

《令和 6 年中》

みやぎの交通事故

～一人ひとりが身につけようルールとマナー～

宮城県警察本部交通部

は し が き

令和 6 年中に本県では、3,785 件の交通事故が発生し、これらの事故による死者は 47 人、負傷者は 4,565 人に上りました。前年に比べ、死者数は同数の 47 人で、発生件数は 248 件、負傷者数は 367 人それぞれ減少しているものの、依然として多くの方が交通事故によって死傷しています。

令和 6 年中の交通死亡事故の主な特徴として、

- 交通事故死者の約 6 割が 65 歳以上の高齢者であったこと、
- 交通死亡事故の 4 割以上が車線逸脱による事故であったこと、
- 自転車の交通死亡事故死者は全て高齢者であったこと、
- 飲酒運転による交通死亡事故の発生はなかったこと、

などが挙げられます。

交通事故の発生件数は長期的に減少傾向にありますが、高齢者が死傷する事故や高齢運転者による事故の割合は年々増加傾向にあり、飲酒運転事故もいまだ根絶に至っておりません。また、新たなモビリティやライドシェア等、日々変化する交通情勢の課題にも取り組んでいかななくてはなりません。

このような情勢の中、宮城県警察は、交通死亡事故や飲酒運転のない安全安心な地域社会の実現のため、自治体、関係機関・団体などと協働し、交通事故実態に基づく街頭活動や安全意識の醸成に向けた各種広報活動等に継続して取り組んでおります。

本書は、令和 6 年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を収録したものです。各種の交通事故防止対策や交通安全教育に御活用いただければ幸いです。

令和 7 年 6 月

宮城県警察本部

目 次

◎ 交通事故のあらまし

第1 全国の交通事故

- 1 交通事故発生状況..... 1
- 2 都道府県別の交通事故発生状況..... 1
- 3 交通指標から見た宮城県の交通事故死者数の順位..... 2

第2 宮城県内の交通事故

- 1 交通事故発生状況..... 4
- 2 宮城の交通情勢の推移..... 4
 - ◇ 令和6年中の交通死亡事故発生状況..... 5
 - ◇ 歩行者の事故..... 6
 - ◇ 自転車の事故..... 6
 - ◇ 飲酒運転事故..... 6
 - ◇ 高齢者の事故..... 7
 - ◇ 高齢運転者の事故..... 7
- 3 市区町村別の交通事故の実態..... 8
 - (1) 人口1万人当たりの交通事故発生件数（発生地）..... 8
 - (2) 人口1万人当たりの交通事故発生件数
（居住している人が起こした件数）.....10
 - (3) 市区町村別交通死亡事故発生状況（死者数）.....12

◎ 交通事故統計表

第1 県内の交通事故

- 1 令和6年中の発生状況.....13
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....13
- 3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（11）.....14

第2 死亡事故

- 1 令和6年中の発生状況.....45
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....45
- 3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（6）.....46
- 4 死者の年齢別推移.....58
- 5 死者の状態別推移.....58

第3 歩行者の事故

- 1 令和6年中の発生状況.....59
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....59
- 3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（6）.....60

第4 自転車の事故

- 1 令和6年中の発生状況.....65
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....65
- 3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（6）.....66

第5 子供の事故

- 1 令和6年中の発生状況.....71
- 2 年別推移（過去10年間の発生状況）.....71
- 3 就学別年別推移.....72
- 4 令和6年中の項目別発生状況（1）～（6）.....72

交通事故の
あらまし

県内の
交通事故

死亡事故

歩行者

自転車

子供

高校生

二輪車

酒飲み

高齢者

初運転者

若年運転者

高齢運転者

安全運転
管理者選任
事業所

ハイヤー
タクシー

営業
トラック

高速道路

駐車車両
影響事故

仙台市

全国
発生推移

宮城県
発生推移

市区町村
発生状況

警察署
発生状況

第6 高校生の事故	
1 令和6年中の発生状況	77
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	77
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（4）	78
第7 二輪車の事故	
1 令和6年中の発生状況	81
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	81
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（6）	82
第8 酒飲み運転の事故	
1 令和6年中の発生状況	89
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	89
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（4）	90
第9 高齢者の事故	
1 令和6年中の発生状況	99
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	99
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（7）	100
第10 初心運転者の事故	
1 令和6年中の発生状況	107
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	107
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（4）	108
第11 若年運転者の事故	
1 令和6年中の発生状況	117
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	117
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（4）	118
第12 高齢運転者の事故	
1 令和6年中の発生状況	127
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	127
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（4）	128
第13 安全運転管理者選任事業所の事故	
1 年別推移（過去10年間の発生状況）	137
2 月別発生状況	137
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（3）	138
第14 ハイヤー・タクシーの事故	
1 令和6年中の発生状況	153
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	153
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（2）	154
第15 営業トラックの事故	
1 令和6年中の発生状況	159
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	159
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（4）	160

第16 高速道路の事故

1 令和6年中の発生状況	167
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	167
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（4）	168

第17 駐車車両影響事故

1 発生状況	175
2 時間帯別・駐車事故内訳	175
3 曜日別	175
4 道路別	175
5 道路形状・道路線形別	175
6 市区町村別発生状況	176

第18 仙台市の事故

1 令和6年中の発生状況	177
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	177
3 令和6年中の項目別発生状況（1）～（6）	178

付 表

◎ 全国・東北・宮城県の交通事故発生状況の推移	204
◎ 宮城県内の交通情勢の推移	205
1 人口・世帯数の推移	205
2 運転免許保有者数の推移	206
3 自動車等保有台数の推移	207
4 道路実延長の推移	208
◎ 宮城県内の交通事故発生状況の推移	209
1 月別の交通事故発生状況の推移	210
2 昼・夜間別の交通事故発生状況の推移	213
3 事故類型別の交通事故発生状況の推移	214
4 状態別の交通事故発生状況の推移	215
5 年齢・状態別の交通事故発生状況の推移	216
6 特定事故等の交通事故発生状況の推移	218
7 人口当たり等の交通事故発生状況の推移	221
◎ 市区町村別の交通事故発生状況等	222
1 市区町村別の交通情勢	222
2 市区町村別の交通事故発生状況の推移	223
3 市区町村別の特定事故等の発生状況	224
4 市区町村別の人口当たり等の交通事故発生状況	226
◎ 警察署別の交通事故発生状況等	228
1 警察署別の交通事故発生状況の推移	228
2 警察署別の特定事故等の発生状況	229

用語の意味

- 1 **交通事故**
道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。
- 2 **死亡（死者）及び24時間死者**
交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 **30日死者**
交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする。以下同じ）に亡くなった場合（人）をいう。
- 4 **30日以内死者**
交通事故によって、発生から30日以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 5 **重傷（重傷者）**
交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
- 6 **軽傷（軽傷者）**
交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
- 7 **傷者（負傷者）**
「重傷（重傷者）」と「軽傷（軽傷者）」の合計をいう。
- 8 **第1当事者**
最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 9 **第2当事者**
最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、第1当事者以外の者をいう。
- 10 **事故類型**
事故をまず当事者の種類（人又は車両）によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって細かく類型化したものである。
- 11 **状態**
当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。
- 12 **昼**
昼とは、日の出から日没までの間をいう。
- 13 **市街地**
道路に沿って、概ね500メートル以上にわたって住宅、事業所等が連立している状態であって、その地域における建造物（敷地を含む）の占める割合が80%になる、いわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。
- 14 **若年者**
16歳以上24歳以下の人をいう。
- 15 **高齢者**
65歳以上の人をいう。
- 16 **歩行者の事故**
歩行者が交通事故によって死傷した事故をいう。
- 17 **自転車の事故**
自転車乗用者（同乗者を含む）が交通事故に関係し、自転車乗用者が死傷した事故をいう。
- 18 **子供の事故**
中学生以下の子供が交通事故に関与し、子供が死傷した事故をいう。
- 19 **高齢者の事故**
高齢者が交通事故に関係し、高齢者が死傷した事故をいう。
- 20 **高校生の事故**
高校生（有職の定時制夜間部高校生は、登・下校中、学業中のみ高校生とみなす。）、高等専門学校生（4年生以上を除く）が関係した交通事故をいう。
- 21 **二輪車の事故**
自動二輪車及び一般原動機付自転車が関係した事故をいう。
- 22 **酒飲み運転の事故**
車両等（特定小型原動機付自転車、軽車両を含む）の運転者が飲酒（酒気帯びを含む）運転をして第1当事者になった事故をいう。
- 23 **高齢運転者の事故**
高齢者が第1当事者になった事故をいう。注：特定小型原動機付自転車、軽車両の運転を除く
- 24 **若年運転者の事故**
若年者が第1当事者になった事故をいう。注：特定小型原動機付自転車、軽車両の運転を除く
- 25 **初心運転者の事故**
交通事故を起こした車両を運転できる運転免許取得後1年未満の者が交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 26 **安全運転管理者選任事業所の事故**
道路交通法に定める安全運転管理者を選任している事業所の従業員が、一般原動機付自転車以上の車両を運転中、交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 27 **ハイヤー・タクシーの事故**
道路運送法に定める一般乗用旅客自動車運送事業所の所有する事業用自動車が交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 28 **営業トラックの事故**
道路運送法に定める貨物運送事業所の所有する事業用貨物自動車が交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 29 **駐車車両影響事故**
「駐車車両（運転者の乗用の有無を問わない）」が直接・間接的に事故発生の要因となった事故をいう。

交 通 事 故 の あ ら ま し

第1 全国の交通事故

1 交通事故発生状況

区分 年	発生件数	死者数	負傷者数
令和6年	290,895	2,663	344,395
令和5年	307,930	2,678	365,595
増減数	-17,035	-15	-21,200
増減率	-5.5	-0.6	-5.8
1日当たり	797.0	7.30	943.5

【交通事故の概要】

交通事故は前年と比較して、発生件数、死者数、負傷者数ともに減少した。死者数は2,663人で、前年と比べて15人減少した。

状態別死者数は、二輪車乗車中、自転車乗用中、歩行中は減少し、自動車乗車中は増加となった。

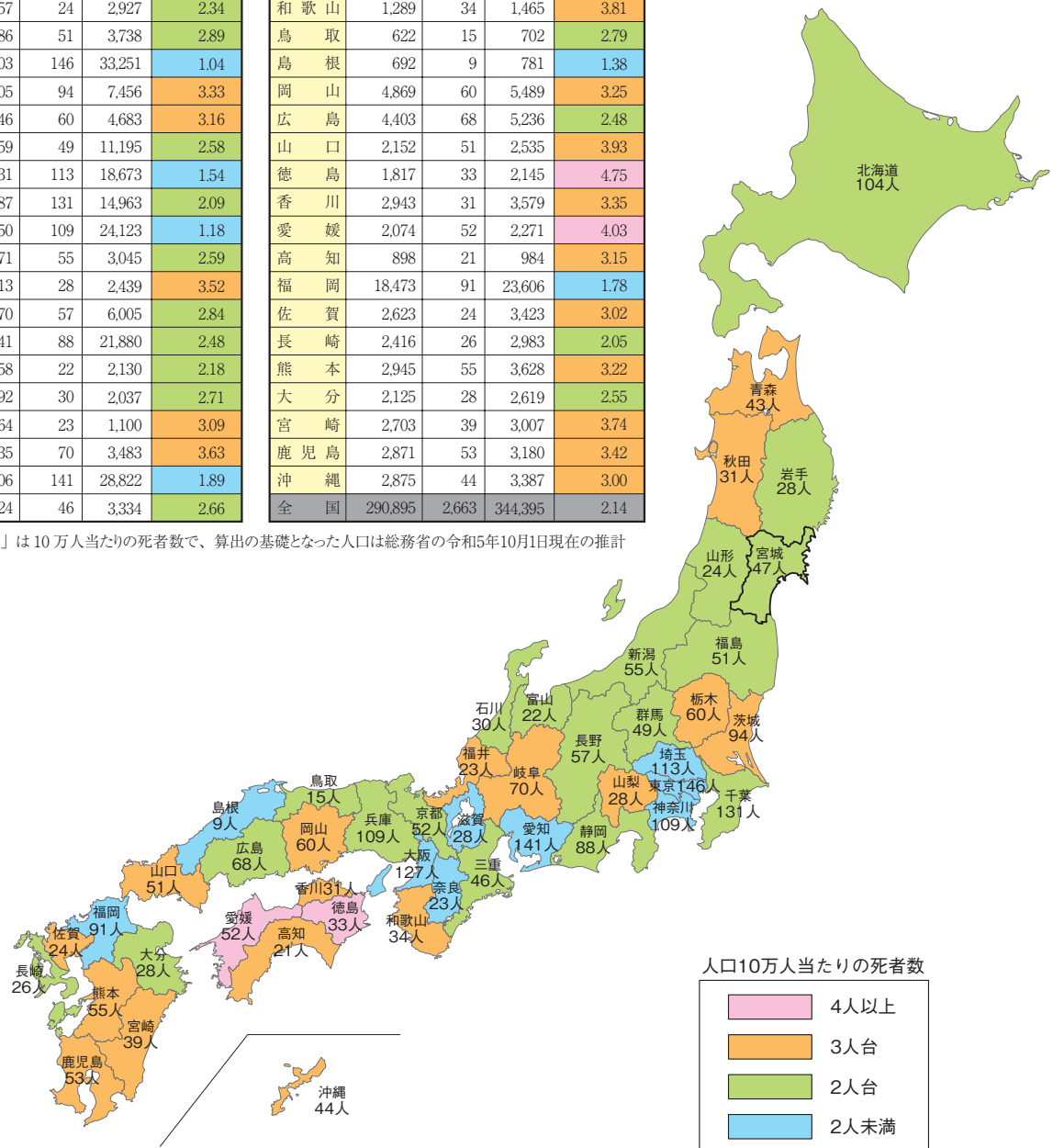
飲酒運転による重傷事故は減少したが、死亡事故は増加した。

2 都道府県別の交通事故発生状況

都道府県名	発生件数	死者数	傷者数	人口当たりの死者数
北海道	8,743	104	10,297	2.04
青森	2,278	43	2,734	3.63
岩手	1,391	28	1,700	2.41
宮城	3,785	47	4,565	2.08
秋田	981	31	1,141	3.39
山形	2,457	24	2,927	2.34
福島	3,086	51	3,738	2.89
東京	30,103	146	33,251	1.04
茨城	6,005	94	7,456	3.33
栃木	3,946	60	4,683	3.16
群馬	9,059	49	11,195	2.58
埼玉	15,831	113	18,673	1.54
千葉	12,587	131	14,963	2.09
神奈川	20,750	109	24,123	1.18
新潟	2,671	55	3,045	2.59
山梨	2,013	28	2,439	3.52
長野	4,970	57	6,005	2.84
静岡	17,441	88	21,880	2.48
富山	1,858	22	2,130	2.18
石川	1,792	30	2,037	2.71
福井	964	23	1,100	3.09
岐阜	2,835	70	3,483	3.63
愛知	24,506	141	28,822	1.89
三重	2,724	46	3,334	2.66

都道府県名	発生件数	死者数	傷者数	人口当たりの死者数
滋賀	2,803	28	3,431	1.99
京都	3,745	52	4,233	2.05
大阪	24,780	127	28,690	1.45
兵庫	15,551	109	18,353	2.03
奈良	2,450	23	2,947	1.77
和歌山	1,289	34	1,465	3.81
鳥取	622	15	702	2.79
島根	692	9	781	1.38
岡山	4,869	60	5,489	3.25
広島	4,403	68	5,236	2.48
山口	2,152	51	2,535	3.93
徳島	1,817	33	2,145	4.75
香川	2,943	31	3,579	3.35
愛媛	2,074	52	2,271	4.03
高知	898	21	984	3.15
福岡	18,473	91	23,606	1.78
佐賀	2,623	24	3,423	3.02
長崎	2,416	26	2,983	2.05
熊本	2,945	55	3,628	3.22
大分	2,125	28	2,619	2.55
宮崎	2,703	39	3,007	3.74
鹿児島	2,871	53	3,180	3.42
沖縄	2,875	44	3,387	3.00
全 国	290,895	2,663	344,395	2.14

注1：「人口当たり」は10万人当たりの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の令和5年10月1日現在の推計人口である。

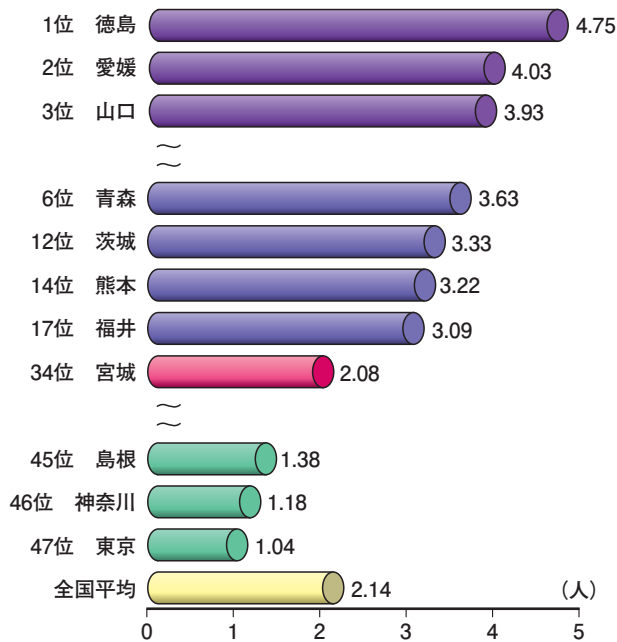


人口10万人当たりの死者数

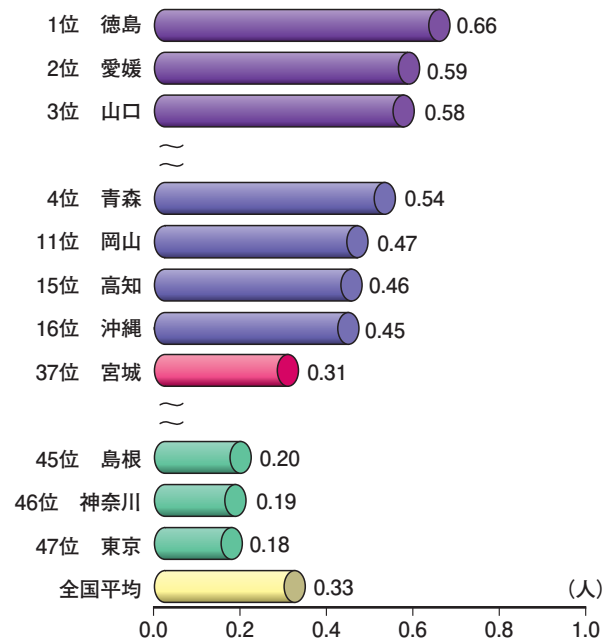


3 交通指標から見た宮城県の交通事故死者数の順位

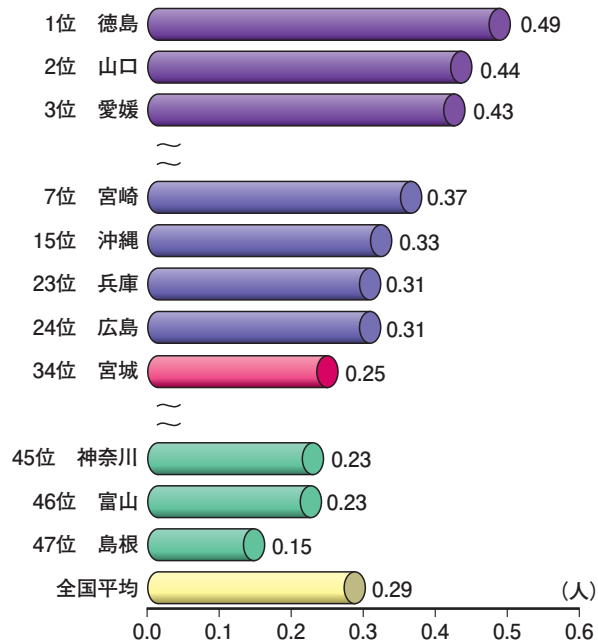
● 居住人口10万人当たりの死者数



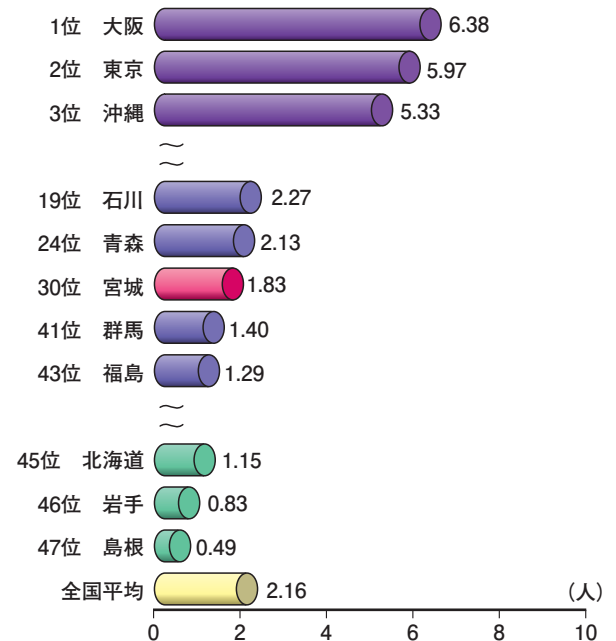
● 免許人口1万人当たりの死者数



● 車両台数1万台当たりの死者数



● 道路延長1千km当たりの死者数



○ 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

順位はワースト順位

順位	死者		人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり		道路延長当たり		走行台* _〇 当たり		順位
	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	
1	東京	146	徳島	4.75	徳島	0.49	徳島	0.66	大阪	6.38	東京	0.95	1
2	愛知	141	愛媛	4.03	山口	0.44	愛媛	0.59	東京	5.97	愛媛	0.89	2
3	千葉	131	山口	3.93	愛媛	0.43	山口	0.58	沖縄	5.33	千葉	0.87	3
4	大阪	127	和歌山	3.81	岐阜	0.39	青森	0.54	神奈川	4.21	大阪	0.85	4
5	埼玉	113	宮崎	3.74	青森	0.39	宮崎	0.53	京都	3.30	沖縄	0.80	5
6	神奈川	109	青森	3.63	和歌山	0.38	和歌山	0.53	千葉	3.18	神奈川	0.78	6
7	兵庫	109	岐阜	3.63	宮崎	0.37	岐阜	0.51	山口	3.04	徳島	0.78	7
8	北海道	104	山梨	3.52	秋田	0.35	鹿児島	0.49	香川	3.00	和歌山	0.76	8
9	茨城	94	鹿児島	3.42	岡山	0.35	秋田	0.49	兵庫	2.96	青森	0.74	9
10	福岡	91	秋田	3.39	鹿児島	0.35	山梨	0.48	愛媛	2.82	山梨	0.72	10
11	静岡	88	香川	3.35	熊本	0.34	岡山	0.47	愛知	2.78	山口	0.72	11
12	岐阜	70	茨城	3.33	香川	0.34	香川	0.47	山梨	2.47	宮崎	0.71	12
13	広島	68	岡山	3.25	茨城	0.33	熊本	0.47	和歌山	2.45	京都	0.70	13
14	栃木	60	熊本	3.22	山梨	0.33	茨城	0.46	福岡	2.39	熊本	0.69	14
15	岡山	60	栃木	3.16	沖縄	0.33	高知	0.46	埼玉	2.38	埼玉	0.68	15
16	長野	57	高知	3.15	福井	0.32	沖縄	0.45	静岡	2.37	岐阜	0.68	16
17	新潟	55	福井	3.09	千葉	0.32	佐賀	0.44	栃木	2.34	鹿児島	0.67	17
18	熊本	55	佐賀	3.02	高知	0.32	栃木	0.43	広島	2.32	兵庫	0.67	18
19	鹿児島	53	沖縄	3.00	京都	0.32	福井	0.43	石川	2.27	香川	0.66	19
20	京都	52	福島	2.89	栃木	0.32	福島	0.41	岐阜	2.26	岡山	0.65	20
21	愛媛	52	長野	2.84	佐賀	0.31	鳥取	0.41	滋賀	2.20	広島	0.64	21
22	福島	51	鳥取	2.79	石川	0.31	長野	0.39	佐賀	2.17	静岡	0.63	22
23	山口	51	石川	2.71	兵庫	0.31	石川	0.39	徳島	2.14	愛知	0.61	23
24	群馬	49	三重	2.66	広島	0.31	大分	0.37	青森	2.13	茨城	0.61	24
25	宮城	47	新潟	2.59	鳥取	0.29	三重	0.37	熊本	2.09	長野	0.57	25
26	三重	46	群馬	2.58	東京	0.29	広島	0.37	福井	2.07	栃木	0.57	26
27	沖縄	44	大分	2.55	福島	0.28	新潟	0.37	宮崎	1.93	福岡	0.55	27
28	青森	43	広島	2.48	大阪	0.28	群馬	0.35	鹿児島	1.93	秋田	0.54	28
29	宮崎	39	静岡	2.48	静岡	0.28	静岡	0.35	岡山	1.85	高知	0.54	29
30	和歌山	34	岩手	2.41	三重	0.28	岩手	0.35	宮城	1.83	群馬	0.54	30
31	徳島	33	山形	2.34	新潟	0.27	京都	0.34	三重	1.80	福井	0.54	31
32	秋田	31	富山	2.18	大分	0.27	山形	0.33	奈良	1.80	福島	0.50	32
33	香川	31	千葉	2.09	長野	0.27	千葉	0.32	茨城	1.69	佐賀	0.49	33
34	石川	30	宮城	2.08	宮城	0.25	兵庫	0.32	鳥取	1.66	石川	0.49	34
35	岩手	28	長崎	2.05	北海道	0.25	北海道	0.32	富山	1.56	奈良	0.49	35
36	山梨	28	京都	2.05	群馬	0.25	長崎	0.32	大分	1.50	三重	0.48	36
37	滋賀	28	北海道	2.04	愛知	0.25	宮城	0.31	高知	1.46	大分	0.47	37
38	大分	28	兵庫	2.03	埼玉	0.24	富山	0.30	新潟	1.46	北海道	0.47	38
39	長崎	26	滋賀	1.99	岩手	0.24	滋賀	0.29	長崎	1.44	宮城	0.46	39
40	山形	24	愛知	1.89	福岡	0.24	福岡	0.27	山形	1.42	長崎	0.45	40
41	佐賀	24	福岡	1.78	長崎	0.24	愛知	0.27	群馬	1.40	新潟	0.45	41
42	福井	23	奈良	1.77	滋賀	0.24	奈良	0.27	秋田	1.30	滋賀	0.42	42
43	奈良	23	埼玉	1.54	奈良	0.24	大阪	0.25	福島	1.29	岩手	0.40	43
44	富山	22	大阪	1.45	山形	0.23	埼玉	0.24	長野	1.18	鳥取	0.40	44
45	高知	21	鳥根	1.38	神奈川	0.23	鳥根	0.20	北海道	1.15	富山	0.39	45
46	鳥取	15	神奈川	1.18	富山	0.23	神奈川	0.19	岩手	0.83	山形	0.38	46
47	鳥根	9	東京	1.04	鳥根	0.15	東京	0.18	鳥根	0.49	鳥根	0.22	47
—	全国	2,663	全国	2.14	全国	0.29	全国	0.33	全国	2.16	全国	0.62	—

注1：「人口当たり」は10万人当たりの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の令和5年10月1日現在の推計人口である。

2：「車両台数当たり」は1万台当たりの死者数で、算出の基礎となった車両台数は令和5年12月末現在の国土交通省資料による。

3：車両台数に含まれている「原付台数」「小特」（ミニカーを含む）は令和5年7月1日現在の総務省資料による。

4：「免許人口当たり」は1万人当たりの死者数で、算出の基礎となった免許人口は令和6年12月末現在である。

5：「道路延長当たり」は1000km当たりの死者数で、算出の基礎となった道路延長は令和4年3月31日現在の国土交通省資料による。

6：「走行台*_〇当たり」は1億走行台*_〇当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台*_〇から算出。

第2 宮城県内の交通事故

1 交通事故発生状況

区 分	発生件数	死 亡 事 故		負 傷 者 数		
		件 数	死者数	重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	3,785	47	47	444	4,121	4,565
令 和 5 年	4,033	44	47	463	4,469	4,932
増 減 数	-248	3	0	-19	-348	-367
増 減 率	-6.1	6.8	0.0	-4.1	-7.8	-7.4
1 日 当 たり	10.4	0.1	0.1	1.2	11.3	12.5

【交通事故の特徴】

令和6年中における県内の交通事故の発生は、3,785 件で、前年から 248 件減少し、死者数は前年比 ±0 人、負傷者数は前年比-367 人となった。

【死亡事故の特徴】

(1) 死者の約 6 割が高齢者だった。

高齢者が死亡する交通事故は 26 件 26 人（前年比+7件+7人）で、前年と比較して増加し、全死者 47 人のうち約6割（55.3%）を占めた。

高齢死者の状態別では、歩行中が9人、四輪車乗車中が8人、自転車乗用中が6人、二輪乗車中が2人、軽車両が1人だった。

また、高齢運転者の交通死亡事故（一般原付以上運転の高齢者が第1当事者となった事故）は、12 件 12 人（前年比-2件-2人）だった。

(2) 自転車はみ出しの事故が 4 割以上だった。

事故類型別では、正面衝突や工作物衝突などの自転車はみ出しの事故が 20 件（前年比-3件）と前年と比べ減少したものの、全死亡事故の4割以上（42.6%）を占めた。

内訳は、正面衝突が7件（前年比+1件）、工作物衝突が 10 件（前年比-4件）、路外逸脱が3件（前年比 ±0 件）だった。

(3) 四輪車の死者が減少し、二輪車、自転車、歩行者が増加した。

当事者別では、四輪車の死者が 15 人（前年比-11 人）で前年と比べ減少したが、そのうち4割（15 人中6人。40.0%）がシートベルト非着用だった。

また、二輪車が 12 人（前年比+6人）、自転車が6人（前年比+3人）、歩行者が 13 人（前年比+2人）と増加した。

その他、軽車両（除雪車を押し歩いていた人）の死者が1人だった。

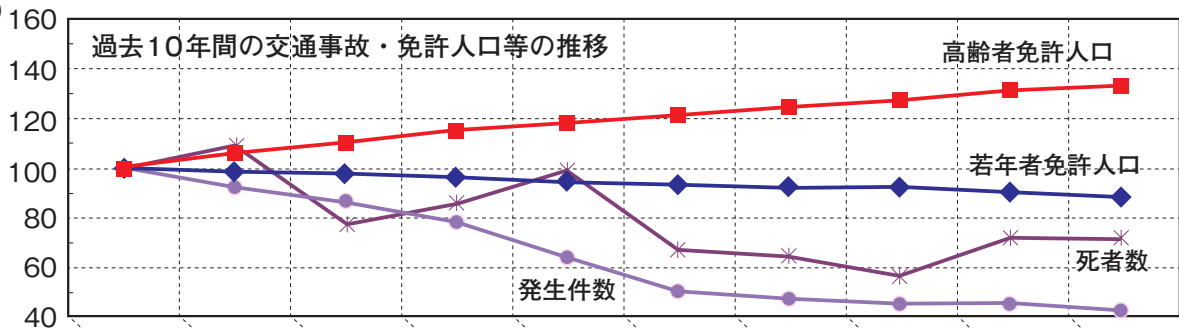
(4) 飲酒運転交通事故が減少した。

飲酒運転交通事故（一般原付以上）は、39 件 44 人（前年比-6件-8人）で、前年と比較して減少した。

死亡事故については、飲酒運転交通事故として記録が残る昭和 42 年以降、初めての発生なし（前年比-4件-4人）だった。

2 宮城の交通情勢の推移

(指数)



区 分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発 生 件 数	8,624	7,986	7,491	6,815	5,675	4,487	4,286	4,117	4,033	3,785
死 者 数	66	71	51	56	65	44	42	37	47	47
負 傷 者 数	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932	4,565
免 許 人 口	1,539,353	1,542,955	1,545,353	1,546,701	1,544,213	1,542,518	1,541,377	1,540,919	1,539,586	1,535,001
若 年 者	116,554	114,591	113,011	112,074	109,733	108,706	108,016	107,546	105,041	102,368
高 齢 者	297,209	312,391	327,244	340,355	350,534	360,364	369,586	377,290	387,897	395,375
車 両 台 数	1,859,367	1,863,192	1,867,411	1,865,935	1,864,810	1,858,974	1,859,448	1,857,075	1,858,791	1,855,250
道 路 延 長 (km)	25,133	25,255	25,387	25,396	25,457	25,447	25,476	25,537	25,639	25,595

※若年者は 24 歳以下、高齢者は 65 歳以上 ※車両台数、道路延長は各年 3 月末現在

※車両台数に含まれている原付、小特台数は各年 4 月 1 日現在

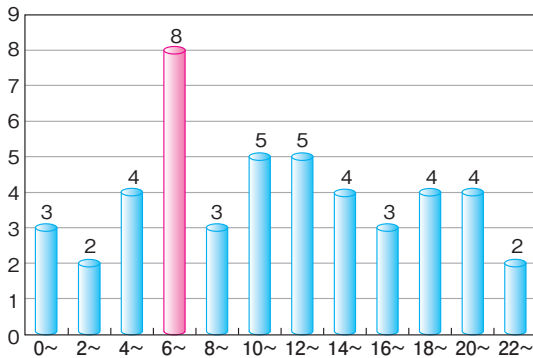
※令和6年の道路延長は、東日本高速道路㈱管理分の一般国道を含む。

◆令和6年中の交通死亡事故発生状況◆

いつ

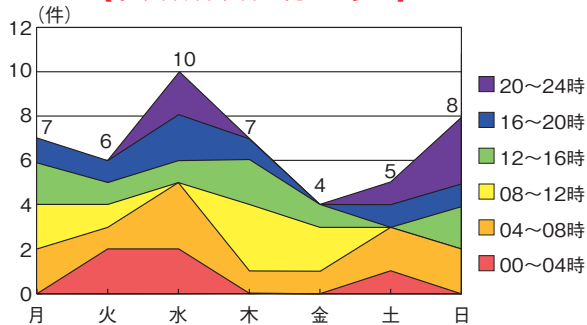
●時間帯別発生状況

【6時から8時までの発生が多い】



●曜日・時間帯別発生状況

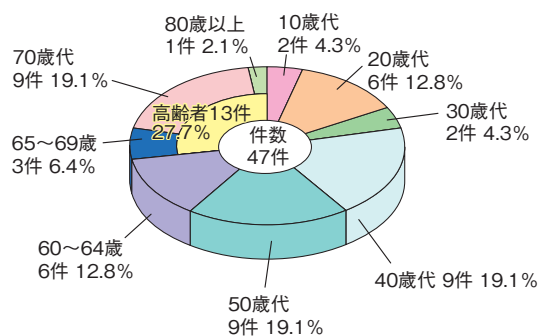
【水曜日、日曜日の発生が多い】



だれが

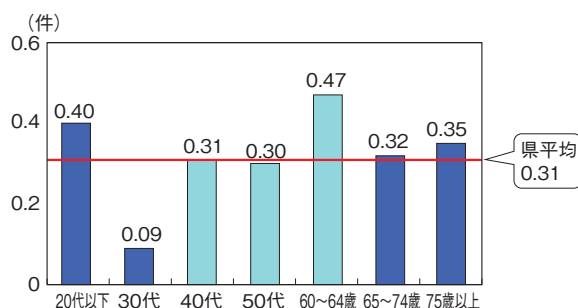
●第1当事者の年代別発生状況

【年代を問わず発生】



●免許人口1万人当たりの発生状況

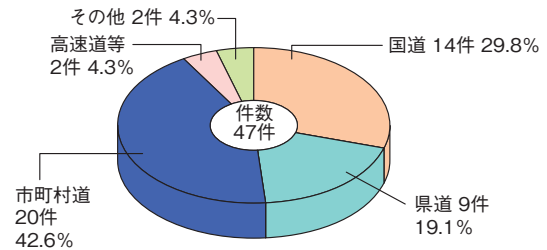
【20代以下、60~64歳運転者の事故率が高い】



どこで

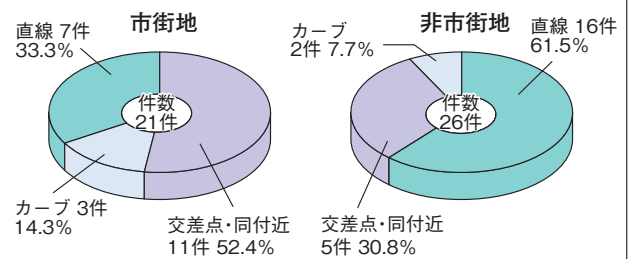
●道路別発生状況

【市町村道での発生が多い】



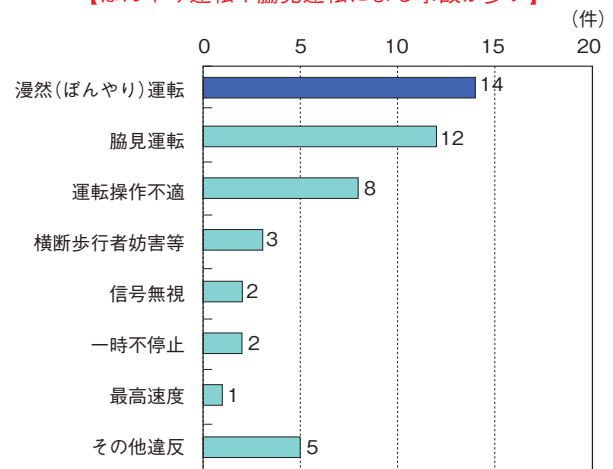
●道路形状別発生状況

【市街地では交差点・同付近で、非市街地では直線で多発】



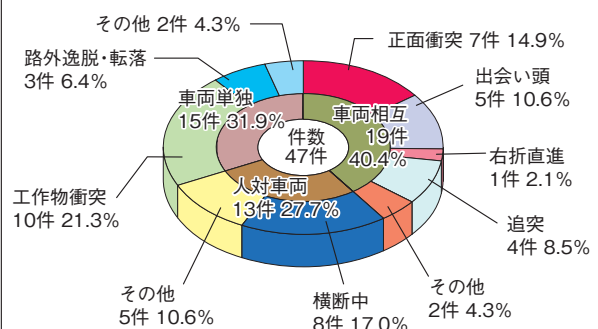
どんな原因で

【ぼんやり運転や脇見運転による事故が多い】

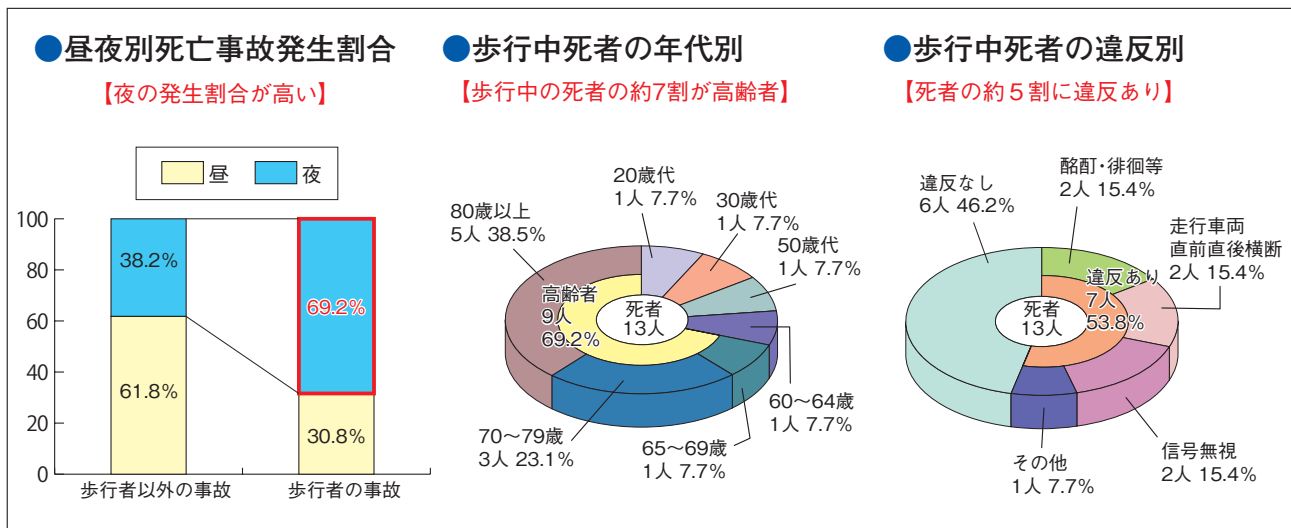


どんな事故?

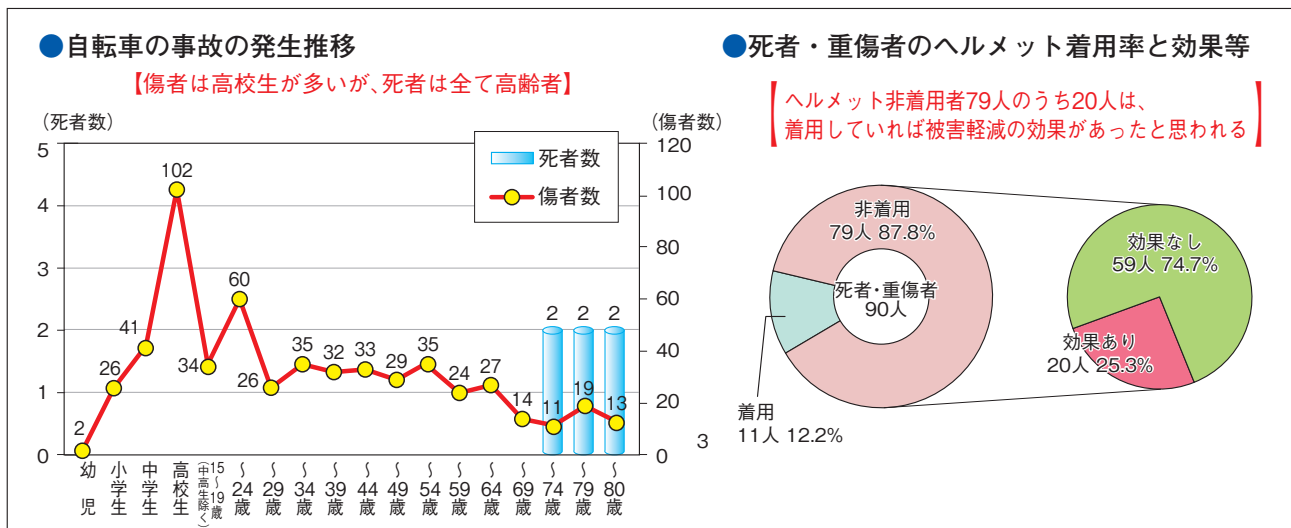
【車両単独の工作物衝突事故が多い】



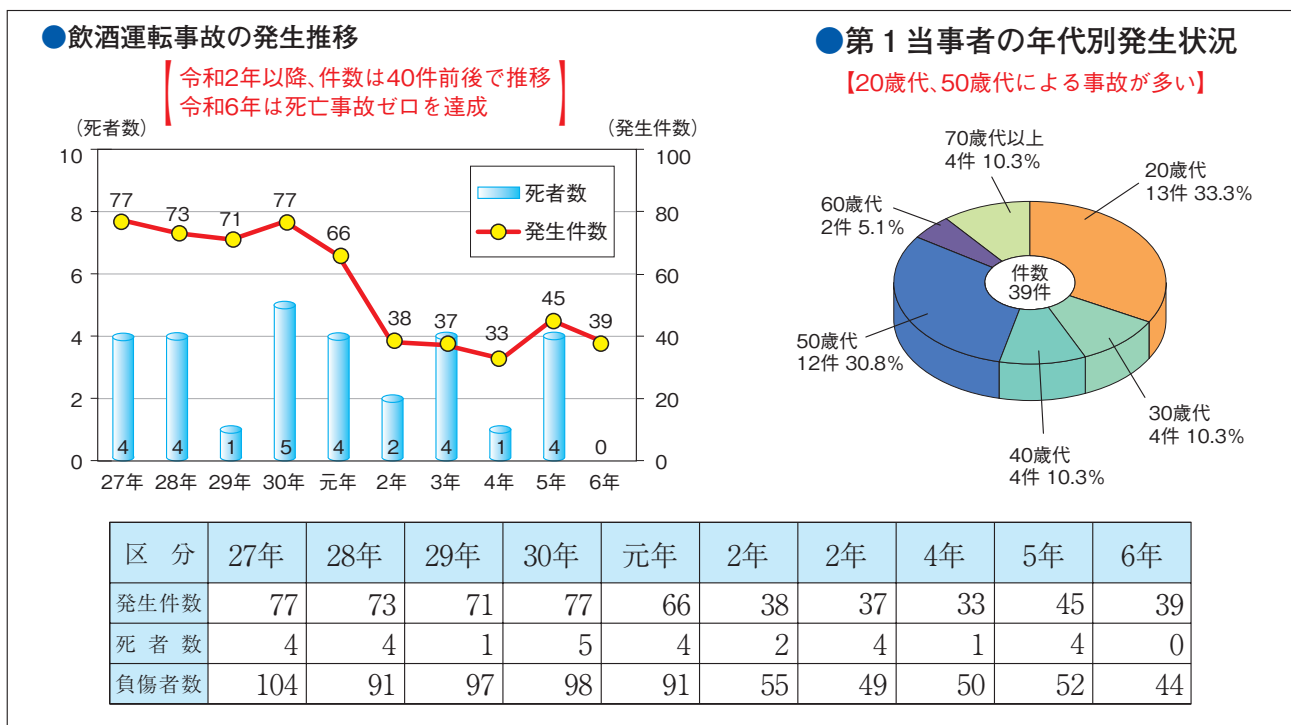
◆歩行者の事故◆



◆自転車の事故◆

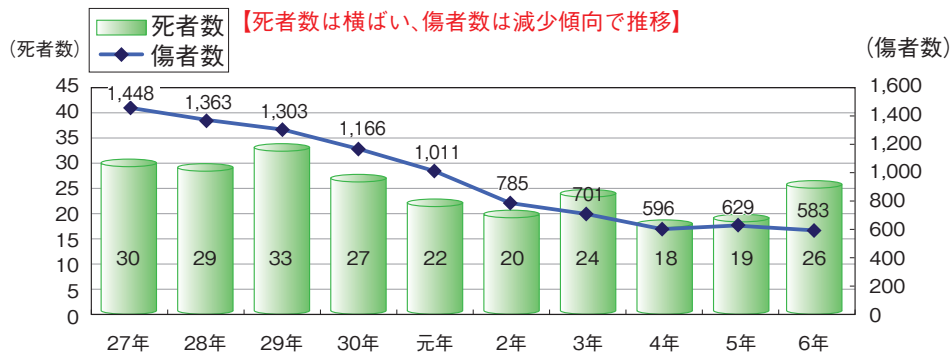


◆飲酒運転事故◆ ※一般原付以上の運転者が飲酒(酒気帯びを含む)運転をして第1当事者となった(起こした)交通事故



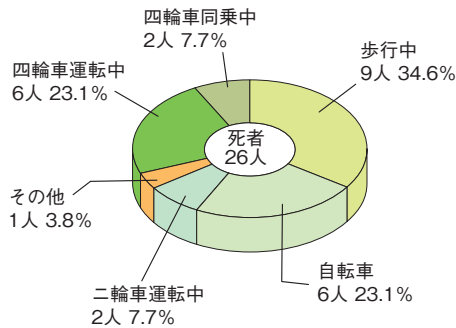
◆高齢者の事故◆ ※高齢者が交通事故に関係し、高齢者が死傷した事故

【高齢死傷者の年次推移】



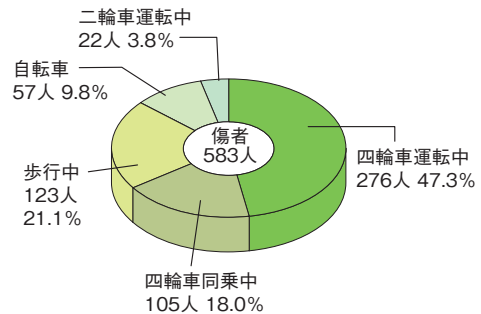
【状態別死者数】

【歩行中と自転車とで約6割を占める】



【状態別負傷者数】

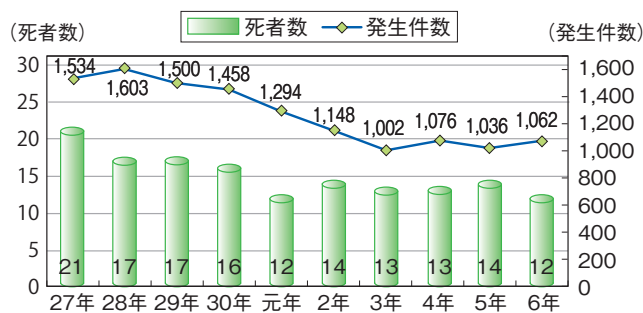
【四輪車運転中が約5割を占める】



◆高齢運転者の事故◆ ※一般原付以上を運転する高齢者が第1当事者となった(起こした)事故

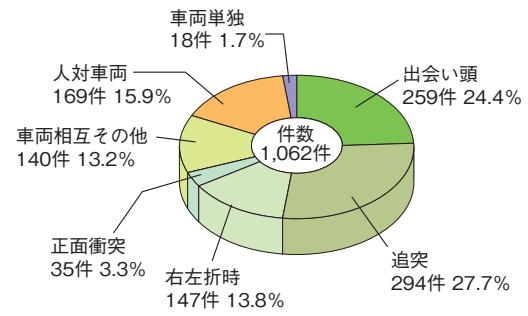
【高齢運転者事故の年次推移】

【事故が減少傾向にあるなか、高齢運転者事故は令和3年以降横ばい】



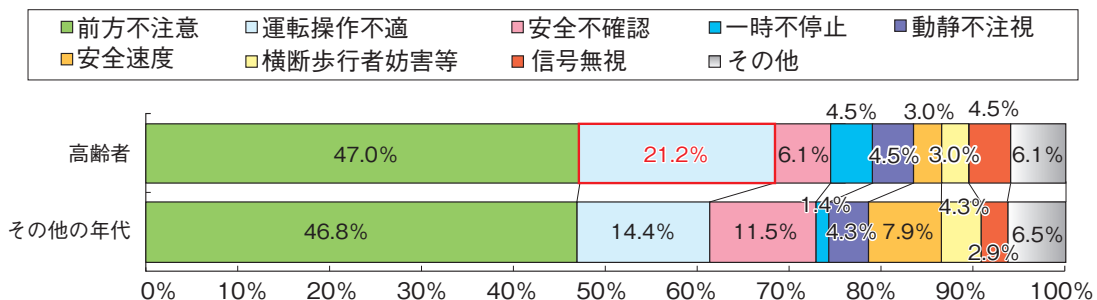
【高齢運転者事故の形態】

【出会い頭事故・追突事故が多い】



【死亡事故の違反・原因割合(令和2年～令和6年)】

【その他の世代と比べ、運転操作不適の割合が特に高い】



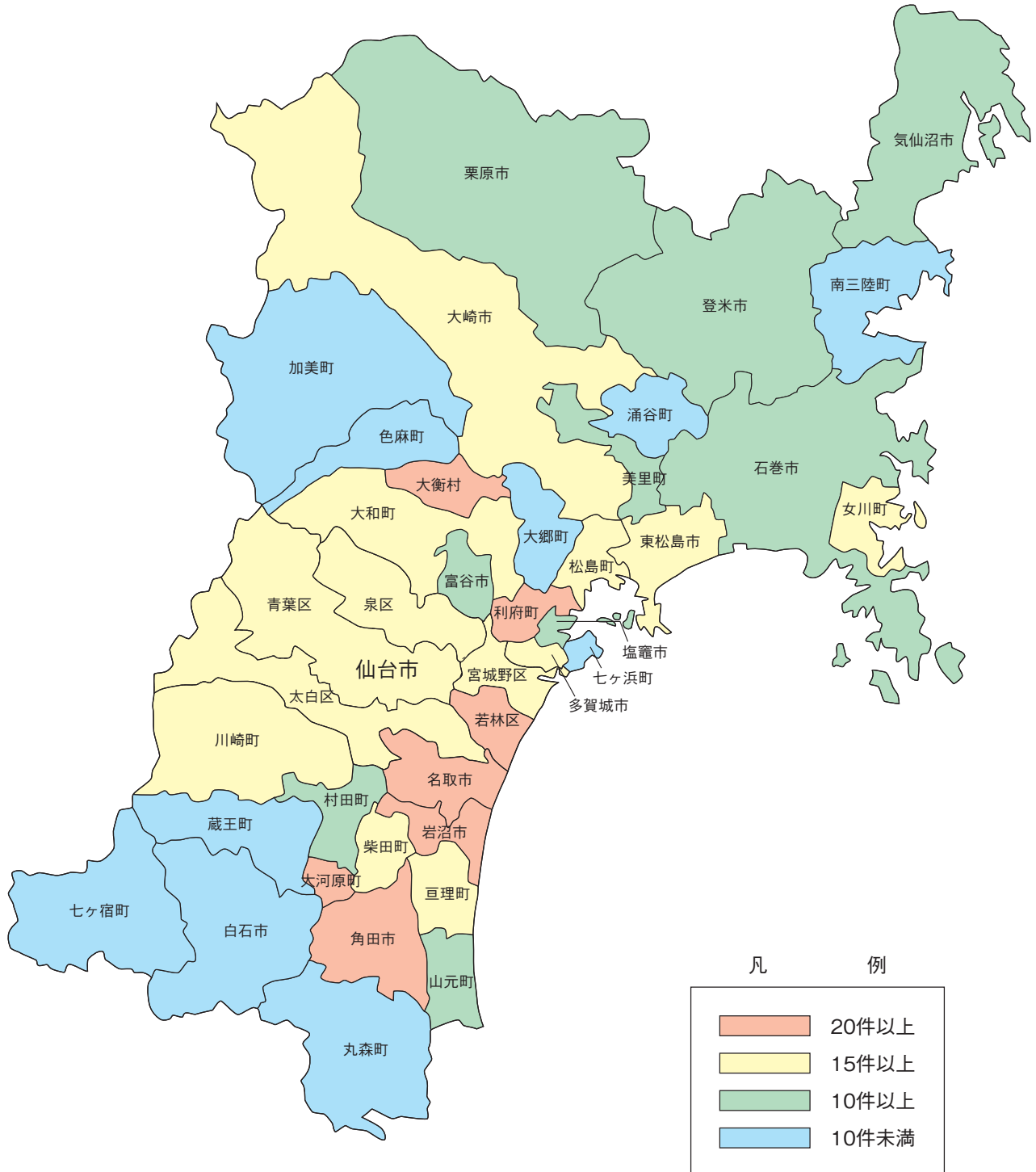
3 市区町村別の交通事故の実態

(1) 人口1万人当たりの交通事故発生件数（発生地）

発 生 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり	発 生 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり
青 葉 区	492	296,023	16.6	村 田 町	15	10,061	14.9
宮 城 野 区	327	188,223	17.4	柴 田 町	56	36,800	15.2
若 林 区	292	138,414	21.1	川 崎 町	13	8,116	16.0
太 白 区	451	234,772	19.2	丸 森 町	6	11,911	5.0
泉 区	323	208,930	15.5	亘 理 町	53	33,077	16.0
石 巻 市	196	134,711	14.5	山 元 町	16	11,562	13.8
塩 竈 市	69	52,058	13.3	松 島 町	21	13,085	16.0
気 仙 沼 市	71	57,652	12.3	七ヶ浜町	8	17,795	4.5
白 石 市	25	31,229	8.0	利 府 町	75	35,888	20.9
名 取 市	176	79,720	22.1	大 和 町	53	27,964	19.0
角 田 市	63	26,917	23.4	大 郷 町	7	7,584	9.2
多 賀 城 市	118	62,061	19.0	大 衡 村	32	5,569	57.5
岩 沼 市	94	43,448	21.6	色 麻 町	3	6,265	4.8
登 米 市	95	73,338	13.0	加 美 町	19	21,427	8.9
栗 原 市	65	61,910	10.5	涌 谷 町	12	14,628	8.2
東松島市	60	38,343	15.6	美 里 町	29	23,195	12.5
大 崎 市	235	123,776	19.0	女 川 町	9	5,918	15.2
富 谷 市	77	52,418	14.7	南三陸町	4	11,771	3.4
蔵 王 町	11	11,074	9.9	計	3,725	2,242,389	—
七ヶ宿町		1,225		高速道路	60	—	—
大河原町	54	23,531	22.9	合 計	3,785	2,242,389	16.9

注：人口は令和6年1月1日現在（総務省資料）

●人口1万人当たりの交通事故発生件数

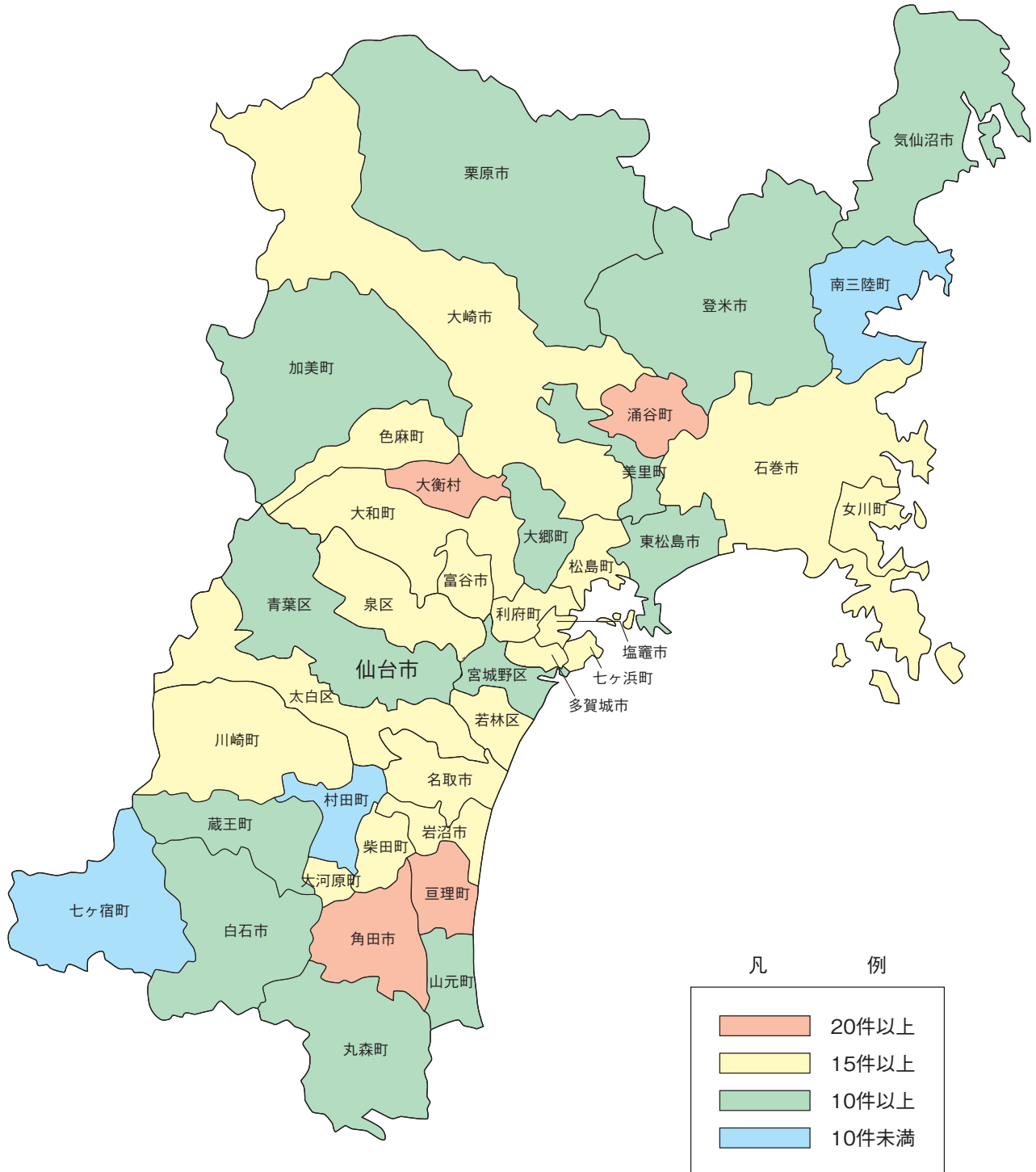


(2) 人口1万人当たりの交通事故発生件数（第1当事者の居住地）

発 生 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり	発 生 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり
青 葉 区	385	296,023	13.0	村 田 町	9	10,061	8.9
宮 城 野 区	268	188,223	14.2	柴 田 町	71	36,800	19.3
若 林 区	231	138,414	16.7	川 崎 町	16	8,116	19.7
太 白 区	425	234,772	18.1	丸 森 町	16	11,911	13.4
泉 区	323	208,930	15.5	亘 理 町	79	33,077	23.9
石 巻 市	223	134,711	16.6	山 元 町	17	11,562	14.7
塩 竈 市	95	52,058	18.2	松 島 町	25	13,085	19.1
気 仙 沼 市	75	57,652	13.0	七ヶ浜町	28	17,795	15.7
白 石 市	33	31,229	10.6	利 府 町	60	35,888	16.7
名 取 市	156	79,720	19.6	大 和 町	49	27,964	17.5
角 田 市	57	26,917	21.2	大 郷 町	10	7,584	13.2
多 賀 城 市	122	62,061	19.7	大 衡 村	12	5,569	21.5
岩 沼 市	76	43,448	17.5	色 麻 町	11	6,265	17.6
登 米 市	109	73,338	14.9	加 美 町	24	21,427	11.2
栗 原 市	64	61,910	10.3	涌 谷 町	31	14,628	21.2
東松島市	54	38,343	14.1	美 里 町	24	23,195	10.3
大 崎 市	239	123,776	19.3	女 川 町	9	5,918	15.2
富 谷 市	94	52,418	17.9	南三陸町	5	11,771	4.2
蔵 王 町	14	11,074	12.6	計	3,582	2,242,389	—
七ヶ宿町	1	1,225	8.2	県 外 等	203	—	—
大 河 原 町	42	23,531	17.8	合 計	3,785	2,242,389	16.9

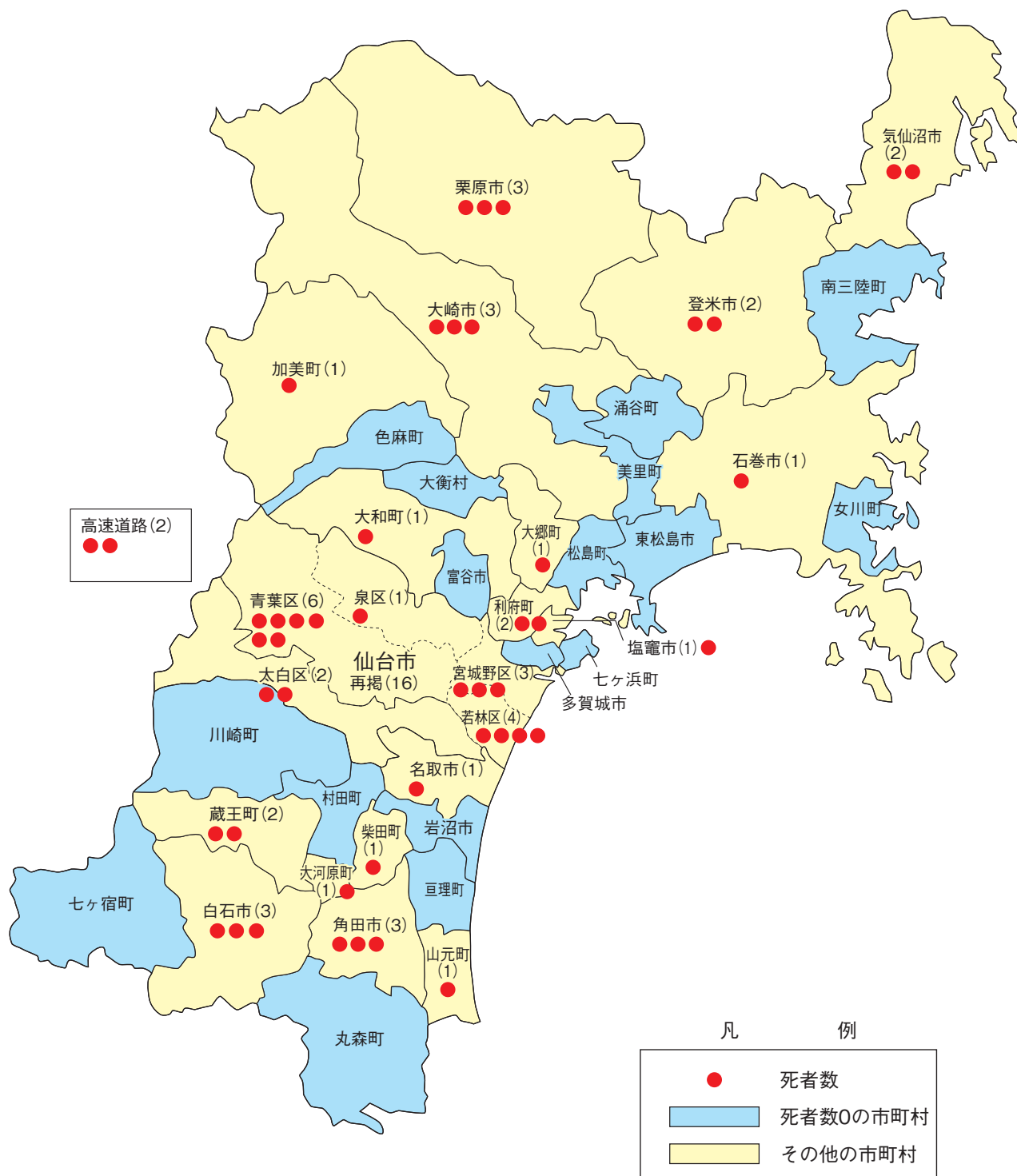
注：人口は令和6年1月1日現在（総務省資料）

●人口1万人当たりの交通事故第1当事者数



(3) 市区町村別交通死亡事故発生状況（死者数）

宮城県47人



交 通 事 故 統 計 表

第1 県内の交通事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		3,785	47	444	4,121	4,565
令和5年		4,033	47	463	4,469	4,932
増減数		-248		-19	-348	-367
増減率		-6.1		-4.1	-7.8	-7.4

(2) 月別発生状況

月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	296	323	-27	-8.4	8	6	2	33.3	33	33	312	365	345	398	-53	-13.3
2月	294	317	-23	-7.3	1	2	-1	-50.0	32	27	334	356	366	383	-17	-4.4
3月	276	317	-41	-12.9	4	4			42	31	302	362	344	393	-49	-12.5
4月	310	312	-2	-0.6	3	3			39	24	344	351	383	375	8	2.1
5月	333	330	3	0.9	4	4			43	37	362	370	405	407	-2	-0.5
6月	289	335	-46	-13.7	3	8	-5	-62.5	33	30	303	380	336	410	-74	-18.0
7月	314	292	22	7.5	4	2	2	100.0	27	37	342	321	369	358	11	3.1
8月	282	331	-49	-14.8	3	2	1	50.0	32	32	313	384	345	416	-71	-17.1
9月	262	263	-1	-0.4	1	2	-1	-50.0	27	25	315	305	342	330	12	3.6
10月	418	444	-26	-5.9	8	5	3	60.0	64	52	418	479	482	531	-49	-9.2
11月	324	376	-52	-13.8	5	5			31	59	361	388	392	447	-55	-12.3
12月	387	393	-6	-1.5	3	4	-1	-25.0	41	76	415	408	456	484	-28	-5.8
合計	3,785	4,033	-248	-6.1	47	47			444	463	4,121	4,469	4,565	4,932	-367	-7.4

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
発生	件数	8,624	7,986	7,491	6,815	5,675	4,487	4,286	4,117	4,033	3,785
	前年比増減数	-518	-638	-495	-676	-1,140	-1,188	-201	-169	-84	-248
	前年比増減率	-5.7	-7.4	-6.2	-9.0	-16.7	-20.9	-4.5	-3.9	-2.0	-6.1
	1日あたりの件数	25.0	23.6	21.8	20.5	18.7	15.5	12.3	11.7	11.3	10.4
	指数	100	93	87	79	66	52	50	48	47	44
死者	数	66	71	51	56	65	44	42	37	47	47
	前年比増減数	-17	5	-20	5	9	-21	-2	-5	10	
	前年比増減率	-20.5	7.6	-28.2	9.8	16.1	-32.3	-4.5	-11.9	27.0	
	1日あたりの死者数	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	指数	100	108	77	85	98	67	64	56	71	71
負傷者	数	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932	4,565
	前年比増減数	-790	-856	-704	-844	-1,568	-1,458	-301	-270	20	-367
	前年比増減率	-6.8	-7.8	-7.0	-9.0	-18.4	-21.0	-5.5	-5.2	0.4	-7.4
	1日あたりの傷者数	29.9	27.5	25.6	23.3	19.0	15.0	14.2	13.5	13.5	12.5
	指数	100	92	86	78	64	50	47	45	45	42

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別				発生		死者	傷者		前年比				
									発生	死者	傷者	重傷	
区分				構成			重傷						
総計				3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19	
時	0	～	1	30	0.8	2	35	2	4	1	-1	-1	
	1	～	2	18	0.5	1	18	2	5	-3	5	1	
	2	～	3	15	0.4	1	16	6	-1	1	-4	2	
	3	～	4	11	0.3	1	10	4	2			2	
	4	～	5	13	0.3	1	16	1	-8	-3	-5	-3	
	5	～	6	41	1.1	3	44	4	7	3	8	-2	
	6	～	7	89	2.4	5	94	17	-5	1	-8	6	
	7	～	8	272	7.2	3	300	23	-74	3	-103	3	
	8	～	9	323	8.5	1	371	30	-5		6	3	
	9	～	10	230	6.1	2	281	32	-15		-17	12	
間	10	～	11	245	6.5	3	308	40	7	3	23	7	
	11	～	12	223	5.9	2	279	26	-37	-2	-76	-4	
	12	～	13	225	5.9	1	289	22	-4	-2	2	-1	
	13	～	14	248	6.6	4	322	20	-22	-5	-14	-16	
	14	～	15	215	5.7	1	280	19	-8	-1	-1	-6	
	15	～	16	241	6.4	3	322	21	6	3	10	-13	
	16	～	17	248	6.6	1	316	34	-26	-3	-20	-5	
	17	～	18	328	8.7	2	379	38	-79		-131	-17	
	18	～	19	316	8.3	1	364	34	37	1	34	3	
	19	～	20	184	4.9	3	225	28	-9	3	-18	9	
別	20	～	21	118	3.1	2	127	16	2	-2	-8	-3	
	21	～	22	64	1.7	2	67	7	-19	1	-31	-1	
	22	～	23	58	1.5	2	67	11	6	1	4	7	
	23	～	24	30	0.8		35	7	-12		-22	-2	
	計			3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19	
	昼夜別	昼	・	明	102	2.7	2	104	6	16	-1	15	-3
		昼	・	昼	2,388	63.1	22	2,963	265	-216	-3	-235	-4
		昼	・	暮	249	6.6	1	298	23	1		-16	-10
		夜	・	暮	315	8.3	3	374	54	-32	2	-50	-2
		夜	・	夜	693	18.3	15	787	89	-10	2	-70	
夜		・	明	38	1.0	4	39	7	-7		-11		
計			3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19		
曜日別	日	曜	日	396	10.5	8	555	38	-42	-1	-43	-12	
	月	曜	日	522	13.8	7	605	64	-70	2	-102	-11	
	火	曜	日	560	14.8	6	670	76	-64	-5	-70	1	
	水	曜	日	587	15.5	10	651	64	-38	7	-62	-1	
	木	曜	日	588	15.5	7	679	64	-45	3	-75	-2	
	金	曜	日	641	16.9	4	771	89	12	-2	1	19	
	土	曜	日	491	13.0	5	634	49	-1	-4	-16	-13	
	計			3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19	
天候別			晴	2,677	70.7	39	3,222	333	-247	7	-341	-4	
			曇	704	18.6	5	849	83	-10	-9	-7	7	
			雨	323	8.5	3	383	25	3	3	-34	-23	
			霧						-2		-2		
			雪	81	2.1		111	3	8	-1	17	1	
	計			3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19	
路面状態	舗装	乾	燥	3,284	86.8	43	3,951	400	-178	4	-271	7	
		湿	潤	446	11.8	4	547	41	-10	-3	-30	-28	
		凍	結	38	1.0		47	2	-41	-1	-44	1	
		積	雪	16	0.4		19		-20		-23		
	非舗装	舗装	1	0.0		1	1	1		1	1	1	
計			3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19		
事故車種の免許経過年数	一般	1年未満	満	117	3.1	2	160	18	-13		-17		
		2年未満	満	109	2.9	1	146	12	-7	-1	-1	8	
		3年未満	満	96	2.5	1	109	7	-24	1	-52	-8	
		小計(1～3未満)		322	8.5	4	415	37	-44		-70		
		4年未満	満	93	2.5	2	119	12	18	1	16	6	
	原付以上	5年未満	満	79	2.1	1	99	9	-15		-16	2	
		10年未満	満	345	9.1	1	409	36	-8	-1	-29	-1	
		10年以上	上	2,880	76.1	38	3,456	339	-184	1	-249	-22	
		無免許者		9	0.2		10		-1		-2		
		調査対象外当事者		57	1.5	1	57	11	-14	-1	-17	-4	
	計			3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19	

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			3,785	100.0	47	4,565	444	- 248		- 367	- 19		
道 路 別	国 道	4 号	413	10.9	3	525	32	12	2	- 2	7		
		6 号	28	0.7	1	29	1	- 11	1	- 22	- 7		
		45 号	159	4.2	1	213	23	- 19		- 25	3		
		47 号	16	0.4	1	19	2			- 2	- 2		
		48 号	45	1.2	3	66	7	3	3	4	3		
		108 号	37	1.0		51	2	6	- 1	10			
		113 号	16	0.4	1	16	1						
		284 号	2	0.1		2		- 1		- 1			
		286 号	103	2.7		118	15	8		- 11	6		
		342 号	2	0.1		3		2		3			
		346 号	27	0.7	1	34	3	4	1	6	2		
		347 号	11	0.3		15	3	- 3		- 4	2		
		349 号	5	0.1		5	1	- 7		- 8	- 1		
		398 号	50	1.3	2	62	14	7	2	9	7		
		399 号											
	456 号												
	457 号	41	1.1	1	59	3	5		11	- 1			
	小 計	955	25.2	14	1,217	107	6	8	- 32	19			
	東北自動車道	上下り	り	10	0.3		21	1	5		15		
			り	13	0.3	1	17		9	- 2	12	- 1	
小 計			23	0.6	1	38	1	14	- 2	27	- 1		
山形道		上下り											
		り											
		小 計											
小 計		23	0.6	1	38	1	14	- 2	27	- 1			
常磐道		上下り	1	0.0		1		1		1			
		り	1	0.0		1		1		1			
		小 計	2	0.1		2		2		2			
自動車専用道路	三陸台	9	0.2	1	10	1	- 10	- 1	- 13	- 2			
	仙北台	1	0.0		2		- 2		- 4				
	仙北台	22	0.6		38		6		12				
	仙南台	3	0.1		4	1	- 1		- 4				
	仙馬福												
市町村道	小 計	35	0.9	1	54	2	- 7	- 1	- 9	- 2			
	主要一般	495	13.1	8	597	55	- 106	- 1	- 153	- 13			
	小 計	262	6.9	1	317	33	- 22	- 4	- 30	6			
	主要一般	757	20.0	9	914	88	- 128	- 5	- 183	- 7			
	小 計	14	0.4		15	1	1		2				
農林港私その他	小 計	1,779	47.0	20	2,063	232	- 107	2	- 146	- 21			
	(免) 道	1,793	47.4	20	2,078	233	- 106	2	- 144	- 21			
	道	5	0.1	2	4		3	2					
	湾 道						- 4		- 5	- 3			
	道	3	0.1		3	1	- 1		- 3	1			
計	212	5.6		255	12	- 27	- 4	- 20	- 5				
計			3,785	100.0	47	4,565	444	- 248	- 367	- 19			

