26

○ 警察署別の交通事故発生状況等

1 警察署別の交通事故発生状況の推移

区分 警察署	令和 2 年			令和 3 年			令和 4 年			令和 5 年			令和 6 年			令和 7 年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
仙台中央	176	1	205	191	1	210	213	2	250	218	1	249	201		228	231		275
仙 台 南	424	5	544	430		538	415	4	481	435	2	532	451	2	538	424	2	521
仙 台 北	377	1	451	352		444	343		404	318	2	395	295	6	332	380	3	451
仙 台 東	416	4	487	390	1	468	358	2	412	357	4	418	320	3	376	271	3	321
泉	382		470	473	2	553	427	3	497	345	1	438	320	1	405	304	1	374
若 林	371		432	398	1	466	407	2	475	341	1	405	295	4	334	288	2	319
石 巻	321	3	400	261	3	329	232	6	283	235	3	299	254	1	335	187	7	232
塩 釜	368	3	454	373	5	469	372	3	458	311		396	291	3	365	327	2	409
気仙沼	75	4	93	54		73	79	2	86	104	3	123	71	2	83	62	2	82
佐 沼	98	2	122	83	2	86	93		110	95	1	107	79	2	92	54		73
登 米	20	1	23	12		12	11	1	12	15		15	16		23	7		13
河 北	16		21	26	1	28	13		14	8		10	11		13	4		4
南三陸	8		10	6		6	4		4	4		5	4		7	4		4
古 川	303	4	374	226	1	279	162	1	206	206	4	245	223	2	274	194	1	232
大 和	127	3	162	138	3	176	150	2	185	184	2	230	172	2	209	181	1	232
栗 原	109	2	136	86	3	101	67	1	72	85	3	104	65	3	78	70	2	82
遠 田	64		73	53	1	68	45		57	39	1	56	41		52	47		61
鳴 子	38		54	21		33	21		25	18	1	22	12	1	14	17	1	28
加 美	57		66	37	1	44	26		32	33		41	22	1	28	28	1	30
岩 沼	270	4	330	266	3	307	264	1	320	258	6	299	270	1	333	270	5	317
大河原	191	1	240	154	4	189	153	1	192	170	2	218	138	2	172	133	2	153
白 石	55	1	66	60		75	47	1	56	44	4	52	36	5	32	37		47
角 田	62	2	67	44	3	45	59	3	68	61		72	69	3	75	78		97
亘 理	100	1	131	78	4	80	86		109	98	1	127	69	1	73	72	2	80
高速隊	59	2	72	74	3	103	70	2	104	51	5	74	60	2	94	60	1	96
合 計	4,487	44	5,483	4,286	42	5,182	4,117	37	4,912	4,033	47	4,932	3,785	47	4,565	3,730	38	4,533

注：栗原警察署は（旧）若柳警察署と（旧）築館警察署の合算（開署日 令和 7 年 3 月21日）

2 警察署別の特定事故等の発生状況

区分 警察署	全事故			歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
仙 台 中 央	231		275	45		46	43		43	2		3	23		24
仙 台 南	424	2	521	65		65	96	1	95	36		40	62	1	67
仙 台 北	380	3	451	80	2	80	60		63	27		30	45	2	47
仙 台 東	271	3	321	35	1	35	51	2	49	12		13	30	3	29
泉	304	1	374	45		47	47		48	25		29	42	1	45
若 林	288	2	319	41	1	41	75	1	75	25		26	29	2	27
石 巻	187	7	232	33	3	31	21		21	17	1	24	43	4	44
塩 釜	327	2	409	50		51	31		32	18		22	51	1	52
気 仙 沼	62	2	82	11	1	10	2		2	6		10	17	1	17
佐 沼	54		73	6		6	3		3	1		2	13		17
登 米	7		13	1		1				2		4	3		4
河 北	4		4												
南 三 陸	4		4												
古 川	194	1	232	17	1	16	22		22	17		20	26	1	25
大 和	181	1	232	20		22	19		19	13		15	23	1	24
栗 原	70	2	82	12	1	11	3		3	6		6	18	2	18
遠 田	47		61	2		2	1		1	3		6	8		8
鳴 子	17	1	28							2		3	3	1	3
加 美	28	1	30	1		1	2		2	1		1	5	1	4
岩 沼	270	5	317	31	1	30	22	1	21	9		9	38	1	39
大 河 原	133	2	153	23	2	21	18		18	8		9	23		23
白 石	37		47	5		5				2		3	5		7
角 田	78		97	6		6	10		10	4		4	22		25
亘 理	72	2	80	10	1	9	7		7	1		1	17	1	17
高 速 隊	60	1	96	3	1	3				1		2	11		13
合 計	3,730	38	4,533	542	15	539	533	5	534	238	1	282	557	23	579

区分 警察署	二輪車の事故			高校生の事故			無免許運転の事故			酒飲み運転の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
仙台中	25		27	11		13	2		2	2		3	34		50	39		48
仙台南	24		26	26		32				2		4	56		78	107	1	125
仙台北	35		38	13		17	5		7	7		7	37		52	106	1	130
仙台東	14		15	15		18	2		3	3		3	29		32	64		78
泉	29		31	32		41				4		7	34		44	80	1	95
若林	18		21	15		15	2		2				36		40	73	1	79
石巻	2		2	9		13				5	1	5	19		29	73	3	84
塩釜	14	1	14	17		25	3		3	2		2	35		44	94		111
気仙沼	4	1	3	3		10							4		4	32	1	40
佐沼	1		1	3		5							4		4	16		19
登米													1		3	4		7
河北	1		1													1		1
南三陸																		
古川	3		3	8		15				2		2	26		35	57		70
大和	7		7	11		17				3		3	24		36	45		57
栗原	3		3	4		7	2		2				6		7	31	2	35
遠田				1		2							3		4	18		24
鳴子													2		3	10	1	14
加美	2		2	2		3										17	1	17
岩沼	11	1	11	10		14	2		2	2		2	40		50	67	1	74
大河原	6		6	5		6							17		21	39	1	50
白石	1		1	1		1							4		6	15		19
角田	1		1	3		4							10		12	32		37
亘理	3		3	1		2							5		7	31	1	34
高速隊	2		2	1		3							9		12	8		19
合計	206	3	218	191		263	18		21	32	1	38	435		573	1,059	15	1,267

令和8年 全国交通安全年間スローガン

- 運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの
急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク
- 歩行者・自転車等利用者へ呼びかけるもの
親を見て 子供も止まる 赤信号
- こどもたちに交通安全を呼びかけるもの
車から ぼくたちみえない 手をあげよう

交通ルール 守るあなたが 守られる

～みんなの力で交通事故のない

安全・安心な宮城県をつくりましょう～