

《令和5年中》

# みやぎの交通事故

～一人ひとりが身につけようルールとマナー～

宮城県警察本部交通部

# は し が き

令和5年中に本県では、4,033件の交通事故が発生し、これらの事故による死者は47人、負傷者は4,932人に上りました。前年に比べ、発生件数は84件減少しましたが、死者数は10人、負傷者数は20人それぞれ増加しました。

令和5年中の交通死亡事故の主な特徴として、

- 交通事故死者の約6割が四輪車乗車中であったこと、
- 交通死亡事故の約5割が車線逸脱による事故であったこと、
- 交通事故死者の約4割が65歳以上の高齢者であったこと、

などが挙げられます。

交通事故の発生件数は長期的に減少傾向にありますが、依然として多くの方が交通事故によって死傷しており、飲酒運転事故もいまだ根絶に至っておりません。また、新たなモビリティや自動運転への対応等、日々変化する交通情勢の課題にも取り組んでいかななくてはなりません。

このような情勢の中、宮城県警察は、交通死亡事故や飲酒運転のない安全安心な地域社会の実現のため、自治体、関係機関・団体などと協働し、交通事故実態に基づく街頭活動や安全意識の醸成に向けた各種広報活動等に継続して取り組んでおります。

本書は、令和5年中に発生した交通事故についての統計・分析資料を収録したものです。各種の交通事故防止対策や交通安全教育に御活用いただければ幸いです。

令和6年6月

宮城県警察本部



# 目 次

## ◎ 交通事故のあらまし

### 第1 全国の交通事故

1	交通事故発生状況	1
2	都道府県別の交通事故発生状況	1
3	交通指標から見た宮城県の交通事故死者数の順位	2

### 第2 宮城県内の交通事故

1	交通事故発生状況	4
2	宮城の交通情勢の推移	4
◇	令和5年中の交通死亡事故発生状況	5
◇	歩行者の事故	6
◇	自転車の事故	6
◇	飲酒運転事故	6
◇	高齢者の事故	7
◇	高齢運転者の事故	7
3	市区町村別の交通事故の実態	8
(1)	人口1万人当たりの交通事故発生件数（発生地）	8
(2)	人口1万人当たりの交通事故発生件数 （居住している人が起こした件数）	10
(3)	市区町村別交通死亡事故発生状況（死者数）	12

## ◎ 交通事故統計表

### 第1 県内の交通事故

1	令和5年中の発生状況	13
2	年別推移（過去10年間の発生状況）	13
3	令和5年中の項目別発生状況（1）～（11）	14

### 第2 死亡事故

1	令和5年中の発生状況	45
2	年別推移（過去10年間の発生状況）	45
3	令和5年中の項目別発生状況（1）～（6）	46
4	死者の年齢別推移	58
5	死者の状態別推移	58

### 第3 歩行者の事故

1	令和5年中の発生状況	59
2	年別推移（過去10年間の発生状況）	59
3	令和5年中の項目別発生状況（1）～（6）	60

### 第4 自転車の事故

1	令和5年中の発生状況	65
2	年別推移（過去10年間の発生状況）	65
3	令和5年中の項目別発生状況（1）～（6）	66

### 第5 子供の事故

1	令和5年中の発生状況	71
2	年別推移（過去10年間の発生状況）	71
3	就学別年別推移	72
4	令和5年中の項目別発生状況（1）～（6）	72

交通事故の あらまし
県内の 交通事故
死亡事故
歩行者
自転車
子供
高校生
二輪車
酒飲み
高齢者
初心 運転者
若年 運転者
高齢 運転者
安全運転 管理者選任 事業所
ハイヤー タクシー
営業 トラック
高速道路
駐車車両 影響事故
仙台市
全国 発生推移
宮城県 発生推移
市区町村 発生状況
警察署 発生状況

<b>第6 高校生の事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	77
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	77
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（4）	78
<b>第7 二輪車の事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	81
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	81
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（6）	82
<b>第8 酒飲み運転の事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	89
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	89
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（4）	90
<b>第9 高齢者の事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	99
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	99
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（7）	100
<b>第10 初心運転者の事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	107
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	107
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（4）	108
<b>第11 若年運転者の事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	117
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	117
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（4）	118
<b>第12 高齢運転者の事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	127
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	127
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（4）	128
<b>第13 安全運転管理者選任事業所の事故</b>	
1 年別推移（過去10年間の発生状況）	137
2 月別発生状況	137
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（3）	138
<b>第14 ハイヤー・タクシーの事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	153
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	153
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（2）	154
<b>第15 営業トラックの事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	159
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	159
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（4）	160

<b>第16 高速道路の事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	167
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	167
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（4）	168
<b>第17 駐車車両影響事故</b>	
1 発生状況	175
2 時間帯別・駐車事故内訳	175
3 曜日別	175
4 道路別	175
5 道路形状・道路線形別	175
6 市区町村別発生状況	176
<b>第18 仙台市の事故</b>	
1 令和5年中の発生状況	177
2 年別推移（過去10年間の発生状況）	177
3 令和5年中の項目別発生状況（1）～（6）	178
<b>付 表</b>	
◎ 全国・東北・宮城県の交通事故発生状況の推移	204
◎ 宮城県内の交通情勢の推移	205
1 人口・世帯数の推移	205
2 運転免許保有者数の推移	206
3 自動車等保有台数の推移	207
4 道路実延長の推移	208
◎ 宮城県内の交通事故発生状況の推移	209
1 月別の交通事故発生状況の推移	210
2 昼・夜間別の交通事故発生状況の推移	213
3 事故類型別の交通事故発生状況の推移	214
4 状態別の交通事故発生状況の推移	215
5 年齢・状態別の交通事故発生状況の推移	216
6 特定事故等の交通事故発生状況の推移	218
7 人口当たり等の交通事故発生状況の推移	221
◎ 市町村別の交通事故発生状況等	222
1 市町村別の交通情勢	222
2 市町村別の交通事故発生状況の推移	223
3 市町村別の特定事故等の発生状況	224
4 市町村別の人口当たり等の交通事故発生状況	226
◎ 警察署別の交通事故発生状況等	228
1 警察署別の交通事故発生状況の推移	228
2 警察署別の特定事故等の発生状況	229

# 用語の意味

- 1 **交通事故**  
道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。
- 2 **死亡（死者）及び24時間死者**  
交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 3 **30日死者**  
交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内（交通事故発生日を初日とする。以下同じ）に亡くなった場合（人）をいう。
- 4 **30日以内死者**  
交通事故によって、発生から30日以内に亡くなった場合（人）をいう。
- 5 **重傷（重傷者）**  
交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合（人）をいう。
- 6 **軽傷（軽傷者）**  
交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合（人）をいう。
- 7 **傷者（負傷者）**  
「重傷（重傷者）」と「軽傷（軽傷者）」の合計をいう。
- 8 **第1当事者**  
最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者がいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 9 **第2当事者**  
最初に交通事故に関与した車両等の運転者又は歩行者のうち、第1当事者以外の者をいう。
- 10 **事故類型**  
事故をまず当事者の種類（人又は車両）によって類型化し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって細かく類型化したものである。
- 11 **状態**  
当事者の事故当時の状態（自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等）をいう。
- 12 **昼**  
昼とは、日の出から日没までの間をいう。
- 13 **市街地**  
道路に沿って、概ね500メートル以上にわたって住宅、事業所等が連立している状態であって、その地域における建造物（敷地を含む）の占める割合が80%になる、いわゆる市街地的形態をなしている地域をいう。
- 14 **若年者**  
16歳以上24歳以下の人をいう。
- 15 **高齢者**  
65歳以上の人をいう。
- 16 **歩行者の事故**  
歩行者が交通事故によって死傷した事故をいう。
- 17 **自転車の事故**  
自転車乗用者（同乗者を含む）が交通事故に関係し、自転車乗用者が死傷した事故をいう。
- 18 **子供の事故**  
中学生以下の子供が交通事故に関与し、子供が死傷した事故をいう。
- 19 **高齢者の事故**  
高齢者が交通事故に関係し、高齢者が死傷した事故をいう。
- 20 **高校生の事故**  
高校生（有職の定時制夜間部高校生は、登・下校中、学業中のみ高校生とみなす。）、高等専門学校生（4年生以上を除く）が関係した交通事故をいう。
- 21 **二輪車の事故**  
自動二輪車及び一般原動機付自転車が関係した事故をいう。
- 22 **酒飲み運転の事故**  
車両等（特定小型原動機付自転車、軽車両を含む）の運転者が飲酒（酒気帯びを含む）運転をして第1当事者になった事故をいう。
- 23 **高齢運転者の事故**  
高齢者が第1当事者になった事故をいう。注：特定小型原動機付自転車、軽車両の運転を除く
- 24 **若年運転者の事故**  
若年者が第1当事者になった事故をいう。注：特定小型原動機付自転車、軽車両の運転を除く
- 25 **初心運転者の事故**  
交通事故を起こした車両を運転できる運転免許取得後1年未満の者が交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 26 **安全運転管理者選任事業所の事故**  
道路交通法に定める安全運転管理者を選任している事業所の従業員が、一般原動機付自転車以上の車両を運転中、交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 27 **ハイヤー・タクシーの事故**  
道路運送法に定める一般乗用旅客自動車運送事業所の所有する事業用自動車が交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 28 **営業トラックの事故**  
道路運送法に定める貨物運送事業所の所有する事業用貨物自動車が交通事故に関係し、第1当事者になった事故をいう。
- 29 **駐車車両影響事故**  
「駐車車両（運転者の乗用の有無を問わない）」が直接・間接的に事故発生の要因となった事故をいう。

交通事故のあらまし

# 第1 全国の交通事故

## 1 交通事故発生状況

区分	発生件数	死者数	負傷者数
令和5年	307,930	2,678	365,595
令和4年	300,839	2,610	356,601
増減数	7,091	68	8,994
増減率	2.4	2.6	2.5
1日当たり	843.6	7.34	1001.6

## 【交通事故の概要】

交通事故は前年と比較して、発生件数、死者数、負傷者数ともに増加した。死者数は2,678人で、平成27年以来8年ぶりに前年比増となった。

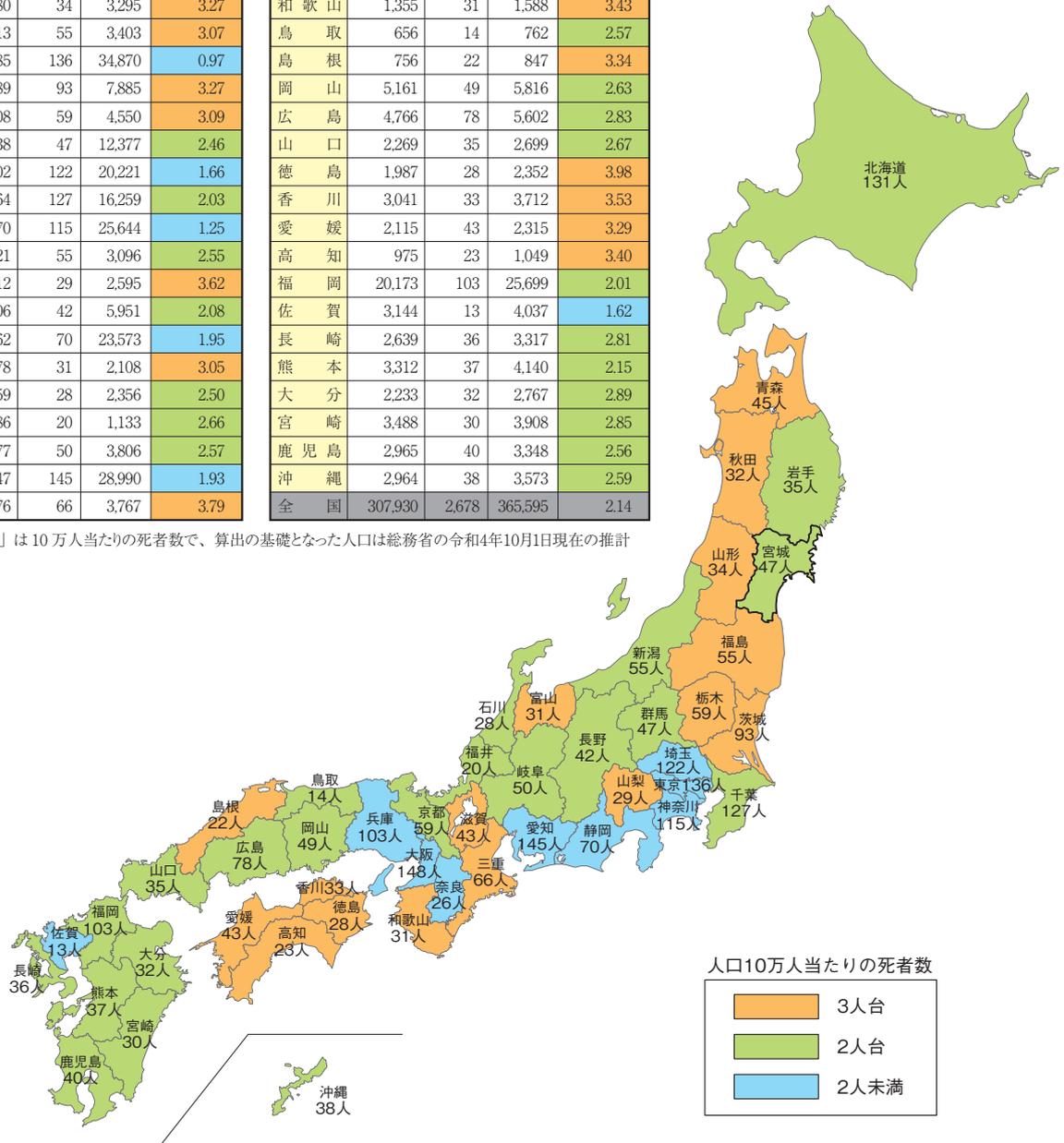
状態別死者数は、自動車乗用中は減少、二輪車乗車中、自転車乗用中、歩行中は増加し、歩行中は2年連続の増加となった。

飲酒運転による死亡事故は減少したが、重傷事故は増加した。

## 2 都道府県別の交通事故発生状況

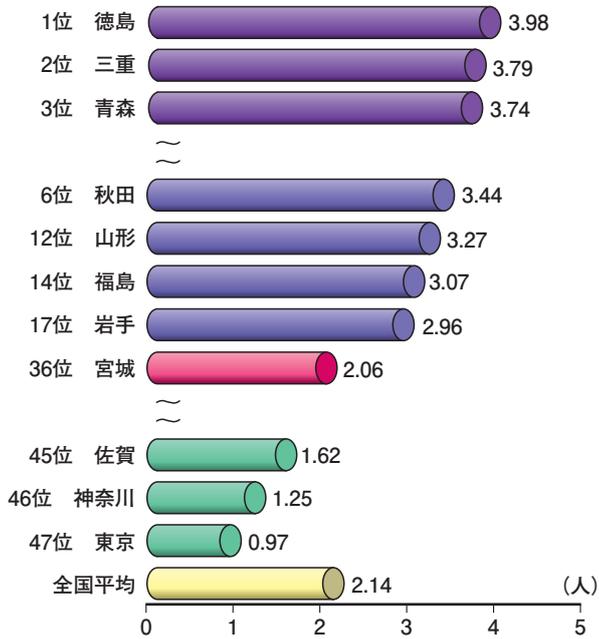
都道府県名	発生件数	死者数	傷者数	人口当たりの死者数
北海道	9,082	131	10,601	2.55
青森	2,619	45	3,099	3.74
岩手	1,503	35	1,796	2.96
宮城	4,033	47	4,932	2.06
秋田	1,155	32	1,339	3.44
山形	2,780	34	3,295	3.27
福島	2,913	55	3,403	3.07
茨城	6,489	93	7,885	3.27
栃木	3,808	59	4,550	3.09
群馬	10,038	47	12,377	2.46
埼玉	17,002	122	20,221	1.66
千葉	13,564	127	16,259	2.03
神奈川	21,870	115	25,644	1.25
新潟	2,721	55	3,096	2.55
山梨	2,112	29	2,595	3.62
長野	5,006	42	5,951	2.08
静岡	18,662	70	23,573	1.95
富山	1,878	31	2,108	3.05
石川	2,059	28	2,356	2.50
福井	986	20	1,133	2.66
岐阜	3,077	50	3,806	2.57
愛知	24,547	145	28,990	1.93
三重	2,976	66	3,767	3.79
滋賀	2,767	43	3,375	3.05
京都	4,067	59	4,668	2.31
大阪	25,951	148	30,097	1.69
兵庫	16,281	103	19,113	1.91
奈良	2,600	26	3,165	1.99
和歌山	1,355	31	1,588	3.43
鳥取	656	14	762	2.57
島根	756	22	847	3.34
岡山	5,161	49	5,816	2.63
広島	4,766	78	5,602	2.83
山口	2,269	35	2,699	2.67
徳島	1,987	28	2,352	3.98
香川	3,041	33	3,712	3.53
愛媛	2,115	43	2,315	3.29
高知	975	23	1,049	3.40
福岡	20,173	103	25,699	2.01
佐賀	3,144	13	4,037	1.62
長崎	2,639	36	3,317	2.81
熊本	3,312	37	4,140	2.15
大分	2,233	32	2,767	2.89
宮崎	3,488	30	3,908	2.85
鹿児島	2,965	40	3,348	2.56
沖縄	2,964	38	3,573	2.59
全国	307,930	2,678	365,595	2.14

注1：「人口当たり」は10万人当たりの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の令和4年10月1日現在の推計人口である。

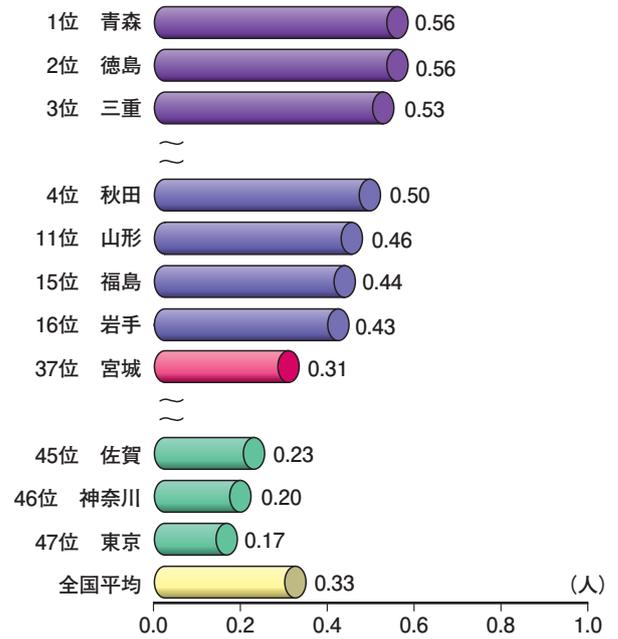


### 3 交通指標から見た宮城県の交通事故死者数の順位

● 居住人口10万人当たりの死者数



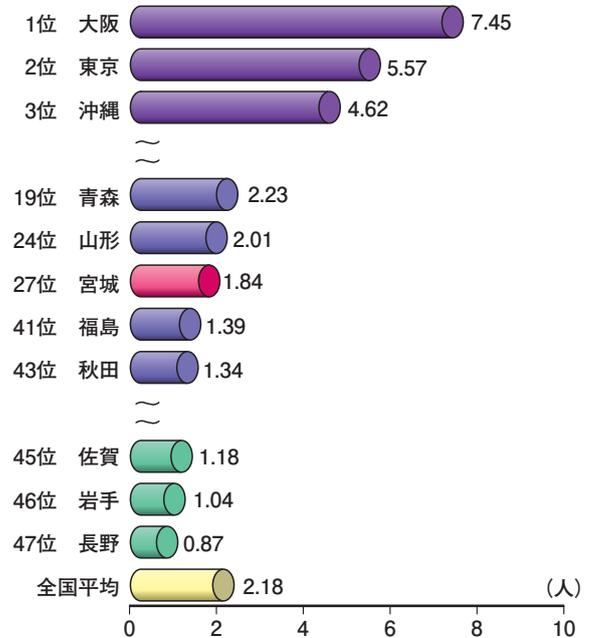
● 免許人口1万人当たりの死者数



● 車両台数1万台当たりの死者数



● 道路延長1千km当たりの死者数



○ 都道府県別の交通事故死者数及び事故率

順位はワースト順位

順位	死者		人口当たり		車両台数当たり		免許人口当たり		道路延長当たり		走行台* <sub>0</sub> 当たり		順位
	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	都道府県名	死者数	
1	大阪	148	徳島	3.98	徳島	0.41	青森	0.56	大阪	7.45	大阪	1.00	1
2	愛知	145	三重	3.79	青森	0.40	徳島	0.56	東京	5.57	東京	0.89	2
3	東京	136	青森	3.74	三重	0.40	三重	0.53	沖縄	4.62	千葉	0.84	3
4	北海道	131	山梨	3.62	滋賀	0.37	秋田	0.50	神奈川	4.46	神奈川	0.83	4
5	千葉	127	香川	3.53	香川	0.37	高知	0.50	京都	3.74	京都	0.79	5
6	埼玉	122	秋田	3.44	島根	0.37	香川	0.50	滋賀	3.40	青森	0.78	6
7	神奈川	115	和歌山	3.43	秋田	0.36	山梨	0.50	香川	3.19	山梨	0.75	7
8	兵庫	103	高知	3.40	京都	0.36	島根	0.49	千葉	3.09	埼玉	0.74	8
9	福岡	103	島根	3.34	愛媛	0.36	和歌山	0.48	愛知	2.86	愛媛	0.74	9
10	茨城	93	愛媛	3.29	広島	0.36	愛媛	0.48	兵庫	2.80	広島	0.74	10
11	広島	78	茨城	3.27	高知	0.35	山形	0.46	福岡	2.71	香川	0.70	11
12	静岡	70	山形	3.27	和歌山	0.34	茨城	0.46	広島	2.66	和歌山	0.70	12
13	三重	66	栃木	3.09	山梨	0.34	滋賀	0.44	三重	2.59	三重	0.69	13
14	京都	59	福島	3.07	長崎	0.33	長崎	0.44	埼玉	2.57	沖縄	0.69	14
15	栃木	59	滋賀	3.05	山形	0.33	福島	0.44	山梨	2.56	徳島	0.66	15
16	福島	55	富山	3.05	大阪	0.33	岩手	0.43	愛媛	2.33	滋賀	0.65	16
17	新潟	55	岩手	2.96	茨城	0.33	栃木	0.43	栃木	2.30	愛知	0.63	17
18	岐阜	50	大分	2.89	富山	0.33	大分	0.43	和歌山	2.23	兵庫	0.63	18
19	岡山	49	宮崎	2.85	北海道	0.32	広島	0.42	青森	2.23	福岡	0.63	19
20	群馬	47	広島	2.83	千葉	0.31	富山	0.42	富山	2.20	長崎	0.62	20
21	宮城	47	長崎	2.81	栃木	0.31	宮崎	0.41	石川	2.12	茨城	0.61	21
22	青森	45	山口	2.67	大分	0.31	北海道	0.40	山口	2.09	高知	0.60	22
23	愛媛	43	福井	2.66	福島	0.31	山口	0.39	奈良	2.03	北海道	0.59	23
24	滋賀	43	岡山	2.63	岩手	0.30	沖縄	0.39	山形	2.01	栃木	0.56	24
25	長野	42	沖縄	2.59	山口	0.30	岡山	0.38	長崎	1.99	秋田	0.56	25
26	鹿児島	40	鳥取	2.57	兵庫	0.29	京都	0.38	静岡	1.88	奈良	0.55	26
27	沖縄	38	岐阜	2.57	石川	0.29	鳥取	0.38	宮城	1.84	宮崎	0.55	27
28	熊本	37	鹿児島	2.56	宮崎	0.29	福井	0.38	徳島	1.82	富山	0.55	28
29	長崎	36	新潟	2.55	沖縄	0.29	鹿児島	0.37	福井	1.81	福島	0.54	29
30	岩手	35	北海道	2.55	岡山	0.28	新潟	0.36	大分	1.72	島根	0.54	30
31	山口	35	石川	2.50	福井	0.28	石川	0.36	茨城	1.67	山形	0.54	31
32	山形	34	群馬	2.46	岐阜	0.28	岐阜	0.36	岐阜	1.62	大分	0.54	32
33	香川	33	京都	2.31	鳥取	0.28	群馬	0.34	高知	1.60	岡山	0.53	33
34	秋田	32	熊本	2.15	東京	0.27	熊本	0.31	鳥取	1.56	群馬	0.52	34
35	大分	32	長野	2.08	福岡	0.27	千葉	0.31	岡山	1.51	鹿児島	0.51	35
36	和歌山	31	宮城	2.06	新潟	0.27	福岡	0.31	宮崎	1.48	静岡	0.51	36
37	富山	31	千葉	2.03	奈良	0.27	宮城	0.31	新潟	1.46	岩手	0.50	37
38	宮崎	30	福岡	2.01	埼玉	0.27	兵庫	0.30	鹿児島	1.46	山口	0.49	38
39	山梨	29	奈良	1.99	鹿児島	0.26	奈良	0.30	北海道	1.44	岐阜	0.49	39
40	徳島	28	静岡	1.95	愛知	0.25	大阪	0.29	熊本	1.41	福井	0.47	40
41	石川	28	愛知	1.93	宮城	0.25	長野	0.29	福島	1.39	熊本	0.47	41
42	奈良	26	兵庫	1.91	神奈川	0.25	愛知	0.28	群馬	1.34	宮城	0.46	42
43	高知	23	大阪	1.69	群馬	0.24	静岡	0.28	秋田	1.34	石川	0.46	43
44	島根	22	埼玉	1.66	熊本	0.23	埼玉	0.26	島根	1.20	新潟	0.45	44
45	福井	20	佐賀	1.62	静岡	0.22	佐賀	0.23	佐賀	1.18	長野	0.42	45
46	鳥取	14	神奈川	1.25	長野	0.20	神奈川	0.20	岩手	1.04	鳥取	0.37	46
47	佐賀	13	東京	0.97	佐賀	0.17	東京	0.17	長野	0.87	佐賀	0.27	47
-	全国	2,678	全国	2.14	全国	0.29	全国	0.33	全国	2.18	全国	0.62	-

注1 「人口当たり」は10万人当たりの死者数で、算出の基礎となった人口は総務省の令和4年10月1日現在の推計人口である。  
 注2 「車両台数当たり」は1万台当たりの死者数で、算出の基礎となった車両台数は令和4年12月末現在の国土交通省資料による。  
 注3 車両台数に含まれている「原付台数」「小特」（ミニカーを含む）は令和4年7月1日現在の総務省資料による。  
 注4 「免許人口当たり」は1万人当たりの死者数で、算出の基礎となった免許人口は令和5年12月末現在である。  
 注5 「道路延長当たり」は1000km当たりの死者数で、算出の基礎となった道路延長は令和3年3月31日現在の国土交通省資料による。  
 注6 「走行台\*<sub>0</sub>当たり」は1億走行台\*<sub>0</sub>当たりの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の走行台\*<sub>0</sub>から算出。

## 第2 宮城県内の交通事故

### 1 交通事故発生状況

区分	発生件数	死亡事故		負傷者数		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
令和5年	4,033	44	47	463	4,469	4,932
令和4年	4,117	37	37	440	4,472	4,912
増減数	-84	7	10	23	-3	20
増減率	-2.0	18.9	27.0	5.2	-0.1	0.4
1日当たり	11.0	0.1	0.1	1.3	12.2	13.5

#### 【交通事故の特徴】

令和5年中における県内の交通事故の発生は、4,033件で、前年から84件減少し、死者数は前年比+10人、負傷者数は前年比+20人となった。

#### 【死亡事故の特徴】

##### (1) 四輪車乗車中の死者が大幅に増加した。

令和5年中の交通死亡事故は44件47人で、前年と比べ+7件+10人と大幅に増加した。

状態別では、四輪車乗車中死者が26人（前年比+18人）で前年と比べ大幅に増加し、そのうち約4割（26人中11人、42.3%）がシートベルト非着用だった。

曜日別では、火曜と土曜が各9件（各20.5%）と多く、休日（土日祝日）に20件と、約5割（45.5%）発生した。

また、複数の死者が出る死亡事故が2件（1件2人、1件3人）発生し、5人が亡くなった。

##### (2) 自転車はみ出しの事故が約5割だった。

事故類型別では、正面衝突や工作物衝突などの自転車はみ出しの事故が23件（前年比+13件）と前年と比べ増加し、全死亡事故44件のうち約5割（52.3%）を占めた。

内訳は、正面衝突が6件（前年比+3件）、工作物衝突が14件（前年比+11件）、路外逸脱・転落が3件（前年比-1件）だった。

##### (3) 死者の約4割が高齢者だった。

高齢者が死亡する交通事故は19件19人（前年比+1件+1人）で、全死者47人のうち約4割（40.4%）を占めた。

高齢死者の状態別では、四輪車運転中10人、四輪車同乗中2人、自転車乗用中2人、歩行中4人、その他1人だった。

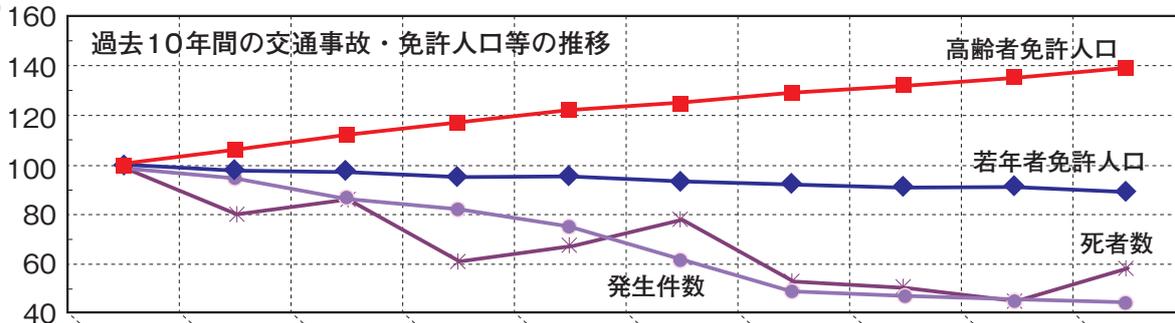
また、高齢運転者の交通死亡事故（一般原付以上運転の高齢者が第1当事者となった事故）は、14件14人（前年比+1件+1人）だった。