(2) 当事者・用途・道路形状(道路線形)・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計	3,785	100.0			47		4,565	444	- 248		- 367
当 事 者	乗 用 車	大 型 車	9	0.2		10		1		1	- 1
		中 型 車	3	0.1		3		- 4		- 6	
		準 中 型 車	1	0.0		1		- 1		- 3	
		普 通 車	1,972	52.1	17	2,433	237	- 84	2	- 67	- 2
		軽 自 動 車	1,139	30.1	11	1,347	114	- 86	- 1	- 167	- 14
		ミ ニ カ						- 2		- 3	
		小 計	3,124	82.5	28	3,794	351	- 176	1	- 245	- 17
	貨 物 車	大 型 車	52	1.4	4	64	9	- 7	- 2	- 10	-
		中 型 車	47	1.2	1	61	6			1	1
		準 中 型 車	46	1.2		55	8	- 25	- 3	- 42	5
普 通 車		144	3.8		174	16	- 11	- 2	- 10	- 1	
軽 自 動 車		257	6.8	2	308	31	- 22	- 2	- 42	- 5	
特 殊 車	小 計	546	14.4	7	662	70	- 65	- 9	- 103	- 1	
	大 型 農 耕 用 他	3	0.1	1	2		1	1	- 1		
	小 型 農 耕 用 他	1	0.0	1			1	1			
	小 計						- 2		- 2		
	小 計	4	0.1	2	2			2	- 3		
者	二 輪 車	小 型 751cc～	6	0.2	4	3		- 1	3	- 4	- 2
		小 型 401cc～	1	0.0	1				1	- 1	
		251cc～	2	0.1		4	1			1	
		小 計	9	0.2	5	7	1	- 1	4	- 4	- 2
		126cc～	6	0.2	1	6	2		1		
		51cc～	8	0.2	2	7			2	- 1	
		小 計	23	0.6	8	20	3	- 1	7	- 5	- 2
		一 般 原 付 自 転 車	31	0.8	1	30	9	8		6	5
	小 計	54	1.4	9	50	12	7	7	1	3	
	種 別	列 原 付 自 転 車									
特 定 小 型 車											
非 特 例		1	0.0		1		1		1		
小 計		1	0.0		1		1		1		
軽 車 両		25	0.7	1	25	9	- 9	- 1	- 8	- 3	
別	歩 行 者 等	駆 動 補 助 機 付 自 転 車	2	0.1		2		- 1		- 1	
		そ の 他									
		小 計	27	0.7	1	27	9	- 10	- 1	- 9	- 3
	一 般 歩 行 者	一 般 歩 行 者									
		ロ ー ラ ス ケ ー ト 等									
		身 体 障 害 者 用 の 車 ・ 電 動									
		身 体 障 害 者 用 の 車 ・ 手 動									
		小 児 用 の 車									
		遠 隔 操 作 型 小 型 車 (非 遠 隔 中)									
		移 動 用 小 型 車									
小 計	そ の 他										
	小 計										
	遠 隔 操 作 型 小 型 車 (遠 隔 中)										
当 事 者 不 明	29	0.8		29	2	- 5		- 9	- 1		
計	3,785	100.0	47	4,565	444	- 248		- 367	- 19		
用 途	事 業 用	路 線 バ ス	9	0.2		10		6		6	
		貸 切 バ ス						- 5		- 5	
		法 人 タ ク シ ー	90	2.4	1	102	12	8	- 1	1	4
		個 人 タ ク シ ー	10	0.3		13	1	6		9	1
		特 定 ・ 貨 物	120	3.2	5	149	12	- 10		- 24	- 3
	自 家 用	小 計	229	6.1	6	274	25	5	- 1	- 13	2
		レ ン タ カ ー	61	1.6		77	10	- 14	- 3	- 24	2
		ス ク ー ル バ ス									
		代 行 顧 客 車						- 3		- 3	
		業 務 乗 用 車	2	0.1		2		1		1	
別	其 他 小 貨 物	3,021	79.8	36	3,658	344	- 184	11	- 251	- 21	
	小 計	411	10.9	2	495	54	- 39	- 8	- 57	2	
	特 定 小 型 車 ・ 原 付	3,495	92.3	38	4,232	408	- 239		- 334	- 17	
	貨 物	1	0.0		1		1		1		
	レ ン タ ル	1	0.0		1		1		1		
対 象 外 当 事 者	26	0.7	1	26	9	- 11	- 1	- 10	- 3		
計	28	0.7	1	28	9	- 9	- 1	- 8	- 3		
計	33	0.9	2	31	2	- 5	2	- 12	- 1		
計	3,785	100.0	47	4,565	444	- 248		- 367	- 19		

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
										発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計					3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19	
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	108	2.9		127	16	-17		-16	-2	
			5.5m未満	中	167	4.4		198	21	9		13	4	
			大	大	65	1.7		73	14	15		15	9	
		交 差 点	中	小	219	5.8	1	249	30	3	-2	-1	-4	
			5.5m以上	中	501	13.2	8	573	81	-94	4	-111	-17	
			大	大	150	4.0	2	174	25	26	2	29	1	
		環 状 交 差 点	大	小	73	1.9		78	9	11		13		
			13m以上	中	132	3.5	1	142	17	-28	-4	-38	-10	
			大	大	153	4.0	2	181	31	10	1	8	10	
		小 計				1,568	41.4	14	1,795	244	-66	1	-89	-10
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点											
	そ の 他				585	15.5	5	749	40	-66	2	-101	10	
	小 計				2,153	56.9	19	2,544	284	-132	3	-190		
	カ ル ブ ・ 屈 折 道 路 線 形	ト ン ネ ル	右	上	り									
				下	り									
			左	平	坦	1	0.0		2		1		2	
				上	り									
			橋	下	り									
				平	坦									
		そ の 他	右	上	り	8	0.2	1	10	2	-4	1	-6	
				下	り	10	0.3	2	10	1	1	1	-2	-3
			左	平	坦	27	0.7		32	4	-7	-6	-9	-7
				上	り	9	0.2		14	6	-2		-2	4
		踏 切	第 一 種	下	り	13	0.3	1	14	2	-2	-2		1
				平	坦	21	0.6	1	28	3	-12	-4	-6	-9
			小 計				89	2.4	5	110	18	-25	-10	-23
ト ン ネ ル			上	り	1	0.0	1			1	1			
				下	り						-1		-1	
	橋		平	坦	19	0.5		28		6		8		
			上	り						-3		-4		
そ の 他	下		り	1	0.0		1		-14		-17			
	平		坦	24	0.6	1	29	2	-11	1	-20			
	上		り	54	1.4	1	67	7	1	-1	12			
			下	り	72	1.9	3	88	6	-21	2	-44	-5	
小 計				1,159	30.6	17	1,445	114	-21	8	-64	4		
小 計				1,330	35.1	23	1,658	129	-63	11	-130	-1		
飲 酒 運 転	第 三 種		第 四 種	上	り	1	0.0		1			-1	1	
		下		り										
		基 準 以 下	上	り										
			下	り										
		検 知 不 能	上	り										
			下	り										
	小 計				39	1.0		44	2	-7	-5	-8	-6	
	飲 酒 な し	上	り	3,716	98.2	47	4,491	440	1	5	-351	-12		
		下	り	1	0.0		1		-237		-243			
	小 計				3,756	99.2	47	4,536	442	1		-358	-18	
対 象 外 当 事 者				29	0.8		29	2	-5		-9	-1		
歩 行 者 飲 酒 有 り														
計				3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19		

(3) 事故類型・特殊事故・車両等の違反・歩行者の違反別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成	発 生		死 者	傷 者	重 傷	重 傷		
総 計	3,785	100.0			47					4,565	444
事 対 中	人	対 面 通 行 中	25	0.7	2	23	3	-13	1	-14	-5
		背 面 通 行 中	39	1.0		39	9	1	-1	1	-1
		横 断 歩 道	203	5.4	4	202	52	38	2	35	
		横断歩道付近	6	0.2	2	4	2	-3	2	-5	-2
		歩道橋付近	1	0.0		1					
		そ の 他	108	2.9	2	108	31	12	1	11	-3
	車	小 計	318	8.4	8	315	85	47	5	41	-5
		路 上 遊 戯 中	1	0.0		1		-2		-2	-1
		路 上 作 業 中	4	0.1	1	3	1	-8	1	-10	-1
		路 上 停 止 中	10	0.3	1	10	3	3	1	2	3
故 車 両	両	路 上 横 臥	3	0.1	1	2	1	2		2	1
		そ の 他	98	2.6		99	14	1	-2	2	-1
		小 計	498	13.2	13	492	116	31	5	22	-10
		正 面 衝 突	101	2.7	7	139	29	-11	1	-18	-14
	車	追 進 行 中	135	3.6	4	166	11	-18	3	-57	1
		追 突	1,216	32.1		1,628	44	-115		-182	13
		出 会 い 頭	888	23.5	5	1,073	119	-90		-71	-18
		追 越 ・ 追 抜 時	46	1.2		52	3	-13		-18	-1
	相 互	す れ 違 い 時	31	0.8		46	2	-15		-8	-1
		そ の 他	814	21.5	3	915	111	-4	-1	-28	24
小 計		3,231	85.4	19	4,019	319	-266	3	-382	4	
類 車 両 物 単 独		車 両	電 柱	4	0.1	1	3	1	-1		-1
	標 識							-1	-2	-1	-1
	分離帯・安全島							-2		-2	-2
	防 護 柵 等		9	0.2	5	11	3	1		4	-1
	家 屋 ・ 塀		4	0.1	1	3		-1	1	-4	-2
	橋 梁 ・ 橋 脚							-1	-1		
	物	そ の 他	12	0.3	3	11	1	-1	-3	3	-3
		小 計	29	0.8	10	28	5	-6	-5	-1	-11
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	6	0.2		6	1	-12	-3	-15	
		路 外 転 落	3	0.1	3			-1		-1	
型 逸 脱	逸 脱										
	そ の 他										
	転 倒	2	0.1	1	1	1	1	1			
	そ の 他	16	0.4	1	19	2	6		10	-2	
	小 計	56	1.5	15	54	9	-12	-7	-7	-13	
列 車							-1	-1			
計			3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19
特 殊 事 故	内 容	共 同 危 険 行 為									
		暴 走 行 為									
		ひ き 逃 げ	60	1.6	1	62	12	-5	1	-10	
		無 申 告	42	1.1		44	4	6		5	3
		多 重 衝 突	368	9.7	10	626	50	-27	2	-61	4
		左 折 卷 込 み	1	0.0		1	1	1		1	1
		荷 崩 れ	2	0.1		3		1		2	
		自 然 発 車	1	0.0		1		-2	-1	-1	-1
		ド ア 開 閉	9	0.2		9		4		4	-2
		車 両 火 災						-1	-1		
	事 故	ス リ ッ プ	43	1.1		52	2	-34		-39	2
		妨 害 運 転	2	0.1		3		2		3	
		薬 物 影 響									
		当 事 者 内 容	発 作 急 病	1	0.0		1	1	1		1
	故 者	心 臓 マ ヒ									
		脳 血 管 障 害	1	0.0		1		1		1	
		そ の 他						-1		-1	-1
		身 障 者	1	0.0	1				1	-1	-1
	緊 急 車 緊 急 用 務 中										
計			531	14.0	12	803	70	-54	2	-96	6

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

項目別			区 分		発 生	構 成	死 者	傷 者		前 年		比	
										発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計					3,785	100.0	47	4,565	444	- 248		- 367	- 19
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視	137	3.6	2	173	28	15		25	13		
		通行禁止違反	1	0.0		1		- 1		- 1			
		通行区分違反	8	0.2		15	1	- 3		2	- 1		
		最高速度違反	2	0.1	1	3	3	1	1	2	2		
		横断 後退禁止違反											
		禁止 横断転回違反	4	0.1		4	1	2		2	1		
		車間距離不保持	8	0.2		16				7	- 1		
		進路変更禁止違反	2	0.1		3		2		3			
		追 越 し 違 反	2	0.1		2		- 1		- 1	- 1		
		右 折 違 反	2	0.1		2	1	1		1	1		
		左 折 違 反	1	0.0		1	1				1		
		優先通行妨害等	9	0.2		14	3	- 4		- 4			
	車 両 等 の 違 反	交差点安全進行義務	47	1.2		54	7	- 2		- 2	- 5		
		環状交差点違反											
		歩行者妨害等	55	1.5	3	53	12	15	3	10	- 3		
		横断自転車妨害	18	0.5		18	1	4		4	- 3		
		徐 行 交 差 点	12	0.3		12	2	- 8		- 13	- 2		
		交差点以外											
		指定場所一時不停止	99	2.6	2	132	11	- 12	1	1	- 6		
		自転車の通行方法											
		整備不良車両運転						- 1		- 1			
		酒 酔 い 運 転	2	0.1		2		1		1			
		過労等 薬物使用											
		過労運転	5	0.1		9	2	2		6			
	車 両 等 の 違 反	安全運転義務	ハンドルブレーキ操作	284	7.5	8	347	23	- 41		- 67	5	
			前方不注意	965	25.5	26	1,239	103	- 112	2	- 207	- 26	
			動静不注意	538	14.2	1	687	39	- 6		- 11	12	
			安全不確認	1,486	39.3	2	1,672	197	- 66	- 4	- 83	7	
			安 全 速 度	40	1.1	2	46	7	- 20	- 1	- 21	- 3	
			そ の 他	11	0.3		12		- 2		- 3	- 1	
		小 計	3,324	87.8	39	4,003	369	- 247	- 3	- 392	- 6		
		安全不確認ドア開放	8	0.2		8		3		3	- 2		
			その他・調査不能等	10	0.3		11		- 10	- 2	- 11	- 6	
		小 計	3,756	99.2	47	4,536	442	- 243		- 358	- 18		
		不 明 等	29	0.8		29	2	- 5		- 9	- 1		
		計			3,785	100.0	47	4,565	444	- 248	- 367	- 19	
歩 行 者 の 違 反	信 号 無 視												
		通行区分	左側通行										
		車道通行											
	横断	その他											
		横断歩道外横断											
		斜め横断											
		直前直後横断	駐停車両										
	禁止場所横断	走行車両											
	幼児の一人歩き												
		踏切不注意											
		酩酊徘徊・寝そべり											
		路上遊戯											
		路上作業											
		飛 出 し											
	その他・調査不能等												
小 計													
違 反 な し													
計													

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比						
			構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷			
総 計			3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19			
通 行	業 務 通 勤	業 職 業 運 転	164	4.3	3	194	23	-6	-4	-18	5			
		業 務 目 的	492	13.0	7	568	53	-69		-116	-10			
		小 計	656	17.3	10	762	76	-75	-4	-134	-5			
		出 勤	491	13.0	3	547	44	-80		-101	-12			
		退 社	488	12.9	4	571	68	-42	2	-74	15			
	小 計	979	25.9	7	1,118	112	-122	2	-175	3				
	通 学 園 等	登 校	14	0.4		15	2	-3		-6	2			
		学 業 中												
		下 校	6	0.2		6		-2	-1	-2				
		小 計	20	0.5		21	2	-5	-1	-8	2			
私 用		観 光 ・ 娯 楽	122	3.2	3	166	16	23	-1	16	-1			
	ド ラ イ ブ	99	2.6	6	129	18	-6	5	-7	7				
	散歩(自転車含)	1	0.0		1		-1		-1	-1				
	飲 食	83	2.2	1	106	11	1	-2	6					
	買 物	806	21.3	4	1,010	84	-64	1	-77	-12				
	訪 問	203	5.4	5	254	27	-44		-45	-6				
	送 迎	199	5.3	4	243	31	-8	3	-11	3				
	通 院	113	3.0		131	7	15	-1	9	-10				
	帰 省	69	1.8		96	8	25	-1	48	4				
	路 上 遊 戯													
的	疾 病 徘徊	1	0.0		2	1	1		2	1				
	そ の 他	402	10.6	7	493	49	17	-1	22					
	小 計	2,098	55.4	30	2,631	252	-41	3	-38	-15				
	調 査 不 能	3	0.1		4				-3	-3				
	当 事 者 不 明	29	0.8		29	2	-5		-9	-1				
	計	3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19				
	運 転 者	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	3,715	98.2	46	4,494	433	-232	1	-346	-14
					仮 免 許									
					国 際 免 許	2	0.1		2				-1	
					外 国 免 許	1	0.0		1		1		1	
運 転 許 可 証														
小 計		3,718	98.2	46	4,497	433	-231	1	-346	-14				
無 効 免 許		10	0.3		11		-3		-4	-1				
調 査 不 能														
小 計		3,728	98.5	46	4,508	433	-234	1	-350	-15				
第 二 当 事 者		対 象 外	あり	免 許 小 計	11	0.3		12	3	-6		-5	-6	
	当 事 者 不 明			17	0.4	1	16	6	-3	-1	-3	3		
	小 計			28	0.7	1	28	9	-9	-1	-8	-3		
	調 査 不 能			29	0.8		29	2	-5		-9	-1		
	小 計			3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19		
資 格	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	2,662	70.3	13	3,447	234	-267	-1	-382	10	
				仮 免 許	3	0.1		4		3		4		
				国 際 免 許										
				外 国 免 許										
				運 転 許 可 証										
	小 計	2,665	70.4	13	3,451	234	-264	-1	-378	10				
	無 効 免 許	5	0.1		6	1	5		6	1				
	調 査 不 能													
	小 計	2,670	70.5	13	3,457	235	-259	-1	-372	11				
	第 二 当 事 者	対 象 外	あり	免 許 小 計	551	14.6	4	555	87	13	-1	16	-9	
当 事 者 不 明				507	13.4	15	498	112	9	9	-5	-9		
小 計				1,058	28.0	19	1,053	199	22	8	11	-18		
調 査 不 能				1	0.0		1	1	1		1	1		
単 独 事 故				56	1.5	15	54	9	-12	-7	-7	-13		
小 計	3,785	100.0	47	4,565	444	-248		-367	-19					

区 分 項目別			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
								発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			3,785	100.0	47	4,565	444	- 248		- 367	- 19	
職 業	幼 児	未 就 園 児										
		就 園 児										
		小 児 計										
	小 学 生	1	0.0		1		1		1			
	中 学 生	4	0.1		4	2	2		2	2		
	高 校 生	9	0.2		11	1	- 2			1		
	大 学 生	79	2.1	2	97	10	- 5	1	- 17	2		
	そ の 他 学 生	24	0.6		33	2	- 6		- 3	- 1		
	職 業 運 転 者	バ ス	12	0.3		13		- 2		- 2	- 2	
		タクシ-・ハイヤー	113	3.0	1	130	13	13	- 1	7	5	
		ト ラ ッ ク	84	2.2	5	107	15	- 31	- 3	- 35		
		バ イ ク	1	0.0		1			- 1	1		
		自 転 車						- 1		- 1		
		そ の 他	30	0.8		40	2	9		16	- 1	
	小 計	240	6.3	6	291	30	- 12	- 5	- 14	2		
	公 務	92	2.4	1	112	13	- 18	1	- 25	1		
	農 業 ・ 林 業	63	1.7	2	82	6		1	- 3	- 9		
	漁 業	15	0.4	1	17	4	- 5		- 12	1		
	鉱 業	4	0.1		4		- 3		- 5			
建 設 業	317	8.4	1	392	44	- 20	- 3	- 37	8			
製 造 業	217	5.7	4	255	32	- 18	3	- 9	12			
卸 ・ 小 売 業	257	6.8		332	38	- 40	- 3	- 36	11			
金 融 ・ 保 険 業	42	1.1		50	4	- 7	- 2	- 9				
不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業	33	0.9		42	6	- 7	- 1	- 3				
運 輸 業 ・ 郵 便 業	114	3.0	5	131	10	2	5	- 10	- 3			
情 報 通 信 業	36	1.0		39	2	2	- 1	1	- 1			
電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	68	1.8	2	84	8	- 3	1	3				
サ- ビ ス 業	学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 業	80	2.1		102	5	18	- 1	15	- 2		
	宿 泊 ・ 飲 食 業	95	2.5		114	2	- 26	- 2	- 36	- 14		
	生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	228	6.0	2	267	24	8	1		3		
	教 育 ・ 学 習 支 援 業	106	2.8	1	134	11	7	1	19	- 5		
	医 療 ・ 福 祉	291	7.7		332	24	- 2		- 19	- 15		
	複 合 サ- ビ ス	77	2.0	2	99	9	- 9	1	4	3		
	そ の 他	469	12.4	5	552	66	- 100	2	- 150	1		
	小 計	1,346	35.6	10	1,600	141	- 104	2	- 167	- 29		
分 類 不 能 の 産 業	36	1.0		44	4	3		4				
主 婦 ・ 主 夫	58	1.5	3	68	7	- 3	3	- 5	- 1			
無 職	695	18.4	10	841	78	- 3	- 1	- 18	- 13			
外 国 人	外 交 官											
	短 期 滞 在 者	1			1		1		1			
	そ の 他	2	0.1		2		1		1			
	小 計	3	0.1		3		2		2			
	調 査 不 能	3	0.1		3		1	- 1	2	- 1		
	対 象 外 当 事 者	29	0.8		29	2	- 5		- 9	- 1		
計			3,785	100.0	47	4,565	444	- 248	- 367	- 19		
年 齢 別 (第 一 当)	14 歳 以 下	5	0.1		5	2	4		4	2		
	15 ～ 19	105	2.8	2	139	17	- 30	- 1	- 29	2		
	20 ～ 24	374	9.9	5	472	44	- 27	1	- 49	9		
	25 ～ 29	298	7.9	1	361	33	- 22	1	- 40	- 4		
	30 ～ 39	451	11.9	2	564	55	- 106	- 7	- 112	- 2		
	40 ～ 49	563	14.9	9	670	64	- 51	4	- 85	- 10		
	50 ～ 59	621	16.4	9	739	70	1	4	- 1	2		
	60 ～ 64	272	7.2	6	317	36	- 38		- 64	- 7		
	65 ～ 69	276	7.3	3	320	31	- 6	- 1	- 5	- 6		
	70 ～ 79	566	15.0	9	675	61		1	1	- 10		
	80 歳 以 上	225	5.9	1	274	29	32	- 2	22	6		
	高 齢 者 計	1,067	28.2	13	1,269	121	26	- 2	18	- 10		
	不 明	29	0.8		29	2	- 5		- 9	- 1		
	計			3,785	100.0	47	4,565	444	- 248	- 367	- 19	

(5) 曜日別・時間別発生状況

時間別 曜日別		合計	0 ～ 1	1 ～ 2	2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12
発生 件 数	計	3,785	30	18	15	11	13	41	89	272	323	230	245	223
	日曜日	396	8	4	4		3	4	4	10	14	24	43	35
	月曜日	522	3	2	1		2	6	16	43	43	35	29	23
	火曜日	560	4	1	1	1	1	5	19	42	55	41	29	26
	水曜日	587	5	4	2	3	1	13	12	46	62	29	38	33
	木曜日	588	2	2	3		2	5	15	59	62	36	47	28
	金曜日	641	1	2	1	2	1	6	13	52	53	36	30	40
	土曜日	491	7	3	3	5	3	2	10	20	34	29	29	38
死者 数	週末	1,528	16	9	8	7	7	12	27	82	101	89	102	113
	計	47	2	1	1	1	1	3	5	3	1	2	3	2
	日曜日	8								2				
	月曜日	7							2				1	1
	火曜日	6	1		1				1			1		
	水曜日	10		1		1		2	1					
	木曜日	7							1		1		2	
	金曜日	4								1		1		1
傷 者 数	土曜日	5	1				1	1						
	週末	17	1				1	1		3		1		1
	計	4,565	35	18	16	10	16	44	94	300	371	281	308	279
	日曜日	555	10	4	6		6	4	6	9	16	35	62	53
	月曜日	605	5	2	1		3	9	16	47	48	43	34	25
	火曜日	670	3	1		1	1	6	18	48	63	48	37	32
	水曜日	651	7	3	2	2	1	12	12	47	68	34	45	36
	木曜日	679	2	2	3		2	5	15	64	79	44	57	32
数	金曜日	771	1	3	1	2	1	7	16	60	56	40	37	49
	土曜日	634	7	3	3	5	2	1	11	25	41	37	36	52
	週末	1,960	18	10	10	7	9	12	33	94	113	112	135	154

注：週末は、金・土・日の計である。

時間別 曜日別		12 ～13	13 ～14	14 ～15	15 ～16	16 ～17	17 ～18	18 ～19	19 ～20	20 ～21	21 ～22	22 ～23	23 ～24	夜間	昼間
発 生 件 数	計	225	248	215	241	248	328	316	184	118	64	58	30	1,046	2,739
	日曜日	30	38	31	37	25	25	13	14	16	6	6	2	98	298
	月曜日	33	42	29	31	37	44	46	26	11	8	7	5	137	385
	火曜日	26	27	33	35	36	47	59	28	24	7	9	4	166	394
	水曜日	29	32	31	32	38	57	53	26	14	11	10	6	174	413
	木曜日	32	33	31	33	32	50	55	29	17	6	7	2	135	453
	金曜日	46	38	31	39	41	71	59	36	22	9	6	6	188	453
	土曜日	29	38	29	34	39	34	31	25	14	17	13	5	148	343
	週末	105	114	91	110	105	130	103	75	52	32	25	13	434	1,094
死 者 数	計	1	4	1	3	1	2	1	3	2	2	2		22	25
	日曜日	1	1			1				1	1	1		3	5
	月曜日		1		1				1					1	6
	火曜日			1			1							4	2
	水曜日		1				1		1	1		1		8	2
	木曜日		1		1			1						1	6
	金曜日				1										4
	土曜日								1		1			5	
	週末	1	1		1	1			1	1	2	1		8	9
傷 者 数	計	289	322	280	322	316	379	364	225	127	67	67	35	1,200	3,365
	日曜日	45	57	43	63	38	34	14	19	16	6	6	3	125	430
	月曜日	47	50	35	34	40	48	55	32	11	8	7	5	163	442
	火曜日	31	37	41	45	45	55	74	38	24	7	11	4	190	480
	水曜日	37	36	40	38	43	62	56	28	14	11	10	7	183	468
	木曜日	37	43	33	42	40	54	58	33	19	6	7	2	144	535
	金曜日	49	49	43	53	57	86	66	45	25	12	7	6	218	553
	土曜日	43	50	45	47	53	40	41	30	18	17	19	8	177	457
	週末	137	156	131	163	148	160	121	94	59	35	32	17	520	1,440

(6) 時間別・原因別発生件数（第1当事者）

原因区分別			時間別	合計	0 ～ 1	1 ～ 2	2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～10	10 ～11	11 ～12
合 計				3,785	30	18	15	11	13	41	89	272	323	230	245	223
車 の 違 反	悪 質 ・ 危 険	酒 酔 い	2							1						
		信 号 無 視	137	3				3	3	2	4	12	10	8	10	
		通 区 右 側 通 行	3											2		
		そ の 他	5			1						1	1		1	
		最 高 速 度	2											1		
		追 越 追 越 方 法	1							1						
		追 越 追 越 禁 止	1													
		歩 妨 横 断 歩 行	55	1	1					3	2	2	6	4		
		通 行 妨 害														
		違 横 断 自 転 車 妨 害	18				1					4	2			
	一 時 不 停 止	99						2	5	10	9	4	10	6		
	反 踏 切 不 停 止															
	小 計	323	4	1	1	1	3	6	11	16	28	23	25	17		
	両 等 の 違 反	後 退 禁 止														
		横 断 ・ 転 回 禁 止	4								1					
		車 間 距 離	8									2			1	
		進 路 変 更	2													
		通 行 妨 害	1													
		優 先 通 行 妨 害	9						1		1	2			1	
		右 折 違 反	2													
		左 折 違 反	1										1			
		交 差 点 安 全 進 行	47						1	1	1	3	5	4	2	
		環 状 交 差 点 違 反														
の 違 反	徐 交 差 点 徐 行	12									4				2	
	徐 行 そ の 他 徐 行															
	乗 車 不 適 当															
	積 載 不 適 当	2											1			
	自 転 車 通 行 方 法															
	整 備 不 良															
	過 覚 せい 剤 使 用															
	過 勞 シンナー等使用															
	過 勞 運 転	5									1				1	
	共 同 危 険 行 為															
	安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作	40	3	5	1						3	6	2	2	1
		ブ レ ー キ 操 作	244	1	1		2			6	17	22	25	23	21	
		前 方 不 注 意	965	10	7	8	4	5	11	20	89	74	45	63	45	
動 静 不 注 視		538	6	1	1	1	1	2	8	32	50	37	32	31		
安 全 不 確 認		1,486	6	3	3	3	4	19	42	99	124	86	91	97		
安 全 速 度		40			1			1		5	7	3	3			
そ の 他		11									1	1	1	1		
小 計		3,324	26	17	14	10	10	33	76	245	284	199	215	196		
歩 行 者 の 違 反	幼 児 通 行 妨 害															
	ド ア 開 放 等	8												1	2	
	そ の 他	8											1		1	
	調 査 不 能															
	(車 両 合 計)	3,756	30	18	15	11	13	41	88	269	319	230	245	223		
	※ 飲 酒 運 転	39	4	3	2	1		4	2	2	2	1	1	3		
	信 号 無 視															
	直 前 ・ 直 後 横 断															
	飛 出 し															
	酩 酊 徘 徊 等															
歩 行 者 の 違 反	路 上 遊 戯															
	そ の 他															
	(歩 行 者 合 計)															
不 明 (ひ き 逃 げ)			29							1	3	4				

注：飲酒運転は、内数である。

原因区分別			時間別	12 ～13	13 ～14	14 ～15	15 ～16	16 ～17	17 ～18	18 ～19	19 ～20	20 ～21	21 ～22	22 ～23	23 ～24	夜間	昼間
合 計				225	248	215	241	248	328	316	184	118	64	58	30	1,046	2,739
車 の 違 反	悪 質 ・ 危 険	酒 酔 い							1							2	
		信 号 無 視		8	10	7	8	10	11	4	3	12	3	3	3	41	96
		通 区 右 側 通 行									1					1	2
		そ の 他		1												1	4
		最 高 速 度					1										2
		追 越 追 越 方 法															1
		追 越 追 越 禁 止				1											1
		歩 横 断 歩 行		2	3	1	1	3	4	9	5	4	2	1	1	30	25
		妨 通 行 妨 害															
		横 断 自 転 車 妨 害		2	3	1		1	2		1		1			4	14
両 等	違 反	一 時 不 停 止		5	11	11	7	5	3	6	2	1		2		13	86
		踏 切 不 停 止															
		小 計		18	27	21	17	19	21	19	12	17	6	6	4	92	231
		後 退 禁 止															
		横 断 ・ 転 回 禁 止			1	1			1								4
		車 間 距 離				1		1		3						3	5
		進 路 変 更		2													2
		通 行 妨 害								1							1
		優 先 通 行 妨 害					1		2		1					3	6
		右 折 違 反									1				1	2	
の 違 反	違 反	左 折 違 反															1
		交 差 点 安 全 進 行		2	2	2		1	9	4	4	4	2			19	28
		環 状 交 差 点 違 反															
		徐 行 交 差 点 徐 行		1	2	1		1	1								12
		そ の 他 徐 行															
		乗 車 不 適 当															
		積 載 不 適 当				1											2
		自 転 車 通 行 方 法															
		整 備 不 良															
		過 覚 せい 剤 使 用															
の 違 反	違 反	シ ャ ナ ー 等 使 用															
		過 労 運 転		1	1				1								5
		共 同 危 険 行 為															
		安 全 運 転 義 務 違 反															
		ハ ン ド ル 操 作			1		1	3	2	3	2	2	1	2		20	20
		ブ レ ー キ 操 作		17	19	14	16	12	18	16	6	3	2	2	1	47	197
		前 方 不 注 意		60	64	55	59	64	86	79	53	20	19	14	11	293	672
		動 静 不 注 視		37	36	36	36	36	49	53	29	10	7	5	2	132	406
		安 全 不 確 認		81	90	82	107	101	127	126	73	58	25	29	10	411	1,075
		安 全 速 度		1	3	1	3	5	1	3		2	1			7	33
の 違 反	違 反	そ の 他		1			1		1	3	1					4	7
		小 計		197	213	188	223	221	284	283	164	95	55	52	24	914	2,410
		幼 児 通 行 妨 害															
		ド ア 開 放 等						1	4							1	7
		そ の 他		2					2	1	1					2	6
		調 査 不 能															
		(車 両 合 計)		223	246	215	241	244	325	311	183	116	63	58	29	1,036	2,720
		※ 飲 酒 運 転		2	3	1	1		3			1	1	1	1	22	17
		信 号 無 視															
		直 前 ・ 直 後 横 断															
歩 行 者 の 違 反	違 反	飛 出 し															
		酩 酊 徘 徊 等															
		路 上 遊 戯															
		そ の 他															
		(歩 行 者 合 計)															
		不 明 (ひ き 逃 げ)		2	2			4	3	5	1	2	1		1	10	19

(7) 時間別・類型別発生状況

時間別 類型別		合計	0 ～ 1	1 ～ 2	2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12
合 計		3,785	30	18	15	11	13	41	89	272	323	230	245	223
人 対 車	対 面 通 行 中	25	1		1	1			1	1	1	2	1	2
	背 面 通 行 中	39						1		1	4	1	4	2
	横 断 歩 道	203	1	4	1	1		2	8	10	9	10	11	1
	横断歩道付近	6						1						
	歩道橋付近	1								1				
	そ の 他	108				1	2	3	5	13	10	3	1	6
	小 計	318	1	4	1	2	2	6	13	24	19	13	12	7
	路 上 遊 戯 中	1												
	路 上 作 業 中	4				1						2		1
	路 上 停 止 中	10			1			1		2				
両 車 間	路 上 横 臥	3												
	そ の 他	98	1					1	2	3	3	7	7	8
	小 計	498	3	4	3	4	2	9	16	31	27	25	24	20
	正 面 衝 突	101	3	2	3				3	6	8	10	10	1
	追 進 行 中	135	3	1	1		1	1	5	5	8	4	8	6
	そ の 他	1,216	10	6	4	2	4	4	21	111	113	75	77	70
	突 小 計	1,351	13	7	5	2	5	5	26	116	121	79	85	76
	出 会 い 頭	888	5	1	1	1	3	13	25	71	101	49	61	63
	追越・追抜時	46	1					2	1	1	3	2	3	4
	す れ 違 い 時	31							1	2	1	3	3	3
互 相 干 渉	そ の 他	814	3	2	1	4	3	11	17	43	61	59	56	44
	小 計	3,231	25	12	10	7	11	31	73	239	295	202	218	191
	電 柱	4									1			
	工 標 識													
	作 分 離 帯 等													
	物 防 護 柵 等	9			1					1			1	1
	家 屋 ・ 塀	4	1											1
	橋 梁 ・ 橋 脚													
	そ の 他	12			1			1		1				5
	小 計	29	1		2			1		2	1		1	7
単 独 行 動	駐 車 車 両	6												1
	逸 転 落	3		1										1
	脱 そ の 他													
	小 計	3		1										1
	転 倒	2	1											
	そ の 他	16		1								3	2	3
	小 計	56	2	2	2			1		2	1	3	3	12
	踏 切													
	共同危険行為													
	暴 走 行 為													
特 殊 事 故 内 容	ひ き 逃 げ	60		1					3	9	5	2	2	3
	無 申 告	42		1					1	4	3	6	3	2
	多 重 衝 突	368	2	1	2		1	6	8	25	41	20	22	29
	左 折 卷 込 み	1												
	荷 崩 れ	2										1		
	自 然 発 車	1												
	ド ア 開 閉	9											1	2
	車 両 火 災													
	ス リ ッ プ	43			1				1	11	9	2	2	
	妨 害 運 転	2												
故 事 者 内 容	当 事 者 内 容													
	薬 物 影 響													
	発 作 ・ 急 病	2									1			
故 事 者 内 容	身 障 者	1												
	緊 急 車													

時間別 類型別		12 ～13	13 ～14	14 ～15	15 ～16	16 ～17	17 ～18	18 ～19	19 ～20	20 ～21	21 ～22	22 ～23	23 ～24	夜間	昼間
合 計		225	248	215	241	248	328	316	184	118	64	58	30	1,046	2,739
人 対 車	対 面 通 行 中				1	2	3	3	2	2	1			13	12
	背 面 通 行 中	3	2	5	3	2	3	2	2	1	1	1	1	10	29
	横 断 歩 道	6	7	14	6	14	23	26	13	19	9	1	7	114	89
	横断歩道付近	1				2	1				1			3	3
	歩道橋付近														1
	そ の 他	2	4	4	4	10	10	12	9	5	2	2		49	59
	小 計	9	11	18	10	26	34	38	22	24	12	3	7	166	152
	路 上 遊 戯 中				1										1
	路 上 作 業 中													1	3
	路 上 停 止 中			1			2	1		1		1		6	4
両 車 間	路 上 横 臥						1		1			1		3	
	そ の 他	6	8	3	5	7	9	6	14	4		3	1	35	63
	小 計	18	21	27	20	37	52	50	41	32	14	9	9	234	264
	正 面 衝 突	4	14	4	6	6	4	5	6	1	3	1	1	27	74
	追 進 行 中	8	13	7	7	11	13	13	12	3	1	2	2	54	81
	そ の 他	90	80	72	78	73	106	114	51	22	17	11	5	289	927
	突 小 計	98	93	79	85	84	119	127	63	25	18	13	7	343	1,008
	出 会 い 頭	41	69	49	70	65	69	50	30	22	12	10	7	173	715
	追 越 ・ 追 抜 時	2	1	3	4	4	5	6	2		1		1	11	35
	す れ 違 い 時	3			2	5	2	3	2	1				11	20
互 相 干 渉	そ の 他	56	49	51	49	42	76	73	40	34	14	22	4	230	584
	小 計	204	226	186	216	206	275	264	143	83	48	46	20	795	2,436
	電 柱					2							1	1	3
	工 標 識														
	分 離 帯 等														
	防 護 柵 等		1		1	1				2				3	6
	家 屋 ・ 塀				1							1		2	2
	橋 梁 ・ 橋 脚														
	そ の 他				1					1	1	1		4	8
	小 計		1		3	3				3	1	2	1	10	19
単 独 事 故	駐 車 車 両	2				1		1			1			1	5
	逸 転 落 下						1							2	1
	そ の 他														
	脱 小 計						1							2	1
	転 倒							1						2	
	そ の 他	1		2	2	1						1		2	14
	小 計	3	1	2	5	5	1	2		3	2	3	1	17	39
	踏 切														
	共同危険行為														
	暴 走 行 為														
特 殊 事 故 内 容	ひ き 逃 げ	3	5	1		4	4	5	3	4	1	1	4	23	37
	無 申 告	1	3	1		5	5	3	2	1	1			10	32
	多 重 衝 突	21	20	26	21	25	32	30	14	8	7	5	2	94	274
	左 折 卷 込 み					1									1
	荷 崩 れ			1											2
	自 然 発 車							1						1	
	ド ア 開 閉				1	1	4							1	8
	車 両 火 災														
	ス リ ッ プ	1				3	4	4	1	2	1	1		17	26
	妨 害 運 転	1						1							2
故 事 者 内 容	薬 物 影 響														
	発 作 ・ 急 病					1									2
	身 障 者				1										1
緊 急 車	緊 急 車														

(8) 当事者別・年齢別発生状況 (第1当事者)

車種別				年齢別 合計	年 齢 別										不明	
					14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79		80歳 以上
四輪車	乗用車	大型	型	9				1		2	3	1	2			
		中	型	3							1		1			
		標準	型	1						1				1		
		軽自動車	通	1,972		47	186	157	257	308	334	125	130	307	121	
		ミニカー	車	1,139		45	145	98	125	143	159	93	91	173	67	
		計		3,124		92	331	256	382	454	497	219	224	481	188	
	貨物車	大型	型	52				2	6	9	20	6	6	3		
		中	型	47				1	5	9	14	8	6	4		
		標準	型	46		1	4	9	6	8	10	5	1	2		
		普通	通	144		1	16	14	22	29	28	10	10	10	4	
		軽自動車	車	257		4	11	9	25	42	38	21	22	53	32	
		計		546		6	31	35	64	97	110	50	45	72	36	
	特殊車	大型	農耕用他	3						1	1		1			
		型	計	3						1	1		1			
		小型	農耕用他	1										1		
		型	計													
		計		1										1		
		計		3,674		98	362	291	446	552	608	269	270	554	224	
二輪車	自動二輪車	小型751cc～	6			1	1		1	2	1					
		401cc～	1								1					
		251cc～	2					1		1						
		計	9			1	1	1	1	3	2					
		126～250cc	6			2			2	1		1				
		51～125cc	8			1			4	2		1				
	計	23			4	1	1	7	6	2	2					
	一般原付自転車	31		1	4	2	2	3	7		3	8	1			
	計	54		1	8	3	3	10	13	2	5	8	1			
	列原付自転車	非特例	車													
特例			1				1									
計		1				1										
軽車両		自転車	27	5	6	4	3	2	1		1	1	4			
計		27	5	6	4	3	2	1		1	1	4				
歩行者等		一般歩行者														
		ローラースケート等														
		身体障害者用自転車														
		計														
		小児用の車														
	遠隔操作型小型車（非遠隔中）															
移動用小型車																
その他																
計																
計																
不明		29													29	
計	3,785	5	105	374	298	451	563	621	272	276	566	225	29			
用途別	事業用	バス路線切	9				1		2	3	1	2				
		計	9				1		2	3	1	2				
		法人	90					2	5	20	10	15	36	2		
		個人	10								4	1	5			
		計	100					2	5	20	14	16	41	2		
		路線貨物	120		1	4	10	20	17	35	15	13	5			
	その他															
	計	229		1	4	11	22	24	58	30	31	46	2			
	自家用	レンタカー	61		1	13	7	9	13	5	4	3	6			
		スクールバス														
代行運転		2										2				
計		3,432		97	353	276	418	524	557	237	240	507	223			
特定小型原付	貨物	1	1													
	レンタル	1				1										
	その他	26	4	6	4	3	2	1		1	1	4				
	計	28	5	6	4	4	2	1		1	1	4				
	対象外当事者	33						1	1		1	1			29	
	計	3,785	5	105	374	298	451	563	621	272	276	566	225	29		

[illegible]

(9) 死傷者の状態別・年齢別発生状況

ア 死 者

区 分 状態別			合計	年 齢 別										
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩 行 者	対 面 歩 行 中 背 面 歩 行 中 横 断 歩 道 横断歩道付近 歩道橋付近 そ の 他 計	2										1	1	
		4										2	2	
		2				1							1	
		2					1						1	
		8				1	1					2	4	
	路 上 遊 戯 中 路 上 作 業 中 路 上 停 止 中 路 上 横 臥 そ の 他 計										1			
		1									1			
		1							1					
		1								1				
		13				1	1		1	1	1	3	5	
準 歩 行 者														
四 輪 車 運 転 中	乗 用 車 大 型 車 中 型 車 準 中 型 車 普 通 車 軽 自 動 車 ミ ニ カ ー 計													
		2					1				1			
		8			1		1	1	1	1	1	2		
		10			1		1	2	1	1	1	3		
	貨 物 車 大 型 車 中 型 車 準 中 型 車 普 通 車 軽 自 動 車 計													
		1									1			
		1									1			
計			11			1		1	2	1	1	2	3	
二 輪 車 運 転 中	自 動 車 751 以 上 401 ～ 750 251 ～ 400 126 ～ 250 51 ～ 125 計	4						1	2	1				
		3					1		1	1				
		2			2									
		2					1				1			
	11			2		1	2	3	2	1				
	1										1			
計			12			2		1	2	3	2	1	1	
特定小型原付運転中														
自 転 車 乗 用 中			6									4	2	
特 殊 車 運 転 中			1									1		
そ の 他			1								1			
同 乗 中	四 輪 車 大 型 車 中 型 車 準 中 型 車 普 通 車 軽 自 動 車 ミ ニ カ ー 計													
		2			1							1		
		1											1	
	計			3		1						1	1	
	二 輪 車 （ 自 二 計 ） 一般原付自転車 計	751 以 上												
		401 ～ 750												
		251 ～ 400												
		126 ～ 250												
		51 ～ 125												
	計													
	自 転 車													
特 殊 車														
そ の 他														
そ の 他														
合 計			47		1	3	1	3	4	5	4	5	13	8

区 分 状態別			子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者	
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計					
1 年	2 年	3 年			4 年	5 年	6 年	小計									
歩 行 者	対面歩行中															2	
	背面歩行中																
	横断歩道															4	
	横断歩道付近															1	
	断歩道橋付近																
	その他の															1	
	計															6	
	路上遊戯中																
者	路上作業中															1	
	路上停止中																
	路上横臥																
	その他の																
	計															9	
	準歩行者																
	四輪車 運 転 中	乗 用 車	大型車														
			中型車														
準中型車																	
普通車																1	
軽自動車																3	
計																4	
貨 物 車		大型車															
		中型車															
		準中型車															
		普通車															
		軽自動車															1
計																1	
計															5		
二輪車 運 転 中	自 動 二 輪	751 以 上															
		401 ～ 750															
		251 ～ 400															
		126 ～ 250												2			
		51 ～ 125														1	
	計													2		1	
一般原付自転車														2		1	
計														2		2	
特定小型原付運転中																	
自転車乗用中																6	
特殊車運転中																1	
その他の																1	
同 乗 中	四 輪 車	大型車															
		中型車															
		準中型車															
		普通車														1	
		軽自動車														1	
	計															2	
	二 輪 車	751 以 上															
		401 ～ 750															
		251 ～ 400															
		126 ～ 250															
		51 ～ 125															
		(自 二 計)															
一般原付自転車																	
計																	
自転車																	
特殊車																	
その他の																	
その 他																	
合 計															2	26	

イ 傷 者

区 分 状態別			合計	年 齢 別										
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩 行 者	対 面 歩 行 中	23		3	1	1	3	6	5	2	1	1		
	背 面 歩 行 中	39	2	1	2	3	7	8	7	3	1	1	4	
	横 断 歩 道	202	32	8	28	16	26	16	23	10	4	24	15	
	横断歩道付近	4	1					1				2		
	歩道橋付近	1							1					
	そ の 他	108	21	2	8	8	11	9	12	4	2	13	18	
	計	315	54	10	36	24	37	26	36	14	6	39	33	
	路 上 遊 戯 中	1	1											
	路 上 作 業 中	3				1	1	1						
	路 上 停 止 中	10	1					4	4				1	
者	路 上 横 臥	2										2		
	そ の 他	113	3	5	6	2	14	25	19	6	5	16	12	
	計	506	61	19	45	31	62	70	71	25	13	59	50	
	準 歩 行 者	1									1			
四 輪 車 運 転 中	乗 用 車	大 型 車	2			1		1						
		中 型 車												
		準 中 型 車	2					1	1					
		普 通 車	1,337		14	91	124	301	341	241	84	47	72	22
		軽 自 動 車	831		11	49	81	161	188	171	68	36	55	11
		ミ ニ カ ー	1					1						
		計	2,173		25	141	205	465	530	412	152	83	127	33
	貨 物 車	大 型 車	11					1	3	6	1			
		中 型 車	9				1	1	3	4				
		準 中 型 車	35			1	2	4	13	12	1	2		
		普 通 車	117			7	10	20	41	31	6	2		
		軽 自 動 車	170			3	14	36	40	30	20	12	11	4
		計	342			11	27	62	100	83	28	16	11	4
		計	2,515		25	152	232	527	630	495	180	99	138	37
二 輪 車 運 転 中	自 動 車	751 以 上	17			4	2	1	4	6				
		401 ～ 750	6							3	2		1	
		251 ～ 400	23		4	10		4	4			1		
		126 ～ 250	33		4	6	3	3	7	7	2	1		
		51 ～ 125	51		7	1	4	10	12	11	2		3	1
		計	130		15	21	9	18	27	27	6	2	4	1
	一般原付自転車	88		15	11	9	13	14	9	2	2	10	3	
		計	218		30	32	18	31	41	36	8	4	14	4
特定小型原付運転中														
自 転 車 乗 用 中			560	62	139	61	26	67	62	59	27	14	30	13
特 殊 車 運 転 中			2										2	
そ の 他														
同 乗 車 中	四 輪 車	大 型 車	13					1	4	2			3	3
		中 型 車												
		準 中 型 車	5				1	2	2					
		普 通 車	499	114	21	44	49	66	64	53	27	9	35	17
		軽 自 動 車	242	45	27	27	14	27	28	27	9	7	20	11
		計	759	159	48	71	64	96	98	82	36	16	58	31
	二 輪 車	751 以 上												
		401 ～ 750												
		251 ～ 400	1		1									
		126 ～ 250												
		51 ～ 125												
		(自 二 計)	1		1									
		一般原付自転車												
		計	1		1									
自 転 車	3	3												
特 殊 車														
そ の 他														
合 計			4,565	285	262	361	371	783	901	743	276	147	301	135

区 分 状態別			子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者		
			未就園児	就園児	小 学 生					中学生	計							
1 年	2 年	3 年			4 年	5 年	6 年	小計										
歩行者	対面歩行中												2	2		2		
	背面歩行中				1		1			2		2		1		6		
	横断歩道			7	5		7	2	4	25	7	32	5	10	3	43		
	横断歩道付近										1	1				2		
	断歩道橋付近																	
	その他の	1	2	4	4	2	1			11	7	21	1	2		33		
	計	1	2	11	9	2	8	2	4	36	15	54	6	12	3	78		
	路上遊戯中										1	1						
	路上作業中																	
	路上停止中			1						1		1				1		
者	路上横臥															2		
	その他の		1	1				1		2		3	2	2	1	33		
	計	1	3	13	10	2	9	3	4	41	16	61	10	17	4	122		
	準歩行者															1		
四輪車 運 転 中	乗 用 車	大 型 車																
		中 型 車																
		準 中 型 車																
		普 通 車											2	10	5	141		
		軽自動車											1	8	7	102		
	貨 物 車	ミニカー																
		計											3	18	12	243		
		大 型 車																
		中 型 車																
		準 中 型 車														2		
車	普 通 車														1	2		
	軽自動車															27		
	計														1	31		
	計												3	18	13	274		
	二輪車 運 転 中	自動二輪	751 以 上															
401 ～ 750																1		
251 ～ 400														4		1		
126 ～ 250													2	3	3	1		
51 ～ 125														5	2	4		
計													2	12	5	7		
一般原付自転車													11	10	3	15		
計												13	22	8	22			
特定小型原付運転中																		
自転車乗用中				1	2	7	3	7	4	24	41	65	102	46	13	57		
特殊車運転中																2		
その他の																		
同 乗 中	四輪車	大 型 車															6	
		中 型 車																
		準 中 型 車																
		普 通 車	16	22	6	9	12	7	12	14	60	16	114	13	6	1	61	
		軽自動車	6	8	2	5	7	1	1	4	20	12	46	14	8	2	38	
	乗 車	ミニカー																
		計	22	30	8	14	19	8	13	18	80	28	160	27	14	3	105	
		二輪車	751 以 上															
			401 ～ 750															
			251 ～ 400												1			
126 ～ 250																		
51 ～ 125																		
自 転 車	(自 二 計)												1					
	一般原付自転車																	
	計																	
自 転 車	自 転 車		2		1					1	3							
	特殊車																	
その他の																		
合 計			23	35	22	27	28	20	23	26	146	85	289	156	117	41	583	

(10) 死傷者の通行目的別・年齢別発生状況

ア 総 数

年 齢 通行目的		合計	年 齢 別											
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	
総 計		死者 傷者	47 4,565	1 285	3 361	1 371	3 783	4 901	5 743	4 276	5 147	13 301	8 135	
業 務	職 業 運 転	死者 傷者	 60	 	 3	 4	 7	 12	 14	 9	 4	 7	 	
		死者 傷者	4 452	 4	 19	 40	 108	 127	 91	 34	 19	 9	 1	
	業 務 目 的	死者 傷者	 452	 4	 19	 40	 108	 127	 91	 34	 19	 9	 1	
		死者 傷者	1 597	 9	 48	 71	 123	 161	 123	 37	 13	 12	 	
通 勤	出 勤	死者 傷者	1 597	 9	 48	 71	 123	 161	 123	 37	 13	 12	 	
		死者 傷者	4 570	 13	 54	 44	 132	 136	 116	 42	 16	 16	 1	
通 学 等	登 校	死者 傷者	 118	 36	 63	 17	 2	 	 	 	 	 	 	
		死者 傷者	 1	 1	 	 	 	 	 	 	 	 	 	
	学 業 中	死者 傷者	 1	 1	 	 	 	 	 	 	 	 	 	
		死者 傷者	 87	 32	 44	 9	 1	 1	 	 	 	 	 	
私 用	観 光 ・ 娯 楽	死者 傷者	1 155	 17	 11	 24	 14	 22	 21	 21	1 6	 2	 9	 8
		死者 傷者	7 98	 2	 9	 20	 8	 10	 22	 14	 2	 5	 5	 1
	散 歩 (自転車含)	死者 傷者	2 67	 10	 1	 2	 4	 9	 8	 11	 3	 	 14	 5
		死者 傷者	1 149	 7	 3	 20	 16	 32	 30	 18	 12	 2	 7	 2
	買 物	死者 傷者	2 1,013	 84	 46	 69	 75	 158	 168	 166	 55	 45	 100	 47
		死者 傷者	5 239	 23	 12	 20	 18	 20	 22	 40	 24	 8	 35	 17
	訪 問	死者 傷者	2 221	 10	 7	 8	 14	 58	 72	 26	 6	 9	 8	 3
		死者 傷者	1 116	 8	 1	 	 14	 19	 14	 22	 8	 5	 12	 13
	通 院	死者 傷者	 116	 8	 1	 	 14	 19	 14	 22	 8	 5	 12	 13
		死者 傷者	 105	 6	 4	 5	 10	 14	 26	 17	 4	 2	 13	 4
	帰 省	死者 傷者	 105	 6	 4	 5	 10	 14	 26	 17	 4	 2	 13	 4
		死者 傷者	 9	 5	 1	 	 	 	 2	 	 	 	 	
	遊 戯	死者 傷者	 9	 5	 1	 	 	 	 	 	 	 	 	
		死者 傷者	1 1	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 1
	疾 病 徘 徊	死者 傷者	 1	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	
		死者 傷者	16 500	 45	 33	 43	 35	 69	 79	 64	 34	 16	 53	 29
	そ の 他	死者 傷者	 500	 45	 33	 43	 35	 69	 79	 64	 34	 16	 53	 29
		死者 傷者	 7	 	 	 	 1	 1	 1	 	 	 	 1	 3
	調 査 不 能		死者 傷者	 7	 	 	 	 	 	 	 	 	 	

年 齢 通行目的			子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計				
					1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年						
総 計			死者 傷者	23 35	22 27	28	20	23	26	146	85	289	156	2 117	41	26 583
業 務	職 業 運 転	死者 傷者												1		11
	業 務 目 的	死者 傷者											1	1	1	4 29
通 勤	出 勤	死者 傷者											2	6	2	
	退 社	死者 傷者											1	7	1	3 33
通 学 等	登 校	死者 傷者		2	3	3	1	1	2	3	13	21	36	49	21	12
	学 業 中	死者 傷者											1			
	下 校	死者 傷者		2	5	6		4	1	4	20	10	32	39	12	4
私 用	観 光 ・ 娯 楽	死者 傷者		2			4	2	4	2	12	3	17	6	7	19
	ド ラ イ ブ	死者 傷者	1									1	2	5	5	1 11
	散 歩 (自転車含)	死者 傷者	1	1	2	1					3	4	9	1	1	2 19
	飲 食	死者 傷者		2		1	2				3	2	7		9	1 11
	買 物	死者 傷者	15	11	3	7	10	5	7	10	42	19	87	19	20	2 192
	訪 問	死者 傷者	2	5		3	3	1	2	1	10	6	23	7	10	4 60
	送 迎	死者 傷者	1	2	3		1				4	3	10	4	3	1 20
	通 院	死者 傷者	2	1			1			1	2	3	8	1	1	1 30
	帰 省	死者 傷者		2		1		1		2	4		6	2	3	
	遊 戯	死者 傷者			3		1	1			5		5	1		
	疾 病 徘 徊	死者 傷者														1 1
	そ の 他	死者 傷者	1	5	3	5	5	5	7	3	28	13	47	17	2 10	7 12
調 査 不 能		死者 傷者														4

イ 男 性

年 齢 通行目的		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総 計	死者	31		1	2	1	1	4	3	4	5	7	3
	傷者	2,552	177	153	234	209	443	482	412	155	70	153	64
業 務	職業運転	死者											
		傷者	51		2	3	6	8	12	9	4	7	
	業務目的	死者	3								2	1	
		傷者	368	2	14	34	85	102	81	28	14	7	1
通 勤	出 勤	死者	1					1					
		傷者	341	7	28	35	77	85	72	23	7	7	
	退 社	死者	3				1					2	
		傷者	354	7	34	27	88	86	72	24	6	10	
通 学 等	登 校	死者											
		傷者	76	26	36	13	1						
	学 業 中	死者											
		傷者											
	下 校	死者											
		傷者	59	24	27	7	1						
私 用	観光・娯楽	死者	1							1			
		傷者	83	10	3	8	8	16	10	12	4	2	5
	ドライブ	死者	4					1	1	1	1		
		傷者	59	8	14	2	4	14	10	1	3	2	1
	散歩 (自転車含)	死者	1										1
		傷者	39	7	1	1	3	1	8	3		9	3
	飲 食	死者											
		傷者	92	3	1	16	10	13	22	11	9	2	3
	買 物	死者											
		傷者	452	45	22	42	40	69	70	66	21	18	41
	訪 問	死者	2							1		1	
		傷者	123	16	8	14	8	11	11	15	10	3	19
	送 迎	死者	1	1									
		傷者	70	3	3	4	7	22	12	7	4	2	4
	通 院	死者											
		傷者	40	2	1		4	6	3	10	2	5	7
	帰 省	死者											
		傷者	43	2	1	4	2	5	14	5	1	7	2
	遊 戯	死者											
		傷者	7	4	1			1			1		
	疾病徘徊	死者	1									1	
		傷者											
	そ の 他	死者	14		2	1		2	2	1	2	2	2
		傷者	288	35	25	33	23	37	42	31	16	8	26
調 査 不 能	死者												
	傷者	7				1	1	1				1	3

ウ 女 性

年 齢 通行目的		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総 計	死者	16			1		2		2			6	5
	傷者	2,013	108	109	127	162	340	419	331	121	77	148	71
業 務	職業運転	死者											
	傷者	9			1	1	1	4	2				
業務目的	死者	1										1	
	傷者	84		2	5	6	23	25	10	6	5	2	
通 勤	出勤	死者											
	傷者	256		2	20	36	46	76	51	14	6	5	
退 社	死者	1											1
	傷者	216		6	20	17	44	50	44	18	10	6	1
通 学	登 校	死者											
	傷者	42	10	27	4	1							
学 等	学 業 中	死者											
	傷者	1		1									
下 校	死者												
	傷者	28	8	17	2		1						
私	観光・娯楽	死者											
	傷者	72	7	8	16	6	6	11	9	2		4	3
ドライブ	死者	3			1		1		1				
	傷者	39	2	1	6	6	6	8	4	1	2	3	
散 歩 (自転車含)	死者	1										1	
	傷者	28	3		1	1	6	7	3			5	2
飲 食	死者	1							1				
	傷者	57	4	2	4	6	19	8	7	3		4	
買 物	死者	2										1	1
	傷者	561	39	24	27	35	89	98	100	34	27	59	29
訪 問	死者	3										2	1
	傷者	116	7	4	6	10	9	11	25	14	5	16	9
送 迎	死者	1										1	
	傷者	151	7	4	4	7	36	60	19	2	7	4	1
通 院	死者	1											1
	傷者	76	6			10	13	11	12	6	5	7	6
帰 省	死者												
	傷者	62	4	3	1	8	9	12	12	3	2	6	2
遊 戯	死者												
	傷者	2	1					1					
疾病徘徊	死者												
	傷者	1											1
そ の 他	死者	2					1						1
	傷者	212	10	8	10	12	32	37	33	18	8	27	17
調 査 不 能	死者												
	傷者												

(11) 死傷者の損傷部位とシートベルト・ヘルメットの着用状況（ア総数、イ運転者、ウ同乗者）

ア 総 数

当事者・ 自体防護別		損傷部位		死										重 傷										小計				
				全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他	小計	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他	
四輪・二輪 運転者計	着用	有効		4	4		3		8		1		1			21	22	72	73	13		50						230
	非着用	有効		1	1				3					1		6	1	2	2	3		3		3				11
	着用	有効		1	1				3							5	1	1	2	1		1		1				6
シートベルト 計	着用	有効		3	2		1		3							9	13	69	57	11		18						168
	非着用	有効		1	1				3					1		6	1	2	2	2		3		3				10
	着用	有効		1	1				3							5	1	1	2	1		1		1				6
乗 客	バス	着用	有効																					2				2
	中乗	着用	有効																									
	準中乗	着用	有効																									
	普乗	着用	有効	2					2							4	7	36	28		2		7					80
	軽乗	非着用	有効															1		1							3	
		着用	有効																1								1	
	ミニカー	非着用	有効	1	1		1		1							4	5	25	22		8		6				66	
		着用	有効	1	1				3							5	1	1	1					1			4	
	大貨	非着用	有効																									
		着用	有効																									
	中貨	非着用	有効																									
		着用	有効																									
	準中貨	非着用	有効															2						1			3	
		着用	有効																									
	普貨	非着用	有効			1										1	1	4	3		1						9	
		着用	有効																									
	軽貨	非着用	有効															2	4					4			10	
		着用	有効																		1						1	
	特殊車	非着用	有効																									
		着用	有効											1		1												
チャイルド シート計※	非着用	有効															1										1	
	着用	有効															2	3	4		4		6				19	
二輪ヘルメット 計	非着用	有効															2	2	4		2		2				12	
	着用	有効		1	2		2		5		1		1			12	9	3	16		2		32				62	
	自二 401cc～	非着用	有効																								1	
		着用	有効						5		1		1			7		1	1		1		9				12	
	自二 126～400cc	非着用	有効	1			1									2	1		6		1		10				18	
		着用	有効																									
	自二 51～125cc	非着用	有効			1	1									2	4	1	3				5				13	
		着用	有効																									
	一般原付	非着用	有効			1										1	4	1	6				8				19	
		着用	有効																		1						1	
	特定小型原付 ヘルメット計	非着用	有効																									
		着用	有効																									
	自転車 ヘルメット計	非着用	有効								1					1	2	1	2				5				10	
		着用	有効			4	1									5	18	3	13		9		31				74	
	歩行その他	非着用	有効			4	1									5	15										15	
		着用	有効	2	7				3				1			13	29	3	12		15		60				119	
合 計		着用	有効	7	16		4		15		2	2		1		47	72	81	102		40		149				444	

注1：有効は、自体防護をしていれば、損傷程度が軽くなっていたと思われる数である。

注2：チャイルドシートはシートベルトの内数である。

当事者・ 自体防護別		損傷部位		重 傷								小計	傷者計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死 その他		
四輪・二輪 運転者計	着用	62		2,530	128		209		164			3,093	3,323
	非着用	7		125	1		20		8			161	172
	有効	5		40	1		8		5			59	65
シートベルト 計	着用	58		2,477	121		192		90			2,938	3,106
	非着用	6		125	1		20		8			160	170
	有効	4		40	1		8		5			58	64
バス	着用			2	1							3	3
	非着用			7			2		1			10	12
	有効			3								3	3
乗	着用												
	非着用												
	有効												
準乗	着用			2								2	2
	非着用												
	有効												
普乗	着用	33		1,392	47		99		51			1,622	1,702
	非着用	3		82	1		11		3			100	103
	有効	3		26	1		3		1			34	35
軽乗	着用	15		766	58		68		30			937	1,003
	非着用	2		24			6		3			35	39
	有効	1		9			5		3			18	22
ミニカー	着用			1								1	1
	非着用												
	有効												
大貨	着用			7			3		1			11	11
	非着用												
	有効												
中貨	着用			6	1		2					9	9
	非着用												
	有効												
準中貨	着用	1		28	1		4		1			35	38
	非着用			2								2	2
	有効												
普貨	着用	3		125	2		3		2			135	144
	非着用			4								4	4
	有効			2								2	2
軽貨	着用	6		147	11		13		5			182	192
	非着用	1		5			1		1			8	9
	有効								1			1	2
特殊車	着用			1								1	1
	非着用			1								1	1
	有効												
チャイルド シート計※	着用	20		60	6		6		2			94	95
	非着用	12		220	2		35		16			285	304
	有効	8		74	2		16		10			110	122
二輪車 ヘルメット計	着用	4		53	7		17		74			155	216
	非着用	1										1	2
	有効	1										1	1
自二 401cc～	着用			7					4			11	23
	非着用												
	有効												
自二 126～400cc	着用	2		11	1		4		21			39	57
	非着用												
	有効												
自二 51～125cc	着用	1		14	2		5		15			37	50
	非着用	1										1	1
	有効	1										1	1
一般原付	着用	1		21	4		8		34			68	87
	非着用												
	有効												1
特定小型原付 ヘルメット計	着用												
	非着用												
	有効												
自転車 ヘルメット計	着用	7		12	7		16		30			72	82
	非着用	34		113	19		37		204			407	481
	有効	24		24					2			50	65
歩行者 その他		45		84	16		55		188			388	507
合 計		155		2,864	171		337		594			4,121	4,565

イ 運 転 者

当事者・ 自体防護別			損傷部位		死										重										傷		
					全 損	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部	溺 死	そ 他	小 計	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部	溺 死
四 輪 ・ 二 輪 運 転 者 計	着 非 着	用	4	4	3	5	1		1				18	19	66	54	10	46							195		
		有	1	1		3					1		6		1		1								2		
		効	1	1		3							5														
シートベルト 計	着 非 着	用	3	2	1							6	10	63	38	8	15							134			
		有	1	1		3				1		6		1										1			
		効	1	1		3						5															
バ ス	着 非 着	用																									
		有																									
		効																									
中 乗	着 非 着	用																									
		有																									
		効																									
準 中 乗	着 非 着	用																									
		有																									
		効																									
普 乗	着 非 着	用	2									2	5	33	17		7						62				
		有												1										1			
		効																									
軽 乗	着 非 着	用	1	1	1							3	4	23	16	8	4						55				
		有	1	1		3						5															
		効	1	1		3						5															
ミ ニ カ ー	着 非 着	用																									
		有																									
		効																									
大 貨	着 非 着	用																									
		有																									
		効																									
中 貨	着 非 着	用																									
		有																									
		効																									
準 中 貨	着 非 着	用													2		1						3				
		有																									
		効																									
普 貨	着 非 着	用		1								1	1	3	3								7				
		有																									
		効																									
軽 貨	着 非 着	用													2	2		3					7				
		有																									
		効																									
特 殊 車	着 非 着	用										1	1														
		有																									
		効																									
チャイルド※ シート計	着 非 着	用												1										1			
		有													1	2	2	2	2	3			10				
		効														1	1	2	1	1				6			
二 輪 ヘルメット計	着 非 着	用	1	2	2	5	1	1				12	9	3	16	2	31						61				
		有															1										
		効																									
自二 401cc～	着 非 着	用				5	1	1				7		1	1	1	9						12				
		有																									
		効																									
自二 126～400cc	着 非 着	用	1		1							2	1		6	1	9						17				
		有																									
		効																									
自二 51～125cc	着 非 着	用		1	1							2	4	1	3		5						13				
		有																									
		効																									
一 般 原 付	着 非 着	用		1								1	4	1	6		8						19				
		有																									
		効																									
特定小型原付 ヘルメット計	着 非 着	用																									
		有																									
		効																									
自 転 車 ヘルメット計	着 非 着	用					1					1	2		2		5						9				
		有		4	1							5	18	3	13	9	31						74				
		効		4	1							5	15														
歩 行 その他	着 非 着	用	2	7		3			1			13	29	3	12	15	60						119				
		有																									
		効																									
合 計			7	16	4	12	2	2	1	44	68	73	81	35	142								399				

注1：有効は、自体防護をしていれば、損傷程度が軽くなっていたと思われる数である。

注2：チャイルドシートはシートベルトの内数である。

当事者・ 自体防護別		損傷部位		重		傷		傷		小計	傷者計
		頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	
四輪・二輪 運転者計	着用	38	2,061	94	168	141				2,502	2,697
	非着用	1	30		5					36	38
	有効	1	6							7	7
シートベルト 計	着用	34	2,008	87	151	67				2,347	2,481
	非着用		30		5					35	36
	有効		6							6	6
バス	着用		2							2	2
	非着用										
	有効										
乗	着用										
	非着用										
	有効										
準乗	着用		2							2	2
	非着用										
	有効										
乗	着用	16	1,098	29	71	38				1,252	1,314
	非着用		18		4					22	23
	有効		5							5	5
乗	着用	9	641	43	56	22				771	826
	非着用		5							5	5
	有効										
ミニカー	着用		1							1	1
	非着用										
	有効										
大貨	着用		7		3	1				11	11
	非着用										
	有効										
中貨	着用		6	1	2					9	9
	非着用										
	有効										
準中貨	着用	1	23	1	4	1				30	33
	非着用		2							2	2
	有効										
普貨	着用	3	98	2	3	2				108	115
	非着用		2							2	2
	有効		1							1	1
軽貨	着用	5	129	11	12	3				160	167
	非着用		2		1					3	3
	有効										
特殊車	着用		1							1	1
	非着用		1							1	1
	有効										
チャイルド シート計※	着用	10	30	3	3	1				47	48
	非着用	6	125	1	20	8				160	170
	有効	4	40	1	8	5				58	64
二輪車 ヘルメット計	着用	4	53	7	17	74				155	216
	非着用	1								1	2
	有効	1								1	1
自二 401cc～	着用		7			4				11	23
	非着用										
	有効										
自二 126～400cc	着用	2	11	1	4	21				39	56
	非着用										
	有効										
自二 51～125cc	着用	1	14	2	5	15				37	50
	非着用	1								1	1
	有効	1								1	1
一般原付	着用	1	21	4	8	34				68	87
	非着用										1
	有効										
特定小型原付 ヘルメット計	着用										
	非着用										
	有効										
自転車 ヘルメット計	着用	7	12	7	16	29				71	80
	非着用	34	113	19	37	203				406	480
	有効	24	24			2				50	65
歩行者 その他		45	84	16	55	188				388	507
合計	計	125	2,300	136	281	561				3,403	3,802

ウ 同 乗 者

当事者・ 自体防護別			損傷部位		死										亡										重										傷			
					全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他	小計	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他	小計									
四輪・二輪 運 転 者 計	着用	有効				3							3	3	6	19	3	4								35												
	非着用	有効												1	1	2	2	3								9												
シートベルト 計	着用	有効				3							3	3	6	19	3	3								34												
	非着用	有効												1	1	2	2	3								9												
バ ス	着用	有効																			2					2												
	非着用	有効																																				
中 乗	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
準 中 乗	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
普 乗	着用	有効				2							2	2	3	11	2									18												
	非着用	有効														1	1									2												
軽 乗	着用	有効				1							1	1	2	6					2					11												
	非着用	有効												1	1	1					1					4												
ミ ニ カ ー	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
大 貨	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
中 貨	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
準 中 貨	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
普 貨	着用	有効													1					1						2												
	非着用	有効																																				
軽 貨	着用	有効														2					1					3												
	非着用	有効																		1						1												
特 殊 車	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
チャイルド※ シート計	着用	有効													1	1	2	2	3							9												
	非着用	有効													1	1	2	1	1							6												
二輪メット 計	着用	有効																				1				1												
	非着用	有効																																				
自二 401cc～	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
自二 126～400cc	着用	有効																				1				1												
	非着用	有効																																				
自二 51～125cc	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
一 般 原 付	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
特定小型原付 ヘルメット計	着用	有効																																				
	非着用	有効																																				
自 転 車 ヘルメット計	着用	有効													1											1												
	非着用	有効																																				
歩行者																																						
その他																																						
合 計						3							3	4	8	21	5	7								45												

注1：有効は、自体防護をしていれば、損傷程度が軽くなっていたと思われる数である。

注2：チャイルドシートはシートベルトの内数である。

当事者・ 自体防護別			損傷部位		重								傷		傷者計
					頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死 その他	
四輪・二輪 運転者計	着用 非着用	有効	24	469	34	41	23			591	626				
			6	95	1	15	8		125	134					
			4	34	1	8	5		52	58					
シートベルト計	着用 非着用	有効	24	469	34	41	23			591	625				
			6	95	1	15	8		125	134					
			4	34	1	8	5		52	58					
	バス	着用 非着用	有効			1				1	1				
					7		2	1		10	12				
			3					3	3						
	乗	着用 非着用	有効												
	準乗	着用 非着用	有効												
	普乗	着用 非着用	有効	17	294	18	28	13			370	388			
				3	64	1	7	3		78	80				
				3	21	1	3	1		29	30				
	軽乗	着用 非着用	有効	6	125	15	12	8			166	177			
				2	19		6	3		30	34				
				1	9		5	3		18	22				
	ミニカー	着用 非着用	有効												
	大貨	着用 非着用	有効												
	中貨	着用 非着用	有効												
	準中貨	着用 非着用	有効		5						5	5			
	普貨	着用 非着用	有効		27						27	29			
					2					2	2				
					1				1	1					
	軽貨	着用 非着用	有効	1	18		1	2			22	25			
				1	3			1		5	6				
								1		1	2				
	特殊車	着用 非着用	有効												
チャイルド シート計※	着用 非着用	有効	10	30	3	3	1			47	47				
			6	95	1	15	8		125	134					
			4	34	1	8	5		52	58					
二輪車 ヘルメット計	着用 非着用	有効													
	自二 401cc～	着用 非着用	有効												
	自二 126～400cc	着用 非着用	有効								1				
	自二 51～125cc	着用 非着用	有効												
一般原付	着用 非着用	有効													
特定小型原付 ヘルメット計	着用 非着用	有効													
自転車 ヘルメット計	着用 非着用	有効					1			1	2				
							1			1	1				
歩行者															
その他															
合計			30	564	35	56	33			718	763				

第2 死亡事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		47	47	9	9	18
令和5年		44	47	7	8	15
増減数		3		2	1	3
増減率		6.8		28.6	12.5	20.0

(2) 月別発生状況

月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	8	6	2	33.3	8	6	2	33.3	1	1	3	1	4	2	2	100.0
2月	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0								
3月	4	4			4	4			2		1		3		3	
4月	3	3			3	3			2			3	2	3	-1	-33.3
5月	4	2	2	100.0	4	4				1	1		1	1		
6月	3	7	-4	-57.1	3	8	-5	-62.5		1		1		2	-2	-100.0
7月	4	2	2	100.0	4	2	2	100.0			1		1		1	
8月	3	2	1	50.0	3	2	1	50.0								
9月	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	1	1		1	1	2	-1	-50.0
10月	8	5	3	60.0	8	5	3	60.0	1	1	1	1	2	2		
11月	5	5			5	5			2	2	2	1	4	3	1	33.3
12月	3	4	-1	-25.0	3	4	-1	-25.0								
合計	47	44	3	6.8	47	47			9	7	9	8	18	15	3	20.0

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別									
	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
発生件数	66	67	50	55	61	44	42	37	44	47
死者数	66	71	51	56	65	44	42	37	47	47
前年比	-17	5	-20	5	9	-21	-2	-5	10	
増減率	-20.5	7.6	-28.2	9.8	16.1	-32.3	-4.5	-11.9	27.0	
事故100件当たりの死者数	0.8	0.9	0.7	0.8	1.1	1.0	1.0	0.9	1.2	1.2
人口10万人当たりの死者数	2.8	3.1	2.2	2.4	2.8	1.9	1.8	1.6	2.1	2.1
自動車10万台当たりの死者数	3.5	3.8	2.7	3.0	3.5	2.4	2.3	2.0	2.5	2.5

注：人口は各年1月1日現在（総務省資料）

自動車数は各年3月末現在（東北運輸局資料）

自動車数に含まれている原付、小型特殊数は各年4月1日現在（県市町村課資料）

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別				発生		死者	傷者		前年		比	
									発生	死者	傷者	重傷
総計				47	100.0	47	18	9	3		3	2
時	0	～	1	2	4.3	2	1	1	1	1	1	1
	1	～	2	1	2.1	1			-3	-3		
	2	～	3	1	2.1	1			1	1		
	3	～	4	1	2.1	1						
	4	～	5	1	2.1	1			-3	-3	-3	
	5	～	6	3	6.4	3			3	3		
	6	～	7	5	10.6	5	2	2	1	1	1	2
	7	～	8	3	6.4	3	5	1	3	3	5	1
	8	～	9	1	2.1	1						
	9	～	10	2	4.3	2						
間	10	～	11	3	6.4	3	2	1	3	3	2	1
	11	～	12	2	4.3	2			-2	-2	-2	-2
	12	～	13	1	2.1	1	1		-2	-2	1	
	13	～	14	4	8.5	4	4	2	-5	-5	-1	
	14	～	15	1	2.1	1	2	1	-1	-1	2	1
	15	～	16	3	6.4	3			3	3		
	16	～	17	1	2.1	1			-3	-3	-1	-1
	17	～	18	2	4.3	2			1		-1	-1
	18	～	19	1	2.1	1			1	1		
	19	～	20	3	6.4	3			3	3		
別	20	～	21	2	4.3	2				-2	-2	-1
	21	～	22	2	4.3	2			1	1		
	22	～	23	2	4.3	2	1	1	1	1	1	1
	23	～	24									
	計			47	100.0	47	18	9	3		3	2
昼夜別	昼	・	明	2	4.3	2			-1	-1		
	昼	・	昼	22	46.8	22	16	7	-2	-3	8	2
	昼	・	暮	1	2.1	1						
	夜	・	暮	3	6.4	3			2	2	-1	-1
	夜	・	夜	15	31.9	15	2	2	4	2		1
曜日別	夜	・	明	4	8.5	4					-4	
	計			47	100.0	47	18	9	3		3	2
	日	曜	日	8	17.0	8	4	2		-1	2	1
	月	曜	日	7	14.9	7	3	3	2	2		3
	火	曜	日	6	12.8	6	2	1	-3	-5	-4	-3
	水	曜	日	10	21.3	10	1		7	7	-1	-1
	木	曜	日	7	14.9	7	3	1	3	3	3	1
	金	曜	日	4	8.5	4	4	1	-2	-2	3	
天候別	土	曜	日	5	10.6	5	1	1	-4	-4		1
	計			47	100.0	47	18	9	3		3	2
		晴		39	83.0	39	13	7	10	7		
		曇		5	10.6	5	3	2	-9	-9	2	2
		雨		3	6.4	3	2		3	3	2	
路面状態		霧雪計							-1	-1	-1	
	舗装	乾	燥	43	91.5	43	16	9	7	4	2	2
	舗装	湿	潤	4	8.5	4	2		-3	-3	1	
	舗装	凍	結						-1	-1		
	非舗装	舗装	装									
事故車種の免許経過年数	計			47	100.0	47	18	9	3		3	2
	一般原付以上	1	年未満	2	4.3	2	4	1			4	1
		2	年未満	1	2.1	1	1	1	-1	-1	1	1
		3	年未満	1	2.1	1			1	1		
		小計(1～3未満)		4	8.5	4	5	2			5	2
		4	年未満	2	4.3	2	1	1	1	1		1
		5	年未満	1	2.1	1	2	2			-1	2
		10	年未満	1	2.1	1	2	1	-1	-1	2	1
		10	年以上	38	80.9	38	8	3	4	1	-3	-4
		無免許者										
対象外当事者				1	2.1	1			-1	-1		
計			47	100.0	47	18	9	3		3	2	

項目別			区 分	発 生		死 者	傷 者		前 年 比						
				総	構 成		重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷				
計			47		100.0	47		18	9	3		3	2		
道	国 道	4	号	3	6.4	3	1	1	2	2					
		6	号	1	2.1	1			1	1					
		45	号	1	2.1	1	2	1			2	1			
		47	号	1	2.1	1					-1	-1			
		48	号	3	6.4	3	4	3	3	3	4	3			
		108	号						-1	-1	-1				
		113	号	1	2.1	1									
		284	号												
		286	号												
		342	号												
		346	号	1	2.1	1			1	1					
		347	号												
		349	号												
		398	号	2	4.3	2	1	1	2	2	1	1			
		399	号												
		456	号												
		457	号	1	2.1	1									
路	東北自動車道	小	計	14	29.8	14	8	6	8	8	5	4			
		東北道	上り												
		東北道	下り	1	2.1	1				-2	-1	-1			
		山形道	上り	1	2.1	1				-2	-1	-1			
		山形道	下り												
		小	計												
		小	計	1	2.1	1				-2	-1	-1			
		常磐道	上り												
		常磐道	下り												
		自動車専用道路	三陸北	1	2.1	1			-1	-1					
		自動車専用道路	仙北												
		自動車専用道路	仙南												
		自動車専用道路	仙東												
		自動車専用道路	仙馬福												
		別	県道	小	計	1	2.1	1			-1	-1			
				主	要	8	17.0	8	8	2		-1	1	-1	
				一	般	1	2.1	1			-4	-4	-2		
市町村道	小		計	9	19.1	9	8	2	-4	-5	-1	-1			
	主		要												
	一		般	20	42.6	20	1	1	2	2	-1				
農林	小		計	20	42.6	20	1	1	2	2	-1				
	(免)		道	2	4.3	2	1		2	2	1				
	港		道												
	湾		道												
私	道														
	の	他						-4	-4						
計				47	100.0	47	18	9	3		3	2			

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成	重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷			
総計	47	100.0			47	18	9	3		3	2	
当事者別	乗用車	大型車										
		中型車										
		普通車	17	36.2	17	13	6	2	2	8	5	
		軽自動車	11	23.4	11	5	3		-1	3	2	
		小計	28	59.6	28	18	9	2	1	11	7	
	貨物車	大型車	4	8.5	4				-2	-6	-5	
		中型車	1	2.1	1							
		普通車						-3	-3			
		軽自動車	2	4.3	2			-2	-2	-2		
		小計	7	14.9	7			-7	-9	-8	-5	
	特殊車	大型農耕用	1	2.1	1			1	1			
		小型農耕用	1	2.1	1			1	1			
		小計	2	4.3	2			2	2			
	二輪車	自動二輪	小型751cc～	4	8.5	4		3	3			
			小型401cc～	1	2.1	1		1	1			
			小型251cc～									
			小計	5	10.6	5		4	4			
		小	126cc～	1	2.1	1		1	1			
			51cc～	2	4.3	2		2	2			
			小計	8	17.0	8		7	7			
	列原付自転車	一般原付自転車	1	2.1	1							
	小計	9	19.1	9			7	7				
	軽車両	非特例										
		自転車	1	2.1	1			-1	-1			
		駆動補助機付自転車										
		その他の小計	1	2.1	1			-1	-1			
		小計										
	歩行者等	準歩行者	一般歩行者									
			ローラースケート等									
			身体障害者用の車・電動									
			身体障害者用の車・手動									
			小児用の車									
遠隔操作型小型車(非遠隔中)												
移動用小型車												
小	その他の小計											
	遠隔操作型小型車(遠隔中)											
	小計											
当事者不明												
計	47	100.0	47	18	9	3		3	2			
用途別	事業用	路線バス										
		貸切バス										
		法人タクシー	1	2.1	1			-1	-1			
		個人タクシー										
		特定・貨物小計	5	10.6	5		2		-4	-3		
	自家用	レンタカー	6	12.8	6		1	-1	-4	-3		
		スクールバス					-2	-3	-1	-1		
		顧客業務車										
		代行乗貨物	36	76.6	36	18	9	11	11	12	8	
		その他の小計	2	4.3	2		-8	-8	-4	-2		
	特定自原付自転車・対象外当事者	小計	38	80.9	38	18	9	1		7	5	
		貨物小計										
レンタカー		1	2.1	1			-1	-1				
その他の小計		1	2.1	1			-1	-1				
対象外当事者	2	4.3	2			2	2					
計	47	100.0	47	18	9	3		3	2			

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比						
										発 生	死 者	比 傷 者 重 傷				
総 計					47	100.0	47	18	9	3		3	2			
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小 5.5m 未 満	小 中 大												
			中 5.5m 以 上	小 中 大	1 8 2	2.1 17.0 4.3	1 8 2		-2 4 2	-2 4 2	-2 1	-1 1				
		大 13m 以 上	小 中 大	1 2	2.1 4.3	1 2		-4 1	-4 1	-3 3						
			環 状 交 差 点													
		小 計				14	29.8	14	5	2	1	1	-1	1		
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点													
			そ の 他	5	10.6	5	4	3	2	2	3	2				
		小 計				19	40.4	19	9	5	3	3	2	3		
		カ ル ・ ブ 橋 ・ 屈 折	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦											
				左	上 下 平 坦											
	橋		右	上 下 平 坦												
			左	上 下 平 坦												
	そ の 他		右	上 下 平 坦	1 2	2.1 4.3	1 2	1 1	1 1	1 1	1 -2	1 -2	1 -2	1 -2		
			左	上 下 平 坦	1 1	2.1 2.1	1 1		-2 -4	-2 -4	-3 -3	-1 -1				
	小 計				5	10.6	5	1	1	-7	-10	-6	-4			
	直 線		ト ン ネ ル	上 下 平 坦		1 2.1	1			1	1					
				橋	上 下 平 坦	1 1	2.1 2.1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1	1 1		
			そ の 他	上 下 平 坦	1 3	2.1 6.4	1 3	1 2	-1 2	-1 2	1 2	1 2	1 2	1 1		
		小 計				23	48.9	23	8	3	11	11	7	3		
	踏 切	第 一 種									-1	-1				
第 三 種																
第 四 種																
一 般 交 通 の 場 所 計				47	100.0	47	18	9	3		3	2				
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 有 り	酒 酔 い 酒 気 帯 び (0.25 以 上)							-1	-1					
			基 準 以 下 検 知 不 能						-1 -3	-1 -3						
		小 計								-5	-5					
		飲 酒 な し 調 査 不 能 計	47	100.0	47	18	9	8	5	3	2					
	小 計				47	100.0	47	18	9	3		3	2			
	対 象 外 当 事 者 歩 行 者 飲 酒 有 り 計				47	100.0	47	18	9	3		3	2			

(3) 事故類型・特殊事故・車両等の違反・歩行者の違反別発生状況

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成	重 傷			発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総	計	47			100.0	47					18	9
事故類型	対人	対面通行中	2	4.3	2			1	1			
		背面通行中						-1	-1			
		横断歩道	横断歩道	4	8.5	4			2	2		
			横断歩道付近	2	4.3	2			2	2		
			歩道橋付近									
		その他	2	4.3	2			1	1			
	車路	小計	8	17.0	8			5	5			
		路上遊戯中										
		路上作業中	1	2.1	1			1	1			
	車両	路上停止中	1	2.1	1	1	1	1	1	1	1	
		路上横臥	1	2.1	1							
		その他						-2	-2			
		小計	13	27.7	13	1	1	5	5	1	1	
		追突	正面衝突	7	14.9	7	8	5	1	1	2	1
			追進中	4	8.5	4	1		3	3	1	
	追突その他											
車両相互	出会い頭	5	10.6	5	1	1			-4			
	追越・追抜時											
	すれ違い時											
	その他	3	6.4	3	4	1	-1	-1	3	1		
	小計	19	40.4	19	14	7	3	3	2	2		
	特殊事故	車路	電柱	1	2.1	1			-1	-2	-1	-1
標識												
分離帯・安全島												
防護柵等			5	10.6	5	3	1			3	1	
家屋・塀			1	2.1	1			1	1			
橋梁・橋脚								-1	-1			
車両		その他	3	6.4	3			-3	-3	-1		
		小計	10	21.3	10	3	1	-4	-5	1		
		駐車車両(運転者不在)						-1	-3	-1	-1	
		路外転落	3	6.4	3							
特殊事故	内容	逸脱										
		その他										
		転倒	1	2.1	1			1	1			
		その他	1	2.1	1							
		小計	15	31.9	15	3	1	-4	-7		-1	
		列車						-1	-1			
	当事者内容	計	47	100.0	47	18	9	3		3	2	
		共同危険行為										
		暴走行為										
		ひき逃げ	1	2.1	1			1	1			
特殊事故	内容	無申告										
		多重衝突	10	21.3	10	11	5	4	2	8	4	
		左折巻込み										
		荷崩れ										
		自然発車						-1	-1			
		ドア開閉										
	当事者内容	車両火災						-1	-1			
		スリップ										
		妨害運転										
		薬物影響										
当事者内容	発作											
	てんかん											
	心臓マヒ											
	脳血管障害											
当事者内容	その他											
	身障者	1	2.1	1			1	1				
	緊急車緊急用務中											
	計	12	25.5	12	11	5	4	2	8	4		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

項目別			区 分		死 者		傷 者		前 年 比			
			発 生	構 成					発 生	死 者	比 傷 者	重 傷
総 計			47	100.0	47	18	9	3		3	2	
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視	2	4.3	2	5	2			2	2	
		通行禁止違反										
		通行区分違反										
		最高速度違反	1	2.1	1			1	1			
		横断 後退禁止違反										
		禁止 横断転回違反										
		車間距離不保持										
		進路変更禁止違反										
		追 越 し 違 反										
		右 折 違 反										
		左 折 違 反										
		優先通行妨害等										
		交差点安全進行義務										
		環状交差点違反										
	あ	歩行者妨害等	3	6.4	3			3	3			
		横断自転車妨害										
		徐 行										
		交 差 点										
		交差点以外										
		指定場所一時不停止	2	4.3	2			1	1	-2	-1	
		自転車の通行方法										
		整備不良車両運転										
		酒 酔 い 運 転										
		過労等										
	り	薬物使用										
		過労運転										
		ハンドルブレーキ操作	8	17.0	8	1				1		
		前方不注意	26	55.3	26	12	7	5	2	5	3	
		動静不注意	1	2.1	1							
		安全不確認	2	4.3	2			-4	-4	-1		
		安 全 速 度	2	4.3	2			-1	-1	-2	-2	
		そ の 他										
		小 計	39	83.0	39	13	7		-3	3	1	
		安全不確認ドア開放										
	反	その他・調査不能等						-2	-2			
小 計		47	100.0	47	18	9	3		3	2		
不 明 等												
計			47	100.0	47	18	9	3		3	2	
歩 行 者 の 違 反	歩 行 者 の 違 反	信 号 無 視										
		通 行 区 分	左側通行									
			車道通行									
			そ の 他									
		横 断	横断歩道外横断									
			斜 め 横 断									
			直前直後横断									
			駐車車両									
		走行車両										
		禁止場所横断										
	あ	幼児の一人歩き										
		踏 切 不 注 意										
		酩酊徘徊・寝そべり										
		路 上 遊 戯										
		路 上 作 業										
		飛 出 し										
		その他・調査不能等										
		小 計										
		違 反 な し										
		計										

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者 重 傷	
総 計				47	100.0	47	18	9	3		3	2
通 行	業 務 通 勤	業 務 運 転		3	6.4	3			-2	-4	-2	-2
		業 務 目 的		7	14.9	7	2				-5	-3
		小 計		10	21.3	10	2		-2	-4	-7	-5
		出 勤		3	6.4	3	1	1			1	1
		退 社		4	8.5	4			2	2		
	通 学 園 等	小 計		7	14.9	7	1	1	2	2	1	1
		登 校										
		学 業										
		下 校						-1	-1			
		小 計						-1	-1			
私 用	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ		3	6.4	3	1	1		-1		
		散歩(自転車含)		6	12.8	6	3	2	5	5	3	2
		飲 食		1	2.1	1	2	2	-2	-2	2	2
	買 物	訪 問		4	8.5	4	2		1	1	2	
		送 迎		5	10.6	5					-1	
		通 院		4	8.5	4	6	2	3	3	6	2
	帰 省	路 上 遊 戯							-1	-1		
		疾 病 徘 徊							-1	-1		
		そ の 他		7	14.9	7	1	1	-1	-1	-3	
	小 計		30	63.8	30	15	8	4	3	9	6	
調 査 不 能												
当 事 者 不 明												
計				47	100.0	47	18	9	3		3	2
運 転 者	第 一 当 事 者	有 資 格	有 効 免 許	46	97.9	46	18	9	4	1	3	2
			仮 免 許									
			国 際 免 許									
			外 国 免 許									
			運 転 許 可 証									
			小 計	46	97.9	46	18	9	4	1	3	2
	第 二 当 事 者	無 資 格	無 免 許									
			調 査 不 能									
			小 計	46	97.9	46	18	9	4	1	3	2
			対 象 外									
資 格	第 一 当 事 者	有 資 格	有 効 免 許	13	27.7	13	14	7	-1	-1	2	2
			仮 免 許									
			国 際 免 許									
			外 国 免 許									
			運 転 許 可 証									
			小 計	13	27.7	13	14	7	-1	-1	2	2
	第 二 当 事 者	無 資 格	無 免 許									
			調 査 不 能									
			小 計	13	27.7	13	14	7	-1	-1	2	2
			対 象 外									
単 独 事 故	有 資 格	有 効 免 許	4	8.5	4	1	1	-1	-1	1	1	
		仮 免 許	15	31.9	15		9	9				
		国 際 免 許	19	40.4	19	1	1	8	8	1	1	
		外 国 免 許										
当 事 者 不 明												
単 独 事 故				15	31.9	15	3	1	-4	-7		-1
小 計				47	100.0	47	18	9	3		3	2

区 分 項目別			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計			47	100.0	47	18	9	3		3	2
職 業	職 業 運 転 者	幼 児 小 学 生									
		中 学 生									
		高 校 生									
		大 学 生	2	4.3	2	1	1	1	1	1	1
		そ の 他 学 生									
		バ ス									
	業 業	タクシー・ハイヤー	1	2.1	1			-1	-1		
		ト ラ ッ ク	5	10.6	5			-1	-3	-7	-6
		バ イ ク						-1	-1		
		自 転 車									
そ の 他											
小 計		6	12.8	6			-3	-5	-7	-6	
公 務		1	2.1	1			1	1			
農 業 ・ 林 業		2	4.3	2			1	1			
漁 業		1	2.1	1	2	1			2	1	
鉱 業											
建 設 業		1	2.1	1			-3	-3	-4		
製 造 業		4	8.5	4	1	1	3	3	1	1	
卸 ・ 小 売 業							-3	-3	-1		
金 融 ・ 保 険 業							-1	-2	-1	-1	
別	不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業						-1	-1			
	運 輸 業 ・ 郵 便 業	5	10.6	5	2	2	5	5	2	2	
	情 報 通 信 業						-1	-1			
	電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	2	4.3	2	1		1	1	1		
	サ ー ビ ス 業	学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 業						-1	-1		
		宿 泊 ・ 飲 食 業						-2	-2		
		生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	2	4.3	2			1	1		
		教 育 ・ 学 習 支 援 業	1	2.1	1			1	1		
		医 療 ・ 福 祉									
		複 合 サ ー ビ ス	2	4.3	2	4	1	1	1	4	1
外 国 人	そ の 他	5	10.6	5	2	1	2	2	2	1	
	小 計	10	21.3	10	6	2	2	2	6	2	
	分 類 不 能 の 産 業										
	主 婦 ・ 主 夫	3	6.4	3	4	1	3	3	4	1	
	無 職	10	21.3	10	1	1	-1	-1	-1	1	
	調 査 不 能						-1	-1			
年 齢 別 (第 一 当)	対 象 外 当 事 者										
	計	47	100.0	47	18	9	3		3	2	
	14 歳 以 下										
	15 ～ 19	2	4.3	2	5	2	-1	-1	5	2	
	20 ～ 24	5	10.6	5	3	3	1	1	-1	3	
	25 ～ 29	1	2.1	1			1	1			
	30 ～ 39	2	4.3	2	2	1	-5	-7	-2	-2	
	40 ～ 49	9	19.1	9	2	1	4	4	-1	-1	
	50 ～ 59	9	19.1	9	1	1	4	4	1	1	
	60 ～ 64	6	12.8	6			1		-1	-1	
	65 ～ 69	3	6.4	3			-1	-1	-1	-1	
	70 ～ 79	9	19.1	9	4	1	1	1	3	1	
	80 歳 以 上	1	2.1	1	1		-2	-2			
	高 齢 者 計	13	27.7	13	5	1	-2	-2	2		
不 明											
計			47	100.0	47	18	9	3		3	2

(5) 当事者別・年齢別発生状況（第1当事者）

車種別				年齢別	合計	年 齢 別										不明
						14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	
四輪車	乗用車	大型普通自動車														
		中型普通自動車	17		2	2	1	1	6	2			2	1		
		小型自動車	11			2		1		1	2	1	4			
		計	28		2	4	1	2	6	3	2	1	6	1		
	貨物車	大型普通軽自動車	4						1	3						
		中型普通軽自動車	1								1					
		小型普通軽自動車	2								1	1				
		計	7						1	3	2	1				
	特殊車	大型農耕用車	1							1						
		小型農耕用車	1							1						
		計	1										1			
		計	37		2	4	1	2	7	7	4	2	7	1		
	二輪車	自動二輪車	小型751cc～	4						1	2	1				
			401cc～	1								1				
251cc～																
計			5						1	2	2					
軽自動車		126～250cc	1			1										
		51～125cc	2						1			1				
		計	8			1			2	2	2	1				
一般原付自転車	1										1					
計	9			1			2	2	2	1	1					
列原付自転車	特定小型車	非特例														
軽車両	自転車	自転車	1										1			
		計	1										1			
歩行者等	歩行者	一般歩行者														
		ローラースケート等														
		身体障害者用電動車														
		計														
		小児用の車														
		遠隔操作型小型車（非遠隔中）														
		移動用小型車														
その他																
計																
遠隔操作型小型車（遠隔中）																
計																
不明																
計			47		2	5	1	2	9	9	6	3	9	1		
用途別	事業用	バス路線切														
		計														
		法人個人	1					1								
		計	1					1								
		路線貨物その他	5						1	3	1					
自家用	自転車	計	6						1	1	3	1				
		レンタカー														
		スクールバス														
		代行運転														
		その他	38		2	5	1	1	8	5	5	3	7	1		
特定小型原付	自転車	計	38		2	5	1	1	8	5	5	3	7	1		
		貨物レンタカー														
		計	1										1			
		計	1										1			
		対象外当事者	2							1			1			
計			47		2	5	1	2	9	9	6	3	9	1		

車種別			年齢別						若年者				高齢者		
			幼児	小学生	中学生	高校生	大学生	他学生	学生	無職	有職	計	無職	有職	計
四輪車	乗用車	大型自動車													
		中型自動車													
		普通自動車					1		1		3	4	1	2	3
		軽自動車									2	2	3	2	5
		計					1		1		5	6	4	4	8
	貨物車	大型自動車													
		中型自動車													
		普通自動車												1	1
		計												1	1
	特殊車	大型農耕用車													
		小型農耕用車												1	1
二輪車	自動二輪車	小型751cc～													
		401cc～													
		251cc～													
		計													
	軽自動車	126～250cc					1		1			1			
		51～125cc											1		1
		計					1		1			1	1		1
	一般原付自転車													1	1
		計					1		1			1	1	1	2
列原付自転車	非特例	特例													
		計													
	軽自動車	自転車												1	1
		計												1	1
	歩行者	一般歩行者													
		ローラースケート等													
	歩行者	身体障害者用電動車													
		計													
	その他	小児用の車													
		遠隔操作型小型車（非遠隔中）													
不	明	移動用小型車													
		その他の													
	計	計													
		遠隔操作型小型車（遠隔中）													
	計	計					2		2		5	7	5	8	13
		計													
	事業用	バス路線切													
		タクシー計													
	用途別	法人個人													
		計													
別	自家用	レンタカー													
		スクールバス													
	代用	代行運転													
		その他の					2		2		5	7	5	6	11
		計					2		2		5	7	5	6	11
	特定小型原付	貨物レンタ													
		その他の												1	1
	対象外	計												1	1
		当事者												1	1
	計	計					2		2		5	7	5	8	13

(6) 死者の状態別・年齢別発生状況

区 分 状態別		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩 行 者	対 面 歩 行 中	2										1	1
	背 面 歩 行 中												
	横 断 歩 道	4										2	2
	横断歩道付近	2				1							1
	歩道橋付近												
	そ の 他	2					1						1
	計	8				1	1					2	4
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中	1									1		
	路 上 停 止 中	1							1				
	路 上 横 臥	1								1			
	そ の 他												
	計	13				1	1		1	1	1	3	5
準 歩 行 者													
四 輪 車 運 転 中	乗 用 車												
	大 型 車												
	中 型 車												
	準 中 型 車												
	普 通 車	2						1				1	
	軽 自 動 車	8			1		1	1	1	1	1	2	
	ミ ニ カ ー												
	計	10			1		1	2	1	1	1	3	
	貨 物 車												
	大 型 車												
	中 型 車												
	準 中 型 車												
	普 通 車												
	軽 自 動 車	1									1		
	計	1									1		
	計	11			1		1	2	1	1	2	3	
二 輪 車 運 転 中	自 動 車												
	751 以 上	4						1	2	1			
	401 ～ 750	3					1		1	1			
	251 ～ 400												
	126 ～ 250	2			2								
	51 ～ 125	2						1			1		
	計	11			2		1	2	3	2	1		
特 定 小 型 原 付 運 転 中	一 般 原 付 自 転 車	1										1	
	計	12			2		1	2	3	2	1	1	
	特 定 小 型 原 付 運 転 中												
自 転 車 乗 用 中		6										4	2
特 殊 車 運 転 中		1										1	
そ の 他		1									1		
同 乗 中	四 輪 車												
	大 型 車												
	中 型 車												
	準 中 型 車												
	普 通 車	2			1							1	
	軽 自 動 車	1											1
	ミ ニ カ ー												
	計	3			1							1	1
	二 輪 車												
	751 以 上												
	401 ～ 750												
	251 ～ 400												
	126 ～ 250												
	51 ～ 125												
	(自 二 計)												
	一 般 原 付 自 転 車												
	計												
	自 転 車												
	特 殊 車												
	そ の 他												
そ の 他													
合 計		47		1	3	1	3	4	5	4	5	13	8

状態別			区 分		子 供								中学生	計	高校生	大学生	他の学生	高齢者
					未就園児	就園児	小 学 生			生		小計						
					1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小計							
歩行者	歩行中	対面歩行中															2	
		背面歩行中																
		横断歩道															4	
		横断歩道付近															1	
	路上	歩道橋付近																
		その他															1	
		計															6	
		路上遊戯中																
路上作業中	路上停止中																1	
	路上横臥																	
	その他																	
	計																9	
準歩行者																		
四輪車運転中	乗用車	大型車																
		中型車																
		準中型車																
		普通車															1	
		軽自動車															3	
	貨物車	ミニカー																
		計															4	
		大型車																
		中型車																
		準中型車																
普通車	普通車																	
	軽自動車																1	
	計																1	
	計																5	
	二輪車運転中	自動車	751 以上															
401 ～ 750																		
251 ～ 400																		
126 ～ 250																2		
51 ～ 125																	1	
一般原付自転車		計																1
		一般原付自転車																2
		計																1
		特定小型原付運転中																
		自転車乗用中																6
同乗中	四輪車	特殊車運転中															1	
		その他															1	
		計																
		大型車																
		中型車																
	二輪車	準中型車																
		普通車															1	
		軽自動車															1	
		ミニカー																
		計															2	
その他の	二輪車	751 以上																
		401 ～ 750																
		251 ～ 400																
		126 ～ 250																
		51 ～ 125																
	自転車	(自 二 計)																
		一般原付自転車																
		計																
自転車																		
特殊車																		
その他																		
その 他																		
合 計																2	26	

4 死者の年齢別推移

年別	年齢		小 学 生	中 学 生	15 ～ 19 歳		20 歳	30 歳	40 歳	50 歳	60 歳	65 歳	70 歳 以上	合 計	(再掲) 高齢者
	未就 園児	就 園 児			高 校 生	そ の 他									
27年			1			1	5	7	5	9	8	3	27	66	30
28年	2		1			2	5	9	10	8	5	6	23	71	29
29年			1				5		7	3	2	8	25	51	33
30年						1	8	3	3	9	5	3	24	56	27
元年					2	3	10	7	11	8	2	4	18	65	22
2 年						1	4	4	4	8	3	2	18	44	20
3 年					2	2	2	2	3	7		5	19	42	24
4 年						1	2	4	3	7	2	3	15	37	18
5 年						1	6	2	7	6	6	4	15	47	19
6 年						1	4	3	4	5	4	5	21	47	26

5 死者の状態別推移

年別	状態			自 転 車 乗 車 中 (含同乗)	特 定 小型原付 運 転 中	二輪・四輪運転中			二輪・ 四 輪 同 乗 中	そ の 他	合 計
	歩	行	中			二 輪 車 (含一般原付)	四 輪 車 (含小特)	小 計			
27年	14	11	25	4	—	9	23	32	5		66
28年	15	11	26	4	—	11	21	32	9		71
29年	14	6	20	6	—	6	16	22	3		51
30年	10	5	15	7	—	7	21	28	6		56
元年	8	11	19	5	—	9	18	27	14		65
2 年	8	7	15	4	—	5	19	24	1		44
3 年	9	4	13	5	—	7	16	23	1		42
4 年	9	9	18	3	—	8	5	13	3		37
5 年	3	8	11	3	—	6	22	28	4	1	47
6 年	8	5	13	6		12	12	24	3	1	47

第3 歩行者の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		511	13	119	388	507
令和5年		488	11	127	362	489
増減数		23	2	-8	26	18
増減率		4.7	18.2	-6.3	7.2	3.7

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	52	45	7	15.6	3		3		12	15	38	30	50	45	5	11.1
2月	47	36	11	30.6	1	1			16	11	33	25	49	36	13	36.1
3月	36	44	-8	-18.2		2	-2	-100.0	13	5	23	37	36	42	-6	-14.3
4月	46	26	20	76.9					9	3	37	24	46	27	19	70.4
5月	29	40	-11	-27.5		3	-3	-100.0	9	11	20	28	29	39	-10	-25.6
6月	34	38	-4	-10.5	1	1			8	8	25	30	33	38	-5	-13.2
7月	37	32	5	15.6					6	7	31	27	37	34	3	8.8
8月	35	20	15	75.0	2		2		8	3	26	18	34	21	13	61.9
9月	22	29	-7	-24.1					3	5	19	24	22	29	-7	-24.1
10月	62	59	3	5.1	3	1	2	200.0	15	15	46	43	61	58	3	5.2
11月	47	54	-7	-13.0	2	1	1	100.0	9	17	37	37	46	54	-8	-14.8
12月	64	65	-1	-1.5	1	2	-1	-50.0	11	27	53	39	64	66	-2	-3.0
合計	511	488	23	4.7	13	11	2	18.2	119	127	388	362	507	489	18	3.7

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	916	888	836	820	692	549	513	505	488	511
	死者数	25	26	20	15	19	15	13	18	11	13
傷者数	件数	913	889	832	832	693	553	513	496	489	507
	割合	10.6	11.1	11.2	12.0	12.2	12.2	12.0	12.3	12.1	13.5
全事故に占める割合	死者数	37.9	36.6	39.2	26.8	29.2	34.1	31.0	48.6	23.4	27.7
	傷者数	8.4	8.8	8.9	9.8	10.0	10.1	9.9	10.1	9.9	11.1
1日当たりの死傷者数		2.6	2.5	2.3	2.3	1.9	1.6	1.4	1.4	1.4	1.4

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路・道路形状別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				511	100.0	13	507	119	23	2	18	-8
時 間 別	0	～	1	3	0.6		3		-4		-4	
	1	～	2	4	0.8		4	1	2	-2	4	1
	2	～	3	3	0.6	1	2	1	1	1		1
	3	～	4	4	0.8	1	3	2	3		3	2
	4	～	5	2	0.4		2			-1		
	5	～	6	9	1.8	2	7	1	4	2	2	-2
	6	～	7	16	3.1	3	13	5	5	2	3	2
	7	～	8	32	6.3		33	5	-2		-1	1
	8	～	9	27	5.3	1	27	6	-1	1	-2	1
	9	～	10	26	5.1		27	7	6		7	4
時 間 別	10	～	11	24	4.7	1	24	10	-2	1	-4	-1
	11	～	12	23	4.5		23	5	-5		-5	-5
	12	～	13	20	3.9		20	5	9	-2	11	4
	13	～	14	21	4.1		21	4	-10	-1	-9	1
	14	～	15	28	5.5		29	6	7		7	2
	15	～	16	20	3.9		22	3	-6		-4	-8
	16	～	17	39	7.6		39	13	4		4	1
	17	～	18	52	10.2	1	51	12	-4	1	-7	-10
	18	～	19	51	10.0		51	7			-1	-4
	19	～	20	41	8.0	1	41	9	3	1	1	1
時 間 別	20	～	21	32	6.3		32	9	9	-3	10	2
	21	～	22	15	2.9	1	14	3	-4	1	-5	-2
	22	～	23	10	2.0	1	10	2	3	1	3	
	23	～	24	9	1.8		9	3	5		5	1
	計			511	100.0	13	507	119	23	2	18	-8
昼 夜 別	昼	・	明	13	2.5	1	12	1	5		5	
	昼	・	昼	233	45.6	3	237	54	-9		-6	1
	昼	・	暮	29	5.7		29	6	-2		-2	-4
	夜	・	暮	68	13.3		68	22	2		-2	-2
	夜	・	夜	156	30.5	6	152	31	23		22	-4
	夜	・	夜	12	2.3	3	9	5	4	2	1	1
	計			511	100.0	13	507	119	23	2	18	-8
曜 日 別	日	曜	日	41	8.0	1	41	7	-3		-3	-1
	月	曜	日	64	12.5	2	63	15		2	-2	-7
	火	曜	日	74	14.5	3	72	24	-21	-2	-22	1
	水	曜	日	84	16.4	3	83	15	7	3	6	-3
	木	曜	日	88	17.2	2	88	19	18	1	14	-1
	金	曜	日	97	19.0		99	23	19	-2	23	1
	土	曜	日	63	12.3	2	61	16	3		2	2
	計			511	100.0	13	507	119	23	2	18	-8
天 候 別	晴			370	72.4	13	365	89	17	5	9	
	曇			79	15.5		80	18	-14	-3	-11	-9
	雨			54	10.6		54	12	15		15	1
	霧雪											
	計			8	1.6		8		5		5	
路 面 状 態	計			511	100.0	13	507	119	23	2	18	-8
	舗 装	乾	燥	435	85.1	13	431	101	18	4	11	-5
		湿	潤	73	14.3		73	17	3	-2	5	-4
		凍	結	2	0.4		2		1		1	
	非	舗	装	1	0.2		1	1	1		1	1
計			511	100.0	13	507	119	23	2	18	-8	

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
					構 成			重 傷		発 生	死 者	傷	者 重 傷
総 計					511	100.0	13	507	119	23	2	18	-8
道 路 別	国 道	4	号	9	1.8	1	8	1	1	1	1	-2	
		6	号	2	0.4	1	1	1	1	1	1	-1	
		45	号	11	2.2		11	6	-2	-1	-2	2	
		47	号						-1		-1	-1	
		48	号	4	0.8		4		2		2	-1	
		108	号						-2		-2		
		113	号	2	0.4		2		1		1	-1	
		284	号	1	0.2		1		1		1		
		286	号	5	1.0		5	2	-2		-2		
		342	号										
		346	号										
		347	号										
		349	号	1	0.2		1		1		1		
		398	号	5	1.0	1	4	4	-2	1	-3	1	
		399	号										
		456	号										
		457	号	3	0.6		3	1	2		2	1	
	東北自動車道	小 計		43	8.4	3	40	15	-1	2	-4	-2	
		東北道	上下	り					-1	-3			
		山形道	上下	り					-1	-3			
		小 計											
		常磐道	上下	り					-1	-3			
		小 計											
		自動車専用道路	三仙仙仙仙相	台台台台馬	陸北西南東島				-1		-1	-1	
		小 計							-1		-1	-1	
	県道	主 要		39	7.6	1	39	11	-6		-5	-6	
		一 般		23	4.5		24	12	1	-1	3	9	
		小 計		62	12.1	1	63	23	-5	-1	-2	3	
		市町村道	主 要	3	0.6		3		-1		-1	-1	
		一 般		325	63.6	9	322	70	47	6	42	-3	
	農林港湾私	小 計		328	64.2	9	325	70	46	6	41	-4	
		(免)							-1		-1		
		道 道											
		道 道							-1		-1	-1	
		道 道							-1		-2		
	その他	小 計		78	15.3		79	11	-12	-2	-12	-3	
		計		511	100.0	13	507	119	23	2	18	-8	
道 路 形 状 ・ 道 路 線 形	交 差 点 ・ 同 付 近	小 中		24	4.7		24	3	6		6	-1	
		5.5m 未満	大	29	5.7		30	2	13		14		
		13		13	2.5		13	6	7		7	4	
		中 小		41	8.0	1	40	10	9		9	-2	
		5.5m 以上	中	84	16.4	3	85	25	-11	3	-13	-3	
		27		27	5.3		27	8	8		8	2	
		大 小		12	2.3		12	1	5		5	-1	
		13m 以上	中	22	4.3	1	21	4	-1	-1	1	-3	
		20		20	3.9	1	20	9	3	1	3	3	
		環 状 交 差 点							-1		-1	-1	
	小 計	小 計		272	53.2	6	272	68	39	3	39	-2	
		交 差 点											
		付 近		29	5.7	3	26	6	7	3	2		
		小 計		301	58.9	9	298	74	46	6	41	-2	
	力 直 踏	一 般		6	1.2	2	5	2	3	-2	4	1	
		線 切		126	24.7	2	125	32	-12		-13	-4	
		一 般 交 通 の 場 所		78	15.3		79	11	-14	-2	-14	-3	
	計			511	100.0	13	507	119	23	2	18	-8	

(2) 死傷者の状態・年齢別発生状況（歩行者の事故）

ア 死 者

区 分 状態別		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩	対面歩行中	2										1	1
	背面歩行中												
	横断歩道付近	4										2	2
	横断歩道橋付近	2				1							1
	横断歩道の他	2					1						1
行	中小計	8				1	1					2	4
	路上遊戯中	1											
	路上作業中	1									1		
	路上停止中	1							1				
	路上横臥その他	1								1			
歩行者計		13				1	1		1	1	1	3	5
準歩行者計		13				1	1		1	1	1	3	5

区 分		子 小 学 生 供											高校生	大学生	他の学生	高齢者	
		未就園児	就園児	1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計	中学生	計					
歩行者	対面歩行中																2
	横断歩道付近																4
	横断歩道の他																1
	中小計																1
	路上遊戯中																6
	路上作業中																
	路上停止中																1
	路上横臥その他																
	歩行者計																9
	準歩行者計																

イ 傷 者

区 分		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩行者	対面歩行中	23		3	1	1	3	6	5	2	1	1	
	背面歩行中	39	2	1	2	3	7	8	7	3	1	1	4
	横断歩道付近	202	32	8	28	16	26	16	23	10	4	24	15
	横断歩道の他	4	1					1				2	
	中小計	1							1				
歩行者	路上遊戯中	108	21	2	8	8	11	9	12	4	2	13	18
	路上停止中	315	54	10	36	24	37	26	36	14	6	39	33
	路上横臥その他	1	1										
	路上停止中	3				1	1	1					
	路上横臥その他	10	1					4	4				1
歩行者	路上横臥その他	2										2	
	計	113	3	5	6	2	14	25	19	6	5	16	12
	歩行者計	506	61	19	45	31	62	70	71	25	13	59	50
	準歩行者計	1									1		
	歩行者計	507	61	19	45	31	62	70	71	25	14	59	50

区 分		子 小 学 生 供											高校生	大学生	他の学生	高齢者
		未就園児	就園児	1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計	中学生	計				
歩行者	対面歩行中				1		1			2		2	2	2		2
	背面歩行中			7	5		7	2	4	25	7	32	5	10	3	43
	横断歩道付近										1	1				2
	横断歩道の他	1	2	4	4	2	1			11	7	21	1	2		33
歩行者	路上遊戯中	1	2	11	9	2	8	2	4	36	15	54	6	12	3	78
	路上作業中										1	1				
	路上停止中			1						1		1				1
	路上横臥その他		1	1				1		2		3	2	2	1	33
歩行者計		1	3	13	10	2	9	3	4	41	16	61	10	17	4	122
準歩行者計		1	3	13	10	2	9	3	4	41	16	61	10	17	4	123

(3) 年齢別死傷者数

区 分	年 齢	幼 児		小 学 生	中 学 生	15～19		20 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	高 齢 者			合 計
		未就園児	就園児			高校生	有職者等						65 ～69	70 ～79	80歳以上	
死 者	6 年							1	1		1	1	1	3	5	13
	5 年							3		1	2	1	1	1	2	11
	増 減							-2	1	-1	-1			2	3	2
	率							-66.7		-100.0	-50.0			200.0	150.0	18.2
傷 者	6 年構成率							7.7	7.7		7.7	7.7	7.7	23.1	38.5	100.0
	6 年	1	3	41	16	10	9	76	62	70	71	25	14	59	50	507
	5 年	3	3	42	7	14	7	57	59	58	78	25	30	48	58	489
	増 減	-2		-1	9	-4	2	19	3	12	-7		-16	11	-8	18
者	率	-66.7		-2.4	128.6	-28.6	28.6	33.3	5.1	20.7	-9.0		-53.3	22.9	-13.8	3.7
	6 年構成率	0.2	0.6	8.1	3.2	2.0	1.8	15.0	12.2	13.8	14.0	4.9	2.8	11.6	9.9	100.0

(4) 対象別・原因別死傷者数

対 象	原 因	信号無視	左側通行	車道通行	横断歩道外	横断	斜め横断	駐停車車両の	直前直後横断	走行車両の	禁止場所横断	路上作業	酩酊徘徊	寝そべり	幼児の一人歩き	路上遊戯	飛出し	その他	調査不能	違反なし	合 計
幼 児	死者																				
	傷者														1		1			2	4
小学生	死者																				
	傷者					1	1										10	1		28	41
中学生	死者																				
	傷者	1				1			1								3			10	16
高校生	死者	1							1								3			10	16
	傷者																3			10	16
高齢者	死者																1	1		8	10
	傷者	1															1	1		8	10
その他	死者	1							1					1						6	9
	傷者	5		1	6	4			1				1	1			1	2	2	100	123
合計	死者	6		1	6	4			2				2				1	2	2	106	132
	傷者	2	6	1	9	2			2		1	1	1	1			4	10		275	313
合計	死者	3	6	1	9	2			3		1	2					4	11		275	317
	傷者	2							2			2						1		6	13
合計	死者	8	6	2	17	7	1	3		1	2	1					20	14	2	423	507
	傷者	10	6	2	17	7	1	5		1	4	1					20	15	2	429	520

(5) 对当事者別死者数

区 分	当 事 者	貨 物 車					乗 用 車			そ の 他	計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽自動車	普 通	軽自動車	小 計		
6 年		1				2	6	3	9	1	13
5 年		3				1	6	1	7		11
増 減	数	-2				1		2	2	1	2
	率	-66.7				100.0		200.0	28.6		18.2

(6) 年齢別・自宅からの距離別死傷者数

年 齢 距 離			計	年 齢 別										
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩	50m以下	死者	4							1			3	
		傷者	23	6		2		5	2	2		1	2	3
	100m以下	死者	2								1		1	
		傷者	33	9	1	3	1	4	2	3	2	1	4	3
行	500m以下	死者	2					1					1	
		傷者	88	16	3	5	5	6	6	10	4	3	13	17
	1 km 以下	死者												
		傷者	95	15	3	8	5	11	13	13	3	2	9	13
者	2 km 以下	死者	1											1
		傷者	66	6	2	8	2	7	9	16	4	2	9	1
	2 kmを超過	死者	4				1					1	1	1
		傷者	190	8	9	18	17	28	36	25	11	5	20	13
者	調 査 不 能	死者												
		傷者	12	1	1	1	1	1	2	2	1		2	
	計	死者	13				1	1		1	1	1	3	5
		傷者	507	61	19	45	31	62	70	71	25	14	59	50

年 齢 距 離			子 供											高 校 生	大 学 生	他 の 学 生	高 齢 者
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計					
					1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年			小計				
歩	50m以下	死者 傷者		1	1	1					2	3	6				3 6
	100m以下	死者 傷者	1	1	2	2		3			7		9				1 8
	500m以下	死者 傷者															1 33
					2	2	1	3	1	3	12	4	16	2	2		
行	1 km 以下	死者 傷者			5	4		1	1	1	12	3	15	2	5	2	24
	2 km 以下	死者 傷者			2			1			3	3	6	2	2		1 12
	2 kmを超過	死者 傷者		1	1	1	1	1			5	2	8	4	8	1	3 38
	調査不能	死者 傷者										1	1			1	
者	計	死者 傷者	1	3	13	10	2	9	3	4	41	16	61	10	17	4	9 123

第4 自転車の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		564	6	84	479	563
令和5年		577	3	96	481	577
増減数		-13	3	-12	-2	-14
増減率		-2.3	100.0	-12.5	-0.4	-2.4

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	38	39	-1	-2.6	1		1		9	4	29	36	38	40	-2	-5.0
2月	44	22	22	100.0					5	6	39	16	44	22	22	100.0
3月	44	41	3	7.3	2	1	1	100.0	5	7	37	33	42	40	2	5.0
4月	36	42	-6	-14.3	1		1		8	6	27	36	35	42	-7	-16.7
5月	60	37	23	62.2	1		1		6	7	54	30	60	37	23	62.2
6月	54	52	2	3.8	1		1		8	8	45	44	53	52	1	1.9
7月	55	48	7	14.6					6	7	49	41	55	48	7	14.6
8月	43	53	-10	-18.9		1	-1	-100.0	8	6	36	46	44	52	-8	-15.4
9月	34	43	-9	-20.9					6	5	28	38	34	43	-9	-20.9
10月	57	79	-22	-27.8					12	10	45	69	57	79	-22	-27.8
11月	52	64	-12	-18.8		1	-1	-100.0	4	15	50	49	54	64	-10	-15.6
12月	47	57	-10	-17.5					7	15	40	43	47	58	-11	-19.0
合計	564	577	-13	-2.3	6	3	3	100.0	84	96	479	481	563	577	-14	-2.4

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	1,174	1,032	1,013	946	842	664	586	624	577	564
	死者数	4	4	6	7	5	4	5	3	3	6
	傷者数	1,180	1,030	1,015	952	843	665	588	630	577	563
	全事故に占める割合										
	件数	13.6	12.9	13.5	13.9	14.8	14.8	13.7	15.2	14.3	14.9
	死者数	6.1	5.6	11.8	12.5	7.7	9.1	11.9	8.1	6.4	12.8
	傷者数	11.0	10.2	10.9	11.2	12.1	12.1	11.3	12.8	11.7	12.3

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路・道路形状・飲酒運転別発生状況

区 分 項目別				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				564	100.0	6	563	84	-13	3	-14	-12
時 間 別	0	～	1	2	0.4		2		-1		-1	-2
	1	～	2	1	0.2		1	1				
	2	～	3	2	0.4		2	1				
	3	～	4	1	0.2		1		1		1	
	4	～	5	1	0.2	1						
	5	～	6	5	0.9		5	1	2		2	1
	6	～	7	15	2.7		15	4	8		8	2
	7	～	8	55	9.8		55	5	4		3	-2
	8	～	9	63	11.2		64	8	-11		-11	-5
	9	～	10	29	5.1	1	28	6	-16	1	-17	-4
	10	～	11	37	6.6		37	8	3		3	-1
	11	～	12	38	6.7		38	7	4		4	2
	12	～	13	28	5.0		29	4	1	-1	3	
	13	～	14	24	4.3		24	4	-6		-6	-1
	14	～	15	20	3.5		20	1	1		1	-4
	15	～	16	33	5.9	1	32	4	1	1		1
	16	～	17	40	7.1		41	7	-13		-13	2
	17	～	18	56	9.9	1	55	8	-1	1	-2	-2
	18	～	19	48	8.5		49	8	7		8	1
	19	～	20	26	4.6	2	25	5	1	2		3
	20	～	21	18	3.2		18	1	-5		-5	-3
	21	～	22	9	1.6		9		1	-1	2	
	22	～	23	9	1.6		9	1	5		5	
	23	～	24	4	0.7		4		1		1	
計				564	100.0	6	563	84	-13	3	-14	-12
昼 夜 別	昼	・	明	10	1.8		10	1	1		1	-1
	昼	・	昼	368	65.2	2	368	56	-6	1	-7	-11
	昼	・	暮	41	7.3		42	7			1	3
	夜	・	暮	50	8.9	2	49	11	-15	2	-17	2
	夜	・	夜	89	15.8	2	88	8	3		4	-6
	夜	・	夜									
	夜	・	明	6	1.1		6	1	4		4	1
計				564	100.0	6	563	84	-13	3	-14	-12
曜 日 別	日	曜	日	39	6.9		39	5	-16	-2	-15	-7
	月	曜	日	80	14.2	2	81	15	-10	2	-9	
	火	曜	日	81	14.4	1	80	19	6	1	5	7
	水	曜	日	86	15.2	1	85	11	-8	1	-10	-2
	木	曜	日	106	18.8		107	14	-8	-1	-6	-6
	金	曜	日	111	19.7		112	16	27		27	2
	土	曜	日	61	10.8	2	59	4	-4	2	-6	-6
	計				564	100.0	6	563	84	-13	3	-14
天 候 別	晴			433	76.8	5	432	67	-6	2	-6	-6
	曇			95	16.8	1	95	12	-1	1	-2	-3
	雨			33	5.9		33	3	-5		-5	-4
	霧											
	雪			3	0.5		3	2	-1		-1	1
計				564	100.0	6	563	84	-13	3	-14	-12
路面状態	舗 装	乾 燥	510	90.4	6	509	76	-16	3	-17	-10	
		湿 潤	53	9.4		53	8	4		4	-2	
		凍 結	1	0.2		1						
	非 舗 装	計						-1		-1		
計				564	100.0	6	563	84	-13	3	-14	-12

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				564	100.0	6	563	84	-13	3	-14	-12
道 路 別	国 道	4	号	49	8.7		49	5	13		12	
		6	号	3	0.5		3		1		1	-1
		45	号	26	4.6		26	6	-3		-3	1
		47	号						-1		-1	
		48	号	3	0.5		3	1	3		3	1
		108	号	2	0.4		2		1		1	
		113	号	1	0.2		1		1		1	
		284	号	1	0.2		1		1		1	
		286	号	24	4.3		24	4	8		8	2
		342	号									
		346	号	2	0.4		2	2	2		2	2
		347	号	1	0.2		1		-1		-1	
		349	号	1	0.2		1	1				1
		398	号	6	1.1		6	2	2		2	2
		399	号									
		456	号									
		457	号	2	0.4		2	1	-1		-1	1
	県 道	小 計	121	21.5		121	22	26		25	9	
		主 要	56	9.9	1	56	7	-18	1	-18	-7	
		一 般	56	9.9	1	55	5	13	1	11	-2	
		小 計	112	19.9	2	111	12	-5	2	-7	-9	
		市 町 村 道	主 要	1	0.2		1		-2		-2	
		一 般	320	56.7	4	320	49	-34	2	-33	-12	
		小 計	321	56.9	4	321	49	-36	2	-35	-12	
	農 林 港 湾 私 道	(免) 道 道										
		農 林 港 湾 私 道										
		港 湾 私 道						-1		-1	-1	
私 道		2	0.4		2		2		2			
そ の 他		8	1.4		8	1	1	-1	2	1		
計		564	100	6	563	84	-13	3	-14	-12		
道 路 形 状 ・ 道 路 線 形		交 差 点	小 5.5m 未満	小	24	4.7		24	3	6		6
	中			29	5.7		30	2	13		14	
	大			13	2.5		13	6	7		7	4
	中 5.5m 以上		小	41	8.0	1	40	10	9		9	-2
			中	84	16.4	3	85	25	-11	3	-13	-3
			大	27	5.3		27	8	8		8	2
	大 13m 以上		小	12	2.3		12	1	5		5	-1
			中	22	4.3	1	21	4		-1	1	-3
			大	20	3.9	1	20	9	3	1	3	3
	環 状 交 差 点							-1		-1	-1	
	交 差 点 付 近	小 計		272	53.2	6	272	68	39	3	39	-2
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点									
		小 計	29	5.7	3	26	6	7	3	2		
	カ ー プ		301	58.9	9	298	74	46	6	41	-2	
	直 踏 切		6	1.2	2	5	2	3	-2	4	1	
一 般 交 通 の 場 所		126	24.7	2	125	32	-12		-13	-4		
計		78	15.3		79	11	-14	-2	-14	-3		
飲 酒 運 転	車 両	酒 酔 い										
		酒 気 帯 び (0.25 以上)	1	0.2		1	1	-1		-1		
		酒 気 帯 び (0.25 未 満)										
		基 準 以 下 検 知 不 能						-2	-1	-1	-1	
	等 小 計	小 計	1	0.2		1	1	-3	-1	-2	-1	
		飲 酒 な し 調 査 不 能	555	98.4	6	554	82	-9	4	-11	-10	
		小 計	556	98.6	6	555	83	-12	3	-13	-11	
		対 象 外 当 事 者	8	1.4		8	1	-1		-1	-1	
計		564	100.0	6	563	84	-13	3	-14	-12		

(2) 類型別死傷者数

区 分 \ 類 型		人 対 車 両	車 両 相 互								車 両 単 独					列 車	合 計
			正 面 衝 突	追 突		出 会 頭	追 越・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物	駐 車 車 両 衝 突	転 倒	そ の 他	小 計		
				進 行 中	そ の 他												
死 者	6 年			3					2	5				1	1		6
	5 年			1		1				2				1	1		3
	増減	数		2		-1			2	3							3
		率		200.0		-100.0				150.0							100.0
		6 年構成率		50.0					33.3	83.3				16.7	16.7		100.0
傷 者	6 年		3	7	2	272	10	10	259	563							563
	5 年	1	5	4	3	325	14	7	216	574				2	2		577
	増減	数	-1	-2	3	-1	-53	-4	3	43	-11			-2	-2		-14
		率	-100.0	-40.0	75.0	-33.3	-16.3	-28.6	42.9	19.9	-1.9			-100.0	-100.0		-2.4
		6 年構成率		0.5	1.2	0.4	48.3	1.8	1.8	46.0	100.0						100.0

(3) 違反別死傷者数

区 分	違 反	一 時 不 停 止	通 行 区 分	徐 行 違 反	右 折 禁 止	左 折 禁 止	横 断・ 転 回	信 号 無 視	酒 酔 い	交 安 差 進 点 行	環 状 交 差 点 違 反	通 行 方 法 違 反	無 灯 火	安 全 運 転 等	義 務 違 反 等	そ の 他	調 査 不 能	違 反 な し	合 計
死 者	6 年													2				4	6
	5 年	1						1										1	3
	増 減	数	-1					-1						2				3	3
	率		-100.0					-100.0										300.0	100.0
	6 年構成率													33.3				66.7	100.0
傷 者	6 年	4	7	3	1			2		9		4		209	1			323	563
	5 年	3	13	2				3		20		1	1	217	2	2		313	577
	増 減	数	1	-6	1	1		-1		-11		3	-1	-8	-1	-2		10	-14
	率		33.3	-46.2	50.0			-33.3		-55.0		300.0	-100.0	-3.7	-50.0	-100.0		3.2	-2.4
	6 年構成率	0.7	1.2	0.5	0.2			0.4		1.6		0.7		37.1	0.2			57.4	100.0

(4) 年齢別死傷者数

年 齢 区 分		幼 児		小 学 生	中 学 生	15～19		20 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	高 齢 者			合 計
		未 就 園 児	就 園 児			高 校 生	有 職 者 等						65 ～69	70 ～79	80歳 以上	
死 者	6 年													4	2	6
	5 年									1			1	1		3
	増 減	数								-1			-1	3	2	3
	率									-100.0			-100.0	300.0		100.0
	6 年構成率													66.7	33.3	100.0
傷 者	6 年		2	25	41	102	34	87	67	62	59	27	14	30	13	563
	5 年			26	36	111	32	96	74	49	59	28	19	32	15	577
	増 減	数	2	-1	5	-9	2	-9	-7	13		-1	-5	-2	-2	-14
	率			-3.8	13.9	-8.1	6.3	-9.4	-9.5	26.5		-3.6	-26.3	-6.3	-13.3	-2.4
	6 年構成率		0.4	4.4	7.3	18.1	6.0	15.5	11.9	11.0	10.5	4.8	2.5	5.3	2.3	100.0

(5) 対象別・違反別死傷者数（自転車）

対 象	違 反	一時不停止	通行区分	徐行違反	右折違反	左折違反	横断・転回	信号無視	酒酔い	交差点安全進行	環状交差点違反	通行方法違反	無灯火	安全運転義務違反	その他	調査不能	違反なし	合計
幼児	死者																	
	傷者計																2	2
小学生	死者																	
	傷者計	2								1		1		12			9	25
中学生	死者																	
	傷者計	2								1		1		12			9	25
高校生	死者																	
	傷者計			1										14			26	41
高齢者	死者																	
	傷者計		1		1			2		2				44			52	102
その他	死者													1	1		4	6
	傷者計			1						1				22			33	57
合計	死者																	
	傷者計	4	7	3	1			2		9		4		209	1		323	563
合計	死者													1	1		4	6
	傷者計	4	7	3	1			2		9		4		210	2		327	569

(6) 年齢・自宅からの距離別死傷者数

年 齢 距 離			計	年 齢 別										
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
自 転 車	50m以下	死者	1										1	
		傷者	12	3		2	1	4	1	1				
	100m以下	死者	1										1	
		傷者	16	5	1	1		3	1	1	1		3	
	500m以下	死者												
		傷者	60	6	15	8	7	3	6	7	3	2	3	
	1 km 以下	死者												
		傷者	112	25	17	13	2	5	15	17	5	3	7	3
	2 km 以下	死者	1										1	
		傷者	134	14	33	12	7	22	15	12	4	5	7	3
	2 kmを超過	死者	3										2	1
		傷者	213	8	68	24	9	28	23	20	14	4	12	3
調 査 不 能	死者													
	傷者	16	4	5	1		2	1	1			1	1	
	計	死者	6									4	2	
		傷者	563	65	139	61	26	67	62	59	27	14	30	13

年 齢 距 離			子 供										高 校 生	大 学 生	他 の 学 生	高 齢 者	
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計					
					1年	2年	3年	4年	5年	6年							小計
自 転 車	50m以下	死者 傷者			1		1			1	3		3		1		
	100m以下	死者 傷者				1	1			1	3	2	5		1	3	
	500m以下	死者 傷者					1				1	5	6	10	8	2	
	1 km 以下	死者 傷者					3	2	4		9	16	25	14	7	1	
	2 km 以下	死者 傷者				1		1	3	2	7	9	16	20	11	4	
	2 kmを超過	死者 傷者										8	8	55	17	6	
	調査不能	死者 傷者															
		死者 傷者		2		1	1					2	1	5	3	1	2
	計	死者 傷者															
		死者 傷者		2	1	3	7	3	7	4	25	41	68	102	46	13	57

第5 子供の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		250		26	263	289
令和5年		244		21	268	289
増減数		6		5	-5	
増減率		2.5		23.8	-1.9	

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	15	19	-4	-21.1					2	1	17	24	19	25	-6	-24.0
2月	22	13	9	69.2					4	1	21	14	25	15	10	66.7
3月	21	21							2	2	20	24	22	26	-4	-15.4
4月	21	19	2	10.5					2	1	26	22	28	23	5	21.7
5月	20	20							1	2	24	23	25	25		
6月	19	20	-1	-5.0					1		18	22	19	22	-3	-13.6
7月	20	17	3	17.6					1	3	23	15	24	18	6	33.3
8月	20	18	2	11.1					3		18	18	21	18	3	16.7
9月	21	20	1	5.0					2		21	23	23	23		
10月	24	32	-8	-25.0					4	2	22	36	26	38	-12	-31.6
11月	25	26	-1	-3.8					2	6	29	26	31	32	-1	-3.1
12月	22	19	3	15.8					2	3	24	21	26	24	2	8.3
合計	250	244	6	2.5					26	21	263	268	289	289		

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	552	493	455	402	324	253	220	227	244	250
	死者数	1	3	1							
傷者数	件数	629	581	517	468	379	309	261	266	289	289
	割合	6.4	6.2	6.1	5.9	5.7	5.6	5.1	5.5	6.1	6.6
全事故に占める割合	死者数	1.5	4.2	2.0							
	傷者数	5.8	5.8	5.5	5.5	5.5	5.6	5.0	5.4	5.9	6.3
1日当たりの死傷者数		1.7	1.6	1.4	1.3	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8

3 就学別年別推移

年 別		27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
死 者	未 就 園 児		2								
	就 園 児										
	小 学 生	1	1	1							
	中 学 生										
傷 者	未 就 園 児	102	90	64	73	53	49	40	33	37	23
	就 園 児	68	55	66	64	47	37	37	39	34	35
	小 学 生	296	288	255	220	181	163	116	130	142	146
	中 学 生	163	148	132	111	98	60	68	64	76	85
小 学 生 数		119,806	118,204	117,402	116,636	115,630	114,086	112,246	111,148	108,637	106,462
1,000人当たりの死傷者		2.5	2.4	2.2	1.9	1.6	1.4	1.0	1.2	1.3	1.4
中 学 生 数		64,499	63,782	62,855	61,189	59,344	58,332	58,381	58,748	58,247	56,059
1,000人当たりの死傷者		2.5	2.3	2.1	1.8	1.7	1.0	1.2	1.1	1.3	1.5

注：小学生、中学生数は各年5月1日現在（宮城県教育委員会資料）

4 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・道路・天候・路面状態別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計			250	100.0		289	26	6			5
時 間 別	0	～ 1									
	1	～ 2									
	2	～ 3									
	3	～ 4									
	4	～ 5						-1		-2	
	5	～ 6									
	6	～ 7	2	0.8		2	1	2		2	1
	7	～ 8	19	7.6		19	4	-5		-11	2
	8	～ 9	17	6.8		19				2	-1
	9	～ 10	9	3.6		11		-3		-5	
	10	～ 11	12	4.8		13	1	3		2	1
	11	～ 12	17	6.8		20	1	3		3	
	12	～ 13	14	5.6		15	1	3		1	1
	13	～ 14	16	6.4		21	1	-3			
	14	～ 15	21	8.4		27	1	-3		-2	-2
	15	～ 16	31	12.4		40	4	8		13	1
	16	～ 17	36	14.4		41	5	6		9	2
	17	～ 18	22	8.8		25	4	-7		-8	-2
	18	～ 19	18	7.2		18	2	2			1
	19	～ 20	8	3.2		9		1		-1	
	20	～ 21	4	1.6		4	1	2		1	1
	21	～ 22	2	0.8		3		-1		-1	
	22	～ 23	2	0.8		2				-1	
	23	～ 24						-1		-2	
計			250	100.0		289	26	6			5
昼 夜 別	昼 ・ 明	2	0.8		2		-1		-2		
	昼 ・ 昼	170	68.0		199	14	2		4	4	
	昼 ・ 暮	28	11.2		33	3	6		9	-1	
	夜 ・ 暮	30	12.0		33	8	6		4	2	
	夜 ・ 夜	19	7.6		21	1	-7		-14		
	夜 ・ 明	1	0.4		1				-1		
計			250	100.0		289	26	6			5
曜 日 別	日 曜 日	35	14.0		48	1			9		
	月 曜 日	30	12.0		33	5	-6		-6	1	
	火 曜 日	29	11.6		33	4	1		2	3	
	水 曜 日	32	12.8		34	3	-2		-1	-2	
	木 曜 日	38	15.2		40	5	10		5	4	
	金 曜 日	39	15.6		47	6	-1			1	
	土 曜 日	47	18.8		54	2	4		-9	-2	
計			250	100.0		289	26	6			5

項目別			区 分		発 生	構 成	死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	傷	者 傷
総			計		250	100.0		289	26	6			5
道 路 別	国 道	4	号		29	11.6		34		11		13	-1
		6	号							-1		-1	
		45	号		10	4.0		10	3			-4	2
		47	号		1	0.4		2		1		2	
		48	号		2	0.8		2		-1		-2	
		108	号		1	0.4		1		-1		-2	
		113	号										
		284	号										
		286	号		4	1.6		4	2	-1		-2	1
		342	号										
		346	号		1	0.4		1		1		1	
		347	号		1	0.4		1		-1		-1	
		349	号										
		398	号		2	0.8		2		-1		-1	
		399	号										
		456	号										
		457	号		5	2.0		5		4		4	
	道 小	計			56	22.4		62	5	11		7	2
		東北道	上	り	1	0.4		1		1		1	
			下	り									
		山形道	上	り	1	0.4		1		1		1	
			下	り									
		常磐道	上	り									
			下	り									
		自動車専用道路	三仙	台									
			仙仙	台	1	0.4		1				-1	
		小	仙仙	台						-1		-4	
			相馬	福									
	別	県道	主	要	20	8.0		21	2	-12		-15	-2
			一	般	19	7.6		24	3	2		4	1
			小	計	39	15.6		45	5	-10		-11	-1
		市町村道	主	要	1	0.4		1					
			一	般	139	55.6		162	15	8		12	3
			小	計	140	56.0		163	15	8		12	3
		農林	(免)	道									
			港	道									
			私	道	1	0.4		1		1		1	
		その他	の	計	12	4.8		16	1	-4		-5	1
			計		250	100.0		289	26	6			5
天 候 別		舗 装	乾	燥	219	87.6		254	23			-7	5
			湿	潤	28	11.2		32	2	7		10	-1
			凍	結						-2		-3	
			積	雪	2	0.8		2				-1	
			非	舗	1	0.4		1	1	1		1	1
		非	計		250	100.0		289	26	6			5
			晴		183	73.2		214	19			-4	3
			曇		45	18.0		50	5	6		3	2
			雨		16	6.4		18	2	-1			1
			霧		6	2.4		7		1		1	-1

(2) 歩行者・自転車の自宅からの距離別死傷者数

年 齢 距 離			子 供										
			未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計	
1 年	2 年	3 年			4 年	5 年	6 年	小計					
歩 行 者	50m以下	死者											
		傷者		1	1	1				2	3	6	
	100m以下	死者											
		傷者	1	1	2	2		3			7		9
	500m以下	死者											
		傷者			2	2	1	3	1	3	12	4	16
	1 km 以下	死者											
		傷者			5	4		1	1	1	12	3	15
	2 km 以下	死者											
		傷者			2			1			3	3	6
者	2 kmを超過	死者											
		傷者		1	1	1	1	1			5	2	8
	調査不能	死者											
		傷者										1	1
計	死者												
	傷者	1	3	13	10	2	9	3	4	41	16	61	
自 転 車	50m以下	死者											
		傷者			1		1			1	3		3
	100m以下	死者											
		傷者				1	1			1	3	2	5
	500m以下	死者											
		傷者					1				1	5	6
	1 km 以下	死者											
		傷者					3	2	4		9	16	25
	2 km 以下	死者											
		傷者				1		1	3	2	7	9	16
車	2 kmを超過	死者											
		傷者										8	8
	調査不能	死者											
		傷者		2		1	1				2	1	5
計	死者												
	傷者		2	1	3	7	3	7	4	25	41	68	
調 査 対 象 外		死者											
		傷者	22	30	8	14	19	8	13	18	80	28	160

※調査対象外とは、自転車・歩行者（準歩行者を含む）以外の当事者をいう。

(3) 歩行者の原因別死傷者数

区 分	原 因	信号無視	左側通行	車道通行	横断歩道外	横断	斜め横断	駐車車両	直前後横断	走行車両	直前後横断	禁止場所横断	幼児のひとり歩き	路上遊戯	飛出し	その他の反	違反なし	合 計
幼児	死 者																	
	傷 者												1		1		2	4
小学生	死 者																	
	傷 者					1	1								10	1	28	41
中学生	死 者																	
	傷 者	1				1		1							3		10	16
合 計	死 者																	
	傷 者	1				2	1	1					1		14	1	40	61

(4) 自転車の原因別死傷者数

区 分	原 因	一時不停止	右側通行等	徐行違反	右折違反	左折違反	横断・転回	信号無視	交差点安全進行	通行方法等	無灯火等	整備不良	安全運転義務	その他	違反なし	合 計
幼児	死 者															
	傷 者														2	2
小学生	死 者															
	傷 者	2							1	1			12		9	25
中学生	死 者															
	傷 者			1									14		26	41
合 計	死 者															
	傷 者	2		1					1	1			26		37	68

(5) 当事者別死傷者数

区 分	当事者	未就園児	就園児	小 学 生						中学生	計
				1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小計	
死 者	死 者										
	構 成 率										
傷 者	傷 者	23	35	22	27	28	20	23	26	146	289
	構 成 率	8.0	12.1	7.6	9.3	9.7	6.9	8.0	9.0	50.5	100.0
合 計	合 計	23	35	22	27	28	20	23	26	146	289
	構 成 率	8.0	12.1	7.6	9.3	9.7	6.9	8.0	9.0	50.5	100.0

(6) 死傷者の当事者別、通行目的別発生状況

通行目的		年 齢	未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計
					1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小計	
総 計		死者										
		傷者	23	35	22	27	28	20	23	26	146	85
業 務	職業運転	死者										
		傷者										
	業務目的	死者										
		傷者										
通 勤	出 勤	死者										
		傷者										
	退 社	死者										
		傷者										
通 学 等	登 校	死者										
		傷者		2	3	3	1	1	2	3	13	21
	学 業 中	死者										
		傷者										
	下 校	死者										
		傷者		2	5	6		4	1	4	20	10
私 用	観光・娯楽	死者										
		傷者		2			4	2	4	2	12	3
	ドライブ	死者										
		傷者	1								1	2
	散歩 (自転車含)	死者										
		傷者	1	1	2	1					3	4
	飲 食	死者										
		傷者		2		1	2				3	2
	買 物	死者										
		傷者	15	11	3	7	10	5	7	10	42	19
	訪 問	死者										
		傷者	2	5		3	3	1	2	1	10	6
	送 迎	死者										
		傷者	1	2	3		1				4	3
	通 院	死者										
		傷者	2	1			1			1	2	3
	帰 省	死者										
		傷者		2		1		1		2	4	
	遊 戯	死者										
		傷者			3		1	1			5	
	疾病徘徊	死者										
		傷者										
	そ の 他	死者										
		傷者	1	5	3	5	5	5	7	3	28	13
調 査 不 能		死者										
		傷者										

第6 高校生の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		170		19	198	217
令和5年		174		15	231	246
増減数		-4		4	-33	-29
増減率		-2.3		26.7	-14.3	-11.8

注：高校生が関係した事故の死傷者数

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	14	11	3	27.3					5	1	15	17	20	18	2	11.1
2月	15	13	2	15.4					3	3	15	14	18	17	1	5.9
3月	15	12	3	25.0							17	20	17	20	-3	-15.0
4月	12	12									18	20	18	20	-2	-10.0
5月	21	18	3	16.7					4	2	26	19	30	21	9	42.9
6月	15	16	-1	-6.3					1	2	14	17	15	19	-4	-21.1
7月	9	12	-3	-25.0							9	14	9	14	-5	-35.7
8月	10	14	-4	-28.6						1	14	24	14	25	-11	-44.0
9月	9	13	-4	-30.8					1		15	17	16	17	-1	-5.9
10月	19	16	3	18.8					3		20	17	23	17	6	35.3
11月	15	13	2	15.4						1	19	14	19	15	4	26.7
12月	16	24	-8	-33.3					2	5	16	38	18	43	-25	-58.1
合計	170	174	-4	-2.3					19	15	198	231	217	246	-29	-11.8

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	353	316	308	292	284	208	190	167	174	170
	死者数	1	1			2		2			
	傷者数	468	425	432	381	363	260	245	204	246	217
	件数	4.1	4.0	4.1	4.3	5.0	4.6	4.4	4.1	4.3	4.5
全事故に占める割合	死者数	1.5	1.4			3.1		4.8			
	傷者数	4.3	4.2	4.6	4.5	5.2	4.7	4.7	4.2	5.0	4.8
高校生の死傷者数	死者数					2		2			
	傷者数	333	293	300	276	275	198	179	161	173	156
高校生数		63,262	63,026	62,570	62,499	62,588	61,767	59,983	54,112	53,555	53,221
生徒1,000人当たりの死傷者数		5.3	4.6	4.8	4.4	4.4	3.2	3.0	3.0	3.2	2.9

注：高校生数は、各年5月1日現在（宮城県教育委員会資料）

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	比 傷 者 重 傷	
総 計				170	100.0		217	19	- 4		- 29	4
時 間	0	～	1	1	0.6		1					
	1	～	2	1	0.6		1		1		1	
	2	～	3									
	3	～	4									
	4	～	5									
	5	～	6	1	0.6		1	1				1
	6	～	7	3	1.8		3		- 1		- 3	
	7	～	8	23	13.5		25	2	- 10		- 20	
	8	～	9	25	14.7		26	3	- 4		- 9	
	9	～	10	2	1.2		4		- 2		- 1	- 1
間	10	～	11	5	2.9		8	1	1		3	1
	11	～	12	7	4.1		12		4		3	
	12	～	13	6	3.5		10		- 5		- 4	- 2
	13	～	14	6	3.5		8	1	- 2		- 4	1
	14	～	15	5	2.9		7				2	
	15	～	16	12	7.1		21	2	1		4	- 1
	16	～	17	17	10.0		22	3	- 2		- 1	2
	17	～	18	17	10.0		20	1	8			
	18	～	19	16	9.4		20	1	9		9	1
	19	～	20	10	5.9		12	1	- 5		- 10	
別	20	～	21	9	5.3		9		4		4	- 1
	21	～	22	2	1.2		3	2	- 2		- 4	2
	22	～	23	2	1.2		4	1	1		1	1
	23	～	24									
	計				170	100.0		217	19	- 4		- 29
昼 夜 別	昼	・	明	2	1.2		2	1	- 2		- 2	1
	昼	・	昼	101	59.4		133	10	- 13		- 20	
	昼	・	暮	14	8.2		20	2	4		5	
	夜	・	暮	20	11.8		22	1	1		- 9	
	夜	・	夜	33	19.4		40	5	8		1	3
	夜	・	明						- 2		- 4	
計				170	100.0		217	19	- 4		- 29	4
曜 日 別	日	曜	日	24	14.1		37	3	11		15	1
	月	曜	日	19	11.2		23	1	- 11		- 22	- 2
	火	曜	日	29	17.1		33	3	2		- 4	3
	水	曜	日	20	11.8		23	1	- 9		- 13	- 3
	木	曜	日	27	15.9		33	4	- 9		- 16	3
	金	曜	日	28	16.5		33	5	3		- 2	3
	土	曜	日	23	13.5		35	2	9		13	- 1
	計				170	100.0		217	19	- 4		- 29
天 候 別	晴			125	73.5		161	17	- 11		- 33	3
	曇			31	18.2		40	1	5		10	
	雨			11	6.5		12	1	2		- 2	1
	霧			3	1.8		4				- 4	
	雪											
計				170	100.0		217	19	- 4		- 29	4
路面状態	舗	乾	燥	151	88.8		194	17	- 4		- 20	2
	装	湿	潤	16	9.4		18	2	- 1		- 8	2
	非	凍	結	3	1.8		5		1		- 1	
	舗	舗	装									
	非	舗	装									
計				170	100.0		217	19	- 4		- 29	4