##### (4) 若年運転者事故が大幅に増加した。

若年運転者の交通死亡事故（一般原付以上運転の16歳以上24歳以下の運転者が第1当事者となった事故）は、7件7人（前年比+6件+6人）と、前年に比べ大幅に増加し、そのうち4件が自転車はみ出し事故だった。

### 2 宮城の交通情勢の推移

(指数)



区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数	9,142	8,624	7,986	7,491	6,815	5,675	4,487	4,286	4,117	4,033
死者数	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47
負傷者数	11,703	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932
免許人口	1,535,502	1,539,353	1,542,955	1,545,353	1,546,701	1,544,213	1,542,518	1,541,377	1,540,919	1,539,586
若年者	118,427	116,554	114,591	113,011	112,074	109,733	108,706	108,016	107,546	105,041
高齢者	279,482	297,209	312,391	327,244	340,355	350,534	360,364	369,586	377,290	387,897
車両台数	1,846,864	1,859,367	1,863,192	1,867,411	1,865,935	1,864,810	1,858,974	1,859,448	1,857,075	1,858,791
道路延長(km)	24,932	25,133	25,255	25,387	25,396	25,457	25,447	25,476	25,537	25,639

※若年者は24歳以下、高齢者は65歳以上 ※車両台数、道路延長は各年3月末現在

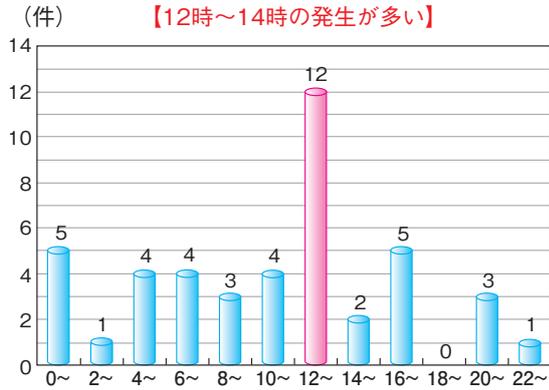
※車両台数に含まれている原付、小特台数は各年4月1日現在

※令和5年の道路延長は、東日本高速道路(株)管理分の一般国道を含む。

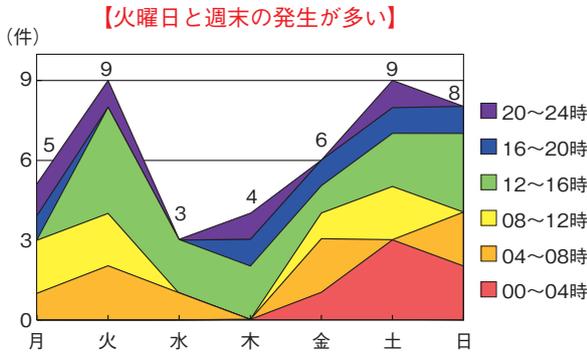
◆令和5年中の交通死亡事故発生状況◆

いつ

●時間帯別発生状況

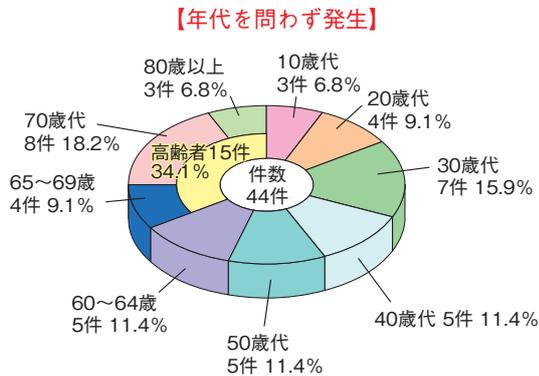


●曜日・時間別発生状況

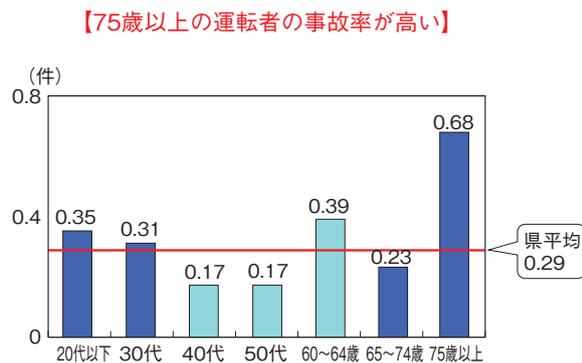


だれが

●第1当事者の年代別発生状況

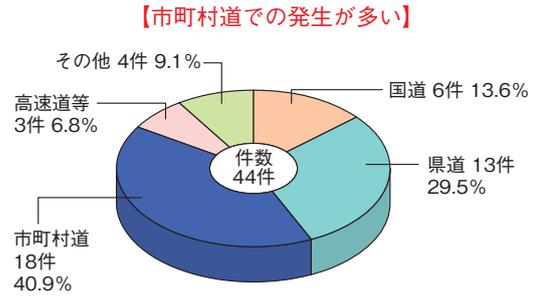


●免許人口1万人当たりの発生状況

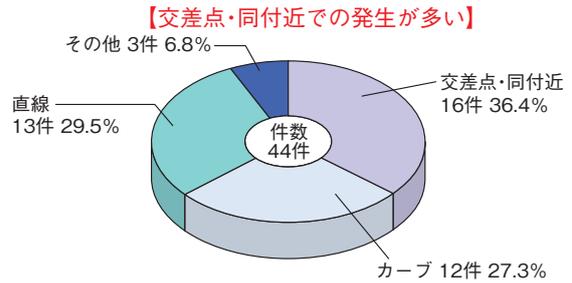


どこで

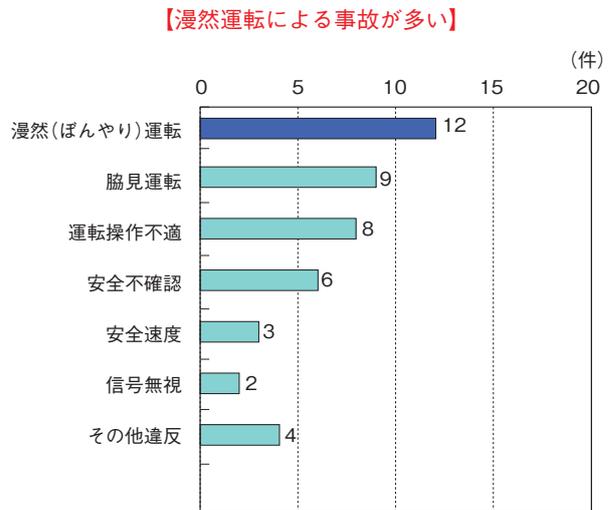
●道路別発生状況



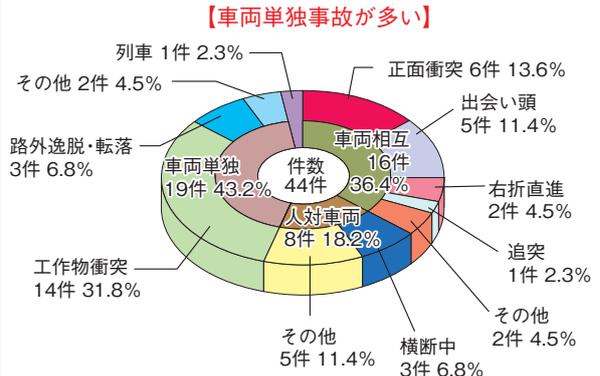
●道路形状別発生状況



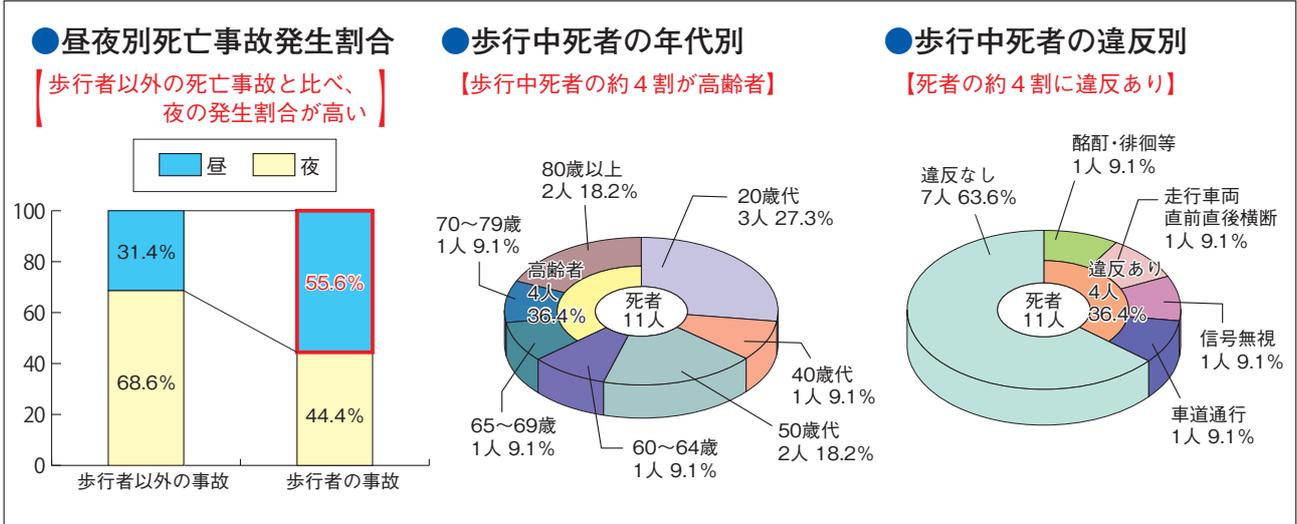
どんな原因で



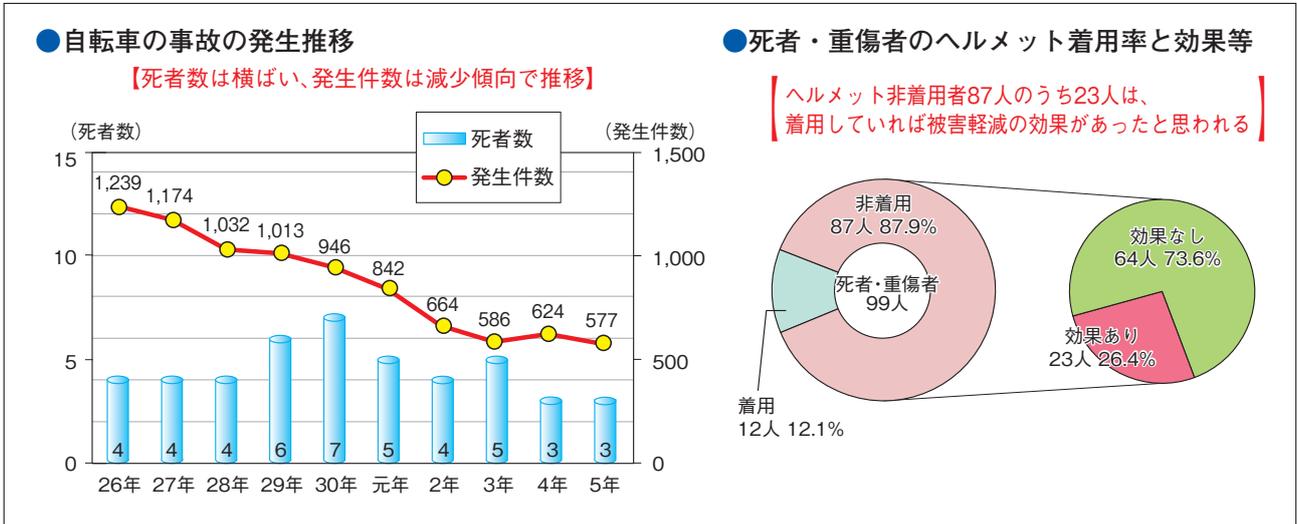
どんな事故?



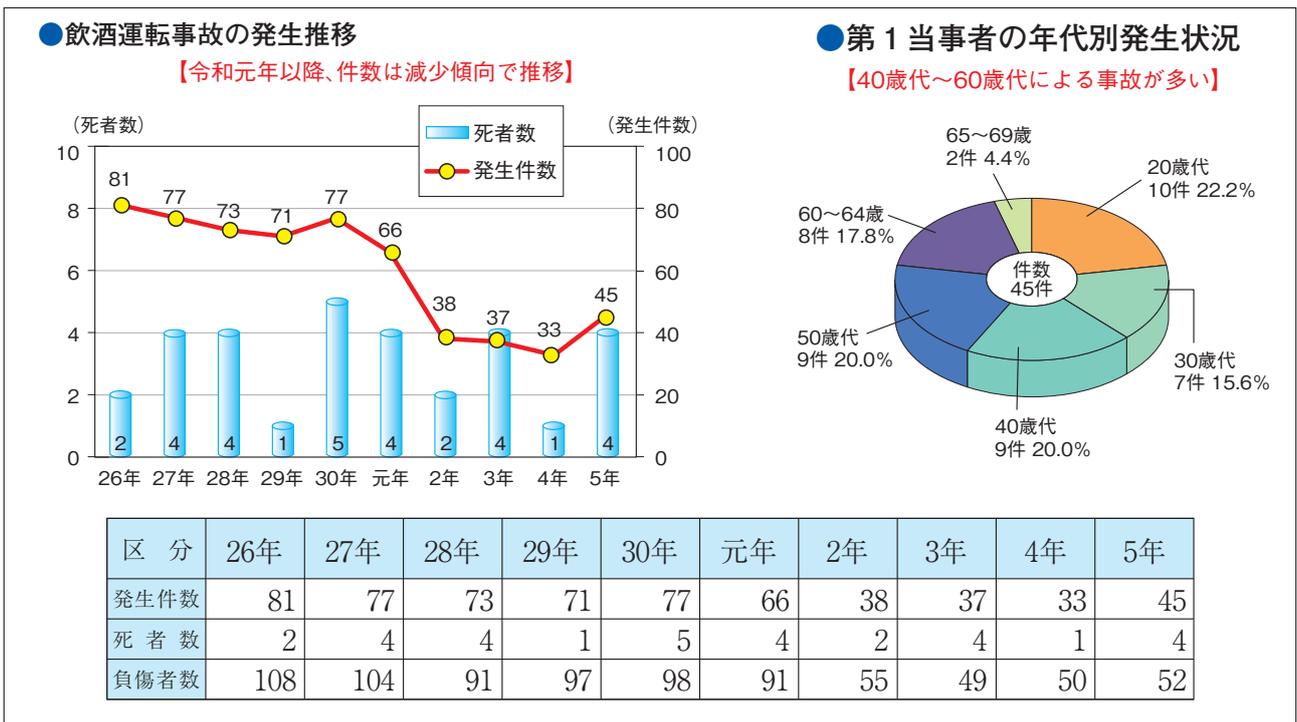
◆歩行者の事故◆



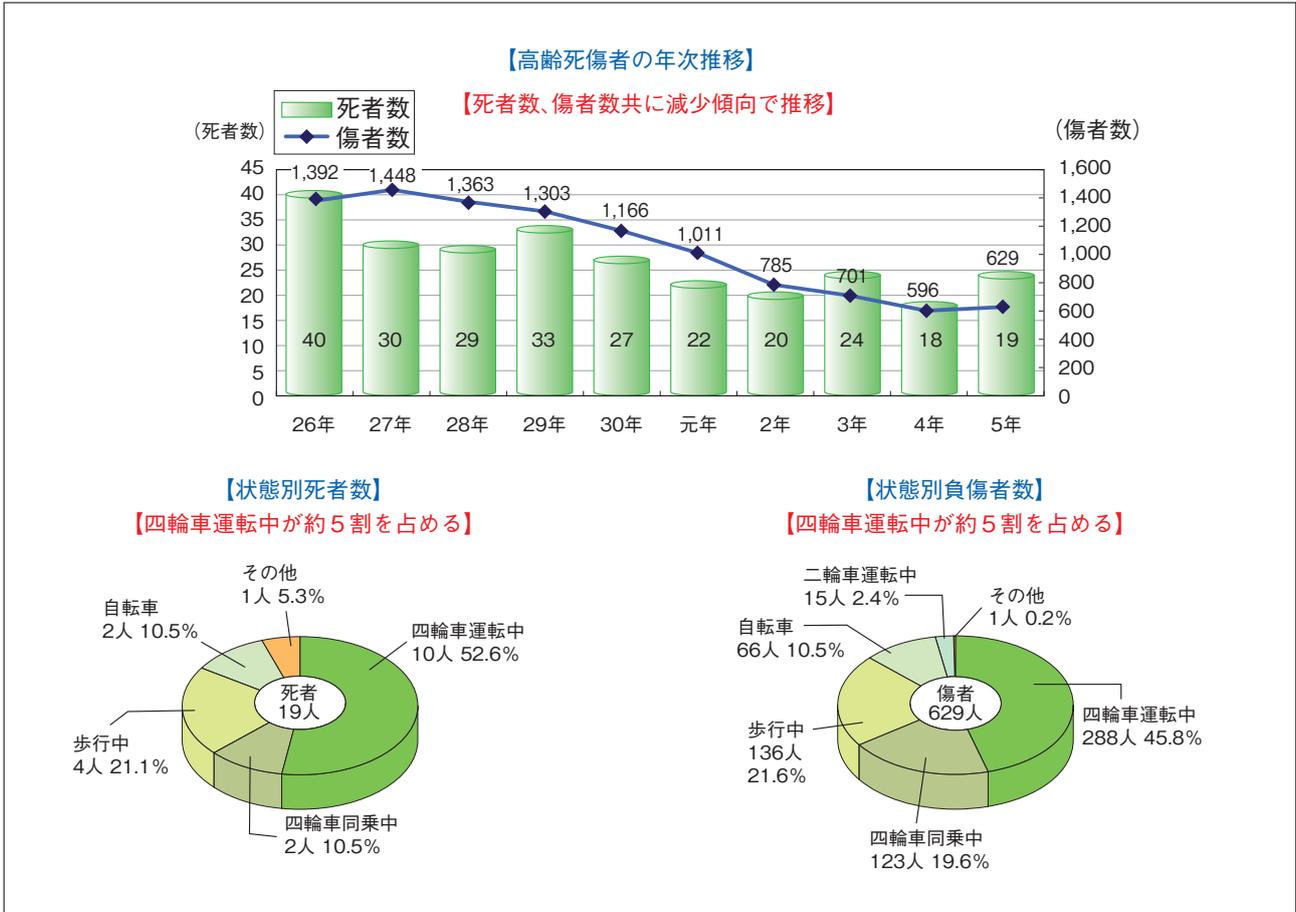
◆自転車の事故◆



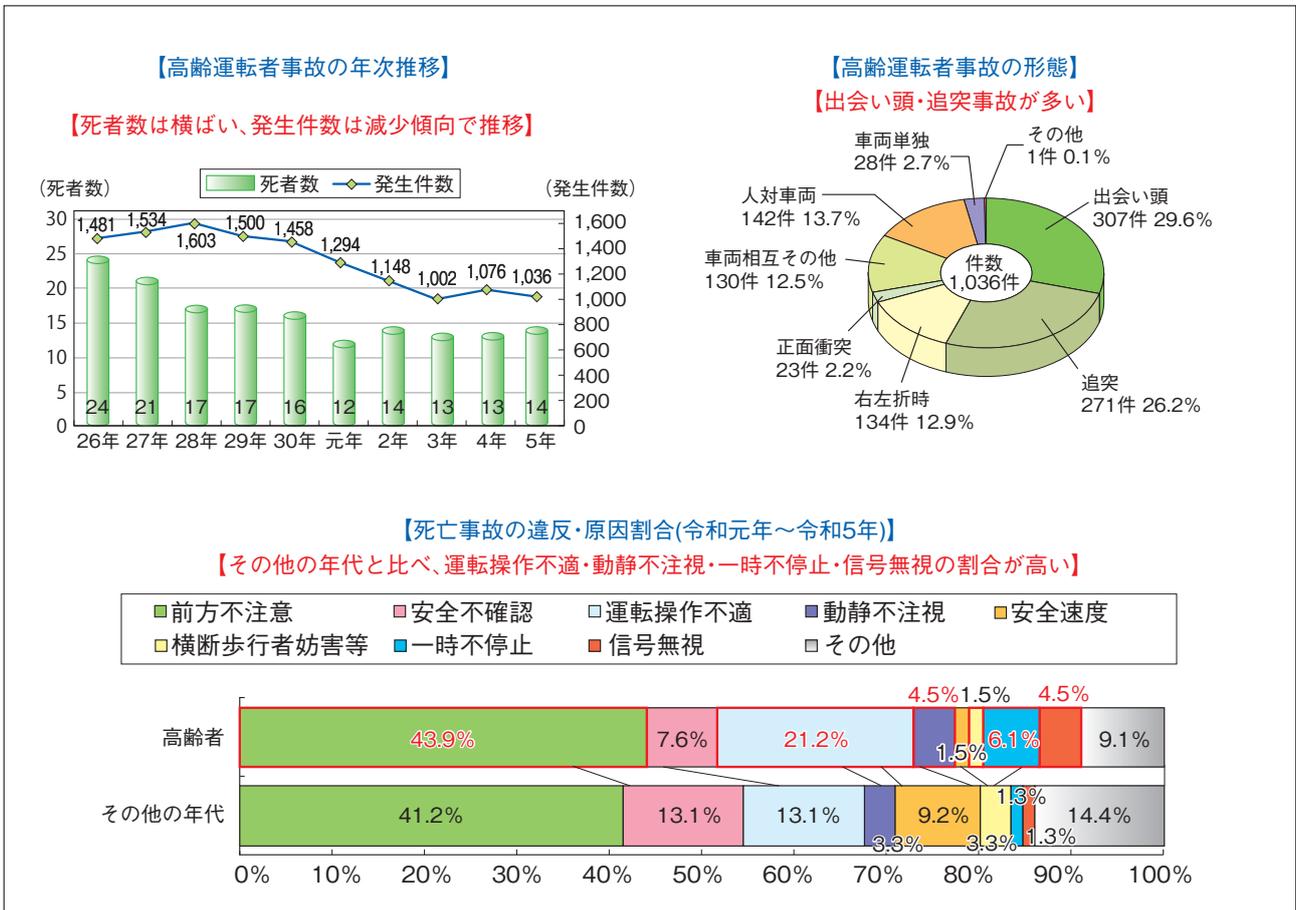
◆飲酒運転事故◆ ※一般原付以上の運転者が飲酒(酒気帯びを含む)運転をして第1当事者となった(起こした)交通事故



◆高齢者の事故◆



◆高齢運転者の事故◆ ※一般原付以上を運転する高齢者が第1当事者となった(起こした)事故



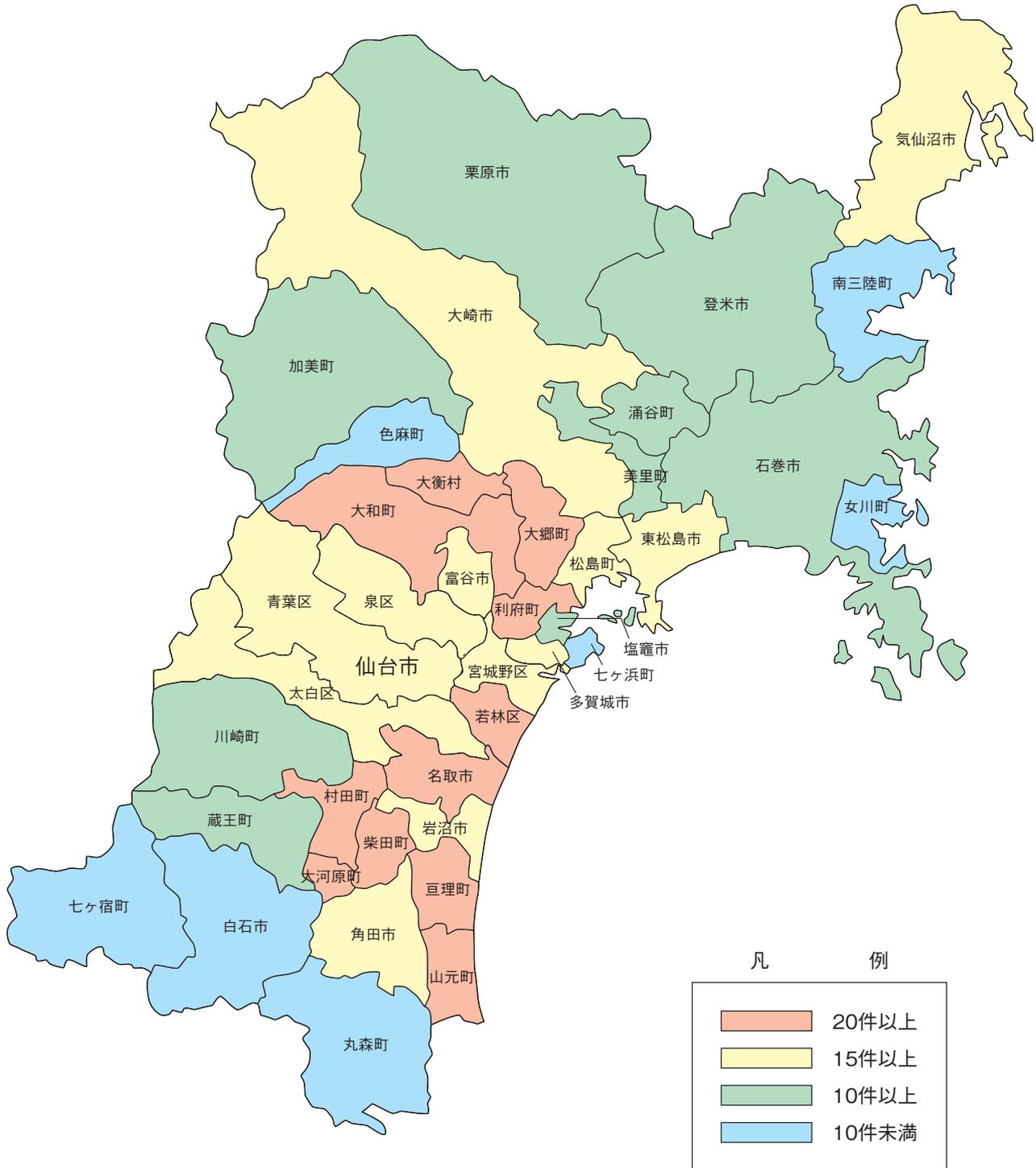
### 3 市区町村別の交通事故の実態

#### (1) 人口1万人当たりの交通事故発生件数（発生地）

発生地	発生件数	人口	人口1万人当たり	発生地	発生件数	人口	人口1万人当たり
青葉区	525	295,255	17.8	村田町	25	10,241	24.4
宮城野区	362	189,431	19.1	柴田町	85	36,972	23.0
若林区	349	137,911	25.3	川崎町	9	8,286	10.9
太白区	435	234,493	18.6	丸森町	10	12,192	8.2
泉区	345	210,396	16.4	亘理町	74	33,270	22.2
石巻市	180	136,822	13.2	山元町	24	11,726	20.5
塩竈市	78	52,474	14.9	松島町	24	13,321	18.0
気仙沼市	104	58,926	17.6	七ヶ浜町	9	18,014	5.0
白石市	29	31,968	9.1	利府町	77	35,960	21.4
名取市	179	79,630	22.5	大和町	58	28,179	20.6
角田市	51	27,262	18.7	大郷町	22	7,728	28.5
多賀城市	123	62,204	19.8	大衡村	16	5,650	28.3
岩沼市	79	43,656	18.1	色麻町	6	6,401	9.4
登米市	110	74,795	14.7	加美町	27	21,774	12.4
栗原市	85	63,299	13.4	涌谷町	15	14,930	10.0
東松島市	59	38,919	15.2	美里町	24	23,483	10.2
大崎市	224	125,444	17.9	女川町	4	5,982	6.7
富谷市	86	52,399	16.4	南三陸町	4	11,979	3.3
蔵王町	15	11,264	13.3	計	3,982	2,257,472	—
七ヶ宿町		1,258		高速道路	51	—	—
大河原町	51	23,578	21.6	合計	4,033	2,257,472	17.9

注：人口は令和5年1月1日現在（総務省資料）

●人口1万人当たりの交通事故発生件数

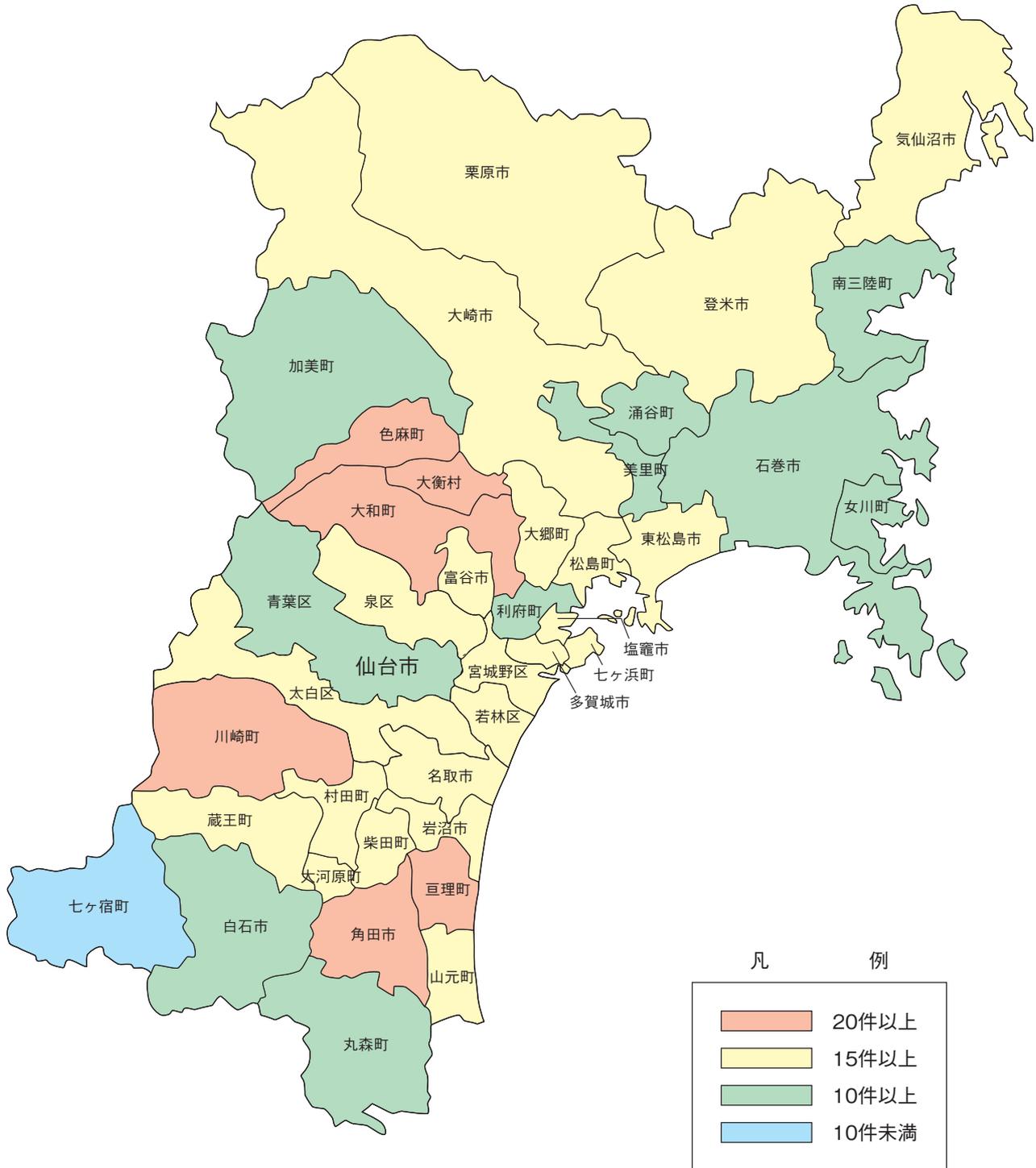


## (2) 人口1万人当たりの交通事故発生件数（居住している人が起こした件数）

居 住 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり	居 住 地	発 生 件 数	人 口	人口1万人当たり
青 葉 区	408	295,255	13.8	村 田 町	17	10,241	16.6
宮 城 野 区	323	189,431	17.1	柴 田 町	61	36,972	16.5
若 林 区	262	137,911	19.0	川 崎 町	17	8,286	20.5
太 白 区	464	234,493	19.8	丸 森 町	18	12,192	14.8
泉 区	343	210,396	16.3	亘 理 町	82	33,270	24.6
石 巻 市	188	136,822	13.7	山 元 町	22	11,726	18.8
塩 竈 市	84	52,474	16.0	松 島 町	25	13,321	18.8
気 仙 沼 市	91	58,926	15.4	七ヶ浜町	28	18,014	15.5
白 石 市	39	31,968	12.2	利 府 町	46	35,960	12.8
名 取 市	151	79,630	19.0	大 和 町	71	28,179	25.2
角 田 市	64	27,262	23.5	大 郷 町	15	7,728	19.4
多 賀 城 市	120	62,204	19.3	大 衡 村	12	5,650	21.2
岩 沼 市	70	43,656	16.0	色 麻 町	16	6,401	25.0
登 米 市	112	74,795	15.0	加 美 町	30	21,774	13.8
栗 原 市	101	63,299	16.0	涌 谷 町	21	14,930	14.1
東 松 島 市	67	38,919	17.2	美 里 町	26	23,483	11.1
大 崎 市	212	125,444	16.9	女 川 町	8	5,982	13.4
富 谷 市	83	52,399	15.8	南 三 陸 町	13	11,979	10.9
蔵 王 町	20	11,264	17.8	計	3,775	2,257,472	—
七ヶ宿町		1,258		県 外 等	258	—	—
大 河 原 町	45	23,578	19.1	合 計	4,033	2,257,472	17.9

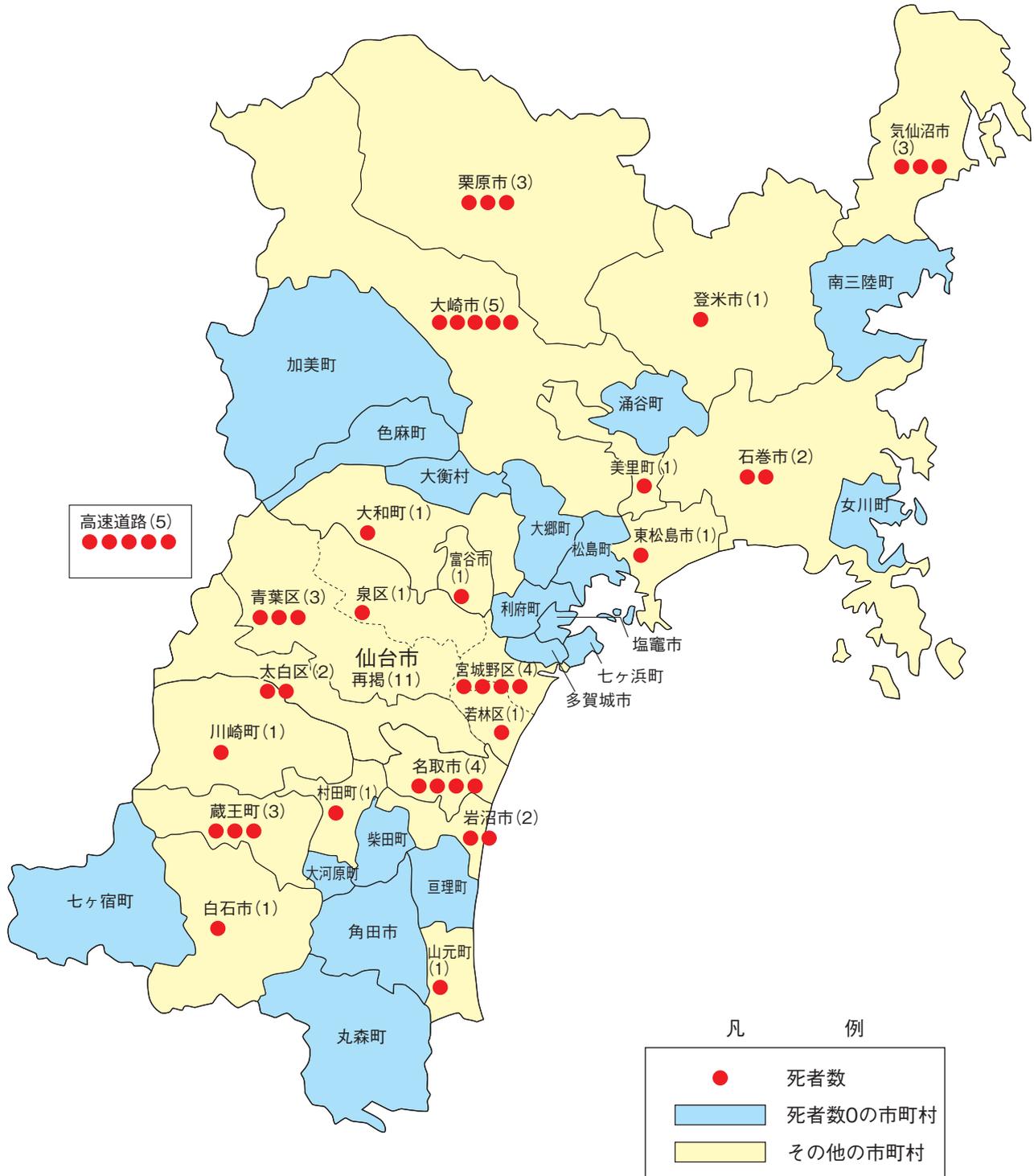
注：人口は令和5年1月1日現在（総務省資料）

●人口1万人当たりの交通事故第1当事者数



(3) 市区町村別交通死亡事故発生状況（死者数）

宮城県47人



# 交通事故統計表

# 第1 県内の交通事故

## 1 令和5年中の発生状況

### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		4,033	47	463	4,469	4,932
令和4年		4,117	37	440	4,472	4,912
増減数		-84	10	23	-3	20
増減率		-2.0	27.0	5.2	-0.1	0.4

### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	323	404	-81	-20.0	6	3	3	100.0	33	37	365	471	398	508	-110	-21.7
2月	317	279	38	13.6	2		2		27	28	356	284	383	312	71	22.8
3月	317	341	-24	-7.0	4	5	-1	-20.0	31	30	362	386	393	416	-23	-5.5
4月	312	308	4	1.3	3	3			24	28	351	350	375	378	-3	-0.8
5月	330	359	-29	-8.1	4	4			37	36	370	405	407	441	-34	-7.7
6月	335	325	10	3.1	8	1	7	700.0	30	33	380	350	410	383	27	7.0
7月	292	295	-3	-1.0	2	2			37	39	321	327	358	366	-8	-2.2
8月	331	310	21	6.8	2	4	-2	-50.0	32	37	384	340	416	377	39	10.3
9月	263	265	-2	-0.8	2	1	1	100.0	25	21	305	293	330	314	16	5.1
10月	444	423	21	5.0	5	4	1	25.0	52	64	479	437	531	501	30	6.0
11月	376	367	9	2.5	5	5			59	39	388	379	447	418	29	6.9
12月	393	441	-48	-10.9	4	5	-1	-20.0	76	48	408	450	484	498	-14	-2.8
合計	4,033	4,117	-84	-2.0	47	37	10	27.0	463	440	4,469	4,472	4,932	4,912	20	0.4

## 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
		発生件数	9,142	8,624	7,986	7,491	6,815	5,675	4,487	4,286	4,117
前年比	増減数	-709	-518	-638	-495	-676	-1,140	-1,188	-201	-169	-84
	増減率	-7.2	-5.7	-7.4	-6.2	-9.0	-16.7	-20.9	-4.5	-3.9	-2.0
	1日あたりの件数	25.0	23.6	21.8	20.5	18.7	15.5	12.3	11.7	11.3	11.0
	指数	100	94	87	82	75	62	49	47	45	44
死者数		83	66	71	51	56	65	44	42	37	47
前年比	増減数	-5	-17	5	-20	5	9	-21	-2	-5	10
	増減率	-5.7	-20.5	7.6	-28.2	9.8	16.1	-32.3	-4.5	-11.9	27.0
	1日あたりの死者数	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	指数	100	80	86	61	67	78	53	51	45	57
負傷者数		11,703	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932
前年比	増減数	-948	-790	-856	-704	-844	-1,568	-1,458	-301	-270	20
	増減率	-7.5	-6.8	-7.8	-7.0	-9.0	-18.4	-21.0	-5.5	-5.2	0.4
	1日あたりの傷者数	32.1	29.9	27.5	25.6	23.3	19.0	15.0	14.2	13.5	13.5
	指数	100	93	86	80	73	59	47	44	42	42

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	者重傷
総計			4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23
時間別	0	～	1	26	0.6	1	36	3	4	14	
	1	～	2	13	0.3	4	13	1	-2	2	-1
	2	～	3	16	0.4		20	4	-4		-7
	3	～	4	9	0.2	1	10	2	1	1	2
	4	～	5	21	0.5	4	21	4	11	4	7
	5	～	6	34	0.8		36	6	1		-1
	6	～	7	94	2.3	4	102	11	-18	3	-21
	7	～	8	346	8.6		403	20	29	-1	64
	8	～	9	328	8.1	1	365	27	-39	-2	-40
	9	～	10	245	6.1	2	298	20	14		21
	10	～	11	238	5.9		285	33	-39	-1	-66
	11	～	12	260	6.4	4	355	30	26	4	52
	12	～	13	229	5.7	3	287	23	-3	3	-26
	13	～	14	270	6.7	9	336	36	33	7	16
	14	～	15	223	5.5	2	281	25	-14	1	
	15	～	16	235	5.8		312	34	-29	-4	7
	16	～	17	274	6.8	4	336	39	-14	2	-8
	17	～	18	407	10.1	2	510	55	21		43
	18	～	19	279	6.9		330	31	-42	-4	-43
	19	～	20	193	4.8		243	19	-14	-2	12
	20	～	21	116	2.9	4	135	19	-4	4	-9
	21	～	22	83	2.1	1	98	8	5	-1	9
	22	～	23	52	1.3	1	63	4	-12	-3	-16
	23	～	24	42	1.0		57	9	5	-3	11
	計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23
昼夜別	昼	・	明	86	2.1	3	89	9	-20	2	-26
	昼	・	昼	2,604	64.6	25	3,198	269	4	13	46
	昼	・	暮	248	6.1	1	314	33	-13	-2	-4
	夜	・	暮	347	8.6	1	424	56	5	-3	31
	夜	・	夜	703	17.4	13	857	89	-61	-4	-26
	夜	・	明	45	1.1	4	50	7	1	4	-1
	計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23
曜日別	日	曜	日	438	10.9	9	598	50	18	3	16
	月	曜	日	592	14.7	5	707	75	-32		11
	火	曜	日	624	15.5	11	740	75	8	5	26
	水	曜	日	625	15.5	3	713	65	1	-1	-16
	木	曜	日	633	15.7	4	754	66	16	-2	38
	金	曜	日	629	15.6	6	770	70	-45		-5
	土	曜	日	492	12.2	9	650	62	-50	5	-50
	計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23
天候別			晴	2,924	72.5	32	3,563	337	183	3	280
			曇	714	17.7	14	856	76	-161	9	-204
			雨	320	7.9		417	48	-22	-2	29
			霧	2	0.0		2		-5		-6
			雪	73	1.8	1	94	2	-79		-79
	計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23
路面状態	舗装	乾	燥	3,462	85.8	39	4,222	393	78	6	170
		湿	潤	456	11.3	7	577	69	-94	5	-53
		凍積	結雪	79	2.0	1	91	1	-71	-1	-98
	非舗装		36	0.9		42		3		1	-3
	計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23
事故車種の免許経過年数	一般原付以上	1年未満	満	130	3.2	2	177	18	13	1	37
		2年未満	満	116	2.9	2	147	4	-28	2	-36
		3年未満	満	120	3.0		161	15	6		27
		小計(1～3年未満)		366	9.1	4	485	37	-9	3	28
		4年未満	満	75	1.9	1	103	6	-28	1	-30
		5年未満	満	94	2.3	1	115	7	-23	1	-29
		10年未満	満	353	8.8	2	438	37	-22	-2	-14
		10年以上	許	3,064	76.0	37	3,705	361	-7	8	60
無免許	能	10	0.2		12		-3		-4		
調査対象外	当事者	71	1.8	2	74	15	8	-1	9	5	
	計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
			構成	発生		重傷	発生	死者	傷者	重傷	
	計	構成			発生						死者
総		計	4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23
道	国	4号	401	9.9	1	527	25	11	-1	38	-8
		6号	39	1.0		51	8	1		1	4
		45号	178	4.4	1	238	20	10	-1	37	3
		47号	16	0.4	1	21	4	-4	1	-3	1
		48号	42	1.0		62	4	9		22	
		108号	31	0.8	1	41	2	-6	1	-6	-2
		113号	16	0.4	1	16	1	-1		-4	-2
		284号	3	0.1		3					
		286号	95	2.4		129	9	-7	-2	8	-1
		342号									
		346号	23	0.6		28	1	-2		-4	-4
		347号	14	0.3		19	1	3		7	1
		349号	12	0.3		13	2	1			-1
		398号	43	1.1		53	7	2		6	3
		399号									
		456号									
		457号	36	0.9	1	48	4	-4	1	-9	-1
小計		計	949	23.5	6	1,249	88	13	-1	93	-7
路	東北自動車道	上り	5	0.1		6	1	-2		-11	
		下り	4	0.1	3	5	1	-9	2	-14	-2
		小計	9	0.2	3	11	2	-11	2	-25	-2
		上り						-2	-1	-1	
		下り						-1		-4	
小計		計	9	0.2	3	11	2	-14	1	-30	-2
常磐道	上り							-1		-3	
	下り										
自動車専用道路	三陸	19	0.5	2	23	3	-6	2	-8	1	
仙北	3	0.1		6		1		4			
仙西	16	0.4		26		3		7			
仙南						-1		-2			
仙東	4	0.1		8	1	-1		2	1		
相馬											
小計		計	42	1.0	2	63	4	-4	2	3	2
県道	主要	601	14.9	9	750	68	-8	3	4	8	
	一般	284	7.0	5	347	27	1	2	7	-3	
	小計	885	21.9	14	1,097	95	-7	5	11	5	
市町村道	主要	13	0.3		13	1	-1		-2		
	一般	1,886	46.8	18	2,209	253	-81		-73	28	
農林	(免)	2	0.0		4		-3		-3		
港湾	道	4	0.1		5	3			-1	3	
私道	道	4	0.1		6		4		6		
その他	計	239	5.9	4	275	17	10	3	19	-6	
計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23	

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23	
当事者	乗用車	大型乗用車	8	0.2		9	1	1		1	1
		中型乗用車	7	0.2		9		2		2	
		準中型乗用車	2	0.0		4		2		4	
		普通乗用車	2,056	51.0	15	2,500	239	-81	-1	-73	10
		軽自動車	1,225	30.4	12	1,514	128	49	7	119	12
	ミニカ	2	0.0		3		1		2	-1	
	小計	3,300	81.8	27	4,039	368	-26	6	55	22	
	貨物車	大型貨物車	59	1.5	6	74	10	-13	5	-16	
		中型貨物車	47	1.2	1	60	5	-4	1	-12	1
		準中型貨物車	71	1.8	3	97	3	7	3	24	-4
普通貨物車		155	3.8	2	184	17	-24	-1	-26	-4	
軽自動車		279	6.9	4	350	36	-27	1	-10	6	
小計	611	15.2	16	765	71	-61	9	-40	-1		
特殊車	大型農耕用他	2	0.0		3		2		3		
	小型農耕用他	2	0.0		2		-2	-1	-2		
	小計	4	0.1		5			-1	1	-1	
者	二輪車	小型75cc～	7	0.2	1	7	2	1	1	-2	1
		小型40cc～	1	0.0		1			-1		-1
		小型25cc～	2	0.0		3	1	-2	-2	1	
		小計	10	0.2	1	11	3	-1	-2	-1	
		126cc～	6	0.1		6	2	-1	-1		1
	51cc～	8	0.2		8		-4		-6	-3	
	小計	24	0.6	1	25	5	-6	-3	-7	-2	
一般原付自転車	23	0.6	1	24	4	1		2			
小計	47	1.2	2	49	9	-5	-3	-5	-2		
種別	列車										
	原付小型車	非特例									
	軽車両	自転車	34	0.8	2	33	12	10		10	5
	駆動補助機付自転車の他	3	0.1		3					-1	
小計	37	0.9	2	36	12	10		10	4		
別	歩行者等	一般歩行者					-1	-1			
		ローラースケート等									
		身体障害者用の車：電動									
		身体障害者用の車：手動									
		小児用の車									
		遠隔操作型小型車(非遠隔中)									
移動用小型車											
その他											
小計											
遠隔操作型小型車(遠隔中)											
小計											
当事者不明		34	0.8		38	3	-1	-1	-1	1	
計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23	
用途	事業用	路線バス	3	0.1		4		-3		-3	
		貸切バス	5	0.1		5		4		4	
		法人タクシー	82	2.0	2	101	8	-15	1	-12	-3
		個人タクシー	4	0.1		4		-3		-3	-1
		特定・貨物	130	3.2	5	173	15	-27	4	-21	-5
	小計	224	5.6	7	287	23	-44	5	-35	-9	
	自家用	レンタカー	75	1.9	3	101	8	-1	3	5	2
		スクールバス						-1		-1	
		代行顧客車	3	0.1		3				-4	-1
		業務乗用車	1	0.0		1		-3			
その他貨物		3,205	79.5	25	3,909	365	-9		67	24	
小計	450	11.2	10	552	52	-34	4	-22	3		
小計	3,734	92.6	38	4,566	425	-48	7	45	28		
別	特定小型車・原付										
	レンタ車の他	37	0.9	2	36	12	10		10	4	
	小計	37	0.9	2	36	12	10		10	4	
対象外当事者		38	0.9		43	3	-2	-2			
計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23	

項目別			発生		死者	傷者		前年比				
			発生	構成		重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計			4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23	
道 路 形 状	交 差 点	小	小	125	3.1		143	18	-42	-1	-47	-6
			5.5m未満	158	3.9		185	17	-13	-1	-4	-4
			大	50	1.2		58	5	-11		-6	-2
		5.5m以上	小	216	5.4	3	250	34	37	2	52	11
			中	595	14.8	4	684	98	25		26	9
			大	124	3.1		145	24	-9		-3	1
		13m以上	小	62	1.5		65	9	-4	-3	-7	-3
	中		160	4.0	5	180	27	-10	4	-17	-7	
	環状	小	143	3.5	1	173	21	-3		11		
		環状交差点	1	0.0		1	1					1
	近 付	交差点 付近	環状交差点 その他	651	16.1	3	850	30	-30	1	-18	5
			小計	2,285	56.7	16	2,734	284	-60	2	-13	5
	道 路 形 状	ト ン ネ ル	右	上り								
				下り								
平坦												
左			上り									
下り												
平坦												
橋		右	上り									
		下り										
平坦												
左		上り										
下り												
平坦												
屈 折	右	上り	12	0.3		16	2		-1	1	2	
		下り	9	0.2	1	12	4	-7		-5	2	
	平坦	34	0.8	6	41	11	1	4	-2	9		
	左	上り	11	0.3		16	2	2		4	-3	
下り	15	0.4	3	14	1	-1	1	-7	-3			
平坦	33	0.8	5	34	12	1	4	-10	6			
小計	114	2.8	15	133	32	-5	8	-20	13			
道 路 形 状	直 線	トンネル	上り						-1		-1	
			下り	1	0.0		1		1		1	
		平坦	13	0.3		20		-4		-9	-1	
	橋	上り	3	0.1		4		3		4		
		下り	15	0.4		18		13		15		
	平坦	35	0.9		49	2	7		9			
	その他	上り	53	1.3	2	55	7	7		2	6	
		下り	93	2.3	1	132	11	-15	1	-3	-5	
	平坦	1,180	29.3	9	1,509	110	-37	-3	18	11		
	小計	1,393	34.5	12	1,788	130	-26	-2	36	11		
踏 切	第一種	1	0.0	1								
	第三種											
	第四種											
	一般交通の場所	240	6.0	3	277	17	7	2	17	-6		
小計	4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23			
飲 酒 運 転	飲 酒 あ り	酒酔い	1	0.0		1		1		1		
		酒気帯び(0.25以上)	34	0.8	1	42	6	8		4	2	
		酒気帯び(0.25未満)	4	0.1		5	1	1		-3	1	
		基準以下	1	0.0	1			-1	1	-2	-1	
		検知不能	6	0.1	3	4	1	3	2	2		
	小計	46	1.1	5	52	8	12	3	2	2		
	飲酒なし	3,953	98.0	42	4,842	452	-94	8	19	20		
調査不能												
小計	3,999	99.2	47	4,894	460	-82	11	21	22			
対象外当事者	34	0.8		38	3	-1		-1	1			
歩行者飲酒あり						-1	-1					
小計	4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23			

(3) 事故類型・特殊事故・車両等の違反・歩行者の違反別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23	
事故	人	対面通行中	38	0.9	1	37	8	13	1	12	2
		背面通行中	38	0.9	1	38	10			1	3
	横断	横断歩道	165	4.1	2	167	52	-23	-4	-19	9
		横断歩道付近	9	0.2		9	4	3		3	2
	中	歩道橋付近	1	0.0		1		1		1	
		その他	96	2.4	1	97	34	-3	-2	-1	1
	小計	271	6.7	3	274	90	-22	-6	-16	12	
	車	路上遊戯中	3	0.1		3	1	1		1	1
		路上作業中	12	0.3		13	2	8	-1	10	
		路上停止中	7	0.2		8		-7		-6	-2
路上横臥中		1	0.0	1			-5	-3	-2	-2	
小計	97	2.4	2	97	15	-4	1	-5	-5		
車両	正面衝突	112	2.8	6	157	43	-4	3	-2	11	
	追突	153	3.8	1	223	10	5		27	1	
	追突	1,331	33.0		1,810	31	-71	-1	-27	-8	
	出会い頭	978	24.2	5	1,144	137	38	3	67	17	
	追越・追抜時	59	1.5		70	4			5	-2	
	すれ違い時	46	1.1		54	3	13		15	2	
	その他	818	20.3	4	943	87	-65		-73	-18	
小計	3,497	86.7	16	4,401	315	-84	5	12	3		
車	工	電柱	5	0.1	1	4	3	3	1	2	2
		標識	1	0.0	2	1	1	1	2	1	1
	作	分離帯・安全島	2	0.0		2	2	-1		-1	2
		防護柵	8	0.2	5	7	4	4	5	3	2
	物	家屋・塀	5	0.1		7	2	1		3	1
		橋梁・橋脚	1	0.0	1			1	1		
	その他	13	0.3	6	8	4	4	3	-1	1	
	小計	35	0.9	15	29	16	13	12	7	9	
	単	駐車車両(運転者不在)	18	0.4	3	21	1	4	3	5	
		路外転落	4	0.1	3	1			-1	1	
逸脱											
転倒		1	0.0		1	1	-2	-1	-1		
その他	10	0.2	1	9	4	1		1	2		
小計	68	1.7	22	61	22	16	13	13	11		
列	1	0.0	1								
計		4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23	
特殊	事故	共同危険行為									
		暴走行為									
		ひき逃げ	65	1.6		72	12	26	-4	29	5
		無申告	36	0.9		39	1	-30		-39	-3
		多重衝突	395	9.8	8	687	46	24	1	92	-4
	内容	左折巻込み									
		荷崩れ	1	0.0		1					
		自然発火	3	0.1	1	2	1	1	1		1
		ドア開閉	5	0.1		5	2	-4		-4	
		車両火災	1	0.0	1			1	1		
スリップ	77	1.9		91		-55	-2	-76	-7		
当事者内容	薬物影響										
	発作急病						-1	-1			
	てんかん										
	心臓マヒ										
脳血管障害											
その他	1	0.0		1	1	-1		-4	1		
身障者	1	0.0		1	1	1		1	1		
緊急車緊急用務中											
計		585	14.5	10	899	64	-38	-4	-1	-6	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。



(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計			4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23	
通行目的	業務	職業運転業務目的	170	4.2	7	212	18	-31	5	-24	-7	
		小計	561	13.9	7	684	63	-28	4	-31	5	
		通勤	731	18.1	14	896	81	-59	9	-55	-2	
		小計	571	14.2	3	648	56	39	1	65		
	勤	退社	530	13.1	2	645	53	-27	-5	4	-14	
		小計	1,101	27.3	5	1,293	109	12	-4	69	-14	
		通学	17	0.4		21		2		3	-3	
		小計	8	0.2	1	8		-3	1	-3	-2	
	園等	下校	25	0.6	1	29		-2	1	-1	-5	
		小計	99	2.5	4	150	17	-30	1	-21		
		観光・娯楽	105	2.6	1	136	11	18	-4	32	2	
		小計	2	0.0		2	1	1	-1	2	1	
	私用	ドライブ	82	2.0	3	100	11	14		14		
		散歩(自転車含)	870	21.6	3	1,087	96	-33	-1	-9	8	
飲食		247	6.1	5	299	33	10	1	3	6		
買物		207	5.1	1	254	28	15		32	2		
訪問		98	2.4	1	122	17	-3	-1	5	11		
送迎		44	1.1	1	48	4	-33	1	-48	-2		
通院												
帰省												
路上遊戯												
疾病徘徊その他		385	9.5	8	471	49	7	8	-5	13		
小計	2,139	53.0	27	2,669	267	-34	4	5	41			
調査不能	3	0.1		7	3			3	2			
当事者不明	34	0.8		38	3	-1		-1	1			
小計	4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23			
運転者	第一当	一般原付以上	有効免許	3,947	97.9	45	4,840	447	-89	11	14	17
			仮免許	2	0.0		3		2		3	
			国際免許									
			外国免許									
	小計	3,949	97.9	45	4,843	447	-87	11	17	17		
	無免許	13	0.3		15	1	-5		-6	1		
	調査不能											
	小計	3,962	98.2	45	4,858	448	-92	11	11	18		
	事者	対象外ありなし	あり	17	0.4		17	9	3	-1	3	3
			なし	20	0.5	2	19	3	6		7	1
小計			37	0.9	2	36	12	9	-1	10	4	
当事者不明			34	0.8		38	3	-1		-1	1	
小計	4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23			
資格	第二当	一般原付以上	有効免許	2,929	72.6	14	3,829	224	-35	4	67	1
			仮免許									
			国際免許									
			外国免許									
	小計	2,929	72.6	14	3,829	224	-35	4	67	1		
	無免許						-2		-3	-1		
	調査不能											
	小計	2,929	72.6	14	3,829	224	-37	4	64			
	事者	対象外ありなし	あり	538	13.3	5	539	96	3	-3	4	-1
			なし	498	12.3	6	503	121	-66	-4	-61	13
小計			1,036	25.7	11	1,042	217	-63	-7	-57	12	
当事者不明												
単独事故	68	1.7	22	61	22	16	13	13	11			
小計	4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23			