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生		死 者	
総			計	170	100.0		217	19	- 4		- 29	4	
道	国	4	号	17	10.0		23		1		- 7	- 1	
		6	号	2	1.2		2		2		2		
		45	号	5	2.9		10		1		3		
		47	号										
		48	号	1	0.6		1		1		1		
		108	号	2	1.2		2		2		2		
		113	号										
		284	号	1	0.6		1		1		1		
		286	号	6	3.5		6		- 1		- 4		
		342	号										
		346	号	2	1.2		2	2	2		2	2	
		347	号	1	0.6		1		1		1		
		349	号										
		398	号	2	1.2		4	1				1	
	399	号											
	456	号											
	457	号	4	2.4		6	1	2		- 2	1		
	小	計	43	25.3		58	4	12		- 1	3		
	路	東北自動車道	上	り									
下			り										
小			計										
山形道			上	り									
常磐道		下	り										
		小	計										
		三仙台	陸北										
自動車専用道路		仙台	北西	1	0.6		4				1		
		仙台	南東										
		仙台	馬福										
		小	計	1	0.6		4				1		
県道		主	要	28	16.5		43	4	3		10	- 1	
		一	般	16	9.4		17				- 4	- 1	
		小	計	44	25.9		60	4	3		6	- 2	
	主	要	1	0.6		1		1		1			
市町村道	一	般	75	44.1		85	11	- 21		- 33	3		
	小	計	76	44.7		86	11	- 20		- 32	3		
	農林	(免)	道										
	港私	湾	道										
そ	の	他	1	0.6		1		1		1			
	計		5	2.9		8				- 4			
			計	170	100.0		217	19	- 4		- 29	4	

(2) 事故類型別発生状況 (第1当事者基準)

区 分		件	死	傷
類 型		数	者	者
総 計		170		217
人	対 面 通 行 中	2		2
	背 面 通 行 中			
	横 断	横 断 歩 道	5	5
		横断歩道付近		
		歩道橋付近		
		そ の 他	2	2
	小 計	7		7
	路 上 遊 戯 中			
	路 上 作 業 中			
	路 上 停 止 中			
	路 上 横 臥			
	そ の 他	3		3
	小 計	12		12
車 両 相 互	正 面 衝 突	2		3
	追 突	進 行 中	2	3
		そ の 他	19	44
	出 会 頭	68		81
	追 越・追 抜 時	4		5
	す れ 違 い 時	1		2
	そ の 他	60		61
車 両 単 独	小 計	156		199
	工 作 物	電 柱		
		標 識		
		分離帯・安全島		
		防 護 柵 等	1	5
	家 屋・塀	橋 梁・橋 脚		
		そ の 他		
		小 計	1	5
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			
	路 外 逸 脱	転 落		
	そ の 他			
踏 切	転 倒			
	そ の 他	1		1
	小 計	2		6
合 計		170		217

(3) 違反別高校生の死傷者数

区 分		死	傷
違 反		者	者
合 計			156
車 両 相 互	悪 質・危 険 違 反	酒 酔 い	
		信 号 無 視	2
		通 区 右 側 通 行	1
		そ の 他	
		最 高 速 度	1
		追 越 追 越 方 法	
		追 越 追 越 禁 止	
		歩 横 断 歩 行	
		妨 通 行 妨 害	
		横 断 自 転 車 妨 害	
	一 時 不 停 止	踏 切 不 停 止	
		小 計	4
	後 退 禁 止	横 断・転 回 禁 止	
		車 間 距 離	
		進 路 変 更	
		通 行 妨 害	
		優 先 通 行 妨 害	
		右 折 違 反	1
		左 折 違 反	
		交 差 点 安 全 進 行	4
		環 状 交 差 点 違 反	
		徐 行 交 差 点 徐 行	
車 両 単 独	徐 行 其 他 徐 行	そ の 他 徐 行	
		乗 車 不 適 当	
		積 載 不 適 当	
		自 転 車 通 行 方 法	
		整 備 不 良	
	過 労 等 共 同 危 険 行 為	過 覚 せい 剤 使 用	
		シ ャ ー 等 使 用	
		過 労 運 転	
		ハ ン ド ル 操 作	
		ブ レ ー キ 操 作	
		前 方 不 注 意	1
		動 静 不 注 視	32
		安 全 不 確 認	12
		安 全 速 度	
		そ の 他	5
違 反	小 計	幼 児 通 行 妨 害	
		ド ア 開 放 等	
		違 反 な し	59
		調 査 不 能	28
		(車 両 合 計)	146
	※ 飲 酒 運 転	信 号 無 視	
		直 前・直 後 横 断	
		飛 出 し	1
		酩 酊 徘 徊 等	
		路 上 遊 戯	
		そ の 他	1
		違 反 な し	8
		(歩 行 者 合 計)	10
	歩 行 者 の 違 反	酒 酔 い	
		信 号 無 視	2
		通 区 右 側 通 行	1
		そ の 他	
		最 高 速 度	1
		追 越 追 越 方 法	
		追 越 追 越 禁 止	
		歩 横 断 歩 行	
		妨 通 行 妨 害	
		横 断 自 転 車 妨 害	

※飲酒運転は内数である。

(4) 状態別高校生の死傷者数

区 分		死	傷
状 態 別		者	者
合 計			156
歩 行 者	対 面 歩 行 中		2
	背 面 歩 行 中		
	横 断	横 断 歩 道	5
		横断歩道付近	
		歩道橋付近	
		そ の 他	1
	小 計		6
	路 上 遊 戯 中		
	路 上 作 業 中		
	路 上 停 止 中		
	路 上 横 臥		
	そ の 他		2
	小 計		10
四 輪 車 運 転 中	乗 用 車	大 型 車	
		中 型 車	
		準 中 型 車	
		普 通 車	2
		軽 自 動 車	1
		ミ ニ カ ー	
	貨 物 車	大 型 車	
		中 型 車	
		準 中 型 車	
		普 通 車	
		軽 自 動 車	
		小 計	3
	二 輪 車 運 転 中	751cc 以 上	
		401 ～ 750	
		251 ～ 400	
		126 ～ 250	2
		51 ～ 125	
		小 計	2
同 乗 車	四 輪 車	大 型 車	
		中 型 車	
		準 中 型 車	
		普 通 車	13
		軽 自 動 車	14
		ミ ニ カ ー	
	二 輪 車	751cc 以 上	
		401 ～ 750	
		251 ～ 400	1
		126 ～ 250	
		51 ～ 125	
		(自 二 計)	1
	特 殊 車	一 般 原 付 自 転 車	
		小 計	1
	そ の 他	自 転 車	
		特 殊 車	
	そ の 他	そ の 他	
		そ の 他	

第7 二輪車の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		264	12	69	193	262
令和5年		249	6	64	190	254
増減数		15	6	5	3	8
増減率		6.0	100.0	7.8	1.6	3.1

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	16	16			1		1		1	7	14	11	15	18	-3	-16.7
2月	11	18	-7	-38.9					4	5	7	13	11	18	-7	-38.9
3月	10	10				1	-1	-100.0	6	4	4	6	10	10		
4月	26	24	2	8.3	1		1		8	5	18	19	26	24	2	8.3
5月	32	27	5	18.5	1		1		10	5	22	22	32	27	5	18.5
6月	18	21	-3	-14.3	1	2	-1	-50.0	7	3	12	19	19	22	-3	-13.6
7月	22	15	7	46.7	3		3		5	3	14	12	19	15	4	26.7
8月	18	24	-6	-25.0		1	-1	-100.0	5	7	13	17	18	24	-6	-25.0
9月	16	12	4	33.3	1		1		5	2	11	10	16	12	4	33.3
10月	38	30	8	26.7	3	1	2	200.0	9	9	27	22	36	31	5	16.1
11月	27	26	1	3.8		1	-1	-100.0	4	6	23	20	27	26	1	3.8
12月	30	26	4	15.4	1		1		5	8	28	19	33	27	6	22.2
合計	264	249	15	6.0	12	6	6	100.0	69	64	193	190	262	254	8	3.1

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	610	516	518	465	349	263	281	270	249	264
	死者数	10	11	6	7	9	5	8	8	6	12
傷者数	件数	624	525	540	484	367	276	291	277	254	262
	割合	7.1	6.5	6.9	6.8	6.1	5.9	6.6	6.6	6.2	7.0
全事故に占める割合	死者数	15.2	15.5	11.8	12.5	13.8	11.4	19.0	21.6	12.8	25.5
	傷者数	5.7	5.2	5.8	5.7	5.3	5.0	5.6	5.6	5.2	5.7
1日当たりの死傷者数		1.7	1.5	1.5	1.3	1.0	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年		比 者	
									発 生	死 者	比 傷	者 傷
総 計				264	100.0	12	262	69	15	6	8	5
時 間	0	～	1	3	1.1	1	2		1	1		
	1	～	2	1	0.4		1					
	2	～	3						-1		-1	
	3	～	4	1	0.4		1	1	1		1	1
	4	～	5	3	1.1		3	1				-1
	5	～	6	3	1.1	1	2		1	1		
	6	～	7	8	3.0		8	4	8		8	4
	7	～	8	10	3.8	1	10	2	-3	1	-4	
	8	～	9	16	6.1		16	6			-1	5
間	9	～	10	14	5.3		16	3	-4		-2	-3
	10	～	11	12	4.5	1	14	3	-5	1	-3	-3
	11	～	12	13	4.9	1	12	3	-5	-1	-4	-1
	12	～	13	16	6.1		16	6	-7		-7	
	13	～	14	15	5.7	1	15	4		-2	2	-2
	14	～	15	11	4.2		11	4	3		2	4
	15	～	16	21	8.0	2	19	3	8	2	5	-2
	16	～	17	15	5.7	1	16	4	2	1	2	-3
	17	～	18	23	8.7		23	4	-1		-3	-2
別	18	～	19	28	10.6	1	27	8	8	1	7	5
	19	～	20	17	6.4		17	3	2		2	-1
	20	～	21	15	5.7		15	2	7	-1	7	-2
	21	～	22	8	3.0	1	8	3	-2	1	-3	2
	22	～	23	8	3.0	1	7	3	3	1	1	2
	23	～	24	3	1.1		3	2	-1		-1	2
計				264	100.0	12	262	69	15	6	8	5
昼 夜 別	昼	・	明	3	1.1	1	2		2	1	1	-1
	昼	・	昼	139	52.7	6	140	41	-11	1	-9	4
	昼	・	暮	19	7.2	1	18	1	2	1		-5
	夜	・	暮	27	10.2	1	28	8	7	1	6	
	夜	・	夜	74	28.0	3	72	18	14	2	9	6
	夜	・	明	2	0.8		2	1	1		1	1
計				264	100.0	12	262	69	15	6	8	5
曜 日 別	日	曜	日	46	17.4	4	49	13	13	4	14	
	月	曜	日	38	14.4	1	38	10	5	1	4	1
	火	曜	日	36	13.6	1	35	12	-3	-1	-4	5
	水	曜	日	41	15.5	2	39	9	7	2	4	3
	木	曜	日	38	14.4	3	35	7	8	2	6	-1
	金	曜	日	39	14.8	1	40	15	-1	1	-2	5
	土	曜	日	26	9.8		26	3	-14	-3	-14	-8
	計				264	100.0	12	262	69	15	6	8
天 候 別	晴			203	76.9	10	198	49	14	6	4	2
	曇			37	14.0	2	40	16			3	6
	雨			23	8.7		23	4	2		2	-3
	霧雪											
	計			1	0.4		1		-1		-1	
路 面 状 態	舗 乾			240	90.9	12	236	64	19	6	12	7
	装 湿			24	9.1		26	5	-4		-4	-2
	凍											
	積											
路 面 状 態	舗	乾	燥									
	非	舗	装									
計				264	100.0	12	262	69	15	6	8	5

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計		264			100.0						12
道 路	国 道	4 号	17	6.4	1	18	5	5	1	5	3
		6 号	1	0.4		1					-1
		45 号	11	4.2		11	1	3		3	-1
		47 号	1	0.4	1			1	1		
		48 号	1	0.4		1		-5		-5	
		108 号						-2		-2	-1
		113 号						-1		-1	
		284 号									
		286 号	4	1.5		4	2	-4		-4	
		342 号									
		346 号	2	0.8	1	2		2	1	2	
		347 号	2	0.8		4	2			1	1
		349 号									
		398 号	2	0.8	1	2	2		1		1
		399 号									
	456 号										
	457 号	5	1.9	1	5	1	1		2		
		小 計	46	17.4	5	48	13		4	1	2
別	東北自動車道	東北道 上下り									
		東北道 小 計	1	0.4	1			1	1		
		山形道 上下り									
		山形道 小 計									
		小 計	1	0.4	1			1	1		
	常磐道	上下り									
		小 計									
	自動車専用道路	三陸北						-1	-1		
		仙北									
		仙南									
仙東											
県道	仙馬福										
	小 計						-1	-1			
	主 要	39	14.8	1	40	11	6		6		
	一 般	16	6.1		16	4	2		2	1	
	小 計	55	20.8	1	56	15	8		8	1	
市町村道	主 要	2	0.8		2		1		1		
	一 般	156	59.1	4	153	40	6	1	-1	1	
	小 計	158	59.8	4	155	40	7	1		1	
	農林 (免) 道	1	0.4	1			1	1			
港 湾 私 他	道										
	道										
	道	1	0.4		1	1	1		1	1	
そ の 他	道	2	0.8		2		-2		-2		
	計	264	100.0	12	262	69	15	6	8	5	

(2) 第1当事者・用途別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計	264	100.0			12						262	69
当 事 者 別	乗 用 車	大 型 車						-1		-1		
		中 型 車										
		準 中 型 車										
		普 通 車	137	51.9	1	138	37	22		24	6	
		軽 自 動 車	43	16.3		43	10	-12	-1	-16	-3	
	貨 物 車	小 型 計	180	68.2	1	181	47	9	-1	7	3	
		大 型 車	4	1.5	1	3	1	3	1	2		
		中 型 車	2	0.8	1	1						
		準 中 型 車	2	0.8		2		-1		-1		
		普 通 車	4	1.5		4					-3	
	特 殊 車	軽 自 動 車	15	5.7		18	9	-3	-1	-1	1	
		小 型 計	27	10.2	2	28	10	-1			-1	
		大 型 農 耕 用 他 用 他 計										
		小 型 農 耕 用 他 用 他 計										
		小 型 農 耕 用 他 用 他 計										
	二 輪 車	自 動 二 輪 車	小 型 751cc～	6	2.3	4	3		-1	3	-4	-2
			小 型 401cc～	1	0.4	1				1	-1	
			251cc～	2	0.8		4	1			1	
			小 型 計	9	3.4	5	7	1	-1	4	-4	-2
			126cc～	6	2.3	1	6	2		1		
		小 型 計	51cc～	8	3.0	2	7			2	-1	
			小 型 計	23	8.7	8	20	3	-1	7	-5	-2
			一般原付自転車	31	11.7	1	30	9	8		6	5
			小 型 計	54	20.5	9	50	12	7	7	1	3
			列 車	特 定 小 型 車								
	非 特 例 計											
	自 転 車	2		0.8		2		1		1		
駆 動 補 助 機 付 自 転 車												
そ の 他 計	2	0.8			2		1		1			
歩 行 者 等	一 般 歩 行 者	ローラースケート等										
		身体障害者用の車・電動										
		身体障害者用の車・手動										
		小児用の車										
		遠隔操作型小型車(非遠隔中)										
	移動用小型車	移動用小型車										
		そ の 他 計										
		小 型 計										
		遠隔操作型小型車(遠隔中)										
		小 型 計										
当 事 者 不 明	当 事 者 不 明	1	0.4		1		-1		-1			
	小 型 計	264	100.0	12	262	69	15	6	8	5		
	事 業 用	路 線 バ ス										
		貸 切 バ ス						-1		-1		
		法 人 タ ク シ ー	4	1.5		4	2	-4		-4	1	
個 人 タ ク シ ー		1	0.4		1							
特 定 ・ 貨 物 計		9	3.4	2	8	2	5	2	4	1		
自 家 用	小 型 計	14	5.3	2	13	4		2	-1	2		
	レ ン タ カ ー	4	1.5		6	2	-3	-1		-1		
	ス ク ー ル バ ス											
	代 行 顧 客 車											
	業 務 車											
特 定 小 型 車 原 付	其 他 乗 用 車	225	85.2	10	220	55	20	6	10	4		
	貨 物 車	18	6.8		20	8	-2	-1	-1			
	小 型 計	247	93.6	10	246	65	15	4	9	3		
	貨 物 車											
	レ ン タ 物											
対 象 外 当 事 者	レ ン タ 物	2	0.8		2		1		1			
	小 型 計	2	0.8		2		1		1			
	計	1	0.4		1		-1		-1			
	計	264	100.0	12	262	69	15	6	8	5		

(3) 道路形状（道路線形）別・飲酒運転別発生状況

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比					
										発 生	死 者	比 傷 者 重 傷			
総 計					264	100.0	12	262	69	15	6	8	5		
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	7	2.7		7	2				1		
			5.5m 未満	中	14	5.3		14	7	1		1	4		
		交 差 点	中	小	5	1.9		5	1	-1		-1			
			5.5m 以上	中	19	7.2		19	4	9		9	-1		
		交 差 点	5.5m 以上	中	50	18.9	4	46	12	4	3		-8		
			大	大	6	2.3	1	5	2	-1	1	-2			
		交 差 点	大	小	8	3.0		8	3	-3		-3	-2		
			13m 以上	中	12	4.5		12	4	3	-1	3	2		
		交 差 点	大	大	18	6.8		18	5	4	-1	4	1		
			環 状 交 差 点												
	交 差 点 付 近	小		139	52.7	5	134	40	16	2	11	-3			
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点												
		交 差 点 付 近	そ の 他	22	8.3		24	4	-8		-7				
	小		計		161	61.0	5	158	44	8	2	4	-3		
	道 路 線 形	カ ー ブ	ト ン ネ ル	右	上 り										
				下 平 坦											
			カ ー ブ	左	上 り										
				下 平 坦											
			カ ー ブ	右	上 り										
				下 平 坦											
			カ ー ブ	左	上 り										
				下 平 坦											
			カ ー ブ	右	上 り	1	0.4		1	1					
下 平 坦				2	0.8	1	1		1	1	-1	-1	-1	-2	
カ ー ブ		左	上 り	1	0.4		1	1	1		1	1	1		
		下 平 坦	2	0.8	1	1	1	1	1		1	1	1		
小		計		9	3.4	2	7	3	-4		-4	-3			
直 線		ト ン ネ ル	上 り												
			下 平 坦												
	橋	上 り													
		下 平 坦													
	橋	上 り	1	0.4	1	1	1	-1	1	-1	-1	1			
		下 平 坦													
	橋	上 り	3	1.1		3					-1	-1			
		下 平 坦	5	1.9	1	4									
	橋	上 り	83	31.4	3	87	21	15	3	15	12	12			
		下 平 坦													
小		計		92	34.8	5	95	22	12	4	9	12			
踏 切	第 一 種														
	第 三 種														
	第 四 種														
	一 般 交 通 の 場 所		2	0.8		2		-2		-2					
計					264	100.0	12	262	69	15	6	8	5		
飲 酒 運 転	飲 酒 有 り	酒 酔 い													
		酒 気 帯 び (0.25 以 上)	1	0.4		1	1	-1		-1					
		酒 気 帯 び (0.25 未 満)													
		基 準 以 下							-1	-1					
	飲 酒 無 し	検 査 不 能													
		小	1	0.4		1	1	-2	-1	-1					
	調 査 不 能		262	99.2	12	260	68	18	7	10	5				
小		計		263	99.6	12	261	69	16	6	9	5			
対 象 外 当 事 者		計		1	0.4		1		-1		-1				
計					264	100.0	12	262	69	15	6	8	5		

(4) 事故類型別発生状況

項目別			区 分		件	数	死 者	傷 者
総 計					264	100.0	12	262
事 故 類 型	人 対 車 両	対 面 通 行 中		2	0.8		2	
		背 面 通 行 中		3	1.1		3	
		横 断	横 断 歩 道		5	1.9		5
			横断歩道付近					
			歩道橋付近					
			そ の 他		2	0.8		2
		小 計		7	2.7		7	
		路 上 遊 戯 中						
		路 上 作 業 中						
		路 上 停 止 中		1	0.4		1	
		路 上 横 臥						
		そ の 他						
		小 計		13	4.9		13	
	車 両 相 対	正 面 衝 突		7	2.7	2	10	
		追 突	進 行 中	6	2.3		9	
			そ の 他	43	16.3		44	
		出 会 頭		69	26.1	3	67	
		追 越 ・ 追 抜 時		8	3.0		8	
		す れ 違 い 時		1	0.4		1	
		そ の 他		109	41.3		109	
小 計		243	92.0	5	248			
車 両 単 独	工 事 作 業 物	電 柱	1	0.4	1			
		標 識						
		分 離 帯 等						
		防 護 柵 等	1	0.4	1			
		家 屋 ・ 塀	1	0.4	1			
		橋 梁 ・ 橋 脚						
		そ の 他	3	1.1	3			
	小 計		6	2.3	6			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)							
	路 外 逸 脱	転 落						
		そ の 他						
		転 倒	2	0.8	1	1		
そ の 他								
小 計		8	3.0	7	1			
列 車								
計					264	100.0	12	262

(5) 原因別発生状況

項目別			区 分		件	数	死者	傷者	
			構成						
総 計			264	100.0	12	262			
車 両 違 反	車 両 違 反	信 号 無 視	9	3.4		9			
		通行禁止違反							
		通行区分違反	1	0.4		2			
		最高速度違反	1	0.4	1				
		横断禁止	後退禁止違反						
			横断転回違反						
		車間距離不保持	1	0.4		1			
		進路変更禁止違反							
		追 越 し 違 反	2	0.8		2			
		右 折 違 反	2	0.8		2			
		左 折 違 反							
		優先通行妨害等	1	0.4		1			
	等 反 対	交差点安全進行義務	5	1.9		5			
		環状交差点違反							
		歩行者妨害等							
		横断自転車妨害							
		徐 行	交 差 点	1	0.4		1		
			交差点以外						
		指定場所一時不停止	4	1.5	2	2			
あ り 違 反	自転車の通行方法								
	整備不良車両運転								
	酒 酔 い 運 転								
	過 労 等	薬 物 使 用							
		過 労 運 転							
	安全運転義務	ハンドルブレーキ操作	15	5.7	3	15			
		前方不注意	38	14.4	4	38			
		動静不注意	33	12.5		34			
		安全不確認	145	54.9	1	145			
		安 全 速 度	3	1.1	1	2			
そ の 他									
小 計		234	88.6	9	234				
不 明 等	安全不確認ドア開放	1	0.4		1				
	その他・調査不能等	1	0.4		1				
	小 計	263	99.6	12	261				
計			264	100.0	12	262			

(6) 二輪車の状態別・年齢別死傷者数

ア 死 者

年 齢 別 車種別			合計	年 齢 別									
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79
一 輪 車 運 転 中	自動二輪車	751cc以上	4						1	2	1		
		401 ～ 750	3					1		1	1		
		251 ～ 400											
		126 ～ 250	2			2							
		51 ～ 125	2					1			1		
		小 計	11			2		1	2	3	2	1	
	一般原付自転車	1										1	
計		12			2		1	2	3	2	1	1	
同 乗 中	自動二輪車	751cc以上											
		401 ～ 750											
		251 ～ 400											
		126 ～ 250											
		51 ～ 125											
		小 計											
	一般原付自転車												
計													
合 計			12			2		1	2	3	2	1	1

イ 傷 者

年 齢 別 車種別			合計	年 齢 別									
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79
二輪車運転中	自動二輪車	751cc以上	17		4	2	1	4	6				
		401 ～ 750	6						3	2		1	
		251 ～ 400	23	4	10		4	4			1		
		126 ～ 250	33	4	6	3	3	7	7	2	1		
		51 ～ 125	51	7	1	4	10	12	11	2		3	1
		小 計	130	15	21	9	18	27	27	6	2	4	1
	一般原付自転車	88	15	11	9	13	14	9	2	2	10	3	
計		218	30	32	18	31	41	36	8	4	14	4	
同乗中	自動二輪車	751cc以上											
		401 ～ 750											
		251 ～ 400	1	1									
		126 ～ 250											
		51 ～ 125											
		小 計	1	1									
	一般原付自転車												
計		1	1										
合 計			219	31	32	18	31	41	36	8	4	14	4

第8 酒飲み運転の事故

1 令和6年中の発生状況

※特定小型原動機付自転車、軽車両の運転者を含む。

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		39		2	42	44
令和5年		46	5	8	44	52
増減数		-7	-5	-6	-2	-8
増減率		-15.2	-100.0	-75.0	-4.5	-15.4

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	2	2								1	3	1	3	2	1	50.0
2月	1		1								1		1		1	
3月	3		3								4		4		4	
4月	5	5								2	5	4	5	6	-1	-16.7
5月	7	3	4	133.3					1	1	7	2	8	3	5	166.7
6月	3	5	-2	-40.0						2	4	4	4	6	-2	-33.3
7月	4	4				1	-1	-100.0	1		3	3	4	3	1	33.3
8月	3	3								1	4	4	4	5	-1	-20.0
9月	2	5	-3	-60.0							2	9	2	9	-7	-77.8
10月	4	4				1	-1	-100.0			4	3	4	3	1	33.3
11月	4	7	-3	-42.9		2	-2	-100.0			4	6	4	6	-2	-33.3
12月	1	8	-7	-87.5		1	-1	-100.0		1	1	8	1	9	-8	-88.9
合計	39	46	-7	-15.2		5	-5	-100.0	2	8	42	44	44	52	-8	-15.4

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	79	74	71	78	66	38	37	34	46	39
	死者数	5	5	1	5	4	2	4	2	5	
	傷者数	105	91	97	99	91	55	49	50	52	44
	件数	0.9	0.9	0.9	1.1	1.2	0.8	0.9	0.8	1.1	1.0
全事故に占める割合	死者数	7.6	7.0	2.0	8.9	6.2	4.5	9.5	5.4	13.5	
	傷者数	1.0	0.9	1.0	1.2	1.3	1.0	0.9	1.0	1.1	1.0

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
時 間 別	0	～	1	4	10.3		5		1		3	
	1	～	2	3	7.7		3	1		-1		
	2	～	3	2	5.1		3		1		2	
	3	～	4	1	2.6		1		-1		-1	-1
	4	～	5						-4	-2	-2	-1
	5	～	6	4	10.3		4		4		4	
	6	～	7	2	5.1		2		-1		-1	-1
	7	～	8	2	5.1		2		-3		-4	
	8	～	9	2	5.1		2		-1		-2	
	9	～	10	1	2.6		1				-1	
	10	～	11	1	2.6		1		1		1	
	11	～	12	3	7.7		4		2	-1	4	
	12	～	13	2	5.1		2		2		2	
	13	～	14	3	7.7		3		1		1	
	14	～	15	1	2.6		2		1		2	
	15	～	16	1	2.6		1	1	1		1	1
	16	～	17						-2		-3	-1
	17	～	18	3	7.7		3		1		1	-1
	18	～	19						-4		-4	
	19	～	20						-1		-4	
	20	～	21	1	2.6		1		-2		-2	-1
	21	～	22	1	2.6		1		-2		-4	
	22	～	23	1	2.6		2		1		2	
	23	～	24	1	2.6		1		-2		-3	-1
計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
昼 夜 別	昼	・	明	3	7.7		3		1		1	
	昼	・	昼	19	48.7		21	1	5	-1	5	-1
	昼	・	暮						-2		-3	
	夜	・	暮						-3		-3	
	夜	・	夜	15	38.5		18	1	-7	-4	-7	-3
	夜	・	明	2	5.1		2		-1		-1	-2
計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
曜 日 別	日	曜	日	7	17.9		9		-4	-3	-1	-2
	月	曜	日	3	7.7		3					
	火	曜	日	5	12.8		6	2	-3		-2	-1
	水	曜	日	12	30.8		13		9		9	
	木	曜	日	3	7.7		3		-4		-5	-2
	金	曜	日	4	10.3		5		-1		-3	-1
	土	曜	日	5	12.8		5		-4	-2	-6	
	計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8
天 候 別		晴		22	56.4		26	1	-4	-2	-3	-4
		曇		10	25.6		10	1	-7	-3	-7	-2
		雨		7	17.9		8		4		2	
		霧雪										
計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
路面状態	舗 装	乾	燥	29	74.4		32	2	-8	-3	-8	-5
		湿	潤	10	25.6		12		1	-2		-1
	非 舗 装	凍 積 雪										
計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
事故車種の免許経過年数	一般原付以上	1 年 未 満	満	2	5.1		3		2		3	
		2 年 未 満	満	1	2.6		1		1		1	
		3 年 未 満	満	2	5.1		2				-1	
		小計(1～3未満)		5	12.8		6		3		3	
		4 年 未 満	満	1	2.6		1		-3		-4	
		5 年 未 満	満	4	10.3		4		2		2	-1
		10 年 未 満	満	7	17.9		8	1			-1	
		10 年 以 上	許 可	21	53.8		24	1	-8	-4	-8	-5
		無 査 査 不 能		1	2.6		1					
		対象外当事者										
計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
			構 成				重 傷				重 傷			
総			計	39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6		
道	国 道	4	号	5	12.8		5		1		1			
		6	号	1	2.6		1		-3		-7	-1		
		45	号						-2		-3			
		47	号						-1		-1			
		48	号											
		108	号	1	2.6		1		1		1			
		113	号											
		284	号											
		286	号	1	2.6		1		-3		-4	-1		
		342	号											
		346	号	1	2.6		1		1		1			
		347	号	1	2.6		1		1		1			
		349	号						-1		-1			
		398	号											
		399	号											
	456	号												
	457	号												
路	東北自動車道	小	計	10	25.6		10		-6		-12	-2		
		東北	上下	り										
		道	小	計										
		山形	上下	り										
		道	小	計										
	常磐道	小	上下	り										
		道	小	計										
		自動車専用道路	三仙仙仙相	陸北西南東島					-1	-1				
	別	県道	主	要	9	23.1		9	1	1		-1	1	
			一	般	3	7.7		4	1	-1	-2	2	1	
			小	計	12	30.8		13	2	-2	-2	1	2	
		市町村道	主	要	16	41.0		19		1	-2	3	-6	
			一	般	16	41.0		19		1	-2	3	-6	
			小	計										
		農林	(免)	道										
		港	湾	道										
		私	道											
そ		の	他	1	2.6		2		-1					
計			39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6			

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷		発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計			39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
当 事 者	乗 用 車	大 型 車									
		中 型 車									
		準 中 型 車									
		普 通 車	17	43.6		19	1	-6	-3	-3	-5
		軽 自 動 車	11	28.2		12		-6		-12	-2
		ミ ニ カ ー									
事 者	貨 物 車	小 計	28	71.8		31	1	-12	-3	-15	-7
		大 型 車						-1		-2	
		中 型 車									
		準 中 型 車									
		普 通 車	4	10.3		6		3		4	
		軽 自 動 車	6	15.4		6		4		4	
種 車	特 殊 車	小 計	10	25.6		12		6		6	
		大 型 農 耕 用 他									
		小 型 農 耕 用 他									
		小 型 農 耕 用 他									
		小 計									
		別 車	二 輪 車	小 型 751cc～					-1	-1	
小 型 401cc～											
小 型 251cc～											
小 計							-1	-1			
126cc～											
51cc～											
用 途	自 家 用	小 計					-1	-1			
		一般原付自転車	1	2.6		1	1	1		1	1
		小 計	1	2.6		1	1		-1	1	1
		列 車									
		非 特 例									
		特 小 計									
別 車	軽 車 両	自 転 車					-1	-1			
		駆 動 補 助 機 付 自 転 車									
		そ の 他									
		小 計					-1	-1			
		計	39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
		用 途	事 業 用	路 線 バ ス							
貸 切 バ ス											
法 人 タ ク シ ー											
個 人 タ ク シ ー											
特 定 ・ 貨 物							-1		-2		
小 計							-1		-2		
別 車	自 家 用	レ ン タ カ ー	3	7.7		4			1		
		ス ク ー ル バ ス									
		代 行 顧 客 車									
		代 行 業 務 車									
		そ の 他 乗 用 車	29	74.4		32	2	-10	-4	-12	-6
		貨 物 車	7	17.9		8		5		5	
別 車	特 定 小 型 原 付	小 計	39	100.0		44	2	-5	-4	-6	-6
		貨 物 車									
		レ ン タ ル						-1	-1		
		そ の 他						-1	-1		
		小 計						-1	-1		
		対 象 外 当 事 者									
計			39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
					構 成			重 傷		発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計					39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小 5.5m 未 満	小 中 大									
			中 5.5m 以 上	小 中 大									
		大 13m 以 上	小 中 大										
			中 5.5m 以 上	小 中 大	5	12.8	6	2	-1	-1	4	-1	
		環 状 交 差 点	小 中 大										
			中 5.5m 以 上	小 中 大	1	2.6	1	2	2	-1	2	-1	
		環 状 交 差 点	小 中 大										
			中 5.5m 以 上	小 中 大	2	5.1	2	2	-2	-1	-1		
		環 状 交 差 点	小 中 大										
			中 5.5m 以 上	小 中 大	4	10.3	4	1					
	環 状 交 差 点	小 中 大											
		中 5.5m 以 上	小 中 大	12	30.8	13	2	-2	4	-2			
	環 状 交 差 点	小 中 大											
		中 5.5m 以 上	小 中 大	13	33.3	15	4		2	-2			
	環 状 交 差 点	小 中 大											
		中 5.5m 以 上	小 中 大	25	64.1	28	6	-2	6	-4			
	カ ー ブ ・ 屈 折	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦	上 下 平 坦								
			左	上 下 平 坦	上 下 平 坦								
		橋	右	上 下 平 坦	上 下 平 坦								
			左	上 下 平 坦	上 下 平 坦								
そ の 他		右	上 下 平 坦	上 下 平 坦	1	2.6	1	1	1	-1	-1		
		左	上 下 平 坦	上 下 平 坦	2	5.1	2						
橋		右	上 下 平 坦	上 下 平 坦									
		左	上 下 平 坦	上 下 平 坦									
橋		右	上 下 平 坦	上 下 平 坦									
		左	上 下 平 坦	上 下 平 坦									
直 線	ト ン ネ ル	上 下 平 坦	上 下 平 坦										
		橋	上 下 平 坦	上 下 平 坦									
	橋	上 下 平 坦	上 下 平 坦										
		橋	上 下 平 坦	上 下 平 坦									
	橋	上 下 平 坦	上 下 平 坦	3	7.7	3	1	2	2	-1	-1		
		橋	上 下 平 坦	1	2.6	1							
	橋	上 下 平 坦	6	15.4	7	1	-11	-1	-13	-1			
		橋	上 下 平 坦	10	25.6	11	2	-10	-1	-13	-1		
	橋	上 下 平 坦	上 下 平 坦										
		橋	上 下 平 坦	上 下 平 坦									
飲 酒 運 転	飲 酒 車 両 等	飲 酒 車 両 等	飲 酒 車 両 等	2	5.1	2	1	1	1	-1	-1		
		飲 酒 車 両 等	飲 酒 車 両 等	28	71.8	32	2	-6	-1	-10	-4		
	飲 酒 車 両 等	飲 酒 車 両 等	5	12.8	5	1	1	1	1	-1	-1		
		飲 酒 車 両 等	飲 酒 車 両 等	2	5.1	2	1	-1	2	-1	-1		
	飲 酒 車 両 等	飲 酒 車 両 等	2	5.1	3	-4	-3	-1	-1	-1			
		飲 酒 車 両 等	飲 酒 車 両 等	39	100.0	44	2	-7	-5	-8	-6		

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
								発 生		死 者	
			構 成			重 傷			重 傷		
総 計			39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
故 事 類 型	対 人	対 面 通 行 中						-2	-1	-1	-1
		背 面 通 行 中						-1		-1	-1
		横 断 歩 道									
		横 断 歩 道 付 近									
		歩 道 橋 付 近									
	車 両 相 互	そ の 他 小 計									
		路 上 遊 戯 中									
		路 上 作 業 中									
		路 上 停 止 中									
		路 上 横 臥									
車 両 相 互	そ の 他 小 計	1	2.6		1						
	正 面 衝 突	5	12.8		5		-3	-1	-2	-2	
	追 進 行 中	4	10.3		4	1	1		1		
	追 突	19	48.7		23	1	4		-1	1	
	出 会 い 頭						-3		-3	-1	
	追 越 ・ 追 抜 時						-2		-3		
	す れ 違 い 時										
	そ の 他 小 計	7	17.9		8		2		3		
	電 柱	1	2.6		1		1		1		
	車 両 相 互	標 識									
分 離 帯 ・ 安 全 島											
防 護 柵 等							-1	-1			
家 屋 ・ 塀											
橋 梁 ・ 橋 脚							-1	-1			
そ の 他 小 計		2	5.1		2		1	-1	2		
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)		3	7.7		3			-3	3		
路 外 転 落							-1	-1			
逸 脱											
そ の 他 小 計											
列 計	3	7.7		3		-1	-4	3			
	39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6		

項目別			区 分		死 者	傷 者		前 年 比				
			発 生	構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計			39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6	
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視						-2		-2		
		通 行 禁 止 違 反										
		通 行 区 分 違 反										
		最 高 速 度 違 反										
		横 断 後 退 禁 止 違 反										
		禁 止 横 断 回 違 反										
		車 間 距 離 不 保 持										
		進 路 変 更 禁 止 違 反										
		追 越 し 違 反										
		右 折 違 反										
		左 折 違 反										
		優 先 通 行 妨 害 等										
	反	交 差 点 安 全 進 行 義 務										
		環 状 交 差 点 違 反										
		歩 行 者 妨 害 等										
		横 断 自 転 車 妨 害										
		徐 行 交 差 点										
		交 差 点 以 外										
		指 定 場 所 一 時 不 停 止										
		自 転 車 の 通 行 方 法										
	あ	整 備 不 良 車 両 運 転										
		酒 酔 い 運 転	2	5.1		2		1		1		
		過 労 等 薬 物 使 用										
		過 労 運 転										
	違 反	り	ハ ン ド ル ブ レ ー キ 操 作	3	7.7		3		-3	-1	-6	-1
			安 全 前 方 不 注 意	22	56.4		24	2	-4	-3	-5	-4
			安 全 運 転 動 静 不 注 視	5	12.8		7		2		3	
			安 全 運 転 安 全 不 確 認	7	17.9		8		1		2	-1
			安 全 速 度						-1	-1		
		そ の 他										
		小 計	37	94.9		42	2	-5	-5	-6	-6	
		安 全 不 確 認 ド ア 開 放										
	そ の 他 ・ 調 査 不 能 等						-1		-1			
	小 計	39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6		
	不 明 等											
	計			39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6
特 殊 事 故 内 容	事 故 内 容	共 同 危 険 行 為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	2	5.1		2	1	-9		-11	-5	
		無 申 告	1	2.6		1		-1		-1		
		多 重 衝 突	7	17.9		8		2				
		左 折 卷 込 め										
	内 容	荷 崩 落										
		自 然 発 車										
		ド ア 開 閉										
		車 両 火 災										
		ス リ ッ プ										
		妨 害 運 転										
	故 内 容	薬 物 影 響										
		発 作 心 臓 マ ヒ										
		急 病 脳 血 管 障 害										
		そ の 他										
身 障 者												
緊 急 車 緊 急 用 務 中												
計			10	25.6		11	1	-8		-12	-5	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
									発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6	
通 行	業 務	職 業 運 転							-1		-2		
		業 務 目 的	1	2.6		1							
		小 計	1	2.6		1		-1		-2			
		出 勤	6	15.4		6		2		-2	-1		
		退 社	3	7.7		3					-2		
目 的	勤 小 計		9	23.1		9		2		-2	-3		
		通 学 園 等											
		登 校											
		学 業 中											
		下 校											
私 用	私 用	観 光 ・ 娯 楽	4	10.3		4		3		2			
		ド ラ イ ブ						-3	-1	-2	-1		
		散 歩 (自 転 車 含)											
		飲 食	4	10.3		5	1	-12	-3	-11	-1		
		買 物	6	15.4		7		1		1			
		訪 問	3	7.7		3		-1	-1				
		送 迎	2	5.1		3		1		2			
		通 院											
		帰 省	5	12.8		6		3		4	-1		
		路 上 遊 戯											
的 調 査	疾 病 排 徊	そ の 他	5	12.8		6	1						
		小 計	29	74.4		34	2	-8	-5	-4	-3		
		調 査 不 能											
計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6	
運 転 者	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	38	97.4		43	2	-6	-4	-8	-6
				仮 免 許									
				国 際 免 許									
				外 国 免 許									
				運 転 許 可 証									
				小 計	38	97.4		43	2	-6	-4	-8	-6
		無 免 許		1	2.6		1						
			調 査 不 能										
		小 計		39	100.0		44	2	-6	-4	-8	-6	
			対 象 外	あり	なし	1	2.6	1					
資 格	第 二 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有 効 免 許	34	87.2		39	1	-1	-7	-3	
				仮 免 許									
				国 際 免 許									
				外 国 免 許									
				運 転 許 可 証									
				小 計	34	87.2		39	1	-1	-7	-3	
		無 免 許											
			調 査 不 能										
		小 計		34	87.2		39	1	-1	-7	-3		
			対 象 外	あり	なし	1	2.6	1	-4	-4	-3		
格 者	免 許 小 計	あり	なし	1	2.6	1	-1	-1	-4	-3			
		免 許 小 計	2	5.1	2	1	-5	-1	-4	-3			
		当 事 者 不 明											
		単 独 事 故	3	7.7	3	-1	-4	3					
小 計				39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6	

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成		重 傷			発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計			39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6		
職 業 別	職 業 運 転 者	幼 児 小 学 生											
		中 学 生											
		高 校 生											
		大 学 生						-1	-1				
		そ の 他 学 生											
		バ ス											
	業 別	サ ー ビ ス 業	タクシー・ハイヤー					-1	-1				
			ト ラ ッ ク					-2	-3				
			バ イ ク										
			自 転 車										
そ の 他													
小 計							-3	-4					
公 務			1	2.6		1	1	1					
農 業 ・ 林 業													
漁 業			1	2.6		1	1	1					
鉱 業													
建 設 業			10	25.6		11	2		-2				
製 造 業			2	5.1		3	-2	-2					
卸 ・ 小 売 業							-1	-1	-1				
金 融 ・ 保 険 業													
別	外 国 人	不 動 産 業 ・ 物 品 賃 貸 業											
		運 輸 業 ・ 郵 便 業	2	5.1		2			-1				
		情 報 通 信 業											
		電 気 ・ ガ ス ・ 熱 供 給 ・ 水 道 業	2	5.1		3	1	2	-1				
		学 術 研 究 ・ 専 門 ・ 技 術 業	1	2.6		1	-1	-1					
		宿 泊 ・ 飲 食 業	2	5.1		2	-3	-1	-2	-1			
		生 活 関 連 ・ 娯 楽 業	4	10.3		4	1		-2	-1			
		教 育 ・ 学 習 支 援 業											
		医 療 ・ 福 祉	3	7.7		3	2	2	-1				
		複 合 サ ー ビ ス	1	2.6		1	-1	-2	-1				
		そ の 他	4	10.3		4	2	-1	2	2			
		小 計	15	38.5		15	2	-3	-2	-2			
		分 類 不 能 の 産 業											
		主 婦 ・ 主 夫											
無 職	6	15.4		8	-4	-1	-1						
調 査 不 能 対 象 外 当 事 者	外 国 人	外 交 官											
		短 期 滞 在 者											
		そ の 他											
		小 計											
計			39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6		
年 齢 別 (第 一 当 年)	高 齢 者 計	14 歳 以 下											
		15 ～ 19											
		20 ～ 24	6	15.4		6			-1				
		25 ～ 29	7	17.9		9	3	5	-2				
		30 ～ 39	4	10.3		4	1	-3	-1	-3			
		40 ～ 49	4	10.3		5	-6	-3	-6	-1			
		50 ～ 59	12	30.8		13	1	3	-1	4			
		60 ～ 64	1	2.6		2	-7	-10	-1				
		65 ～ 69	1	2.6		1	-1	-1	-2				
		70 ～ 79	4	10.3		4	4	4					
		80 歳 以 上											
		高 齢 者 計	5	12.8		5	3	3	-2				
		計			39	100.0		44	2	-7	-5	-8	-6

第9 高齢者の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		551	26	136	447	583
令和5年		595	19	167	462	629
増減数		-44	7	-31	-15	-46
増減率		-7.4	36.8	-18.6	-3.2	-7.3

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	51	43	8	18.6	5	4	1	25.0	11	10	37	32	48	42	6	14.3
2月	34	44	-10	-22.7		1	-1	-100.0	11	9	27	41	38	50	-12	-24.0
3月	42	50	-8	-16.0	3	1	2	200.0	15	13	26	42	41	55	-14	-25.5
4月	54	39	15	38.5	2	2			13	7	46	33	59	40	19	47.5
5月	50	45	5	11.1	3		3		16	15	39	32	55	47	8	17.0
6月	44	52	-8	-15.4	2	2			10	13	37	40	47	53	-6	-11.3
7月	35	42	-7	-16.7	1		1		9	11	29	35	38	46	-8	-17.4
8月	33	41	-8	-19.5	3	1	2	200.0	6	9	28	36	34	45	-11	-24.4
9月	40	39	1	2.6		1	-1	-100.0	6	9	40	33	46	42	4	9.5
10月	65	73	-8	-11.0	4	4			18	18	47	57	65	75	-10	-13.3
11月	55	59	-4	-6.8	3	1	2	200.0	12	24	47	40	59	64	-5	-7.8
12月	48	68	-20	-29.4		2	-2	-100.0	9	29	44	41	53	70	-17	-24.3
合計	551	595	-44	-7.4	26	19	7	36.8	136	167	447	462	583	629	-46	-7.3

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	1,313	1,245	1,211	1,081	930	742	654	570	595	551
	死者数	30	29	33	27	22	20	24	18	19	26
傷者数	件数	1,448	1,363	1,303	1,166	1,011	785	701	596	629	583
	死者数	45.5	40.8	64.7	48.2	33.8	45.5	57.1	48.6	40.4	55.3
全事故に占める割合	傷者数	13.3	13.6	13.9	13.7	14.6	14.3	13.5	12.1	12.8	12.8
	高年齢者数	571,269	588,819	602,763	616,101	626,564	635,388	644,431	650,790	653,465	656,683
1,000人当たりの死傷者数		2.6	2.4	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	0.9	1.0	0.9

注：高齢者数は各年1月1日現在（総務省資料）

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別				発生		死者	傷者		前年		比	
									発生	死者	傷者	重傷
総計				551	100.0	26	583	136	-44	7	-46	-31
時	0	～	1	1	0.2		1					
	1	～	2									
	2	～	3	3	0.5	1	2		3	1	2	
	3	～	4	5	0.9	1	4	2	4		4	2
	4	～	5	1	0.2	1			-1	1	-2	-1
	5	～	6	6	1.1	1	5	1	-1	1	-3	-1
	6	～	7	20	3.6	5	15	4	3	3		
	7	～	8	9	1.6	1	9	1	-21	1	-21	-4
間	8	～	9	26	4.7		32	1	-4		-2	-8
	9	～	10	57	10.3	2	61	12	4	1	2	2
	10	～	11	52	9.4	1	58	21	5	1	9	3
	11	～	12	40	7.3	1	42	14	-29		-34	-2
	12	～	13	41	7.4	1	44	9	-2	-2		-3
	13	～	14	48	8.7	1	57	9	-4	-3	3	-3
	14	～	15	51	9.3	1	55	11	7	-1	10	-1
	15	～	16	47	8.5	2	47	10	-4	2	-9	-3
別	16	～	17	41	7.4		45	12	-4	-4		2
	17	～	18	31	5.6	2	30	8	-14	2	-22	-10
	18	～	19	31	5.6	1	32	7	3	1	3	-2
	19	～	20	20	3.6	2	21	10	7	2	7	3
	20	～	21	11	2.0	1	12	1	1	1	2	-4
	21	～	22	4	0.7	1	3	2	-1		-1	-1
	22	～	23	3	0.5		4	1	1		2	
	23	～	24	3	0.5		4		3		4	
計				551	100.0	26	583	136	-44	7	-46	-31
昼夜別	昼	・	明	12	2.2	1	11		2	-1	3	-1
	昼	・	昼	390	70.8	12	423	93	-63	-1	-59	-20
	昼	・	暮	31	5.6		32	9	4	-1	1	2
	夜	・	暮	44	8.0	3	47	15	-1	2		-3
	夜	・	夜	66	12.0	7	65	15	15	6	12	-9
	夜	・	明	8	1.5	3	5	4	-1	2	-3	
計				551	100.0	26	583	136	-44	7	-46	-31
曜日別	日	曜	日	59	10.7	2	69	13	-12	-1	-7	-3
	月	曜	日	77	14.0	5	76	18	-11	4	-22	-8
	火	曜	日	85	15.4	5	88	22	-6	3	-10	-6
	水	曜	日	90	16.3	5	92	21	24	3	23	-3
	木	曜	日	81	14.7	3	88	20	-20		-16	-9
	金	曜	日	90	16.3	2	94	27	-11	-3	-9	
	土	曜	日	69	12.5	4	76	15	-8	1	-5	-2
	計				551	100.0	26	583	136	-44	7	-46
天候別	晴			406	73.7	24	422	105	-39	11	-53	-20
	曇			100	18.1	1	112	23	2	-5	13	-3
	雨			38	6.9	1	40	8	-8	1	-8	-8
	霧											
	雪			7	1.3		9		1		2	
計				551	100.0	26	583	136	-44	7	-46	-31
路面状態	舗装	乾湿	燥	491	89.1	24	518	123	-29	8	-35	-24
		凍結		57	10.3	2	61	13	-6		-3	-7
		凍積		3	0.5		4		-5	-1	-4	
	非舗装								-4		-4	
		計			551	100.0	26	583	136	-44	7	-46

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			551	100.0	26	583	136	-44	7	-46	-31	
道 路 別	国 道	4 号	41	7.4	1	47	6		1		-3	
		6 号	9	1.6	1	9	1	3	1	2	-3	
		45 号	28	5.1	1	30	9	-1	1	-6		
		47 号	3	0.5	1	2		-1		-1	-2	
		48 号	6	1.1	2	4			2	-2	-2	
		108 号	4	0.7		4	2	-2	-1	-1	2	
		113 号	9	1.6	1	8	1	4	1	3		
		284 号	1	0.2		1		1		1		
		286 号	10	1.8		10	4	-2		-2	2	
		342 号	1	0.2		2		1		2		
		346 号	4	0.7		5	1				1	
		347 号	2	0.4		3	1			1	1	
		349 号	2	0.4		2	1	-1		-1	1	
		398 号	14	2.5	1	15	7	4	1	5	2	
		399 号										
	456 号											
	457 号	6	1.1		7	1	-1			-1		
	小 計		140	25.4	8	149	34	5	6	1	-2	
	東北自動車道	東北	上下り	3	0.5		3		3		3	
		道	上下り	1	0.2		1		1		1	
小 計		4	0.7		4		4		4			
山形道		上下り										
小 計												
小 計		4	0.7		4		4		4			
常磐道	上下り											
	小 計											
自動車専用道路	三仙	陸北	1	0.2		1		-1		-1		
	仙仙	西北	1	0.2		1		1		1		
	仙仙	南東										
	相馬	福島										
県道	小 計	2	0.4		2							
	主 要	55	10.0	5	54	13	-27	2	-36	-8		
	一 般	35	6.4	1	39	6	-9		-9			
	小 計	90	16.3	6	93	19	-36	2	-45	-8		
市町村道	主 要	2	0.4		2		1		1			
	一 般	272	49.4	12	292	73	-8	2	1	-19		
	小 計	274	49.7	12	294	73	-7	2	2	-19		
	農林	(免) 道						-1		-2		
港湾私道	湾 道							-1		-1		
	私 道	1	0.2		1	1					1	
	そ の 他	40	7.3		40	9	-8	-3	-5	-2		
計			551	100.0	26	583	136	-44	7	-46	-31	

(2) 類型別死傷者数

区 分		死 者				傷 者			
		65 ～69	70 ～79	80歳 以上	計	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	計
類型別									
総 計		5	13	8	26	147	301	135	583
人 対 車 両	対面通行中		1	1	2	1	1		2
	背面通行中					1	1	4	6
	横断歩道		2	2	4	4	24	15	43
	横断歩道付近			1	1		2		2
	歩道橋付近								
	その他			1	1	2	13	18	33
	小 計		2	4	6	6	39	33	78
	路上遊戯中								
	路上作業中	1			1				
	路上停止中							1	1
故 車 両 相 互	路上横臥						2		2
	その他					6	14	11	31
	計	1	3	5	9	14	57	49	120
	正面衝突		3	1	4	7	13	9	29
	追 進 中	1	1	2	4	6	18	6	30
	その他					56	85	25	166
	小 計	1	1	2	4	62	103	31	196
	出会い頭	1	1		2	38	75	30	143
	追越・追抜時					1	3	3	7
	すれ違い時						3		3
類 型 独 列	その他		2		2	25	43	9	77
	計	2	7	3	12	133	240	82	455
	電 柱								
	標 識								
	分離帯・安全島								
	防護柵等	1			1				
	家屋・塀								
	橋梁・橋脚								
	その他	1			1				
	小 計	2			2				
事 故 内 容	駐車車両(運転者不在)						1	1	2
	逸 転		2		2				
	その他								
	小 計		2		2				
	転 倒						1		1
	その他		1		1		2	3	5
	計	2	3		5		4	4	8
	共同危険行為								
	暴走行為								
	ひき逃げ					4	5	4	13
特 殊 事 故	無 申 告					3	5		8
	多重衝突		1	1	2	43	80	48	171
	左折巻込み								
	荷 崩 れ								
	自然発車	1			1				
	ドア開閉						3		3
	車両火災								
	スリップ					2	4	4	10
	妨害運転								
	当事者内容								
故 事 者 内 容	薬物影響								
	発作・急病					1			1
故 事 者 内 容	身 障 者							1	1
	緊 急 車								

(3) 状態別死傷者数

区 分		死 者				傷 者			
		65 ～69	70 ～79	80歳 以上	計	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	計
状態別									
合 計		5	13	8	26	147	301	135	583
歩 行 者	対面歩行中		1	1	2	1	1		2
	背面歩行中					1	1	4	6
	横断歩道		2	2	4	4	24	15	43
	横断歩道付近			1	1		2		2
	歩道橋付近								
	その他			1	1	2	13	18	33
	小 計		2	4	6	6	39	33	78
	路上遊戯中								
	路上作業中	1			1				
	路上停止中							1	1
準 歩 行 者	路上横臥						2		2
	その他					5	16	12	33
	計	1	3	5	9	13	59	50	122
	大型車								
	中型車								
	準中型車								
	普通車		1		1	47	72	22	141
	軽自動車	1	2		3	36	55	11	102
	ミニカー								
	小 計	1	3		4	83	127	33	243
四 輪 車	大型車								
	中型車								
	準中型車					2			2
	普通車					2			2
	軽自動車	1			1	12	11	4	27
	ミニカー	1			1	16	11	4	31
	小 計	2	3		5	99	138	37	274
	二輪車								
	自動二輪								
	751 以上								
運 転 中	401 ～ 750						1		1
	251 ～ 400						1		1
	126 ～ 250						1		1
	51 ～ 125	1			1		3	1	4
	小 計	1			1	2	4	1	7
	一般原付自転車		1		1	2	10	3	15
	計	1	1		2	4	14	4	22
	特定小型原付運転中								
	自転車乗用中		4	2	6	14	30	13	57
	特殊車運転中		1		1		2		2
同 乗 中	その他	1			1				
	大型車						3	3	6
	中型車								
	準中型車								
	普通車		1		1	9	35	17	61
	軽自動車			1	1	7	20	11	38
	ミニカー								
	計		1	1	2	16	58	31	105
	751 以上								
	401 ～ 750								
そ の 他	251 ～ 400								
	126 ～ 250								
	51 ～ 125								
	(自二計)								
	一般原付自転車								
	計								
	自転車								
	特殊車								
	その他								
	計								

(4) 自転車の違反別死傷者数

違反別		区 分		65～69		70～79		80歳以上		合計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
一時不停止	死者 傷者										
通行区分	死者 傷者										
徐行違反	死者 傷者		1							1	
右折違反	死者 傷者										
左折違反	死者 傷者										
横断・転回	死者 傷者										
信号無視	死者 傷者										
酒 酔 い	死者 傷者										
交差点安全	死者 傷者	1								1	
環状交差点違反	死者 傷者										
通行方法違反	死者 傷者										
燈 火 違 反	死者 傷者										
踏 切 不 停 止	死者 傷者										
通行禁止違反	死者 傷者										
整備不良	死者 傷者										
安全運 転義 務違 反	ハンドル・ブレーキ	死者 傷者									
	前方不注意	死者 傷者			1					1	
	動静不注視	死者 傷者	1	2	4	4				5	6
	安全不確認	死者 傷者			1	3	3	2	4	5	
	そ の 他	死者 傷者			2					2	
その他違反	死者 傷者			1						1	
調 査 不 能	死者 傷者										
違 反 な し	死者 傷者			2		1	1	3	1		
合 計	死者 傷者	4	5	8	8	5	3	17	16		
飲 酒 運 転	死者 傷者			4		1	1	5	1		
		6	8	15	15	8	5	29	28		

注：飲酒運転は内数で他の違反に含まれる。

(5) 歩行者の違反別死傷者数

違反別		区 分		65～69		70～79		80歳以上		合計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
信号無視	死者 傷者							1		1	
		1		1		2	1	4	1		
通行区分	左側通行	死者 傷者									
	車道通行	死者 傷者						1		1	
	そ の 他	死者 傷者									
横断	横断歩道外	死者 傷者									
				1	1	1	3	2	4		
	斜め横断	死者 傷者			1		1	2	2	2	
	駐停車車両直前・直後	死者 傷者									
	走行車両直前・直後	死者 傷者				1			1		
				1					1		
禁止場所	死者 傷者										
踏切不注意	死者 傷者										
酩酊徘徊等	死者 傷者			1					1		
				1					1		
路上遊戯	死者 傷者										
路上作業	死者 傷者										
飛 出 し	死者 傷者							1		1	
そ の 他	死者 傷者	1		1						2	
調 査 不 能	死者 傷者			1		1			2		
違 反 な し	死者 傷者	1			2	1	2	2	4		
		5	7	21	30	11	26	37	63		
合 計	死者	1		1	2	2	3	4	5		
	傷者	7	7	28	31	16	34	51	72		

(6) 歩行者・自転車の自宅からの距離別死傷者数

距離		男女	男 性			女 性			総 数		
		年齢	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総 計		死者	5	7	3		6	5	5	13	8
		傷者	70	153	64	77	148	71	147	301	135
歩	50m 以下	死者			2			1			3
		傷者	1				2	3	1	2	3
	100m 以下	死者					1			1	
		傷者				1	4	3	1	4	3
	500m 以下	死者					1			1	
		傷者	3	7	5		6	12	3	13	17
行	1 km 以下	死者									
		傷者	1	4	4	1	5	9	2	9	13
	2 km 以下	死者						1			1
		傷者	1	5		1	4	1	2	9	1
	2 km を超過	死者	1	1				1	1	1	1
		傷者	1	11	7	4	9	6	5	20	13
者	調 査 不 能	死者									
		傷者		1			1			2	
	小 計	死者	1	1	2		2	3	1	3	5
		傷者	7	28	16	7	31	34	14	59	50
自	50m 以下	死者		1						1	
		傷者									
	100m 以下	死者						1			1
		傷者			2			1			3
	500m 以下	死者									
		傷者	1	1		1	2		2	3	
転	1 km 以下	死者									
		傷者	2	4	1	1	3	2	3	7	3
	2 km 以下	死者		1						1	
		傷者	1	3	2	4	4	1	5	7	3
	2 km を超過	死者		2	1					2	1
		傷者	2	7	3	2	5		4	12	3
車	調 査 不 能	死者									
		傷者					1	1		1	1
	小 計	死者		4	1			1		4	2
		傷者	6	15	8	8	15	5	14	30	13
調 査 対 象 外		死者	4	2			4	1	4	6	1
		傷者	57	110	40	62	102	32	119	212	72

注：調査対象外とは、自転車・歩行者（準歩行者を含む）以外の当事者をいう。

(7) 通行目的別死傷者数

距離		男女 年齢	男 性			女 性			総 数		
			65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総	計	死者	5	7	3		6	5	5	13	8
		傷者	70	153	64	77	148	71	147	301	135
業 務	職業運転	死者									
		傷者	4	7					4	7	
	業務目的	死者	2	1			1		2	2	
		傷者	14	7	1	5	2		19	9	1
通 勤	出勤	死者									
		傷者	7	7		6	5		13	12	
	退社	死者		2				1		2	1
		傷者	6	10		10	6	1	16	16	1
通 学 等	登校	死者									
		傷者									
	学業中	死者									
		傷者									
	下校	死者									
		傷者									
私	観光・娯楽	死者									
		傷者	2	5	5		4	3	2	9	8
	ドライブ	死者	1						1		
		傷者	3	2	1	2	3		5	5	1
	散歩 (自転車含)	死者			1		1			1	1
		傷者		9	3		5	2		14	5
	飲食	死者									
		傷者	2	3	2		4		2	7	2
	買物	死者					1	1		1	1
		傷者	18	41	18	27	59	29	45	100	47
	訪問	死者		1			2	1		3	1
		傷者	3	19	8	5	16	9	8	35	17
	送迎	死者					1			1	
		傷者	2	4	2	7	4	1	9	8	3
	通院	死者						1			1
		傷者		5	7	5	7	6	5	12	13
	帰省	死者									
		傷者		7	2	2	6	2	2	13	4
用	遊戯	死者									
		傷者	1						1		
	疾病徘徊	死者		1						1	
		傷者						1			1
	その他	死者	2	2	2			1	2	2	3
		傷者	8	26	12	8	27	17	16	53	29
調査不能		死者									
		傷者		1	3					1	3

第10 初心運転者の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	発生件数	死者数	傷者数		
			重傷	軽傷	計
令和6年	117	2	18	142	160
令和5年	130	2	18	159	177
増減数	-13			-17	-17
増減率	-10.0			-10.7	-9.6

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	13	7	6	85.7	1		1		1		17	10	18	10	8	80.0
2月	6	7	-1	-14.3					1		8	9	9	9		
3月	5	10	-5	-50.0						3	6	9	6	12	-6	-50.0
4月	3	10	-7	-70.0		1	-1	-100.0		2	3	9	3	11	-8	-72.7
5月	10	20	-10	-50.0					1	4	15	22	16	26	-10	-38.5
6月	10	14	-4	-28.6		1	-1	-100.0	1	2	12	15	13	17	-4	-23.5
7月	12	4	8	200.0					1		13	4	14	4	10	250.0
8月	10	7	3	42.9					1		18	10	19	10	9	90.0
9月	12	9	3	33.3					3	1	16	12	19	13	6	46.2
10月	12	17	-5	-29.4					5		11	23	16	23	-7	-30.4
11月	12	11	1	9.1					1	5	12	14	13	19	-6	-31.6
12月	12	14	-2	-14.3	1		1		3	1	11	22	14	23	-9	-39.1
合計	117	130	-13	-10.0	2	2			18	18	142	159	160	177	-17	-9.6

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	316	281	286	200	179	165	154	117	130	117
	死者数	1	1	2	2	2	2	1	1	2	2
	傷者数	423	375	372	251	234	237	197	140	177	160
	件数	3.7	3.5	3.8	2.9	3.2	3.7	3.6	2.8	3.2	3.1
	死者数	1.5	1.4	3.9	3.6	3.1	4.5	2.4	2.7	4.3	4.3
全事故に占める割合	傷者数	3.9	3.7	4.0	2.9	3.4	4.3	3.8	2.9	3.6	3.5

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	
				構 成			重 傷				重 傷	
総 計				117	100.0	2	160	18	-13		-17	
時 間 別	0	～	1	1	0.9	1			1	1		
	1	～	2	1	0.9		1			-1	1	
	2	～	3	4	3.4		5	2			-2	
	3	～	4									
	4	～	5	1	0.9		2		-1			
	5	～	6						-2		-2	
	6	～	7	5	4.3		5		4		4	
	7	～	8	7	6.0	1	10	1	-3	1	-2	1
	8	～	9	10	8.5		13	1	2		2	
	9	～	10	4	3.4		5	3	-4		-3	1
別	10	～	11	7	6.0		12		3		8	
	11	～	12	2	1.7		2		-3		-8	
	12	～	13	8	6.8		9	1	3		2	1
	13	～	14	7	6.0		9	1	2		4	1
	14	～	15	6	5.1		8		-7		-13	-1
	15	～	16	6	5.1		16	1	-2		7	-1
	16	～	17	4	3.4		9		-4	-1	-4	-3
	17	～	18	9	7.7		10		-3		-5	-1
	18	～	19	16	13.7		23	4	3		9	2
	19	～	20	7	6.0		9	2	1			2
	20	～	21	3	2.6		3	1			-1	1
	21	～	22	3	2.6		3		-2		-5	-1
	22	～	23	3	2.6		3		-1		-5	
	23	～	24	3	2.6		3	1			-4	-2
計				117	100.0	2	160	18	-13		-17	
昼 夜 別	昼	・	明	2	1.7		2		-2		-3	
	昼	・	昼	64	54.7	1	94	8	-7		1	2
	昼	・	暮	8	6.8		12		1		2	-1
	夜	・	暮	6	5.1		9	1	-4		-5	-3
	夜	・	夜	36	30.8	1	42	9	1		-10	2
	夜	・	夜	1	0.9		1		-2		-2	
	計			117	100.0	2	160	18	-13		-17	
曜 日 別	日	曜	日	18	15.4		32	2		-1	8	1
	月	曜	日	13	11.1		14	4	-13		-21	1
	火	曜	日	21	17.9	1	23	1	6	1	4	-1
	水	曜	日	13	11.1		15	1	-10		-14	-2
	木	曜	日	13	11.1		20	1		-1	6	1
	金	曜	日	25	21.4	1	38	6	8	1	14	5
	土	曜	日	14	12.0		18	3	-4		-14	-5
	計			117	100.0	2	160	18	-13		-17	
天 候 別	晴			72	61.5	1	101	12	-19	-1	-18	
	曇			32	27.4	1	44	5	7	1	6	
	雨			7	6.0		9		-3		-4	-1
	霧											
	雪			6	5.1		6	1	2		-1	1
計				117	100.0	2	160	18	-13		-17	
路面状態	舗 装	乾 燥	100	85.5	2	141	17	-9		-4	4	
		湿 潤	10	8.5		12		-4		-9	-5	
		凍 結	5	4.3		5	1	-1		-5	1	
		積 雪	2	1.7		2		1		1		
	非 舗 装	計										
計				117	100.0	2	160	18	-13		-17	

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			117	100.0	2	160	18	-13		-17		
道 路 別	国 道	4号	16	13.7		20	2	-6		-11	1	
		6号						-2		-2		
		45号	7	6.0		10		1		3	-1	
		47号	1	0.9		1					-1	
		48号	3	2.6		4	1	1		2		
		108号	1	0.9		2		1		2		
		113号										
		284号										
		286号	6	5.1		6		1		-3		
		342号										
		346号	1	0.9		2		1		2		
		347号										
		349号						-1		-1		
		398号	6	5.1		7		3		3	-1	
		399号										
		456号										
		457号						-2		-2	-1	
道 路 別	東北自動車道	小計	41	35.0		52	3	-3		-7	-2	
		東北	上	り	1	0.9	1		1		1	
		北	下	り	2	1.7	2		2		2	
		道	小計	3	2.6	3		3		3		
	山形道	上	り									
		下	り									
		小計										
	常磐道	小計	3	2.6		3		3		3		
	自動車専用道路	三仙	台	陸北								
		仙	台	西	1	0.9	1					
		仙	台	南								
		相馬	台	東								
	県道	小主	要	1	0.9		1					
		一	般	24	20.5	2	44	6	4		21	5
		小	計	6	5.1		8	2	-3		-6	-2
		主	要	30	25.6	2	52	8	1		15	3
	市町村道	一	般						-1		-1	
小		計	34	29.1		43	7	-18		-33		
農林		(免)	道	1	0.9		1		1			
港湾		道										
私道	の	道										
	そ	他	7	6.0		8		4		5	-1	
計			117	100.0	2	160	18	-13		-17		

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計				117	100.0	2	160	18	-13		-17	
当 事 者 種 別	乗 用 車	大 中 型 車										
		準 中 型 車										
		普 通 車	60	51.3	1	85	12	6	1	12	3	
		軽 自 動 車	45	38.5		58	4	-17	-2	-28	-5	
		ミ ニ カ ー										
	貨 物 車	小 計	105	89.7	1	143	16	-11	-1	-16	-2	
		大 中 型 車										
		準 中 型 車	1	0.9		1						
		普 通 車	3	2.6		5		1				
		軽 自 動 車	4	3.4		7	2	-2		1	2	
	特 殊 車	小 計	8	6.8		13	2	-1		1	2	
		大 型 農 耕 用 車										
		小 型 農 耕 用 車										
		小 型 農 耕 用 車										
		小 計										
	二 輪 車	自 動 二 輪 車	小 型 751cc～									
			小 型 401cc～									
			小 型 251cc～									
			小 計									
		126cc～	2	1.7	1	2		2	1	2		
51cc～												
小 計		2	1.7	1	2		2	1	2			
一般原付自転車	2	1.7		2		-3		-4				
小 計	4	3.4	1	4		-1	1	-2				
				117	100.0	2	160	18	-13		-17	
用 途 別	事 業 用	路 線 バ ス										
		貸 切 バ ス										
		法 人 タ ク シ ー										
		個 人 タ ク シ ー										
		特 定 ・ 貨 物	1	0.9		1		-1		-1		
	自 家 用	小 計	1	0.9		1		-1		-1		
		レ ン タ カ ー	3	2.6		3		-3		-7		
		ス ク ー ル バ ス										
		代 行 顧 客 車										
		業 務 車										
	其 他	乗 貨 用 物	105	89.7	2	143	16	-11		-15	-2	
		小 計	8	6.8		13	2	2		6	2	
		対 象 外 当 事 者	116	99.1	2	159	18	-12		-16		
計				117	100.0	2	160	18	-13		-17	

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比						
										発 生	死 者	比 傷	者 重 傷			
総 計					117	100.0	2	160	18	-13		-17				
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小 5.5m未 満	小	3	2.6		3		1		-2	-1			
				中	3	2.6		5	2	1		2				
			5.5m以 上	大	1	0.9		3		-2		-2				
				小	7	6.0		8	2	3		3	1			
			大 13m以 上	中	15	12.8		18	4	-2		-1	2			
				大	3	2.6		3		-3		-4				
			環 状 交 差 点	小						-1		-1				
				中	1	0.9		2		-5		-7				
			交 差 点 付 近	大	7	6.0	1	11	2		1					
				環 状 交 差 点												
			小	小	40	34.2	1	53	10	-8	1	-14	4			
				環 状 交 差 点												
			小	小	27	23.1		41	2	2		3	2			
				環 状 交 差 点												
道 路 線 形	カ ー ブ	屈 折	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦											
				左	上 下 平 坦											
			橋	右	上 下 平 坦											
				左	上 下 平 坦											
			そ の 他	右	上 下 平 坦											
				左	上 下 平 坦											
			小	小	2	1.7		6	1		-1	5	1			
				小	2	1.7		6	1		-1	5	1			
			道 路 線 形	直 線	踏 切	ト ン ネ ル	上 下 平 坦									
							上 下 平 坦									
						橋	上 下 平 坦									
							上 下 平 坦						-1		-3	
						そ の 他	上 下 平 坦	1	0.9		1		-1		-1	-1
							上 下 平 坦	4	3.4		4		-1		-4	-4
小	上 下 平 坦	36				30.8	1	47	5	-7		-6	-1			
	小	41				35.0	1	52	5	-11		-16	-6			
第 一 種	第 一 種															
	第 三 種															
第 四 種	第 四 種															
	一 般 交 通 の 場 所	7				6.0		8		4		5	-1			
飲 酒 運 転	車 両	飲 酒 あり				酒 酔 い	酒 酔 い									
							酒 気 帯 び (0.25以 上)		2	1.7		3		2	3	
			基 準 以 下	基 準 以 下												
				検 知 不 能												
			小	小	2	1.7		3		2		3				
				小	115	98.3	2	157	18	-15		-20				
			調 査 不 能	調 査 不 能												
				小	117	100.0	2	160	18	-13		-17				
			対 象 外 当 事 者	対 象 外 当 事 者												
				計	117	100.0	2	160	18	-13		-17				

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			117	100.0	2	160	18	-13		-17	
事 故 類 型	人 対 車 両 相 互	対 面 通 行 中						-1		-1	-1
		背 面 通 行 中									
		横 断 歩 道	1	0.9		2	1			1	1
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
	車 両 相 互	中 そ の 他									
		小 計	1	0.9		2	1			1	1
		路 上 遊 戯 中						-1		-1	
		路 上 作 業 中									
		路 上 停 止 中									
事 故 類 型	車 両 相 互	路 上 横 臥									
		そ の 他	2	1.7		2		2		2	
		小 計	3	2.6		4	1			1	
		正 面 衝 突	7	6.0		9	1	-2	-1	-5	-4
		追 進 行 中	6	5.1		8		-2		-3	
	車 両 相 互	追 突	48	41.0		69	1	-3		-1	-1
		出 会 い 頭	20	17.1		28	6	-1		-2	5
		追 越 ・ 追 抜 時						-2		-2	-1
		す れ 違 い 時						-3		-3	
		そ の 他	28	23.9	1	34	6	-3	1	-7	1
事 故 類 型	車 両 相 互	小 計	109	93.2	1	148	14	-16		-23	
		電 柱									
		標 識									
		分 離 帯 ・ 安 全 島									
		防 護 柵 等	2	1.7		6	2		-1	3	-1
	車 両 相 互	家 屋 ・ 塀									
		橋 梁 ・ 橋 脚									
		そ の 他	1	0.9		1	1	1		1	1
		小 計	3	2.6		7	3	1	-1	4	
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)									
事 故 類 型	車 両 相 互	路 外 転 落									
		逸 脱									
		そ の 他	1	0.9	1			1	1		
		転 倒	1	0.9							
		そ の 他	1	0.9		1		1		1	
事 故 類 型	車 両 相 互	小 計	5	4.3	1	8	3	3		5	
		列 車									
計			117	100.0	2	160	18	-13		-17	