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
	発生	構成	発生	重傷		発生	死者	傷者	重傷		
					発生					死者	傷者
総計	4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20	23		
職業別	幼児										
	未就園児										
	小児										
	小学生										
	中学生	2	0.0		2		2		2		
	高校生	11	0.3		11		3		1		
	大学生	84	2.1	1	114	8	8	1	21		
	その他学生	30	0.7		36	3	-6		-9		
	職業運転者	バス	14	0.3		15	2			-4	
		タクシー・ハイヤー	100	2.5	2	123	8	-17		-12	
		トラック	115	2.9	8	142	15	8	6	12	
		バイク	1	0.0	1			1	1		
		自転車	1	0.0		1		1		1	
		その他	21	0.5		24	3	-11		-15	
	小計	252	6.2	11	305	28	-18	7	-18		
	公務	110	2.7		137	12	-6	-2	3		
	農業・林業	63	1.6	1	85	15	-8		5		
	漁業	20	0.5	1	29	3	4		13		
	鉱業	7	0.2		9		2		4		
	建設業	337	8.4	4	429	36	-51	3	-58		
	製造業	235	5.8	1	264	20	-31	-2	-48		
	卸・小売業	297	7.4	3	368	27	44	1	76		
	金融・保険業	49	1.2	2	59	4		2	3		
	不動産業・物品賃貸業	40	1.0	1	45	6	-4	1	-8		
	運輸業・郵便業	112	2.8		141	13	-18	-1	-7		
	情報通信業	34	0.8	1	38	3	-1	1	-2		
	電気・ガス・熱供給・水道業	71	1.8	1	81	8	-2	-1	1		
サービス業	学術研究・専門・技術業	62	1.5	1	87	7	-7		2		
	宿泊・飲食業	121	3.0	2	150	16	12	2	17		
	生活関連・娯楽業	220	5.5	1	267	21	17	-2	37		
	教育・学習支援業	99	2.5		115	16	-7		-13		
	医療・福祉	293	7.3		351	39	-12	-2	-21		
	複合サービス	86	2.1	1	95	6	28	1	31		
	その他	569	14.1	3	702	65	-35	1	-27		
小計	1,450	36.0	8	1,767	170	-4		26			
分類不能の産業	33	0.8		40	4	-39		-47			
主婦・主夫	61	1.5		73	8	12	-2	11			
無職	698	17.3	11	859	91	30	1	54			
外国人	外交官										
	短期滞在者										
その他	1	0.0		1							
小計	1	0.0		1							
調査不能	2	0.0	1	1	1		1	-2			
対象外当事者	34	0.8		38	3	-1		-1			
計	4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20			
年齢別(第一当)	14歳以下	1	0.0		1		1		1		
	15～19	135	3.3	3	168	15	18	2	27		
	20～24	401	9.9	4	521	35	-54	4	-42		
	25～29	320	7.9		401	37	6	-2	18		
	30～39	557	13.8	9	676	57	-2	1	17		
	40～49	614	15.2	5	755	74	-37		-4		
	50～59	620	15.4	5	740	68	7	-1	9		
	60～64	310	7.7	6	381	43	15	6	15		
	65～69	282	7.0	4	325	37	-15		-29		
	70～79	566	14.0	8	674	71	-26	1	-23		
	80歳以上	193	4.8	3	252	23	4	-1	32		
高齢者計	1,041	25.8	15	1,251	131	-37		-20			
不明	34	0.8		38	3	-1		-1			
計	4,033	100.0	47	4,932	463	-84	10	20			

## (5) 曜日別・時間別発生状況

時間別 曜日別		合計	0 ～ 1	1 ～ 2	2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12
		計	4,033	26	13	16	9	21	34	94	346	328	245	238
発 生 件 数	日曜日	438	5	2	4		5	5	7	7	16	32	33	41
	月曜日	592	1	2	5		5	5	15	59	48	37	32	36
	火曜日	624	3	3	1	1	2	4	15	63	52	44	31	42
	水曜日	625	6	1	2	3	3	3	22	55	64	40	37	28
	木曜日	633	3		1	2	2	4	20	83	65	35	33	33
	金曜日	629	1	1	1	1	1	5	10	62	54	35	28	40
	土曜日	492	7	4	2	2	3	8	5	17	29	22	44	40
	週末	1,559	13	7	7	3	9	18	22	86	99	89	105	121
死 者 数	計	47	1	4		1	4		4		1	2		4
	日曜日	9		2			2							
	月曜日	5					1				1	1		
	火曜日	11							2					2
	水曜日	3					1							
	木曜日	4												
	金曜日	6				1			2			1		
	土曜日	9	1	2										2
週末	24	1	4		1	2		2			1		2	
傷 者 数	計	4,932	36	13	20	10	21	36	102	403	365	298	285	355
	日曜日	598	8		4		3	5	7	7	21	39	41	59
	月曜日	707	2	2	7		7	5	16	64	56	43	34	50
	火曜日	740	7	6	1	1	2	4	16	77	54	53	38	51
	水曜日	713	6	1	4	4	2	3	28	61	67	43	40	37
	木曜日	754	3		1	3	3	4	21	97	73	38	38	44
	金曜日	770	2	1	1		1	6	8	75	61	42	34	59
	土曜日	650	8	3	2	2	3	9	6	22	33	40	60	55
週末	2,018	18	4	7	2	7	20	21	104	115	121	135	173	

注：週末は、金・土・日の計である。

時間別 曜日別		12 ~13	13 ~14	14 ~15	15 ~16	16 ~17	17 ~18	18 ~19	19 ~20	20 ~21	21 ~22	22 ~23	23 ~24	夜間	昼間
発 生 件 数	計	229	270	223	235	274	407	279	193	116	83	52	42	1,095	2,938
	日曜日	29	35	34	27	41	35	29	15	19	9	5	3	118	320
	月曜日	36	39	35	38	46	57	39	30	7	11	6	3	153	439
	火曜日	35	38	24	34	42	71	36	32	25	11	7	8	170	454
	水曜日	32	39	21	41	37	59	55	33	17	13	9	5	185	440
	木曜日	31	39	40	28	38	66	47	29	12	12	3	7	164	469
	金曜日	33	30	32	31	42	74	52	33	23	16	13	11	190	439
	週末	95	115	103	94	111	154	102	69	55	36	27	19	423	1,136
死 者 数	計	3	9	2		4	2			4	1	1		18	29
	日曜日	1	2				2							4	5
	月曜日					1						1		2	3
	火曜日		4							3				4	7
	水曜日		1	1										1	2
	木曜日	1	1			1					1			1	3
	金曜日	1				1								2	4
	週末	2	3	1		2	2			1				10	14
傷 者 数	計	287	336	281	312	336	510	330	243	135	98	63	57	1,331	3,601
	日曜日	38	47	59	43	58	54	39	22	24	11	5	4	142	456
	月曜日	43	49	39	50	57	71	45	39	7	11	6	4	189	518
	火曜日	42	50	28	40	47	82	44	39	27	13	8	10	203	537
	水曜日	37	43	23	46	44	74	61	37	21	16	10	5	215	498
	木曜日	40	48	41	44	44	85	53	34	12	13	5	10	198	556
	金曜日	38	37	41	36	48	91	63	48	28	18	18	14	240	530
	週末	125	146	150	132	144	198	127	94	68	45	34	28	526	1,492

(6) 時間別・原因別発生件数 (第1当事者)

原因区分別		時間別														
		合計	0 ～1	1 ～2	2 ～3	3 ～4	4 ～5	5 ～6	6 ～7	7 ～8	8 ～9	9 ～10	10 ～11	11 ～12		
合 計		4,033	26	13	16	9	21	34	94	346	328	245	238	260		
車 の 違 反	悪 質 ・ 危 険	酒 酔 い	1	1												
	通 区	信号無視	122	1	2			5	3	5	4	5	8	4	9	
		右側通行 その他	3 8											1	3	2
		最 高 速 度	1			1										
		追 越 方 法	2								1					
		追 越 禁 止	1												1	
		歩 妨	横断歩行 通行妨害	40	3				1	2	1	2	4		2	
		違 反	横断自転車妨害	14			2			1	1		3	1		1
			一時不停止	111						2	10	11	11	6	4	
			踏切不停止	1									1			
	小 計	304	5	2	3		6	6	9	17	23	22	15	17		
両 等 の 違 反	後 退 禁 止															
	横断・転回禁止	2									1					
	車 間 距 離	8								1	2		1			
	進 路 変 更															
	通 行 妨 害															
	優 先 通 行 妨 害	13								1	1			1		
	右 折 違 反	1														
	左 折 違 反	1														
	交 差 点 安 全 進 行	49						1	1	5	4	3	4	2		
	環 状 交 差 点 違 反															
の 違 反	徐 行	交 差 点 徐 行	20								3	2	1		2	
		その他徐行														
	乗 車 不 適 当															
	積 載 不 適 当	1														
	自 転 車 通 行 方 法															
	整 備 不 良	1									1					
	過 労 等	覚 せい 剤 使 用														
		シンナー等使用														
		過 労 運 転	3								2					
	共 同 危 険 行 為															
の 違 反	安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作	39						2	4	4	4	2	1	1	
		ブ レ ー キ 操 作	286	1		1			2	9	35	13	17	20	22	
		前 方 不 注 意	1,077	10	8	9	6	9	7	23	102	83	48	42	64	
		動 静 不 注 視	544			2	1	2	3	13	61	45	39	30	37	
		安 全 不 確 認	1,552	8	3		1	4	13	30	103	131	106	117	107	
		安 全 速 度	60			1				4	7	10	5	3	4	
		そ の 他	13								1	3		2	1	
		小 計	3,571	19	11	13	8	15	27	83	313	289	217	215	236	
		幼 児 通 行 妨 害														
		ド ア 開 放 等	5													
	そ の 他	19				1			1			1	1	3		
	調 査 不 能	1								1						
	( 車 両 合 計 )	3,999	24	13	16	9	21	34	94	343	323	244	237	260		
	※ 飲 酒 運 転	46	3	3	1	2	4		3	5	3	1		1		
歩 行 者 の 違 反	信 号 無 視															
	直 前 ・ 直 後 横 断															
	飛 出 し															
	酩 酊 徘 徊 等															
	路 上 遊 戯															
	そ の 他															
	( 歩 行 者 合 計 )															
不 明 ( ひ き 逃 げ )		34	2							3	5	1	1			

注：飲酒運転は、内数である。

原因区分別		時間別												夜間	昼間	
		12 ～13	13 ～14	14 ～15	15 ～16	16 ～17	17 ～18	18 ～19	19 ～20	20 ～21	21 ～22	22 ～23	23 ～24			
合計		229	270	223	235	274	407	279	193	116	83	52	42	1,095	2,938	
車	悪質	酒酔い												1		
		信号無視	5	12	3	5	9	8	6	9	6	6	6	1	50	72
	危険	通区					2			1					1	2
		その他	1												1	7
	違反	最高速度	1													1
		追越										1			1	1
	違反	追越方法													1	1
		追越禁止														1
	違反	歩妨		2	1	2	2	7	3	2	3	2		1	23	17
		横断歩行妨害														
違反	横断自転車妨害					1	2	1		1				5	9	
	一時不停止	12	9	6	10	8	5	6	3	2	3	1	2	19	92	
違反	踏切不停止														1	
	小計	19	23	10	17	22	22	16	15	12	12	7	4	101	203	
両	後退禁止															
	横断・転回禁止							1							2	
	車間距離		1							2		1		3	5	
	進路変更															
	通行妨害															
	優先通行妨害	1	1		2	1	1	2		1			1	4	9	
	右折違反									1				1		
	左折違反								1					1		
	交差点安全進行	5	2	1	3	5	4	4	2	2	1			15	34	
	環状交差点違反															
の	徐行	5		2	1	3	1							1	19	
	交差点徐行															
	その他徐行															
	乗車不適當															
	積載不適當					1									1	
	自転車通行方法															
	整備不良														1	
	過労等															
	覚せい剤使用															
	シンナー等使用															
違	過労運転									1				1	2	
	共同危険行為															
	安全運転義務違反	1	4	2	4	4	1	2	1	1			1	6	33	
	ハンドル操作															
	ブレーキ操作	20	16	28	17	14	26	20	11	4	4	1	5	61	225	
	前方不注意	70	75	67	68	57	118	82	50	28	24	11	16	311	766	
	動静不注意	31	36	33	28	41	62	32	25	7	6	8	2	120	424	
	安全不確認	77	107	72	90	113	155	115	77	55	33	22	13	432	1,120	
	安全速度		3	2	2	6	9	1	1	2	2	1		10	50	
	その他		1		1			1	2		1			4	9	
反	小計	199	242	204	210	235	371	253	166	97	68	43	37	944	2,627	
	幼児通行妨害															
	ドア開放等				1	2	1		1					2	3	
	その他		1	4		2	2	2	1					6	13	
	調査不能														1	
	(車両合計)	229	270	221	234	271	403	278	188	113	81	51	42	1,079	2,920	
	※飲酒運転		2			2	2	4	1	3	3		3	28	18	
	信号無視															
	直前・直後横断															
	飛出し															
酩酊徘徊等																
路上遊戯																
その他																
(歩行者合計)				2	1	3	4	1	5	3	2	1		16	18	
不明(ひき逃げ)																

## (7) 時間別・類型別発生状況

類型別	時間別	合計	0 ～ 1	1 ～ 2	2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 11	11 ～ 12	
合	計	4,033	26	13	16	9	21	34	94	346	328	245	238	260	
人 対 車	対面通行中	38					1	1		3	1	1	1		
	背面通行中	38			2				3	2	6	1		3	
	横断歩道	165	5	1		1	1	2	3	12	5	7	9	6	
	横断歩道付近	9								2		1		1	
	歩道橋付近	1											1		
	その他	96	1					2	2	6	11	3	5	3	
	小計	271	6	1		1	1	4	5	20	16	11	15	10	
	路上遊戯中	3											2		
	路上作業中	12							1	2			2	1	
	路上停止中	7								2			1		
路上横臥中	1		1												
その他	97	1						2	5	3	4	5	10		
小計	467	7	2	2	1	2	5	11	34	26	19	24	24		
車 間 相 互	正面衝突	112	1		2	2	1	3	11	11	7	3	4	7	
	追進行中	153	2	1		1	1	1	4	9	5	13	9	9	
	その他	1,331	6	3	7	3	2	8	26	159	113	79	62	87	
	小計	1,484	8	4	7	4	3	9	30	168	118	92	71	96	
	出会い頭	978	4	2			6	9	20	77	99	66	70	65	
	追越・追抜時	59	3		1			1	2	6	8	3	4	5	
	すれ違い時	46	1						2	1	9	3	4	2	
その他	818	1	3	4	1	5	6	15	49	58	54	59	50		
小計	3,497	18	9	14	7	15	28	80	312	299	221	212	225		
車 間 単 独	電柱	5				1					1				
	標識	1													
	分離帯等	2					1								
	防護柵等	8		1							1	1		1	
	家屋・塀	5					1						1		
	橋梁・橋脚	1		1											
	その他	13	1				1	1	1					3	
	小計	35	1	2		1	3	1	1		2	1	1	4	
	駐車車両	18											1	1	5
	転落	4					1		2						
その他	4					1		2							
小計	68	1	2		1	4	1	3		3	4	2	11		
踏切	1										1				
特 殊 事 故 内 容	共同危険行為														
	暴走行為														
	ひき逃げ	65	3	1			2	2	2	6	7	2	2	2	
	無申告	36	1				1	1	3	3	5	3	2	1	
	多重衝突	395	2		1	1	2	3	13	35	35	17	23	34	
	左折巻込み														
	荷崩れ	1													
	自然発車	3													
	ドア開閉	5													
	車両火災	1													
	スリップ	77			1					8	24	12	4	5	1
	妨害運転														
	当事者内容														
薬物影響 発作・急病															
身障者	1														
緊急	1														

時間別		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	夜間	昼間	
		～13	～14	～15	～16	～17	～18	～19	～20	～21	～22	～23	～24			
類型別																
合	計	229	270	223	235	274	407	279	193	116	83	52	42	1,095	2,938	
人 対 車	対面通行中	2	2			5	4	6	4	3	2	1	1	20	18	
	背面通行中		3	2	3	2	2	1	5	1		1	1	13	25	
	横断歩道		7	3	5	13	24	23	17	8	10	2	1	94	71	
	横断歩道付近						1	1	1	1	1			5	4	
	歩道橋付近														1	
	その他	3	4	3	6	7	14	9	4	5	5	3		40	56	
	小計	3	11	6	11	20	39	33	22	14	16	5	1	139	132	
	路上遊戯中			1											3	
	路上作業中		1	1	2		1		1					2	10	
	路上停止中			1		1	1			1				2	5	
車 対 車	路上横臥中													1		
	その他	6	12	8	8	5	8	9	6	3	1		1	27	70	
	小計	11	29	19	24	33	55	49	38	22	19	7	4	204	263	
	正面衝突	4	11	8	8	8	8	2	3	4	1	1	2	26	86	
	追進行中	8	9	13	10	11	18	11	7	3	3	5		43	110	
	その他	82	81	87	75	73	150	100	59	23	21	12	13	322	1,009	
	突小計	90	90	100	85	84	168	111	66	26	24	17	13	365	1,119	
	出会い頭	63	64	47	65	78	85	53	34	29	16	14	12	207	771	
	追越・追抜時	1	4	2	1	4	3	2	1	2	4	1	1	21	38	
	すれ違い時	1	3	4	4	2	4	3	1	1		1		9	37	
その他	58	64	38	44	60	82	56	48	31	17	8	7	241	577		
小計	217	236	199	207	236	350	227	153	93	62	42	35	869	2,628		
車 対 歩	電柱					2						1		2	3	
	標識						1								1	
	分離帯等												1	2		
	防護柵等	1	1									1	1	3	5	
	家屋・塀				1			1					1	3	2	
	橋梁・橋脚													1		
	その他		3	1		1						1		3	10	
	小計	1	4	1	1	3	1	1				3	3	14	21	
	駐車車両		1	3	2	1	1	1	1	1				3	15	
	逸転					1								1	3	
車 対 物	その他															
	小計					1								1	3	
	転倒							1						1		
	その他			1	1				1		2			3	7	
	小計	1	5	5	4	5	2	3	2	1	2	3	3	22	46	
	踏切														1	
	特 殊 事 故 内 容	共同危険行為														
		暴走行為														
		ひき逃げ			2	1	8	5	2	6	5	3	2	2	32	33
		無申告	1	1	2	1	1	2	2	1	3			2	13	23
多重衝突		15	32	25	19	22	45	26	21	9	5	5	5	104	291	
左折巻込み																
荷崩れ						1									1	
自然発車				2			1							1	2	
ドア開閉					1	2	1		1					2	3	
車両火災												1		1		
故 事 内 容	スリップ		3	1		2	6	6	2	1	1			19	58	
	妨害運転															
	当事者内容															
	薬物影響 発作・急病 身障者 緊急車		1		1										1	

(8) 当事者別・年齢別発生状況 (第1当事者)

車種別		年齢別	合計	年 齢 別										不明	
				14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79		80歳以上
四	乗	大 型	8				2	1		3	1		1		
		中 型	7				1						2		
		準 中 型	2					1				1	2		1
		普 通 車	2,056		51	193	159	309	329	331	151	146	304	83	
車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	1,225		59	153	99	158	177	167	89	74	175	74	
		計	2		1						1				
		計	3,300		111	346	261	469	506	501	242	223	483	158	
		計	3,300		111	346	261	469	506	501	242	223	483	158	
輪	貨 物 車	大 型	59				4	6	7	22	14	4	2		
		中 型	47			2	2	8	12	13	6	2	2		
		準 中 型	71			5	3	16	11	15	10	7	3	1	
		普 通 車	155		2	13	21	27	36	21	12	10	12	1	
車	特 殊 車	軽 自 動 車	279		6	19	21	20	31	37	22	31	60	32	
		計	611		8	39	51	77	97	108	64	54	79	34	
		計	611		8	39	51	77	97	108	64	54	79	34	
		計	611		8	39	51	77	97	108	64	54	79	34	
二	自 動 二 輪 車	大 型	2				1								
		中 型	2				1								
		小 型	2												
		計	2												
輪	車	751cc～	7				1			1	4	1			
		401cc～	1									1			
		251cc～	2				1			1					
		計	10				2			2	4	2			
列	原 付 自 動 車	126～250cc	6			3	1		1	1					
		51～125cc	8				1	2	1	1		1	2		
		計	24			3	4	2	4	6	2	1	2		
		計	24			3	4	2	4	6	2	1	2		
特 定 小 型 原 付 自 動 車	特 例	一般原付自転車	23		3	10		1	3	2	2	1		1	
		計	47		3	13	4	3	7	8	4	2	2	1	
		計	47		3	13	4	3	7	8	4	2	2	1	
		計	47		3	13	4	3	7	8	4	2	2	1	
歩 行 者 等	一 般 歩 行 者	非 特 例													
		計													
		計													
		計													
不 明	計	軽 自 動 車	34	1	10	3	3	8	3	1		3	2		
		計	37	1	13	3	3	8	3	1		3	2		
		計	37	1	13	3	3	8	3	1		3	2		
		計	37	1	13	3	3	8	3	1		3	2		
事 業 用 途 別	自 家 用	一 般 歩 行 者													
		ローラースケート等													
		身体障害者の車													
		計													
不 明	計	小児用の車													
		遠隔操作型小型車(非遠隔中)													
		移動用小型車													
		計													
不 明	計	その他													
		計													
		計													
		計													
不 明	計	遠隔操作型小型車(遠隔中)													
		計													
		計													
		計													
不 明	計	不明	34												34
		計	4,033	1	135	401	320	557	614	620	310	282	566	193	34
		計	4,033	1	135	401	320	557	614	620	310	282	566	193	34
		計	4,033	1	135	401	320	557	614	620	310	282	566	193	34
不 明	計	バス路線切	3				1	1		1					
		バス計	5				1	1		1	1		2		
		タクシー個人	82					1	3	16	14	15	33		
		計	86					1	3	16	14	16	36		
不 明	計	路線貨物	130		2	10	11	16	21	39	18	9	4		
		計	224		2	10	13	18	24	57	33	25	42		
		計	224		2	10	13	18	24	57	33	25	42		
		計	224		2	10	13	18	24	57	33	25	42		
不 明	計	レンタカー	75		2	11	9	15	15	8	5	4	4	2	
		スクールバス													
		代行運転	4							1	2	1			
		計	3,655		118	377	294	516	570	550	271	250	518	191	
不 明	計	その他	37	1	13	3	3	8	3	1		3	2		
		計	37	1	13	3	3	8	3	1		3	2		
		計	37	1	13	3	3	8	3	1		3	2		
		計	37	1	13	3	3	8	3	1		3	2		
不 明	計	対象外当事者	38				1		1	2				34	
		計	4,033	1	135	401	320	557	614	620	310	282	566	193	34
		計	4,033	1	135	401	320	557	614	620	310	282	566	193	34
		計	4,033	1	135	401	320	557	614	620	310	282	566	193	34

車種別		年齢別	幼児	小学生	中学生	高校生	大学生	他学生	若年者				高齢者			自動車運転者		
									学生	無職	有職	計	無職	有職	計	運送業	その他	計
四	乗	大												1	1		8	8
		中												5	5		5	5
		普												1	1			
車	車	軽				1	33	15	47	15	182	244	282	251	533	39	121	160
		ミ					37	12	47	9	156	212	192	131	323	26	15	41
		計				1	71	27	95	24	338	457	475	389	864	65	149	214
輪	貨	大												6	6	1	54	55
		中												4	4	5	28	33
		普												5	5	11	3	12
車	車	軽					2		2		15	15	3	20	23	3	1	4
		計					2		2		23	25	51	72	123	32	7	39
		計					2		2		45	47	54	113	167	44	102	146
車	特	大																
		小																
		計				1	73	27	97	24	383	504	529	502	1,031	109	251	360
二	自	小																
		型																
		二																
輪	輪	751cc~																
		401cc~																
		251cc~																
車	車	計															1	1
		126~250cc					1		1		2	3					1	1
		51~125cc											1	2	3	1		
列	原	一般																
		付																
		計					1		1		2	3	1	2	3	2		2
軽	車	原					7		7		6	13	2	2	2		1	1
		付					8		8		8	16	3	2	5	2	1	3
		計					8		8		8	16	3	2	5	2	1	3
歩	行	非																
		特																
		計																
者	等	自			2	7	3	3	11			11	3	2	5	1		1
		そ				3			3			3						
		計			2	10	3	3	14			14	3	2	5	1		1
不	明	一																
		般																
		計																
事	業	バ															3	3
		ス															5	5
		計																
用	途	タ												48	48		82	82
		ク												4	4		4	4
		計													52	52		86
別	用	路																
		線																
		計																
自	家	レ				4		4		9	13	3	7	10	1	3	4	
		ン																
		タ																
用	別	代															4	4
		行																
		計					1	77	27	101	24	370	495	528	431	959	75	76
特	定	貨																
		レ																
		計					1	81	27	105	24	379	508	531	438	969	76	83
対	象	外																
		当																
		計					2	10	3	14		14	3	2	5	1		1
計	計	2																
		11																
		84																
計	計	30																
		119																
		24																
計	計	391																
		534																
		535																
計	計	506																
		1,041																
		112																
計	計	252																
		364																
		364																

(9) 死傷者の状態別・年齢別発生状況

ア 死者

状態別		区分	合計	年 齢 別														
				14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80歳以上				
歩行者	歩行中	対面歩行中	1				1											
		背面歩行中	1															1
		横断歩道	2						1									1
		横断歩道付近																
		断歩道橋付近																
	その他	1															1	
	計	3							1								1	1
	路上遊戯中																	
	路上作業中																	
	路上停止中																	
	路上横臥中	1										1						
その他	5			1	1					1	1	1	1					
計	11			1	2				1	2	1	1	1	1	1		2	
準歩行者																		
四輪車	乗用車	大型車																
		中型車																
		準中型車																
		普通車	6			1				2			1	1	1	1	1	
		軽自動車	9		1							2			4	2	2	
		ミニカー																
	計	15		1	1				2		2	1	5	3	3			
	貨物車	大型車	2					1	1									
		中型車																
		準中型車	3								1	1	1					
		普通車	1									1						
軽自動車		1							1									
計	7					1	2	1	2	1		5	3					
計	22		1	1		1	4	1	4	2	5	3						
二輪車	自動車	751以上	2							2								
		401～750																
		251～400	1			1												
		126～250	1								1							
		51～125	1						1									
	計	5			1			1	3									
	一般原付自転車	1			1													
計	6			2			1	3										
特定小型原付運転中																		
自転車乗用中	3							1			1	1						
特殊車運転中																		
その他	1												1					
同乗者	四輪車	大型車																
		中型車																
		準中型車																
		普通車	1											1				
		軽自動車	3					1			1			1				
		ミニカー																
	計	4					1			1			2					
	二輪車	751以上																
		401～750																
		251～400																
		126～250																
51～125																		
(自二計)																		
一般原付自転車																		
計																		
自転車																		
特殊車																		
その他																		
その他																		
合計	計	47		1	4	2	2	7	6	6	4	7	8					

状態別	区分	子 供										中学生	計	高校生	大学生	他の学生	高齢者	
		未就園児	就園児	小 学 生						小計								
				1年	2年	3年	4年	5年	6年									
歩行者	対面歩行中																	
	背面歩行中																	1
	横断歩道付近																	1
	横断歩道橋付近																	
	その他の																	1
	計																	2
	路上遊戯中																	
	路上作業中																	
	路上停止中																	
	路上横臥中																	
その他の																	1	
計																	4	
準歩行者																		
四輪車運転中	乗用車																	
	大型車																	
	中型車																	
	準中型車																	
	普通車																	3
	軽自動車																	6
	ミニカー																	
	計																	9
	貨物車																	
	大型車																	
中型車																		
準中型車																		
普通車																		
軽自動車																	1	
計																	1	
計																	10	
二輪車運転中	自動二輪																	
	751以上																	
	401～750																	
	251～400																	1
	126～250																	
	51～125																	
計																	1	
一般原付自転車																		
計																	1	
特定小型原付運転中																		
自転車乗用中																		2
特殊車運転中																		
その他の																		1
同乗中	四輪車																	
	大型車																	
	中型車																	
	準中型車																	
	普通車																	1
	軽自動車																	1
	ミニカー																	
	計																	2
	二輪車																	
	751以上																	
401～750																		
251～400																		
126～250																		
51～125																		
(自二計)																		
一般原付自転車																		
計																		
自転車																		
特殊車																		
その他の																		
計																		
その他の																		
計																		2
合計																		19