項目別			区 分		死 者	傷 者		前 年 比				
			発 生	構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷 者	重 傷	
総 計			117	100.0	2	160	18	-13		-17		
車 両 等 の 違 反	車	信 号 無 視	8	6.8	1	13	4	-2	1	-1	4	
		通 行 禁 止 違 反										
		通 行 区 分 違 反						-2		-2	-1	
		最 高 速 度 違 反										
		横 断 後 退 禁 止 違 反										
		禁 止 横 断 転 回 違 反										
		車 間 距 離 不 保 持						-1		-1		
		進 路 変 更 禁 止 違 反										
		追 越 し 違 反						-1		-1	-1	
		右 折 違 反	1	0.9		1	1	1		1	1	
	反	左 折 違 反										
		優 先 通 行 妨 害 等										
		交 差 点 安 全 進 行 義 務	1	0.9		1		-2		-3		
		環 状 交 差 点 違 反										
		歩 行 者 妨 害 等	1	0.9		2	1	1		2	1	
		横 断 自 転 車 妨 害										
		徐 行 交 差 点 交 差 点 以 外						-1		-1		
		指 定 場 所 一 時 不 停 止	3	2.6		3					-1	
		自 転 車 の 通 行 方 法										
		整 備 不 良 車 両 運 転										
	あ	酒 酔 い 運 転										
		過 労 等 薬 物 使 用 過 労 運 転										
		り	ハドルブレーキ操作	20	17.1	1	25	3	2	1	-1	-1
			安全運転義務	35	29.9		53	2	-5	-2		-5
			前方不注意	13	11.1		19		-7		-8	-1
			安全確認	32	27.4		40	6	3		-1	3
			安全速度	2	1.7		2	1			-2	1
			その他	1	0.9		1		1		1	
		小 計	103	88.0	1	140	12	-6	-1	-11	-3	
		安全不確認ドア開放										
	その他・調査不能等											
	小 計	117	100.0	2	160	18	-13		-17			
	不 明 等											
	計			117	100.0	2	160	18	-13		-17	
特 殊 事 故 内 容	事 故 内 容	共 同 危 険 行 為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	1	0.9		1	1				1	
		無 申 告						-2		-2		
		多 重 衝 突	21	17.9	1	43	7	6	1	18	3	
		左 折 卷 込 め										
	事 故 内 容	荷 崩 落										
		自 然 発 車										
		ド ア 開 閉										
		車 両 火 災										
		ス リ ッ プ	7	6.0		7	1	2		-2	1	
		妨 害 運 転										
事 故 当 事 者 内 容	薬 物 影 響											
	発 作											
	てんかん											
	心臓マヒ											
計			29	24.8	1	51	9	6	1	14	5	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者 重 傷	
総 計				117	100.0	2	160	18	-13		-17	
通 行	業 務 通 勤	業 業 運 転	1	0.9		1		1		1		
		業 務 目 的	5	4.3		5		-7		-9		
		小 計	6	5.1		6		-6		-8		
		出 勤	10	8.5		14	1	-10		-10		
		退 社	16	13.7		22	6	3		4	4	
行 等	通 学 園 等	小 計	26	22.2		36	7	-7		-6	4	
		登 校	4	3.4		4		3		3		
		学 業 中										
		下 校	2	1.7		2			-1			
		小 計	6	5.1		6		3	-1	3		
目 的	私 用	観 光 ・ 娯 楽	5	4.3		6	2	-1		-8	-2	
		ド ラ イ ブ	9	7.7		16	1	-4		-1	-3	
		散 歩 (自 転 車 含)										
		飲 食	5	4.3		5	1	-2		-6	-1	
		買 物	26	22.2		40	2	1		4	1	
	用 路	訪 問	5	4.3		6	2	-2		-2	2	
		送 迎	7	6.0	1	12	2	2	1	6	2	
		通 院	1	0.9		1		-1		-2		
		帰 省	5	4.3		8		3	-1	7	-1	
		路 上 遊 戯										
	的 小 計	疾 病 徘 徊										
		そ の 他	16	13.7	1	18	1	1	1	-4	-2	
		小 計	79	67.5	2	112	11	-3	1	-6	-4	
調 査 不 能												
計				117	100.0	2	160	18	-13		-17	
運 転 者	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 資 格	有効免許	117	100.0	2	160	18	-10	-13	
			仮 免 許									
			国 際 免 許						-2		-3	
			外 国 免 許									
			運 転 許 可 証									
	第 二 当 事 者	一 般 原 付 以 上	小 計	117	100.0	2	160	18	-12	-16		
			無 免 許					-1		-1		
			調 査 不 能									
			小 計	117	100.0	2	160	18	-13	-17		
			対 象 外	あり								
資 格	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	対 当 事 者	なし								
			免 許 小 計									
			当 事 者 不 明									
			小 計	117	100.0	2	160	18	-13	-17		
			有 資 格	有効免許	104	88.9	1	143	13	-15	-22	
	第 二 当 事 者	一 般 原 付 以 上	仮 免 許									
			国 際 免 許									
			外 国 免 許									
			運 転 許 可 証									
			小 計	104	88.9	1	143	13	-15	-22		
格 小 計	単 独 事 故	小 計	無 免 許									
			調 査 不 能									
			小 計	104	88.9	1	143	13	-15	-22		
			対 象 外	あり	3	2.6		4	1	-1		
			免 許 小 計	5	4.3		5	1				
者 小 計	単 独 事 故	小 計	当 事 者 不 明	8	6.8		9	2	-1			
			単 独 事 故	5	4.3	1	8	3	3	5		
			小 計	117	100.0	2	160	18	-13	-17		

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			117	100.0	2	160	18	-13		-17		
職 業 別	中 学 生											
	高 校 生	4	3.4		6		3		5			
	大 学 生	29	24.8	1	31	3	-1		-12	-4		
	そ の 他 学 生	6	5.1		8		-4		-5	-3		
	職 業 運 転 者	バ ス										
		タ ク シー・ハイヤー										
		ト ラ ッ ク						-1		-2		
		バ イ ク										
		自 転 車										
		そ の 他						-1		-1	-1	
	小 計						-2		-3	-1		
	公 務	3	2.6		3				-4			
	農 業 ・ 林 業											
	漁 業						-2		-4			
	鉱 業											
	建 設 業	13	11.1		26	3	4		15	2		
	製 造 業	10	8.5		15	4	-3		2	4		
	卸 ・ 小 売 業	7	6.0		12	1	-1		-1			
	金 融 ・ 保 険 業	1	0.9		1		1		1			
不動産業・物品賃貸業												
運 輸 業 ・ 郵 便 業	2	1.7		2		-2		-2				
情 報 通 信 業												
電気・ガス・熱供給・水道業	1	0.9		1		-2	-1	-1				
サ ー ビ ス 業 別	学術研究・専門・技術業						-1		-1			
	宿 泊 ・ 飲 食 業	1	0.9		1		-4		-7	-1		
	生活関連・娯楽業	4	3.4		5	1	-4		-7			
	教育・学習支援業	2	1.7		7		-2		2			
	医 療 ・ 福 祉	3	2.6		4	1	3		4	1		
	複 合 サ ー ビ ス	2	1.7	1	6	1	1	1	5	1		
	そ の 他	18	15.4		19	3	5			2		
	小 計	30	25.6	1	42	6	-2	1	-4	3		
	分類不能の産業	1	0.9		2				1			
	主 婦 ・ 主 夫											
	無 職	8	6.8		9	1	-2		-5			
	外 国 人											
	外 交 官											
短 期 滞 在 者						-1		-1				
そ の 他	1	0.9		1		1		1				
小 計	1	0.9		1								
調 査 不 能	1	0.9		1					-1			
対 象 外 当 事 者												
計			117	100.0	2	160	18	-13	-17			
年 齢 別 (第 一 当 三)	16 ～ 19	68	58.1	1	89	10	-18	-1	-25	-5		
	20 ～ 24	36	30.8	1	52	6	6	1	10	4		
	25 ～ 29	7	6.0		10	2	1		2	1		
	30 ～ 39	3	2.6		6		-2		-3			
	40 ～ 49	3	2.6		3		1					
	50 ～ 59						-1		-1			
	60 ～ 64											
	65 ～ 69											
	70 ～ 79											
	80 歳 以 上											
高 齢 者 計			117	100.0	2	160	18	-13	-17			

第11 若年運転者の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		469	7	57	544	601
令和5年		520	7	49	623	672
増減数		-51		8	-79	-71
増減率		-9.8		16.3	-12.7	-10.6

(2) 月別発生状況

月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	38	32	6	18.8	1		1		1	2	46	40	47	42	5	11.9
2月	25	45	-20	-44.4					3	1	39	54	42	55	-13	-23.6
3月	35	44	-9	-20.5	1		1		2	6	40	49	42	55	-13	-23.6
4月	34	44	-10	-22.7	1	2	-1	-50.0	5	4	40	64	45	68	-23	-33.8
5月	33	50	-17	-34.0					5	6	43	63	48	69	-21	-30.4
6月	33	52	-19	-36.5		2	-2	-100.0	4	4	41	59	45	63	-18	-28.6
7月	43	42	1	2.4		1	-1	-100.0	4	1	46	51	50	52	-2	-3.8
8月	42	38	4	10.5		1	-1	-100.0	6	2	51	40	57	42	15	35.7
9月	33	27	6	22.2	1		1		3	3	39	35	42	38	4	10.5
10月	50	55	-5	-9.1	1	1			12	3	44	69	56	72	-16	-22.2
11月	48	42	6	14.3					5	7	54	49	59	56	3	5.4
12月	55	49	6	12.2	2		2		7	10	61	50	68	60	8	13.3
合計	469	520	-51	-9.8	7	7			57	49	544	623	601	672	-71	-10.6

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	1,230	1,135	1,126	937	743	588	586	559	520	469
	死者数	6	4	6	6	8	5	7	1	7	7
傷者数		1,616	1,514	1,489	1,249	927	765	739	691	672	601
全事故に占める割合	件数	14.3	14.2	15.0	13.7	13.1	13.1	13.7	13.6	13.7	12.4
	死者数	9.1	5.6	11.8	10.7	12.3	11.4	16.7	2.7	14.9	14.9
	傷者数	14.8	15.1	15.9	14.7	13.4	14.0	14.3	14.1	13.6	13.2
免許人口		116,554	114,591	113,011	112,074	109,733	108,706	108,016	107,546	105,041	102,368
指数		100	98	97	96	94	93	93	92	90	88
免許人口1,000人当たりの件数		10.6	9.9	10.0	8.4	6.8	5.4	5.4	5.2	5.0	4.6

注：免許人口は各年12月末現在（運転免許課資料）

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
時 間 別	0	～	1	10	2.1	2	11	2	6		4	2
	1	～	2	4	0.9		5		2	-1	4	
	2	～	3	4	0.9		4	2	-1		-3	
	3	～	4	1	0.2		1		-1		-2	-1
	4	～	5	2	0.4	1	2		-2		-4	
	5	～	6	6	1.3		9		3		6	
	6	～	7	12	2.6	1	15	2	2	1	4	1
	7	～	8	33	7.0	1	39	3	-24	1	-34	1
	8	～	9	39	8.3	1	49	7	-4	1		3
	9	～	10	21	4.5		24	2	4		5	1
	10	～	11	11	2.3		16	1	-4		-3	
	11	～	12	10	2.1		12	1	-15	-1	-23	-1
	12	～	13	28	6.0		42	2	5		8	1
	13	～	14	30	6.4	1	43	3	2	1	7	
	14	～	15	23	4.9		30	2	-2		-6	-1
	15	～	16	27	5.8		44	2	-4		-2	-3
	16	～	17	29	6.2		45	3	3	-2	14	-1
	17	～	18	47	10.0		56	2	-3		-8	-4
	18	～	19	52	11.1		64	8	7		12	3
	19	～	20	28	6.0		34	6	-8		-18	5
	20	～	21	21	4.5		23	4	-1	-1	-7	3
	21	～	22	9	1.9		9		-5		-9	-1
	22	～	23	18	3.8		20	4	-1	-1	-1	3
	23	～	24	4	0.9		4	1	-10		-15	-3
計				469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
昼 夜 別	昼	・	明	17	3.6		17	1	6		4	
	昼	・	昼	237	50.5	4	320	25	-58	2	-59	2
	昼	・	暮	35	7.5		50	3	7	-1	11	-1
	夜	・	暮	48	10.2		60	7	8		10	3
	夜	・	夜	127	27.1	3	147	21	-15		-38	4
	夜	・	明	5	1.1		7		1	-1	1	
	計			469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
曜 日 別	日	曜	日	50	10.7	1	68	3	-15		-23	3
	月	曜	日	74	15.8	1	93	14	-3	-2		7
	火	曜	日	80	17.1	1	101	8	8		14	
	水	曜	日	65	13.9		78	8	-12		-16	-1
	木	曜	日	57	12.2	1	73	5	-27		-28	-1
	金	曜	日	85	18.1	1	109	12	16	1	17	6
	土	曜	日	58	12.4	2	79	7	-18	1	-35	-6
計				469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
天 候 別		晴		312	66.5	5	397	38	-45		-63	4
		曇		104	22.2	2	136	16	3		8	7
		雨		40	8.5		50	2	-6		-12	-4
		霧雪		13	2.8		18	1	-3		-4	1
計				469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
路面状態	舗 装	乾	燥	400	85.3	7	514	52	-29	1	-40	14
		湿	潤	54	11.5		69	4	-11	-1	-17	-7
		凍	結	11	2.3		13	1	-6		-8	1
		積	雪	4	0.9		5		-5		-6	
	非 舗 装											
計				469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
事故車種の免許経過年数	一般原付以上	1 年 未 満	満	104	22.2	2	141	16	-12		-15	-1
		2 年 未 満	満	96	20.5	1	131	12	-2	-1	9	8
		3 年 未 満	満	72	15.4	1	83	6	-36	1	-66	-6
		小計(1～3未満)		272	58.0	4	355	34	-50		-72	1
		4 年 未 満	満	75	16.0	2	98	9	15	1	17	3
		5 年 未 満	満	50	10.7	1	61	4	-20		-25	2
		10 年 未 満	満	69	14.7		83	10	4	-1	8	2
		無 免 許 能 力 者 対 象 外 当 事 者		1	0.2		1		1		1	
				2	0.4		3		-1			
計				469	100.0	7	601	57	-51		-71	8

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			469	100.0	7	601	57	-51		-71	8		
道	国 道	4号	67	14.3	1	84	6	-14	1	-30			
		6号	2	0.4		2		-2		-6			
		45号	17	3.6		20	1	-10		-14	-3		
		47号	4	0.9		4		-1			-1		
		48号	12	2.6	1	25	2	4	1	10	2		
		108号	6	1.3		7		-1		5			
		113号	1	0.2		1		-2					
		284号								-1			
		286号	12	2.6		12	1	1		-6	1		
		342号											
		346号	1	0.2		2		-1		-2			
		347号	2	0.4		3	1	-1		-2	1		
		349号						-3		-1			
		398号	14	3.0	1	17	3	8	1	6	2		
		399号											
		456号											
		457号	7	1.5		9				2	-1		
小 計			145	30.9	3	186	14	-22	3	-39	1		
路	東北自動車道	東 上 り	4	0.9		5		3		4			
		北 下 り	3	0.6		4		3		4			
		道 小 計	7	1.5		9		6		8			
	山形道	上 り											
		下 り											
		小 計											
	小 計	7	1.5		9		6		8				
	常磐道	上 り											
		下 り											
	小 計												
自動車専用道路	三 陸	4	0.9		5		1	-1	2				
	仙 北	8	1.7		18		2		9				
	仙 西	1	0.2		1				-4				
	仙 南												
県道	小 計	13	2.8		24		3	-1	7				
	主 要	67	14.3	3	94	10	-17	-1	-8	-1			
	一 般	47	10.0		55	8	9		2	4			
	小 計	114	24.3	3	149	18	-8	-1	-6	3			
	市町村	主 要	3	0.6		3		1		1			
別	市町村道	一 般	172	36.7	1	212	24	-33	-1	-44	5		
		小 計	175	37.3	1	215	24	-32	-1	-43	5		
		農 林	(免)	1	0.2		1		1		1		
		港 湾						-1		-2	-1		
	私 道												
そ の 他	14	3.0		17	1	2		3					
計			469	100.0	7	601	57	-51		-71	8		

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
当事者 種別	乗用車	大型車										
		中型車										
		準中型車										
		普通車	233	49.7	4	310	36	-11	2	-12	10	
		軽自動車	190	40.5	2	240	15	-22		-34	-3	
		ミニカー						-1		-1		
	小 計		423	90.2	6	550	51	-34	2	-47	7	
	貨物車	大型車										
		中型車						-2		-4		
		準中型車	5	1.1		5	1				1	
		普通車	17	3.6		19	1	2	-1	3		
		軽自動車	15	3.2		18	4	-10	-1	-15	1	
	小 計		37	7.9		42	6	-10	-2	-16	2	
	特殊車	大型農耕用他										
		小型農耕用他										
		小型の計										
	二輪車	自動二輪	小型751cc～	1	0.2		1		1		1	
			401cc～									
			251cc～									
		小 計		1	0.2		1		1		1	
		一輪	126cc～	2	0.4	1	2		-1	1	-1	-1
			51cc～	1	0.2		1		1		1	
			小 計	4	0.9	1	4		1	1	1	-1
		一般原付自転車		5	1.1		5		-8	-1	-9	
	小 計		9	1.9	1	9		-7		-8	-1	
計		469	100.0	7	601	57	-51		-71	8		
用途別	事業用	路線バス										
		貸切バス										
		法人タクシー										
		個人タクシー										
		特定・貨物	5	1.1		5	1	-7		-14		
	小 計		5	1.1		5	1	-7		-14		
	自家用	レンタカー	14	3.0		19	2	1		3	2	
		スクールバス										
		顧客車										
		代行業務車										
		その他乗用	419	89.3	7	541	50	-44	2	-60	5	
		その他貨物	31	6.6		36	4	-1	-2		1	
		小 計	464	98.9	7	596	56	-44		-57	8	
	対象外当事者											
計		469	100.0	7	601	57	-51		-71	8		

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
										発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計					469	100.0	7	601	57	-51		-71	8	
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	9	1.9		14	2	-5		-5	-1	
			5.5m未満	中	12	2.6		15	5	-6		-11	5	
		交 差 点	中	小	7	1.5		7	2	4		2	2	
			5.5m以上	中	31	6.6		35	2	7	-1	11	-3	
		交 差 点	5.5m以上	中	59	12.6		71	12	-2		2	1	
			大	大	19	4.1	1	21	2	3	1	2		
		同 付 近	大	小	4	0.9		7				3		
			13m以上	中	19	4.1		21	3	-4	-1	-9	1	
		同 付 近	大	大	24	5.1	1	30	4	4		4	2	
			環 状 交 差 点											
	同 付 近	小			184	39.2	2	221	32	1	-1	-1	7	
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点											
	同 付 近	小	その他			85	18.1	2	121	6	-16	2	-11	2
		小	計			269	57.4	4	342	38	-15	1	-12	9
道 路 線 形	カ ー ブ ・ 屈 折	ト ン ネ ル	右	上 下 平 坦										
			左	上 下 平 坦										
		橋	右	上 下 平 坦										
			左	上 下 平 坦										
		その他	右	上 下 平 坦						-4		-5	-1	
			右	上 下 平 坦	1	0.2		1		-1		-1		
				左	上 下 平 坦	5	1.1		6	1		-1	2	1
			左	上 下 平 坦	3	0.6		3	2	3		3	2	
		上 下 平 坦		2	0.4		3				1			
		小	計			4	0.9		9	1	-1	6	1	
	直 線	ト ン ネ ル	上 下 平 坦											
			上 下 平 坦	4	0.9		7		-1		-1			
		橋	上 下 平 坦											
			上 下 平 坦	1	0.2		1		-1		-2			
その他		上 下 平 坦												
		上 下 平 坦	9	1.9		9	2	3		3	1			
			上 下 平 坦	9	1.9		14	1	-8		-11	-3		
		小	計			144	30.7	2	182	10	-22	-47	-3	
小		計			171	36.5	3	220	14	-36	1	-68	-4	
飲 酒 運 転		第 一 種	踏 切											
	踏 切													
	第 三 種	踏 切												
		踏 切												
	第 四 種	踏 切												
		踏 切												
	一般 交通 の 場 所	踏 切												
		踏 切												
	計	踏 切												
		踏 切												
	計	踏 切												
		踏 切												
	計	踏 切												
		踏 切												
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													
計	踏 切													
	踏 切													

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
故 事 類 型	対 人	対 面 通 行 中	1	0.2		1		-1		-1	-1
		背 面 通 行 中	2	0.4		2	1				
		横 断 歩 道	11	2.3		12	4	2		3	2
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
		そ の 他	6	1.3	1	5	2	-1	1	-2	-1
		小 計	17	3.6	1	17	6	1	1	1	1
		路 上 遊 戯 中						-1		-1	
	対 車	路 上 作 業 中						-2		-2	
		路 上 停 止 中	1	0.2		1		1		1	
		路 上 横 臥									
		そ の 他	7	1.5		7	1	6		6	1
		小 計	28	6.0	1	28	8	4	1	4	1
		正 面 衝 突	23	4.9	2	32	7	-1	1	-4	
		追 進 行 中	30	6.4	1	33		1	1	-7	-1
		追 突	182	38.8		251	3	-34		-42	-2
対 車 相 互	出 会 い 頭	104	22.2	1	137	20		-1	5	7	
	追 越 ・ 追 抜 時	3	0.6		3		-8		-9	-2	
	す れ 違 い 時	3	0.6		4		-5		-4		
	そ の 他	87	18.6	1	101	14	-11		-20	4	
	小 計	432	92.1	5	561	44	-58	1	-81	6	
	車 両 物 体	電 柱	1	0.2		1	1				
		工 標 識									
		分 離 帯 ・ 安 全 島									
防 護 柵 等		3	0.6		7	2		-2	4	-1	
家 屋 ・ 塀											
橋 梁 ・ 橋 脚											
単 独 型	そ の 他	2	0.4		2	1	1	-1	2	1	
	小 計	6	1.3		10	4	1	-3	6		
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)						-1		-2		
	路 外 転 落										
	逸 脱										
	そ の 他	1	0.2	1			1	1			
	転 倒	2	0.4		2	1	2		2	1	
	そ の 他	9	1.9	1	12	5	3	-2	6	1	
列 計 車											
計			469	100.0	7	601	57	-51	-71	8	

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
			構 成						重 傷				重 傷	
総 計			469	100.0	7	601	57	-51		-71	8			
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視	26	5.5	2	34	8	4	1	5	6			
		通行禁止違反												
		通行区分違反						-5		-5	-2			
		最高速度違反												
		横断 後退禁止違反												
		禁止 横断転回違反						-1		-1				
		車間距離不保持	1	0.2		1		-1		-1				
		進路変更禁止違反												
		追 越 し 違 反	1	0.2		1					-1			
		右 折 違 反												
		左 折 違 反												
		優先通行妨害等						-4		-6	-1			
		交差点安全進行義務	5	1.1		5		-2		-3				
		環状交差点違反												
	あ り	歩行者妨害等	3	0.6		4	1	-1			-1			
		横断自転車妨害						-1		-1				
		徐行 交 差 点	2	0.4		2		1		1				
		交差点以外												
		指定場所一時不停止	10	2.1		16		-2		1	-2			
		自転車の通行方法												
		整備不良車両運転												
		酒 酔 い 運 転	1	0.2		1		1		1				
		過労等 薬物使用												
		過労運転	1	0.2		3				2	-1			
		違 反	安全運転義務	55	11.7	1	67	4	1	1	-4	-1		
			前方不注意	140	29.9	4	188	13	-26		-45	2		
	動静不注意		76	16.2		106	4	-10		-2	-3			
	安全不確認		134	28.6		158	23	-3	-1	-12	9			
	安 全 速 度		11	2.3		12	4	-2	-1	-1	3			
	そ の 他		2	0.4		2		1		1				
	小 計		418	89.1	5	533	48	-39	-1	-63	10			
	安全不確認ドア開放													
	その他・調査不能等		1	0.2		1		-1		-1				
	小 計		469	100.0	7	601	57	-51		-71	8			
	不 明 等													
	計			469	100.0	7	601	57	-51		-71	8		
特 殊 事 故 内 容	事 故	共同危険行為												
		暴 走 行 為												
		ひ き 逃 げ	5	1.1		6		-1		-1				
		無 申 告						-4		-4				
		多重衝突	53	11.3	3	104	13	-6	2	1	6			
		左折巻込み												
		荷 崩												
		自 然 発 車												
	事 故	ドア開閉												
		車両火災						-1	-1					
		スリッパ	16	3.4		20	1	-4		-4	1			
		妨害運転	1	0.2		1		1		1				
		薬 物 影 響												
		発作												
		てんかん												
		心臓マヒ												
脳血管障害														
そ の 他														
身 障 者														
緊急車緊急用務中														
計			75	16.0	3	131	14	-15	1	-7	7			

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
目 的	通 行	業 務 運 転	6	1.3		7	2	-1		-7	1
		業 務 目 的	36	7.7		39	5	-13	-2	-19	-2
		小 計	42	9.0		46	7	-14	-2	-26	-1
		出 勤	65	13.9	1	83	5	-20	1	-15	
		退 社	77	16.4	1	85	13	-7	1	-28	2
		小 計	142	30.3	2	168	18	-27	2	-43	2
		通 学	12	2.6		13		6		4	
		園 等									
		下 校	4	0.9		4		-2	-1	-2	
		小 計	16	3.4		17		4	-1	2	
	私 用	観 光 ・ 娯 楽	29	6.2	1	47	6	8	1	14	1
		ド ラ イ ブ	30	6.4	1	43	6	-3	1	-5	2
		散歩(自転車含)									
		飲 食	17	3.6	1	22	2	-7	1	-10	-1
		買 物	76	16.2		110	7	-9		-5	1
		訪 問	25	5.3		30	3	-1		2	3
		送 迎	20	4.3	1	31	4	-2		6	3
		通 院	5	1.1		5		-1		-3	-1
		帰 省	14	3.0		18	2	2	-1	6	
		路 上 遊 戯									
		疾 病 徘 徊									
		そ の 他	52	11.1	1	63	2	-2	-1	-10	-1
		小 計	268	57.1	5	369	32	-15	1	-5	7
	調 査 不 能		1	0.2		1		1		1	
	当 事 者 不 明										
	小 計		469	100.0	7	601	57	-51		-71	8
運 転 資 格	第 一 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 効 免 許	466	99.4	7	597	57	619	-71	8
			仮 免 許								
			国 際 免 許	1	0.2		1			1	
			外 国 免 許								
			運 転 許 可 証								
			小 計	467	99.6	7	598	57	619	-70	8
		無 免 許	調 査 不 能	2	0.4		3	-2		-1	
			小 計	469	100.0	7	601	57	617	-71	8
			対 象 外								
		当 事 者 不 明	免 許 小 計								
			小 計	469	100.0	7	601	57	617	-71	8
			小 計	469	100.0	7	601	57	617	-71	8
	第 二 当 事 者	一 般 原 付 以 上	有 効 免 許	386	82.3	4	516	38	-69	1	-92
			仮 免 許								
			国 際 免 許								
			外 国 免 許								
			運 転 許 可 証								
			小 計	386	82.3	4	516	38	-69	1	-92
		無 免 許	調 査 不 能	1	0.2		1	1		1	
			小 計	387	82.5	4	517	38	-68	1	-91
			対 象 外	38	8.1	1	38	5	6	6	-1
		当 事 者 不 明	免 許 小 計	35	7.5	1	34	9	8	8	2
			小 計	73	15.6	2	72	14	14	14	1
			単 独 事 故	9	1.9	1	12	3	-2	6	1
			小 計	469	100.0	7	601	57	-51	-71	8

項目別		区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
		構 成				重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計		469	100.0	7	601	57	-51		-71	8	
職 業 別	中 学 生										
	高 校 生	4	0.9		6		3		5		
	大 学 生	75	16.0	2	93	8	-4	1	-16	1	
	そ の 他 学 生	21	4.5		28	2	-4		-2	-1	
	職 業 運 転 者	バ ス									
		タクシー・ハイヤー									
		ト ラ ッ ク	2	0.4		2		-3		-7	
		バ イ ク						-1	-1		
		自 転 車									
	そ の 他	2	0.4		2		1		1	-1	
	小 計	4	0.9		4		-3	-1	-6	-1	
	公 務	18	3.8		22	3	-1		-5	1	
	農 業 ・ 林 業						-3		-3	-3	
	漁 業	1	0.2		1		-3		-6		
鉱 業						-2		-2			
建 設 業	42	9.0		54	6	-3	-2	-3	2		
製 造 業	35	7.5	1	43	10	-17	1	-19	7		
業 別	卸 ・ 小 売 業	44	9.4		56	5	12	-1	10	1	
	金 融 ・ 保 険 業	6	1.3		6		3		3		
	不動産業・物品賃貸業	1	0.2		1		-5		-8		
	運輸業・郵便業	17	3.6	2	26	2	-1	2	2		
	情 報 通 信 業	2	0.4		2		-1		-1		
	電気・ガス・熱供給・水道業	10	2.1		12		-4	-1	-1	-1	
	サ ー ビ ス 業	学術研究・専門・技術業	7	1.5		7	1	1		1	
		宿泊・飲食業	11	2.3		16		-7		-5	-2
		生活関連・娯楽業	31	6.6		34	5	5		-1	2
		教育・学習支援業	15	3.2		25	3	-2		2	1
		医 療 ・ 福 祉	26	5.5		36	3	-4		-6	-1
		複合サービス	10	2.1	1	15	2		1	2	2
		そ の 他	61	13.0	1	82	7	-12	1	-13	3
	小 計	161	34.3	2	215	21	-19	2	-20	5	
分類不能の産業	5	1.1		7		2		3	-1		
主 婦 ・ 主 夫						-1		-1			
無 職	22	4.7		24			-1	-1	-1		
別	外 国 人										
	外 交 官										
	短 期 滞 在 者										
	そ の 他										
	小 計										
調 査 不 能	1	0.2		1					-1		
対 象 外 当 事 者											
計		469	100.0	7	601	57	-51		-71	8	
年 齢 別	16 ～ 19	99	21.1	2	133	15	-23	-1	-21		
	20 ～ 24	370	78.9	5	468	42	-28	1	-50	8	
	計	469	100.0	7	601	57	-51		-71	8	

第12 高齢運転者の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	発生件数	死者数	傷者数		
			重傷	軽傷	計
令和6年	1,062	12	120	1,145	1,265
令和5年	1,036	14	128	1,119	1,247
増減数	26	-2	-8	26	18
増減率	2.5	-14.3	-6.3	2.3	1.4

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	79	82	-3	-3.7	1	4	-3	-75.0	10	4	82	88	92	92		
2月	82	75	7	9.3					8	10	89	84	97	94	3	3.2
3月	79	86	-7	-8.1	1	2	-1	-50.0	10	7	82	98	92	105	-13	-12.4
4月	94	81	13	16.0		1	-1	-100.0	14	7	109	83	123	90	33	36.7
5月	86	75	11	14.7	2		2		11	10	87	81	98	91	7	7.7
6月	85	85							14	7	85	99	99	106	-7	-6.6
7月	93	76	17	22.4	1		1		6	11	105	83	111	94	17	18.1
8月	76	73	3	4.1	2		2		9	7	78	80	87	87		
9月	73	73				1	-1	-100.0	6	9	89	78	95	87	8	9.2
10月	123	130	-7	-5.4	3	2	1	50.0	16	18	124	128	140	146	-6	-4.1
11月	92	106	-14	-13.2	2	1	1	100.0	6	16	105	114	111	130	-19	-14.6
12月	100	94	6	6.4		3	-3	-100.0	10	22	110	103	120	125	-5	-4.0
合計	1,062	1,036	26	2.5	12	14	-2	-14.3	120	128	1,145	1,119	1,265	1,247	18	1.4

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	1,534	1,603	1,500	1,458	1,294	1,148	1,002	1,076	1,036	1,062
	死者数	21	17	17	16	12	14	13	13	14	12
傷者数	件数	1,931	2,014	1,811	1,752	1,565	1,402	1,148	1,271	1,247	1,265
	死者数	31.8	23.9	33.3	28.6	18.5	31.8	31.0	35.1	29.8	25.5
全事故に占める割合	傷者数	17.7	20.0	19.4	20.6	22.5	25.6	22.2	25.9	25.3	27.7
	免許人口	297,209	312,391	327,244	340,355	350,534	360,364	369,586	377,290	387,897	395,375
免許人口1,000人当たりの件数	指数	100	105	110	115	118	121	124	127	131	133
	免許人口1,000人当たりの件数	5.2	5.1	4.6	4.3	3.7	3.2	2.7	2.9	2.7	2.7

注：免許人口は各年12月末現在（運転免許課資料）

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別				発生		死者	傷者		前年比			
									発生	死者	傷者	
				構成			重傷			重傷		
総計				1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8
時	0	～	1	1	0.1		2		-4		-10	-1
	1	～	2	1	0.1		1		-2	-2		
	2	～	3	4	0.4		5	1	4		5	1
	3	～	4	1	0.1		1				-1	
	4	～	5	4	0.4		4				-1	
	5	～	6	10	0.9	1	10	2	2	1	2	-2
	6	～	7	21	2.0		24	4		-1	3	3
	7	～	8	40	3.8	1	48	7	-8	1	-12	7
	8	～	9	60	5.6		64	5	-6		-10	
	9	～	10	93	8.8	1	113	11	-4		-4	5
間	10	～	11	101	9.5	1	122	17	7	1	13	1
	11	～	12	86	8.1	1	104	7	2	1	-8	-5
	12	～	13	73	6.9	1	84	10	-3	-1	-9	1
	13	～	14	90	8.5	1	113	6	-4	-3	-2	-8
	14	～	15	82	7.7	1	103	9	9	-1	21	4
	15	～	16	85	8.0	1	104	6	9	1	5	-5
	16	～	17	93	8.8		119	13	10	-2	22	-1
	17	～	18	80	7.5	1	90	7	-10	1	-18	-9
	18	～	19	63	5.9	1	71	5	17	1	16	-1
	19	～	20	27	2.5		34	5	1		4	
別	20	～	21	22	2.1	1	21	1	6	1	3	
	21	～	22	11	1.0		11	2	-2		-3	1
	22	～	23	11	1.0		14	2	4		5	1
	23	～	24	3	0.3		3		-2		-3	
	計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8
	昼 夜 別	昼	・ 明	9	0.8		11	1	-5	-1	-4	1
		昼	・ 昼	779	73.4	8	943	90	3	-2	11	5
		昼	・ 暮	71	6.7		86	5	11		13	-6
		夜	・ 暮	76	7.2	1	83	9	6		-6	-8
		夜	・ 夜	118	11.1	2	133	14	10		5	1
夜		・ 明	9	0.8	1	9	1	1	1	-1	-1	
計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	
曜 日 別	日	曜 日	108	10.2	2	143	12	10		13	-2	
	月	曜 日	143	13.5	1	168	17	-16	1	-28	-9	
	火	曜 日	165	15.5	2	200	19	19		23	5	
	水	曜 日	177	16.7	3	193	18	7	2	6	3	
	木	曜 日	176	16.6	2	199	16	1	1	-7	-3	
	金	曜 日	171	16.1	2	203	25	-2	-2	11	1	
	土	曜 日	122	11.5		159	13	5	-4		-3	
	計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8
天 候 別		晴	764	71.9	11	909	95		1	-5	7	
		曇	188	17.7		225	21		-4	4	2	
		雨	88	8.3	1	105	3	15	1	9	-16	
		霧雪計	22	2.1		26	1	11		10	-1	
	計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8
路面 状態	舗 装	乾 燥	936	88.1	11	1,115	113	13	-1	9	6	
		湿 潤	116	10.9	1	137	6	19		14	-15	
		凍 結	6	0.6		7	1	-1	-1	1	1	
		積 雪	4	0.4		6		-5		-6		
	非舗装											
計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	
事故車種の免許経過年数	一般 原付 以上	1 年 未 満	1	0.1		1				-2		
		2 年 未 満	2	0.2		2		2		2		
		3 年 未 満	3	0.3		3		2				
		小計(1～3 未満)	3	0.3		3		2				
		4 年 未 満	1	0.1		1		1		1		
		5 年 未 満	1	0.1		1		1		1		
		10 年 未 満	7	0.7		9	2	3	-1	6	2	
		10 年 以 上	1,047	98.6	12	1,248	118	18	-1	9	-10	
		無免許者		3	0.3		3		1		1	
		調査対象外当事者										
計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	

項目別			区 分		死 者	傷 者		前 年 比				
			発 生	構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	- 2	18	- 8	
道	国 道	4号	85	8.0		108	6	25		24	2	
		6号	10	0.9		11		1		1	- 4	
		45号	45	4.2	1	65	8	- 1		3	1	
		47号	3	0.3	1	3	1	1		1		
		48号	10	0.9		11	2	6		3	1	
		108号	9	0.8		13	1	- 3	- 1	- 6	1	
		113号	6	0.6	1	6		3	1	3		
		284号										
		286号	27	2.5		31	4			- 5		
		342号										
		346号	10	0.9		10		1		- 1	- 1	
		347号	7	0.7		9	2	3		4	2	
		349号	1	0.1		1	1	- 3		- 3	1	
		398号	14	1.3		16	6	- 1		- 2	6	
		399号										
	456号											
	457号	7	0.7		15	1	- 1		7			
	小 計		234	22.0	3	299	32	31		29	9	
	路	東北自動車道	東北道上下り									
			東北道上下り	2	0.2		3		2		3	
東北道小計			2	0.2		3		2		3		
山形道		山形道上下り										
		山形道上下り										
		山形道小計										
小 計		2	0.2		3		2		3			
常磐道		常磐道上下り										
		常磐道上下り										
小 計												
自動車専用道路	三陸北	2	0.2		2	1	- 3		- 8			
	仙仙台	3	0.3		4		1		1			
	仙仙台											
	仙仙台						- 1		- 1			
	相馬福											
県道	小 計	5	0.5		6	1	- 3		- 8			
	主 要	123	11.6	3	145	12	- 10	2	- 26	- 8		
	一 般	55	5.2		70	10	- 28	- 1	- 20	6		
	小 計	178	16.8	3	215	22	- 38	1	- 46	- 2		
	主 要	1	0.1		1		- 2		- 2			
市町村道	一 般	544	51.2	6	627	60	28		31	- 12		
	小 計	545	51.3	6	628	60	26		29	- 12		
	農 林	(免)	1	0.1		1			- 2			
	港 湾											
	私 道	2	0.2		2	1	2		2	1		
その他	の 他	95	8.9		111	4	6	- 3	11	- 4		
	計	1,062	100.0	12	1,265	120	26	- 2	18	- 8		

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
								発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8
当事者 種別	乗用車	大型車	2	0.2		2		1		1	
		中型車	2	0.2		2		-3		-5	
		準中型車						-1		-3	
		普通車	558	52.5	3	677	57	25	-4	37	-8
		軽自動車	331	31.2	5	387	38	8		-2	-8
		ミニカー						-1		-2	
	小 計		893	84.1	8	1,068	95	29	-4	26	-16
	貨物車	大型車	9	0.8		12	2	3		5	2
		中型車	10	0.9		13	2	6		9	1
		準中型車	3	0.3		5	1	-8	-1	-10	1
		普通車	24	2.3		28	2	1		2	1
		軽自動車	107	10.1	1	126	12	-16		-22	-2
		小 計	153	14.4	1	184	19	-14	-1	-16	3
	特殊車	大型農耕用他	1	0.1		1		1		1	
		小型農耕用他	1	0.1	1			1	1		
		小 計	2	0.2	1	1		2	1	1	
	二輪車	小型751cc～									
		小型401cc～									
		小型251cc～									
		小 計									
		126cc～	1	0.1		1	1	1		1	1
		51cc～	1	0.1	1			-2	1	-3	
		小 計	2	0.2	1	1	1	-1	1	-2	1
	一般原付自転車		12	1.1	1	11	5	10	1	9	4
	小 計		14	1.3	2	12	6	9	2	7	5
	計		1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8
用途別	事業用	路線バス	2	0.2		2		2		2	
		貸切バス						-2		-2	
		法人タクシー	53	5.0		61	7	5	-2	2	4
		個人タクシー	6	0.6		8	1	2		4	1
		特定・貨物	18	1.7		25	2	5		7	1
		小 計	79	7.4		96	10	12	-2	13	6
	自家用	レンタカー	9	0.8		11	3	-1		-5	3
		スクールバス									
		代行顧客車									
		代行業務車	2	0.2		2		2		2	
		乗用車	838	78.9	10	1,000	91	30		29	-18
		その他貨物	132	12.4	1	155	16	-19	-1	-22	1
		小 計	981	92.4	11	1,168	110	12	-1	4	-14
	対象外当事者		2	0.2	1	1		2	1	1	
	計		1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
										発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計					1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	36	3.4		38	5	-3		-4	-1	
			5.5m未満	中	45	4.2		52	3	-13		-13	-2	
		5.5m以上	大	15	1.4		17	2				1	1	
			中	小	59	5.6		68	6	-23	-1	-28	-5	
		大	中	156	14.7	2	177	25	-35	2	-46	-3		
			以上	大	44	4.1		54	11	17		23	5	
		13m以上	小	21	2.0		22	3	3		3	1		
			中	39	3.7	1	40	4	5	-1	5	-2		
		環状交差点	大	42	4.0		52	13	2		-1	4		
			小						-1		-1	-1		
	交差点付近	環状交差点						-48		-61	-3			
		その他	151	14.2	2	196	11	2	-1	3	4			
	小 計				608	57.3	5	716	83	-46	-1	-58	1	
	道 路 線 形	カーブ ・ 屈 折	トンネル	右	上り									
					下り									
				左	上り									
					下り									
			橋	右	上り									
下り														
左				上り										
				下り										
その他			右	上り	4	0.4		6	1	1		1	1	
				下り	3	0.3	1	2			1	-2		
			左	上り	5	0.5		6	1	-5		-6	-4	
				下り	1	0.1		1		-2		-3		
直 線		踏 切	第 一 種	上り	2	0.2		2	1	-1		-2	1	
				下り	4	0.4		4		-3	-2	-3	-2	
				第 三 種	上り	19	1.8	1	21	3	-10	-1	-15	-4
					下り									
			第 四 種	上り										
				下り										
	一般交通の場所			上り										
				下り										
		小 計				340	32.0	6	417	29	77	4	80	-2
		飲 酒 運 転	飲 酒 あり	酒 酔 い	1	0.1		1		1		1		
	酒気帯び(0.25以上)			3	0.3		3		2		2	-1		
	酒気帯び(0.25未満)			1	0.1		1		1		1			
	基準以下													
	飲 酒 な し		検 知 不 能											
			小 計	5	0.5		5		-1		-1	-1		
			調 査 不 能	1,057	99.5	12	1,260	120	3		3	-2		
小 計			1,062	100.0	12	1,265	120	23	-2	15	-6			
対 象 外 当 事 者														
計				1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8		

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8
故 事	人 対	対 面 通 行 中	4	0.4	1	3		-4	1	-5	-1
		背 面 通 行 中	15	1.4		15	2	6		6	
		横 横 断 歩 道	72	6.8	1	71	19	16		15	-3
		横 断 歩 道 付 近	4	0.4	1	3	2	3	1	2	2
		歩 道 橋 付 近									
	車 対	そ の 他	34	3.2		36	7	6	-1	9	1
		小 計	110	10.4	2	110	28	25		26	
		路 上 遊 戯 中	1	0.1		1		1		1	
		路 上 作 業 中	3	0.3		3	1	-1		-1	
		路 上 停 止 中	2	0.2		2		-1		-2	
	両 相 互	路 上 横 臥	1	0.1		1	1		-1	1	1
		そ の 他	33	3.1		34	4	1	-2	2	-2
		小 計	169	15.9	3	169	36	27	-2	28	-2
車 両	正 面 衝 突	35	3.3	3	45	9	12	1	14	-1	
	追 進 行 中	22	2.1	1	27	4	7	1	6	2	
	追 突	272	25.6		368	10	16		7		
	出 会 い 頭	259	24.4	1	309	28	-48	1	-51	-14	
	追 越 ・ 追 抜 時	13	1.2		16				-2		
	す れ 違 い 時	11	1.0		19	1	-7		-4		
	そ の 他	263	24.8		296	30	30		29	10	
類 型	車 両	小 計	875	82.4	5	1,080	82	10	3	-1	-3
		電 柱	1	0.1		1		-1	-1		
		工 標 識									
		分 離 帯 ・ 安 全 島									
		防 護 柵 等	1	0.1	1			1	1		
	単 独	家 屋 ・ 塀						-2		-2	-1
		橋 梁 ・ 橋 脚									
		そ の 他	2	0.2	1	1		-6	-2	-5	-3
		小 計	4	0.4	2	2		-8	-2	-7	-4
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	4	0.4		4		-5		-7	
	列 車	路 外 転 落	1	0.1	1			-1		-1	
		逸 脱									
		転 倒	1	0.1		1	1	1		1	1
そ の 他		8	0.8	1	9	1	3		5		
小 計		18	1.7	4	16	2	-10	-2	-9	-3	
計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8

項目別			区 分		死 者	傷 者		前 年 比				
			発 生	構 成		重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	
車 両 等 の 違 反	車	信 号 無 視	49	4.6		60	6	17		18	2	
		通 行 禁 止 違 反	1	0.1		1						
		通 行 区 分 違 反	2	0.2		6		-1		1		
		最 高 速 度 違 反										
		横 断 後 退 禁 止 違 反										
		禁 止 横 断 回 違 反	3	0.3		3	1	3		3	1	
		車 間 距 離 不 保 持										
		進 路 変 更 禁 止 違 反										
		追 越 し 違 反										
		右 折 違 反	1	0.1		1		1		1		
		左 折 違 反										
		優 先 通 行 妨 害 等	2	0.2		4	1	-3		-4		
	反	交 差 点 安 全 進 行 義 務	11	1.0		11	3	-4		-4		
		環 状 交 差 点 違 反										
		歩 行 者 妨 害 等	21	2.0	1	20	5	6	1	4	-1	
		横 断 自 転 車 妨 害	8	0.8		8		5		5		
		徐 行 交 差 点	1	0.1		1		-4		-4	-2	
		交 差 点 以 外										
		指 定 場 所 一 時 不 停 止	34	3.2	1	44	4	-5	1	-1	-2	
		自 転 車 の 通 行 方 法										
		整 備 不 良 車 両 運 転										
		酒 酔 い 運 転	1	0.1		1		1		1		
		過 労 等 薬 物 使 用										
		過 労 運 転	1	0.1		3	1	1		3	1	
	あ	り	ハ ン ド ル プ レ ー キ 操 作	98	9.2	3	115	7		-2	-10	4
			安 全 運 転 義 務	229	21.6	6	303	33	27		33	3
			前 方 不 注 意	110	10.4		135	4	3		5	-3
			動 静 不 注 視	471	44.4		530	54	-18	-1	-26	-8
			安 全 不 確 認	9	0.8	1	8	1	1	1	-4	
			安 全 速 度	2	0.2		3				1	
			そ の 他	2	0.2		3					
			小 計	919	86.5	10	1,094	99	13	-2	-1	-4
		安 全 不 確 認 ド ア 開 放	2	0.2		2		-1		-1	-1	
		そ の 他 ・ 調 査 不 能 等	6	0.6		6		-3	-2	-3	-2	
		小 計	1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	
		不 明 等										
計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	
特 殊 事 故	内 容	共 同 危 険 行 為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	11	1.0	1	10	2	-1	1	-3	-1	
		無 申 告	15	1.4		15	1	7		7	1	
		多 重 衝 突	99	9.3	2	153	9	-8		-18	-6	
		左 折 卷 込 み										
		荷 崩 れ	1	0.1		1		1		1		
		自 然 発 車	1	0.1		1			-1	1		
		ド ア 開 閉	3	0.3		3					-1	
		車 両 火 災										
	ス リ ッ プ	7	0.7		8	1			-2	1		
	妨 害 運 転											
	当 事 者 内 容	薬 物 影 響										
		発 作 急 病										
		て ん かん										
		心 臓 マ ヒ										
脳 血 管 障 害		1	0.1		1		1		1			
そ の 他							-1		-1	-1		
身 障 者	1	0.1	1				1	-1	-1			
緊 急 車 緊 急 用 務 中												
計			139	13.1	4	192	13	-1	1	-15	-8	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	- 2	18	- 8	
通 行	業 務 小 計	職 業 運 転	64	6.0		78	8	2	- 2	6	6	
		業 務 目 的	96	9.0	3	109	12	13	2	8	2	
		勤 務 計	160	15.1	3	187	20	15		14	8	
	勤 小 計	出 勤	56	5.3		62	8	- 6	- 1	- 9		
		退 社	70	6.6	1	81	8	1	1	- 3	- 4	
		小 計	126	11.9	1	143	16	- 5		- 12	-	
通 学 園 等 小 計	登 校											
	学 業 中											
	下 校											
目 的 的	私 用 小 計	観 光 ・ 娯 楽	38	3.6		45	4	10		8	- 3	
		ド ラ イ ブ	25	2.4	1	36	4	- 9	1	- 10	1	
		散 歩 (自 転 車 含)										
	私 用 小 計	飲 食	16	1.5		23	1	3		7	- 1	
		買 物	326	30.7	2	381	31	- 4	1	- 13	- 3	
		訪 問	80	7.5	2	103	8	- 26	- 2	- 18	- 8	
	私 用 小 計	送 迎	48	4.5	2	52	7	- 6	2	- 20	- 1	
		通 院	68	6.4		78	4	23		19	- 2	
		帰 省	17	1.6		25	2	7		15	2	
	私 用 小 計	路 上 遊 戯										
		疾 病 徘 徊	1	0.1		2	1	1		2	1	
		そ の 他	155	14.6	1	187	22	17	- 4	28	4	
	私 用 小 計	小 計	774	72.9	8	932	84	16	- 2	18	- 10	
調 査 不 能		2	0.2		3				- 2	- 2		
計			1,062	100.0	12	1,265	120	26	- 2	18	- 8	
運 転 者	第 一 当 事 者 小 計	有 効 免 許 仮 免 許 国 際 免 許 外 国 免 許 運 転 許 可 証	有 効 免 許	1,059	99.7	12	1,262	120	25	- 2	17	- 8
			仮 免 許									
			国 際 免 許									
			外 国 免 許									
			運 転 許 可 証									
		小 計	1,059	99.7	12	1,262	120	25	- 2	17	- 8	
	第 一 当 事 者 小 計	無 免 許	3	0.3		3		1		1		
		調 査 不 能										
		小 計	1,062	100.0	12	1,265	120	26	- 2	18	- 8	
		対 象 外 有 効 免 許										
		対 象 外 仮 免 許										
		対 象 外 国 際 免 許										
資 格 者 小 計	有 効 免 許 仮 免 許 国 際 免 許 外 国 免 許 運 転 許 可 証	有 効 免 許	721	67.9	5	920	56	28	3	13	- 2	
		仮 免 許	1	0.1		2		1		2		
		国 際 免 許										
		外 国 免 許										
		運 転 許 可 証										
	資 格 者 小 計	小 計	722	68.0	5	922	56	29	3	15	- 2	
		無 免 許	1	0.1		1		1		1		
		調 査 不 能										
		小 計	723	68.1	5	923	56	30	3	16	- 2	
		対 象 外 有 効 免 許	163	15.3	1	166	26	2	- 4	8	- 4	
		対 象 外 仮 免 許	158	14.9	2	160	36	4	1	3	1	
		対 象 外 国 際 免 許	321	30.2	3	326	62	6	- 3	11	- 3	
資 格 者 小 計	単 独 事 故	18	1.7	4	16	2	- 10	- 2	- 9	- 3		
	小 計	1,062	100.0	12	1,265	120	26	- 2	18	- 8		

項目別		発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	
職業	中学生										
	高校生										
	大学生										
	その他学生										
	職業運転者	バス	3	0.3		3		-3		-3	-1
		タクシー・ハイヤー	64	6.0		74	8	6	-2	4	5
		トラック	11	1.0		18	1	-1	-1	2	
		バイク									
		自転車									
	その他の	5	0.5		6	1	-2		-2		
	小計	83	7.8		101	10		-3	1	4	
	公務	7	0.7		8	1	4		2	1	
	農業・林業	41	3.9	1	57	5	-1		7	-3	
	漁業	8	0.8	1	10	3	-2		-3	1	
鉱業	1	0.1		1							
建設業	65	6.1		74	7	17		17	3		
製造業	21	2.0	1	22	1		1	-4			
業	卸・小売業	38	3.6		44	5	-7		-11	-3	
	金融・保険業	5	0.5		6	2	1			1	
	不動産業・物品賃貸業	7	0.7		8	1	2		3		
	運輸業・郵便業	17	1.6		18	3	-3		-8	1	
	情報通信業	4	0.4		5		2		3		
	電気・ガス・熱供給・水道業	14	1.3	1	20	3	4	1	7	1	
	サービス業	学術研究・専門・技術業	11	1.0		13	1	1			-1
		宿泊・飲食業	20	1.9		24	1	7	-1	9	
		生活関連・娯楽業	40	3.8	1	50	6	2	1	7	2
		教育・学習支援業	9	0.8	1	9	1	1	1		
		医療・福祉	41	3.9		45	3	8		8	-3
	複合サービス	14	1.3		19	1	-5	-1			
	その他の	73	6.9	1	78	10	-10	1	-22		
	小計	208	19.6	3	238	23	4	1	2	-2	
分類不能の産業	6	0.6		7				1			
主婦・主夫	22	2.1	1	25	2	-5	1	-5			
無職	515	48.5	4	621	54	10	-3	6	-12		
別	外国人										
	外交官										
	短期滞在者										
	その他の										
	小計										
調査不能											
対象外当事者											
計		1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	
年齢別 第1当	65～69	275	25.9	3	319	31	-4	-1	-3	-4	
	70～79	562	52.9	8	672	60	-2	1	-1	-10	
	80歳以上	225	21.2	1	274	29	32	-2	22	6	
	計	1,062	100.0	12	1,265	120	26	-2	18	-8	

第13 安全運転管理者選任事業所の事故

1 年別推移（過去10年間の発生状況）

区 分 \ 年 別		27年	28年	29年	30年	元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
発 生 件 数		1,349	1,155	1,056	911	763	660	621	615	606	535
死 者 数		7	7	6	6	10	7	3	10	5	5
傷 者 数		1,717	1,446	1,304	1,179	912	807	769	720	738	659
全事故に 占める割合	件 数	15.6	14.5	14.1	13.4	13.4	14.7	14.5	14.9	15.0	14.1
	死 者 数	10.6	9.9	11.8	10.7	15.4	15.9	7.1	27.0	10.6	10.6
	傷 者 数	15.7	14.4	13.9	13.9	13.1	14.7	14.8	14.7	15.0	14.4
選 任 事 業 所 車 両 台 数		97,160	106,957	109,294	112,244	119,023	111,679	110,510	123,967	123,890	129,269
業 務 中	発 生 件 数	315	275	242	214	177	167	142	126	132	126
	1,000台当たりの件数	3.2	2.6	2.2	1.9	1.5	1.5	1.3	1.0	1.1	1.0

2 月別発生状況

ア 業務中

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	8	12	-4	-33.3					1		8	14	9	14	-5	-35.7
2月	4	9	-5	-55.6							5	14	5	14	-9	-64.3
3月	14	11	3	27.3					2	1	15	10	17	11	6	54.5
4月	17	13	4	30.8					2	2	16	11	18	13	5	38.5
5月	13	7	6	85.7					1	2	15	5	16	7	9	128.6
6月	14	14				2	-2	-100.0	3	1	14	12	17	13	4	30.8
7月	9	6	3	50.0						1	9	6	9	7	2	28.6
8月	10	15	-5	-33.3					2	1	12	26	14	27	-13	-48.1
9月	7	7							2		7	8	9	8	1	12.5
10月	12	13	-1	-7.7						2	14	18	14	20	-6	-30.0
11月	5	16	-11	-68.8	1		1			1	4	15	4	16	-12	-75.0
12月	13	9	4	44.4					1		15	11	16	11	5	45.5
合計	126	132	-6	-4.5	1	2	-1	-50.0	14	11	134	150	148	161	-13	-8.1

イ 通勤中

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	20	22	-2	-9.1					2	1	22	23	24	24		
2月	14	19	-5	-26.3					1	1	18	22	19	23	-4	-17.4
3月	11	24	-13	-54.2					1		15	30	16	30	-14	-46.7
4月	13	21	-8	-38.1					2	2	11	22	13	24	-11	-45.8
5月	20	16	4	25.0					2	1	19	22	21	23	-2	-8.7
6月	24	19	5	26.3		1	-1	-100.0	2	1	27	17	29	18	11	61.1
7月	11	17	-6	-35.3	1		1		1	1	12	23	13	24	-11	-45.8
8月	22	15	7	46.7					1		26	15	27	15	12	80.0
9月	11	13	-2	-15.4						1	11	16	11	17	-6	-35.3
10月	23	34	-11	-32.4					8	5	18	33	26	38	-12	-31.6
11月	17	25	-8	-32.0	1		1		3	1	14	25	17	26	-9	-34.6
12月	20	23	-3	-13.0		1	-1	-100.0		4	21	26	21	30	-9	-30.0
合計	206	248	-42	-16.9	2	2			23	18	214	274	237	292	-55	-18.8

ウ 業務外

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	17	17			1		1		5		21	19	26	19	7	36.8
2月	7	15	-8	-53.3					1	1	8	16	9	17	-8	-47.1
3月	12	21	-9	-42.9					3	5	14	23	17	28	-11	-39.3
4月	16	11	5	45.5					2	1	19	11	21	12	9	75.0
5月	23	19	4	21.1	1		1		2	2	32	31	34	33	1	3.0
6月	16	19	-3	-15.8		1	-1	-100.0	1	1	20	19	21	20	1	5.0
7月	20	19	1	5.3					3	3	21	24	24	27	-3	-11.1
8月	13	23	-10	-43.5					1	3	17	28	18	31	-13	-41.9
9月	20	13	7	53.8					4	1	24	16	28	17	11	64.7
10月	19	28	-9	-32.1					3	3	21	30	24	33	-9	-27.3
11月	19	19							2		21	22	23	22	1	4.5
12月	21	22	-1	-4.5					6	5	23	21	29	26	3	11.5
合計	203	226	-23	-10.2	2	1	1	100.0	33	25	241	260	274	285	-11	-3.9

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 業務中事故

ア 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
				構 成			重 傷		発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計				126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3	
時 間 別	0	～	1	2	1.6		2		2		2		
	1	～	2										
	2	～	3						-2		-2		
	3	～	4	1	0.8	1			1	1			
	4	～	5	1	0.8		1		1		1		
	5	～	6										
	6	～	7	2	1.6		2	1	1		1	1	
	7	～	8	6	4.8		7		-2		-9		
	8	～	9	13	10.3		17	3	-1		2	3	
	9	～	10	15	11.9		19	3	5	-1	6	2	
	10	～	11	8	6.3		12	3	-1		3	2	
	11	～	12	10	7.9		11		-1	-1	-3	-1	
	12	～	13	7	5.6		7		-3		-4	-2	
	13	～	14	15	11.9		16	1	1		1	1	
	14	～	15	13	10.3		13	2	-3		-6	-1	
	15	～	16	6	4.8		10		-5		-4	-1	
	16	～	17	10	7.9		14		3		4		
	17	～	18	8	6.3		8	1	-2		-4	-1	
	18	～	19	5	4.0		5				-1		
	19	～	20	1	0.8		1		1		1		
	20	～	21	1	0.8		1						
	21	～	22	1	0.8		1						
	22	～	23	1	0.8		1		-1		-1		
	23	～	24										
	計				126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3
昼 夜 別	昼	・	明	2	1.6		2	1	2		2	1	
	昼	・	昼	100	79.4		123	12	-8	-2	-13	3	
	昼	・	暮	4	3.2		4		-2		-2		
	夜	・	暮	9	7.1		9	1	3		3	1	
	夜	・	夜	10	7.9	1	9		-1	1	-3		
	夜	・	夜	1	0.8		1						
	計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3	
曜 日 別	日	曜	日	6	4.8		8	1	1		1	1	
	月	曜	日	20	15.9		23		-5	-1	-3	-1	
	火	曜	日	20	15.9		24	5	5		2	4	
	水	曜	日	19	15.1	1	21	2	-8	1	-10	-2	
	木	曜	日	22	17.5		26	2	-4		-7		
	金	曜	日	25	19.8		29	4	-6		-10	1	
	土	曜	日	14	11.1		17		11	-1	14		
	計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3	
天 候 別		晴		90	71.4	1	106	12	-13	-1	-17	4	
		曇		24	19.0		27	2	6		6		
		雨		10	7.9		11		1		-4	-1	
		霧											
		雪		2	1.6		4				2		
	計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3	
路面状態別	舗	乾	燥	108	89.4	1	125	13	-10	-1	-16	3	
	装	湿	潤	16	7.6		20	1	6		4		
	装	凍	結	2	1.5		3				1		
	非	積	雪		1.5				-2		-2		
	計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3	
事故車種の免許経過年数別	一般	1 年 未 満	満	1	0.8		1		-1		-1		
		2 年 未 満	満	1	0.8		1		-2		-2		
		3 年 未 満	満	3	2.4		5	2	-1		-1	2	
		小計(1～3未満)		5	4.0		7	2	-4		-4	2	
		4 年 未 満	満	2	1.6		2				-1		
	原付以上	5 年 未 満	満	2	1.6		2	1			-1	1	
		10 年 未 満	満	18	14.3		20	2	-8		-11	-1	
		10 年 以 上	上	99	78.6	1	117	9	6	-1	4	1	
			無 査 免 許 能 者										
			対 象 外 当 事 者										
計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3		

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計					126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3
道 路 別	国 道	4	計 号	17	13.5		19		7		4	-1	
		6	号						-1		-1		
		45	号	5	4.0		7		-5		-10		
		47	号	1	0.8		1		1		1		
		48	号	1	0.8		1				-1		
		108	号	3	2.4		6		1		4		
		113	号						-1		-1		
		284	号										
		286	号	8	6.3		12	1	5		9	1	
		342	号										
		346	号						-2		-2		
		347	号						-1		-1		
		349	号										
		398	号	6	4.8		7	3	4		4	3	
		399	号										
	456	号											
	457	号	2	1.6		2							
	小 計			43	34.1		55	4	8		6	3	
	東北自動車道	東 上	り	1	0.8		1		1		1		
		北 下	り	1	0.8		1		1		1		
道 小		計	2	1.6		2		2		2			
山形		り											
形 下		り											
道 小		計											
小 計			2	1.6		2		2		2			
常磐道	上 下	り											
	道 小	計											
自動車専用道路	三 仙 台	陸 北	1	0.8		1	1	1		1	1		
	仙 台	西 南	1	0.8		2							
	仙 台	東 北											
	相 馬 福	島											
県道	小 計	計	2	1.6		3	1	1		1	1		
	主 要	道	11	8.7		11		-9		-12	-3		
	一 般	道	9	7.1		10	2	2		3	1		
	小 計	計	20	15.9		21	2	-7		-9	-2		
市町村道	主 要	道	1	0.8		1		1		1			
	一 般	道	54	42.9	1	62	7	-8	-1	-11	1		
	小 計	計	55	43.7	1	63	7	-7	-1	-10	1		
	農 林 港 私	(免) 道	1	0.8		1		1		1			
その他	道												
	湾 道												
	の 他		3	2.4		3		-4		-4			
計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3		

イ 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計				126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3
当 事 者 別	乗 用 車	大 型 車										
		中 型 車	1	0.8		1		1		1		
		準 中 型 車										
		普 通 車	41	32.5		47	4	-8		-14	-1	
		軽 自 動 車	15	11.9		16	2	-1		-2		
	小 計			57	45.2		64	6	-8		-15	-1
	貨 物 車	大 型 車	3	2.4		3		2		2		
		中 型 車	13	10.3		16	2	6		3	2	
		準 中 型 車	13	10.3		17	4	1	-1	-2	4	
		普 通 車	22	17.5		26	2	-4		-2	1	
		軽 自 動 車	16	12.7		21		-3	-1	3	-3	
	小 計			67	53.2		83	8	2	-2	4	4
	特殊車	大型農 耕 用 他	2	1.6	1	1			1	-2		
		小型農 耕 用 他										
		小型農 耕 用 他										
	小 計			2	1.6	1	1		1	-2		
	二 輪 車	自動二輪	小型751cc～									
			小型401cc～									
			小型251cc～									
			小 計									
		126cc～										
	51cc～											
	小 計											
	一般原付自転車											
	小 計											
	列 車											
	種 別	原付自転車	特 定 小 型 車									
			非 特 例 小 計									
		軽車両	自 転 車									
			駆動補助機付自転車									
			その他の小 計									
	歩 行 者 等	準歩行者	一 般 歩 行 者									
			ローラースケート等									
			身体障害者用の車・電動									
			身体障害者用の車・手動									
			小児用の車									
			遠隔操作型小型車(希遠隔中)									
			移動用小型車									
			その他の小 計									
			遠隔操作型小型車(遠隔中)									
		小 計										
	当 事 者 不 明											
	計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3
用 途 別	事業用	路 線 バ ス										
		貸 切 バ ス										
		法 人 タ ク シ ー										
		個 人 タ ク シ ー										
	特定・貨物小	特 定 ・ 貨 物 小 計	1	0.8		1						
		小 計	1	0.8		1						
		自家用	レ ン タ カ ー	2	1.6		2		-5		-7	
			ス ク ー ル バ ス									
	代 行 顧 客 車							-3		-3		
	業 務 車		2	1.6		2		1		1		
	そ の 他 乗 用 車		54	42.9		61	6	-4		-10	-1	
	小 貨 物 車		65	51.6		81	8	5	-2	8	4	
	小 計			123	97.6		146	14	-6	-2	-11	3
	対 象 外 当 事 者			2	1.6	1	1		1	-2		
計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3	

区 分 項目別					発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
										発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計					126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3	
道 路 形 状	交 通 点 差 異	交 差 点 付 近	小	小	4	3.2		4	1	1		1		
			5.5m 未満	中	6	4.8		8		3		5		
		同 点	中	小	6	4.8		6		1		1	-1	
				5.5m 以上	中	15	11.9	1	15	4	5	1	5	1
			大	小	4	3.2		5	1	-2		-4	1	
				13m 以上	中	1	0.8		1		-1		-1	
			環 状 交 差 点	中	2	1.6		2		-4		-6		
				大	5	4.0		5		3		3		
		小 計		43	34.1	1	46	6	4	1	2			
		交 差 点 付 近	環 状 交 差 点											
	そ の 他		21	16.7		27	1	1		2				
	小 計		64	50.8	1	73	7	5	1	4				
	屈 折 道 路 線 形	カ ル ネ ル	右	上	り									
				下	り									
左			上	り										
			下	り										
橋			上	り										
			下	り										
平 坦			上	り										
			下	り										
そ の 他		右	上	り	1	0.8		1	1	-1		-1		
		下	り	2	1.6		2	1	2		2	1		
			左	上	り	2	1.6		2		2			
		下	り						-2		-2	-1		
小 計		5	4.0		5	2	1		1					
直 線 形		ト ン ネ ル	上	り										
	下		り	1	0.8		2							
	橋	上	り											
		下	り	1	0.8		1							
	平 坦	上	り	2	1.6		3		-1	-1	1			
		下	り	3	2.4		4		-2		-6			
	小 計	上	り	46	36.5		56	5	-6	-1	-10	3		
		下	り											
	小 計		53	42.1		66	5	-9	-2	-15	3			
	踏 切	第 一 種	1	0.8		1		1		1				
第 三 種														
第 四 種														
一 般 交 通 の 場 所		3	2.4		3		-4		-4					
計		126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3				
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 有 効	酒 酔 い											
			酒 気 帯 び (0.25 以上)											
		基 準 以 下	酒 気 帯 び (0.25 未 満)											
			検 知 不 能											
	小 計	飲 酒 な し	126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3			
		調 査 不 能	126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3			
対 象 外 当 事 者														
歩 行 者 飲 酒 有 効														
計		126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3				

ウ 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成	重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計		126			100.0					1	148
事 対 人	対 面 通 行 中	1	0.8		1	1	-1		-1	1	
	背 面 通 行 中	1	0.8		1	1	-1		-1		
	横 断 歩 道	4	3.2		5		2		3		
	横断歩道付近										
	歩道橋付近										
	そ の 他	3	2.4		3	1	1		1		
	小 計	7	5.6		8	1	3		4		
	路 上 遊 戯 中										
	路 上 作 業 中	2	1.6	1	1		2	1	1		
	路 上 停 止 中										
故 車 対 車	路 上 横 臥										
	そ の 他	2	1.6		2		2		2		
	小 計	13	10.3	1	13	3	5	1	5	1	
	正 面 衝 突	1	0.8		2		-1				
	追 進 行 中	10	7.9		13	3	7		10	3	
	追 突	49	38.9		61		-11		-25	-1	
	出 会 い 頭	26	20.6		30	4		-1	2	-2	
	追 越 ・ 追 抜 時	2	1.6		2						
	す れ 違 い 時	2	1.6		3		1		2		
	そ の 他	21	16.7		22	4	-7		-8	2	
類 車 対 物	小 計	111	88.1		133	11	-11	-1	-19	2	
	電 柱										
	工 標 識										
	分 離 帯 ・ 安 全 島										
	防 護 柵 等						-1	-1			
	家 屋 ・ 塀	1	0.8		1		1		1		
	橋 梁 ・ 橋 脚										
	そ の 他						-1		-1		
	小 計	1	0.8		1		-1	-1			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)										
型 独	路 外 転 落										
	逸 脱										
	転 倒										
	そ の 他	1	0.8		1		1		1		
列	小 計	2	1.6		2			-1	1		
	計 車										
計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成				重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計					126	100.0						1	148
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視	4	3.2		5		-1		-2			
		通行禁止違反											
		通行区分違反					-2		-2				
		最高速度違反											
		横断 後退禁止違反											
		禁止 横断転回違反					-1		-1				
		車間距離不保持					-1		-2				
		進路変更禁止違反											
		追 越 し 違 反											
		右 折 違 反											
		左 折 違 反											
		優先通行妨害等											
		交差点安全進行義務	1	0.8		1		1		1			
	あ り 反	環状交差点違反											
		歩行者妨害等	1	0.8		1		1		1			
		横断自転車妨害	1	0.8		1							
		徐 行	交 差 点	1	0.8		1		-1		-1	-2	
			交差点以外										
		指定場所一時不停止	4	3.2		4		3		3	-1		
		自転車の通行方法											
		整備不良車両運転											
		酒 酔 い 運 転											
		過労等	薬物使用										
			過労運転										
		違 反	安全運転義務	ハンドル操作	8	6.3	1	11		3	1	6	
				前方不注意	29	23.0		33	2	-14	-1	-25	
	動静不注意			26	20.6		33	3	2		-1	3	
	安全不確認			45	35.7		50	8	2	-1	6	3	
	安 全 速 度			3	2.4		4	1	-1				
	そ の 他			1	0.8		1		1		1		
	小 計		112	88.9	1	132	14	-7	-1	-13	6		
	安全不確認ドア開放												
	その他・調査不能等		2	1.6		3		2		3			
	小 計		126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3		
	不 明 等												
	計			126	100.0	1	148	14	-6	-1	-13	3	
特 殊 事 故	内 容	共同危険行為											
		暴 走 行 為											
		ひ き 逃 げ						-3		-3	-1		
		無 申 告											
		多重衝突	13	10.3		20	3		-1	2	3		
		左折巻込み											
	事 故 当 事 者 内 容	荷 崩 れ	2	1.6		3		2		3			
		自 然 発 車											
		ド ア 開 閉											
		車 両 火 災											
		ス リ ッ プ	1	0.8		1		-3		-3			
		妨 害 運 転											
	当 事 者 内 容	薬 物 影 響											
		発 作	てんかん										
		急病	心臓マヒ										
			脳血管障害										
身 障 者													
緊急車緊急用務中													
計			16	12.7		24	3	-4	-1	-1	2		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(2) 通勤中事故

ア 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				206	100.0	2	237	23	-42		-55	5
時 間 別	0	～	1						-1		-1	
	1	～	2	1	0.5		1				-3	
	2	～	3	1	0.5		1	1	1		1	1
	3	～	4						-2	-1	-1	
	4	～	5						-2		-2	
	5	～	6	4	1.9		4		1		1	-2
	6	～	7	11	5.3		13	1	-2	-1	-1	
	7	～	8	41	19.9		46	5	-30		-32	3
	8	～	9	41	19.9		44	2	6		3	
	9	～	10	4	1.9		5				1	
	10	～	11	2	1.0		2		-1		-2	
	11	～	12	4	1.9	1	4	1	4	1	4	1
	12	～	13	2	1.0		3		-2		-2	-1
	13	～	14						-1		-2	
	14	～	15	4	1.9		7		2		5	
	15	～	16	4	1.9		4		1		1	
	16	～	17	6	2.9		7		-2		-3	
	17	～	18	31	15.0		39	3	-5		-8	-3
	18	～	19	22	10.7		22	5	-3		-9	4
	19	～	20	14	6.8		19	3	2		3	3
	20	～	21	6	2.9		6		-7		-7	-3
	21	～	22	3	1.5		5		-3		-3	
	22	～	23	4	1.9	1	4	2	2	1	2	2
	23	～	24	1	0.5		1					
	計				206	100.0	2	237	23	-42		-55
昼 夜 別	昼	・	明	14	6.8		15		3	-1	5	
	昼	・	昼	112	54.4	1	128	9	-19	1	-21	2
	昼	・	暮	17	8.3		22	2	-3		-7	-2
	夜	・	暮	18	8.7		20	3	-8		-12	2
	夜	・	夜	44	21.4	1	51	9	-7	1	-11	5
	夜	・	夜	1	0.5		1		-8	-1	-9	-2
	計				206	100.0	2	237	23	-42		-55
曜 日 別	日	曜	日	5	2.4	1	6	1	-2	1	-8	1
	月	曜	日	44	21.4	1	46	6	-3	1	-8	1
	火	曜	日	37	18.0		42	2	-14		-22	-3
	水	曜	日	31	15.0		33		-10		-15	-3
	木	曜	日	37	18.0		47	3	2		8	2
	金	曜	日	39	18.9		49	9	-14	-2	-6	7
	土	曜	日	13	6.3		14	2	-1		-4	
	計				206	100.0	2	237	23	-42		-55
天 候 別	晴			140	68.0	2	160	18	-31	2	-34	6
	曇			37	18.0		41	4	-9	-2	-13	1
	雨			20	9.7		23	1	-5		-11	-2
	霧雪計			9	4.4		13		3		3	
	計				206	100.0	2	237	23	-42		-55
路面状態	舗 装	乾 燥	172	83.5	2	196	22	-28	2	-35	7	
		湿 潤	28	13.6		31	1	-5	-2	-10	-2	
		凍 結	6	2.9		10		-7		-7		
	非 舗 装							-2		-3		
計				206	100.0	2	237	23	-42		-55	5
事故車種の免許経過年数	一 般 原 付 以 上	1 年 未 満	8	3.9		10	2	-2		-2	1	
		2 年 未 満	7	3.4		10		-1		2		
		3 年 未 満	3	1.5		3		-4		-7		
		小計(1～3未満)	18	8.7		23	2	-7		-7	1	
		4 年 未 満	4	1.9		4	1	-1		-4	-1	
	5 年 未 満	6	2.9		7		-1		-5			
	10 年 未 満	28	13.6		30	4	-10		-13	1		
	10 年 以 上	150	72.8	2	173	16	-23		-26	4		
	無 査 査 不 能 対 象 外 当 事 者											
	計				206	100.0	2	237	23	-42		-55

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			206	100.0	2	237	23	-42		-55	5		
道	国 道	4号	24	11.7		31		-12		-15	-2		
		6号	3	1.5		3	1	-1		-2	1		
		45号	7	3.4		8	1	-3		-2			
		47号	3	1.5		3		1					
		48号	3	1.5		3		3		3			
		108号	2	1.0		3	1	1		2	1		
		113号	2	1.0		2		2		2			
		284号											
		286号	4	1.9		4	1	-1		-2	1		
		342号											
		346号						-3		-3			
		347号						-1		-1			
		349号						-1		-1			
		398号	2	1.0		3	1			1	1		
		399号											
		456号											
		457号	3	1.5		4		-1		-6			
	小 計	53	25.7		64	5	-16		-24	2			
	路	東北自動車道	上下り										
上下り													
小 計													
山形道小													
常磐道		上下り											
		小 計											
自動車専用道路		三仙台						-1		-1			
		仙仙台	1	0.5		1		1		1			
		仙仙台											
		相馬福											
別	県道	小 計	1	0.5		1							
		主 要	30	14.6		34	1	-15	-1	-19	-2		
		一 般	15	7.3		19	2	-3		-6	1		
		小 計	45	21.8		53	3	-18	-1	-25	-1		
	市町村道	主 要	1	0.5		1							
一 般		101	49.0	2	113	14	-9	1	-7	3			
農 林 港 私 そ	小 計	102	49.5	2	114	14	-9	1	-7	3			
(免) 道													
道													
湾 道													
道			1	0.5		1	1	1	1	1			
の 他			4	1.9		4							
計			206	100.0	2	237	23	-42	-55	5			

イ 当事者・用途・飲酒運転別発生状況

項目別 区分			発生		死者	傷者		前年比			
			構成			重傷		発生	死者	傷者	重傷
総計			206	100.0	2	237	23	-42		-55	5
当事者 別	乗用車	大型車									
		中型車									
		普通車	122	59.2	1	142	13	-17		-21	2
		軽自動車	61	29.6		69	8	-26	-1	-34	5
		小型車									
	貨物車	大型車	183	88.8	1	211	21	-43	-1	-55	7
		中型車									
		普通車	6	2.9		7	1	-1		-3	
		軽自動車	14	6.8		17		1		3	-3
		小型車	20	9.7		24	1				-3
	特殊車	大型農耕用他									
		小型農耕用他									
		小型農耕用他									
	二輪車	小型751cc～						-1		-1	
		小型401cc～									
		小型251cc～									
		小型計						-1		-1	
		126cc～						-1		-1	
	軽自動車	51cc～	1	0.5	1			1	1		
		小型計	1	0.5	1			-1	1	-2	
		一般原付自転車	2	1.0		2	1	2		2	1
	列	小型計	3	1.5	1	2	1	1	1		1
		原付自転車									
	軽車両	非特例									
		特例									
		自転車									
		電動自転車									
		その他									
	歩行者等	一般歩行者									
		ローラースケート等									
		身体障害者用の車・電動									
		身体障害者用の車・手動									
		小児用の車									
	当	遠隔操作型小型車(非遠隔中)									
		移動用小型車									
		その他									
	別	小型計									
		遠隔操作型小型車(遠隔中)									
	当事者不明										
	計		206	100.0	2	237	23	-42		-55	5
用途別	事業用	路線バス									
		貸切バス									
		法人タクシー									
		個人タクシー	1	0.5		1		1		1	
		特定・貨物									
	自家用	レンタカー	1	0.5		1		1		1	
		スクーター	2	1.0		2		2		2	
		顧客業務車						-5		-7	
		代行乗用車	186	90.3	2	213	22	-38		-50	8
		その他貨物	17	8.3		21	1	-2		-1	-3
	対象外当事者		205	99.5	2	236	23	-43		-56	5
	計		206	100.0	2	237	23	-42		-55	5
飲酒運転	両等	飲酒あり									
		酒酔い	1	0.5		1				-1	
		酒気帯び(0.25以上)	1	0.5		1		1		1	
	等	基準以下									
		検知不能									
		小計	2	1.0		2		1			
	飲酒なし		204	99.0	2	235	23	-43		-55	5
	調査不能										
	小計		206	100.0	2	237	23	-42		-55	5
	対象外当事者										
	歩行者飲酒あり										
	計		206	100.0	2	237	23	-42		-55	5

ウ 車両等の違反・特殊事故別発生状況

区 分 項目別			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷 者	重 傷		
総 計	206	100.0			2						237	23
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視	5	2.4		5	1				1	
		通行禁止違反										
		通行区分違反	1	0.5		1		1		1		
		最高速度違反										
		横断 後退禁止違反										
		禁止 横断転回違反										
		車間距離不保持	1	0.5		1		1		1		
		進路変更禁止違反										
		追 越 し 違 反										
		右 折 違 反										
		左 折 違 反										
		優先通行妨害等	1	0.5		3	1	1		3	1	
	反	交差点安全進行義務	7	3.4		11		1		5	- 1	
		環状交差点違反										
		歩行者妨害等	3	1.5		4	2	- 2		- 1		
		横断自転車妨害	1	0.5		1		- 1		- 1		
		徐 行 交 差 点	1	0.5		1		1		1		
		交差点以外										
		指定場所一時不停止	2	1.0		2		- 5		- 7	- 2	
		自転車の通行方法										
		整備不良車両運転										
		酒 酔 い 運 転										
		過労等 薬物使用										
		過労運転										
	あ	り	ハンドルブレーキ操作	20	9.7		23	2	5	- 1	4	2
			安全 運 転 義 務									
			前方不注意	51	24.8	2	66	7	- 15	1	- 18	3
			動静不注意	29	14.1		32		- 21		- 30	- 1
			安全不確認	79	38.3		80	10	- 6		- 13	2
			安 全 速 度	4	1.9		6		- 3		- 1	
		反	そ の 他 小 計	183	88.8	2	207	19	- 40		- 58	6
			安全不確認ドア開放									
			その他・調査不能等	1	0.5		1		1		1	
			小 計	206	100.0	2	237	23	- 42		- 55	5
			不 明 等									
			計	206	100.0	2	237	23	- 42		- 55	5
特 殊 事 故 内 容	事 故 内 容	共同危険行為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	1	0.5		1						
		無 申 告	1	0.5		3				2		
		多 重 衝 突	17	8.3	1	30	3	- 8		- 14		
		左 折 巻 込 み										
	事 故 当 事 者 内 容	荷 崩 れ										
		自 然 発 車										
		ド ア 開 閉										
		車 両 火 災										
		ス リ ッ プ 運 転	5	2.4		8		- 5		- 5		
		妨 害 運 転										
事 故 当 事 者 内 容	薬 物 影 響											
	発 作											
	てんかん											
	心臓マヒ											
	脳血管障害											
	そ の 他 身 障 者											
計			24	11.7	1	42	3	- 13		- 17		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(3) 業務外事故

ア 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

区 分 項目別				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8
時 間 別	0	～	1	2	1.0		3		1		2	
	1	～	2	1	0.5		1				-1	
	2	～	3	3	1.5		3	2	1		1	1
	3	～	4									
	4	～	5	1	0.5		2		1		2	
	5	～	6									
	6	～	7	2	1.0		2	1				1
	7	～	8	6	3.0	1	9	2	1	1	4	
	8	～	9	9	4.4		10	1	-2		-2	1
	9	～	10	13	6.4		20	1	2		5	
	10	～	11	11	5.4		16	1	-4		1	
	11	～	12	18	8.9		24	3	3		2	2
	12	～	13	16	7.9		21	1			2	
	13	～	14	15	7.4		25	1	3	-1	10	
	14	～	15	14	6.9		20		1		4	-3
	15	～	16	16	7.9		26	4	-6		-3	2
	16	～	17	16	7.9		24	6	-1		-3	5
	17	～	18	12	5.9		13	1	-17		-24	-1
	18	～	19	20	9.9		22	3	1		-1	
	19	～	20	15	7.4	1	19	5	-4	1	-5	
	20	～	21	6	3.0		6				-1	-1
	21	～	22	4	2.0		4		-1		-2	-1
	22	～	23	3	1.5		4	1				1
	23	～	24						-2		-2	-1
	計				203	100.0	2	274	33	-23	1	-11
昼 夜 別	昼	・	明	1	0.5		1	1	1		1	1
	昼	・	昼	133	65.5	1	192	15	-4		18	6
	昼	・	暮	7	3.4		7	1	-10		-18	-1
	夜	・	暮	18	8.9	1	21	6	-7	1	-11	-1
	夜	・	夜	43	21.2		52	9	-4		-2	2
	夜	・	夜	1	0.5		1	1	1		1	1
	計				203	100.0	2	274	33	-23	1	-11
曜 日 別	日	曜	日	49	24.1		74	8	7		10	5
	月	曜	日	14	6.9		16	1	-10		-13	-2
	火	曜	日	15	7.4		16	5	-8		-10	1
	水	曜	日	28	13.8		32	2			-4	-5
	木	曜	日	25	12.3		32	6	-5			4
	金	曜	日	33	16.3	1	50	5	6	1	15	1
	土	曜	日	39	19.2	1	54	6	-13		-9	4
	計				203	100.0	2	274	33	-23	1	-11
天 候 別	晴			142	70.0	2	194	22	-15	2	-1	2
	曇			42	20.7		55	8	-1	-1		5
	雨			18	8.9		24	2	-5		-8	
	霧雪			1	0.5		1	1	-2		-2	1
	計				203	100.0	2	274	33	-23	1	-11
路面状態	舗 装	乾	燥	178	87.7	2	237	26	-13	1		4
		湿	潤	23	11.3		35	5	-11		-12	2
		凍積	結雪	1	0.5		1	1	1		1	1
	非	舗 装		1	0.5		1	1	1		1	1
計				203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8
事故車種の免許経過年数	一 般	1 年 未 満	14	6.9	1	28	3	11	1	24	3	
		2 年 未 満	6	3.0		9	1	-4		-4	1	
		3 年 未 満	1	0.5		2		-6		-6	-2	
	小計(1～3未満)			21	10.3	1	39	4	1	1	14	2
	原 付 以 上	4 年 未 満	10	4.9		10	2	3		2	2	
		5 年 未 満	6	3.0		11	1	1		4	1	
		10 年 未 満	20	9.9		23	3	-5		-11		
		10 年 以 上	146	71.9	1	191	23	-23		-20	3	
	無 免 許 能 者 調 査 対 象 外											
	計				203	100.0	2	274	33	-23	1	-11

項目別			区 分	発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
					構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8
道 路 別	国 道	4号	25	12.3		38	1	1		9	1	
		6号	2	1.0		2		-2		-7	-1	
		45号	7	3.4		10	1	-2			-1	
		47号	1	0.5		4		1		4		
		48号	3	1.5		6		2		5		
		108号	2	1.0		3		-1				
		113号	1	0.5		1		1		1		
		284号										
		286号	8	3.9		11	3	3		3	2	
		342号	2	1.0		3		2		3		
		346号	2	1.0		4		1		2		
		347号	2	1.0		3	1	-1		-3	1	
		349号	1	0.5		1	1	1		1	1	
		398号	1	0.5		1		-2		-2		
		399号										
		456号										
	457号						-2		-2			
	小 計			57	28.1		87	7	2		14	3
	東北自動車道	上下	り									
		下	り	1	0.5		1		1		1	
小 計		1	0.5		1		1		1			
山形道		上下	り									
常磐道	上下	り										
	小 計											
自動車専用道路	三仙台	陸北	1	0.5		1						
	仙台	西南	3	1.5		4		3		4		
	仙台	東										
	相馬福	島										
県道	小 計		4	2.0		5		3		4		
	主 要		22	10.8	1	37	5	-6	1	-3	2	
	一 般		14	6.9		21	3	1		4	2	
	小 計		36	17.7	1	58	8	-5	1	1	4	
市町村道	主 要		90	44.3	1	106	15	-17		-20	-1	
	一 般		90	44.3	1	106	15	-17		-20	-1	
	小 計											
	農林(免)	道	1	0.5		1		1		1		
港湾	道											
私道	道											
その他		14	6.9		16	3	-8		-12	2		
計			203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8	

イ 当事者・用途・飲酒運転別発生状況

項目別 区分			発生		死者	傷者		前年比			
			構成			重傷		発生	死者	傷者	重傷
総計			203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8
当事者	乗用車	大型車									
		中型車									
		普通車	128	63.1	2	172	25	-11	2	-6	7
		軽自動車	57	28.1		75	5	-19	-1	-13	-2
		小型車	185	91.1	2	247	30	-30	1	-19	5
	貨物車	大型車									
		中型車									
		普通車	5	2.5		8		-1		-1	
		軽自動車	8	3.9		12	2	3		6	
	特殊車	大型車	13	6.4		20	2	5		6	2
		小型車									
	二輪車	小型751cc～						-1		-2	
		中型401cc～	1	0.5		3	1			1	1
		小型251cc～	1	0.5		3	1	-1		-1	1
		126cc～	1	0.5		1					
		51cc～	2	1.0		4	1	-1		-1	1
	列車	一般原付自転車	3	1.5		3		3		3	
		小計	5	2.5		7	1	2		2	1
	軽車両	非特例									
		特例									
		自転車									
		その他									
	歩行者等	一般歩行者									
		ローラースケート等									
		身体障害者用の車・電動									
		身体障害者用の車・手動									
		小児用の車									
用途別	事業用	遠隔操作型小型車(非遠隔中)									
		移動用小型車									
		その他									
		小計									
		遠隔操作型小型車(遠隔中)									
	自家用	レンタカー	3	1.5		6	1	3		6	1
		スクーターバス									
		顧客業務車									
		代行乗用車	188	92.6	2	250	30	-30	1	-21	5
		その他貨物	12	5.9		18	2	4		4	2
飲酒運転	車両等	小計	203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8
		対象外当事者									
		計	203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8
		飲酒あり	2	1.0		2		-1		-1	
		酒酔い(0.25以上)						1			
	歩行者	酒酔い(0.25未満)	1	0.5		1		1		1	
		基準以下	1	0.5		2		1		2	
		検知不能	4	2.0		5		2		2	
		小計	199	98.0	2	269	33	-25	1	-13	8
		調査不能	203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8
		対象外当事者									
		計	203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8

ウ 車両等の違反・特殊事故別発生状況

区 分 項目別			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
								発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8
車 両 等 の 違 反	車 両 等 の 違 反	信 号 無 視	6	3.0	1	13	2	-3	1	3	2
		通行禁止違反									
		通行区分違反	1	0.5		1	1				1
		最高速度違反									
		横断 後退禁止違反									
		禁止 横断転回違反						-1		-1	
		車間距離不保持	1	0.5		2				1	
		進路変更禁止違反									
		追 越 し 違 反	1	0.5		1		1		1	
		右 折 違 反									
		左 折 違 反									
		優先通行妨害等	1	0.5		2				1	-1
		交差点安全進行義務	1	0.5		1	1	-1		-1	1
		環状交差点違反									
		歩行者妨害等	2	1.0		2	1			-1	
		横断自転車妨害	1	0.5		1					-1
		徐行 交 差 点						-1		-1	
		交差点以外									
	指定場所一時不停止	6	3.0		9	2	3		6	2	
	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転										
	酒 酔 い 運 転						-1		-1		
	過労等 薬物使用										
	過労運転										
	り 違 反	ハンドルブレーキ操作	15	7.4		26	3	-3		-3	2
		安全 前方不注意	46	22.7	1	68	5	-13	1	-15	
		運転 動静不注意	36	17.7		51	1	3		8	-2
		安全 安全不確認	81	39.9		92	15	-10	-1	-11	2
		安 全 速 度	4	2.0		4	2	2		2	2
		そ の 他									
		小 計	182	89.7	1	241	26	-21		-19	4
		安全不確認ドア開放									
	反	その他・調査不能等	1	0.5		1		1		1	
		小 計	203	100.0	2	274	33	-23	1	-11	8
	不 明 等										
	計			203	100.0	2	274	33	-23	1	-11
特 殊 事 故 内 容 事 故 者 内 容	事 故 内 容	共同危険行為									
		暴 走 行 為									
		ひ き 逃 げ	1	0.5		1		-1		-1	
		無 申 告	1	0.5		1					
		多 重 衝 突	28	13.8	1	54	6	10	1	18	4
		左 折 巻 込 み									
		荷 崩 れ									
		自 然 発 車									
	事 故 者 内 容	ドア 開 閉									
		車 両 火 災									
		ス リ ッ プ	1	0.5		1	1	1		1	1
		妨 害 運 転	1	0.5		1		1		1	
		薬 物 影 響									
		発 作									
故 者 内 容	てんかん										
	心臓マヒ										
	脳血管障害										
	そ の 他										
身 障 者	身 障 者										
	緊急車緊急用務中										
計			32	15.8	1	58	7	11	1	19	5

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

第14 ハイヤー・タクシーの事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		100	1	13	102	115
令和5年		86	2	8	97	105
増減数		14	-1	5	5	10
増減率		16.3	-50.0	62.5	5.2	9.5

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	6	7	-1	-14.3	1		1		1	2	5	6	6	8	-2	-25.0
2月	3	4	-1	-25.0							3	5	3	5	-2	-40.0
3月	6	4	2	50.0		1	-1	-100.0	1		5	5	6	5	1	20.0
4月	8	11	-3	-27.3					1		7	12	8	12	-4	-33.3
5月	13	8	5	62.5					3	1	10	10	13	11	2	18.2
6月	13	7	6	85.7					2		14	12	16	12	4	33.3
7月	14	10	4	40.0					1		17	15	18	15	3	20.0
8月	8	5	3	60.0							11	5	11	5	6	120.0
9月	7	5	2	40.0					1		9	5	10	5	5	100.0
10月	6	11	-5	-45.5						3	6	10	6	13	-7	-53.8
11月	8	9	-1	-11.1					2	2	6	8	8	10	-2	-20.0
12月	8	5	3	60.0		1	-1	-100.0	1		9	4	10	4	6	150.0
合計	100	86	14	16.3	1	2	-1	-50.0	13	8	102	97	115	105	10	9.5

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	188	169	165	154	135	101	82	104	86	100
	死者数	0	0	0	1	4	0	0	1	2	1
傷者数	件数	218	197	189	189	163	125	97	120	105	115
	割合	2.2	2.1	2.2	2.3	2.4	2.3	1.9	2.5	2.3	2.6
ハイ・タク台数	死者数	0.0	0.0	0.0	1.8	6.2	0.0	0.0	2.7	4.3	2.1
	傷者数	2.0	2.0	2.0	2.2	2.3	2.3	1.9	2.4	2.3	2.5
ハイ・タク台数		5,198	4,435	4,859	4,833	4,628	4,493	4,358	4,396	4,373	4,166
100台当たりの件数		3.6	3.8	3.4	3.2	2.9	2.2	1.9	2.4	2.0	2.4

注：ハイ・タク台数は、各年3月末現在（東北運輸局資料）

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別			発生		死者	傷者		前年比			
								発生	死者	傷者	重傷
区分			構成				重傷				
総計			100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5
時間別	0	～ 1	2	2.0		2		-4		-10	
	1	～ 2	1	1.0		1		-3	-2	-1	
	2	～ 3	1	1.0		1					
	3	～ 4	3	3.0		3	1	2		1	1
	4	～ 5	2	2.0		2					-1
	5	～ 6						-1		-1	
	6	～ 7	3	3.0		4		2		3	-1
	7	～ 8	2	2.0		2				-1	-1
	8	～ 9	5	5.0		7		3		4	
	9	～ 10	8	8.0		11	1	7		10	1
	10	～ 11	9	9.0		11	3	4		4	2
	11	～ 12	7	7.0		7	1	4			1
	12	～ 13	3	3.0		3	1	1		1	1
	13	～ 14	1	1.0		1		-7		-7	
	14	～ 15	7	7.0		10		3		6	
	15	～ 16	3	3.0		3		-2		-3	-1
	16	～ 17	4	4.0		4	2	2		2	2
	17	～ 18	4	4.0		4		2		2	
	18	～ 19	8	8.0		12		4		8	-1
	19	～ 20	5	5.0		5		-2		-3	
	20	～ 21	2	2.0		2		-3		-5	
	21	～ 22	6	6.0	1	5	1	-1	1	-3	1
	22	～ 23	6	6.0		7	2	1		2	1
	23	～ 24	8	8.0		8	1	2		1	
	計		100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5
昼夜別	昼	・ 明						-1		-1	-1
	昼	・ 昼	51	51.0		62	7	17		19	4
	昼	・ 暮	5	5.0		7		2		4	-1
	夜	・ 暮	10	10.0		11	1	8		9	1
	夜	・ 夜	33	33.0	1	34	5	-11	-1	-19	2
	夜	・ 明	1	1.0		1		-1		-2	
	計		100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5
曜日別	日	曜 日	7	7.0		8		2		1	
	月	曜 日	10	10.0		13	1			2	-1
	火	曜 日	13	13.0		15	6	1		-4	6
	水	曜 日	12	12.0		14	1			-2	-1
	木	曜 日	14	14.0		16	1	6		8	1
	金	曜 日	22	22.0		25	1	-2		-4	-2
	土	曜 日	22	22.0	1	24	3	7	-1	9	2
	計		100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5
天候別	晴		71	71.0	1	78	9	8	-1	5	4
	曇		17	17.0		19	3	4		3	2
	雨		11	11.0		17	1	1		1	-1
	霧雪計		1	1.0		1		1		1	
路面状態	舗乾 燥		86	86.0	1	95	11	18	-1	15	6
	装湿 潤		14	14.0		20	2	-1		-2	-1
	凍積							-2		-2	
	非 舗装							-1		-1	
	計		100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5
事故車種の免許経過年数	一般	1 年 未 満									
		2 年 未 満	1	1.0		1		1		1	
		3 年 未 満	1	1.0		1		1		1	
		小計(1～3未満)	2	2.0		2		2		2	
	原付以上	4 年 未 満						-1		-2	
		5 年 未 満	1	1.0		2	1	1		2	1
		10 年 未 満									
		10 年 以 上 無 査 免 許 能 対 象 外 当 事 者	97	97.0	1	111	12	12	-1	8	4
	計		100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5

項目別		区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷		発 生	死 者	傷	者 重 傷
総		計		100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5
道 路 別	国 道	4	号	1	1.0		1		-1		-2	
		6	号									
		45	号	4	4.0		4			-1	1	
		47	号									
		48	号	3	3.0		3	1	1			1
		108	号									
		113	号									
		284	号									
		286	号	4	4.0		4					-1
		342	号									
		346	号									
		347	号									
		349	号									
		398	号									
		399	号									
		456	号									
		457	号									
	東北自動車道	小	計	12	12.0		12	1		-1	-1	
		東北	上	り								
		道	下	り								
			小	計								
		山形	上	り								
		道	下	り								
			小	計								
		小	計									
		常磐	上	り								
		道	下	り								
	自動車専用道路	小	計									
		三仙	台	陸北								
		仙	台	西	1	1.0	1		1		1	
		仙	台	南								
		相馬	福	島					-1		-1	
	県道	小	計	1	1.0		1					
		主	要	9	9.0		12	2	5		4	2
		一	般	4	4.0		4		2		1	
		小	計	13	13.0		16	2	7		5	2
	市町村道	主	要	1	1.0		1					
		一	般	69	69.0	1	80	9	9		10	3
		小	計	70	70.0	1	81	9	9		10	3
	農林	(免)	道									
	港	湾	道									
	私		道						-1		-2	
	その他			4	4.0		5	1	-1		-2	
	計			100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5

(2) 事故類型・用途・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
				構 成				重 傷				重 傷		
総 計			100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5			
事故	対人	対 面 通 行 中	1	1.0		1								
		背 面 通 行 中	1	1.0		1		-1		-1				
		横断歩道	横断歩道	14	14.0		14	5	8	-1	9	3		
			横断歩道付近	1	1.0	1			1	-1				
			歩道橋付近											
		そ の 他	4	4.0		4		1		1	-1			
	車	小 計	19	19.0	1	18	5	9		9	2			
		路 上 遊 戯 中												
		路 上 作 業 中												
	車両	路 上 停 止 中												
		路 上 横 臥						-1	-1					
		そ の 他	5	5.0		5	1	2		2				
小 計		26	26.0	1	25	6	9	-1	10	2				
追突		正 面 衝 突												
		追 進 中	1	1.0		2				1				
	追 突	23	23.0		29	2			-7	2				
相対	出 会 い 頭	11	11.0		13		-1		-1					
	追 越 ・ 追 抜 時	2	2.0		2									
	す れ 違 い 時													
	そ の 他	30	30.0		34	3	7		7	1				
類型	車	小 計	67	67.0		80	5	6			3			
		工 作 物	電 柱					-1		-1				
			標 識											
			分離帯・安全島											
			防 護 柵 等											
			家 屋 ・ 塀					-3		-5	-1			
	単独	橋 梁 ・ 橋 脚						-1		-1	-1			
		そ の 他						-5		-7	-2			
		小 計												
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1	1.0		1	1	1		1	1			
		路 外 転 落												
		逸 脱												
列車	そ の 他	6	6.0		9	1	3		6	1				
	小 計	7	7.0		10	2	-1							
	列 車													
	計	100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5				
用途別	法 人 タ ク シ ー	90	90.0	1	102	12	8	-1	1	4				
	個 人 タ ク シ ー	10	10.0		13	1	6		9	1				
	小 計	100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5				

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
										発 生	死 者	比 傷 者	
				構 成				重 傷			重 傷		
総 計			100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5		
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視	2	2.0		2							
		通行禁止違反											
		通行区分違反											
		最高速度違反											
		横断 後退禁止違反											
		禁止 横断転回違反	1	1.0		1		1		1			
		車間距離不保持											
		進路変更禁止違反											
		追 越 し 違 反											
		右 折 違 反											
	反	左 折 違 反											
		優先通行妨害等						-1		-1			
		交差点安全進行義務	1	1.0		1		1		1			
		環状交差点違反											
		歩行者妨害等	3	3.0		3	1	1		1			
		横断自転車妨害	2	2.0		2		2		2			
		徐行 交 差 点											
		交差点以外											
		指定場所一時不停止	1	1.0		3				2			
		自転車の通行方法											
	あ	整備不良車両運転											
		酒 酔 い 運 転											
		過労等 薬物使用											
		過労運転											
		り	ハンドルブレーキ操作	10	10.0		14	1	7		10	1	
			安全運転義務	22	22.0	1	26	6	-7	-1	-10	3	
			前方不注意	8	8.0		9		5		2		
			動静不注意	44	44.0		48	5	3			2	
			安全不確認	1	1.0		1						
安 全 速 度			1	1.0		1		1		1			
そ の 他	86		86.0	1	99	12	9	-1	3	6			
反	安全不確認ドア開放	3	3.0		3					-1			
	その他・調査不能等	1	1.0		1		1		1				
	小 計	100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5			
不 明 等													
計			100	100.0	1	115	13	14	-1	10	5		
特 殊 事 故	内 容	共同危険行為											
		暴 走 行 為											
		ひ き 逃 げ											
		無 申 告	1	1.0		1		1		1			
		多重衝突	4	4.0		7	2			-1	2		
		左折巻込み											
		荷 崩											
		自然発火											
		ドア開閉	3	3.0		3					-1		
		車両火災											
	当 事 者 内 容	スリップ						-1		-1			
		妨害運転											
		薬 物 影 響											
		発作											
		てんかん											
		心臓マヒ											
		脳血管障害											
その他													
身 障 者													
緊急車緊急用務中													
計			8	8.0		11	2		-1	1			

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

第15 営業トラックの事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		119	5	12	136	148
令和5年		129	5	15	157	172
増減数		-10		-3	-21	-24
増減率		-7.8		-20.0	-13.4	-14.0

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	8	9	-1	-11.1	2		2				6	12	6	12	-6	-50.0
2月	8	15	-7	-46.7					1	2	8	14	9	16	-7	-43.8
3月	11	8	3	37.5							16	13	16	13	3	23.1
4月	9	10	-1	-10.0	1		1		2		13	14	15	14	1	7.1
5月	12	7	5	71.4		3	-3	-100.0		2	14	6	14	8	6	75.0
6月	8	8			1		1		1		7	13	8	13	-5	-38.5
7月	8	6	2	33.3						1	10	6	10	7	3	42.9
8月	9	16	-7	-43.8					2	3	9	27	11	30	-19	-63.3
9月	11	12	-1	-8.3		1	-1	-100.0	1	2	14	11	15	13	2	15.4
10月	17	11	6	54.5	1	1			4	1	19	11	23	12	11	91.7
11月	8	8								3	11	7	11	10	1	10.0
12月	10	19	-9	-47.4					1	1	9	23	10	24	-14	-58.3
合計	119	129	-10	-7.8	5	5			12	15	136	157	148	172	-24	-14.0

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
発生	件数	260	223	213	201	181	171	178	156	129	119
死者	数	4	6	4	4	3	5	5	1	5	5
傷者	数	342	301	261	267	227	197	234	193	172	148
全事故に占める割合	件数	3.0	2.8	2.8	2.9	3.2	3.8	4.2	4,577.2	3.4	3.1
	死者数	6.1	8.5	7.8	7.1	4.6	11.4	11.9	9.4	10.6	10.6
	傷者数	3.1	3.0	2.8	3.1	3.3	3.6	3.8	5,122.4	3.8	3.2
営業トラック	台数	22,828	23,185	23,508	23,791	24,059	24,353	24,410	24,146	24,030	23,985
100台当たり	の件数	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5

注：営業トラック台数は、各年3月末現在（東北運輸局資料）

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
									発 生	死 者	傷 者 重 傷		
総 計				119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3	
時 間 別	0	～	1	1	0.8		2				1	-1	
	1	～	2	2	1.7		2		2		2		
	2	～	3	2	1.7		3		1		2	-1	
	3	～	4	1	0.8		1	1	1		1	1	
	4	～	5						-2		-2		
	5	～	6	3	2.5		3	1	1		1	1	
	6	～	7	6	5.0	2	4	1	2	2		1	
	7	～	8	7	5.9		7		-2		-4	-1	
	8	～	9	9	7.6		12	1	1		4		
	9	～	10	11	9.2	1	14	1	3	1	2	1	
別	10	～	11	8	6.7		10	1	-3		-4	1	
	11	～	12	9	7.6		15	1	-6		-14		
	12	～	13	8	6.7		9		-2		-1	-1	
	13	～	14	8	6.7		12			-2	-1	-2	
	14	～	15	4	3.4		4		-2		-4		
	15	～	16	6	5.0		7				-1	-1	
	16	～	17	7	5.9		9		-2		-2		
	17	～	18	6	5.0		7	1	-1		-1	-1	
	18	～	19	6	5.0		10	1	-1		2	1	
	19	～	20	6	5.0		6		3		1		
別	20	～	21	4	3.4		4	1		-3	-3	-2	
	21	～	22	2	1.7	1	2	2		1		2	
	22	～	23	2	1.7	1	1		-1	1	-2	-1	
	23	～	24	1	0.8		4		-2		-1		
	計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3	
	昼 夜 別	昼	・ 明	2	1.7		2		1			1	
		昼	・ 昼	76	63.9	2	97	5	-13			-25	-2
		昼	・ 暮	8	6.7		9	2	3			3	2
		夜	・ 暮	7	5.9		11		-1			2	-2
		夜	・ 夜	21	17.6	2	25	3	-1	-1		-5	-3
夜		・ 明	5	4.2	1	4	2	1	1			2	
計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3		
曜 日 別	日	曜 日	16	13.4	1	22	1	8	1		11	-1	
	月	曜 日	20	16.8		23	3	-3			-8	1	
	火	曜 日	19	16.0	1	27	2	-1	-3		5	-1	
	水	曜 日	12	10.1	2	12		-9	1		-15	-4	
	木	曜 日	19	16.0	1	20	1	-6	1		-15	-1	
	金	曜 日	18	15.1		21	4				-6	2	
	土	曜 日	15	12.6		23	1	1			4	1	
	計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3	
天 候 別	晴		88	73.9	4	110	12	-7	-1		-26	1	
	曇		17	14.3	1	19		-8	1		-8	-4	
	雨		10	8.4		12		4			6		
	霧雪		4	3.4		7		1			4		
	計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3	
路 面 状 態	舗 装	乾 燥	99	83.2	4	123	12	-14	-1		-33	-1	
		湿 潤	18	15.1	1	23		7	1		12	-2	
		凍 結	1	0.8		1		-1			-1		
		積 雪	1	0.8		1		-2			-2		
	非 舗 装												
計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3		
事 故 車 種 の 免 許 経 過 年 数	一 般	1 年 未 満	1	0.8		1		-1			-1		
		2 年 未 満	1	0.8		1		-1			-3		
		3 年 未 満	3	2.5		3	1	-1			-1	-1	
		小計(1～3未満)	5	4.2		5	1	-3			-5	-1	
	原 付 以 上	4 年 未 満	3	2.5		6	1				-3	1	
		5 年 未 満	1	0.8		1		-2			-4		
		10 年 未 満	11	9.2		14		3			1		
		10 年 以 上	99	83.2	5	122	10	-8			-13	-3	
	無 免 許 能 者 対 象 外 当 事 者												
	計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3	

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
					計	構 成		重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総	計	119	100.0	5		148	12						-10
道	国 道	4	号	30	25.2	2	40	2	-2	1	1	-2	
		6	号						-1		-1		
		45	号	6	5.0		6	2	-7		-15	1	
		47	号	1	0.8		1		1		1		
		48	号	1	0.8	1			-2	1	-5	-1	
		108	号	1	0.8		1						
		113	号										
		284	号										
		286	号	3	2.5		3				-8		
		342	号										
		346	号						-1		-1		
		347	号	1	0.8		2				1		
		349	号										
		398	号	1	0.8		1	1	1		1	1	
		399	号										
	456	号											
	457	号	2	1.7		3		1		2			
	小 計	46	38.7	3	57	5	-10	2	-24	-1			
路	東北自動車道	東 上	り	1	0.8		4		1		4		
		北 下	り	4	3.4		8		3	-3	7	-1	
		道 小	計	5	4.2		12		4	-3	11	-1	
	山形道	上	り										
		下	り										
		小	計										
	常磐道	小 計	5	4.2		12		4	-3	11	-1		
	自動車専用道路	三 仙 台	陸北	1	0.8		2		1		2		
		仙 仙 台	西南										
		仙 仙 台	東南	1	0.8		1	1	1		1	1	
相 馬 福		島											
小 計		2	1.7		3	1	2		3	1			
県道	主 要	20	16.8		22	1	-1		-7				
	一 般	5	4.2		6	1	-4		-5	-1			
	小 計	25	21.0		28	2	-5		-12	-1			
	市町村道	主 要						-1		-1			
別	市町村道	一 般	36	30.3	2	38	4	3	1	-2			
		小 計	36	30.3	2	38	4	2	1	-3			
		農 林 (免) 道											
	港 湾 道							-1		-1	-1		
	私 道							-1		-2			
	そ の 他	5	4.2		10		-1		4				
	計	119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3			

(2) 当事者・年齢（1当）・飲酒運転・道路形状（道路線形）別発生状況

区 分 項目別				発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者 重 傷	
総 計				119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3
当事者種別	貨物車	大 型 車	42	35.3	4	52	6	-5	-1	-6	-1	
		中 型 車	22	18.5	1	30	1	-1	1	1	-2	
		準 中 型 車	14	11.8		17	1	-2		-13	1	
		普 通 車	3	2.5		4		1		-1		
		軽 自 動 車	38	31.9		45	4	-3		-5	-1	
	計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3
年 齢 別 (第一当)	14 歳 以 下											
	15 ～ 19		1	0.8		1		-1		-1		
	20 ～ 24		4	3.4		4	1	-6		-13		
	25 ～ 29		10	8.4		13	1	-1		-5		
	30 ～ 39		20	16.8		24	1	5	-5	8	-4	
	40 ～ 49		16	13.4	1	17	1	-5	1	-9	-2	
	50 ～ 59		35	29.4	3	50	4	-4	3	4	2	
	60 ～ 64		15	12.6	1	14	2	-3	1	-15		
	65 ～ 69		13	10.9		19	1	4		8	1	
	70 ～ 79		5	4.2		6	1	1		-1		
	80 歳 以 上											
	高 齢 者 計		18	15.1		25	2	5		7	1	
不 明												
計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3	
飲 酒 運 転	車 両 等	飲 酒 有 り	酒 酔 い									
			酒 気 帯 び (0.25以上)					-1		-2		
			酒 気 帯 び (0.25未満)									
		基 準 以 下										
	検 知 不 能											
	小 計						-1		-2			
	飲 酒 な し		119	100.0	5	148	12	-9		-22	-3	
転	調 査 不 能											
	小 計		119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3	
	対 象 外 当 事 者											
歩 行 者 飲 酒 有 り												
計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3	

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
					構 成	重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷			
総 計							119					100.0	5	148
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 点 付 近	交 差 点	小	小	2	1.7		2		-2		-2		
			5.5m未満	中	2	1.7		2			-3			
		交 差 点	中	小	2	1.7		2	1	2		2	1	
			5.5m以上	中	3	2.5		3		-2		-2	-1	
		交 差 点	5.5m以上	中	13	10.9	1	14	1	4		2	-2	
			大	大	6	5.0	1	5	1	4	1	3		
		環 状 交 差 点	大	小	2	1.7		2						
			13m以上	中	3	2.5		3	1	-1		-1		
		環 状 交 差 点	大	大	6	5.0	1	7	1	2	1	3	1	
			小	小	39	32.8	3	40	5	7	2	2	-1	
	交 差 点 付 近	環 状 交 差 点												
		そ の 他	29	24.4		34	1	2		-8				
	小 計					68	57.1	3	74	6	9	2	-6	-1
	道 路 線 形	カ ル ネ ル	右	上	り									
下				り										
左			上	り										
			下	り										
橋			上	り										
			下	り										
屈 折		右	上	り										
			下	り										
		その他	上	り	1	0.8		1		-1	-3	-2	-1	
			下	り					-1		-1			
		左	上	り										
			下	り	1	0.8		1	1		-1			
小 計					2	1.7		2	1	-2	-4	-3	-1	
直 線		トンネル	上	り										
	下		り											
	橋	平	坦	1	0.8		1				-2			
		上	り											
	その他	下	り	2	1.7		2							
		上	り	2	1.7		4		2		4			
	小 計	下	り	2	1.7		2		-1		-3			
		平	坦	36	30.3	2	51	5	-18	2	-20	-1		
踏 切	小 計					43	36.1	2	60	5	-17	2	-21	-1
	第 一 種													
	第 三 種													
	第 四 種													
一般交通の場所					6	5.0		12				6		
計					119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3	

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷	
総 計	119	100.0			5						148
事故	対人	対面通行中									
		背面通行中									
		横断歩道	5	4.2	1	4	1	3	1	1	
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
	車両	その他小計	3	2.5		3	1	2		2	1
		路上遊戯中	8	6.7	1	7	2	5	1	3	1
		路上作業中						-2		-3	
		路上停止中									
		路上横臥									
対車両	その他小計	1	0.8		1						
	正面衝突	9	7.6	1	8	2	3	1		1	
	追進行中	2	1.7		3	2	-1	-1	-1		
	追突	5	4.2		11		-4		-10	-1	
	出会い頭	55	46.2		68	4	1		-7	1	
	追越・追抜時	13	10.9	3	11	1	-8	2	-15	-3	
	すれ違い時	2	1.7		3		-4		-3	-1	
	その他小計	3	2.5		7		2		6		
	その他小計	30	25.2	1	37	3	3	1	8	1	
	その他小計	110	92.4	4	140	10	-11	2	-22	-3	
特殊	車両物	電柱									
		標識									
		分離帯・安全島									
		防護柵等									
		家屋・塀									
	単独	橋梁・橋脚									
		その他小計									
		駐車車両(運転者不在)						-2	-3	-2	-1
		路外転落									
		逸脱									
列車	その他小計										
	その他小計						-2	-3	-2	-1	
	計										
計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比			
											発 生		死 者	
			構 成						重 傷				重 傷	
総 計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3			
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視	3	2.5		5		-2						
		通 行 禁 止 違 反												
		通 行 区 分 違 反	1	0.8		3				2				
		最 高 速 度 違 反												
		横 断 後 退 禁 止 違 反												
		禁 止 横 断 回 違 反												
		車 間 距 離 不 保 持												
		進 路 変 更 禁 止 違 反												
		追 越 し 違 反												
		右 折 違 反												
		左 折 違 反												
	反	優 先 通 行 妨 害 等												
		交 差 点 安 全 進 行 義 務												
		環 状 交 差 点 違 反												
		歩 行 者 妨 害 等	1	0.8	1			1	-2					
		横 断 自 転 車 妨 害	1	0.8		1	1		1					
		徐 行 交 差 点	1	0.8		1	1		1					
		交 差 点 以 外												
		指 定 場 所 一 時 不 停 止	1	0.8	1		-3		-6	-2				
		自 転 車 の 通 行 方 法												
		整 備 不 良 車 両 運 転												
	あ り 違 反	酒 酔 い 運 転												
		過 労 等 薬 物 使 用												
		過 労 運 転					-1		-1	-1				
		ハ ン ド ル プ レ ー キ 操 作	4	3.4		4	-5		-7					
		安 全 運 転 義 務	39	32.8	1	54	8	-3	-3	-13	1			
動 静 不 注 視		25	21.0		32	1	6		7	1				
安 全 不 確 認		42	35.3	2	47	3	-3	2	-4	-2				
安 全 速 度		1	0.8		1		1		1					
そ の 他						-1		-1						
小 計		111	93.3	3	138	12	-5	-1	-17					
安 全 不 確 認 ド ア 開 放														
そ の 他 ・ 調 査 不 能 等						-1		-2						
小 計		119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3				
不 明 等														
計		119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3				
特 殊 事 故	内 容	共 同 危 険 行 為												
		暴 走 行 為												
		ひ き 逃 げ												
		無 申 告					-1		-1					
		多 重 衝 突	17	14.3	1	26	2	-5	-2	-21	-1			
		左 折 卷 込 め												
		荷 崩 れ												
	事 故	自 然 発 車												
		ド ア 開 閉												
		車 両 火 災												
		ス リ ッ プ	2	1.7		2								
		妨 害 運 転												
		薬 物 影 響												
当 事 者 内 容	発 作 急 病													
	て ん かん													
	心 臓 マヒ													
	脳 血 管 障 害													
そ の 他														
身 障 者														
緊 急 車 緊 急 用 務 中														
計		19	16.0	1	28	2	-6	-2	-22	-1				

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格別発生状況

項目別 区 分			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比			
								発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3
通行目的	業務	職業運転	39	32.8	2	50	4	-13	-2	-19	-3
		業務目的	66	55.5	3	79	5	1	2	-11	-1
		小 計	105	88.2	5	129	9	-12		-30	-4
	通勤	出勤	3	2.5		3		1		1	
		退社	4	3.4		5	3				2
		小 計	7	5.9		8	3	1		1	2
	通学園等	登校									
		学業中									
		下校									
	私 用	小 計									
		観光・娯楽									
		ドライブ									
		散歩(自転車含)									
		飲食									
		買い物	4	3.4		5		1		2	-1
		訪問	1	0.8		1					
		送迎									
		通院									
		帰省						-1		-1	
		路上遊戯									
		疾病徘徊									
		その他	2	1.7		5		1		4	
		小 計	7	5.9		11		1		5	-1
	調査不能 当事者不明										
	小 計		119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3
運転資格	第 一 種	有 資格	有効免許	119	100.0	5	148	12	-10	-24	-3
			仮免許								
			国際免許								
			外国免許								
			運転許可証								
			小 計	119	100.0	5	148	12	-10	-24	-3
		無 資格	免許								
			調査不能								
		小 計	119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3
	事 者	対象外あり									
		当事者なし									
		免許小計									
		当事者不明									
	第 二 種	有 資格	有効免許	98	82.4	2	130	8	-2	-11	2
			仮免許	1	0.8		1	1		1	
			国際免許								
			外国免許								
			運転許可証								
		無 資格	免許	99	83.2	2	131	8	-1	-10	2
			調査不能								
		小 計	99	83.2	2	131	8	-1		-10	2
		対象外あり	6	5.0		6	1	-8		-9	-1
			当事者なし	14	11.8	3	11	3	3	-3	-3
		免許小計	20	16.8	3	17	4	-7	3	-12	-4
		当事者不明									
		単 独 事 故						-2	-3	-2	-1
		小 計	119	100.0	5	148	12	-10		-24	-3

第16 高速道路の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		60	2	3	91	94
令和5年		51	5	6	68	74
増減数		9	-3	-3	23	20
増減率		17.6	-60.0	-50.0	33.8	27.0

(2) 月別発生状況

月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	1	4	-3	-75.0	1		1					8		8	-8	-100.0
2月	3	2	1	50.0							5	3	5	3	2	66.7
3月	6		6								14		14		14	
4月	8	5	3	60.0						1	11	4	11	5	6	120.0
5月	5	6	-1	-16.7	1	3	-2	-66.7		2	5	10	5	12	-7	-58.3
6月	7	3	4	133.3					2		7	4	9	4	5	125.0
7月	5	5				1	-1	-100.0			7	4	7	4	3	75.0
8月	4	2	2	100.0							7	2	7	2	5	250.0
9月		4	-4	-100.0								8		8	-8	-100.0
10月	4	5	-1	-20.0		1	-1	-100.0			5	5	5	5		
11月	10	8	2	25.0							20	12	20	12	8	66.7
12月	7	7							1	3	10	8	11	11		
合計	60	51	9	17.6	2	5	-3	-60.0	3	6	91	68	94	74	20	27.0

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
発生件数	発生件数	173	130	142	107	94	59	74	70	51	60
	前年比	-10	-43	12	-35	-13	-35	15	-4	-19	9
	道路10km当たり	10.2	7.3	7.9	6.0	5.2	3.3	4.1	3.9	2.2	2.5
死者	死者数	5	7	5	2	8	2	3	2	5	2
	前年比		2	-2	-3	6	-6	1	-1	3	-3
	道路10km当たり	0.3	0.4	0.3	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1
傷者	傷者数	275	210	220	180	149	72	103	104	74	94
	前年比	-53	-65	10	-40	-31	-77	31	1	-30	20
	道路10km当たり	16.3	11.7	12.3	10.0	8.3	4.0	5.7	5.8	3.1	4.0
道路延長キロ数		169.2	179.2	179.2	179.2	179.2	179.2	179.2	179.2	236.8	236.8

注：道路延長キロ数は、令和5年から東日本高速道路（株）管理分の国道（自動車専用道路）を含む。

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別 区 分				発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
									発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計				60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
時 間 別	0	～	1	2	3.3		2		2		2	
	1	～	2									
	2	～	3	1	1.7		1		1		1	
	3	～	4									
	4	～	5									
	5	～	6	2	3.3	1	1		2	1	1	
	6	～	7						-4		-5	
	7	～	8	6	10.0		9	1	1		-2	1
	8	～	9	1	1.7		2		-4		-4	
	9	～	10	4	6.7		8		1		5	
	10	～	11	5	8.3		5	1	3		-1	1
	11	～	12	3	5.0		6			-1	3	
	12	～	13	7	11.7		17		4		14	
	13	～	14	4	6.7		7		2		5	
	14	～	15	5	8.3		7		4		3	
	15	～	16	2	3.3		3		-1		-2	-2
	16	～	17	4	6.7		5		3		3	
	17	～	18	7	11.7		12	1	1			1
	18	～	19	2	3.3		2		-3		-3	
	19	～	20	1	1.7		1					
	20	～	21	2	3.3	1	1			-2	-1	-1
	21	～	22						-2		-2	-1
	22	～	23	1	1.7		1			-1	1	
	23	～	24	1	1.7		4		-1		2	-2
計				60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
昼 夜 別	昼	・	明	3	5.0	1	2		2	1	1	
	昼	・	昼	39	65.0		67	2	11	-1	23	1
	昼	・	暮	5	8.3		6	1	2		2	
	夜	・	暮	2	3.3		3		-3		-8	
	夜	・	夜	10	16.7	1	15		-2	-3	4	-4
	夜	・	夜									
	夜	・	明	1	1.7		1		-1		-2	
計				60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
曜 日 別	日	曜	日	6	10.0	1	9		1	1	3	
	月	曜	日	6	10.0		9		-2	-1	-3	-1
	火	曜	日	4	6.7		6		-3	-3	-3	-1
	水	曜	日	8	13.3	1	10			1	1	
	木	曜	日	7	11.7		7	2	3		2	2
	金	曜	日	6	10.0		10		-2		-3	-3
	土	曜	日	23	38.3		43	1	12	-1	23	
	計			60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
天 候 別			晴	39	65.0	1	59	2	5	-3	11	
			曇	10	16.7	1	13		2			-2
			雨	9	15.0		14	1	3		5	-1
			霧									
			雪	2	3.3		8		-1		4	
路 面 状 態			計	60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
	舗 装 非	乾	燥	48	80.0	2	70	2	8	-2	10	-2
		湿	潤	12	20.0		24	1	3	-1	13	-1
		凍	結						-1		-2	
		積	雪						-1		-1	
計				60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
事 故 車 種 の 免 許 経 過 年 数	一 般 原 付 以 上	1	年 未 満	4	6.7		4		3		3	
		2	年 未 満	4	6.7		10		2	-1	9	
		3	年 未 満	3	5.0		5		-1		-5	
		小計(1～3未満)		11	18.3		19		4	-1	7	
		4	年 未 満	6	10.0		10		5		8	
	5	年 未 満						-1		-1		
	10	年 未 満	6	10.0		9		1		3		
	10	年 以 上	36	60.0	2	55	3		-2	3	-3	
		無 査 査 不 能 対 象 外 当 事 者										
			1	1.7		1						
計				60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
					構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計					60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
道 路 別	国 道	4	号	計									
		6	号										
		45	号										
		47	号										
		48	号										
		108	号										
		113	号										
		284	号										
		286	号										
		342	号										
		346	号										
		347	号										
		349	号										
		398	号										
		399	号										
		456	号										
		457	号										
	道 小 計	東北自動車道	上り	り	10	16.7		21	1	5		15	
		東北自動車道	下り	り	13	21.7	1	17		9	-2	12	-1
		山形自動車道	上り	り	23	38.3	1	38	1	14	-2	27	-1
		山形自動車道	下り	り									
		常磐自動車道	上り	り									
		常磐自動車道	下り	り									
		三陸自動車道	上り	り	2	3.3		2		2		2	
		三陸自動車道	下り	り	9	15.0	1	10	1	-10	-1	-13	-2
		仙北自動車道	上り	り	1	1.7		2		-2		-4	
		仙北自動車道	下り	り	22	36.7		38		6		12	
	県 道	仙北自動車道	上り	り	3	5.0		4	1	-1		-4	
		仙北自動車道	下り	り									
		仙北自動車道	上り	り	35	58.3	1	54	2	-7	-1	-9	-2
		仙北自動車道	下り	り									
	計				60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
用 途 別	事業用	路線バス			1	1.7		2		1		2	
		貸切バス											
		法人タクシー			1	1.7		1					
		個人タクシー											
		特定・貨物			7	11.7		15	1	6	-3	14	
	自家用	小計			9	15.0		18	1	7	-3	16	
		レンタカー			1	1.7		1		-2		-2	-1
		スクールバス											
		代行顧客車											
		乗務員用			38	63.3	2	59		-2		1	-4
	特定小型原付	その他貨物			11	18.3		15	2	6		5	2
		小計			50	83.3	2	75	2	2		4	-3
		貨物レンタカー											
		その他小計											
	対象外当事者				1	1.7		1					
	計				60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別		区 分		発 生	構 成	死 者	傷 者		前 年 比				
							重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計				60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3	
当 事 者 種 別	乗 用 車	大 型 車		1	1.7		2		1		2		
		中 型 車											
		準 中 型 車											
		普 通 車		29	48.3		42		-1	-1	-2	-4	
		軽 自 動 車		10	16.7	1	19		-2	1	2		
		ミ ニ カ ー											
	貨 物 車	小 計		40	66.7	1	63		-2		2	-4	
		大 型 車		9	15.0		17	1	8	-3	16		
		中 型 車		1	1.7		1	1	1		1	1	
		準 中 型 車		1	1.7		2		-1		-1	-1	
		普 通 車		6	10.0		9	1	4		6	1	
		軽 自 動 車		1	1.7		1		-1		-4		
	特 殊 車	小 計		18	30.0		30	3	11	-3	18	1	
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
	二 輪 車	小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
		小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
	原 付 自 動 車	小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
		小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
	軽 車 両	小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
		小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
	歩 行 者 等	小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
		小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
	当 事 者 不 明	小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
		小 計											
		大 型 農 耕 用 他											
		小 型 農 耕 用 他											
当 事 者 不 明				1	1.7		1						
計				60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3	

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
						構 成			重 傷	発 生	死 者	比 傷	者 重 傷
総 計					60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	1	1.7		1	1	1		1	1
			5.5m未満	中									
			中	中									
			5.5m以上	大									
			大	小									
		13m以上	中										
		環状交差点	大										
		小 計		1	1.7		1	1	1		1	1	
	交 差 点 付 近	交 差 点 付 近	環状交差点										
			その他										
		小 計		1	1.7		1	1	1		1	1	
	カ ナ ル ・ ブ 橋 ・ 屈 折	トンネル	右	上り									
			下り	平坦									
		左	上り										
			下り	平坦									
右		上り											
		下り	平坦										
左		上り											
		下り	平坦										
その他		右	上り	1	1.7	1		1	1				
		下り	3	5.0		5	1	-3	2				
左	上り	2	3.3		3		-2	-2					
下り	1	1.7		1	1	-1	3						
小 計		7	11.7	1	9	2	1	-3	4	1			
直 線	トンネル	上り											
		下り	平坦	7	11.7		14	2		6			
	橋	上り						-1	-2				
		下り	平坦					-1	-1				
	その他	上り	3	5.0		6	-3			-2			
		下り	2	3.3		3	-1		-1				
	小 計	上り	2	3.3		2			-1				
		下り	37	61.7	1	57	11		13	-3			
	踏切		51	85.0	1	82	7		14	-5			
	第 一 種												
第 三 種													
第 四 種													
一般交通の場所		1	1.7		2			1					
計		60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3			
飲 酒 運 転	車 両	飲 酒 あり	酒 酔 い										
			酒気帯び(0.25以上)										
			酒気帯び(0.25未満)										
	基 準 以 下					-1	-1						
	検 知 不 能												
	小 計					-1	-1						
等 対 象 外 当 事 者	歩 行 者 飲 酒 あり	飲 酒 な し	59	98.3	2	93	3	10	-2	20	-3		
		調 査 不 能											
		小 計	59	98.3	2	93	3	9	-3	20	-3		
計		1	1.7		1								
計		60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3			

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3
事 故 類 型	人 対 車 両 相 互	対 面 通 行 中									
		背 面 通 行 中									
		横 断 歩 道									
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
	車 両 単 独	そ の 他									
		小 計									
		路 上 遊 戯 中									
		路 上 作 業 中						-1		-1	-1
		路 上 停 止 中									
事 故 類 型	車 両 相 互	路 上 横 臥									
		そ の 他									
		小 計						-1		-1	-1
		正 面 衝 突						-2		-3	
		追 進 行 中	13	21.7		20	1	1		4	
	車 両 単 独	追 突	21	35.0		43		1		12	
		出 会 い 頭									
		追 越 ・ 追 抜 時	4	6.7		5	1	3		4	1
		す れ 違 い 時									
		そ の 他	16	26.7		22	1	7		4	
事 故 類 型	車 両 単 独	小 計	54	90.0		90	3	10		21	1
		電 柱									
		工 標									
		分 離 帯 ・ 安 全 島						-1		-1	-1
		防 護 柵 等	2	3.3	1	1			-1	1	
	車 両 単 独	家 屋 ・ 塀									
		橋 梁 ・ 橋 脚									
		そ の 他	3	5.0	1	2		3	1	2	
		小 計	5	8.3	2	3		2		2	-1
		駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)						-1	-3	-1	-1
事 故 類 型	車 両 単 独	路 外 転 落									
		逸 脱									
		そ の 他	1	1.7		1		-1		-1	-1
		小 計	6	10.0	2	4			-3		-3
列 計											
計			60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3

項目別			区 分		発 生	死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成				重 傷		発 生	死 者	比 傷 者	重 傷
総 計	60	100.0			2	94						
車 両 等 の 違 反	違 反	信 号 無 視										
		通 行 禁 止 違 反						- 1		- 1		
		通 行 区 分 違 反										
		最 高 速 度 違 反										
		横 断 後 退 禁 止 違 反										
		禁 止 横 断 転 回 違 反										
		車 間 距 離 不 保 持	1	1.7		4		1		4		
		進 路 変 更 禁 止 違 反	1	1.7		2		1		2		
		追 越 し 違 反										
		右 折 違 反										
		左 折 違 反										
		優 先 通 行 妨 害 等										
		交 差 点 安 全 進 行 義 務										
		環 状 交 差 点 違 反										
	あ り	歩 行 者 妨 害 等										
		横 断 自 転 車 妨 害										
		徐 行 交 差 点										
		交 差 点 以 外										
		指 定 場 所 一 時 不 停 止										
		自 転 車 の 通 行 方 法										
		整 備 不 良 車 両 運 転										
		酒 酔 い 運 転										
		過 労 等 薬 物 使 用										
		過 労 運 転										
	違 反	ハ ン ド ル フ レ ャ キ 操 作	6	10.0		7	1	2		1	1	
		安 全 運 転 義 務	25	41.7	2	39	1	- 5	- 2	- 6	- 4	
		前 方 不 注 意	12	20.0		22		8		18		
		動 静 不 注 視	11	18.3		14	1	5		2	1	
		安 全 不 確 認	2	3.3		4		- 2	- 1			
		安 全 速 度						- 1		- 1	- 1	
		そ の 他	56	93.3	2	86	3	7	- 3	14	- 3	
	小 計											
	安 全 不 確 認 ド ア 開 放											
	そ の 他 ・ 調 査 不 能 等	1	1.7		1		1		1			
	不 明 等	59	98.3	2	93	3	9	- 3	20	- 3		
計	1	1.7		1								
計	60	100.0	2	94	3	9	- 3	20	- 3			
特 殊 事 故	内 容	共 同 危 険 行 為										
		暴 走 行 為										
		ひ き 逃 げ	1	1.7		1						
		無 申 告										
		多 重 衝 突	15	25.0		36	1	4	- 3	17		
		左 折 巻 込 み										
		荷 崩 れ	1	1.7		1		1		1		
		自 然 発 車										
	事 故	ド ア 開 閉										
		車 両 火 災						- 1	- 1			
		ス リ ッ プ						- 2		- 3		
		妨 害 運 転	1	1.7		2		1		2		
		薬 物 影 響										
		当 事 者 内 容										
		発 作 急 病										
	心 臓 マ ヒ											
	脳 血 管 障 害											
そ の 他												
身 障 者												
緊 急 車 緊 急 用 務 中												
計	18	30.0		40	1	3	- 4	17				

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格別発生状況

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計			60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3	
通 行 目 的	業 務 通 勤	職 業 運 転	5	8.3		10		2	-3	7	-1	
		業 務 目 的	14	23.3		20	3	4		2	2	
		小 計	19	31.7		30	3	6	-3	9	1	
		出 勤	3	5.0		4		-7		-9		
		退 社	5	8.3		7		-1		1	-3	
		小 計	8	13.3		11		-8		-8	-3	
	通 学 園 等	登 校 中										
		学 業 中										
		下 校										
	私 用	観 光 ・ 娯 楽	10	16.7	1	20		5	1	14		
ド ラ イ ブ		3	5.0		3			-1	-7			
散歩(自転車含)												
飲 食							-1		-1			
買 物		2	3.3		5				-1			
訪 問		5	8.3	1	8		2	1	4	-1		
送 迎		1	1.7		1							
通 院		2	3.3		2		1		1			
帰 省		2	3.3		2		1		1			
路 上 遊 戯												
疾 病 徘 徊												
そ の 他		7	11.7		11		3	-1	8			
小 計		32	53.3	2	52		11		19	-1		
調 査 不 能 当 事 者 不 明			1	1.7		1						
計			60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3	
運 転 者	第 一 当 事 者	有 資 格	有効免許	59	98.3	2	93	3	9	-3	20	-3
			仮 免 許									
			国際免許									
			外国免許									
			運転許可証									
		小 計	59	98.3	2	93	3	9	-3	20	-3	
	無 資 格	無 免 許										
		調 査 不 能										
		小 計	59	98.3	2	93	3	9	-3	20	-3	
		対 象 外	あり									
資 格	第 二 当 事 者	有 資 格	有効免許	54	90.0		90	3	10		21	1
			仮 免 許									
			国際免許									
			外国免許									
			運転許可証									
		小 計	54	90.0		90	3	10		21	1	
	無 資 格	無 免 許										
		調 査 不 能										
		小 計	54	90.0		90	3	10		21	1	
		対 象 外	あり					-1		-1	-1	
格	者	免 許 小 計					-1		-1	-1		
		当 事 者 不 明										
		単 独 事 故	6	10.0	2	4			-3		-3	
小 計			60	100.0	2	94	3	9	-3	20	-3	

第17 駐車車両影響事故

1 発生状況

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		95		10	98	108
令和5年		117	3	12	133	145
増減数		-22	-3	-2	-35	-37
増減率		-18.8	-100.0	-16.7	-26.3	-25.5
全事故に占める構成率		2.3		2.3	2.2	2.2

2 時間帯別・駐車事故内訳

時間	区分	駐車車両衝突	駐車車両ドア開放	その他駐車影響	合計	構成率
00 ~ 02						
02 ~ 04		1			1	1.1
04 ~ 06				2	2	2.1
06 ~ 08		2		5	7	7.4
08 ~ 10		3		7	10	10.5
10 ~ 12		4	3	8	15	15.8
12 ~ 14		4		9	13	13.7
14 ~ 16		2	1	8	11	11.6
16 ~ 18		2	5	8	15	15.8
18 ~ 20		3		7	10	10.5
20 ~ 22		5		3	8	8.4
22 ~ 24		3			3	3.2
合計		29	9	57	95	100.0
昼間		17	8	43	68	71.6
夜間		12	1	14	27	28.4

3 曜日別

区分	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
件数	9	13	20	15	16	16	6	95
構成率	9.5	13.7	21.1	15.8	16.8	16.8	6.3	100.0

4 道路別

区分	国道	県道	市町村道	高速道	その他	合計
件数	18	12	46	1	18	95
構成率	18.9	12.6	48.4	1.1	18.9	100.0

5 道路形状・道路線形別

区分	交差点	交差点付近	小計	カーブ	直線	その他	合計
件数	25	11	36	0	41	18	95
構成率	26.3	11.6	37.9	0.0	43.2	18.9	100.0

6 市区町村別発生状況

区分 市区町村	発 生 件 数					死 者 数				傷 者 数							
	当年	構成率	前年	増減数	増減率	当年	前年	増減数	増減率	重 傷		軽 傷		計			
										当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減数	増減率
青 葉 区	16	16.8	12	4	33.3							16	13	16	13	3	23.1
宮 城 野 区	30	31.6	31	-1	-3.2					2	3	30	39	32	42	-10	-23.8
若 林 区	4	4.2	4							1		3	5	4	5	-1	-20.0
太 白 区	4	4.2	7	-3	-42.9						1	4	7	4	8	-4	-50.0
泉 区	6	6.3	11	-5	-45.5							8	14	8	14	-6	-42.9
石 巻 市	7	7.4	7							1	4	9	5	10	9	1	11.1
塩 竈 市	1	1.1	2	-1	-50.0					1			2	1	2	-1	-50.0
気仙沼市	3	3.2	1	2	200.0							3	1	3	1	2	200.0
白 石 市			2	-2	-100.0								3		3	-3	-100.0
名 取 市	6	6.3	3	3	100.0					1		5	3	6	3	3	100.0
角 田 市			2	-2	-100.0								2		2	-2	-100.0
多賀城市	1	1.1	2	-1	-50.0							2	3	2	3	-1	-33.3
岩 沼 市	1	1.1	2	-1	-50.0							1	2	1	2	-1	-50.0
登 米 市	1	1.1	5	-4	-80.0							4	5	4	5	-1	-20.0
栗 原 市			2	-2	-100.0								2		2	-2	-100.0
東松島市	3	3.2	2	1	50.0					2		2	2	4	2	2	100.0
大 崎 市	5	5.3	8	-3	-37.5					1	1	4	8	5	9	-4	-44.4
富 谷 市																	
蔵 王 町																	
七ヶ宿町																	
大河原町	1	1.1		1								1		1		1	
村 田 町																	
柴 田 町	1	1.1		1						1				1		1	
川 崎 町																	
丸 森 町			1	-1	-100.0								2		2	-2	-100.0
亘 理 町			5	-5	-100.0								7		7	-7	-100.0
山 元 町	1	1.1	1									1	1	1	1		
松 島 町																	
七ヶ浜町																	
利 府 町	1	1.1		1								1		1		1	
大 和 町	2	2.1	3	-1	-33.3						1	2	4	2	5	-3	-60.0
大 郷 町			1	-1	-100.0								1		1	-1	-100.0
大 衡 村																	
色 麻 町																	
加 美 町			2	-2	-100.0						1		2		3	-3	-100.0
涌 谷 町																	
美 里 町																	
女 川 町																	
南三陸町																	
高速自動車道	1	1.1	1				3	-3	-100.0		1	2		2	1	1	100.0
合 計	95	100.0	117	-22	-18.8		3	-3	-100.0	10	12	98	133	108	145	-37	-25.5

第18 仙台市の事故

1 令和6年中の発生状況

(1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和6年		1,885	16	202	2,014	2,216
令和5年		2,016	11	211	2,228	2,439
増減数		-131	5	-9	-214	-223
増減率		-6.5	45.5	-4.3	-9.6	-9.1

注：発生件数に高速道路は含まない。

(2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
									重傷		軽傷		計			
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	135	160	-25	-15.6	5	1	4	400.0	14	16	138	182	152	198	-46	-23.2
2月	149	171	-22	-12.9	1	1			12	16	178	183	190	199	-9	-4.5
3月	144	162	-18	-11.1	1	1			22	12	149	190	171	202	-31	-15.3
4月	162	148	14	9.5	1	1			18	14	172	167	190	181	9	5.0
5月	172	168	4	2.4					23	15	176	183	199	198	1	0.5
6月	141	176	-35	-19.9	1	2	-1	-50.0	16	16	147	199	163	215	-52	-24.2
7月	165	144	21	14.6	1		1		13	17	172	151	185	168	17	10.1
8月	135	157	-22	-14.0	1		1		15	14	156	190	171	204	-33	-16.2
9月	129	129							11	10	155	149	166	159	7	4.4
10月	201	219	-18	-8.2	2	2			28	24	199	234	227	258	-31	-12.0
11月	158	180	-22	-12.2	1	2	-1	-50.0	12	17	167	194	179	211	-32	-15.2
12月	194	202	-8	-4.0	2	1	1	100.0	18	40	205	206	223	246	-23	-9.3
合計	1,885	2,016	-131	-6.5	16	11	5	45.5	202	211	2,014	2,228	2,216	2,439	-223	-9.1

2 年別推移（過去10年間の発生状況）

年別		27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
区分	発生件数	4,157	3,787	3,673	3,467	2,743	2,146	2,233	2,165	2,016	1,885
	死者数	20	18	16	13	21	11	5	13	11	16
傷者数		5,135	4,650	4,438	4,215	3,303	2,589	2,678	2,521	2,439	2,216
全事故に占める割合	件数	48.2	47.4	49.0	50.9	48.3	47.8	52.1	52.6	53.3	49.8
	死者数	30.3	25.4	31.4	23.2	32.3	25.0	11.9	35.1	23.4	34.0
	傷者数	47.1	46.2	47.5	49.5	47.6	47.2	51.7	51.3	53.4	48.5

3 令和6年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路・用途別発生状況

区 分 項目別				発 生		死 者	傷 者		前 年 比					
				構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者				
総 計				1,885	100.0	16				2,216	202	-131	5	-223
時	0	～	1	21	1.1	1	24	1	5	1		-1		
	1	～	2	8	0.4	1	7		1	-1	2	-1		
	2	～	3	7	0.4		8	1	-3		-6	-2		
	3	～	4	8	0.4		8	3	2			1		
	4	～	5	7	0.4		10	1	-2	-2		-1		
	5	～	6	17	0.9	1	17	1	3	1	2	-1		
	6	～	7	52	2.8	4	54	10	8	3	5	5		
	7	～	8	102	5.4	1	111	6	-53	1	-65	-2		
	8	～	9	157	8.3		176	15	-28		-27			
	9	～	10	110	5.8		136	12	-28		-30			
間	10	～	11	136	7.2	2	169	25	22	2	41	6		
	11	～	12	112	5.9	1	129	10	-6		-36	1		
	12	～	13	101	5.4		121	14	-10	-1	-17	4		
	13	～	14	114	6.0		146	9	-11	-1	-8	-4		
	14	～	15	102	5.4		127	8	-17	-1	-26	-1		
	15	～	16	118	6.3	1	140	5	13	1		-4		
	16	～	17	117	6.2		159	18	-14	-1	-4	1		
	17	～	18	157	8.3		182	16	-25		-40	-8		
	18	～	19	182	9.7		208	15	30		36	-4		
	19	～	20	100	5.3	1	120	12	-4	1	-12	3		
別	20	～	21	60	3.2		62	9	-7	-1	-18	-1		
	21	～	22	43	2.3	2	44	4	-6	2	-14			
	22	～	23	33	1.8	1	37	3	6	1	6	2		
	23	～	24	21	1.1		21	4	-7		-12	-2		
	計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9		
	昼 夜 別	昼	・	明	38	2.0		38	1	-4	-1	-5	-4	
		昼	・	昼	1,152	61.1	7	1,392	124	-123	3	-155	6	
		昼	・	暮	119	6.3		137	13		-1	-15	1	
		夜	・	暮	161	8.5		196	24	-3		-2	3	
		夜	・	夜	393	20.8	6	432	36	-1	2	-40	-16	
夜		・	明	22	1.2	3	21	4		2	-6	1		
曜 日 別	計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9		
	日	曜	日	193	10.2	1	254	16	-24		-39	-6		
	月	曜	日	277	14.7	4	314	36	-6	2	-14			
	火	曜	日	275	14.6	2	313	39	-29	1	-58	2		
	水	曜	日	301	16.0	5	332	29	-19	4	-31	6		
	木	曜	日	285	15.1	2	333	27	-41	1	-56	-4		
	金	曜	日	329	17.5	1	384	36	15		10	5		
	土	曜	日	225	11.9	1	286	19	-27	-3	-35	-12		
天 候 別	計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9		
	晴			1,345	71.4	13	1,577	150	-120	4	-197	-2		
	曇			317	16.8	2	372	39	-33		-44	-1		
	雨			187	9.9	1	218	12	20	1	13	-7		
	霧雪			36	1.9		49	1	2		5	1		
路 面 状 態	計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9		
	舗 装	乾	燥	1,620	85.9	14	1,895	178	-108	3	-198	-2		
		湿	潤	245	13.0	2	297	24	13	2	16	-7		
		凍	結	12	0.6		14		-27		-30			
		積	雪	8	0.4		10		-9		-11			
	非	舗	装											
事 故 車 種 の 免 許 経 過 年 数	計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9		
	一 般 原 付 以 上	1	年	未	満	53	2.8	2	73	6	-13	2	-27	-3
		2	年	未	満	50	2.7		62	4	-13	-1	-11	1
		3	年	未	満	45	2.4		53	2	-9		-20	-6
		小計(1～3未満)			148	7.9	2	188	12	-35	1	-58	-8	
		4	年	未	満	46	2.4		57	6	2	-1	-7	4
		5	年	未	満	46	2.4	1	57	5	-6		-4	1
		10	年	未	満	181	9.6	1	209	17	-12	1	-43	2
		10	年	以	上	1,423	75.5	12	1,662	153	-72	5	-103	-6
		無	免	許	能	5	0.3		6		-1		-2	
		調査対象外当事者			36	1.9		37	9	-7	-1	-6	-2	
	計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9		

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷	
総 計	1,885	100.0			16						2,216
道 路 別	国 道	4 号	183	9.7	2	225	13	11	2	- 11	1
		6 号									
		45 号	56	3.0		77	3	- 14	- 1	- 8	- 2
		47 号									
		48 号	45	2.4	3	66	7	3	3	4	3
		108 号									
		113 号									
		284 号									
		286 号	89	4.7		102	12	6		- 10	4
		342 号									
		346 号									
		347 号									
		349 号									
		398 号									
		399 号									
	456 号										
	457 号	19	1.0		23	2	6		6	1	
	小 計	392	20.8	5	493	37	12	4	- 19	7	
	県 道 市町村道	主 要	220	11.7	2	254	17	- 38		- 60	- 15
		一 般	123	6.5		153	8	- 13		- 19	
		小 計	343	18.2	2	407	25	- 51		- 79	- 15
		主 要	14	0.7		15	1	1		2	
		一 般	1,045	55.4	9	1,188	134	- 71	2	- 105	- 1
		小 計	1,059	56.2	9	1,203	135	- 70	2	- 103	- 1
		農 林 港 私 其 他									
		(免) 道									
用 途 別	事 業 用	路 線 バ ス	5	0.3		5		3		3	
		貸 切 バ ス						- 2		- 2	
		法 人 タ ク シ ー	80	4.2	1	92	10	10	- 1	4	4
		個 人 タ ク シ ー	10	0.5		13	1	6		9	1
		特 定 ・ 貨 物	60	3.2	4	71	6	- 7	4	- 23	
	自 家 用	小 計	155	8.2	5	181	17	10	3	- 9	5
		レ ン タ カ ー	35	1.9		49	3	- 13	- 1	- 21	1
		ス ク ー ル バ ス									
		代 行 顧 客 車						- 1		- 1	
		業 務 車	1	0.1		1		1		1	
別	特 定 小 型 原 付	乗 用 物	1,482	78.6	10	1,741	151	- 104	6	- 170	- 12
		其 他 貨 物	175	9.3	1	206	22	- 15	- 2	- 14	- 1
		小 計	1,693	89.8	11	1,997	176	- 132	3	- 205	- 12
		貨 物	1	0.1		1		1		1	
	対 象 外 当 事 者	レ ン タ ル	1	0.1		1		1		1	
		其 他	21	1.1		22	8	- 11	- 1	- 10	- 3
		小 計	23	1.2		24	8	- 9	- 1	- 8	- 3
計			1,885	100.0	16	2,216	202	- 131	5	- 223	- 9

(2) 当事者・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別			区 分		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷		
総 計	1,885	100.0					16					2,216	202
当事者別	乗用車	大型車	5	0.3		5		1		1			
		中型車	2	0.1		2		- 3		- 5			
		準中型車											
		普通車	1,099	58.3	7	1,308	115	- 21	2	- 34	2		
		軽自動車	458	24.3	2	532	40	- 73	1	- 129	- 12		
		ミニカー						- 2		- 3			
		小 計	1,564	83.0	9	1,847	155	- 98	3	- 170	- 10		
	貨物車	大型車	19	1.0	3	19	3	4	3	2	2		
		中型車	12	0.6	1	14	2	- 10		- 12	1		
		準中型車	26	1.4		30	3	- 5		- 18	2		
		普通車	77	4.1		90	8	- 25	- 1	- 32	- 5		
		軽自動車	110	5.8	1	136	13	6	- 1	11	- 1		
		小 計	244	12.9	5	289	29	- 30	1	- 49	- 1		
	特殊車	大型農耕用他	1	0.1		1		- 1		- 2			
		小型農耕用他						- 1		- 1			
		小 計	1	0.1		1		- 2		- 3			
	二輪車	自動二輪	小型751cc～	1	0.1		1						
			401cc～						- 1		- 1		
			251cc～	2	0.1		4	1	1		2	1	
			小 計	3	0.2		5	1			1	1	
			126cc～	5	0.3	1	5	1		1		- 1	
			51cc～	7	0.4	1	7		1	1	1		
		小 計	15	0.8	2	17	2	1	2	2			
		一般原付自転車	25	1.3		25	7	5		3	4		
	小 計	40	2.1	2	42	9	6	2	5	4			
	列 車	原付特定小型車	1	0.1		1		1		1			
		特 例											
		小 計	1	0.1		1		1		1			
		軽車両	20	1.1		21	8	- 9	- 1	- 8	- 3		
	軽車両	駆動補助機付自転車	2	0.1		2		- 1		- 1			
		そ の 他											
		小 計	22	1.2		23	8	- 10	- 1	- 9	- 3		
		歩行者等	一般歩行者										
			準歩行者	ローラースケート等									
	身体障害者用の車・電動												
	身体障害者用の車・手動												
	小児用の車												
	遠隔操作型小型車(非遠隔中)												
	移動用小型車												
	そ の 他												
	小 計												
	遠隔操作型小型車(遠隔中)												
	小 計												
	当事者不明			13	0.7		13	1	2		2	1	
計			1,885	100.0	16	2,216	202	- 131	5	- 223	- 9		