イ 傷 者

状態別		区分	合計	年 齢 別										
				14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80歳以上
歩行者	歩	対面歩行中	36	1	3	3	1	6	4	6	3	4		5
		背面歩行中	38	2	3	3	3	7	2	5	2	2	4	5
		横断歩道	165	21	8	10	14	16	21	27	10	7	19	12
		横断歩道付近	9	2		1			2	1				3
		断歩道橋付近	1											1
	その他	96	18	4	5	5	5	8	16	1	6	9	19	
	計	271	41	12	16	19	21	31	44	11	13	28	35	
	路上遊戯中	3	2										1	
	路上作業中	12	1		1	3	3	1	1		2			
	路上停止中	7					1	2	1		1		2	
路上横臥中														
その他	118	6	4	7	1	21	18	19	9	8	14	11		
計	485	53	22	30	27	59	58	76	25	30	47	58		
準歩行者			4	1					2			1		
四輪車	乗用車	大型車	4							2	2			
		中型車	2					1	1					
		準中型車												
		普通車	1,507		18	90	160	335	405	279	78	57	67	18
		軽自動車	974		18	96	94	205	214	167	68	46	54	12
		ミニカー	3					1	1			1		
	計	2,490		36	186	254	541	621	449	148	104	121	30	
	貨物車	大型車	23			1	1	3	7	8	3			
		中型車	13				1	2	6	4				
		準中型車	21			2	4	6	1	5	1	1	1	
普通車		111		1	6	8	30	27	25	6	3	3	2	
軽自動車		152			4	11	29	33	38	14	10	9	4	
計	320		1	13	25	70	74	80	24	14	13	6		
計	2,810		37	199	279	611	695	529	172	118	134	36		
二輪車	自動二輪	751以上	12			1	2	3	6					
		401～750	7			1		2	2	2				
		251～400	16		4	4	2	2	1	2	1			
		126～250	35		3	5	5	5	6	5	4	1	1	
		51～125	49		3	3	2	10	14	11	4	2		
	計	119		10	13	10	19	26	26	11	3	1		
一般原付自転車	89		11	17	10	11	15	13	1	4	3	4		
計	208		21	30	20	30	41	39	12	7	4	4		
特定小型原付運転中														
自転車乗用中		576	57	147	57	39	74	49	59	28	19	32	15	
特殊車運転中		1							1					
その他		1											1	
同乗者	四輪車	大型車	12		1	3	1	1	3	2			1	
		中型車	2						1			1		
		準中型車	8			1	3		1		1		2	
		普通車	535	113	45	40	48	80	65	52	24	17	35	16
		軽自動車	287	53	39	37	15	31	27	23	12	9	21	20
		ミニカー												
	計	844	166	85	81	67	112	97	77	36	27	57	39	
	二輪車	751以上	1							1				
		401～750												
		251～400												
126～250		1			1									
51～125														
(自二計)		2			1				1					
一般原付自転車														
計	2			1				1						
自転車		1	1											
特殊車														
その他														
その他														
合計		4,932	278	312	398	432	886	940	784	273	201	275	153	

状態別		区分		子 供									中学生	計	高校生	大学生	他の学生	高齢者
				未就園児	就園児	小 学 生						小計						
						1年	2年	3年	4年	5年	6年							
歩行者	歩行中	対面歩行中								1	1		1	2	1		9	
		背面歩行中					1				1	1	2	3			11	
		横断歩道			5	7	3			2	3	20	1	21	5	3	1	38
		横断歩道付近		1							1	1		2				3
		横断歩道橋付近																1
	その他	1	1	6	1	2	1	1	1	1	12	4	18	2	2			34
	計	1	2	11	8	5	1	3	5	33	5	41	7	5	1		76	
	路上遊戯中				2						2		2				1	
	路上作業中			1							1		1				2	
	路上停止中																3	
路上横臥中																		
その他	2	1			2	1				3	1	7	2		1	33		
計	3	3	12	10	8	2	3	6	41	7	54	14	6	2		135		
準歩行者							1			1		1				1		
四輪車	乗用車	大型車																
		中型車																
		準中型車																
		普通車												14	3	142		
		軽自動車												22	11	112		
	ミニカー															1		
	計													36	14	255		
	貨物車	大型車																
		中型車																
		準中型車															2	
普通車																8		
軽自動車																23		
計															33			
計													36	14	288			
二輪車	自動車	751以上																
		401～750																
		251～400											1	1	1			
		126～250											1	4	2	2		
		51～125												2	3	2		
	計											2	7	6	4			
一般原付自転車												3	13	5	11			
計												5	20	11	15			
特定小型原付運転中																		
自転車乗用中				1	6	6	2	2	8	25	36	61	111	43	15	66		
特殊車運転中																		
その他																1		
同乗者	四輪車	大型車												2	1	1		
		中型車														1		
		準中型車														3		
		普通車	25	22	11	5	7	6	7	12	48	23	118	24	11	8	68	
		軽自動車	9	9	6	5	8	2	4	1	26	10	54	19	15	8	50	
	ミニカー																	
	計	34	31	17	10	15	8	11	13	74	33	172	43	28	17	123		
	二輪車	自動車	751以上															
			401～750															
			251～400													1		
126～250																		
51～125																		
(自二計)														1				
一般原付自転車														1				
計														1				
自転車			1						1		1							
特殊車																		
その他																		
その他																		
合計		37	34	31	26	29	13	16	27	142	76	289	173	134	59	629		

## (10) 死傷者の通行目的別・年齢別発生状況

## ア 総 数

通行目的		年 齢	合計	年 齢 別										
				14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80歳以上
総 計	死者	47			1	4	2	2	7	6	6	4	7	8
	傷者	4,932	278	312	398	432	886	940	784	273	201	275	153	
業 務	職業運転	死者	1				1							
	傷者	65		1	3	3	10	11	27	6	1	3		
	業務目的	死者	7		2	1		1	2		1			
	傷者	516		3	26	60	128	123	108	33	17	14	4	
通 勤	出 勤	死者	3								2		1	
	傷者	684		16	64	75	144	177	126	47	18	17		
	退 社	死者												
	傷者	611		11	49	77	135	151	117	42	24	5		
通 学 等	登 校	死者												
	傷者	141	38	80	17	4	2							
	学 業 中	死者												
	傷者	5	3	2										
	下 校	死者												
	傷者	87	22	56	7	1	1							
私	観光・娯楽	死者	4				1		1	2				
	傷者	193	13	25	12	24	29	33	24	7	6	11	9	
	ドライブ	死者	3		1			1	1					
	傷者	151	5	14	22	10	25	25	21	8	8	11	2	
	散 歩 (自転車含)	死者	3									1	2	
	傷者	57	5	3	3	4	5	6	10	4	4	3	10	
	飲 食	死者	5			1		3	1					
	傷者	145	4	8	18	19	19	26	19	11	6	11	4	
	買 物	死者	2									1	1	
	傷者	1,034	75	30	80	70	181	191	157	53	49	91	57	
	訪 問	死者	5					1				1	3	
	傷者	242	21	10	25	7	31	35	47	8	14	32	12	
	送 迎	死者												
	傷者	290	24	13	18	23	79	62	36	12	8	10	5	
	通 院	死者	2							1			1	
	傷者	102	2	3	2	6	11	14	16	6	9	16	17	
	帰 省	死者	1	1										
	傷者	72	6	3	14	10	9	14	9	1	2	3	1	
用	遊 戯	死者												
	傷者	11	5	1	1	1				2		1		
	疾病徘徊	死者												
	傷者	1											1	
	そ の 他	死者	10		1			1		1	3	3	1	
	傷者	516	53	33	37	38	77	72	66	32	34	44	30	
調 査 不 能	死者	1							1					
	傷者	9	2						1	1	1	3	1	

年 齢		子 供											高校生	大学生	他の学生	高齢者	
		未就園児	就園児	小 学 生						中学生	計						
				1年	2年	3年	4年	5年	6年			小計					
通行目的		死者	傷者														
総 計	死者															2	19
	傷者	37	34	31	26	29	13	16	27	142	76	289	173	134	59	629	
業 務	職業運転	死者															
	傷者												1	1		4	
	業務目的	死者														1	1
	傷者														1	35	
通 勤	出 勤	死者															1
	傷者												3	14	2	35	
	退 社	死者															
	傷者												1	3	2	29	
通 学 等	登 校	死者															
	傷者		2	7	4	7		1	3	22	15	39	64	19	19		
	学 業 中	死者															
	傷者						1			1	2	3	2				
	下 校	死者															
	傷者		3	1	2	1	1	1	3	9	10	22	46	12	7		
私	観光・娯楽	死者															
	傷者	4		1	3	1		1		6	4	14	8	8	7	26	
	ドライブ	死者														1	
	傷者	2		1			1		1	3		5	4	4	5	21	
	散 歩 (自転車含)	死者															3
	傷者					2			3	5		5	3	1	1	17	
	飲 食	死者															
	傷者		1	2					1	3		4	4	7	1	21	
	買 物	死者															2
	傷者	17	14	9	4	8	2	4	5	32	13	76	11	25	7	197	
	訪 問	死者															4
	傷者	2	2	2	2	1	1	2	2	10	9	23	1	10	1	58	
	送 迎	死者															
	傷者	5	7		1	1	1	2	1	6	8	26	6	4	2	23	
	通 院	死者															1
	傷者	1	1									2	3			42	
	帰 省	死者															
	傷者	1	1	1						1	4	7		3	1	6	
用	遊 戯	死者															
	傷者				3	1				4	1	5	1	1		1	
	疾病徘徊	死者															
	傷者																1
	そ の 他	死者															7
	傷者	4	3	7	6	7	6	5	8	39	10	56	15	22	3	108	
調 査 不 能	死者																
	傷者	1			1					1		2					5

イ 男 性

年 齢		合計	年 齢 別										
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
通行目的	死者	37		1	4	2	1	7	5	5	3	5	4
	傷者	2,699	158	187	225	233	495	520	434	151	105	119	72
業 務	職業運転	死者	1				1						
	傷者	59		1	3	1	10	10	25	6	1	2	
業務目的	死者	6			2	1		1	1		1		
	傷者	402		3	19	46	101	101	80	24	14	10	4
通 勤	出 勤	死者	3							2		1	
	傷者	372		6	37	37	85	91	70	29	8	9	
退 社	死者												
	傷者	378		9	28	51	91	89	66	25	16	3	
通 学 等	登 校	死者											
	傷者	80	21	47	10	2							
学 業 中	死者												
	傷者	4	2	2									
下 校	死者												
	傷者	47	14	28	3	1	1						
私	観光・娯楽	死者	2						1	1			
	傷者	114	10	18	9	11	16	15	16	4	4	6	5
ドライブ	死者	3			1			1	1				
	傷者	87	4	11	10	6	15	15	12	3	5	4	2
散 歩 (自転車含)	死者	3										1	2
	傷者	39	5	2	1	2	2	5	8	3	4		7
飲 食	死者	5				1		3	1				
	傷者	88	2	5	12	10	11	16	11	6	4	7	4
買 物	死者												
	傷者	452	34	14	41	26	79	97	62	30	13	32	24
訪 問	死者	4						1				1	2
	傷者	122	12	8	15	3	18	20	20	2	8	12	4
送 迎	死者												
	傷者	107	12	8	8	10	23	17	15	2	5	5	2
通 院	死者	1								1			
	傷者	32	1			2	3	5	5	1	4	4	7
帰 省	死者	1		1									
	傷者	31	2	3	6	6	3	5	4		1	1	
遊 戯	死者												
	傷者	7	4	1						1		1	
疾病徘徊	死者												
	傷者												
そ の 他	死者	7			1			1		1	2	2	
	傷者	271	34	21	23	19	37	34	39	14	17	21	12
調 査 不 能	死者	1							1				
	傷者	7	1						1	1	1	2	1

ウ 女 性

年 齢		合計	年 齢 別										
			14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80歳以上
通行目的	死者	10					1		1	1	1	2	4
	傷者	2,233	120	125	173	199	391	420	350	122	96	156	81
業 務	職業運転	死者											
	傷者	6				2		1	2			1	
業 務 目 的	死者	1							1				
	傷者	114			7	14	27	22	28	9	3	4	
通 勤	出 勤	死者											
	傷者	312		10	27	38	59	86	56	18	10	8	
退 社	死者												
	傷者	233		2	21	26	44	62	51	17	8	2	
通 学 等	登 校	死者											
	傷者	61	17	33	7	2	2						
学 業 中	死者												
	傷者	1	1										
下 校	死者												
	傷者	40	8	28	4								
私	観光・娯楽	死者	2				1			1			
	傷者	79	3	7	3	13	13	18	8	3	2	5	4
ドライブ	死者												
	傷者	64	1	3	12	4	10	10	9	5	3	7	
散 歩 (自転車含)	死者												
	傷者	18		1	2	2	3	1	2	1		3	3
飲 食	死者												
	傷者	57	2	3	6	9	8	10	8	5	2	4	
買 物	死者	2										1	1
	傷者	582	41	16	39	44	102	94	95	23	36	59	33
訪 問	死者	1											1
	傷者	120	9	2	10	4	13	15	27	6	6	20	8
送 迎	死者												
	傷者	183	12	5	10	13	56	45	21	10	3	5	3
通 院	死者	1											1
	傷者	70	1	3	2	4	8	9	11	5	5	12	10
帰 省	死者												
	傷者	41	4		8	4	6	9	5	1	1	2	1
遊 戯	死者												
	傷者	4	1		1	1				1			
疾病徘徊	死者												
	傷者	1											1
そ の 他	死者	3									1	1	1
	傷者	245	19	12	14	19	40	38	27	18	17	23	18
調 査 不 能	死者												
	傷者	2	1									1	

(11) 死傷者の損傷部位とシートベルト・ヘルメットの着用状況（ア総数、イ運転者、ウ同乗者）

ア 総 数

当事者・ 自体防護別	損傷部位		死							重 傷																
			全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他	小計	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他
四輪・二輪 運転者計	着用	有効	1	1	1	16					2	21	18	53	80	11	52									214
	非着用	有効	3	2		4					2	11	7	3	7	1	7									25
	着用	有効	3	2		1						6	5	2	1	1	5									14
シートベルト 計	着用	有効			1	12					2	15	9	53	60	7	24									153
	非着用	有効	3	2		4					2	11	7	3	7	1	7									25
	着用	有効	3	2		1						6	5	2	1	1	5									14
バ ス	着用	有効												1									2		1	
	非着用	有効																					1		2	
	着用	有効																							1	
中 乗	着用	有効																								
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
準 中 乗	着用	有効												1	1											2
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
普 乗	着用	有効			1	2					3	2	22	28	2	10										64
	非着用	有効	2	1		1					4	4	2	2	2	2	2									10
	着用	有効	2	1							3	3	2													7
軽 乗	着用	有効				7					1	8	5	26	24	3	9									67
	非着用	有効				2					1	3	3	1	3	2	7									7
	着用	有効				1						1	2		1	2										5
ミニカー	着用	有効																								
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
大 貨	着用	有効				2					2	1				1	1									3
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
中 貨	着用	有効																								
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
準 中 貨	着用	有効									1	1														
	非着用	有効									1	2				1										1
	着用	有効																								1
普 貨	着用	有効										1	3	1		2										7
	非着用	有効	1									1														1
	着用	有効	1									1														1
軽 貨	着用	有効				1					1	1	1	7	1	2										11
	非着用	有効									1	1		3												3
	着用	有効										1														
特 殊 車	着用	有効																								
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
チャイルド シート計※	着用	有効										2														2
	非着用	有効										7	3	7	1	7										25
	着用	有効										5	3	2	1	5										16
二 輪 車 ヘルメット計	着用	有効	1	1		4					6	9		20	4	28										61
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
自二 401cc~	着用	有効	1			1					2	1		3		5										9
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
自二 126~400cc	着用	有効				2					2	3		6	1	7										17
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
自二 51~125cc	着用	有効			1						1	2		8	1	6										17
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
一 般 原 付	着用	有効				1					1	3		3	2	10										18
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
特定小型原付 ヘルメット計	着用	有効																								
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
自 転 車 ヘルメット計	着用	有効										3	2	1		6										12
	非着用	有効										3	19	8	22	8	27									84
	着用	有効										3	16	3	1											20
歩 行 その他	着用	有効	1	9		1					11	42	4	12	18	51										127
	非着用	有効																								
	着用	有効																								
合 計			5	15	2	21				4	47	89	70	122	38	144									463	

注1：有効は、自体防護をしていれば、損傷程度が軽くなっていたと思われる数である。

注2：チャイルドシートはシートベルトの内数である。

当事者・ 自体防護別	損傷部位		軽							傷		傷者計		
	着用 非着用	有効	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部		溺死 その他	小計
四輪・二輪 運転者計	着用		69	2,845	141	221	176						3,452	3,666
	非着用		12	126	6	17	13						174	199
	有効		5	41	3	5	5						59	73
シートベルト 計	着用		65	2,789	135	204	111						3,304	3,457
	非着用		12	125	6	17	13						173	198
	有効		5	41	3	5	5						59	73
バス	着用			3									3	4
	非着用			7			1	2					10	12
乗	着用			4			1	2					7	8
	非着用			2									2	2
乗	着用					1							1	1
	非着用					1							1	1
準乗	着用													2
	非着用													
普乗	着用		32	1,608	57	106	46						1,849	1,913
	非着用		10	75	2	13	2						102	112
	有効		4	27	2	4							37	44
軽乗	着用		27	901	58	85	53						1,124	1,191
	非着用		2	33	3	2	7						47	54
	有効		1	9			3						13	18
ミニカー	着用			1						1			1	1
	非着用			1									2	2
大貨	着用		1	19									20	23
	非着用													
中貨	着用			11	2								13	13
	非着用			1									1	1
準中貨	着用		1	21				3					25	25
	非着用						1						1	2
普貨	着用			100	6	6	5						117	124
	非着用			4									4	4
	有効			1									1	1
軽貨	着用		4	123	12	7	4						150	161
	非着用			3				1					4	7
特殊車	着用													
	非着用			1									1	1
チャイルド シート計※	着用		12	84	10	8	4						118	120
	非着用		14	77	5	12	11						119	144
	有効		5	30	3	5	5						48	64
二輪 ヘルメット 計	着用		4	56	6	17	65						148	209
	非着用			1									1	1
	有効													
自二 401cc~	着用			3			3	5					11	20
	非着用													
自二 126~400cc	着用		2	16	1			16					35	52
	非着用													
自二 51~125cc	着用			12			6	14					32	49
	非着用													
一般原付	着用		2	25	5	8	30						70	88
	非着用			1									1	1
特定小型原付 ヘルメット 計	着用													
	非着用													
自二 ヘルメット 計	着用		4	12	5	3	28						52	64
	非着用		45	110	22	29	223						429	513
	有効		37	14									51	71
歩行者 その他	着用		45	89	14	41	173						362	489
	非着用													1
合計			175	3,182	188	311	613						4,469	4,932

イ 運 転 者

当事者・ 自体防護別	損傷部位		死										重					傷		小計					
	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他	小計	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部		腰部	腕部	脚部	溺死	その他
四輪・二輪 運転者計	着用	有効	1	1	1	13					2	18	14	47	67	10	47								185
	非着用	有効	3	2		3					2	10	1		4										5
	着用	有効	3	2								5			1										
シートベルト ト計	着用	有効			1	9					2	12	5	47	47	6	19								124
	非着用	有効	3	2		3					2	10	1		4										5
	着用	有効	3	2								5			1										1
バス	着用	有効												1											1
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
中乗	着用	有効																							
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
準中乗	着用	有効																							
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
普乗	着用	有効			1	1						2	1	19	18	2	9								49
	非着用	有効	2	1		1						4													3
	着用	有効	2	1								3													1
軽乗	着用	有効				6					1	7	2	23	21	3	5								54
	非着用	有効				1					1	2	1	1											2
	着用	有効													1										1
ミニカー	着用	有効																							
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
大貨	着用	有効				2						2	1			1									3
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
中貨	着用	有効																							
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
準中貨	着用	有効									1	1													
	非着用	有効									1	2													
	着用	有効																							
普貨	着用	有効											1	3	1		2								7
	非着用	有効	1									1													1
	着用	有効	1																						
軽貨	着用	有効												1	7		2								10
	非着用	有効													3										3
	着用	有効																							
特殊車	着用	有効																							
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
チャイルド シート計※	着用	有効											1												1
	非着用	有効											7	3	7	1	7								25
	着用	有効											5	3	2	1	5								16
二輪 ヘルメット ト計	着用	有効	1	1		4						6	9		20	4	28								61
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
自二 401cc~	着用	有効	1			1						2	1		3		5								9
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
自二 126~400cc	着用	有効				2						2	3		6	1	7								17
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
自二 51~125cc	着用	有効			1							1	2		8	1	6								17
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
一般原付	着用	有効				1						1	3		3	2	10								18
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
特定小型原付 ヘルメット ト計	着用	有効																							
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
自転車 ヘルメット ト計	着用	有効											3	2	1		6								12
	非着用	有効			2	1						3	19	8	22	8	27								84
	着用	有効			2	1						3	16	3	1										20
歩行 その他	着用	有効	1	9		1						11	42	4	12	18	51								127
	非着用	有効																							
	着用	有効																							
合	計	5	15	2	17						4	43	79	61	106	36	132							414	

注1：有効は、自体防護をしていれば、損傷程度が軽くなっていたと思われる数である。

注2：チャイルドシートはシートベルトの内数である。

当事者・ 自体防護別	損傷部位		軽							傷		傷者計	
	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他		小計
四輪・二輪 運転者計	着用	有用	43	2,303	103	178	145					2,772	2,957
	非着用	非有用		49	1	5	2					57	62
		有効		11								11	12
シートベルト 計	着用	有用	39	2,247	97	162	81					2,626	2,750
	非着用	非有用		48	1	5	2					56	61
		有効		11								11	12
バス	着用	有用		3								3	4
	非着用	非有用											
中乗	着用	有用		2								2	2
	非着用	非有用											
準中乗	着用	有用											
	非着用	非有用											
普乗	着用	有用	19	1,259	37	78	33					1,426	1,475
	非着用	非有用		28		4						32	32
		有効		8								8	8
軽乗	着用	有用	16	733	43	72	38					902	956
	非着用	非有用		13	1	1	1					16	18
		有効		3								3	4
ミニカー	着用	有用		1					1			1	1
	非着用	非有用		1								2	2
大貨	着用	有用	1	19								20	23
	非着用	非有用											
中貨	着用	有用		10	2							12	12
	非着用	非有用		1								1	1
準中貨	着用	有用	1	18				2				21	21
	非着用	非有用											
普貨	着用	有用		87	5	6	5					103	110
	非着用	非有用		1								1	1
軽貨	着用	有用	2	115	10	6	3					136	146
	非着用	非有用		3								3	6
特殊車	着用	有用											
	非着用	非有用		1								1	1
チャイルド シート計※	着用	有用	6	42	5	4	2					59	60
	非着用	非有用		2								2	27
		有効											16
二輪ヘルメット 計	着用	有用	4	56	6	16	64					146	207
	非着用	非有用		1								1	1
自二 401cc～	着用	有用		3		2	5					10	19
	非着用	非有用											
自二 126～400cc	着用	有用	2	16	1		15					34	51
	非着用	非有用											
自二 51～125cc	着用	有用		12		6	14					32	49
	非着用	非有用											
一般原付	着用	有用	2	25	5	8	30					70	88
	非着用	非有用		1								1	1
特定小型原付 ヘルメット計	着用	有用											
	非着用	非有用											
自転車ヘルメット 計	着用	有用	4	12	5	3	27					51	63
	非着用	非有用	45	110	22	29	223					429	513
		有効	37	14								51	71
歩行者 その他	着用	有用	45	89	14	41	173					362	489
	非着用	非有用											
合計			137	2,563	145	256	570					3,671	4,085

ウ 同 乗 者

当事者・ 自体防護別	損傷部位	死										重						傷							
		全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他	小計	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死	その他
四輪・二輪 運転者計	着用					3							3	4	6	13	1	5							29
	非着用					1							1	6	3	3	1	7							20
	有効					1							1	5	2		1	5							13
シートベルト 計	着用					3						3	4	6	13	1	5								29
	非着用					1						1	6	3	3	1	7								20
	有効					1						1	5	2		1	5								13
バス	着用																					2		2	
	非着用																					1		1	
乗	着用																								
	非着用																								
準中乗	着用														1	1									2
	非着用																								
普乗	着用					1						1	1	3	10		1					1		15	
	非着用												4	2	2		2					2		10	
軽乗	着用					1						1	3	3	3		4					3		13	
	非着用					1						1	2				3					2		5	
ミニカー	着用					1						1	2									2		4	
	非着用																								
大貨	着用																								
	非着用																								
中貨	着用																								
	非着用																								
準中貨	着用																				1			1	
	非着用																				1			1	
普貨	着用																								
	非着用																								
軽貨	着用					1						1					1							1	
	非着用																								
特殊車	着用																								
	非着用																								
チャイルド シート計※	着用												1												1
	非着用																								
二輪車 ヘルメット計	着用																								
	非着用																								
自二 401cc~	着用																								
	非着用																								
自二 126~400cc	着用																								
	非着用																								
自二 51~125cc	着用																								
	非着用																								
一般原付	着用																								
	非着用																								
特定小型原付 ヘルメット計	着用																								
	非着用																								
自転車 ヘルメット計	着用																								
	非着用																								
歩行者 その他	着用																								
	非着用																								
合計						4						4	10	9	16	2	12							49	

注1：有効は、自体防護をしていれば、損傷程度が軽くなっていたと思われる数である。

注2：チャイルドシートはシートベルトの内数である。

当事者・ 自体防護別	損傷部位		軽							傷		小計	傷者計
	着用	非着用	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	溺死		
四輪・二輪 運転者計	着用	非着用	26	542	38	43	31					680	709
	着用	非着用	12	77	5	12	11					117	137
	有効	有効	5	30	3	5	5					48	61
シートベルト 計	着用	非着用	26	542	38	42	30					678	707
	着用	非着用	12	77	5	12	11					117	137
	有効	有効	5	30	3	5	5					48	61
バス	着用	非着用		7			1	2				10	12
	有効	有効		4			1	2				7	8
乗	着用	非着用			1							1	1
	有効	有効			1							1	1
準乗	着用	非着用											2
	有効	有効											
乗	着用	非着用	13	349	20	28	13					423	438
	着用	非着用	10	47	2	9	2					70	80
	有効	有効	4	19	2	4						29	36
乗	着用	非着用	11	168	15	13	15					222	235
	着用	非着用	2	20	2	1	6					31	36
	有効	有効	1	6			3					10	14
ミニカー	着用	非着用											
	有効	有効											
大貨	着用	非着用											
	有効	有効											
中貨	着用	非着用		1								1	1
	有効	有効											
準中貨	着用	非着用		3			1					4	4
	着用	非着用					1					1	2
	有効	有効											1
普貨	着用	非着用		13	1							14	14
	着用	非着用		3								3	3
	有効	有効		1								1	1
軽貨	着用	非着用	2	8	2	1	1					14	15
	着用	非着用					1					1	1
	有効	有効											
特殊車	着用	非着用											
	有効	有効											
チャイルド シート計※	着用	非着用	6	42	5	4	2					59	60
	着用	非着用	12	77	5	12	11					117	117
	有効	有効	5	30	3	5	5					48	48
二輪 ヘルメット 計	着用	非着用				1	1					2	2
	有効	有効											
自二 401cc~	着用	非着用				1						1	1
	有効	有効											
自二 126~400cc	着用	非着用					1					1	1
	有効	有効											
自二 51~125cc	着用	非着用											
	有効	有効											
一般原付	着用	非着用											
	有効	有効											
特定小型原付 ヘルメット 計	着用	非着用											
	有効	有効											
自転車 ヘルメット 計	着用	非着用						1				1	1
	有効	有効											
歩 そ の 合	着用	非着用											
	有効	有効											
合計			38	619	43	55	43					798	847



## 第2 死亡事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		44	47	7	8	15
令和4年		37	37	3	4	7
増減数		7	10	4	4	8
増減率		18.9	27.0	133.3	100.0	114.3

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	6	3	3	100.0	6	3	3	100.0	1		1		2		2	
2月	2	-	2		2	-	2									
3月	4	5	-1	-20.0	4	5	-1	-20.0				1		1	-1	-100.0
4月	3	3			3	3					3	1	3	1	2	200.0
5月	2	4	-2	-50.0	4	4			1				1		1	
6月	7	1	6	600.0	8	1	7	700.0	1		1		2		2	
7月	2	2			2	2				2		2		4	-4	-100.0
8月	2	4	-2	-50.0	2	4	-2	-50.0								
9月	2	1	1	100.0	2	1	1	100.0	1		1		2		2	
10月	5	4	1	25.0	5	4	1	25.0	1	1	1		2	1	1	100.0
11月	5	5			5	5			2		1		3		3	
12月	4	5	-1	-20.0	4	5	-1	-20.0								
合計	44	37	7	18.9	47	37	10	27.0	7	3	8	4	15	7	8	114.3

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別										
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
発生件数	79	66	67	50	55	61	44	42	37	44	
死者数	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47	
前年比	-5	-17	5	-20	5	9	-21	-2	-5	10	
増減率	-5.7	-20.5	7.6	-28.2	9.8	16.1	-32.3	-4.5	-11.9	27.0	
事故100件当たりの死者数	0.9	0.8	0.9	0.7	0.8	1.1	1.0	1.0	0.9	1.2	
人口10万人当たりの死者数	3.6	2.8	3.1	2.2	2.4	2.8	1.9	1.8	1.6	2.1	
自動車10万台当たりの死者数	4.5	3.5	3.8	2.7	3.0	3.5	2.4	2.3	2.0	2.5	

注：人口は各年1月1日現在（総務省資料）

自動車数は各年3月末現在（東北運輸局資料）

自動車数に含まれている原付、小型特殊数は各年4月1日現在（県市町村課資料）

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分			発生		死者	傷者		前年比			
	発生	構成		発生	重傷		発生	死者	傷者	重傷		
総計	44	100.0		47	15	7	7	10	8	4		
時間別	0	～	1	1	2.3	1						
	1	～	2	4	9.1	4						
	2	～	3									
	3	～	4	1	2.3	1						
	4	～	5	4	9.1	4	3					
	5	～	6									
	6	～	7	4	9.1	4	1					
	7	～	8									
	8	～	9	1	2.3	1						
	9	～	10	2	4.5	2						
	10	～	11									
	11	～	12	4	9.1	4	2	2				
	12	～	13	3	6.8	3						
	13	～	14	9	20.5	9	5	2				
	14	～	15	2	4.5	2						
	15	～	16									
	16	～	17	4	9.1	4	1	1				
	17	～	18	1	2.3	2	1	1				
	18	～	19									
	19	～	20									
	20	～	21	2	4.5	4	2	1				
	21	～	22	1	2.3	1						
	22	～	23	1	2.3	1						
	23	～	24									
計			44	100.0	47	15	7	10	8	4		
昼夜別	昼	・	明	3	6.8	3						
	昼	・	昼	24	54.5	25	8	5				
	昼	・	暮	1	2.3	1						
	夜	・	暮	1	2.3	1	1	1				
	夜	・	夜	11	25.0	13	2	1				
	夜	・	明	4	9.1	4	4	4				
計			44	100.0	47	15	7	10	8	4		
曜日別	日	曜	日	8	18.2	9	2	1				
	月	曜	日	5	11.4	5	3					
	火	曜	日	9	20.5	11	6	4				
	水	曜	日	3	6.8	3	2	1				
	木	曜	日	4	9.1	4						
	金	曜	日	6	13.6	6	1	1				
	土	曜	日	9	20.5	9	1					
計			44	100.0	47	15	7	10	8	4		
天候別			晴	29	65.9	32	13	7				
			曇	14	31.8	14	1					
			雨									
			霧雪	1	2.3	1	1					
計			44	100.0	47	15	7	10	8	4		
路面状態	舗装	乾湿	乾燥	36	81.8	39	14	7				
	舗装	凍積	凍結	7	15.9	7	1					
	舗装	凍積	凍結	1	2.3	1						
	非舗装											
計			44	100.0	47	15	7	10	8	4		
事故車種の免許経過年数	一般	1	年未	満	2	4.5	2					
	一般	2	年未	満	2	4.5	2					
	一般	3	年未	満								
	一般	小計(1~3未)	満	4	9.1	4						
	原付	4	年未	満	1	2.3	1	1				
	原付	5	年未	満	1	2.3	1	3				
	原付	10	年未	満	2	4.5	2					
	原付	10	年未	満	2	4.5	2					
以上	無調査対象	免許能	34	77.3	37	11	7					
以上	無調査対象	者	2	4.5	2							
計			44	100.0	47	15	7	10	8	4		

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
			構成	発生		重傷	発生	死者	傷者	重傷	
	計	構成			発生						死者
総		計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4
道	国	4	1	2.3	1	1	1	-1	-1	1	1
		6									
		45	1	2.3	1			-1	-1		
		47	1	2.3	1	1	1	1	1	1	1
		48									
		108	1	2.3	1	1		1	1	1	
		113	1	2.3	1						
		284									
		286						-2	-2		
		342									
		346									
		347									
		349									
		398									
		399									
456											
457	1	2.3	1			1	1				
小	計	6	13.6	6	3	2	-1	-1	3	2	
路	東北自動車道	東	上	り							
		北	下	り	1	2.3	3	1	1	2	1
		道	小	計	1	2.3	3	1	1	2	1
		山形	上	り					-1	-1	
道	下	り									
小	小	計	1	2.3	3	1	1	-1	1	1	
常磐道	上	り									
	下	り									
小	小	計									
自動車専用道路	三	陸	2	4.5	2		2	2			
	仙	北									
	仙	西									
	仙	南									
相	東										
馬	島										
福	計										
小	計	2	4.5	2		2	2				
県道	主	要	8	18.2	9	7	3	2	3	6	3
	一	般	5	11.4	5	2	2	2	2	1	-1
	小	計	13	29.5	14	9	3	4	5	7	2
市町村道	主	要	18	40.9	18	2	1			-2	-1
	一	般	18	40.9	18	2	1			-2	-1
農	(免)	道									
林	道										
港	湾	道									
私	道										
そ	の	他	4	9.1	4		3	3		-1	
計	計	計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		44	100.0	47	15	7	7	10	8	4	
当事者	乗用車	大型乗用車									
		中型乗用車									
		普通乗用車	15	34.1	15	5	1	-1	-1	2	
		軽自動車	11	25.0	12	2	1	6	7	-1	
	小計	26	59.1	27	7	2	5	6	1		
	貨物車	大型貨物車	4	9.1	6	6	5	3	5	6	5
		中型貨物車	1	2.3	1			1	1		
		普通貨物車	3	6.8	3			3	3		
		軽自動車	2	4.5	2			-1	-1		
	小計	4	9.1	4	2		1	1	2		
小計	14	31.8	16	8	5	7	9	8	5		
特殊車	大型農耕用他										
	小型農耕用他						-1	-1			
者	二輪車	小型75lcc～	1	2.3	1		1	1			
		小型40lcc～						-1	-1	-1	-1
		小型25lcc～						-2	-2		
		小計	1	2.3	1			-2	-2	-1	-1
	126cc～						-1	-1			
	51cc～										
	小計	1	2.3	1			-3	-3	-1	-1	
	一般原付自転車	1	2.3	1							
	小計	2	4.5	2			-3	-3	-1	-1	
	種別	原付小型車									
非特例											
特例											
小計		2	4.5	2							
別	軽車両										
	自転車	2	4.5	2							
	電動補助機付自転車										
	その他	2	4.5	2							
歩行者等	一般歩行者						-1	-1			
	ローラースケート等										
	身体障害者用の車：電動										
	身体障害者用の車：手動										
小児用の車											
遠隔操作型小型車（非遠隔中）											
移動用小型車											
その他											
小計											
遠隔操作型小型車（遠隔中）											
小計							-1	-1			
当事者不明											
計		44	100.0	47	15	7	7	10	8	4	
用途	事業用	路線バス									
		貸切バス									
		法人タクシー	2	4.5	2			1	1		
		個人タクシー									
	特定・貨物	3	6.8	5	4	3	2	4	4	3	
	小計	5	11.4	7	4	3	3	5	4	3	
	レンタカー	2	4.5	3	1	1	2	3	1	1	
	スクールバス										
	家用	代行顧客車									
		業務乗用車	25	56.8	25	6	1			-1	-2
その他貨物		10	22.7	10	4	2	4	4	4	2	
小計	37	84.1	38	11	4	6	7	4	1		
別	特定小型車										
	原付										
	小計	2	4.5	2							
対象外当事者	2	4.5	2								
計		44	100.0	47	15	7	7	10	8	4	

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
	発生	構成	発生	死者		重傷	発生	死者	傷者	重傷		
					発生						構成	発生
総計			44	100.0	47	15	7	7	10	8	4	
道路形状	交差点	小	小					-1	-1			
			中					-1	-1			
		5.5m未満	小									
			中	3	6.8	3			2	2		
		5.5m以上	小	4	9.1	4	2	1			-2	-1
			中									
	同付	大	小						-3	-3		
			中	5	11.4	5	3	4	4	3		
		13m以上	1	2.3	1	1				1		
	環状	交差点										
		小計	13	29.5	13	6	1	1	1	2	-1	
	近付	交差点										
		小計	3	6.8	3	1	1	1	1	1	1	
	道路形状	カーブ	右	上り								
				下り								
左			上り									
			下り									
橋			上り									
			下り									
その他		右	1	2.3	1	2	2	-1	-1	-1		
		左	3	6.8	6	2	2	1	4	2	2	
		小計	3	6.8	3			1	1	-1	-1	
直線		上り	5	11.4	5	3	1	4	4	3	1	
		下り										
		小計	12	27.3	15	7	5	5	8	5	4	
踏切		トンネル	上り									
			下り									
		橋	上り									
	下り											
その他	上り	2	4.5	2								
	下り	1	2.3	1			1	1				
小計	上り	9	20.5	9	1		-3	-3	1			
	下り											
踏切	第一種	1	2.3	1								
	第三種											
	第四種											
	一般交通の場所	3	6.8	3			2	2	-1			
小計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4			
飲酒運転	あり	酒酔い										
		酒気帯び(0.25以上)	1	2.3	1							
		酒気帯び(0.25未満)										
	なし	基準以下	1	2.3	1			1	1			
		検知不能	3	6.8	3			2	2			
小計	5	11.4	5			3	3					
等	飲酒なし	調査不能	39	88.6	42	15	7	5	8	8	4	
		小計	44	100.0	47	15	7	8	11	8	4	
	対象外当事者						-1	-1				
歩行者飲酒あり												
小計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4			

(3) 事故類型・特殊事故・車両等の違反・歩行者の違反別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総	計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4	
事故	対人	対面通行中	1	2.3	1		1	1			
		背面通行中	1	2.3	1						
		横断歩道	2	4.5	2		-4	-4			
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
	対車	その他	1	2.3	1		-2	-2			
		小計	3	6.8	3		-6	-6			
		路上遊戯中									
		路上作業中					-1	-1			
		路上停止中									
車両	路上横臥中	1	2.3	1		-3	-3				
	その他	2	4.5	2		1	1	-1			
	小計	8	18.2	8		-8	-8	-1			
	正面衝突	6	13.6	6	6	4	3	3	5	3	
	追突	1	2.3	1							
車両相互	追突										
	追突	1	2.3	1		-1	-1				
	出会い頭	5	11.4	5	5	1	3	3	2		
	追越・追抜時										
	すれ違い時										
車両	その他	4	9.1	4	1				-1		
	小計	16	36.4	16	12	5	5	5	7	2	
	工事	電柱	1	2.3	1		1	1			
		標識	1	2.3	2	1	1	1	2	1	1
		分離帯・安全島									
防護柵		5	11.4	5		5	5				
車両	家屋・塀										
	橋梁・橋脚	1	2.3	1		1	1				
	その他	6	13.6	6	1	3	3				
	小計	14	31.8	15	2	1	11	12	1	1	
単独	駐車車両(運転者不在)	1	2.3	3	1	1	1	3	1	1	
	路外転落	3	6.8	3			-1	-1			
	逸脱										
	その他	1	2.3	1			-1	-1			
列車	転倒										
	その他	1	2.3	1							
	小計	19	43.2	22	3	2	10	13	2	2	
	列車	1	2.3	1							
計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4		
特殊事故	内容	共同危険行為									
		暴走行為									
		ひき逃げ						-4	-4		
		無申告									
		多重衝突	6	13.6	8	3	1	-1	1	1	1
	当事者内容	左折巻込み									
		荷崩れ									
		自然発火	1	2.3	1		1	1			
		ドア閉									
		車両火災	1	2.3	1		1	1			
内容	スリッパ						-2	-2			
	妨害運転										
	薬物影響										
	発作急病						-1	-1			
内容	てんかん										
	心臓マヒ										
内容	脳血管障害										
	その他										
内容	身障者										
	緊急車緊急用務中										
計	8	18.2	10	3	1	-6	-4	1	1		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。



(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比					
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計			44	100.0	47	15	7	7	10	8	4		
通行目的	業務	職業運転業務	5	11.4	7	2	2	3	5	2	2		
		小計	7	15.9	7	7	3	4	4	7	3		
	通勤	出勤	12	27.3	14	9	5	7	9	9	5		
		小計	3	6.8	3			1	1				
	通学園等	退社	2	4.5	2			-5	-5				
		小計	5	11.4	5			-4	-4				
	登校	下校											
		小計	1	2.3	1			1	1				
	私用	観光・娯楽	3	6.8	4	1	1		1	-2			
		ドライブ	1	2.3	1			-4	-4	-1	-1		
		散歩(自転車含)						-1	-1				
		飲食	3	6.8	3								
		買い物	3	6.8	3			-1	-1	-1			
		訪問	5	11.4	5	1		1	1		-1		
送迎		1	2.3	1									
通院		1	2.3	1			-1	-1	-1				
帰省		1	2.3	1			1	1					
路上遊戯													
疾病徘徊その他	8	18.2	8	4	1	8	8	4	1				
小計	26	59.1	27	6	2	3	4	-1	-1				
調査不能当事者不明													
小計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4				
運転者	第一当	一般原付以上	有資格	有効免許	42	95.5	45	15	7	8	11	8	4
				仮免許									
				国際免許									
				外国免許									
				運転許可証									
	小計	42	95.5	45	15	7	8	11	8	4			
	第二当	一般原付以上	有資格	無免許									
				調査不能									
				小計	42	95.5	45	15	7	8	11	8	4
				対象外あり						-1	-1		
対象外なし				2	4.5	2							
免許小計	2	4.5	2			-1	-1						
当事者不明													
小計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4				
資格者	第一当	一般原付以上	有資格	有効免許	14	31.8	14	12	5	4	4	7	2
				仮免許									
				国際免許									
				外国免許									
				運転許可証									
	小計	14	31.8	14	12	5	4	4	7	2			
	第二当	一般原付以上	有資格	無免許									
				調査不能									
小計				14	31.8	14	12	5	4	4	7	2	
資格者	単独	事故	対象外あり	5	11.4	5			-3	-3			
			対象外なし	6	13.6	6			-4	-4	-1		
			免許小計	11	25.0	11			-7	-7	-1		
当事者不明													
小計	19	43.2	22	3	2	10	13	2	2				
小計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4				

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
	発生	構成	発生	重傷		発生	死者	傷者	者	重傷	
					発生						死者
総計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4		
職業別	幼稚園児										
	小学校計										
	中学生										
	高校生										
	その他学生	1	2.3	1		1	1				
	職業運転者	バス									
		タクシー・ハイヤー	2	4.5	2						
		トラック	6	13.6	8	7	6	4	6	7	
		バイク	1	2.3	1			1	1		
		その他									
	小計	9	20.5	11	7	6	5	7	7	6	
	公務						-2	-2			
	農業・林業	1	2.3	1							
	漁業	1	2.3	1							
	鉱業										
	建設業	4	9.1	4	4		3	3	4		
	製造業	1	2.3	1			-2	-2			
	卸・小売業	3	6.8	3	1		1	1	1		
	金融・保険業	1	2.3	2	1	1	1	2	1	1	
	不動産業・物品賃貸業	1	2.3	1			1	1			
	運輸業・郵便業						-1	-1			
	情報通信業	1	2.3	1			1	1			
	電気・ガス・熱供給・水道業	1	2.3	1			-1	-1			
	サービス業	学術研究・専門・技術業	1	2.3	1						
		宿泊・飲食業	2	4.5	2		2	2			
		生活関連・娯楽業	1	2.3	1		-2	-2	-1	-1	
		教育・学習支援業									
医療・福祉						-2	-2	-1	-1		
複合サービス		1	2.3	1		1	1				
その他	3	6.8	3			1	1				
小計	8	18.2	8					-2	-2		
分類不能の産業											
主婦・主夫						-2	-2				
無職	11	25.0	11	2		1	1	-3	-1		
外国人	外交官										
	短期滞在者										
その他											
小計											
調査不能	1	2.3	1			1	1				
対象外当事者											
計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4		
年齢別(第一当)	14歳以下										
	15～19	3	6.8	3		2	2				
	20～24	4	9.1	4	4	4	4	4			
	25～29					-2	-2				
	30～39	7	15.9	9	4	3	-1	1	3		
	40～49	5	11.4	5	3	2			3		
	50～59	5	11.4	5			-1	-1			
	60～64	5	11.4	6	1	1	5	6	1		
	65～69	4	9.1	4	1	1					
	70～79	8	18.2	8	1		1	1	-1		
	80歳以上	3	6.8	3	1		-1	-1	-2		
高齢者計	15	34.1	15	3	1			-3	-1		
不明											
計	44	100.0	47	15	7	7	10	8	4		

(5) 当事者別・年齢別発生状況 (第1当事者)

車種別	年齢別	合計	年 齢 別										
			14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80歳以上
四 用 車	大 中 準 普 軽 ミ	型 型 型 通 車 一	15		2		2	2	2	2	3	2	2
	中 自 動 車 カ	11		2		1		1	2	3	4	1	
	計	26		2	2	3	2	3	2	3	6	3	
輪 物 車	大 中 準 普 軽 ミ	型 型 型 通 車 一	4				3	1					
	中 自 動 車 カ	3		1				1	1	1			
	計	14		1	1	4	2	1	3	1	1		
特 殊 車	大 農 耕 用 他 計												
	小 農 耕 用 他 計												
	計	40		3	3	7	4	4	5	4	7	3	
二 輪 車	小 型 二 輪 計	751cc～ 401cc～ 251cc～	1						1				
	126～250cc 51～125cc 計	1						1					
	一般原付自転車 計	2			1			1					
列 原 付 自 動 車 小 型	非 特 計												
	自 転 車 他 計	2					1			1			
	計	2					1			1			
歩 行 者 等	一 般 歩 行 者 計												
	ローラースケート等 身体障害者 用自転車 計												
	小児用の車 遠隔操作型小型車(非遠隔中) 移動用小型車 その他 計												
不 明	計	44	3	4		7	5	5	5	4	8	3	
事 業 用	バ ス 計												
	タクシ ー 計	2								1	1		
	路線貨物 その他 計	3				3				1	1		
自 家 用	レンタカー スクールバス 代行運転 その他 計	2							2				
	計	35		3	4	4	4	5	3	3	6	3	
	計	37		3	4	4	4	5	5	3	6	3	
別 特 定 自 動 車 原 付 小 型	貨 物 レ ン タ 車 他 計	2						1			1		
	計	2						1			1		
	対象外当事者 計	44		3	4		7	5	5	5	4	8	3



(6) 死者の状態別・年齢別発生状況

区 分 状態別		合計	年 齢 別													
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上			
歩 行 者	対面歩行中	1				1										
	背面歩行中	1													1	
	横断歩道	2						1							1	
	横断歩道付近															
	断歩道橋付近															
	その他の	1											1			
	計	3						1					1		1	
	路上遊戯中															
	路上作業中															
	路上停止中															
路上横臥中	1								1							
その他の	5			1	1				1	1	1					
計	11			1	2			1	2	1	1	1	1		2	
準歩行者																
四 輪 車 運 転 中	乗															
	用															
	大 型 車															
	中 型 車															
	準 中 型 車															
	普 通 車	6			1			2			1	1	1	1		
	軽自動車	9		1						2		4	2			
	ミニカー															
	計	15		1	1			2		2	1	5	3			
	貨															
物																
中																
大 型 車	2					1	1									
中 型 車																
準 中 型 車	3								1	1	1					
普 通 車	1									1						
軽自動車	1						1									
計	7					1	2	1	2	1						
計	22		1	1		1	4	1	4	2	5	3				
二 輪 車 運 転 中	自															
	動															
	751 以上	2							2							
	401 ～ 750															
	251 ～ 400	1			1											
	126 ～ 250	1								1						
	51 ～ 125	1						1								
計	5			1			1	3								
一般原付自転車	1			1												
計	6			2			1	3								
特定小型原付運転中																
自転車乗用中	3							1			1	1				
特殊車運転中																
その他の	1													1		
同 乗 中	四															
	輪															
	大 型 車															
	中 型 車															
	準 中 型 車															
	普 通 車	1												1		
	軽自動車	3					1			1				1		
	ミニカー															
	計	4					1			1				2		
	二															
輪																
751 以上																
401 ～ 750																
251 ～ 400																
126 ～ 250																
51 ～ 125																
(自二計)																
一般原付自転車																
計																
自 転 車																
特 殊 車																
その他の																
計	47		1	4	2	2	7	6	6	4	7	8				

状態別	区分	子 供										中学生	計	高校生	大学生	他の学生	高齢者	
		未就園児	就園児	小 学 生						小計								
				1年	2年	3年	4年	5年	6年									
歩行者	対面歩行中																	
	背面歩行中																	1
	横断歩道付近																	1
	横断歩道橋付近																	
	その他の																	1
	計																	2
	路上遊戯中																	
	路上作業中																	
	路上停止中																	
	路上横臥中																	
その他の																	1	
計																	1	
準歩行者																		
四輪車運転中	乗用車																	
	大型車																	
	中型車																	
	準中型車																	
	普通車																	3
	軽自動車																	6
	ミニカー																	
	計																	9
	貨物車																	
	大型車																	
中型車																		
準中型車																		
普通車																		
軽自動車																	1	
計																	1	
計																	10	
二輪車運転中	自動二輪																	
	751以上																	
	401～750																	
	251～400																	1
	126～250																	
	51～125																	
計																	1	
一般原付自転車																		
計																	1	
特定小型原付運転中																		
自転車乗用中																		
計																	2	
特殊車運転中																		
計																	1	
その他の																		
同	四輪車																	
乗車中	大型車																	
	中型車																	
	準中型車																	
	普通車																	1
	軽自動車																	1
	ミニカー																	
	計																	2
	二輪車																	
	751以上																	
	401～750																	
251～400																		
126～250																		
51～125																		
(自二計)																		
一般原付自転車																		
計																		
自転車																		
特殊車																		
その他の																		
計																		
その他の																		
計																	2	
合計																	19	

#### 4 死者の年齢別推移

年別	年齢		小 学 生	中 学 生	15～19歳		20 歳 29	30 歳 39	40 歳 49	50 歳 59	60 歳 64	65 歳 69	70 歳 以上	合 計	(再掲) 高齢者
	未 就 園 児	就 園 児			高 校 生	そ の 他									
26年					2		6	6	8	8	13	11	29	83	40
27年			1			1	5	7	5	9	8	3	27	66	30
28年	2		1			2	5	9	10	8	5	6	23	71	29
29年			1				5		7	3	2	8	25	51	33
30年						1	8	3	3	9	5	3	24	56	27
元年					2	3	10	7	11	8	2	4	18	65	22
2年						1	4	4	4	8	3	2	18	44	20
3年					2	2	2	2	3	7		5	19	42	24
4年						1	2	4	3	7	2	3	15	37	18
5年						1	6	2	7	6	6	4	15	47	19

#### 5 死者の状態別推移

年別	状態	歩 行 中			自 転 車 乗 車 中 (含同乗)	特 定 小 型 原 付 運 転 中	二 輪 ・ 四 輪 運 転 中			二 輪 ・ 四 輪 同 乗 中	そ の 他	合 計
		横 断 中	そ の 他	小 計			二 輪 車 (含一般原付)	四 輪 車 (含小特)	小 計			
26年		22	7	29	4	-	6	32	38	12		83
27年		14	11	25	4	-	9	23	32	5		66
28年		15	11	26	4	-	11	21	32	9		71
29年		14	6	20	6	-	6	16	22	3		51
30年		10	5	15	7	-	7	21	28	6		56
元年		8	11	19	5	-	9	18	27	14		65
2年		8	7	15	4	-	5	19	24	1		44
3年		9	4	13	5	-	7	16	23	1		42
4年		9	9	18	3	-	8	5	13	3		37
5年		3	8	11	3		6	22	28	4	1	47

### 第3 歩行者の事故

#### 1 令和5年中の発生状況

##### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		488	11	127	362	489
令和4年		505	18	120	376	496
増減数		-17	-7	7	-14	-7
増減率		-3.4	-38.9	5.8	-3.7	-1.4

##### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	45	50	-5	-10.0	3	3	-100.0	15	14	30	33	45	47	-2	-4.3	
2月	36	37	-1	-2.7	1	1	-100.0	11	10	25	28	36	38	-2	-5.3	
3月	44	49	-5	-10.2	2	2	-100.0	5	14	37	35	42	49	-7	-14.3	
4月	26	32	-6	-18.8	2	2	-100.0	3	8	24	22	27	30	-3	-10.0	
5月	40	41	-1	-2.4	3	3	-100.0	11	9	28	33	39	42	-3	-7.1	
6月	38	32	6	18.8	1	1	-100.0	8	3	30	28	38	31	7	22.6	
7月	32	28	4	14.3				7	8	27	20	34	28	6	21.4	
8月	20	29	-9	-31.0	2	2	-100.0	3	7	18	21	21	28	-7	-25.0	
9月	29	22	7	31.8	1	1	-100.0	5	1	24	20	29	21	8	38.1	
10月	59	55	4	7.3	1	1	-100.0	15	14	43	43	58	57	1	1.8	
11月	54	62	-8	-12.9	1	4	-75.0	17	16	37	43	54	59	-5	-8.5	
12月	65	68	-3	-4.4	2	2	-100.0	27	16	39	50	66	66			
合計	488	505	-17	-3.4	11	18	-7	-38.9	127	120	362	376	489	496	-7	-1.4

#### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別										
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
発生件数	920	916	888	836	820	692	549	513	505	488	
死者数	29	25	26	20	15	19	15	13	18	11	
傷者数	908	913	889	832	832	693	553	513	496	489	
全事故に占める割合	件数	10.1	10.6	11.1	11.2	12.0	12.2	12.0	12.3	12.1	
	死者数	34.9	37.9	36.6	39.2	26.8	29.2	34.1	31.0	48.6	
	傷者数	7.8	8.4	8.8	8.9	9.8	10.0	10.1	9.9	10.1	
1日当たりの死傷者数	2.6	2.6	2.5	2.3	2.3	1.9	1.6	1.4	1.4	1.4	

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路・道路形状(道路線形)別発生状況

項目別	区分			発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	者重傷	
総計				488	100.0	11	489	127	-17	-7	-7	7
時間別	0	～	1	7	1.4		7		5	-1	6	
	1	～	2	2	0.4	2			-2		-2	-1
	2	～	3	2	0.4		2		-2		-3	-1
	3	～	4	1	0.2	1				1	-1	-1
	4	～	5	2	0.4	1	2		-1	1	-2	-1
	5	～	6	5	1.0		5	3			-1	
	6	～	7	11	2.3	1	10	3	3	1	2	-1
	7	～	8	34	7.0		34	4	1		1	1
	8	～	9	28	5.7		29	5	-4	-2	-2	-1
	9	～	10	20	4.1		20	3	-7	-1	-7	-1
	10	～	11	26	5.3		28	11	-5		-3	3
	11	～	12	28	5.7		28	10	9		9	2
	12	～	13	11	2.3	2	9	1	-9	2	-11	-1
	13	～	14	31	6.4	1	30	3	10	1	9	-4
	14	～	15	21	4.3		22	4	-3	-1	-2	
	15	～	16	26	5.3		26	11	-2	-1	-1	3
	16	～	17	35	7.2		35	12	-3	-1	-3	1
	17	～	18	56	11.5		58	22	2	-1	5	9
	18	～	19	51	10.5		52	11	-2	-2		2
	19	～	20	38	7.8		40	8	-5		-3	-3
	20	～	21	23	4.7	3	22	7		3	-1	1
	21	～	22	19	3.9		19	5	7	-1	8	2
	22	～	23	7	1.4		7	2	-3	-3	-1	
	23	～	24	4	0.8		4	2	-6	-2	-4	-2
		計		488	100.0	11	489	127	-17	-7	-7	7
昼夜別	昼	・	明	8	1.6	1	7	1	-2	1	-3	
	昼	・	昼	242	49.6	3	243	53	-4	-1	-2	-1
	昼	・	暮	31	6.4		31	10	-2	-1	-2	5
	夜	・	暮	66	13.5		70	24	-4	-3	2	8
	夜	・	夜	133	27.3	6	130	35	-4	-4	1	-2
	夜	・	明	8	1.6	1	8	4	-1	1	-3	-3
		計		488	100.0	11	489	127	-17	-7	-7	7
曜日別	日	曜	日	44	9.0	1	44	8	-3		-5	-2
	月	曜	日	64	13.1		65	22	-17	-2	-14	-1
	火	曜	日	95	19.5	5	94	23	25	3	24	3
	水	曜	日	77	15.8		77	18	-2	-2	-1	-8
	木	曜	日	70	14.3	1	74	20	-10	-4	-1	9
	金	曜	日	78	16.0	2	76	22	-3	-1	-2	3
	土	曜	日	60	12.3	2	59	14	-7	-1	-8	3
		計		488	100.0	11	489	127	-17	-7	-7	7
天候別			晴	353	72.3	8	356	89	5	-6	16	
			曇	93	19.1	3	91	27	7		5	13
			雨	39	8.0		39	11	-9	-1	-8	
			霧						-1		-1	-1
			雪	3	0.6		3		-19		-19	-5
		計		488	100.0	11	489	127	-17	-7	-7	7
路面状態	舗装	乾	燥	417	85.5	9	420	106		-7	10	9
		湿	潤	70	14.3	2	68	21	-10	1	-11	
		凍	結	1	0.2		1		-5	-1	-4	-1
	非舗装	非舗装						-2		-2	-1	
		計		488	100.0	11	489	127	-17	-7	-7	7

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
	発生	構成			発生						死者	傷者
総	計		488	100.0	11	489	127	-17	-7	-7	7	
道	国	4	8	1.6		8	3		-1	1	3	
		6	2	0.4		2	2	2		2	2	
		45	13	2.7	1	13	4		-1	2	3	
		47	1	0.2		1	1	1		1	1	
		48	2	0.4		2	1	1		1	1	
		108	2	0.4		2						
		113	1	0.2		1	1				1	
		284										
		286	7	1.4		7	2	2	-2		4	
		342										
		346						-1		-1		
		347										
		349										
		398					7	3	4		4	2
		399	7	1.4								
		456										
	457	1	0.2			1		-1		-1		
	小	計		44	9.0	1	44	17	8	-4	13	13
	路	東北自動車道	東上下						-1		-1	
			北下	1	0.2	3				3	-1	-1
			道小	1	0.2	3			-1	3	-2	-1
			計									
		山形道	上									
			下小									
		小	計		1	0.2	3		-1	3	-2	-1
		常磐道	上							-1		-2
			下小							-1		-2
小		計							-1		-2	
自動車専用道路		三陸	1	0.2		1	1					
	仙北											
	仙南											
	仙東											
小	計		1	0.2		1	1					
県道	主要	45	9.2	1	44	17	-6		-8	7		
	一般	22	4.5	1	21	3	-8	-1	-8	-9		
	計	67	13.7	2	65	20	-14	-1	-16	-2		
	小											
市町村道	主要	4	0.8		4	1	1		1			
	一般	278	57.0	3	280	73	-30	-6	-22	2		
小	計	282	57.8	3	284	74	-29	-6	-21	2		
農林	(免)	1	0.2		1		1		1			
港湾	道	1	0.2		1	1	1		1	1		
私	道	1	0.2		2		1		2			
その他	道	90	18.4	2	91	14	17	1	17	-6		
小	計	488	100.0	11	489	127	-17	-7	-7	7		
道路形状・道路線形	交差点・同付近	小	中	18	3.7		18	4	-12		-12	-1
			大	16	3.3		16	2	-12		-12	-7
			計	6	1.2		6	2	-6		-6	1
		中	小	32	6.6	1	31	12	7	1	5	5
			大	95	19.5		98	28	5	-2	9	6
		大	中	19	3.9		19	6	-10		-10	-3
			大	7	1.4		7	2	-3	-3		-1
	環状	中	22	4.5	2	20	7	-1	1	-3		
		大	17	3.5		17	6			-2	3	
	小	環状交差点計	1	0.2		1	1	1		1	1	
	小	交差点近	22	4.5		24	6	-6	-2	-2	-1	
	力直踏	一般交通の場所	小	255	52.3	3	257	76	-37	-5	-32	3
			線	3	0.6	4	1	1	-10	3	-11	
			切	138	28.3	2	138	36	14	-5	19	10
小	計	92	18.9	2	93	14	17	1	17	-6		
小	計	488	100.0	11	489	127	-17	-7	-7	7		