区 分 項目別					発 生		死 者	傷 者		前 年 比							
					構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	者 重 傷					
総 計							1,885						100.0	16	2,216	202	-131
道 路 形 状	交 通 点	差 点	小	小	56	3.0		63	6	-17		-16	-2				
			5.5m未満	中	78	4.1		92	12			-5	2				
				大	31	1.6		31	4			-3					
			中	小	91	4.8	1	97	14	8		2	-2				
			5.5m以上	中	210	11.1	2	235	28	-43	2	-47	-14				
				大	88	4.7	1	97	12	17	1	20					
			大	小	57	3.0		59	6	16		18	1				
			13m以上	中	96	5.1	1	102	11	1	-3	-4	-8				
				大	112	5.9	2	130	20	2	1	-4	1				
			環状交差点							-1		-1	-1				
			小	小	819	43.4	7	906	113	-17	1	-40	-23				
			交差点付近	環状交差点													
				その他	291	15.4	2	376	14	-47	1	-72	-1				
			小	小	1,110	58.9	9	1,282	127	-64	2	-112	-24				
道 路 線 形	カネル	ブ	橋	上り													
				下り													
				平坦													
				左	上り												
					下り												
					平坦												
				右	上り												
					下り												
					平坦												
				左	上り												
					下り												
					平坦												
				その他	右	上り	2	0.1		3				1			
					下り	4	0.2		6		1		3	-1			
					平坦	5	0.3		5	1			-1				
					左	上り	3	0.2		6	3	-1	-1	3			
					下り	3	0.2		3	1	-4	-2	-2	1			
					平坦	7	0.4	1	7		-1	1	-1	-1			
				小	小	24	1.3	1	30	5	-5	-1	-1	2			
				道 路 線 形	直 線	線	トンネル	上り									
								下り									
								平坦	10	0.5		12		6		5	
							橋	上り	1	0.1		1		-7		-10	
								下り	13	0.7		15	1	-6		-14	1
								平坦	29	1.5		32	3	4		5	
							その他	上り	38	2.0	1	49	4	-12	1	-19	-4
	下り	574	30.5				5	690	57	-23	4	-53	14				
	平坦																
小	小	665	35.3				6	799	65	-38	5	-86	11				
踏切	第一種																
	第三種																
	第四種																
一般交通の場所	86	4.6					105	5	-24	-1	-24	2					
小	小	1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9							
飲 酒 運 転	車 両	飲 酒 あり	酒 酔 い	1	0.1		1										
			酒気帯び(0.25以上)	15	0.8		17	1				-2					
			酒気帯び(0.25未満)	2	0.1		2		-2		-3	-1					
			基準以下														
			検知不能	2	0.1		3		-1	-1		-1					
			小	小	20	1.1		23	1	-3	-1	-3	-4				
			飲酒なし	1,851	98.2	16	2,179	200	-131	6	-223	-6					
			調査不能	1	0.1		1		1		1						
			小	小	1,872	99.3	16	2,203	201	-133	5	-225	-10				
			対象外当事者	13	0.7		13	1	2		2	1					
歩行者飲酒あり																	
計	計	1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9							

(3) 事故類型・特殊事故・車両等の違反・歩行者の違反別発生状況

項目別 区 分			発 生 構 成		死 者	傷 者 重 傷		前 年 比				
								発 生	死 者	傷 者 重 傷		
総 計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9	
事故 対人	横断歩道中	対面通行中	18	1.0		18	3	-8		-8	-1	
		背面通行中	25	1.3		25	6	-1	-1		2	
		横断歩道付近	127	6.7	3	125	27	44	2	42	-1	
		横断歩道橋付近	4	0.2	2	2	1	-1	2	-3		
		その他	49	2.6		51	11	-1			-3	
	路上	小 計	180	9.5	5	178	39	42	4	39	-4	
		路上遊戯中						-2		-2	-1	
		路上作業中						-5		-6		
		路上停止中	4	0.2		4				-1		
		路上横臥	2	0.1	1	1		1		1		
車両 両車間	追突	その他	47	2.5		48	6	-2	-1		3	
		小 計	276	14.6	6	274	54	25	2	23	-1	
		正面衝突	22	1.2	1	35	10	-14	1	-10	2	
		追進中	50	2.7		65	6	-1		-13	4	
		追突その他	589	31.2		779	18	-74		-122	7	
	出会い頭	追越・追抜時	30	1.6		31	2	-5		-13		
		すれ違い時	11	0.6		16		-3				
		その他	491	26.0	2	539	67	4		-15	12	
		小 計	1,584	84.0	6	1,913	144	-159	1	-248	-3	
		車両 単独	電柱・標識・分離帯・安全島・防護柵等	家屋・塀	1	0.1	1	2	1	-1	1	-4
橋梁・橋脚	1			0.1		1		-2		-3	-1	
その他	5			0.3	1	6		1		3	-2	
小 計	9			0.5	2	11	1	-3	1	-5	-7	
駐車車両(運転者不在)	2			0.1		2		-4		-6		
路外転落・逸脱	その他		1	0.1	1							
	転倒		2	0.1	1	1	1	1	1			
	その他		11	0.6		15	2	9		13	2	
	小 計		25	1.3	4	29	4	3	2	2	-5	
	列 車											
計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9	
特殊 事故 内容	共同危険行為・暴走行為・ひき逃げ・無申告・多重衝突・左折巻込み・荷崩れ・自然発車・ドア開閉	車両火災	7	0.4		7		3		3	-1	
		スリップ	14	0.7		16		-27		-34		
		妨害運転	1	0.1		1		1		1		
		薬物影響										
		当事者内容	発作急病	1	0.1		1	1	1		1	1
			心臓マヒ・脳血管障害									
			その他									
			身障者									
			緊急車緊急用務中									
		計			222	11.8	3	334	20	-22	1	-43

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

項目別			区 分		発 生		死 者		傷 者		前 年 比					
											発 生		死 者		傷 者	
			構 成						重 傷		重 傷					
総 計			1,885	100.0	16		2,216		202		- 131	5		- 223	- 9	
車 両 等 の 違 反	両 等	信 号 無 視	59	3.1	1		73		10		7	9		1		
		通行禁止違反	1	0.1			1				- 1					
		通行区分違反	1	0.1			1				- 2	- 3		- 1		
		最高速度違反	1	0.1			3		3			3		3		
		横断 後退禁止違反														
		禁止 横断転回違反	2	0.1			2		1		2	1		1		
		車間距離不保持	4	0.2			8				2	6				
		進路変更禁止違反	1	0.1			1				1	1				
		追 越 し 違 反	1	0.1			1				- 1	- 1		- 1		
		右 折 違 反	1	0.1			1		1		1	1		1		
		左 折 違 反	1	0.1			1		1					1		
		優先通行妨害等	3	0.2			6		2		- 2					
	反	交差点安全進行義務	24	1.3			26		3		- 2	- 5		- 5		
		環状交差点違反														
		歩行者妨害等	29	1.5	3		26		6		10	3		7	- 2	
		横断自転車妨害	16	0.8			16		1		7			7	- 1	
		徐行 交 差 点	3	0.2			3		1		- 3			- 5	1	
		交差点以外														
		指定場所一時不停止	37	2.0	1		46		5		- 4	1		- 2	- 1	
		自転車の通行方法														
		整備不良車両運転														
		酒 酔 い 運 転	1	0.1			1									
		過労等														
		薬物使用														
	過労運転	3	0.2			5		1		2	4					
	違 反	安全運転義務	ハンドルフリー操作	145	7.7	2		179		15		- 26	1		- 53	4
			前方不注意	412	21.9	7		526		31		- 35	4		- 67	- 2
			動静不注意	260	13.8	1		334		18		- 30			- 40	5
			安全不確認	840	44.6	1		916		101		- 38	- 3		- 61	- 9
			安 全 速 度	11	0.6			11		1		- 21	- 1		- 25	- 3
			そ の 他	5	0.3			5				- 3			- 5	
		小 計	1,673	88.8	11		1,971		166		- 153	1		- 251	- 5	
		安全不確認ドア開放	7	0.4			7				3			3	- 1	
		その他・調査不能等	4	0.2			4								- 1	
		小 計	1,872	99.3	16		2,203		201		- 133	5		- 225	- 10	
		不 明 等	13	0.7			13		1		2			2	1	
計			1,885	100.0	16		2,216		202		- 131	5		- 223	- 9	
歩 行 者 の 違 反	違 反	信 号 無 視														
		通行区分	左側通行													
			車道通行													
	横 断	その他														
		横断歩道外横断														
		斜 め 横 断														
		直前直後横断	駐車車両													
			走行車両													
	あ り	禁止場所横断														
		幼児の一人歩き														
		踏 切 不 注 意														
		酩酊徘徊・寝そべり														
		路 上 遊 戯														
		路 上 作 業														
		飛 出 し														
		その他・調査不能等														
小 計																
違 反 な し																
計																

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

区 分 項目別			発 生		死 者	傷 者		前 年 比				
			構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者		
総 計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9	
通 行	業 務 通 勤	職 業 運 転	121	6.4	3	139	14	11		3	3	
		業 務 目 的	256	13.6	3	282	24	-58	1	-96	-5	
		小 計	377	20.0	6	421	38	-47	1	-93	-2	
		出 勤	227	12.0	1	241	22	-64		-89	-8	
		退 社	247	13.1		290	29	-28		-43	-1	
	小 計	474	25.1	1	531	51	-92		-132	-9		
	通 学 園 等	登 校	5	0.3		5	1	-10		-14	1	
		学 業 中										
		下 校	3	0.2		3		-2		-3		
	小 計	8	0.4		8	1	-12		-17	1		
目 的	私	観 光 ・ 娯 楽	44	2.3		62	4	5		-6	1	
		ド ラ イ ブ	42	2.2	1	56	7	9	1	16	6	
		散歩(自転車含)	1	0.1		1						
		飲 食	44	2.3	1	51	8	-5		-8	1	
		買 物	357	18.9		444	35	-13	-1	-4	-2	
	用	訪 問	87	4.6	1	102	15	-30		-44	-2	
		送 迎	107	5.7	3	127	16		2	9	1	
		通 院	47	2.5		54	1	-10		-18	-6	
		帰 省	42	2.2		60	4	22		37	2	
		路 上 遊 戯										
		疾 病 徘 徊										
		そ の 他	241	12.8	3	285	21	40	2	35		
	小 計	1,012	53.7	9	1,242	111	18	4	17	1		
	調 査 不 能	1	0.1		1					-1		
当 事 者 不 明	13	0.7		13	1	2		2	1			
計			1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9	
運 転 者	第 一 当 事 者	有 効 免 許	有 効 免 許	1,841	97.7	16	2,170	193	-124	6	-215	-6
			仮 免 許									
			国 際 免 許	1	0.1		1			-1		
			外 国 免 許	1	0.1		1	1		1		
			運 転 許 可 証									
		小 計	1,843	97.8	16	2,172	193	-123	6	-215	-6	
		無 免 許	6	0.3		7	-1		-2	-1		
	小 計	1,849	98.1	16	2,179	193	-124	6	-217	-7		
	第 二 当 事 者	対 象 外	あり	11	0.6		12	3	-4		-3	-5
		対 当 事 者	なし	12	0.6		12	5	-5	-1	-5	2
		免 許 小 計	23	1.2		24	8	-9	-1	-8	-3	
		当 事 者 不 明	13	0.7		13	1	2		2	1	
		小 計	1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9	
		資 格	有 効 免 許	有 効 免 許	1,217	64.6	4	1,543	103	-142		-232
仮 免 許				1	0.1		1	1		1		
国 際 免 許												
外 国 免 許												
運 転 許 可 証												
小 計	1,218		64.6	4	1,544	103	-141		-231	11		
無 免 許	1		0.1		1	1		1				
調 査 不 能												
小 計	1,219		64.7	4	1,545	103	-140		-230	11		
対 象 外	あり		376	19.9	1	381	52	20	-1	23	1	
対 当 事 者	なし	264	14.0	7	260	42	-15	4	-19	-17		
免 許 小 計	640	34.0	8	641	94	5	3	4	-16			
当 事 者 不 明	1	0.1		1	1	1		1	1			
単 独 事 故	25	1.3	4	29	4	3	2	2	-5			
小 計	1,885	100.0	16	2,216	202	-131	5	-223	-9			

項目別 区 分			発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷		発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計			1,885	100.0	16	2,216	202	- 131	5	- 223	- 9
職 業	幼 児	未 就 園 児									
		就 園 児									
	小 学 生		1	0.1		1		1	1		
	中 学 生		3	0.2		3	2	2		2	2
	高 校 生		5	0.3		5		- 4		- 4	
	大 学 生		42	2.2	1	46	4	- 17	1	- 35	- 3
	そ の 他 学 生		8	0.4		10	1	- 7		- 6	1
	職業運転者	バ ス	6	0.3		6		- 2		- 2	- 1
		タクシー・ハイヤー	96	5.1	1	113	11	12	- 1	9	5
		ト ラ ッ ク	29	1.5	4	30	5	- 13	3	- 18	2
		バ イ ク	1	0.1		1		1		1	
		自 転 車									
		そ の 他	17	0.9		24	1	5		10	- 1
	小 計		149	7.9	5	174	17	3	2		5
公 務		42	2.2		47	5	- 11		- 22	- 1	
農 業 ・ 林 業		12	0.6		14	2	4		5	- 2	
漁 業		1	0.1		1		- 2		- 3		
鉱 業		2	0.1		2		- 4		- 6		
建 設 業		159	8.4		199	19	- 29	- 2	- 36	1	
製 造 業		72	3.8	1	78	9	4	1		3	
卸 ・ 小 売 業		120	6.4		149	15	- 33	- 1	- 46		
金 融 ・ 保 険 業		24	1.3		30	2	- 4		- 5		
不動産業・物品賃貸業		17	0.9		18	1	- 11	- 1	- 14	- 3	
運輸業・郵便業		63	3.3	2	70	6	- 7	2	- 19	- 5	
情 報 通 信 業		24	1.3		25	1	1		- 1	- 1	
電気・ガス・熱供給・水道業		41	2.2	1	45	5	6	1	4	1	
サ ー ビ ス 業	学術研究・専門・技術業	30	1.6		39	1	- 4		- 6	- 2	
	宿泊・飲食業	49	2.6		56	2	- 27	- 1	- 38	- 7	
	生活関連・娯楽業	129	6.8		147	16	17	- 1	19	3	
	教育・学習支援業	57	3.0	1	70	6	10	1	19	- 2	
	医 療 ・ 福 祉	148	7.9		164	11	- 15		- 25	- 13	
	複合サービス	52	2.8	1	68	6	- 2	1	5	3	
	そ の 他	272	14.4	1	316	29	- 15	1	- 30	5	
	小 計	737	39.1	3	860	71	- 36	1	- 56	- 13	
分類不能の産業		19	1.0		22	1			2		
主 婦 ・ 主 夫		38	2.0	1	47	5	12	1	17	3	
無 職		287	15.2	2	351	35	- 6		- 8	2	
外 国 人	外 交 官										
	短 期 滞 在 者	1			1						
	そ の 他	2	0.1		2		2		2		
	小 計	3	0.2		3		2		2		
	調 査 不 能		3	0.2		3		3		3	
対 象 外 当 事 者		13	0.7		13	1	2		2	1	
計			1,885	100.0	16	2,216	202	- 131	5	- 223	- 9
年 齢 別 (第 一 当 当)	14 歳 以 下	4	0.2		4	2	4		4	2	
	15 ～ 19	42	2.2	1	50	4	- 27		- 39	- 4	
	20 ～ 24	185	9.8	2	231	20	- 24		- 40	2	
	25 ～ 29	155	8.2	1	184	15	- 26	1	- 48	- 2	
	30 ～ 39	239	12.7	2	297	31	- 59		- 62	- 4	
	40 ～ 49	299	15.9	4	332	26	- 16	3	- 38	- 11	
	50 ～ 59	340	18.0	3	390	33	12	3	1	6	
	60 ～ 64	128	6.8	1	153	19	- 5		- 3	6	
	65 ～ 69	129	6.8	1	145	11	- 2		- 3	- 10	
	70 ～ 79	253	13.4	1	305	33	- 13	- 1	- 16	5	
	80 歳 以 上	98	5.2		112	7	23	- 1	19		
	高 齢 者 計	480	25.5	2	562	51	8	- 2		- 5	
	不 明		13	0.7		13	1	2		2	1
	計			1,885	100.0	16	2,216	202	- 131	5	- 223

(5) 状態別・年齢別発生状況

ア 死 者

区 分 状態別			合計	年 齢 別									
				14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79
歩 行 者	対 面 歩 行 中												
	背 面 歩 行 中												
	横 断 歩 道	3									2	1	
	横断歩道付近	2			1							1	
	断歩道橋付近												
	そ の 他												
	中 小 計	5			1						2	2	
	路 上 遊 戯 中												
	路 上 作 業 中												
	路 上 停 止 中												
路 上 横 臥	1							1					
そ の 他													
計		6				1			1		2	2	
準 歩 行 者													
四 輪 車 運 転 中	乗 用 車	大 型 車											
		中 型 車											
		準 中 型 車											
		普 通 車	1					1					
		軽 自 動 車	1				1						
		ミ ニ カ ー											
	小 計		2				1	1					
	貨 物 車	大 型 車											
		中 型 車											
		準 中 型 車											
普 通 車													
小 計													
計		2					1	1					
二 輪 車 運 転 中	自 動 二 輪	751cc以 上											
		401 ～ 750	1				1						
		251 ～ 400											
		126 ～ 250	2		2								
		51 ～ 125	1					1					
		小 計	4		2		1	1					
	一般原付自転車												
計		4		2		1	1						
特定小型原付運転中													
自 転 車 乗 用 中		1									1		
特 殊 車 運 転 中													
そ の 他 運 転 中		1								1			
同 乗 中	四 輪 車	大 型 車											
		中 型 車											
		準 中 型 車											
		普 通 車	1		1								
		軽 自 動 車	1										1
		ミ ニ カ ー											
	小 計		2		1								1
	二 輪 車	751cc以 上											
		401 ～ 750											
		251 ～ 400											
126 ～ 250													
51 ～ 125													
(自 二 計)													
一般原付自転車													
計													
自 転 車													
特 殊 車													
そ の 他													
の 他													
合 計		16		1	2	1	2	2		1	1	3	3

区 分 状態別			子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者
			未就園児	就園児	小学生						中学生	計				
			1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計							
歩行者	対面歩行中															
	背面歩行中															
	横断歩道															3
	横断歩道付近															1
	横断歩道橋付近															
	その他の															
	小計															4
	路上遊戯中															
	路上作業中															
	路上停止中															
路上横臥																
その他の																
計																4
準歩行者																
四輪車運転中	乗	大型車														
	用	中型車														
	準	中型車														
	普	通車														
	軽	自動車														
	車	ミニカー														
	小	計														
	貨	大型車														
	物	中型車														
	車	準中型車														
普	通車															
軽	自動車															
小	計															
計																
二輪車運転中	自	751cc以上														
	動	401 ～ 750														
	二	251 ～ 400														
	輪	126 ～ 250													2	
	小	51 ～ 125														
	計														2	
一般原付自転車																
計																
特定小型原付運転中																
自転車乗用中																1
特殊車運転中																
その他の運転中																1
同乗中	四	大型車														
	輪	中型車														
	準	中型車														
	普	通車														
	車	軽自動車														1
	小	ミニカー														
	計															1
	二	751cc以上														
	輪	401 ～ 750														
	車	251 ～ 400														
小	126 ～ 250															
計	51 ～ 125															
（自二計）																
一般原付自転車																
計																
自転車																
特殊車																
その他の																
計																
その他の																
計															2	7

イ 傷 者

区 分 状態別		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
歩 行 者	対面歩行中	18		3	1		3	4	4	1	1	1	
	背面歩行中	25	1		2	1	4	5	6		1	1	4
	横断歩道	125	19	3	20	15	17	9	14	8	1	12	7
	横断歩道付近	2						1				1	
	歩道橋付近												
	その他	51	7		7	5	7	7	8	2	1	2	5
	中小計	178	26	3	27	20	24	17	22	10	2	15	12
	路上遊戯中												
	路上作業中												
	路上停止中	1	1					3					
	路上横臥											1	
	その他	1	1	3	5	1	7	14	13	3	2	6	2
	計	283	29	9	35	22	38	43	45	14	6	24	18
準歩行者													
四 輪 車 運 転 中	乗大 型 車	1					1						
	中 型 車												
	準中 型 車	1					1						
	普 通 車	654		3	44	53	150	176	124	45	29	22	8
	軽自動車	316		2	11	37	64	88	61	20	10	20	3
	ミニカー												
	小 計	972		5	55	90	216	264	185	65	39	42	11
	貨大 型 車	1							1				
	中 型 車												
	準中 型 車	8				2		2	3	1			
	普 通 車	52			4	2	8	19	16	3			
	軽自動車	64			2	8	18	15	12	5	2	2	
	小 計	125			6	12	26	36	32	9	2	2	
	計	1,097		5	61	102	242	300	217	74	41	44	11
二 輪 車 運 転 中	自751cc以 上	3			1			1	1				
	401 ～ 750	2							2				
	251 ～ 400	14		3	7		2	2					
	126 ～ 250	19		1	5	3	2	2	5	1			
	51 ～ 125	35		5	1	3	8	7	7	2		1	1
	小 計	73		9	14	6	12	12	15	3		1	1
	一般原付自転車	59		3	8	8	11	11	5	1	2	7	3
	計	132		12	22	14	23	23	20	4	2	8	4
	特定小型原付運転中												
	自転車乗用中	367	24	82	49	22	56	44	42	17	8	18	5
特殊車運転中													
その他運転中													
同 乗 中	四 大 型 車	9					1	4	2			1	1
	中 型 車												
	準中 型 車	2				1	1						
	普 通 車	224	41	9	25	24	32	36	27	11	2	10	7
	軽自動車	99	17	11	11	5	10	15	17	2	2	7	2
	ミニカー												
	計	334	58	20	36	30	44	55	46	13	4	18	10
	二 751cc以 上												
	401 ～ 750												
	251 ～ 400	1		1									
	126 ～ 250												
	51 ～ 125												
	(自二計)	1		1									
	一般原付自転車												
	計	1		1									
	自転車	2	2										
	特殊車												
	その他												
その他の													
合 計		2,216	113	129	203	190	403	465	370	122	61	112	48

状態別		区 分	子 供											高校生	大学生	他の学生	高齢者
			未就園児	就園児	小 学 生						中学生	計					
					1年	2年	3年	4年	5年	6年			小計				
歩行者	対面歩行中												2	2		2	
	背面歩行中						1			1	1			1		6	
	横断歩道			3	4		3	2	1	13	6	19	2	8	3	20	
	横断歩道付近															1	
	横断歩道橋付近																
	その他の	1	2		2	1				3	1	7		2		8	
	小計	1	2	3	6	1	3	2	1	16	7	26	2	10	3	29	
	路上遊戯中																
	路上作業中																
	路上停止中			1							1	1					
準歩行者	路上横臥															1	
	その他の		1									1	1	1	1	10	
	計	1	3	4	6	1	4	2	1	18	7	29	5	14	4	48	
	四輪車	乗用車															
		大型車															
		中型車															
		準中型車												1	5	1	59
		普通車													3	2	33
		軽自動車															
		ミニカー															
小計													1	8	3	92	
貨物車																	
大型車																	
中型車																	
準中型車																	
普通車														1			
軽自動車															4		
小計														1	4		
計												1	8	4	96		
二輪車	自動車																
	751cc以上																
	401 ～ 750													4			
	251 ～ 400																
	126 ～ 250												1	2	2		
	51 ～ 125													5	2	2	
二輪車	小計												1	11	4	2	
	一般原付自転車												1	9	2	12	
	計												2	20	6	14	
	特定小型原付運転中																
	自転車乗用中				1	4	1	5	1	12	14	26	57	30	10	31	
	特殊車運転中																
同乗中	その他の運転中																
	四輪車										1	1				2	
	大型車																
	中型車																
	準中型車																
	普通車	6	7	4	3	4	3	3	5	2	10	7	4	2	1	19	
	軽自動車	2	4	1	1	3	1	1	1	2	7	2	3	3	1	11	
	ミニカー																
	小計	8	11	5	4	7	4	4	6	30	18	67	7	5	2	32	
	二輪車																
751cc以上																	
401 ～ 750																	
251 ～ 400												1					
126 ～ 250																	
51 ～ 125																	
(自二計)													1				
一般原付自転車																	
小計													1				
自転車		1		1						1	2						
特殊車																	
その他の																	
その他																	
合計		9	15	9	12	12	9	11	8	61	39	67	73	77	26	221	

(6) 特定事故の発生状況（前年対比）

ア 仙台市

① 全事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	1,885	16	202	2,014	2,216
令 和 5 年	2,016	11	211	2,228	2,439
増 減 数	-131	5	-9	-214	-223
増 減 率	-6.5	45.5	-4.3	-9.6	-9.1

② 歩行者の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	283	6	55	228	283
令 和 5 年	259	4	55	202	257
増 減 数	24	2		26	26
増 減 率	9.3	50.0		12.9	10.1

③ 自転車の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	367	1	41	328	369
令 和 5 年	390	1	60	330	390
増 減 数	-23		-19	-2	-21
増 減 率	-5.9		-31.7	-0.6	-5.4

④ 子供の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	105		8	108	116
令 和 5 年	113		6	131	137
増 減 数	-8		2	-23	-21
増 減 率	-7.1		33.3	-17.6	-15.3

⑤ 高齢者の事故

年 別 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	210	7	54	167	221
令 和 5 年	217	5	53	169	222
増 減 数	-7	2	1	-2	-1
増 減 率	-3.2	40.0	1.9	-1.2	-0.5

⑥ 二輪車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	166	4	40	127	167
令 和 5 年	177	2	40	144	184
増 減 数	-11	2		-17	-17
増 減 率	-6.2	100.0		-11.8	-9.2

⑦ 高校生の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	79		7	80	87
令 和 5 年	96		7	115	122
増 減 数	-17			-35	-35
増 減 率	-17.7			-30.4	-28.7

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	20		1	22	23
令 和 5 年	23	1	5	21	26
増 減 数	-3	-1	-4	1	-3
増 減 率	-13.0	-100.0	-80.0	4.8	-11.5

⑨ 若年運転者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	219	3	21	252	273
令 和 5 年	263	3	25	319	344
増 減 数	-44		-4	-67	-71
増 減 率	-16.7		-16.0	-21.0	-20.6

⑩ 高齢運転者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	477	2	50	509	559
令 和 5 年	469	4	54	505	559
増 減 数	8	-2	-4	4	
増 減 率	1.7	-50.0	-7.4	0.8	

イ 青葉区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	492	6	67	489	556
令 和 5 年	525	3	57	573	630
増 減 数	-33	3	10	-84	-74
増 減 率	-6.3	100.0	17.5	-14.7	-11.7

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	94	1	15	79	94
令 和 5 年	80	1	18	61	79
増 減 数	14		-3	18	15
増 減 率	17.5		-16.7	29.5	19.0

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	80		14	67	81
令 和 5 年	92	1	11	80	91
増 減 数	-12	-1	3	-13	-10
増 減 率	-13.0	-100.0	27.3	-16.3	-11.0

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	18		1	17	18
令 和 5 年	14			19	19
増 減 数	4		1	-2	-1
増 減 率	28.6			-10.5	-5.3

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	55	3	17	38	55
令 和 5 年	59	1	12	44	56
増 減 数	-4	2	5	-6	-1
増 減 率	-6.8	200.0	41.7	-13.6	-1.8

⑥ 二輪車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	59	1	20	39	59
令 和 5 年	63		16	51	67
増 減 数	-4	1	4	-12	-8
増 減 率	-6.3		25.0	-23.5	-11.9

⑦ 高校生の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	13		5	10	15
令 和 5 年	16		2	23	25
増 減 数	-3		3	-13	-10
増 減 率	-18.8		150.0	-56.5	-40.0

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	9		1	9	10
令 和 5 年	9	1	3	6	9
増 減 数		-1	-2	3	1
増 減 率		-100.0	-66.7	50.0	11.1

⑨ 若年運転者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	57	2	6	68	74
令 和 5 年	61		4	71	75
増 減 数	-4	2	2	-3	-1
増 減 率	-6.6		50.0	-4.2	-1.3

⑩ 高齢運転者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	141	1	17	145	162
令 和 5 年	135	1	22	140	162
増 減 数	6		-5	5	
増 減 率	4.4		-22.7	3.6	

ウ 宮城野区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	327	3	19	366	385
令 和 5 年	362	4	34	392	426
増 減 数	-35	-1	-15	-26	-41
増 減 率	-9.7	-25.0	-44.1	-6.6	-9.6

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	47	2	6	39	45
令 和 5 年	39	2	6	32	38
増 減 数	8			7	7
増 減 率	20.5			21.9	18.4

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	65		2	65	67
令 和 5 年	66		14	52	66
増 減 数	-1		-12	13	1
増 減 率	-1.5		-85.7	25.0	1.5

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	16			19	19
令 和 5 年	22		2	26	28
増 減 数	-6		-2	-7	-9
増 減 率	-27.3		-100.0	-26.9	-32.1

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	34	1	5	31	36
令 和 5 年	34	1	11	25	36
増 減 数			-6	6	
増 減 率			-54.5	24.0	

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		23	1	1	21	22
令 和 5 年		29	1	5	23	28
増 減 数		-6		-4	-2	-6
増 減 率		-20.7		-80.0	-8.7	-21.4

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		11			13	13
令 和 5 年		11		1	10	11
増 減 数				-1	3	2
増 減 率				-100.0	30.0	18.2

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		3			3	3
令 和 5 年		4			5	5
増 減 数		-1			-2	-2
増 減 率		-25.0			-40.0	-40.0

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		39		2	41	43
令 和 5 年		43	1	5	55	60
増 減 数		-4	-1	-3	-14	-17
増 減 率		-9.3	-100.0	-60.0	-25.5	-28.3

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		64	1	5	67	72
令 和 5 年		71	2	6	76	82
増 減 数		-7	-1	-1	-9	-10
増 減 率		-9.9	-50.0	-16.7	-11.8	-12.2

エ 若林区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	292	4	34	295	329
令 和 5 年	349	1	52	362	414
増 減 数	-57	3	-18	-67	-85
増 減 率	-16.3	300.0	-34.6	-18.5	-20.5

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	23	2	7	14	21
令 和 5 年	48		12	37	49
増 減 数	-25	2	-5	-23	-28
増 減 率	-52.1		-41.7	-62.2	-57.1

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	80		12	68	80
令 和 5 年	77		18	60	78
増 減 数	3		-6	8	2
増 減 率	3.9		-33.3	13.3	2.6

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	17		2	16	18
令 和 5 年	13		2	13	15
増 減 数	4			3	3
増 減 率	30.8			23.1	20.0

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	26	1	9	19	28
令 和 5 年	38	1	16	23	39
増 減 数	-12		-7	-4	-11
増 減 率	-31.6		-43.8	-17.4	-28.2

⑥ 二輪車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	23	2	1	20	21
令 和 5 年	20		7	14	21
増 減 数	3	2	-6	6	
増 減 率	15.0		-85.7	42.9	

⑦ 高校生の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	12			12	12
令 和 5 年	18		2	18	20
増 減 数	-6		-2	-6	-8
増 減 率	-33.3		-100.0	-33.3	-40.0

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	2			2	2
令 和 5 年					
増 減 数	2			2	2
増 減 率					

⑨ 若年運転者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	42		5	41	46
令 和 5 年	45		3	46	49
増 減 数	-3		2	-5	-3
増 減 率	-6.7		66.7	-10.9	-6.1

⑩ 高齢運転者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	66		8	68	76
令 和 5 年	78	1	15	77	92
増 減 数	-12	-1	-7	-9	-16
増 減 率	-15.4	-100.0	-46.7	-11.7	-17.4

オ 太白区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	451	2	54	484	538
令 和 5 年	435	2	34	498	532
増 減 数	16		20	-14	6
増 減 率	3.7		58.8	-2.8	1.1

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	63	1	15	47	62
令 和 5 年	58	1	7	50	57
増 減 数	5		8	-3	5
増 減 率	8.6		114.3	-6.0	8.8

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	101	1	11	89	100
令 和 5 年	97		10	87	97
増 減 数	4	1	1	2	3
増 減 率	4.1		10.0	2.3	3.1

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	31		4	31	35
令 和 5 年	35		2	36	38
増 減 数	-4		2	-5	-3
増 減 率	-11.4		100.0	-13.9	-7.9

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	60	2	15	49	64
令 和 5 年	51	2	6	47	53
増 減 数	9		9	2	11
増 減 率	17.6		150.0	4.3	20.8

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		43		13	31	44
令 和 5 年		32		6	29	35
増 減 数		11		7	2	9
増 減 率		34.4		116.7	6.9	25.7

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		26		2	24	26
令 和 5 年		28		1	32	33
増 減 数		-2		1	-8	-7
増 減 率		-7.1		100.0	-25.0	-21.2

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		3			4	4
令 和 5 年		7		1	7	8
増 減 数		-4		-1	-3	-4
増 減 率		-57.1		-100.0	-42.9	-50.0

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		44		4	54	58
令 和 5 年		59	1	8	71	79
増 減 数		-15	-1	-4	-17	-21
増 減 率		-25.4	-100.0	-50.0	-23.9	-26.6

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		126		14	132	146
令 和 5 年		105		6	119	125
増 減 数		21		8	13	21
増 減 率		20.0		133.3	10.9	16.8

カ 泉区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	323	1	28	380	408
令 和 5 年	345	1	34	403	437
増 減 数	-22		-6	-23	-29
増 減 率	-6.4		-17.6	-5.7	-6.6

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	56		12	49	61
令 和 5 年	34		12	22	34
増 減 数	22			27	27
増 減 率	64.7			122.7	79.4

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	41		2	39	41
令 和 5 年	58		7	51	58
増 減 数	-17		-5	-12	-17
増 減 率	-29.3		-71.4	-23.5	-29.3

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	23		1	25	26
令 和 5 年	29			37	37
増 減 数	-6		1	-12	-11
増 減 率	-20.7			-32.4	-29.7

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年	35		8	30	38
令 和 5 年	35		8	30	38
増 減 数					
増 減 率					

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		18		5	16	21
令 和 5 年		33	1	6	27	33
増 減 数		-15	-1	-1	-11	-12
増 減 率		-45.5	-100.0	-16.7	-40.7	-36.4

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		17			21	21
令 和 5 年		23		1	32	33
増 減 数		-6		-1	-11	-12
増 減 率		-26.1		-100.0	-34.4	-36.4

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		3			4	4
令 和 5 年		3		1	3	4
増 減 数				-1	1	
増 減 率				-100.0	33.3	

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		37	1	4	48	52
令 和 5 年		55	1	5	76	81
増 減 数		-18		-1	-28	-29
増 減 率		-32.7		-20.0	-36.8	-35.8

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 6 年		80		6	97	103
令 和 5 年		80		5	93	98
増 減 数				1	4	5
増 減 率				20.0	4.3	5.1

付 表

○ 全国・東北・宮城県の交通事故発生状況の推移	204
○ 宮城県内の交通情勢の推移	205
1 人口・世帯数の推移	205
2 運転免許保有者数の推移	206
3 自動車等保有台数の推移	207
4 道路実延長の推移	208
○ 宮城県内の交通事故発生状況の推移	209
1 月別の交通事故発生状況の推移	210
2 昼・夜間別の交通事故発生状況の推移	213
3 事故類型別の交通事故発生状況の推移	214
4 状態別の交通事故発生状況の推移	215
5 年齢・状態別の交通事故死者数の推移	216
6 特定事故等の交通事故発生状況の推移	218
7 人口当たり等の交通事故発生状況の推移	221
○ 市区町村別の交通事故発生状況等	222
1 市区町村別の交通情勢	222
2 市区町村別の交通事故発生状況の推移	223
3 市区町村別の特定事故等の発生状況	224
4 市区町村別の人口当たり等の交通事故発生状況	226
○ 警察署別の交通事故発生状況等	228
1 警察署別の交通事故発生状況の推移	228
2 警察署別の特定事故等の発生状況	229

○ 全国・東北・宮城県の交通事故発生状況の推移

区分 年別	全 国			東 北			宮 城		
	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
昭和 57年	502,261	9,073	626,192	37,187	782	45,401	8,139	138	9,401
58年	526,362	9,520	654,822	38,366	739	46,822	8,259	129	9,506
59年	518,642	9,262	644,321	36,867	726	44,856	7,500	155	8,543
60年	552,788	9,261	681,346	37,509	732	45,358	7,705	115	8,919
61年	579,190	9,317	712,330	37,549	793	45,153	7,420	146	8,483
62年	590,723	9,347	722,179	36,880	755	44,513	7,333	126	8,303
63年	614,481	10,344	752,845	37,610	872	45,455	7,499	178	8,458
平成 元年	661,363	11,086	814,832	38,353	899	46,490	7,517	176	8,587
2 年	643,097	11,227	790,295	39,198	894	47,418	7,647	166	8,815
3 年	662,392	11,109	810,245	39,516	930	47,737	8,299	166	9,427
4 年	695,346	11,452	844,003	40,535	919	48,994	8,132	186	9,245
5 年	724,678	10,945	878,633	42,878	926	51,495	8,307	178	9,392
6 年	729,461	10,653	881,723	43,141	880	51,943	8,355	185	9,425
7 年	761,794	10,684	922,677	44,126	905	52,942	8,222	178	9,319
8 年	771,085	9,943	942,204	45,884	925	54,714	9,757	185	10,988
9 年	780,401	9,642	958,925	48,682	850	57,964	11,062	167	12,268
10年	803,882	9,214	990,676	50,173	823	59,579	11,853	177	13,118
11年	850,371	9,012	1,050,399	51,412	799	63,154	12,232	164	15,551
12年	931,950	9,073	1,155,707	55,293	817	69,521	12,789	177	16,281
13年	947,253	8,757	1,181,039	57,316	786	72,677	12,651	156	16,183
14年	936,950	8,396	1,168,029	57,568	804	73,293	12,864	181	16,463
15年	948,281	7,768	1,181,681	58,149	695	74,025	13,320	134	17,109
16年	952,720	7,436	1,183,617	58,115	665	73,987	14,081	130	17,998
17年	934,346	6,937	1,157,113	56,863	631	72,326	14,016	138	17,875
18年	887,267	6,415	1,098,564	53,692	527	67,839	13,632	116	17,272
19年	832,704	5,796	1,034,652	50,548	566	64,267	12,803	108	16,347
20年	766,394	5,209	945,703	45,286	448	56,672	10,947	95	13,759
21年	737,637	4,979	911,215	43,643	438	54,714	10,660	92	13,447
22年	725,924	4,948	896,297	41,623	436	52,189	10,420	80	13,323
23年	692,084	4,691	854,613	39,034	388	48,730	9,899	67	12,696
24年	665,157	4,438	825,392	38,741	374	48,525	10,409	64	13,322
25年	629,033	4,388	781,492	36,420	374	45,569	9,851	88	12,651
26年	573,842	4,113	711,374	32,393	369	40,312	9,142	83	11,703
27年	536,899	4,117	666,023	30,529	358	37,855	8,624	66	10,913
28年	499,201	3,904	618,853	28,214	369	35,040	7,986	71	10,057
29年	472,165	3,694	580,850	26,418	290	32,527	7,491	51	9,353
30年	430,601	3,532	525,846	23,236	328	28,395	6,815	56	8,509
令和 元年	381,237	3,215	461,775	20,159	280	24,347	5,675	65	6,941
2 年	309,178	2,839	369,476	16,552	242	19,862	4,487	44	5,483
3 年	305,196	2,636	362,131	15,792	207	18,651	4,286	42	5,182
4 年	300,839	2,610	356,601	14,832	211	17,529	4,117	37	4,912
5 年	307,930	2,678	365,595	15,003	248	17,864	4,033	47	4,932
6 年	290,895	2,663	344,395	14,319	224	16,805	3,785	47	4,565

○ 宮城県内の交通情勢の推移

1 人口・世帯数の推移

(1) 住民基本台帳人口、世帯数

年別	区分	総 数	男		女		世帯数	65歳以上高齢人口	
			性 構成率	性 構成率	性 構成率	性 構成率		構成率	
昭和	59年	2,158,877	1,065,567	49.4	1,093,310	50.6	635,920	204,052	9.4
	60年	2,173,920	1,072,567	49.3	1,101,353	50.7	645,139	211,470	9.7
	61年	2,188,058	1,078,922	49.3	1,109,136	50.7	655,985	220,390	10.0
	62年	2,203,721	1,086,389	49.3	1,117,332	50.7	666,397	229,164	10.3
	63年	2,219,507	1,093,676	49.3	1,125,831	50.7	677,645	238,446	10.7
平成	元年	2,234,491	1,100,517	49.3	1,133,974	50.7	690,856	249,027	11.1
	2年	2,248,946	1,107,086	49.2	1,141,860	50.8	704,802	260,969	11.5
	3年	2,265,810	1,115,066	49.2	1,150,744	50.8	720,487	275,104	12.1
	4年	2,280,551	1,121,970	49.2	1,158,581	50.8	734,886	289,215	12.6
	5年	2,294,315	1,128,756	49.2	1,165,559	50.8	748,786	302,707	13.1
	6年	2,308,226	1,135,518	49.2	1,172,708	50.8	762,356	317,449	13.7
	7年	2,321,668	1,142,325	49.2	1,179,343	50.8	776,392	331,030	14.2
	8年	2,333,005	1,147,475	49.2	1,185,530	50.8	789,851	345,505	14.7
	9年	2,342,479	1,151,574	49.2	1,190,905	50.8	802,687	359,720	15.3
	10年	2,349,570	1,154,478	49.1	1,195,092	50.9	814,315	375,362	15.9
	11年	2,353,972	1,155,916	49.1	1,198,056	50.9	824,201	388,126	16.5
	12年	2,357,974	1,157,132	49.1	1,200,842	50.9	833,825	401,854	17.0
	13年	2,360,173	1,156,925	49.0	1,203,248	51.0	843,322	415,886	17.6
	14年	2,359,962	1,155,509	49.0	1,204,453	51.0	851,179	428,679	18.2
	15年	2,360,441	1,154,540	48.9	1,205,901	51.1	859,146	442,448	18.8
	16年	2,358,702	1,152,546	48.9	1,206,156	51.1	867,151	451,806	19.2
	17年	2,354,832	1,149,272	48.8	1,205,560	51.2	875,669	461,871	19.7
	18年	2,350,134	1,145,660	48.7	1,204,474	51.3	884,603	473,056	20.2
	19年	2,344,234	1,141,530	48.7	1,202,704	51.3	892,571	485,275	20.7
	20年	2,338,753	1,137,740	48.6	1,201,013	51.4	899,962	495,463	21.2
	21年	2,335,757	1,136,078	48.6	1,199,679	51.4	907,078	508,136	21.8
	22年	2,332,650	1,134,316	48.6	1,198,334	51.4	915,068	516,790	22.4
	23年	2,310,533	1,124,504	48.7	1,186,029	51.3	918,194	514,994	22.1
	24年	2,327,104	1,132,995	48.7	1,194,109	51.3	938,050	517,925	22.2
	25年	2,329,440	1,135,267	48.7	1,194,173	51.3	950,635	538,333	23.1
	26年	2,329,439	1,135,266	48.7	1,194,173	51.3	950,570	551,262	23.7
	27年	2,328,133	1,135,024	48.8	1,193,109	51.2	961,409	571,269	24.6
	28年	2,324,466	1,133,790	48.8	1,190,676	51.2	971,642	588,819	25.4
	29年	2,319,438	1,131,759	48.8	1,187,679	51.2	980,808	602,763	26.1
	30年	2,312,080	1,128,109	48.8	1,183,971	51.2	989,296	616,101	26.8
令和	元年	2,303,098	1,123,318	48.8	1,179,780	51.2	997,384	626,564	27.3
	2年	2,292,385	1,117,911	48.8	1,174,474	51.2	1,006,676	635,388	27.8
	3年	2,282,106	1,113,109	48.8	1,168,997	51.2	1,016,612	644,431	28.4
	4年	2,268,355	1,106,183	48.8	1,162,172	51.2	1,023,972	650,790	28.8
	5年	2,257,472	1,101,028	48.8	1,156,444	51.2	1,035,949	653,465	28.9
	6年	2,242,389	1,093,624	48.8	1,148,765	51.2	1,044,637	656,683	29.3

注1：住民基本台帳人口、世帯数は各年12月末現在（県統計課資料）

注2：65歳以上高齢人口は各年3月末現在（県市町村課資料）

注3：平成26年以降は、住民基本台帳人口、世帯数、高齢人口は各年1月1日現在（総務省資料）

(2) 国勢調査による人口統計

年別	区分	総数	男		女		世帯数	65歳以上高齢人口	
			構成率		構成率			構成率	
昭和	20年	1,462,254	684,453	46.8	777,801	53.2	—	60,775	4.2
	22年	1,565,831	771,928	49.3	793,903	50.7	265,938	63,258	4.0
	25年	1,663,442	828,879	49.8	834,563	50.2	280,593	67,520	4.1
	30年	1,727,065	846,404	49.0	880,661	51.0	302,605	81,670	4.7
	35年	1,743,195	848,579	48.7	894,616	51.3	354,546	94,966	5.4
	40年	1,753,126	854,043	48.7	899,083	51.3	391,163	107,629	6.1
	45年	1,819,223	889,036	48.9	930,187	51.1	469,589	125,678	6.9
	50年	1,955,267	960,245	49.1	995,022	50.9	543,784	150,010	7.7
平成	55年	2,082,320	1,025,903	49.3	1,056,417	50.7	599,968	180,689	8.7
	60年	2,176,295	1,071,741	49.2	1,104,554	50.8	641,669	215,457	9.9
	2年	2,248,558	1,105,103	49.1	1,143,455	50.9	699,740	266,759	11.9
	7年	2,328,739	1,144,739	49.2	1,184,000	50.8	776,944	337,520	14.5
	12年	2,365,320	1,158,622	49.0	1,206,698	51.0	833,237	409,156	17.3
	17年	2,360,218	1,149,172	48.7	1,211,046	51.3	865,200	470,512	19.9
	22年	2,348,165	1,139,566	48.5	1,208,599	51.5	901,862	520,794	22.2
	27年	2,333,899	1,140,167	48.9	1,193,732	51.1	944,720	588,240	25.2
令和	2年	2,301,996	1,122,598	48.8	1,179,398	51.2	980,549	638,984	27.8

注：総務省統計局資料

2 運転免許保有者数の推移

年別	区分	総 数	男 性		女 性		高 齢 者		若 年 者	
				構成率		構成率	65歳以上	構成率	24歳以下	構成率
昭和	52年	639,804	497,295	77.7	142,509	22.3	7,753	1.2	142,733	22.3
	53年	684,127	519,540	75.9	164,587	24.1	9,658	1.4	152,833	22.3
	54年	720,345	535,761	74.4	184,584	25.6	11,002	1.5	157,150	21.8
	55年	761,482	556,015	73.0	205,467	27.0	12,818	1.7	161,532	21.2
	56年	796,894	571,137	71.7	225,757	28.3	14,755	1.9	165,560	20.8
	57年	837,251	588,593	70.3	248,658	29.7	16,865	2.0	172,544	20.6
	58年	872,669	603,014	69.1	269,655	30.9	19,173	2.2	174,717	20.0
	59年	904,223	615,425	68.1	288,798	31.9	21,588	2.4	177,053	19.6
	60年	939,189	630,036	67.1	309,153	32.9	24,765	2.6	181,446	19.3
	61年	969,639	642,049	66.2	327,590	33.8	28,326	2.9	185,559	19.1
平成	62年	1,000,515	655,002	65.5	345,513	34.5	32,043	3.2	188,621	18.9
	63年	1,031,044	667,932	64.8	363,112	35.2	35,836	3.5	190,441	18.5
	元年	1,062,325	681,124	64.1	381,201	35.9	40,638	3.8	192,885	18.2
	2 年	1,094,898	695,525	63.5	399,373	36.5	46,605	4.3	196,775	18.0
	3 年	1,126,364	709,286	63.0	417,078	37.0	52,956	4.7	206,060	18.3
	4 年	1,158,454	723,158	62.4	435,296	37.6	59,937	5.2	206,682	17.8
	5 年	1,192,462	738,652	61.9	453,810	38.1	67,248	5.6	210,655	17.7
	6 年	1,225,556	753,539	61.5	472,017	38.5	74,618	6.1	214,043	17.5
	7 年	1,255,765	767,608	61.1	488,157	38.9	82,422	6.6	214,325	17.1
	8 年	1,285,217	780,696	60.7	504,521	39.3	90,350	7.0	212,976	16.6
	9 年	1,314,100	793,173	60.4	520,927	39.6	99,825	7.6	209,632	16.0
	10年	1,343,863	805,943	60.0	537,920	40.0	109,283	8.1	205,411	15.3
	11年	1,366,683	814,303	59.6	552,380	40.4	117,098	8.6	199,975	14.6
	12年	1,386,857	820,533	59.2	566,324	40.8	123,930	8.9	196,134	14.1
	13年	1,405,894	826,648	58.8	579,246	41.2	131,497	9.4	191,423	13.6
	14年	1,425,222	833,016	58.4	592,206	41.6	141,714	9.9	186,536	13.1
	15年	1,443,954	838,678	58.1	605,276	41.9	150,839	10.4	180,333	12.5
	16年	1,458,901	842,604	57.8	616,297	42.2	159,142	10.9	174,649	12.0
	17年	1,468,252	843,259	57.4	624,993	42.6	167,404	11.4	167,580	11.4
	18年	1,476,211	843,233	57.1	632,978	42.9	176,683	12.0	160,441	10.9
	19年	1,484,349	844,081	56.9	640,268	43.1	187,015	12.6	153,076	10.3
	20年	1,492,001	843,844	56.6	648,157	43.4	199,565	13.4	145,554	9.8
	21年	1,497,694	842,834	56.3	654,860	43.7	209,796	14.0	137,774	9.2
	22年	1,502,902	842,596	56.1	660,306	43.9	214,676	14.3	132,409	8.8
	23年	1,505,546	841,485	55.9	664,061	44.1	220,848	14.7	125,901	8.4
	24年	1,515,608	844,351	55.7	671,257	44.3	238,200	15.7	122,498	8.1
	25年	1,527,419	847,755	55.5	679,664	44.5	258,601	16.9	120,394	7.9
	26年	1,535,502	849,243	55.3	686,259	44.7	279,482	18.2	118,427	7.7
	27年	1,539,353	848,843	55.1	690,510	44.9	297,209	19.3	116,554	7.6
	28年	1,542,955	848,497	55.0	694,458	45.0	312,391	20.2	114,591	7.4
令和	29年	1,545,353	846,854	54.8	698,499	45.2	327,244	21.2	113,011	7.3
	30年	1,546,701	843,829	54.6	702,872	45.4	340,355	22.0	112,074	7.2
	元年	1,544,213	839,558	54.4	704,655	45.6	350,534	22.7	109,733	7.1
	2 年	1,542,518	836,381	54.2	706,137	45.8	360,364	23.4	108,706	7.0
	3 年	1,541,377	833,857	54.1	707,520	45.9	369,586	24.0	108,016	7.0
	4 年	1,540,919	831,245	53.9	709,674	46.1	377,290	24.5	107,546	7.0
	5 年	1,539,586	827,892	53.8	711,694	46.2	387,897	25.2	105,041	6.8
	6 年	1,535,001	823,116	53.6	711,885	46.4	395,375	25.8	102,368	6.7

注：各年12月末現在。ただし、昭和51年・52年は6月29日現在（運転免許課資料）

3 自動車等保有台数の推移

年別	車種	自動車保有車両数						原動機付自転車・小型特殊車数					
		乗合用	乗用	貨物	特種 (特殊)	二輪車	合計	第一種 原付	特定小型 原付	第二種 原付	小型 特殊車	ミニ カー	合計
昭和	42年	2,584	48,434	94,302	2,839	10,060	158,219	52,697		90,367			143,064
	43年	3,028	69,404	111,444	3,318	9,574	196,768	57,187		94,435			151,622
	44年	3,528	97,486	126,933	3,923	9,546	241,416	60,454		93,614			154,068
	45年	3,843	129,934	137,149	4,460	10,543	285,929	63,189		92,741			155,930
	46年	4,189	163,749	145,841	5,356	11,872	331,007	69,492		87,897			157,389
	47年	4,787	199,772	157,149	6,244	12,435	380,387	71,012		78,622			149,634
	48年	5,119	235,462	170,482	7,310	13,488	431,861	80,213		74,002			154,215
	49年	5,308	260,322	179,566	8,121	13,864	467,181	82,147		68,750	51,816		202,713
	50年	5,396	290,796	178,705	8,981	13,613	497,491	94,151		64,927	52,981		212,059
	51年	5,398	319,527	193,739	9,697	13,527	541,888	104,511		59,476	54,431		218,418
	52年	5,546	351,760	207,041	10,657	13,023	588,027	121,604		53,244	58,451		233,299
	53年	5,595	384,712	222,973	11,806	13,831	638,917	136,205		34,975	61,184		232,364
	54年	5,535	415,659	238,456	13,074	14,759	687,483	150,345		41,823	63,553		255,721
	55年	5,584	437,025	251,092	13,238	16,154	723,093	172,855		40,840	65,317		279,012
	56年	5,468	454,724	264,865	14,174	18,224	757,455	192,371		37,282	66,910		296,563
	57年	5,422	475,134	279,617	14,564	21,049	795,786	214,369		34,326	66,478		315,173
	58年	5,406	491,014	295,001	15,194	23,939	830,554	237,676		31,615	67,317		336,608
	59年	5,363	505,398	312,288	15,873	27,469	866,391	253,827		30,581	67,542		351,950
	60年	5,413	517,206	330,248	16,485	31,877	901,229	262,030		28,280	68,416		358,726
	61年	5,389	531,751	349,617	17,313	35,586	939,656	259,401		26,699	69,634	71	355,805
	62年	5,381	553,378	371,227	18,444	40,034	988,464	260,789		25,821	69,672	62	356,344
	63年	5,453	570,100	393,761	19,774	44,089	1,033,177	257,538		24,812	69,672	94	352,116
	元年	5,618	604,840	408,499	21,148	47,325	1,087,430	252,524		24,310	72,953	170	349,957
	2年	5,574	648,558	413,125	22,479	49,753	1,139,489	246,276		23,333	67,790	160	337,559
平成	3年	5,675	694,694	413,856	24,247	50,637	1,189,109	235,863		22,806	70,403	97	329,169
	4年	5,583	734,453	411,380	25,330	52,084	1,228,830	223,834		21,344	72,196	89	317,463
	5年	5,507	775,065	408,473	26,393	53,313	1,268,751	214,153		21,468	71,409	67	307,097
	6年	5,451	819,059	406,234	28,178	54,282	1,313,204	205,520		20,561	71,026	63	297,170
	7年	5,401	865,139	403,351	29,893	54,646	1,358,430	198,739		20,077	70,265	49	289,130
	8年	5,438	913,607	398,041	32,319	54,254	1,403,659	192,104		19,238	70,713	47	282,102
	9年	5,389	954,700	390,609	31,219	53,562	1,435,479	184,546		18,396	73,991	42	276,975
	10年	5,396	986,156	380,391	31,934	52,825	1,456,702	177,013		18,040	74,786	44	269,883
	11年	5,306	1,016,644	370,064	35,350	52,368	1,479,732	169,485		17,245	74,915	42	261,687
	12年	5,315	1,046,375	361,545	37,206	52,848	1,503,289	162,610		16,793	74,624	46	254,073
	13年	5,297	1,073,127	353,754	37,708	53,245	1,523,131	155,377		16,193	73,696	49	245,315
	14年	5,195	1,094,324	345,393	36,785	53,273	1,534,970	149,859		15,762	73,742	66	239,429
	15年	5,196	1,110,507	338,373	36,318	53,693	1,544,087	144,151		15,584	73,404	112	233,251
	16年	5,158	1,128,864	332,944	35,682	54,822	1,557,470	139,653		15,427	73,550	196	228,826
	17年	5,123	1,153,538	331,393	35,349	55,589	1,580,992	135,926		15,397	73,051	254	224,628
	18年	5,144	1,159,941	326,387	34,967	56,292	1,582,731	131,597		15,407	72,421	358	219,783
	19年	5,040	1,161,291	320,962	34,446	57,097	1,578,836	125,991		15,338	71,706	642	213,677
	20年	4,960	1,166,873	312,425	33,036	57,945	1,575,239	120,867		15,573	71,180	966	208,586
	21年	4,866	1,172,103	305,406	32,493	58,470	1,573,338	116,520		15,933	70,634	1,273	204,360
	22年	4,787	1,181,163	299,364	32,087	58,860	1,576,261	112,461		16,218	70,628	1,366	200,673
	23年	4,789	1,191,916	299,906	31,625	60,322	1,588,558	105,454		15,906	67,140	1,358	189,858
	24年	4,973	1,224,915	307,133	33,410	62,407	1,632,838	103,848		17,695	65,945	1,435	188,923
	25年	5,057	1,247,097	310,061	34,263	64,474	1,660,952	100,898		18,470	66,740	1,504	187,612
	26年	5,096	1,250,261	308,618	34,384	63,840	1,662,199	96,957		19,031	67,134	1,543	184,665
	27年	5,075	1,265,706	308,293	34,813	64,919	1,678,806	92,285		19,417	67,315	1,544	180,561
	28年	5,076	1,275,753	306,500	35,146	65,684	1,688,159	86,753		19,510	67,279	1,491	175,033
	29年	5,055	1,287,569	303,808	35,535	66,170	1,698,137	81,415		19,730	66,657	1,472	169,274
	30年	5,039	1,293,521	300,454	35,833	66,754	1,701,601	76,852		19,828	66,232	1,422	164,334
	元年	4,963	1,298,525	298,711	35,719	67,374	1,705,292	72,307		20,090	65,714	1,407	159,518
	2年	4,873	1,299,258	296,342	35,643	67,637	1,703,753	68,137		20,413	65,268	1,403	155,221
令和	3年	4,775	1,302,206	295,165	35,691	69,099	1,706,936	64,873		21,098	65,141	1,400	152,512
	4年	4,650	1,301,643	293,236	35,826	70,967	1,706,322	61,958		22,108	65,269	1,418	150,753
	5年	4,568	1,304,479	292,442	35,808	72,552	1,709,849	59,450		23,077	64,959	1,456	148,942
	6年	4,525	1,304,561	290,394	35,875	73,503	1,708,858	56,742	138	23,877	64,296	1,477	146,530

注1：自動車保有車両数は、平成25年以前は各年12月末現在（国土交通省資料）、平成26年以降は各年3月末現在

注2：原動機付自転車・小型特殊車数は各年4月1日現在（県市町村課資料）

4 道路実延長の推移

(単位：km)

年別	区分	総実延長	国県道計	国 道		県 道			市町村道	高速道路	
					国管理	県管理		主要			一般
昭和	61年	21,578.3	3,248.7	965.2	449.7	515.5	2,283.5	1,017.7	1,265.8	18,329.6	131.9
	62年	21,887.9	3,275.6	968.5	449.2	519.3	2,307.1	1,036.8	1,270.3	18,612.3	131.9
	63年	22,084.0	3,277.2	963.7	449.2	514.5	2,313.5	1,046.2	1,267.3	18,806.8	131.9
平成	元年	22,199.8	3,277.1	964.5	450.7	513.8	2,312.6	1,044.0	1,268.6	18,922.7	142.3
	2 年	22,320.6	3,289.7	968.0	453.3	514.7	2,321.7	1,046.3	1,275.4	19,030.9	142.3
	3 年	22,460.8	3,311.9	972.0	453.8	518.2	2,339.9	1,051.2	1,288.7	19,148.9	142.3
	4 年	22,535.1	3,307.7	973.8	455.4	518.4	2,333.9	1,045.0	1,288.9	19,227.4	153.7
	5 年	22,727.4	3,315.4	1,117.5	448.8	668.7	2,197.9	901.0	1,296.9	19,412.0	153.7
	6 年	22,793.3	3,302.2	1,120.6	449.7	670.9	2,181.6	1,158.3	1,023.3	19,491.1	153.7
	7 年	22,897.8	3,286.0	1,114.6	449.4	665.2	2,171.4	1,147.3	1,024.1	19,611.8	153.7
	8 年	23,128.3	3,409.8	1,116.9	448.9	668.0	2,292.9	1,158.0	1,134.9	19,718.5	153.7
	9 年	23,283.1	3,428.0	1,118.7	451.9	666.8	2,309.3	1,172.0	1,137.3	19,855.1	153.7
	10年	23,410.3	3,428.7	1,118.0	450.3	667.7	2,310.7	1,171.0	1,139.7	19,981.6	153.7
	11年	23,597.2	3,449.8	1,121.2	450.9	670.3	2,328.6	1,164.3	1,164.3	20,147.4	153.7
	12年	23,465.3	3,402.1	1,121.8	450.5	671.3	2,280.3	1,159.5	1,120.8	20,063.2	153.7
	13年	23,497.8	3,382.6	1,110.2	450.5	659.7	2,272.4	1,158.0	1,114.4	20,115.2	153.7
	14年	23,593.9	3,386.5	1,107.5	448.2	659.3	2,279.0	1,162.8	1,116.2	20,207.4	158.3
	15年	23,718.5	3,387.5	1,106.4	448.2	658.2	2,281.1	1,167.6	1,113.5	20,331.0	153.7
	16年	23,926.6	3,392.2	1,109.2	456.7	652.5	2,283.0	1,168.9	1,114.1	20,534.4	153.7
	17年	24,075.2	3,393.4	1,109.3	455.3	654.0	2,284.1	1,170.1	1,114.0	20,681.8	153.7
	18年	24,157.4	3,388.2	1,104.8	462.2	642.6	2,283.4	1,168.1	1,115.3	20,769.2	153.7
	19年	24,334.8	3,444.3	1,154.9	512.3	642.6	2,289.4	1,168.5	1,120.9	20,890.5	153.7
	20年	24,344.0	3,457.0	1,165.7	524.3	641.4	2,291.3	1,169.1	1,122.2	20,887.0	158.0
	21年	24,487.6	3,471.6	1,175.0	534.6	640.4	2,296.6	1,168.4	1,128.2	21,016.0	158.0
	22年	24,594.3	3,486.2	1,186.7	546.3	640.4	2,299.5	1,173.6	1,125.9	21,108.1	158.0
	23年	24,661.0	3,503.3	1,191.5	548.9	642.6	2,311.8	1,178.1	1,133.7	21,157.7	169.5
	24年	24,761.7	3,506.9	1,191.9	549.3	642.6	2,315.0	1,186.2	1,128.8	21,254.8	169.5
	25年	24,791.2	3,505.0	1,193.8	551.6	642.2	2,311.2	1,185.7	1,125.5	21,286.2	169.5
	26年	24,762.6	3,513.7	1,210.8	564.6	646.2	2,302.9	1,175.3	1,127.6	21,248.9	169.5
	27年	24,953.5	3,513.3	1,206.1	559.9	646.2	2,307.2	1,171.3	1,135.9	21,440.2	169.2
令和	28年	25,076.0	3,523.3	1,203.0	548.7	654.3	2,320.3	1,181.7	1,138.6	21,552.7	179.2
	29年	25,207.7	3,537.0	1,220.8	558.6	662.2	2,316.2	1,175.1	1,141.1	21,670.7	179.2
	30年	25,216.7	3,557.0	1,231.4	569.3	662.1	2,325.6	1,179.2	1,146.4	21,659.7	179.2
	元年	25,277.3	3,526.5	1,189.5	529.8	659.7	2,337.0	1,197.1	1,139.9	21,750.8	179.2
	2 年	25,267.9	3,535.1	1,193.8	532.8	661.0	2,341.3	1,196.9	1,144.4	21,732.8	179.2
	3 年	25,296.6	3,544.6	1,204.5	540.6	663.9	2,340.1	1,194.6	1,145.5	21,752.0	179.2
	4 年	25,357.4	3,554.3	1,207.1	540.6	666.5	2,347.2	1,194.5	1,152.7	21,803.1	179.2
	5 年	25,460.0	3,608.1	1,260.5	598.2	662.3	2,347.6	1,195.4	1,152.2	21,851.9	179.2
	6 年	25,416.8	3,602.5	1,260.1	598.0	662.1	2,342.4	1,193.8	1,148.6	21,814.3	179.2

注 1：各年 3 月末日現在（県土木部資料）

2：高速道路は東北縦貫自動車道、山形自動車道の実延長で総実延長の外数

3：国道の国管理は指定区間、県管理は指定外区間の実延長

4：県道の主要は主要地方道、一般は一般県道の実延長

5：令和 5 年は、国道の国管理に東日本高速道路（株）管理分を含む。

○ 宮城県内の交通事故発生状況の推移

区分 年別		発生件数		死 者 数		負傷者数	
			1 日 平均		1 日 平均		1 日 平均
昭和	15年	111	0.3	33	0.09	96	0.3
	16年	96	0.3	19	0.05	91	0.2
	17年	84	0.2	31	0.08	71	0.2
	18年	90	0.2	24	0.07	71	0.2
	19年	84	0.2	38	0.10	51	0.1
	20年	106	0.3	54	0.15	84	0.2
	21年	206	0.6	71	0.19	238	0.7
	22年	288	0.8	82	0.22	252	0.7
	23年	346	0.9	62	0.17	255	0.7
	24年	550	1.5	57	0.16	336	0.9
	25年	662	1.8	68	0.19	527	1.4
	26年	976	2.7	71	0.19	611	1.7
	27年	1,209	3.3	78	0.21	829	2.3
	28年	1,549	4.2	83	0.23	1,113	3.0
	29年	2,030	5.6	99	0.27	1,346	3.7
	30年	2,191	6.0	92	0.25	1,462	4.0
	31年	2,564	7.0	81	0.22	1,831	5.0
	32年	2,936	8.0	101	0.28	2,187	6.0
	33年	2,882	7.9	113	0.31	2,251	6.2
	34年	3,192	8.7	130	0.36	2,685	7.4
	35年	3,608	9.9	157	0.43	3,124	8.5
	36年	3,978	10.9	147	0.40	3,256	8.9
	37年	4,799	13.1	166	0.45	3,599	9.9
	38年	6,235	17.1	171	0.47	4,418	12.1
	39年	7,184	19.6	203	0.55	5,045	13.8
	40年	4,654	12.8	189	0.52	5,610	15.4
	41年	5,196	14.2	284	0.78	6,433	17.6
	42年	5,999	16.4	204	0.56	7,461	20.4
	43年	7,500	20.5	241	0.66	9,751	26.6
	44年	8,679	23.8	278	0.76	11,439	31.3
	45年	9,518	26.1	264	0.72	12,544	34.4
	46年	9,752	26.7	275	0.75	12,789	35.0
	47年	9,544	26.1	295	0.81	12,384	33.8
	48年	8,586	23.5	240	0.66	11,176	30.6
	49年	6,946	19.0	209	0.57	8,890	24.4
	50年	6,684	18.3	201	0.55	8,522	23.3
	51年	5,812	15.9	177	0.48	7,330	20.0
	52年	7,859	21.5	157	0.43	9,266	25.4
	53年	9,308	25.5	147	0.40	10,989	30.1
	54年	8,516	23.3	148	0.41	9,927	27.2

注 1：昭和39年以前の発生件数は物損事故件数を含む。

2：昭和34年までは軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物損）を含まない。

区分 年別	発生件数		死 者 数		負傷者数		
		1 日 平均		1 日 平均		1 日 平均	
昭和	55年	8,131	22.2	143	0.39	9,527	26.0
	56年	8,268	22.7	130	0.36	9,703	26.6
	57年	8,139	22.3	138	0.38	9,401	25.8
	58年	8,259	22.6	129	0.35	9,506	26.0
	59年	7,500	20.5	155	0.42	8,543	23.3
	60年	7,705	21.1	115	0.32	8,919	24.4
	61年	7,420	20.3	146	0.40	8,483	23.2
	62年	7,333	20.1	126	0.35	8,303	22.7
	63年	7,499	20.5	178	0.49	8,458	23.1
	平成 元年	7,517	20.6	176	0.48	8,587	23.5
	2年	7,647	21.0	166	0.45	8,815	24.2
	3年	8,299	22.7	166	0.45	9,427	25.8
	4年	8,132	22.2	186	0.51	9,245	25.3
	5年	8,307	22.8	178	0.49	9,392	25.7
	6年	8,355	22.9	185	0.51	9,425	25.8
	7年	8,222	22.5	178	0.49	9,319	25.5
	8年	9,757	26.7	185	0.51	10,988	30.0
	9年	11,062	30.3	167	0.46	12,268	33.6
	10年	11,853	32.5	177	0.48	13,118	35.9
	11年	12,232	33.5	164	0.45	15,551	42.6
	12年	12,789	34.9	177	0.48	16,281	44.5
	13年	12,651	34.7	156	0.43	16,183	44.3
	14年	12,864	35.2	181	0.50	16,463	45.1
	15年	13,320	36.5	134	0.37	17,109	46.9
	16年	14,081	38.5	130	0.36	17,998	49.2
	17年	14,016	38.4	138	0.38	17,875	49.0
	18年	13,632	37.3	116	0.32	17,272	47.3
	19年	12,803	35.1	108	0.30	16,347	44.8
	20年	10,947	29.9	95	0.26	13,759	37.6
	21年	10,660	29.2	92	0.25	13,447	36.8
	22年	10,420	28.5	80	0.22	13,323	36.5
	23年	9,899	27.1	67	0.18	12,696	34.8
	24年	10,409	28.4	64	0.17	13,322	36.4
	25年	9,851	27.0	88	0.24	12,651	34.7
	26年	9,142	25.0	83	0.23	11,703	32.1
	27年	8,624	23.6	66	0.18	10,913	29.9
	28年	7,986	21.8	71	0.19	10,057	27.5
	29年	7,491	20.5	51	0.14	9,353	25.6
	30年	6,815	18.7	56	0.15	8,509	23.3
	令和 元年	5,675	15.5	65	0.18	6,941	19.0
ピーク値	2 年	4,487	12.3	44	0.12	5,483	15.0
	3 年	4,286	11.7	42	0.12	5,182	14.2
	4 年	4,117	11.3	37	0.10	4,912	13.5
	5 年	4,033	11.0	47	0.13	4,932	13.5
	6 年	3,785	10.3	47	0.13	4,565	12.5
		14,081	38.5	295	0.81	17,998	49.2

1 月別の交通事故発生状況の推移

(1) 発生件数

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1～ 6月	7～ 12月
ピーク値	平成16年 1,110	平成16年 1,096	平成16年 1,178	平成16年 1,155	平成14年 1,122	平成15年 1,164	平成16年 1,158	平成17年 1,282	平成17年 1,134	平成16年 1,314	平成17年 1,278	平成17年 1,517	平成16年 14,081	平成16年 6,750	平成17年 7,568
昭和 48年	651	615	744	676	799	783	769	810	690	682	692	675	8,586	4,268	4,318
49年	484	471	530	534	601	569	612	667	605	687	604	582	6,946	3,189	3,757
50年	449	443	448	564	571	575	603	593	553	648	603	634	6,684	3,050	3,634
51年	449	457	531	505	496	449	459	525	437	458	505	541	5,812	2,887	2,925
52年	439	483	559	575	599	652	698	712	661	788	818	875	7,859	3,307	4,552
53年	563	550	643	683	803	934	955	900	784	911	832	750	9,308	4,176	5,132
54年	589	575	712	749	847	723	722	758	692	724	678	747	8,516	4,195	4,321
55年	551	516	612	707	715	742	733	696	716	796	633	714	8,131	3,843	4,288
56年	461	518	613	701	761	700	780	810	716	805	699	704	8,268	3,754	4,514
57年	512	469	624	679	745	742	739	703	668	858	671	729	8,139	3,771	4,368
58年	551	492	628	721	779	714	732	746	673	767	735	721	8,259	3,885	4,374
59年	481	487	567	619	691	683	677	679	608	769	625	614	7,500	3,528	3,972
60年	451	494	567	631	684	661	736	745	643	729	668	696	7,705	3,488	4,217
61年	508	418	576	548	706	670	671	657	659	735	662	610	7,420	3,426	3,994
62年	455	454	545	585	646	626	732	669	608	731	641	641	7,333	3,311	4,022
平成 63年	487	464	545	604	648	664	666	715	656	732	690	628	7,499	3,412	4,087
元年	512	454	608	649	722	696	696	645	675	663	629	568	7,517	3,641	3,876
2年	391	395	552	595	715	626	705	779	622	710	723	834	7,647	3,274	4,373
3年	593	584	609	712	721	772	755	683	653	842	693	682	8,299	3,991	4,308
4年	575	545	541	642	698	741	704	670	630	818	712	856	8,132	3,742	4,390
5年	638	672	610	692	693	699	725	732	690	731	718	707	8,307	4,004	4,303
6年	564	554	662	714	756	765	735	754	665	795	705	686	8,355	4,015	4,340
7年	556	591	637	668	697	687	723	666	656	745	832	764	8,222	3,836	4,386
8年	538	571	658	789	802	777	816	870	858	1,120	994	964	9,757	4,135	5,622
9年	767	816	756	928	898	936	1,029	929	853	1,069	989	1,092	11,062	5,101	5,961
10年	764	810	959	944	992	960	995	972	983	1,185	1,059	1,230	11,853	5,429	6,424
11年	833	941	1,055	1,016	993	1,032	1,019	1,040	996	1,043	1,102	1,162	12,232	5,870	6,362
12年	916	917	1,052	987	1,075	1,095	988	1,065	1,060	1,144	1,156	1,334	12,789	6,042	6,747
13年	874	940	1,012	937	1,039	971	1,059	1,084	1,036	1,166	1,146	1,387	12,651	5,773	6,878
14年	937	969	1,035	1,030	1,122	999	1,047	1,013	985	1,264	1,144	1,319	12,864	6,092	6,772
15年	994	960	1,053	1,078	1,094	1,164	1,082	953	1,078	1,302	1,109	1,453	13,320	6,343	6,977
16年	1,110	1,096	1,178	1,155	1,081	1,130	1,158	1,202	1,042	1,314	1,161	1,454	14,081	6,750	7,331
17年	1,045	1,056	1,148	1,012	1,091	1,096	1,149	1,282	1,134	1,208	1,278	1,517	14,016	6,448	7,568
18年	1,036	1,051	1,161	1,013	1,121	1,128	1,062	1,142	1,069	1,221	1,217	1,411	13,632	6,510	7,122
19年	1,051	1,048	1,149	1,079	1,026	1,045	1,027	1,144	889	1,131	1,065	1,149	12,803	6,398	6,405
20年	976	907	869	893	855	825	908	823	804	1,015	924	1,148	10,947	5,325	5,622
21年	943	868	846	884	805	854	935	821	774	969	912	1,049	10,660	5,200	5,460
22年	868	851	872	813	779	791	886	873	768	932	948	1,039	10,420	4,974	5,446
23年	836	752	571	657	725	832	846	867	799	1,014	931	1,069	9,899	4,373	5,526
24年	857	930	852	739	788	733	737	902	791	1,047	890	1,143	10,409	4,899	5,510
25年	828	762	798	862	836	737	796	803	736	890	814	989	9,851	4,823	5,028
26年	767	643	748	772	724	677	813	718	698	896	745	941	9,142	4,331	4,811
27年	655	655	769	760	643	604	725	701	643	809	786	874	8,624	4,086	4,538
28年	615	643	700	580	599	592	599	717	602	810	702	827	7,986	3,729	4,257
29年	678	599	663	564	590	553	578	603	584	717	624	738	7,491	3,647	3,844
令和 30年	583	553	577	550	549	513	517	571	469	634	626	673	6,815	3,325	3,490
元年	525	477	504	481	476	414	443	425	386	528	481	535	5,675	2,877	2,798
2年	411	428	410	324	254	351	330	327	315	472	408	457	4,487	2,178	2,309
3年	360	370	388	287	283	304	362	329	266	427	444	466	4,286	1,992	2,294
4年	404	279	341	308	359	325	295	310	265	423	367	441	4,117	2,016	2,101
5年	323	317	317	312	330	335	292	331	263	444	376	393	4,033	1,934	2,099
6年	296	294	276	310	333	289	314	282	262	418	324	387	3,785	1,798	1,987

(2) 死亡事故件数

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1～ 6月	7～ 12月
ピーク値	昭和46年	昭和52年	昭和49年	昭和46年	平成12年	昭和47年	昭和46年 昭和47年	昭和47年	昭和46年	平成6年	昭和47年	昭和47年	昭和47年	昭和47年	昭和47年
	23	16	30	22	22	20	20	29	31	28	23	25	254	114	145
昭和 48年	14	14	25	20	21	20	14	17	20	24	20	18	227	114	113
49年	14	8	30	14	20	16	9	20	25	11	19	18	204	102	102
50年	7	11	13	13	13	17	19	19	20	13	18	25	188	74	114
51年	9	10	14	17	21	9	11	14	16	13	12	22	168	80	88
52年	10	16	11	13	14	15	11	11	10	9	17	13	150	79	71
53年	13	11	8	9	11	9	18	12	11	13	16	12	143	61	82
54年	5	15	10	13	16	17	6	10	11	11	10	10	134	76	58
55年	10	3	14	12	12	8	11	17	6	17	12	10	132	59	73
56年	6	9	9	11	18	4	12	16	12	8	9	15	129	57	72
57年	9	7	4	17	11	13	12	15	11	9	10	11	129	61	68
58年	8	5	13	10	10	9	10	7	15	7	10	15	119	55	64
59年	10	7	12	11	12	12	15	11	15	13	17	18	153	64	89
60年	3	8	8	10	8	5	10	13	10	12	9	14	110	42	68
61年	14	6	12	16	15	10	10	11	7	13	12	11	137	73	64
62年	3	7	8	13	14	9	14	10	12	9	11	13	123	54	69
63年	7	7	10	16	15	15	14	19	13	15	21	16	168	70	98
平成 元年	11	11	13	12	13	11	10	16	14	14	18	19	162	71	91
2年	10	9	14	11	12	9	14	16	18	13	14	16	156	65	91
3年	12	12	5	13	11	14	17	15	19	14	12	12	156	67	89
4年	20	15	6	13	12	16	15	11	20	15	20	15	178	82	96
5年	19	11	13	10	11	12	12	18	8	17	19	18	168	76	92
6年	8	9	9	15	19	11	10	13	22	28	19	15	178	71	107
7年	9	14	8	11	17	10	18	14	25	17	10	17	170	69	101
8年	13	9	15	13	18	15	11	9	18	16	18	13	168	83	85
9年	14	9	13	15	11	12	16	15	10	15	20	17	167	74	93
10年	9	13	13	9	16	11	13	12	11	15	18	25	165	71	94
11年	18	9	10	13	12	14	10	10	15	11	17	19	158	76	82
12年	16	12	16	15	22	8	15	17	13	10	11	15	170	89	81
13年	11	11	8	11	12	13	12	13	10	18	12	13	144	66	78
14年	8	15	19	16	15	11	12	23	16	18	11	11	175	84	91
15年	8	14	12	10	7	11	11	10	15	14	11	11	134	62	72
16年	10	10	6	11	10	7	13	12	4	13	11	14	121	54	67
17年	12	9	14	11	10	8	7	8	12	12	17	13	133	64	69
18年	11	8	8	10	8	8	2	10	13	9	13	13	113	53	60
19年	11	7	10	7	7	6	11	12	11	6	6	9	103	48	55
20年	9	5	11	9	5	4	4	6	12	10	5	12	92	43	49
21年	6	9	4	6	10	7	6	10	5	4	9	9	85	42	43
22年	7	4	6	7	6	11	7	4	7	4	2	12	77	41	36
23年	8	15	6	3	1	2	6	5	7	6	1	5	65	35	30
24年	5	6	2	11	1	5	8	4	4	4	7	6	63	30	33
25年	5	5	5	6	3	7	8	12	9	5	12	7	84	31	53
26年	7	10	9	1	5	3	7	5	7	7	5	13	79	35	44
27年	4	3	4	5	5	4	6	7	6	5	5	12	66	25	41
28年	6	5	6	5	6	4	2	4	11	7	3	8	67	32	35
29年		4	5	2	4	2	6	5	2	4	8	8	50	17	33
令和 30年	5	4	5	3	4	3	3	5	7	5	3	8	55	24	31
元年	5	4	4	9	2	2	8	2	8	5	5	7	61	26	35
2年	6	5	2	7	2	5	2	1	3	2	3	6	44	27	17
3年	4	5	2	3	2	3	6	5	3	2	5	2	42	19	23
4年	3		5	3	4	1	2	4	1	4	5	5	37	16	21
5年	6	2	4	3	2	7	2	2	2	5	5	4	44	24	20
6年	8	1	4	3	4	3	4	3	1	8	5	3	47	23	24

(3) 死者数

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1～ 6月	7～ 12月
ピーク値	昭和46年	昭和52年	昭和49年	昭和46年	昭和45年	昭和47年	昭和45年	昭和47年	昭和46年	平成6年	昭和47年	昭和47年	昭和47年	昭和47年	昭和47年
	24	18	31	28	28	20	24	36	31	31	24	26	275	120	155
昭和 48年	14	14	26	21	23	20	16	17	22	26	22	19	240	118	122
49年	14	8	31	15	21	16	10	20	26	11	19	18	209	105	104
50年	8	11	14	13	13	17	19	24	21	16	19	26	201	76	125
51年	10	10	15	20	22	10	11	15	16	13	12	23	177	87	90
52年	10	18	11	13	15	16	12	11	11	9	18	13	157	83	74
53年	14	11	8	9	11	10	18	12	11	14	17	12	147	63	84
54年	5	17	10	14	18	19	7	15	11	11	10	11	148	83	65
55年	10	3	14	15	13	9	13	17	7	19	13	10	143	64	79
56年	6	9	9	12	18	4	12	16	12	8	9	15	130	58	72
57年	12	7	6	17	12	14	13	15	11	9	10	12	138	68	70
58年	9	5	16	12	12	10	11	7	15	7	10	15	129	64	65
59年	10	7	12	11	12	12	15	13	15	13	17	18	155	64	91
60年	3	8	8	11	8	5	11	16	10	12	9	14	115	43	72
61年	14	6	15	16	15	11	11	11	9	13	14	11	146	77	69
62年	3	7	8	13	14	9	14	10	13	9	12	14	126	54	72
63年	7	7	11	17	15	15	18	19	14	15	23	17	178	72	106
平成 元年	13	11	13	12	13	13	14	20	14	14	19	20	176	75	101
2年	10	9	15	14	12	10	15	17	19	15	14	16	166	70	96
3年	13	15	5	13	12	14	20	15	19	16	12	12	166	72	94
4年	22	15	6	13	12	19	16	11	20	17	20	15	186	87	99
5年	20	15	13	10	11	12	13	19	8	18	20	19	178	81	97
6年	8	9	9	15	19	11	10	14	23	31	21	15	185	71	114
7年	9	15	8	11	17	12	18	15	27	17	10	19	178	72	106
8年	13	10	15	15	19	19	11	10	20	17	23	13	185	91	94
9年	14	9	13	15	11	12	16	15	10	15	20	17	167	74	93
10年	9	14	15	10	16	12	14	12	13	15	22	25	177	76	101
11年	18	10	11	14	14	14	10	10	15	11	17	20	164	81	83
12年	17	12	18	15	22	10	15	17	14	10	11	16	177	94	83
13年	14	11	8	11	13	13	16	13	10	22	12	13	156	70	86
14年	8	15	22	16	15	11	12	24	17	19	11	11	181	87	94
15年	8	14	12	10	7	11	11	10	15	14	11	11	134	62	72
16年	12	10	8	11	11	8	16	12	4	13	11	14	130	60	70
17年	12	9	14	12	12	8	9	8	12	12	17	13	138	67	71
18年	11	8	8	10	8	8	2	10	13	10	14	14	116	53	63
19年	11	7	11	9	7	6	11	14	11	6	6	9	108	51	57
20年	9	5	11	9	5	4	4	8	13	10	5	12	95	43	52
21年	7	9	4	6	14	7	6	12	5	4	9	9	92	47	45
22年	7	4	6	7	6	13	7	5	7	4	2	12	80	43	37
23年	8	16	6	3	1	2	6	5	7	7	1	5	67	36	31
24年	5	6	2	11	1	5	8	4	4	4	8	6	64	30	34
25年	5	5	6	6	3	8	8	13	9	5	13	7	88	33	55
26年	7	10	10	1	5	4	7	5	8	7	5	14	83	37	46
27年	4	3	4	5	5	4	6	7	6	5	5	12	66	25	41
28年	6	6	6	6	7	4	2	5	11	7	3	8	71	35	36
29年		4	5	2	4	2	6	5	2	4	9	8	51	17	34
30年	5	4	6	3	4	3	3	5	7	5	3	8	56	25	31
令和 元年	5	4	4	10	2	2	9	2	8	5	5	9	65	27	38
2年	6	5	2	7	2	5	2	1	3	2	3	6	44	27	17
3年	4	5	2	3	2	3	6	5	3	2	5	2	42	19	23
4年	3		5	3	4	1	2	4	1	4	5	5	37	16	21
5年	6	2	4	3	4	8	2	2	2	5	5	4	47	27	20
6年	8	1	4	3	4	3	4	3	1	8	5	3	47	23	24

2 昼・夜間別の交通事故発生状況の推移

区分 年別		昼 間						夜 間					
		発生件数		死 者 数		負傷者数		発生件数		死 者 数		負傷者数	
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率		
昭和	62年	5,141	70.1	65	51.6	5,781	69.6	2,192	29.9	61	48.4	2,522	30.4
	63年	5,222	69.6	72	40.4	5,859	69.3	2,277	30.4	106	59.6	2,599	30.7
平成	元年	5,035	67.0	71	40.3	5,718	66.6	2,481	33.0	105	59.7	2,869	33.4
	2 年	5,148	67.3	88	53.0	5,877	66.7	2,499	32.7	78	47.0	2,938	33.3
	3 年	5,566	67.1	67	40.4	6,265	66.5	2,733	32.9	99	59.6	3,162	33.5
	4 年	5,516	67.8	89	47.8	6,229	67.4	2,616	32.2	97	52.2	3,016	32.6
	5 年	5,750	69.2	82	46.1	6,459	68.8	2,557	30.8	96	53.9	2,933	31.2
	6 年	5,729	68.6	85	45.9	6,419	68.1	2,626	31.4	100	54.1	3,006	31.9
	7 年	5,614	68.3	80	44.9	6,358	68.2	2,608	31.7	98	55.1	2,961	31.8
	8 年	6,757	69.3	88	47.6	7,547	68.7	3,000	30.7	97	52.4	3,441	31.3
	9 年	7,712	69.7	72	43.1	8,491	69.2	3,350	30.3	95	56.9	3,777	30.8
	10年	8,068	68.1	69	39.0	8,882	67.7	3,785	31.9	108	61.0	4,236	32.3
	11年	8,571	70.1	63	38.4	10,804	69.5	3,661	29.9	101	61.6	4,747	30.5
	12年	8,926	69.8	90	50.8	11,260	69.2	3,863	30.2	87	49.2	5,021	30.8
	13年	8,881	70.2	68	43.6	11,148	68.9	3,770	29.8	88	56.4	5,035	31.1
	14年	8,925	69.4	74	40.9	11,411	69.3	3,939	30.6	107	59.1	5,052	30.7
	15年	9,303	69.8	68	50.7	11,889	69.5	4,017	30.2	66	49.3	5,220	30.5
	16年	9,997	71.0	70	53.8	12,802	71.1	4,084	29.0	60	46.2	5,196	28.9
	17年	9,969	71.1	60	43.5	12,744	71.3	4,047	28.9	78	56.5	5,131	28.7
	18年	9,683	71.0	48	41.4	12,278	71.1	3,949	29.0	68	58.6	4,994	28.9
	19年	9,147	71.4	47	43.5	11,596	70.9	3,656	28.6	61	56.5	4,751	29.1
	20年	7,852	71.7	47	49.5	9,859	71.7	3,095	28.3	48	50.5	3,900	28.3
	21年	7,645	71.7	52	56.5	9,705	72.2	3,015	28.3	40	43.5	3,742	27.8
	22年	7,448	71.5	40	50.0	9,495	71.3	2,972	28.5	40	50.0	3,828	28.7
	23年	7,250	73.2	41	61.2	9,308	73.3	2,649	26.8	26	38.8	3,388	26.7
	24年	7,419	71.3	29	45.3	9,526	71.5	2,990	28.7	35	54.7	3,796	28.5
	25年	6,996	71.0	61	69.3	9,045	71.5	2,855	29.0	27	30.7	3,606	28.5
	26年	6,471	70.8	32	38.6	8,331	71.2	2,671	29.2	51	61.4	3,372	28.8
	27年	6,065	70.3	32	48.5	7,682	70.4	2,559	29.7	34	51.5	3,231	29.6
	28年	5,622	70.4	43	60.6	7,166	71.3	2,364	29.6	28	39.4	2,891	28.7
令和	29年	5,309	70.9	26	51.0	6,648	71.1	2,182	29.1	25	49.0	2,705	28.9
	30年	4,830	70.9	38	67.9	6,108	71.8	1,985	29.1	18	32.1	2,401	28.2
	元年	4,027	71.0	27	41.5	4,965	71.5	1,648	29.0	38	58.5	1,976	28.5
	2 年	3,236	72.1	25	56.8	3,990	72.8	1,251	27.9	19	43.2	1,493	27.2
	3 年	3,137	73.2	25	59.5	3,817	73.7	1,149	26.8	17	40.5	1,365	26.3
	4 年	2,967	72.1	16	43.2	3,585	73.0	1,150	27.9	21	56.8	1,327	27.0
	5 年	2,938	72.8	29	61.7	3,601	73.0	1,095	27.2	18	38.3	1,331	27.0
	6 年	2,739	72.4	29	61.7	3,601	73.0	1,046	27.6	18	38.3	1,331	27.0

3 事故類型別の交通事故発生状況の推移

年別 類型別			平成 22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年
発生 件数	人対車両	対面通行中	24	33	45	44	45	42	33	43	35	35	30	35	25	38	25
		背面通行中	64	67	90	75	70	64	71	61	71	43	50	42	38	38	39
		横断中	622	511	594	577	575	556	563	514	495	408	321	299	293	271	318
		その他	212	225	265	208	209	228	197	197	195	180	123	122	127	120	116
		計	922	836	994	904	899	890	864	815	796	666	524	498	483	467	498
	車両相互	正面衝突	264	211	274	284	226	204	181	202	197	158	128	119	116	112	101
		追突	4,417	4,367	4,710	4,479	4,171	3,814	3,590	3,259	2,831	2,243	1,688	1,653	1,550	1,484	1,351
		出会い頭	2,545	2,285	2,102	2,045	1,946	1,794	1,653	1,636	1,511	1,281	1,112	1,017	940	978	888
		その他	2,145	2,085	2,200	2,028	1,811	1,824	1,618	1,510	1,398	1,242	965	942	975	923	891
		計	9,371	8,948	9,286	8,836	8,154	7,636	7,042	6,607	5,937	4,924	3,893	3,731	3,581	3,497	3,231
	車両単独	工作物衝突	81	71	69	63	48	51	42	39	44	45	36	31	22	35	29
		路外逸脱	7	6	9	7	8	5	5	9	4	8	7	2	4	4	3
		その他	38	37	50	40	32	41	29	21	32	32	25	24	26	29	24
		計	126	114	128	110	88	97	76	69	80	85	68	57	52	68	56
		列車		1	1	1	1	1	1	4		2		2		1	
	合 計			10,419	9,899	10,409	9,851	9,142	8,624	7,983	7,495	6,813	5,677	4,485	4,288	4,116	4,033
死者	人対車両	対面通行中				1	1		1			1				1	2
		背面通行中	1	2	2	1	1					1	2	2	1	1	
		横断中	20	17	20	15	22	16	15	14	10	8	8	9	9	3	8
		その他	4	4	8	3	4	7	8	6	4	9	3	2	6	3	3
		計	25	23	30	20	28	23	24	20	14	19	13	13	16	8	13
	車両相互	正面衝突	8	6	8	24	18	12	8	4	8	10	5	10	3	6	7
		追突	2	4	3	1	6	1	2		7		4	2	1	4	
		出会い頭	11	8	6	12	7	7	5	6	5	7	7	3	2	5	5
		その他	14	13	3	9	4	4	8	5	6	3	2	3	4	4	3
		計	35	31	20	46	35	24	23	15	26	20	14	20	11	16	19
	車両単独	工作物衝突	17	10	11	18	14	10	16	8	12	15	9	6	3	15	10
		路外逸脱		2	2	2	3	3	2	7	2	10	5	1	4	3	3
		その他	3		1	1	2	5	2	1	1	1	1	2	2	4	2
		計	20	12	14	21	19	18	20	16	15	26	15	9	9	22	15
		列車		1		1	1	1	4		1		2		1	1	
	合 計			80	67	64	88	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47
負傷者	人対車両	対面通行中	24	33	48	44	44	42	34	44	36	36	30	36	25	37	23
		背面通行中	66	68	89	75	71	64	72	62	71	42	50	41	37	38	39
		横断中	621	510	587	580	566	555	564	510	496	413	327	298	290	274	315
		その他	220	226	265	210	206	223	194	195	199	176	122	123	123	121	115
		計	931	837	989	909	887	884	864	811	802	667	529	498	475	470	492
	車両相互	正面衝突	411	350	433	456	313	321	285	295	290	218	171	165	159	157	139
		追突	6,246	6,204	6,692	6,357	5,899	5,330	5,006	4,485	3,980	3,024	2,279	2,213	2,033	2,033	1,794
		出会い頭	3,038	2,694	2,496	2,419	2,337	2,140	1,952	1,932	1,735	1,517	1,327	1,172	1,077	1,144	1,073
		その他	2,544	2,462	2,548	2,377	2,161	2,126	1,857	1,757	1,612	1,427	1,117	1,076	1,120	1,067	1,013
		計	12,239	11,710	12,169	11,609	10,710	9,917	9,100	8,469	7,617	6,186	4,894	4,626	4,389	4,401	4,019
	車両単独	工作物衝突	99	99	93	74	47	62	48	48	46	52	32	33	22	29	28
		路外逸脱	8	8	11	12	7	4	8	4	4		2	1		1	
		その他	45	42	59	47	52	46	35	21	39	36	26	24	26	31	26
		計	152	149	163	133	106	112	91	73	89	88	60	58	48	61	54
		列車	1		1				2		1						
	合 計			13,323	12,696	13,322	12,651	11,703	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932

4 状態別の交通事故発生状況の推移

状態別		年別	平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
死者	四輪車乗車中		21	24	47	44	28	30	19	27	32	20	16	8	26	15
		運 転 中	13	21	35	32	23	21	16	21	18	19	16	5	22	12
		同 乗 中	8	3	12	12	5	9	3	6	14	1		3	4	3
	二輪車乗車中		11	5	14	6	9	11	6	7	9	5	8	8	6	12
		運 転 中	11	5	14	6	9	11	6	7	9	5	7	8	6	12
		同 乗 中											1			
	特定小型原付乗用中		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	自転車乗用中		12	4	7	4	4	4	6	7	5	4	5	3	3	6
	歩 行 者		23	31	20	29	25	26	20	15	19	15	13	18	11	13
	そ の 他														1	1
	合 計		67	64	88	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47	47
傷者	四輪車乗車中		9,458	10,171	9,788	9,025	8,289	7,691	7,061	6,306	5,106	4,036	3,844	3,554	3,655	3,276
		運 転 中	6,874	7,545	7,257	6,698	6,216	5,812	5,337	4,775	3,922	3,102	3,002	2,786	2,811	2,517
		同 乗 中	2,584	2,626	2,531	2,327	2,073	1,879	1,724	1,531	1,184	934	842	768	844	759
	二輪車乗車中		707	686	598	522	531	445	445	418	299	229	237	232	210	219
		運 転 中	698	678	594	517	524	440	438	409	292	227	232	230	208	218
		同 乗 中	9	8	4	5	7	5	7	9	7	2	5	2	2	1
	特定小型原付乗用中		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	自転車乗用中		1,658	1,445	1,320	1,248	1,180	1,030	1,015	952	843	665	588	630	577	563
	歩 行 者		872	1,020	945	908	913	889	832	832	693	553	513	496	489	507
	そ の 他		1					2		1					1	
	合 計		12,696	13,322	12,651	11,703	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932	4,565
合計	四輪車乗車中		9,479	10,195	9,835	9,069	8,317	7,721	7,080	6,333	5,138	4,056	3,860	3,562	3,681	3,291
		運 転 中	6,887	7,566	7,292	6,730	6,239	5,833	5,353	4,796	3,940	3,121	3,018	2,791	2,833	2,529
		同 乗 中	2,592	2,629	2,543	2,339	2,078	1,888	1,727	1,537	1,198	935	842	771	848	762
	二輪車乗車中		718	691	612	528	540	456	451	425	308	234	245	240	216	231
		運 転 中	709	683	608	523	533	451	444	416	301	232	239	238	214	230
		同 乗 中	9	8	4	5	7	5	7	9	7	2	6	2	2	1
	特定小型原付乗用中		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	自転車乗用中		1,670	1,449	1,327	1,252	1,184	1,034	1,021	959	848	669	593	633	580	569
	歩 行 者		895	1,051	965	937	938	915	852	847	712	568	526	514	500	520
	そ の 他		1					2		1					2	1
	合 計		12,763	13,386	12,739	11,786	10,979	10,128	9,404	8,565	7,006	5,527	5,224	4,949	4,979	4,612

注：四輪車乗車中は、特殊車乗車中の死傷者を含む。

【四輪車乗車中の死傷者のシートベルト着用状況】

着用状況		年別	平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
死者	シートベルト着用		14	18	24	27	18	21	9	16	23	13	11	5	15	9
	シートベルト非着用		7	6	23	17	10	9	10	11	9	7	5	3	11	6
	生存可能者		6	5	15	13	9	8	10	6	8	6	4	2	6	5
負傷者	シートベルト着用		8,789	9,541	9,136	8,480	7,804	7,248	6,659	5,953	4,823	3,805	3,661	3,376	3,457	3,106
	シートベルト非着用		669	630	652	545	485	443	402	353	283	231	183	178	198	170
	軽減可能者		625	591	271	199	184	168	180	160	85	72	52	53	75	64

注：生存可能者、軽減可能者とは、それぞれシートベルト非着用の死傷者がシートベルトを着用していたと仮定した場合に、当該事故の状況、死傷者の損傷主部位などから「死亡せずに済んだ」、「負傷程度が軽減された又は負傷せずに済んだ」と推定される人数。

5 年齢・状態別の交通事故死者数の推移

年齢・状態		年別	平成 22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
幼児	歩 行 中				2				1								
	自 転 車																
	車両同乗中								1								
	計				2				2								
小学生	歩 行 中			1				1	1	1							
	自 転 車			1													
	車両同乗中																
	計			2				1	1	1	1						
中学生	歩 行 中																
	自 転 車		1														
	運 転 中																
	特定小型原付		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	二 輪 車																
	四 輪 車																
	車両同乗中																
	計		1														
高校生	歩 行 中						1								1		
	自 転 車			2											1		
	運 転 中																
	特定小型原付		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	二 輪 車		1		1	1	1										
	四 輪 車																
	車両同乗中											2					
	計		1	2	1	1	2					2			2		
(15歳～19歳 高校生除く)	歩 行 中				1				2					1	1		
	自 転 車			1													
	運 転 中																
	特定小型原付		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	二 輪 車		1			1						2		2			
	四 輪 車		2			1		1			1				1	1	
	車両同乗中		1									1					1
	計		4	1	1	2		1	2		1	3	1	2	1	1	1
20歳～24歳	歩 行 中				1							1				1	
	自 転 車										1						
	運 転 中																
	特定小型原付		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	二 輪 車		1	1		1		1	2	1	1	1	2			2	2
	四 輪 車		1	2		2	2				2	2	2	2		1	1
	車両同乗中		1	1		1					1	1					
	計		3	5		4	2	1	2	2	5	4	4	2		4	3
25歳～29歳	歩 行 中				2	1		1		1		1			1	2	1
	自 転 車							1		2		1					
	運 転 中																
	特定小型原付		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	二 輪 車				1	4					2	1					
	四 輪 車		4			3	2	2	1		1	1			1		
	車両同乗中			2			2		2			2					
	計		4	2	3	8	4	4	3	3	3	6			2	2	1
30歳～39歳	歩 行 中		1		5		1	2	1		1	2			2		1
	自 転 車		1														
	運 転 中																
	特定小型原付		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	二 輪 車		3	3		2	1	2	3		1	2			1		1
	四 輪 車		3	2	2	5	3	3	5		1	2	4	1	1	1	1
	車両同乗中					1	1					1		1		1	
	計		8	5	7	8	6	7	9		3	7	4	2	4	2	3

(次頁につづく)

(前頁のつづき)

年別 年齢・状態		平成 22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
40歳 ～ 49歳	歩行中	1	1	1		3	3	1	3		3	1			1	
	自転車	1		1	2			1		1	1				1	
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二輪車	1	2	1	2	1	1	5	2	1	1	2	1	3	1	2
	四輪車	3	2	3	3	3	1	3	2	1	6	1	2		4	2
	車両同乗中					1										
計		6	5	6	7	8	5	10	7	3	11	4	3	3	7	4
50歳 ～ 59歳	歩行中	3	3	4	2	3	1	4	1	3	3	3	1	3	2	1
	自転車	1	1	1		1				2		1				
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二輪車		1				2		1	1	1	1	3	4	3	3
	四輪車	4	1	7	5	4	6	3	1	2	3	3	3		1	1
	車両同乗中		1	1	3			1		1	1					
計		8	7	13	10	8	9	8	3	9	8	8	7	7	6	5
60歳 ～ 64歳	歩行中	1	1	4	2	2	4	4	1	1		1		2	1	1
	自転車	1	1	1		1	1	1								
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二輪車		3	1	2		1			1						2
	四輪車	3	2	1	6	7	1		1	3	1	2			4	1
	車両同乗中		1		1	3	1				1				1	
計		5	8	7	11	13	8	5	2	5	2	3		2	6	4
65歳 ～ 69歳	歩行中	2	1	1	4	4	1	2	2		2		1	1	1	1
	自転車			1	1	1			1				1	1	1	
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二輪車			1		1	1	1								1
	四輪車	1	1	1	2	5	1	2	4	2	1	2	3	1	2	2
	車両同乗中	1						1	1	1	1					1
計		4	2	4	7	11	3	6	8	3	4	2	5	3	4	5
70歳 以上	歩行中	17	15	11	11	15	12	10	11	9	8	9	10	9	3	8
	自転車	4	6		4	1	2	2	2	4	3	3	3	2	1	6
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二輪車	4	1		1	2	1		2		1		1			1
	四輪車	5	3	7	8	6	8	7	8	8	2	5	5	1	8	4
	車両同乗中	6	3	2	6	5	4	4	2	3	4	1		3	3	2
計		36	28	20	30	29	27	23	25	24	18	18	19	15	15	21
高齢者 (再掲)	歩行中	19	16	12	15	19	13	12	13	9	10	9	11	10	4	9
	自転車	4	6	1	5	2	2	2	3	4	3	3	4	3	2	6
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二輪車	4	1	1	1	3	2	1	2		1		1			2
	四輪車	6	4	8	10	11	9	9	12	10	3	7	8	2	10	6
	車両同乗中	7	3	2	6	5	4	5	3	4	5	1		3	3	3
計		40	30	24	37	40	30	29	33	27	22	20	24	18	19	26
全年 齢	歩行中	25	22	32	20	29	25	26	20	14	20	15	14	18	11	13
	自転車	9	12	4	7	4	4	4	5	8	5	4	5	3	3	6
	運転中 特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二輪車	11	11	5	14	6	9	11	6	7	9	5	7	8	6	12
	四輪車	26	13	21	35	32	23	21	16	21	18	19	16	5	22	12
	車両同乗中	9	8	3	12	12	5	9	3	6	14	1	1	3	5	4
計		80	66	65	88	83	66	71	50	56	66	44	43	37	47	47

注1：四輪車乗車中は、特殊車運転中を含む。

2：自転車は、同乗者を含む。

3：車両同乗中には、その他（特定小型原動機付自転車、自転車以外の軽車両）を含む。

6 特定事故等の交通事故発生状況の推移

(その1)

区分 年別	歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故			二輪車の事故			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
昭和	57年	1,583	43	1,582	1,184	13	1,180	1,331	17	1,365	767	35	768	2,505	45	2,663
	58年	1,552	35	1,552	1,203	26	1,191	1,280	16	1,323	780	32	766	2,494	20	2,613
	59年	1,297	44	1,287	1,113	25	1,102	1,063	8	1,109	685	41	652	2,211	39	2,290
	60年	1,296	36	1,290	1,200	15	1,200	1,079	13	1,111	732	32	734	2,527	33	2,643
	61年	1,294	44	1,284	1,136	11	1,142	968	10	1,003	491	31	493	2,358	44	2,473
平成	62年	1,246	33	1,238	1,183	9	1,188	972	11	996	486	18	476	2,318	37	2,402
	63年	1,262	50	1,229	1,189	10	1,187	842	7	854	533	41	510	2,092	57	2,160
	元年	1,257	47	1,226	1,154	27	1,138	821	8	845	557	34	537	2,047	45	2,110
	2年	1,118	42	1,100	1,176	13	1,174	704	15	717	634	29	618	2,120	38	2,225
	3年	1,159	50	1,138	1,203	14	1,200	747	12	757	668	44	643	2,128	36	1,193
	4年	1,072	48	1,047	1,200	14	1,192	698	6	719	729	46	716	2,057	54	2,098
	5年	1,089	46	1,060	1,301	18	1,290	707	7	728	789	44	766	1,949	48	2,013
	6年	1,050	46	1,021	1,284	14	1,283	663	11	697	751	39	747	1,925	30	1,957
	7年	1,040	50	1,012	1,313	11	1,308	571	7	587	851	40	851	1,844	42	1,897
	8年	1,047	42	1,021	1,460	17	1,450	653	4	675	887	49	882	1,968	38	2,039
	9年	1,055	53	1,014	1,531	16	1,522	714	5	769	1,030	54	1,011	1,862	37	1,903
	10年	1,088	41	1,067	1,699	18	1,696	694	8	709	1,056	44	1,067	1,851	33	1,888
	11年	1,160	42	1,158	1,812	15	1,830	994	5	1,101	1,293	46	1,354	1,928	29	2,019
	12年	1,235	48	1,230	1,834	18	1,838	974	6	1,074	1,360	61	1,440	1,784	27	1,879
	13年	1,140	39	1,142	1,742	10	1,763	940	6	1,057	1,229	54	1,280	1,606	28	1,681
	14年	1,167	41	1,159	1,818	18	1,829	906	4	1,019	1,344	55	1,405	1,615	33	1,674
	15年	1,183	42	1,169	2,019	8	2,045	961	4	1,082	1,418	55	1,530	1,562	19	1,644
	16年	1,245	27	1,255	2,208	13	2,229	1,051	4	1,223	1,579	47	1,691	1,611	21	1,688
	17年	1,256	48	1,250	2,172	9	2,194	1,007	5	1,137	1,642	56	1,760	1,503	19	1,580
	18年	1,180	38	1,181	2,118	16	2,128	950	2	1,121	1,518	52	1,609	1,395	17	1,458
	19年	1,194	36	1,195	2,051	18	2,061	911	4	1,042	1,558	54	1,660	1,297	9	1,379
	20年	1,013	32	1,007	1,829	8	1,834	807	1	909	1,356	47	1,459	1,038	17	1,093
	21年	967	27	971	1,666	12	1,672	712	1	832	1,373	38	1,489	1,060	7	1,109
	22年	942	25	946	1,705	9	1,719	757	1	865	1,355	40	1,461	886	14	940
	23年	868	23	872	1,646	12	1,658	688	2	815	1,211	30	1,328	805	11	838
	24年	1,026	31	1,020	1,434	4	1,445	653	2	779	1,270	24	1,398	793	7	813
	25年	939	20	945	1,310	7	1,320	665		808	1,309	37	1,415	683	14	713
	26年	920	29	908	1,239	4	1,248	567		687	1,293	40	1,392	608	6	633
	27年	916	25	913	1,174	4	1,180	552	1	629	1,313	30	1,448	610	10	624
	28年	888	26	889	1,032	4	1,030	493	3	581	1,245	29	1,363	516	11	525
令和	29年	836	20	832	1,013	6	1,015	455	1	517	1,211	33	1,303	518	6	540
	30年	820	15	832	946	7	952	402		468	1,081	27	1,166	465	7	484
	元年	692	19	693	842	5	843	324		379	930	22	1,011	349	9	367
	2年	549	15	553	664	4	665	253		309	742	20	785	263	5	276
	3年	513	13	513	586	5	588	220		261	654	24	701	281	8	291
	4年	505	18	496	624	3	630	227		266	570	18	596	270	8	277
	5年	488	11	489	577	3	577	244		289	595	19	629	249	6	254
	6年	511	13	507	564	6	563	250		289	551	26	583	264	12	262

(その2)

区分 年別	高校生の事故			酒飲み運転の事故			初心運転者の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 57年	785	21	888	255	11	328	1,261	29	1,529						
58年	778	14	850	256	17	363	1,175	15	1,399						
59年	687	12	743	167	12	207	1,143	26	1,342						
60年	744	14	807	157	9	217	1,426	25	1,684						
61年	689	7	744	236	21	317	822	21	974	2,413	62	2,395			
62年	674	10	715	225	18	301	757	18	900	2,366	49	2,731			
63年	634	17	666	233	24	294	798	32	930	2,395	74	2,795			
平成 元年	670	13	724	253	19	312	791	32	940	2,597	81	3,026	168	3	194
2 年	706	4	775	292	24	372	888	22	1,063	2,661	58	3,148	236	9	266
3 年	759	7	808	347	29	431	899	19	1,068	2,819	60	3,290	289	7	319
4 年	685	14	717	337	32	405	822	21	984	2,699	69	3,148	326	13	344
5 年	682	9	720	334	31	406	886	17	1,019	2,764	77	3,173	334	14	376
6 年	650	4	684	391	31	473	810	19	942	2,639	61	3,026	376	15	425
7 年	651	12	693	407	37	486	741	23	865	2,524	76	2,884	420	11	500
8 年	709	13	759	424	32	511	830	23	961	3,034	82	3,465	506	11	556
9 年	674	9	715	455	28	565	910	12	1,036	3,292	51	3,730	644	22	714
10年	709	11	741	455	41	531	890	13	1,019	3,401	57	3,817	780	14	887
11年	812	7	889	447	25	654	969	16	1,290	3,256	41	4,343	836	14	1,074
12年	815	9	893	462	24	663	893	12	1,164	3,307	51	4,323	970	18	1,239
13年	763	8	828	433	18	633	797	10	1,085	2,948	40	3,910	964	30	1,195
14年	687	9	727	373	28	567	792	10	1,051	2,857	40	3,744	1,087	17	1,406
15年	696	2	758	319	21	446	716	4	957	2,836	32	3,790	1,169	18	1,533
16年	794	5	853	290	22	425	754	7	1,022	2,722	33	3,597	1,374	24	1,780
17年	707	5	942	258	13	370	716	6	982	2,729	25	3,599	1,385	24	1,727
18年	694	5	889	196	9	249	633	9	856	2,614	22	3,454	1,386	17	1,788
19年	635	2	817	107	6	157	546	7	711	2,313	21	3,101	1,428	16	1,829
20年	549	5	718	105	9	134	436	7	598	1,888	16	2,517	1,376	23	1,714
21年	538	4	707	103	9	143	420	8	539	1,752	17	2,276	1,452	17	1,836
22年	500	2	672	98	10	124	408	5	546	1,649	7	2,213	1,427	15	1,820
23年	457	2	590	109	5	160	307	1	428	1,458	6	1,951	1,414	12	1,834
24年	452	2	622	95	8	128	380	2	498	1,562	11	2,087	1,479	13	1,835
25年	400	1	547	109	8	127	385	1	527	1,468	10	1,957	1,439	19	1,828
26年	368	2	522	83	2	110	369	2	502	1,378	9	1,841	1,481	24	1,850
27年	353	1	468	79	5	105	316	1	423	1,230	6	1,616	1,534	21	1,931
28年	316	1	425	74	5	91	281	1	375	1,135	4	1,514	1,603	17	2,014
29年	308		432	71	1	97	286	2	372	1,126	6	1,489	1,500	17	1,811
30年	292		381	78	5	99	200	2	251	937	6	1,249	1,458	16	1,752
令和 元年	284	2	363	66	4	91	179	2	234	743	8	927	1,294	12	1,565
2 年	208		260	38	2	55	165	2	237	588	5	765	1,148	14	1,402
3 年	190	2	245	37	4	49	154	1	197	586	7	739	1,002	13	1,148
4 年	167		204	34	2	50	117	1	140	559	1	691	1,076	13	1,271
5 年	174		246	46	5	52	130	2	177	520	7	672	1,036	14	1,247
6 年	170		217	46	5	52	117	2	160	469	7	601	1,062	12	1,265

(その1)

区分 年別	安管事業所の事故			ハイタク事業所の事故			営業トラックの事故			夜間事故			週末（土～日）事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 57年	939	23	1,061	353	7	393	296	6	372	2,189	58	2,629	2,308	46	2,771
58年	817	14	946	337	2	370	345	11	408	2,208	57	2,604	2,342	34	2,812
59年	727	20	799	314	2	340	359	17	424	2,039	76	2,364	2,130	42	2,540
60年	741	20	837	276		299	315	11	360	2,095	63	2,444	2,207	28	2,662
61年	776	22	874	260	1	280	313	10	382	2,175	78	2,550	2,056	37	2,459
62年	773	18	853	218	3	228	296	12	363	2,192	61	2,522	1,952	39	2,308
63年	862	17	969	234	3	248	283	9	330	2,277	106	2,599	2,160	56	2,497
平成 元年	770	20	863	221	5	238	340	14	393	2,481	105	2,869	2,095	58	2,482
2 年	1,034	34	1,218	204	3	217	308	12	379	2,499	78	2,928	2,108	55	2,501
3 年	1,062	31	1,194	209	2	218	330	8	386	2,733	99	3,162	2,250	48	2,664
4 年	1,020	22	1,200	183	1	199	353	11	399	2,616	97	3,016	2,251	53	2,712
5 年	948	28	1,080	203		220	337	7	389	2,557	96	2,933	2,232	56	2,621
6 年	898	31	1,019	191	2	209	399	15	472	2,626	100	3,006	2,201	65	2,578
7 年	926	29	1,052	187	2	204	402	13	463	2,608	98	2,961	2,079	45	2,491
8 年	1,027	39	1,192	217		237	436	15	500	3,000	97	3,441	2,441	52	2,874
9 年	1,113	29	1,227	247	2	266	477	12	538	3,350	95	3,441	2,929	56	3,414
10年	1,213	29	1,365	258		270	508	16	568	3,785	108	4,236	3,041	68	3,497
11年	1,005	31	1,260	279		321	527	14	694	3,661	101	4,747	3,076	46	4,246
12年	725	30	907	300	2	353	535	12	756	3,863	87	5,021	3,209	63	4,422
13年	1,693	13	2,145	303	1	374	542	11	734	3,770	88	5,035	3,362	52	4,663
14年	1,823	27	2,266	333	1	404	515	20	699	3,939	107	5,052	3,193	54	4,516
15年	1,929	17	2,423	348	2	417	501	9	671	4,017	66	5,220	3,287	38	4,708
16年	1,579	15	2,024	399		467	564	10	767	4,084	60	5,196	3,421	50	4,868
17年	1,596	25	2,012	396	1	473	522	14	711	4,047	78	5,131	3,384	40	4,736
18年	1,292	10	1,662	445	1	517	538	14	706	3,949	68	4,994	3,236	41	4,491
19年	1,119	15	1,431	357	1	416	461	13	607	3,656	61	4,751	3,079	42	4,303
20年	1,103	12	1,383	279	1	324	407	8	512	3,095	48	3,900	2,557	24	3,511
21年	1,134	16	1,398	256	1	298	324	9	441	3,015	40	3,742	2,589	39	3,543
22年	1,187	12	1,483	265	2	320	285	5	367	2,972	40	3,828	2,615	25	3,645
23年	1,481	13	1,836	252	1	326	296	7	424	2,649	26	3,388	2,285	19	3,249
24年	1,601	10	2,063	259	2	319	298	5	392	2,990	35	3,796	2,442	19	3,433
25年	1,277	13	1,605	215	3	256	284	3	390	2,855	27	3,606	2,523	31	3,483
26年	1,161	9	1,474	193		230	276	12	373	2,671	51	3,372	2,248	22	3,168
27年	1,349	7	1,717	188		218	260	4	342	2,559	34	3,232	2,115	17	2,907
28年	1,155	7	1,446	169		197	223	6	301	2,364	28	2,891	1,990	25	2,740
29年	1,056	6	1,304	165		189	213	4	261	2,182	25	2,705	1,703	14	2,371
30年	911	6	1,179	154	1	189	201	4	267	1,985	18	2,401	1,631	18	2,226
令和 元年	763	10	912	135	4	163	181	3	227	1,648	38	1,976	1,380	24	1,833
2 年	660	7	807	101		125	171	5	197	1,251	19	1,493	989	10	1,305
3 年	621	3	769	82		97	178	5	234	1,149	17	1,365	952	9	1,259
4 年	615	10	720	104	1	120	156	1	193	1,150	21	1,327	962	10	1,282
5 年	606	5	738	86	2	105	129	5	172	1,095	18	1,331	930	18	1,248
6 年	535	5	659	100	1	115	119	5	148	1,046	18	1,331	887	13	1,189

7 人口当たり等の交通事故発生状況の推移

区分 年別	人口10万人当たり			免許人口1万人当たり			自動車1万台当たり			道路延長1,000km当たり		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和	39年	411.0	11.6	288.6	265.5	7.5	186.5	836.9	23.6	587.7		
	40年	265.5	10.8	320.0	151.8	6.2	182.9	448.2	18.2	540.2		
	41年	295.4	16.1	365.7	153.5	8.4	190.0	409.8	22.4	507.3		
	42年	338.4	11.5	420.8	162.8	5.5	202.5	379.2	12.9	471.6		
	43年	409.4	13.2	532.2	187.5	6.0	243.7	381.2	12.2	495.6		
	44年	474.7	15.2	625.7	228.8	7.3	301.6	359.5	11.5	473.8		
	45年	517.9	14.4	682.6	233.9	6.5	308.3	332.9	9.2	438.7		
	46年	525.8	14.8	689.6	222.1	6.3	291.3	294.6	8.3	386.4		
	47年	510.5	15.8	662.4	207.0	6.4	268.6	250.9	7.8	325.6	505.6	15.6 656.0
	48年	453.1	12.7	589.7	175.9	4.9	229.0	198.8	5.6	258.8	451.0	12.6 587.0
	49年	361.4	10.9	462.3	133.3	4.0	170.5	148.7	4.5	190.3	361.3	10.9 462.2
	50年	343.0	10.3	437.3	120.3	3.6	153.4	134.4	4.0	171.3	343.7	10.3 438.2
	51年	294.4	9.0	341.3	97.1	3.0	122.5	107.3	3.3	135.3	296.0	9.0 373.3
	52年	391.0	7.8	461.0	122.8	2.5	144.8	133.7	2.7	157.6	397.2	7.9 468.4
	53年	457.3	7.2	539.9	136.1	2.1	160.6	145.7	2.3	172.0	465.8	7.4 550.0
	54年	413.3	7.2	481.8	118.2	2.1	137.8	123.9	2.2	144.4	423.2	7.4 493.3
	55年	390.3	6.9	457.3	106.8	1.9	125.1	112.4	2.0	131.8	400.4	7.0 469.1
	56年	392.9	6.2	461.1	103.8	1.6	121.8	109.2	1.7	128.1	404.7	6.4 475.0
	57年	382.9	6.5	442.3	97.2	1.6	112.3	102.3	1.7	118.1	392.7	9.7 453.6
	58年	385.4	6.0	443.6	94.6	1.5	108.9	99.4	1.6	114.5	391.9	6.1 451.0
	59年	347.4	7.2	395.7	82.9	1.7	94.5	86.6	1.8	98.6	352.3	7.3 401.3
	60年	354.4	5.3	410.3	52.0	1.2	95.0	85.5	1.3	99.0	356.3	5.3 412.5
	61年	339.1	6.7	387.7	76.5	1.5	87.5	79.0	1.6	90.3	341.8	6.7 390.7
	62年	332.8	5.7	376.8	73.3	1.3	83.0	74.2	1.3	84.0	333.0	5.7 377.1
	63年	337.9	8.0	381.1	72.7	1.7	82.0	72.6	1.7	81.9	337.4	8.0 380.5
平成	元年	336.4	7.9	384.3	70.8	1.7	80.8	69.1	1.6	79.0	336.5	7.9 384.3
	2年	340.0	7.4	392.0	69.8	1.5	80.5	67.1	1.5	77.4	340.2	7.4 392.2
	3年	366.3	7.3	416.1	73.7	1.5	83.7	69.8	1.4	79.3	366.9	7.3 416.8
	4年	356.6	8.2	405.4	70.2	1.6	79.8	66.2	1.5	75.2	358.3	8.2 407.4
	5年	362.1	7.8	409.4	69.7	1.5	78.8	65.5	1.4	74.0	363.0	7.8 410.4
	6年	362.0	8.0	408.3	68.2	1.5	76.9	63.6	1.4	71.8	364.0	8.1 410.7
	7年	354.1	7.7	401.4	65.5	1.4	74.2	60.5	1.3	68.6	356.6	7.7 404.2
	8年	418.2	7.9	471.0	75.9	1.4	85.5	69.5	1.3	78.3	419.0	7.9 471.9
	9年	472.2	7.1	523.7	74.2	1.3	93.4	77.1	1.2	85.5	471.9	7.1 523.4
	10年	504.5	7.5	558.3	88.2	1.3	97.6	81.4	1.2	90.1	502.9	7.5 556.6
	11年	519.6	7.0	660.6	89.5	1.2	113.8	82.7	1.1	105.1	514.0	6.9 653.5
	12年	542.4	7.5	690.0	92.1	1.3	117.3	85.1	1.2	108.3	539.8	7.5 687.2
	13年	536.0	6.6	685.7	90.0	1.1	115.1	83.1	1.0	106.2	533.1	6.6 681.9
	14年	545.1	7.7	697.6	90.3	1.3	115.5	83.8	1.2	107.3	541.7	7.7 693.2
	15年	564.3	5.7	724.8	92.2	0.9	118.5	86.3	0.9	110.8	558.0	5.6 716.7
	16年	597.0	5.5	763.0	96.5	0.9	123.4	79.5	0.7	101.7	582.8	5.4 744.9
	17年	595.2	5.9	759.1	95.5	0.9	121.7	78.5	0.8	100.1	571.4	5.6 728.7
	18年	580.1	4.9	734.9	92.3	0.8	117.0	75.9	0.6	96.1	556.0	4.7 704.4
	19年	546.1	4.6	697.3	86.3	0.7	110.1	71.4	0.6	91.2	523.8	4.4 668.8
	20年	468.1	4.1	588.3	73.4	0.6	92.2	61.3	0.5	77.1	446.7	3.9 561.5
	21年	456.4	3.9	575.7	71.2	0.6	89.8	60.2	0.5	75.9	433.1	3.7 546.5
	22年	446.7	3.4	571.2	69.3	0.5	88.6	58.6	0.5	75.0	420.7	3.2 538.0
	23年	428.4	3.4	549.5	65.8	0.5	84.3	55.7	0.4	71.4	401.4	2.7 514.8
	24年	447.3	2.8	572.5	68.7	0.4	87.9	57.1	0.4	73.1	417.5	2.6 534.4
	25年	422.9	3.8	543.1	64.5	0.6	82.8	54.1	0.5	69.5	394.7	3.5 506.8
	26年	392.5	3.6	502.4	59.5	0.5	76.2	49.5	0.4	63.4	367.5	3.3 470.5
	27年	370.4	2.8	468.7	55.9	0.4	70.7	46.4	0.4	58.7	343.1	2.6 434.2
	28年	343.6	3.1	432.7	51.8	0.5	65.2	42.9	0.4	54.0	316.2	2.8 398.2
	29年	323.0	2.2	403.2	48.5	0.3	60.5	40.1	0.3	50.1	295.1	2.0 368.4
	30年	294.8	2.4	368.0	44.1	0.4	55.0	36.5	0.3	45.6	268.4	2.2 335.1
令和	元年	246.4	2.8	301.4	36.8	0.4	44.9	30.4	0.3	37.2	222.9	2.6 272.7
	2年	195.7	1.9	239.2	29.1	0.3	35.5	24.6	0.2	30.0	176.3	1.7 215.5
	3年	187.8	1.8	227.1	27.8	0.3	33.6	23.5	0.2	28.4	168.2	1.6 203.4
	4年	181.5	1.6	216.5	26.7	0.2	31.9	22.2	0.2	26.5	161.2	1.4 192.4
	5年	178.7	2.1	218.5	26.2	0.3	32.0	21.7	0.3	26.5	157.3	1.8 192.4
	6年	168.8	2.1	203.6	24.7	0.3	29.7	20.4	0.3	24.6	147.9	1.8 178.3

○ 市区町村別の交通事故発生状況等

1 市区町村別の交通情勢

区分		住民基本台帳人口		運転免許 保有者数	車両台数				道路延長 (km)
		総人口	65歳以上 人口		四輪車・ 二輪車	原付自転車 特定小型	小型 特殊車	計	
仙 台 市	計	1,066,362	266,897	715,455	661,495	40,652	5,074	707,221	3,746.2
	青葉区	296,023	72,812	193,919	—	—	—	—	—
	宮城野区	188,223	42,050	126,600	—	—	—	—	—
	若林区	138,414	31,825	93,130	—	—	—	—	—
	太白区	234,772	59,941	156,607	—	—	—	—	—
	泉区	208,930	60,269	145,199	—	—	—	—	—
市 部 (仙 台 市 除 く)	石巻市	134,711	46,868	91,863	121,773	4,289	4,462	130,524	2,391.0
	塩竈市	52,058	18,017	33,624	34,777	1,725	188	36,690	181.9
	気仙沼市	57,652	23,346	39,056	50,371	2,991	1,259	54,621	1,388.8
	白石市	31,229	11,804	21,717	27,008	1,271	1,413	29,692	648.6
	名取市	79,720	19,221	55,035	62,134	2,557	1,967	66,658	554.8
	角田市	26,917	10,166	19,357	25,678	1,275	2,414	29,367	670.4
	多賀城市	62,061	15,979	41,746	42,620	1,777	245	44,642	203.0
	岩沼市	43,448	12,084	29,815	35,313	1,163	1,073	37,549	333.2
	登米市	73,338	27,423	53,204	73,392	3,553	8,052	84,997	3,139.0
	栗原市	61,910	26,149	43,493	61,080	2,924	7,678	71,682	2,051.2
	東松島市	38,343	11,905	26,924	32,357	945	1,206	34,508	629.7
	大崎市	123,776	39,472	88,008	111,961	3,710	9,064	124,735	2,138.9
	富谷市	52,418	11,815	37,116	36,400	1,598	514	38,512	288.0
町	蔵王町	11,074	4,427	7,923	11,590	548	1,673	13,811	310.5
	七ヶ宿町	1,225	555	794	1,175	50	168	1,393	154.8
	大河原町	23,531	6,777	16,313	18,507	654	367	19,528	253.0
	村田町	10,061	3,861	7,117	9,689	381	820	10,890	287.6
	柴田町	36,800	11,425	25,636	27,564	1,092	601	29,257	367.6
	川崎町	8,116	3,245	5,816	8,324	360	634	9,318	287.7
	丸森町	11,911	5,292	8,435	12,066	807	1,144	14,017	549.0
	亘理町	33,077	10,913	23,774	27,858	957	1,334	30,149	492.4
	山元町	11,562	4,872	8,137	11,119	435	705	12,259	333.0
	松島町	13,085	5,246	8,546	9,373	315	319	10,007	222.4
村 部	七ヶ浜町	17,795	5,980	12,543	13,782	609	67	14,458	114.9
	利府町	35,888	9,294	25,802	27,029	1,243	341	28,613	234.9
	大和町	27,964	6,706	19,831	26,046	817	931	27,794	392.1
	大郷町	7,584	3,002	5,399	8,142	224	713	9,079	178.3
	大衡村	5,569	1,745	3,929	6,688	150	687	7,525	161.1
	色麻町	6,265	2,343	4,558	6,548	301	1,368	8,217	373.9
	加美町	21,427	8,370	15,313	21,407	832	3,222	25,461	820.3
	涌谷町	14,628	5,827	10,367	13,604	511	1,597	15,712	367.8
	美里町	23,195	8,599	16,491	19,827	667	2,024	22,518	567.7
	女川町	5,918	2,348	3,653	5,756	178	154	6,088	164.7
南三陸町	11,771	4,710	8,211	11,688	535	818	13,041	360.7	
高速自動車道		—	—	—	—	—	—	—	236.8
合 計		2,242,389	656,683	1,535,001	1,674,141	82,096	64,296	1,820,533	25,595.9

注：住民基本台帳人口は令和6年1月1日現在。

運転免許保有者数は令和6年12月末現在。

四輪車・二輪車令和6年3月末現在で、軽二輪を除く。

原動機付自転車、特定小型原動機付自転車、小型特殊車は令和6年4月1日現在

道路延長は令和6年3月末現在。

道路延長は令和6年3月末現在。
高速自動車道の道路延長には、東日本高速道路（株）管理分の国道（自動車専用道路）を含む。

2 市区町村別の交通事故発生状況の推移

区分 市区町村	令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青葉区	764	4	893	545	2	646	540	2	652	551	1	650	525	3	630	492	6	556
宮城野区	564	7	662	423	4	496	396	1	475	364	2	420	362	4	426	327	3	385
若林区	449	2	539	374		436	401	1	469	412	3	482	349	1	414	292	4	329
太白区	559	3	693	424	5	544	430		538	415	4	481	435	2	532	451	2	538
泉区	407	5	516	380		467	466	1	544	423	3	488	345	1	437	323	1	408
石巻市	342	3	408	267	1	332	209	3	266	186	4	223	180	2	233	196	1	256
塩竈市	115	2	132	94	1	115	88	1	103	98		114	78		90	69	1	82
気仙沼市	92	1	121	75	4	93	54		73	79	2	86	104	3	123	71	2	83
白石市	58	1	65	31	1	36	40		51	31		39	29	1	34	25	3	23
名取市	234	3	288	184	3	232	170	2	197	177		227	179	4	210	176	1	215
角田市	52		72	47	1	50	39	3	40	54	2	64	51		59	63	3	67
多賀城市	178		210	142		169	142	1	181	129		150	123		152	118		148
岩沼市	114	3	137	86	1	98	96	1	110	87	1	93	79	2	89	94		118
登米市	149	3	180	118	3	145	95	2	98	104	1	122	110	1	122	95	2	115
栗原市	134	1	167	109	2	136	86	3	101	67	1	72	85	3	104	65	3	78
東松島市	89	3	107	68	2	87	70	1	83	50	2	64	59	1	71	60		81
大崎市	398	1	500	341	4	428	247	1	312	183	1	231	224	5	267	235	3	288
富谷市	96	1	120	58		70	71		90	82		101	86	1	112	77		85
蔵王町	29	1	34	21		27	18		22	14		16	15	3	18	11	2	9
七ヶ宿町	1	1	3	3		3	2		2	2	1	1						
大河原町	73		90	59		67	47	1	61	55	1	63	51		66	54	1	70
村田町	33	2	41	25	1	34	18	1	22	21		33	25	1	29	15		20
柴田町	106	1	126	91		115	76	2	90	68		84	85		114	56	1	66
川崎町	18	1	22	16		24	13		16	9		12	9	1	9	13		16
丸森町	10	2	10	15	1	17	5		5	5	1	4	10		13	6		8
亘理町	64		88	73		93	64	2	66	70		86	74		98	53		55
山元町	23		35	27	1	38	14	2	14	16		23	24	1	29	16	1	18
松島町	31		41	23	2	30	32		39	29	2	34	24		32	21		25
七ヶ浜町	17		20	13		16	11	2	10	10		13	9		11	8		15
利府町	116	1	152	96		124	100	1	136	106	1	147	77		111	75	2	95
大和町	82	3	94	36		47	40	3	51	42	1	52	58	1	67	53	1	68
大郷町	18		24	12	2	13	14		19	7	1	7	22		29	7	1	9
大衡村	23		29	21	1	32	14		17	17		23	16		20	32		44
色麻町	7		8	10		13	7		9	7		7	6		10	3		4
加美町	39		49	47		53	30	1	35	19		25	27		31	19	1	24
涌谷町	26	2	28	17		18	15		23	21		25	15		19	12		15
美里町	55		68	47		55	38	1	45	24		32	24	1	37	29		37
女川町	8		11	2		2	8		8	9		10	4		5	9		11
南三陸町	8		9	8		10	6		6	4		4	4		5	4		7
高速自動車道	94	8	149	59	2	72	74	3	103	70	2	104	51	5	74	60	2	94
合計	5,675	65	6,941	4,487	44	5,483	4,286	42	5,182	4,117	37	4,912	4,033	47	4,932	3,785	47	4,565

3 市区町村別の特定事故等の発生状況

区分 市区町村	全事故			歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青 葉 区	492	6	556	94	1	94	80		81	18		18	55	3	55
宮 城 野 区	327	3	385	47	2	45	65		67	16		19	34	1	36
若 林 区	292	4	329	23	2	21	80		80	17		18	26	1	28
太 白 区	451	2	538	63	1	62	101	1	100	31		35	60	2	64
泉 区	323	1	408	56		61	41		41	23		26	35		38
石 巻 市	196	1	256	27		27	25		25	15		16	36		45
塩 竈 市	69	1	82	12		12	11	1	10	7		8	10	1	11
気 仙 沼 市	71	2	83	15		15	4		4	3		6	24	2	23
白 石 市	25	3	23	9	2	8	3		3	1		1	7	1	6
名 取 市	176	1	215	11		11	32		33	17		18	17		20
角 田 市	63	3	67	11	1	10	6		6	4		4	19	2	17
多 賀 城 市	118		148	17		17	20		20	14		16	12		13
岩 沼 市	94		118	11		11	7		7	10		10	13		14
登 米 市	95	2	115	11	1	10	4		4	1		2	18	1	20
栗 原 市	65	3	78	11	1	10	3	1	2	7		7	21	3	19
東 松 島 市	60		81	7		7	8		8	4		4	12		16
大 崎 市	235	3	288	25		26	26		27	24		29	40	2	41
富 谷 市	77		85	13		13	11		11	3		4	11		11
蔵 王 町	11	2	9				1	1					2	1	1
七ヶ宿町															
大河原町	54	1	70	6		6	5	1	4	5		7	11	1	13
村 田 町	15		20										2		2
柴 田 町	56	1	66	7		7	5	1	4	4		4	8	1	7
川 崎 町	13		16	1		1	1		1	1		1	2		3
丸 森 町	6		8				1		1				2		2
亘 理 町	53		55	3		3	9		9	2		2	10		10
山 元 町	16	1	18	2	1	1				2		2	5	1	5
松 島 町	21		25	2		2	1		1				3		3
七ヶ浜町	8		15	1		1	1		1	1		2	5		6
利 府 町	75	2	95	9		9	9		9	6		8	12	1	11
大 和 町	53	1	68	9	1	9	3		3	3		6	11	1	13
大 郷 町	7	1	9	1		1							1	1	
大 衡 村	32		44	2		2				4		5	4		5
色 麻 町	3		4										1		1
加 美 町	19	1	24	1		1				2		3	6		7
涌 谷 町	12		15										3		4
美 里 町	29		37	3		3	1		1	3		6	2		2
女 川 町	9		11	1		1							5		5
南 三 陸 町	4		7												
高速自動車道	60	2	94							2		2	6		6
合 計	3,785	47	4,565	511	13	507	564	6	563	250		289	551	26	583

区分 市区町村	二輪車の事故			高校生の事故			無免許運転の事故			酒飲み運転の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青 葉 区	59	1	59	13		15				9		10	57	2	74	141	1	162
宮 城 野 区	23	1	22	11		13	4		5	3		3	39		43	64	1	72
若 林 区	23	2	21	12		12				2		2	42		46	66		76
太 白 区	43		44	26		26	2		2	3		4	44		58	126		146
泉 区	18		21	17		21				3		4	37	1	52	80		103
石 巻 市	6	1	6	13		18				1		1	33	1	45	73		87
塩 竈 市	2		2	3		3				1		2	7		7	20		26
気 仙 沼 市	5		5	1		1				2		2	5		6	29	2	36
白 石 市	1		1	1		1							2	1	1	8	1	7
名 取 市	10		11	10		15	1		1	1		1	22	1	26	43		55
角 田 市	2	1	1	3		6							5		7	21	2	21
多 賀 城 市	9		9	8		9							12		15	33		38
岩 沼 市	2		2							1		1	14		20	20		20
登 米 市	6		7	6		7				1		1	9		13	32		38
栗 原 市	1		1	2		2							6		7	29	1	36
東松島市	6		6	7		14				1		1	7		13	21		30
大 崎 市	11	2	9	6		10				5		5	29		40	74	2	85
富 谷 市	3		3	8		8				2		2	7		8	24		27
蔵 王 町	3	1	2													4		4
七ヶ宿町																		
大 河 原 町	1		1	4		7							6		8	22		27
村 田 町	1		1										1		2	3		3
柴 田 町				3		4							14	1	15	15		20
川 崎 町													4		4	4		5
丸 森 町																5		7
亘 理 町	1		1	4		4							5		6	20		20
山 元 町	1		1										1		1	5		6
松 島 町	2		2				1		1				1		3	7		9
七ヶ浜町	1		1										1		1	3		10
利 府 町	10	1	9	5		9				4		5	12		14	20	1	27
大 和 町	2		2	2		2	1		1				9		11	10		11
大 郷 町													2		2	3	1	5
大 衡 村	4		4	2		4	1		1				5		6	3		4
色 麻 町													1		1	1		2
加 美 町	5	1	6	1		1							1		1	7		9
涌 谷 町	1		1	1		1							2		2	5		7
美 里 町													3		3	9		9
女 川 町	1		1										2		3	4		5
南 三 陸 町													2		4	1		1
高速自動車道	1	1		1		4							20		33	7		9
合 計	264	12	262	170		217	10		11	39		44	469	7	601	1,062	12	1,265

4 市区町村別の人口当たり等の交通事故発生状況

区 分	発生件数	発 生 地 基 準									1 当居住地基準	
		交 通 事 故 発 生 件 数							交通事故死者数		交通事故発生件数	
		人口	1万人当たり	免許人口	1万人当たり	道路延長	10km当たり		1万人当たり		1万人当たり	
仙台市計		1,885	1,066,362	17.7	715,455	26.3	3,746.2	5.0	16	0.15	1,632	15.3
仙 台 市	青 葉 区	492	296,023	16.6	193,919	25.4	-		6	0.20	385	13.0
	宮 城 野 区	327	188,223	17.4	126,600	25.8	-		3	0.16	268	14.2
	若 林 区	292	138,414	21.1	93,130	31.4	-		4	0.29	231	16.7
	太 白 区	451	234,772	19.2	156,607	28.8	-		2	0.09	425	18.1
	泉 区	323	208,930	15.5	145,199	22.2	-		1	0.05	323	15.5
	市 部 (仙台市除く)	石 巻 市	196	134,711	14.5	91,863	21.3	2,391.0	0.8	1	0.07	223
	塩 竈 市	69	52,058	13.3	33,624	20.5	181.9	3.8	1	0.19	95	18.2
	気 仙 沼 市	71	57,652	12.3	39,056	18.2	1,388.8	0.5	2	0.35	75	13.0
	白 石 市	25	31,229	8.0	21,717	11.5	648.6	0.4	3	0.96	33	10.6
	名 取 市	176	79,720	22.1	55,035	32.0	554.8	3.2	1	0.13	156	19.6
	角 田 市	63	26,917	23.4	19,357	32.5	670.4	0.9	3	1.11	57	21.2
	多 賀 城 市	118	62,061	19.0	41,746	28.3	203.0	5.8			122	19.7
	岩 沼 市	94	43,448	21.6	29,815	31.5	333.2	2.8			76	17.5
	登 米 市	95	73,338	13.0	53,204	17.9	3,139.0	0.3	2	0.27	109	14.9
	栗 原 市	65	61,910	10.5	43,493	14.9	2,051.2	0.3	3	0.48	64	10.3
	東 松 島 市	60	38,343	15.6	26,924	22.3	629.7	1.0			54	14.1
	大 崎 市	235	123,776	19.0	88,008	26.7	2,138.9	1.1	3	0.24	239	19.3
	富 谷 市	77	52,418	14.7	37,116	20.7	288.0	2.7			94	17.9
町 村 部	蔵 王 町	11	11,074	9.9	7,923	13.9	310.5	0.4	2	1.81	14	12.6
	七ヶ宿町		1,225		794		154.8				1	8.2
	大 河 原 町	54	23,531	22.9	16,313	33.1	253.0	2.1	1	0.42	42	17.8
	村 田 町	15	10,061	14.9	7,117	21.1	287.6	0.5			9	8.9
	柴 田 町	56	36,800	15.2	25,636	21.8	367.6	1.5	1	0.27	71	19.3
	川 崎 町	13	8,116	16.0	5,816	22.4	287.7	0.5			16	19.7
	丸 森 町	6	11,911	5.0	8,435	7.1	549.0	0.1			16	13.4
	亘 理 町	53	33,077	16.0	23,774	22.3	492.4	1.1			79	23.9
	山 元 町	16	11,562	13.8	8,137	19.7	333.0	0.5	1	0.86	17	14.7
	松 島 町	21	13,085	16.0	8,546	24.6	222.4	0.9			25	19.1
	七ヶ浜町	8	17,795	4.5	12,543	6.4	114.9	0.7			28	15.7
	利 府 町	75	35,888	20.9	25,802	29.1	234.9	3.2	2	0.56	60	16.7
	大 和 町	53	27,964	19.0	19,831	26.7	392.1	1.4	1	0.36	49	17.5
	大 郷 町	7	7,584	9.2	5,399	13.0	178.3	0.4	1	1.32	10	13.2
	大 衡 村	32	5,569	57.5	3,929	81.4	161.1	2.0			12	21.5
	色 麻 町	3	6,265	4.8	4,558	6.6	373.9	0.1			11	17.6
	加 美 町	19	21,427	8.9	15,313	12.4	820.3	0.2	1	0.47	24	11.2
	涌 谷 町	12	14,628	8.2	10,367	11.6	367.8	0.3			31	21.2
	美 里 町	29	23,195	12.5	16,491	17.6	567.7	0.5			24	10.3
	女 川 町	9	5,918	15.2	3,653	24.6	164.7	0.5			9	15.2
	南 三 陸 町	4	11,771	3.4	8,211	4.9	360.7	0.1			5	4.2
高速／県外者等		60	-	-	-	-	179.2	3.3	2	-	203	-
合 計		3,785	2,242,389	16.9	1,535,001	24.7	25,538.3	1.5	47	0.21	3,785	16.9

注 1：人口は令和 5 年 1 月 1 日現在。免許人口は令和 5 年 12 月末現在。道路延長は令和 5 年 3 月末現在。

注 2：飲酒運転事故件数は、免許人口 1 万人当たりで算出。

注 3：高速の道路延長には、東日本高速道路（株）管理分の国道（自動車専用道路）を含む。

区 分	1 当居住地基準		居 住 地 基 準				1 当居住地基準		
	死亡事故発生件数		死 者 数		傷 者 数		飲酒運転事故件数		
		1 万人当たり		1 万人当たり		1 万人当たり		1 万人当たり	
仙 台 市	仙 台 市 計	16	0.15	16	0.15	1,943	18.2	19	0.27
	青 葉 区	3	0.10	3	0.10	436	14.7	6	0.31
	宮 城 野 区	1	0.05	1	0.05	327	17.4	2	0.16
	若 林 区	3	0.22	3	0.22	271	19.6	5	0.54
	太 白 区	9	0.38	9	0.38	504	21.5	2	0.13
	泉 区					405	19.4	4	0.28
市 部 (仙台市除く)	石 巻 市					285	21.2	1	0.11
	塩 竈 市					111	21.3		
	気仙沼市	3	0.52	3	0.52	89	15.4	2	0.51
	白 石 市	2	0.64	2	0.64	37	11.8		
	名 取 市	1	0.13	1	0.13	196	24.6		
	角 田 市	2	0.74	2	0.74	60	22.3		
	多 賀 市	1	0.16	1	0.16	159	25.6		
	岩 沼 市					90	20.7	1	0.34
	登 米 市	4	0.55	4	0.55	124	16.9	1	0.19
	栗 原 市	2	0.32	2	0.32	79	12.8		
	東松島市					67	17.5	3	1.11
	大 崎 市	5	0.40	5	0.40	285	23.0	3	0.34
富 谷 市					109	20.8	3	0.81	
町 村 部	蔵 王 町					15	13.5		
	七ヶ宿町					1	8.2		
	大 河 原 町	1	0.42	1	0.42	56	23.8		
	村 田 町					10	9.9		
	柴 田 町	1	0.27	1	0.27	83	22.6		
	川 崎 町					19	23.4		
	丸 森 町	2	1.68	2	1.68	18	15.1		
	亘 理 町	1	0.30	1	0.30	87	26.3	1	0.42
	山 元 町					18	15.6		
	松 島 町					27	20.6		
	七ヶ浜町					39	21.9		
	利 府 町	1	0.28	1	0.28	72	20.1	3	1.16
	大 和 町					55	19.7	1	0.50
	大 郷 町					12	15.8		
	大 衡 村	1	1.80	1	1.80	17	30.5		
	色 麻 町					18	28.7		
	加 美 町					34	15.9		
	涌 谷 町					39	26.7		
美 里 町					31	13.4			
女 川 町					12	20.3			
南 三 陸 町					7	5.9	1	1.22	
高速／県外者等		4	－	4	－	261	－	－	－
合 計		47	0.21	47	0.21	4,565	20.4	39	0.25

○ 警察署別の交通事故発生状況等

1 警察署別の交通事故発生状況の推移

区分 警察署	令和元年			令和 2 年			令和 3 年			令和 4 年			令和 5 年			令和 6 年		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
仙 台 中 央	269	1	321	176	1	205	191	1	210	213	2	250	218	1	249	201		228
仙 台 南	671	3	827	424	5	544	430		538	415	4	481	435	2	532	451	2	538
仙 台 北	505	3	588	377	1	451	352		444	343		404	318	2	395	295	6	332
仙 台 東	583	7	686	416	4	487	390	1	468	358	2	412	357	4	418	320	3	376
泉	410	5	519	382		470	473	2	553	427	3	497	345	1	438	320	1	405
若 林	305	2	361	371		432	398	1	466	407	2	475	341	1	405	295	4	334
塩 釜	458	3	557	368	3	454	373	5	469	372	3	458	311		396	291	3	365
大 和	218	4	266	127	3	162	138	3	176	150	2	185	184	2	230	172	2	209
石 巻	414	5	496	321	3	400	261	3	329	232	6	283	235	3	299	254	1	335
気 仙 沼	92	1	121	75	4	93	54		73	79	2	86	104	3	123	71	2	83
佐 沼	131	2	160	98	2	122	83	2	86	93		110	95	1	107	79	2	92
登 米	18	1	20	20	1	23	12		12	11	1	12	15		15	16		23
河 北	25	1	30	16		21	26	1	28	13		14	8		10	11		13
南 三 陸	8		9	8		10	6		6	4		4	4		5	4		7
古 川	342	1	410	303	4	374	226	1	279	162	1	206	206	4	245	223	2	274
遠 田	81	2	96	64		73	53	1	68	45		57	39	1	56	41		52
若 柳	47		55	41		52	35	3	36	29		32	31	2	32	27		38
築 館	87	1	112	68	2	84	51		65	38	1	40	54	1	72	38	3	40
鳴 子	56		90	38		54	21		33	21		25	18	1	22	12	1	14
加 美	46		57	57		66	37	1	44	26		32	33		41	22	1	28
岩 沼	348	6	425	270	4	330	266	3	307	264	1	320	258	6	299	270	1	333
大 河 原	230	4	279	191	1	240	154	4	189	153	1	192	170	2	218	138	2	172
白 石	88	3	102	55	1	66	60		75	47	1	56	44	4	52	36	5	32
角 田	62	2	82	62	2	67	44	3	45	59	3	68	61		72	69	3	75
亘 理	87		123	100	1	131	78	4	80	86		109	98	1	127	69	1	73
高 速 隊	94	8	149	59	2	72	74	3	103	70	2	104	51	5	74	60	2	94
合 計	5,675	65	6,941	4,487	44	5,483	4,286	42	5,182	4,117	37	4,912	4,033	47	4,932	3,785	47	4,565

2 警察署別の特定事故等の発生状況

区分 警察署	全事故			歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
仙 台 中 央	201		228	41		42	40		41	7		7	19		19
仙 台 南	451	2	538	63	1	62	101	1	100	31		35	60	2	64
仙 台 北	295	6	332	54	1	53	43		43	13		13	36	3	36
仙 台 東	320	3	376	45	2	43	63		65	15		18	32	1	34
泉	320	1	405	55		60	39		39	23		26	35		38
若 林	295	4	334	24	2	22	80		80	16		17	28	1	30
塩 釜	291	3	365	41		41	42	1	41	28		34	42	2	44
大 和	172	2	209	26	1	26	15		15	10		15	27	2	29
石 巻	254	1	335	34		34	33		33	17		18	51		64
気 仙 沼	71	2	83	15		15	4		4	3		6	24	2	23
佐 沼	79	2	92	10	1	9	4		4	1		2	14	1	14
登 米	16		23	1		1							4		6
河 北	11		13	1		1				2		2	2		2
南 三 陸	4		7												
古 川	223	2	274	24		25	26		27	23		27	38	1	40
遠 田	41		52	3		3	1		1	3		6	5		6
若 柳	27		38	2		2	1		1	4		4	8		9
築 館	38	3	40	9	1	8	2	1	1	3		3	13	3	10
鳴 子	12	1	14	1		1				1		2	2	1	1
加 美	22	1	28	1		1				2		3	7		8
岩 沼	270	1	333	22		22	39		40	27		28	30		34
大 河 原	138	2	172	14		14	11	2	9	10		12	23	2	25
白 石	36	5	32	9	2	8	4	1	3	1		1	9	2	7
角 田	69	3	75	11	1	10	7		7	4		4	21	2	19
亘 理	69	1	73	5	1	4	9		9	4		4	15	1	15
高 速 隊	60	2	94							2		2	6		6
合 計	3,785	47	4,565	511	13	507	564	6	563	250		289	551	26	583

区分 警察署	二輪車の事故			高校生の事故			無免許運転の事故			酒飲み運転の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
仙台中央	20		21	6		7				3		4	17		25	51		60
仙 台 南	43		44	26		26	2		2	3		4	44		58	126		146
仙 台 北	39	1	38	7		8				6		6	40	2	49	90	1	102
仙 台 東	23	1	22	11		13	4		5	3		3	39		43	62	1	69
泉	18		21	16		20				3		4	37	1	52	81		104
若 林	23	2	21	12		12				2		2	42		46	67		78
塩 釜	24	1	23	16		21	1		1	5		7	33		40	83	1	110
大 和	9		9	13		15	2		2	2		2	23		27	40	1	47
石 巻	13	1	13	20		32				2		2	42	1	61	95		118
気 仙 沼	5		5	1		1				2		2	5		6	29	2	36
佐 沼	5		5	6		7				1		1	7		8	29		35
登 米	1		2										2		5	3		3
河 北																3		4
南 三 陸													2		4	1		1
古 川	9	1	8	6		10				5		5	25		36	72	1	84
遠 田	1		1	1		1							5		5	14		16
若 柳	1		1	1		1							4		5	14		21
築 館				1		1							2		2	15	1	15
鳴 子	2	1	1										4		4	2	1	1
加 美	5	1	6	1		1							2		2	8		11
岩 沼	12		13	10		15	1		1	2		2	36	1	46	63		75
大 河 原	2		2	7		11							25	1	29	44		55
白 石	4	1	3	1		1							2	1	1	12	1	11
角 田	2	1	1	3		6							5		7	26	2	28
亘 理	2		2	4		4							6		7	25		26
高 速 隊	1	1		1		4							20		33	7		9
合 計	264	12	262	170		217	10		11	39		44	469	7	601	1,062	12	1,265

令和7年 全国交通安全年間スローガン

- 運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの
守ろうよ チャイルドシートで 子の未来
- 歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの
危険です ながらスマホで 踏むペダル
- こどもたちに交通安全を呼びかけるもの
青だけど 自分の目で見て たしかめて

交通ルール 守るあなたが 守られる

～みんなの力で交通事故のない

安全・安心な宮城県をつくりましょう～