(3) 年齢別死傷者数

区分	年齢	幼児		小学生	中学生	15~19		20~29	30~39	40~49	50~59	60~64	高齢者			合計
		未就園児	就園児			高校生	有職者等						65~69	70~79	80歳以上	
死者	5年							3		1	2	1	1	1	2	11
	4年							1	2		3	2	1	6	3	18
	増減							2	-2	1	-1	-1		-5	-1	-7
	率							200.0	-100.0		-33.3	-50.0		-83.3	-33.3	-38.9
	5年構成率							27.3		9.1	18.2	9.1	9.1	9.1	18.2	100.0
傷者	5年	3	3	42	7	14	7	57	59	58	78	25	30	48	58	489
	4年	1	1	44	7	15	12	62	62	71	64	31	25	60	41	496
	増減	2	2	-2		-1	-5	-5	-3	-13	14	-6	5	-12	17	-7
	率	200.0	200.0	-4.5		-6.7	-41.7	-8.1	-4.8	-18.3	21.9	-19.4	20.0	-20.0	41.5	-1.4
	5年構成率	0.6	0.6	8.6	1.4	2.9	1.4	11.7	12.1	11.9	16.0	5.1	6.1	9.8	11.9	100.0

(4) 対象別・原因別死傷者数

対象	原因	信号無視	左側通行	車道通行	横断歩道外	横断	斜め横断	駐停車車両の	直前直後横断	走行車両の	禁止場所横断	路上作業	酩酊徘徊	寝そべり	幼児の	一人歩きの	路上遊戯	飛出し	その他	調査不能	違反なし	合計
幼児	死者														2	1	1				2	6
	傷者計														2	1	1				2	6
小学生	死者									1								11			27	42
	傷者計	1				2				1								11			27	42
中学生	死者									1								2			3	7
	傷者計					1				1								2			3	7
高校生	死者																				11	14
	傷者計		1				2														11	14
高齢者	死者									1											3	4
	傷者計	2	5	1	18	2				2		2					1		2		101	136
その他	死者	1		1															1		4	7
	傷者計	3	5	1	6	3											5	2	12		247	284
合計	死者	1		1						1									1		7	11
	傷者計	6	11	2	27	7				4		2			2	7	16	14			391	489
		7	11	3	27	7				5		2		2	7	16	15				398	500

(5) 对当事者別死者数

区分	当事者	貨物車						乗用車			その他	計
		大型	中型	準中型	普通	軽自動車	小計	普通	軽自動車	小計		
5年		3				1	4	6	1	7		11
4年		1			2	2	5	9	3	12	1	18
増減		2			-2	-1	-1	-3	-2	-5	-1	-7
		200.0			-100.0	-50.0	-20.0	-33.3	-66.7	-41.7	-100.0	-38.9

(6) 年齢別・自宅からの距離別死傷者数

年 齢		計	年 齢 別											
			14歳 以下	15 ~19	20 ~24	25 ~29	30 ~39	40 ~49	50 ~59	60 ~64	65 ~69	70 ~79	80歳 以上	
距 離	50m以下	死者	1											1
		傷者	32	9		1	1		3	6	1	3	1	7
歩	100m以下	死者	1											1
		傷者	29	3	1	2		2	2	6		1	6	6
行	500m以下	死者	1									1		
		傷者	76	16	1	6	6	9	8	7	2	2	7	12
者	1 km以下	死者	1									1		
		傷者	89	12	2	3	3	9	7	15	6	6	8	18
者	2 km以下	死者	1				1							
		傷者	68	7	5		3	10	10	10	5	6	9	3
者	2 kmを超過	死者	6			1	1			1	2			1
		傷者	183	4	13	18	14	28	26	31	11	12	15	11
者	調査不能	死者												
		傷者	12	3					1	2	3			2
者	計	死者	11			1	2			1	2	1	1	2
		傷者	489	54	22	30	27	59	58	78	25	30	48	58

年 齢		子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者	
		未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計					
距 離				1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計						
歩	50m以下	死者														1
		傷者	1		3	1	1			2		7	1	9		11
行	100m以下	死者														1
		傷者			2					1	3		3		13	
者	500m以下	死者														1
		傷者		1	2	5	4			4	15		16	1	21	
者	1 km以下	死者														
		傷者		1	3	3	2				8	3	12	2	1	32
者	2 km以下	死者														
		傷者			1	1	1	2		1	6	2	8	3		1
者	2 kmを超過	死者													1	1
		傷者	1		1			1			2	1	4	9	4	1
者	調査不能	死者														
		傷者	1	1					1		1		3			3
者	計	死者														1
		傷者	3	3	12	10	8	3	3	6	42	7	55	14	6	2

## 第4 自転車の事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		577	3	96	481	577
令和4年		624	3	91	539	630
増減数		-47		5	-58	-53
増減率		-7.5		5.5	-10.8	-8.4

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	39	39							4	7	36	32	40	39	1	2.6
2月	22	31	-9	-29.0					6	7	16	26	22	33	-11	-33.3
3月	41	39	2	5.1	1		1		7	4	33	36	40	40		
4月	42	42							6	8	36	37	42	45	-3	-6.7
5月	37	68	-31	-45.6		1	-1	-100.0	7	7	30	61	37	68	-31	-45.6
6月	52	63	-11	-17.5					8	8	44	55	52	63	-11	-17.5
7月	48	50	-2	-4.0					7	12	41	38	48	50	-2	-4.0
8月	53	46	7	15.2	1	1			6	5	46	40	52	45	7	15.6
9月	43	46	-3	-6.5					5	5	38	43	43	48	-5	-10.4
10月	79	78	1	1.3		1	-1	-100.0	10	11	69	66	79	77	2	2.6
11月	64	63	1	1.6	1		1		15	10	49	53	64	63	1	1.6
12月	57	59	-2	-3.4					15	7	43	52	58	59	-1	-1.7
合計	577	624	-47	-7.5	3	3			96	91	481	539	577	630	-53	-8.4

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
		発生件数	1,239	1,174	1,032	1,013	946	842	664	586	624
死者数	4	4	4	6	7	5	4	5	3	3	
傷者数	1,248	1,180	1,030	1,015	952	843	665	588	630	577	
全事故に占める割合	件数	13.6	13.6	12.9	13.5	13.9	14.8	14.8	13.7	15.2	14.3
	死者数	4.8	6.1	5.6	11.8	12.5	7.7	9.1	11.9	8.1	6.4
	傷者数	10.7	11.0	10.2	10.9	11.2	12.1	12.1	11.3	12.8	11.7

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路・道路形状(道路線形)・飲酒運転別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計			577	100.0	3	577	96	-47		-53	5	
時間別	0	～	1	0.5		3	2	3		3	2	
	1	～	2	0.2		1	1				1	
	2	～	3	0.3		2	1	2		2	1	
	3	～	4					-1		-1	-1	
	4	～	5	0.2	1				1	-1		
	5	～	6	0.5		3		2		2		
	6	～	7	1.2		7	2	-10	-1	-9	-2	
	7	～	8	8.8		52	7	-17		-17	-2	
	8	～	9	12.8		75	13	5		5	1	
	9	～	10	7.8		45	10	19		19	2	
	10	～	11	5.9		34	9	-5		-6	4	
	11	～	12	5.9		34	5	-2		-2	1	
	12	～	13	4.7		1	26	4	-6	1	-7	-2
	13	～	14	5.2			30	5	8		8	1
	14	～	15	3.3			19	5	-7		-7	
	15	～	16	5.5			32	3	-13		-16	-4
	16	～	17	9.2			54	5	4		2	1
	17	～	18	9.9			57	10	3	-1	4	7
	18	～	19	7.1			41	7	-5		-5	-1
	19	～	20	4.3			25	2	-13		-13	-3
	20	～	21	4.0			23	4	5		5	2
	21	～	22	1.4		1	7		-9	1	-10	-2
	22	～	23	0.7			4	1	-6		-6	
	23	～	24	0.5			3		-4	-1	-3	-1
	計		577	100.0	3	577	96	-47		-53	5	
昼夜別	昼	・	9	1.6		9	2	1	-1	2		
	昼	・	374	64.8	1	375	67	-31	1	-37	7	
	昼	・	41	7.1		41	4	-1		-3	-1	
	夜	・	65	11.3		66	9	10		11	2	
	夜	・	86	14.9	2	84	14	-24		-24	-1	
	夜	・	2	0.3		2		-2		-2	-2	
	計		577	100.0	3	577	96	-47		-53	5	
曜日別	日	曜	55	9.5	2	54	12	12	2	11	3	
	月	曜	90	15.6		90	15	-5	-1	-6	4	
	火	曜	75	13.0		75	12	-20		-20	1	
	水	曜	94	16.3		95	13	-17		-19	-3	
	木	曜	114	19.8	1	113	20	10	1	9	3	
	金	曜	84	14.6		85	14	-22	-1	-23	-4	
	土	曜	65	11.3		65	10	-5	-1	-5	1	
	計		577	100.0	3	577	96	-47		-53	5	
天候別		晴	439	76.1	3	438	73	14		9	6	
		曇	96	16.6		97	15	-50		-51	-3	
		雨	38	6.6		38	7	-3		-3	3	
		霧						-2		-2		
		雪	4	0.7		4	1	-6		-6	-1	
	計		577	100.0	3	577	96	-47		-53	5	
路面状態	舗装	乾	526	91.2	3	526	86	-25		-31	6	
		湿	49	8.5		49	10	-20		-20	1	
		凍	1	0.2		1		-1		-1	-1	
		積	1	0.2		1		-1		-1	-1	
	非舗装											
	計		577	100.0	3	577	96	-47		-53	5	

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
	発生	構成	発生	死者		発生	重傷	発生	死者	傷者	重傷
総計	577	100.0	3	577	96	-47		-53		5	
道 路 別	国 道	4号	36	6.2		37	5	-7		-6	
		6号	2	0.3		2	1				
		45号	29	5.0		29	5	-4		-4	-2
		47号	1	0.2		1		-1		-1	-1
		48号						-6		-6	-1
		108号	1	0.2		1		-4		-4	-1
		113号									
		284号						-1		-1	
		286号	16	2.8		16	2				2
		342号									
		346号						-1		-1	
		347号	2	0.3		2		2		2	
		349号	1	0.2		1		1		1	
		398号	4	0.7		4					-1
		399号									
	456号										
	457号	3	0.5		3				-2	-2	
	小計	95	16.5		96	13	-21		-22	-6	
	県 道	主要	74	12.8		74	14	-5		-8	5
		一般	43	7.5		44	7	-6		-6	7
		小計	117	20.3		118	21	-11		-14	12
		主要	3	0.5		3		2		2	
	市 町 村 道	主要	354	61.4	2	353	61	-12	-1	-13	-2
一般		357	61.9	2	356	61	-10	-1	-11	-2	
小計											
農道	(免)										
林道											
港湾	1	0.2		1	1	1		1	1		
私道											
その他	7	1.2	1	6		-6	1	-7			
計	577	100	3	577	96	-47		-53		5	
道 路 形 状 ・ 道 路 線 形	交 差 点 差 異	小	41	7.1		41	8	-10	-1	-9	1
		5.5m未満	39	6.8		39	6	-7		-8	2
		中	15	2.6		16	2	-3		-2	-1
		5.5m以上	52	9.0		52	7	8		8	1
		大	116	20.1	1	115	23	11	1	9	3
		以上	33	5.7		33	5	-4		-4	2
	同 点 付 近	大	16	2.8		16		-5		-5	-4
		13m以上	36	6.2		37	10	-12		-13	3
		以上	37	6.4		37	5	-14		-14	-6
		環状交差点									
	小 計	小	385	66.7	1	386	66	-36		-38	1
		交差点付近	18	3.1		18	4	-2		-2	
	小計	403	69.8	1	404	70	-38		-40	1	
	カ ー 直 踏	8	1.4	1	7		3	1	2		
一般交通の場所	160	27.7	1	160	26	-6	-1	-9	4		
切											
計	6	1.0		6		-6		-6			
計	577	100.0	3	577	96	-47		-53		5	
飲 酒 運 転	飲 酒 あ り	酒酔い									
		酒気帯び(0.25以上)	2	0.3		2	1	2		2	1
	酒気帯び(0.25未満)										
	基準以下										
	検知不能	2	0.3	1	1	1					
小計	4	0.7	1	3	2	2		2	1		
飲 酒 な し	564	97.7	2	565	92	-46		-52	3		
調 査 不 能											
小計	568	98.4	3	568	94	-44		-50	4		
対 象 外 当 事 者	9	1.6		9	2	-3		-3	1		
計	577	100.0	3	577	96	-47		-53		5	

(2) 類型別死傷者数

区分	類型	人 対 車 両	車 両 相 互							車 両 単 独					列 車	合 計	
			正 面 衝 突	追 突		出 会 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他	小 計	工 作 物	駐 車 車 両 衝 突	転 倒	そ の 他			小 計
				進 行 中	そ の 他												
死者	5年			1		1				2				1	1		3
	4年			1						1				2	2		3
	増減	数				1				1				-1	-1		
	率									100.0				-50.0	-50.0		
	5年構成率			33.3		33.3				66.7				33.3	33.3		100.0
傷者	5年	1	5	4	3	325	14	7	216	574				2	2		577
	4年		4	10	5	319	12	2	276	628		1	1		2		630
	増減	数	1	1	-6	-2	6	2	5	-60	-54	-1	-1	2			-53
	率		25.0	-60.0	-40.0	1.9	16.7	250.0	-21.7	-8.6		-100.0	-100.0				-8.4
	5年構成率	0.2	0.9	0.7	0.5	56.3	2.4	1.2	37.4	99.5				0.3	0.3		100.0

(3) 違反別死傷者数

区分	違反	一 時 不 停 止	通 行 区 分	徐 行 違 反	右 折 禁 止	左 折 禁 止	横 断 ・ 転 回	信 号 無 視	酒 酔 い	交 差 点 行	安 全 進 行	環 状 交 差 点 違 反	通 行 方 法 違 反	無 灯 火	安 全 運 転	義 務 違 反 等	そ の 他	調 査 不 能	違 反 な し	合 計																					
																					死者	5年	1						1											1	3
																						4年															2			1	3
増減	数	1					1								-2																										
率															-100.0																										
5年構成率	33.3						33.3											33.3	100.0																						
傷者	5年	3	13	2				3		20			1	1	217	2	2	313	577																						
	4年	4	9	4				2		6			2	2	252	1	2	350	630																						
	増減	数	-1	4	-2			1		14			-1	1	-35	1	2	-37	-53																						
	率		-25.0	44.4	-50.0			50.0		233.3			-50.0	100.0	-13.9	100.0		-10.6	-8.4																						
	5年構成率	0.5	2.3	0.3				0.5		3.5			0.2	0.2	37.6	0.3	0.3	54.2	100.0																						

(4) 年齢別死傷者数

区分	年 齢	幼 児		小 学 生	中 学 生	15~19		20 ~ 29	30 ~ 39	40 ~ 49	50 ~ 59	60 ~ 64	高 齢 者			合 計	
		未 就 園 児	就 園 児			高 校 生	有 職 者 等						65 ~ 69	70 ~ 79	80歳 以上		
死者	5年									1			1	1			3
	4年												1				3
	増減	数									1				1		-2
	率																-100.0
	5年構成率										33.3			33.3	33.3		100.0
傷者	5年			26	36	111	32	96	74	49	59	28	19	32	15		577
	4年	1	2	27	40	121	33	95	65	94	62	17	18	39	16		630
	増減	数	-1	-2	-1	-4	-10	-1	1	9	-45	-3	11	1	-7	-1	-53
	率		-100.0	-100.0	-3.7	-10.0	-8.3	-3.0	1.1	13.8	-47.9	-4.8	64.7	5.6	-17.9	-6.3	-8.4
	5年構成率			4.5	6.2	19.2	5.5	16.6	12.8	8.5	10.2	4.9	3.3	5.5	2.6	100.0	

## (5) 対象別・違反別死傷者数（自転車）

対 象	違 反	一時不停止	通行区分	徐行違反	右折違反	左折違反	横断・転回	信号無視	酒酔い	交差点	安全進行	環状交差点違反	通行方法違反	無灯火	義務違反	安全運転	その他	調査不能	違反なし	合 計
幼 児	死者																			
	傷者計																			
小学生	死者																			
	傷者計	1								2					11				12	26
中学生	死者																			
	傷者計	1	1							2					13				19	36
高校生	死者																			
	傷者計		4							3					51			1	52	111
高齢者	死者							1											1	2
	傷者計		2	1						2					27			1	33	66
その他	死者														1					1
	傷者計	1	6	1				3		11			1	1	115		2	3	194	338
合 計	死者							1							1				1	3
	傷者計	3	13	2				3		20			1	1	217		2	5	310	577
	計	3	13	2				4		20			1	1	218		2	5	311	580

(6) 年齢・自宅からの距離別死傷者数

年 齢		計	年 齢 別											
			14歳 以下	15 ～19	20 ～24	25 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	
自 転 車	50m以下	死者												
		傷者	9	1	3	1	2	1		1				
	100m以下	死者												
		傷者	14	1	3	4		2	1		2			1
	500m以下	死者	1											1
		傷者	75	8	16	5	3	11	10	5	2	6	5	4
	1 km以下	死者												
		傷者	131	24	32	11	5	10	4	17	10	1	13	4
	2 km以下	死者												
傷者		134	14	26	13	11	19	12	15	5	7	8	4	
2 kmを超過	死者	2												
	傷者	204	7	65	23	18	28	22	20	9	5	5	2	
調査不能	死者													
	傷者	10	3	2				3		1			1	
計	死者	3												
	傷者	577	58	147	57	39	74	49	59	28	19	32	15	

年 齢		子 供											高校生	大学生	他の学生	高齢者	
		未就 園児	就園児	小 学 生							中学生	計					
距 離				1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計							
自 転 車	50m以下	死者															
		傷者				1					1		1	3	1		
	100m以下	死者															
		傷者			1						1		1	1	4	1	1
	500m以下	死者															1
		傷者				1	2			2	5	3	8	12	7		15
	1 km以下	死者															
		傷者				4	3	2		4	13	12	25	26	6	5	18
	2 km以下	死者															
傷者						1		1	2	4	12	16	17	7	5	19	
2 kmを超過	死者															1	
	傷者							1		1	7	8	50	18	4	12	
調査不能	死者																
	傷者			1						1	2	3	2			1	
計	死者															2	
	傷者			2	6	6	2	2	8	26	36	62	111	43	15	66	

## 第5 子供の事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		244		21	268	289
令和4年		227		14	252	266
増減数		17		7	16	23
増減率		7.5		50.0	6.3	8.6

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	19	22	-3	-13.6					1	2	24	26	25	28	-3	-10.7
2月	13	9	4	44.4					1	1	14	9	15	10	5	50.0
3月	21	18	3	16.7					2	1	24	22	26	23	3	13.0
4月	19	17	2	11.8					1	1	22	20	23	21	2	9.5
5月	20	17	3	17.6					2		23	19	25	19	6	31.6
6月	20	21	-1	-4.8						2	22	21	22	23	-1	-4.3
7月	17	27	-10	-37.0					3	4	15	28	18	32	-14	-43.8
8月	18	17	1	5.9							18	20	18	20	-2	-10.0
9月	20	7	13	185.7							23	8	23	8	15	187.5
10月	32	25	7	28.0					2	1	36	27	38	28	10	35.7
11月	26	24	2	8.3					6	1	26	30	32	31	1	3.2
12月	19	23	-4	-17.4					3	1	21	22	24	23	1	4.3
合計	244	227	17	7.5					21	14	268	252	289	266	23	8.6

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別										
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
発生件数	567	552	493	455	402	324	253	220	227	244	
死者数		1	3	1							
傷者数	687	629	581	517	468	379	309	261	266	289	
全事故に占める割合	件数	6.2	6.4	6.2	6.1	5.9	5.7	5.6	5.1	5.5	6.1
	死者数		1.5	4.2	2.0						
	傷者数	5.9	5.8	5.8	5.5	5.5	5.5	5.6	5.0	5.4	5.9
1日当たりの死傷者数	1.9	1.7	1.6	1.4	1.3	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	

### 3 就学別年別推移

区 分		年 別										
		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
死 者	未 就 園 児			2								
	就 園 児											
	小 学 生		1	1	1							
	中 学 生											
傷 者	未 就 園 児	129	102	90	64	73	53	49	40	33	37	
	就 園 児	75	68	55	66	64	47	37	37	39	34	
	小 学 生	293	296	288	255	220	181	163	116	130	142	
	中 学 生	190	163	148	132	111	98	60	68	64	76	
小 学 生 数		121,076	119,806	118,204	117,402	116,636	115,630	114,086	112,246	111,148	108,637	
1,000人当たりの死傷者		2.4	2.5	2.4	2.2	1.9	1.6	1.4	1.0	1.2	1.3	
中 学 生 数		64,499	63,782	62,855	61,189	59,344	58,332	58,381	58,748	58,247	57,116	
1,000人当たりの死傷者		2.9	2.6	2.4	2.2	1.9	1.7	1.0	1.2	1.1	1.3	

注：小学生、中学生数は各年5月1日現在（宮城県教育委員会資料）

### 4 令和5年中の項目別発生状況

#### (1) 時間・昼夜・曜日・道路・天候・路面状態別発生状況

項目別		発 生		死 者	傷 者		前 年 比			
			構 成			重 傷	発 生	死 者	傷 者	重 傷
総 計		244	100.0		289	21	17		23	7
時 間 別	0 ~ 1									
	1 ~ 2									
	2 ~ 3						-1		-1	
	3 ~ 4									
	4 ~ 5	1	0.4		2					
	5 ~ 6						-1		-1	
	6 ~ 7						-2		-2	
	7 ~ 8	24	9.8		30	2	2		6	2
	8 ~ 9	17	7.0		17	1	7		7	
	9 ~ 10	12	4.9		16		7		7	
	10 ~ 11	9	3.7		11		-4		-6	
	11 ~ 12	14	5.7		17	1	-1		-3	
	12 ~ 13	11	4.5		14		-3		-8	-1
	13 ~ 14	19	7.8		21	1	5		2	
	14 ~ 15	24	9.8		29	3	13		17	2
	15 ~ 16	23	9.4		27	3	-8		-4	-1
	16 ~ 17	30	12.3		32	3	-5		-7	1
	17 ~ 18	29	11.9		33	6	1		3	3
	18 ~ 19	16	6.6		18	1	3		5	1
	19 ~ 20	7	2.9		10		4		7	
	20 ~ 21	2	0.8		3		-4		-5	
	21 ~ 22	3	1.2		4		2		3	
	22 ~ 23	2	0.8		3		2		3	
	23 ~ 24	1	0.4		2					
計		244	100.0		289	21	17		23	7
昼 夜 別	昼 ・ 明	3	1.2		4		-1		-1	
	昼 ・ 昼	168	68.9		195	10	11		6	-2
	昼 ・ 暮	22	9.0		24	4	-6		-5	3
	夜 ・ 暮	24	9.8		29	6	7		11	5
	夜 ・ 夜	26	10.7		35	1	5		10	1
	夜 ・ 明	1	0.4		2		1		2	
計		244	100.0		289	21	17		23	7
曜 日 別	日 曜 日	35	14.3		39	1	3		-3	
	月 曜 日	36	14.8		39	4	18		19	3
	火 曜 日	28	11.5		31	1	-6		-9	-3
	水 曜 日	34	13.9		35	5	3			2
	木 曜 日	28	11.5		35	1	-8		-6	
	金 曜 日	40	16.4		47	5	8		9	3
	土 曜 日	43	17.6		63	4	-1		13	2
計		244	100.0		289	21	17		23	7

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
			構成	発生		重傷	発生	死者	傷者	者重傷	
	計	構成			発生						死者
総		計	244	100.0		289	21	17		23	7
道	国	4	18	7.4		21	1	2		-2	1
		6	1	0.4		1					
		45	10	4.1		14	1	7		10	1
		47						-1		-1	
		48	3	1.2		4		2		3	
		108	2	0.8		3		-1			-1
		113						-1		-1	-1
		284									
		286	5	2.0		6	1	2		3	
		342									
		346						-1		-1	
		347	2	0.8		2		2		2	
		349									
		398	3	1.2		3		1		1	
		399									
456											
457	1	0.4		1		-1		-2			
小	計	45	18.4		55	3	11		12		
路	東北自動車道	上									
		下									
		小計									
山形道	上										
	下						-1		-2		
	小計						-1		-2		
常磐道	上										
	下						-1		-2		
自動車専用道路	三仙仙仙仙相馬福	陸北西	1	0.4		2		1		2	
		南東	1	0.4		4		1		4	
		島									
		計	2	0.8		6		2		6	
		小計									
県道	主	32	13.1		36	4	5		3	2	
	一	17	7.0		20	2	2		2	2	
	小計	49	20.1		56	6	7		3	4	
市町村道	主	1	0.4		1		1		1		
	一	131	53.7		150	12	-7		-3	3	
小計	132	54.1		151	12	-6		-2	3		
農林	(免)										
港	湾										
私											
その他	の計	16	6.6		21		4		6		
計		244	100.0		289	21	17		23	7	
天候別	晴	183	75.0		218	16	25		32	7	
	曇	39	16.0		47	3	-11		-12		
	雨	17	7.0		18	1	6		6		
	霧						-1		-1		
	雪	5	2.0		6	1	-2		-2		
計	244	100.0		289	21	17		23	7		
路面状態	舗装	乾	219	89.8		261	18	15		23	6
		湿	21	8.6		22	3	3		2	1
		凍	2	0.8		3		-3		-5	
		積	2	0.8		3		2		3	
		非舗装									
計	244	100.0		289	21	17		23	7		

(2) 歩行者・自転車の自宅からの距離別死傷者数

距離	年 齢		子 供								中学生	計	
	未就 園児	就園児	小 学 生						小計				
			1年	2年	3年	4年	5年	6年					
歩 行 者	50m以下	死者											
		傷者	1		3	1	1		2		7	1	9
	100m以下	死者											
		傷者			2					1	3		3
	500m以下	死者											
		傷者		1	2	5	4			4	15		16
	1 km以下	死者											
		傷者		1	3	3	2				8	3	12
	2 km以下	死者											
傷者				1	1	1	2		1	6	2	8	
2 kmを超過	死者												
	傷者	1		1			1			2	1	4	
調査不能	死者												
	傷者	1	1					1		1		3	
計	死者												
	傷者	3	3	12	10	8	3	3	6	42	7	55	
自 転 車	50m以下	死者											
		傷者				1				1		1	
	100m以下	死者											
		傷者			1						1		1
	500m以下	死者											
		傷者				1	2			2	5	3	8
	1 km以下	死者											
		傷者				4	3	2		4	13	12	25
	2 km以下	死者											
傷者						1		1	2	4	12	16	
2 kmを超過	死者												
	傷者							1		1	7	8	
調査不能	死者												
	傷者			1						1	2	3	
計	死者												
	傷者			2	6	6	2	2	8	26	36	62	
調査対象外	死者												
	傷者	34	31	17	10	15	8	11	13	74	33	172	

※調査対象外とは、自転車・歩行者（準歩行者を含む）以外の当事者をいう。

(3) 歩行者の原因別死傷者数

区 分	原 因	信号無視	左側通行	車道通行	横断歩道外	横断	斜め横断	駐車車両	直前後横断	走行車両	直前後横断	禁止場所横断	幼児のひとり歩き	路上遊戯	飛出し	その他の反	違反なし	合 計
		幼 児	死 者												2	1	1	
小 学 生	傷 者	1			2				1						11		27	42
中 学 生	死 者																	
中 学 生	傷 者				1				1						2		3	7
合 計	死 者												2	1				
合 計	傷 者	1			3				2				2	1	14		32	55

(4) 自転車の原因別死傷者数

区 分	原 因	一時不停止	右側通行等	徐行違反	右折違反	左折違反	横断転回	信号無視	交差点安全進行	通行方法等	無灯火等	整備不良	安全運転義務	その他	違反なし	合 計
		幼 児	死 者													
幼 児	傷 者															
小 学 生	死 者															
小 学 生	傷 者	1							2				11		12	26
中 学 生	死 者															
中 学 生	傷 者	1	1						2				13		19	36
合 計	死 者															
合 計	傷 者	2	1						4				24		31	62

(5) 当事者別死傷者数

区 分	当 事 者	未就園児	就園児	小 学 生							中学生	計	
				1年	2年	3年	4年	5年	6年	小計			
死 者	構成率												
	傷 者	37	34	31	26	29	13	16	27	142	76	289	
傷 者	構成率	12.8	11.8	10.7	9.0	10.0	4.5	5.5	9.3	49.1	26.3	100.0	
	合 計	37	34	31	26	29	13	16	27	142	76	289	
合 計	構成率	12.8	11.8	10.7	9.0	10.0	4.5	5.5	9.3	49.1	26.3	100.0	

## (6) 死傷者の当事者別、通行目的別発生状況

通行目的		年 齢	未就 園児	就園児	小 学 生						中学生	計	
					1年	2年	3年	4年	5年	6年			小計
総 計	死者												
	傷者	37	34	31	26	29	13	16	27	142	76	289	
業 務	職業運転	死者											
	傷者												
業 務 目 的	死者												
	傷者												
通 勤	出勤	死者											
	傷者												
退 社	死者												
	傷者												
通 学 等	登 校	死者											
	傷者		2	7	4	7		1	3	22	15	39	
学 業 中	死者												
	傷者						1			1	2	3	
下 校	死者												
	傷者		3	1	2	1	1	1	3	9	10	22	
私	観光・娯楽	死者											
	傷者	4		1	3	1		1		6	4	14	
ド ラ イ ブ	死者												
	傷者	2		1			1		1	3		5	
散 歩 (自転車含)	死者												
	傷者					2			3	5		5	
飲 食	死者												
	傷者		1	2					1	3		4	
買 物	死者												
	傷者	17	14	9	4	8	2	4	5	32	13	76	
訪 問	死者												
	傷者	2	2	2	2	1	1	2	2	10	9	23	
送 迎	死者												
	傷者	5	7		1	1	1	2	1	6	8	26	
通 院	死者												
	傷者	1	1									2	
帰 省	死者												
	傷者	1	1	1						1	4	7	
遊 戯	死者												
	傷者				3	1				4	1	5	
疾 病 徘 徊	死者												
	傷者												
そ の 他	死者												
	傷者	4	3	7	6	7	6	5	8	39	10	56	
調 査 不 能	死者												
	傷者	1			1					1		2	

## 第6 高校生の事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		174		15	231	246
令和4年		167		14	190	204
増減数		7		1	41	42
増減率		4.2		7.1	21.6	20.6

注：高校生が関係した事故の死傷者数

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	11	10	1	10.0					1	3	17	13	18	16	2	12.5
2月	13	11	2	18.2					3	2	14	9	17	11	6	54.5
3月	12	11	1	9.1						1	20	12	20	13	7	53.8
4月	12	12								1	20	15	20	16	4	25.0
5月	18	18							2		19	20	21	20	1	5.0
6月	16	13	3	23.1					2	1	17	14	19	15	4	26.7
7月	12	15	-3	-20.0							14	17	14	17	-3	-17.6
8月	14	9	5	55.6					1	1	24	11	25	12	13	108.3
9月	13	10	3	30.0							17	15	17	15	2	13.3
10月	16	24	-8	-33.3						2	17	27	17	29	-12	-41.4
11月	13	13							1	1	14	12	15	13	2	15.4
12月	24	21	3	14.3					5	2	38	25	43	27	16	59.3
合計	174	167	7	4.2					15	14	231	190	246	204	42	20.6

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
		発生件数	368	353	316	308	292	284	208	190	167
死者数	2	1	1			2		2			
傷者数	522	468	425	432	381	363	260	245	204	246	
全事故に占める割合	件数	4.0	4.1	4.0	4.1	4.3	5.0	4.6	4.4	4.1	4.3
	死者数	2.4	1.5	1.4			3.1		4.8		
	傷者数	4.5	4.3	4.2	4.6	4.5	5.2	4.7	4.7	4.2	5.0
高校生の死傷者数	死者数	2					2		2		
	傷者数	363	333	293	300	276	275	198	179	161	173
高校生数	61,582	63,262	63,026	62,570	62,499	62,588	61,767	59,983	54,112	53,555	
生徒1,000人当たりの死傷者数	5.9	5.3	4.6	4.8	4.4	4.4	3.2	3.0	3.0	3.2	

注：高校生数は、各年5月1日現在（宮城県教育委員会資料）

### 3 令和5年中の項目別発生状況

#### (1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	者重傷
総計			174	100.0		246	15	7		42	1
時間別	0	～	1	0.6		1					
	1	～	2								
	2	～	3					-1		-1	
	3	～	4								
	4	～	5								
	5	～	6	1	0.6		1		1	1	
	6	～	7	4	2.3		6		-1	1	
	7	～	8	33	19.0		45	2	1	10	
	8	～	9	29	16.7		35	3	3	6	2
	9	～	10	4	2.3		5	1	4	5	1
	10	～	11	4	2.3		5				
	11	～	12	3	1.7		9		-3	3	-1
	12	～	13	11	6.3		14	2	7	9	2
	13	～	14	8	4.6		12		2	2	
	14	～	15	5	2.9		5			-1	
	15	～	16	11	6.3		17	3		3	1
	16	～	17	19	10.9		23	1	9	12	1
	17	～	18	9	5.2		20	1	-1	7	
	18	～	19	7	4.0		11		-9	-11	-5
	19	～	20	15	8.6		22	1	2	7	
	20	～	21	5	2.9		5	1	-2	-6	
	21	～	22	4	2.3		7		-4	-2	
	22	～	23	1	0.6		3		-1	-3	
	23	～	24								
	計		174	100.0		246	15	7		42	1
昼夜別	昼	・	4	2.3		4		1	1	-1	
	昼	・	114	65.5		153	10	13	34	5	
	昼	・	10	5.7		15	2		4	2	
	夜	・	19	10.9		31	1	5	12		
	夜	・	25	14.4		39	2	-13	-12	-5	
	夜	・	2	1.1		4		1	3		
	計		174	100.0		246	15	7		42	1
曜日別	日	曜	13	7.5		22	2	5	6	1	
	月	曜	30	17.2		45	3	9	21	3	
	火	曜	27	15.5		37	2	2	9	-1	
	水	曜	29	16.7		36	4	-4	-1	2	
	木	曜	36	20.7		49	1	9	19	-2	
	金	曜	25	14.4		35	2	-8	-4	-2	
	土	曜	14	8.0		22	3	-6	-8		
	計		174	100.0		246	15	7		42	1
天候別		晴	136	78.2		194	14	27	63	6	
		曇	26	14.9		30	1	-18	-26	-4	
		雨	9	5.2		14			2		
		霧雪	3	1.7		8		-2	3	-1	
	計		174	100.0		246	15	7		42	1
路面状態	舗装	乾湿	155	89.1		214	15	13	40	4	
	舗装	凍結	17	9.8		26		-3	3	-3	
	非舗装	凍結	2	1.1		6		-3	-1		
		計		174	100.0		246	15	7		42

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
			発生	構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総		計			174							100.0
道	国	4	16	9.2		30	1	-5		7	1	
		6										
		45	4	2.3		7		-3		-5	-1	
		47										
		48										
		108										
		113										
		284										
		286	7	4.0		10		-1		1	-1	
		342										
		346										
		347										
		349										
		398	2	1.1		4		1		3		
		399										
		456										
		457	2	1.1		8		1		7		
	小	計	31	17.8		59	1	-7		13	-1	
路	東北自動車道	東	上	り								
		北	下	り								
		道	小	計								
	山形道	上	り									
		下	り									
	小	上	計									
		下	計									
	常磐道	上	り									
		下	り									
自動車専用道路	三	陸										
	仙	北										
	仙	西	1	0.6		3		1		3		
	仙	南										
相馬	台	東										
	馬	福										
小	三	計	1	0.6		3		1		3		
	仙	計										
県道	主	要	25	14.4		33	5	-5		-6	1	
	一	般	16	9.2		21	1	-1		2	1	
	小	計	41	23.6		54	6	-6		-4	2	
市町村道	主	要	96	55.2		118	8	18		22		
	一	般	96	55.2		118	8	18		22		
農	(免)	道										
林		道										
港	湾	道										
私		道										
そ	の	他	5	2.9		12		1		8		
	計		174	100.0		246	15	7		42	1	

(2) 事故類型別発生状況 (第1当事者基準)

区分		件数	死者	傷者	
総計		174		246	
人対車	対面通行中	5		5	
	背面通行中	2		3	
	横断中	横断歩道	4		5
		横断歩道付近			
		歩道橋付近			
		その他	4		4
	小計	8		9	
	路上遊戯中				
	路上作業中	1		1	
	路上停止中	1		1	
路上横臥中					
その他	1		2		
小計	18		21		
車対車	正面衝突	1		4	
	追突	進行中	2	4	
		その他	29	74	
	出会頭	72	76		
	追越・追抜時	3	3		
すれ違い時	1	1			
その他	48	63			
小計	156		225		
車対物	電柱				
	標識				
	分離帯・安全島				
	防護柵等				
	家屋・塀				
	橋梁・橋脚				
	その他				
小計					
単独	駐車車両(運転者不在)				
	路外逸脱				
踏切	転落				
	その他				
小計					
踏切	切				
合計	計	174		246	

(3) 違反別高校生の死傷者数

区分		死者	傷者	
合計			173	
悪質・危険違反	車	酒酔い		
		信号無視		
		通区		4
		右側通行		
		その他		
		最高速度		
		追越		
		追越方法		
		追越禁止		
		歩横断歩行妨害		
	歩横断歩行妨害			
一時不停止				
踏切不停止				
小計		4		
両	後退禁止			
	横断・転回禁止			
	車間距離			
	進路変更			
	通行妨害			
	優先通行妨害			
	右折違反			
	左折違反			
	交差点安全進行		3	
	環状交差点違反			
の徐行	交差点徐行			
	その他徐行			
	乗車不適當			
	積載不適當			
	自転車通行方法			
	整備不良			
	違反	過労等		
		覚せい剤使用		
		シンナー等使用		
		過労運転		
同危険行為				
安全運転義務違反				
ハンドルの操作				
ブレーキ操作				
前方不注意			1	
動静不注意			26	
安全不確認		24		
安全速度				
その他		2		
小計		53		
歩行者の違反	幼児通行妨害			
	ドア開放等			
	その他			
	違反なし		52	
	調査不能		47	
	(車両合計)		159	
	※飲酒運転			
	信号無視			
	直前・直後横断			
	飛出			
路上遊戯				
その他		3		
違反なし		11		
(歩行者合計)		14		

※飲酒運転は内数である。

(4) 状態別高校生の死傷者数

区分		死者	傷者	
合計			173	
歩行者	対面歩行中		2	
	背面歩行中		3	
	横断中	横断歩道		5
		横断歩道付近		
		歩道橋付近		
		その他		2
	小計		7	
	路上遊戯中			
	路上作業中			
	路上停止中			
路上横臥中				
その他		2		
小計		14		
四輪車	乗用車	大型車		
		中型車		
		準中型車		
		普通車		
		軽自動車		
	ミニカー			
	小計			
	貨物車	大型車		
		中型車		
		準中型車		
普通車				
軽自動車				
小計				
二輪車	751cc以上			
二輪車	401～750			
二輪車	251～400	1		
二輪車	126～250	1		
二輪車	51～125			
小計		2		
一般原付自転車		3		
小計		5		
特定小型原付運転中				
自転車乗用中		111		
特殊車運転中				
その他				
同四輪車	大型車			
	中型車			
	準中型車	24		
	普通車	19		
	軽自動車			
ミニカー	43			
小計				
乗二輪車	751cc以上			
	401～750			
	251～400			
	126～250			
	51～125			
(自二計)				
原付自転車				
小計				
自転車				
特殊車				
その他				
その他				

## 第7 二輪車の事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		249	6	64	190	254
令和4年		270	8	66	211	277
増減数		-21	-2	-2	-21	-23
増減率		-7.8	-25.0	-3.0	-10.0	-8.3

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	16	8	8	100.0					7	3	11	5	18	8	10	125.0
2月	18	15	3	20.0					5	3	13	12	18	15	3	20.0
3月	10	25	-15	-60.0	1		1		4	3	6	23	10	26	-16	-61.5
4月	24	22	2	9.1		1	-1	-100.0	5	2	19	21	24	23	1	4.3
5月	27	24	3	12.5		1	-1	-100.0	5	6	22	19	27	25	2	8.0
6月	21	28	-7	-25.0	2		2		3	10	19	19	22	29	-7	-24.1
7月	15	13	2	15.4		1	-1	-100.0	3	4	12	9	15	13	2	15.4
8月	24	26	-2	-7.7	1	1			7	5	17	21	24	26	-2	-7.7
9月	12	15	-3	-20.0					2	2	10	14	12	16	-4	-25.0
10月	30	43	-13	-30.2	1	1			9	15	22	30	31	45	-14	-31.1
11月	26	23	3	13.0	1	1			6	5	20	18	26	23	3	13.0
12月	26	28	-2	-7.1		2	-2	-100.0	8	8	19	20	27	28	-1	-3.6
合計	249	270	-21	-7.8	6	8	-2	-25.0	64	66	190	211	254	277	-23	-8.3

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別										
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
発生件数	608	610	516	518	465	349	263	281	270	249	
死者数	6	10	11	6	7	9	5	8	8	6	
傷者数	633	624	525	540	484	367	276	291	277	254	
全事故に占める割合	件数	6.7	7.1	6.5	6.9	6.8	6.1	5.9	6.6	6.2	
	死者数	7.2	15.2	15.5	11.8	12.5	13.8	11.4	19.0	12.8	
	傷者数	5.4	5.7	5.2	5.8	5.7	5.3	5.0	5.6	5.2	
1日当たりの死傷者数	1.8	1.7	1.5	1.5	1.3	1.0	0.8	0.8	0.8	0.7	

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷
総計			249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2
時間別	0	～	1	2	0.8		2		2		2
	1	～	2	1	0.4		1		1		1
	2	～	3	1	0.4		1				-1
	3	～	4						-2		-2
	4	～	5	3	1.2		3	2	2		2
	5	～	6	2	0.8		2				
	6	～	7						-5		-5
	7	～	8	13	5.2		14	2	4		5
	8	～	9	16	6.4		17	1	-5	-1	-5
	9	～	10	18	7.2		18	6	5	-1	6
	10	～	11	17	6.8		17	6	3		5
	11	～	12	18	7.2	2	16	4	1	2	-1
	12	～	13	23	9.2		23	6	7		7
	13	～	14	15	6.0	3	13	6	-1	3	-5
	14	～	15	8	3.2		9		-9		-8
	15	～	16	13	5.2		14	5	-2	-1	
	16	～	17	13	5.2		14	7	-7	-1	-6
	17	～	18	24	9.6		26	6	2		3
	18	～	19	20	8.0		20	3	-3	-1	-4
	19	～	20	15	6.0		15	4	-9	-1	-9
	20	～	21	8	3.2	1	8	4	-7	1	-8
	21	～	22	10	4.0		11	1	5	-1	6
	22	～	23	5	2.0		6	1	-3	-1	-1
	23	～	24	4	1.6		4				-1
	計		249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2
昼夜別	昼	・	明	1	0.4		1	1	-2		-2
	昼	・	昼	150	60.2	5	149	37	-5	2	-11
	昼	・	暮	17	6.8		18	6	5	-1	6
	夜	・	暮	20	8.0		22	8	-5	-1	-3
	夜	・	夜	60	24.1	1	63	12	-12	-2	-11
	夜	・	明	1	0.4		1		-2		-2
	計		249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2
曜日別	日	曜	日	33	13.3		35	13	-2	-3	-1
	月	曜	日	33	13.3		34	9	3		3
	火	曜	日	39	15.7	2	39	7	6	-1	6
	水	曜	日	34	13.7		35	6	-6	-1	-5
	木	曜	日	30	12.0	1	29	8	-4	1	-8
	金	曜	日	40	16.1		42	10	-8	-1	-5
	土	曜	日	40	16.1	3	40	11	-10	3	-13
	計		249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2
天候別			晴	189	75.9	4	194	47	-3	-1	-6
			曇	37	14.9	2	37	10	-23	1	-24
			雨	21	8.4		21	7	8	-1	9
			霧雪	2	0.8		2		-3	-1	-2
		計	249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2
路面状態	舗装	乾湿	221	88.8	6	224	57	-24		-30	-5
		凍積	28	11.2		30	7	5	-1	8	3
	非舗装							-2	-1	-1	
	計		249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
	発生	構成	発生	死者		発生	重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総	計		249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2	
道	国	4号	12	4.8		13	2	-11	-1	-12	-6	
		6号	1	0.4		1	1	1		1	1	
		45号	8	3.2		8	2	-3		-4	-1	
		47号						-1		-1	-1	
		48号	6	2.4		6		3		3	-1	
		108号	2	0.8		2	1	1		1	1	
		113号	1	0.4		1		-1	-1			
		284号										
		286号	8	3.2		8	2	-2		-4	-1	
		342号										
		346号						-1		-1	-1	
		347号	2	0.8		3	1	2		3	1	
		349号						-1		-1	-1	
		398号	2	0.8		2	1	-5		-6	-1	
		399号										
		456号										
		457号	4	1.6		1	3	1	1	1		1
小計			46	18.5	1	47	11	-17	-1	-21	-9	
路	東北自動車道	上下り										
		下り計						-1	-1			
		上下り計						-1	-1			
		小計										
常磐道	上下り											
	下り計							-1	-1			
自動車専用道路	三陸	1	0.4	1				1	1			
	仙北											
	仙南											
	仙東											
小計			1	0.4	1			1	1			
県道	主要	33	13.3	1	34	11	-8	-2	-5			
	一般	14	5.6		14	3	-6	-1	-6	-2		
	小計	47	18.9	1	48	14	-14	-3	-11	-2		
市町村道	主要	1	0.4		1		1		1			
	一般	150	60.2	3	154	39	12	2	13	9		
小計	151	60.6	3	155	39	13	2	14	9			
農林	(免)						-1		-3			
港湾												
私道												
その他		4	1.6		4		-2		-2			
小計		249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2		

(2) 第1当事者・用途別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
	発生	構成	発生	構成		発生	重傷	発生	死者	傷者	重傷者
総計	249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2		
当事者	乗用車	大型車	1	0.4		1		1			
		中型車									
		普通車	115	46.2	1	114	31	-5	-2	-8	6
		軽自動車	55	22.1	1	59	13	-6	1	-3	-2
		小型計	171	68.7	2	174	44	-11	-1	-11	3
	貨物車	大型車	1	0.4		1		1		1	
		中型車	2	0.8	1	1			1	-2	-1
		普通車	3	1.2		3		-1		-1	-2
		軽自動車	4	1.6		4	3	-6		-6	-2
		小型計	18	7.2	1	19	8	3	1	4	4
特殊車	大型										
	小型										
	小型計										
種別	二輪車	小型75cc~	7	2.8	1	7	2	1	1	-2	1
		小型40cc~	1	0.4		1			-1		-1
		小型25cc~	2	0.8		3	1	-2	-2	1	
		小型計	10	4.0	1	11	3	-1	-2	-1	
		126cc~	6	2.4		6	2	-1	-1		1
	51cc~	8	3.2		8		-4		-6	-3	
	小型計	24	9.6	1	25	5	-6	-3	-7	-2	
	一般原付自転車	23	9.2	1	24	4	1		2		
	小型計	47	18.9	2	49	9	-5	-3	-5	-2	
	列										
軽車両	非特例										
	特例										
	小型計										
	自転車	1	0.4		1		-1		-2	-2	
	その他										
小型計	1	0.4		1		-1		-2	-2		
歩行者等	一般歩行者										
	ローラースケート等										
	身体障害者用の車：電動										
	身体障害者用の車：手動										
	小児用の車										
遠隔操作型小型車(非遠隔中)											
移動用小型車											
その他											
小型計											
遠隔操作型小型車(遠隔中)											
小型計											
当事者不明	2	0.8		2		-1		-1			
計	249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2		
用途別	事業用	路線バス									
		貸切バス	1	0.4		1		1		1	
		法人タクシー	8	3.2		8	1				-1
		個人タクシー	1	0.4		1					
		特定・貨物	4	1.6		4	1	-2		-3	-2
	小型計	14	5.6		14	2	-1		-2	-3	
	自家用	レンタカー	7	2.8	1	6	3	2	1		
		スクールバス									
		顧客車									
		業務用	205	82.3	4	210	51	-16	-4	-15	3
その他		20	8.0	1	21	8	-4	1	-3		
小型計	232	93.2	6	237	62	-18	-2	-18	3		
別	特定小型車・原付										
	レンタ										
	その他	1	0.4		1		-1		-2	-2	
小型計	1	0.4		1		-1		-2	-2		
対象外当事者	2	0.8		2		-1		-1			
計	249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2		

(3) 道路形状（道路線形）別・飲酒運転別発生状況

項目別			区分		発生	死者	傷者		前年比											
			構成				重傷	発生	死者	傷者	重傷									
総計												249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2
道路形状	道	交	交	小	小	7	2.8	7	1	-2		-2	-2							
				5.5m未満	中	13	5.2		13	3	-1		-2	1						
					大	6	2.4		6	1	-2		-2	-1						
				中	小	10	4.0		10	5	-8		-8	2						
				5.5m以上	中	46	18.5	1	46	20		1	-2	6						
					大	7	2.8		7	2	-3		-4	-2						
				大	小	11	4.4		11	5	6		6	3						
				13m以上	中	9	3.6	1	9	2	-5	1	-6	-2						
					大	14	5.6	1	14	4	-2		-3	-1						
				環状交差点																
				小計				123	49.4	3	123	43	-17	2	-23	4				
				交差点付近																
				環状交差点 その他				30	12.0		31	4	6		4	1				
				小計				153	61.4	3	154	47	-11	2	-19	5				
道路形状	道	折	カ	ネル	上り	平坦														
					下り	平坦														
					上り	平坦														
					下り	平坦														
					右	上り	1	0.4		1	1	1		1	1					
						下り	1	0.4		1	1	-2		-2						
					左	上り	4	1.6	1	3	2	2	-1	3	2					
						下り	1	0.4	1			-1	-1	-1	-1					
					その他		上り	1	0.4	1		-1	-1	-1	-1					
							下り	5	2.0		5	3	2	2	1					
					小計				12	4.8	2	10	7	1	-2	2	2			
					道路形状	道	直	線	形	上り	平坦									
										下り	平坦									
										上り	平坦	1	0.4		2				1	
下り	平坦																			
橋	上り	1	0.4							1		1		1						
	下り	2	0.8							3										
その他	上り	3	1.2							4	1	2		3	1					
	下り	5	2.0	1						4		-1	1	-2	-2					
小計		68	27.3							72	9	-11	-3	-7	-8					
小計		80	32.1	1						86	10	-9	-2	-4	-9					
道路形状	道	踏	切	形						第一種										
										第三種										
										第四種										
										一般交通の場所		4	1.6		4		-2		-2	
					小計		249	100.0	6	254	64	-21	-2	-23	-2					
					飲酒運転	車	酒	運	等	転	酒酔い									
											酒気帯び(0.25以上)	2	0.8		2	1	2		2	1
											酒気帯び(0.25未満)									
											基準以下	1	0.4	1				1	-1	-1
											検知不能									
											小計		3	1.2	1	2	1	2	1	1
											飲酒なし	244	98.0	5	250	63	-22	-3	-23	-2
											調査不能									
											小計		247	99.2	6	252	64	-20	-2	-22
対象外当事者		2	0.8								2		-1		-1					
小計		249	100.0	6							254	64	-21	-2	-23	-2				

(4) 事故類型別発生状況

項目別	区分	件	数		死者	傷者	
			構成				
総計		249	100.0		6	254	
事故類型	対面	対面通行中					
		背面通行中	2	0.8		2	
		横断	横断歩道	1	0.4		1
			横断歩道付近				
		歩道橋付近					
		その他	3	1.2		3	
		小計	4	1.6		4	
		路上遊戯中					
		路上作業中					
		路上停止中					
	路上横臥中						
	その他						
	小計	6	2.4		6		
	車両相対	正面衝突	4	1.6		5	
		追突	進行中	8	3.2		10
			その他	52	20.9		55
		出会頭	70	28.1		71	
		追越・追抜時	7	2.8		7	
		すれ違い時	2	0.8		3	
その他		96	38.6	4	95		
小計	239	96.0	4	246			
単独	工事	電柱					
		標識					
		分離帯等	1	0.4		1	
		防護柵等	2	0.8	1	1	
		家屋・塀					
		橋梁・橋脚					
	その他	1	0.4	1			
	小計	4	1.6	2	2		
	駐車車両(運転者不在)						
	路外逸脱	転落					
その他							
転倒							
その他							
小計	4	1.6	2	2			
列車							
計		249	100.0	6	254		

(5) 原因別発生状況

項目別	区分	件	数		死者	傷者	
			構成				
総計		249	100.0		6	254	
原因別	車	信号無視	5	2.0		6	
		通行禁止違反					
		通行区分違反	1	0.4		1	
		最高速度違反	1	0.4		1	
		横断禁止	後退禁止違反				
			横断転回違反				
		車間距離不保持					
		進路変更禁止違反					
		追越し違反	2	0.8		2	
		両	右折違反				
	左折違反		1	0.4		1	
	優先通行妨害等		3	1.2		3	
	交差点安全進行義務		4	1.6		4	
	等	環状交差点違反					
		歩行者妨害等					
		横断自転車妨害	1	0.4		1	
		徐行	交差点				
			交差点以外				
		指定場所一時不停止	4	1.6		4	
		あ	自転車の通行方法				
			整備不良車両運転				
			酒酔い運転				
			過労等	薬物使用			
	過労運転						
	り	ハンドブレーキ操作	6	2.4		7	
		安全運転義務	前方不注意	44	17.7	1	48
			動静不注視	33	13.3		35
		安全不確認	140	56.2	4	138	
		安全速度	2	0.8	1	1	
		その他					
		小計	225	90.4	6	229	
	反	安全不確認ドア開放					
		その他・調査不能等					
小計	247	99.2	6	252			
不明等		2	0.8		2		
計		249	100.0	6	254		

(6) 二輪車の状態別・年齢別死傷者数

ア 死 者

車種別		年齢別	合計	年 齢 別											
				14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80歳以上	
一輪車運転中	自動二輪車	751cc以上	2								2				
		401～750													
		251～400	1			1									
		126～250	1								1				
		51～125	1						1						
	小計	5			1			1		3					
	一般原付自転車	1			1										
	計	6			2				1		3				
同乗中	自動二輪車	751cc以上													
		401～750													
		251～400													
		126～250													
		51～125													
	小計														
	一般原付自転車														
	計														
合 計			6			2				1		3			

イ 傷 者

車種別		年齢別	合計	年 齢 別											
				14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80歳以上	
一輪車運転中	自動二輪車	751cc以上	12				1	2	3	6					
		401～750	7			1		2	2	2					
		251～400	16		4	4	2	2	1	2	1				
		126～250	35		3	5	5	5	6	5	4	1	1		
		51～125	49		3	3	2	10	14	11	4	2			
	小計	119		10	13	10	19	26	26	11	3	1			
	一般原付自転車	89		11	17	10	11	15	13	1	4	3	4		
	計	208		21	30	20	30	41	39	12	7	4	4		
同乗中	自動二輪車	751cc以上	1							1					
		401～750													
		251～400													
		126～250	1			1									
		51～125													
	小計	2			1					1					
	一般原付自転車														
	計	2			1					1					
合 計			210		21	31	20	30	41	40	12	7	4	4	



## 第8 酒飲み運転の事故

### 1 令和5年中の発生状況

※特定小型原動機付自転車、軽車両の運転者を含む。

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		46	5	8	44	52
令和4年		34	2	6	44	50
増減数		12	3	2		2
増減率		35.3	150.0	33.3		4.0

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	2	4	-2	-50.0	1	-1	-100.0	1		1	10	2	10	-8	-80.0	
2月		3	-3	-100.0							4		4	-4	-100.0	
3月		6	-6	-100.0						1	5		6	-6	-100.0	
4月	5	2	3	150.0					2		4	2	6	2	4	200.0
5月	3	2	1	50.0	1	-1	-100.0	1		2	2	3	2	1	50.0	
6月	5	2	3	150.0					2		4	4	6	4	2	50.0
7月	4	1	3	300.0	1		1				3	2	3	2	1	50.0
8月	3	3							1	2	4	3	5	5		
9月	5		5								9		9		9	
10月	4	4			1		1			2	3	4	3	6	-3	-50.0
11月	7	1	6	600.0	2		2				6	1	6	1	5	500.0
12月	8	6	2	33.3	1		1		1	1	8	7	9	8	1	12.5
合計	46	34	12	35.3	5	2	3	150.0	8	6	44	44	52	50	2	4.0

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
		発生件数	83	79	74	71	78	66	38	37	34
死者数	2	5	5	1	5	4	2	4	2	5	
傷者数	110	105	91	97	99	91	55	49	50	52	
全事故に占める割合	件数	0.9	0.9	0.9	0.9	1.1	1.2	0.8	0.9	0.8	1.1
	死者数	2.4	7.6	7.0	2.0	8.9	6.2	4.5	9.5	5.4	13.5
	傷者数	0.9	1.0	0.9	1.0	1.2	1.3	1.0	0.9	1.0	1.1

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分			発生		死者	傷者		前年比			
	発生	構成		重傷	発生		死者	傷者	重傷			
総計	46	100.0		5	52	8	12	3	2	2		
時間別	0	1	3	6.5	1	2	3	1	2			
	1	2	3	6.5	1	3	1	1	2	1		
	2	3	1	2.2		1	-2		-4			
	3	4	2	4.3		2	1	1	1	1		
	4	5	4	8.7	2	2	1	3	2	1	1	
	5	6						-1		-1		
	6	7	3	6.5		3	1	3		3	1	
	7	8	5	10.9		6		4		5		
	8	9	3	6.5		4		2		3	-1	
	9	10	1	2.2		2						
	10	11						-1		-2	-2	
	11	12	1	2.2	1				1	-1		
	12	13						-6		-15	-1	
	13	14	2	4.3		2		-1		-4		
	14	15						-1		-1		
	15	16						-1		-1	-1	
	16	17	2	4.3		3	1			1	1	
	17	18	2	4.3		2	1				1	
	18	19	4	8.7		4		4		4		
	19	20	1	2.2		4		1		4		
	20	21	3	6.5		3	1	3		3	1	
	21	22	3	6.5		5		3		5		
	22	23						-2		-3		
	23	24	3	6.5		4	1	-1	-1			
計	46	100.0		5	52	8	12	3	2	2		
昼夜別	昼	明	2	4.3		2	1		1			
	昼	昼	14	30.4	1	16	2	-3	1	-15	-3	
	昼	暮	2	4.3		3			1			
	夜	暮	3	6.5		3		3		3		
	夜	夜	22	47.8	4	25	4	9	2	10	3	
	夜	明	3	6.5		3	2	2		2	2	
計	46	100.0		5	52	8	12	3	2	2		
曜日別	日	曜	日	11	23.9	3	10	2	6	2	3	2
	月	曜	日	3	6.5		3		-2		-3	
	火	曜	日	8	17.4		8	3	3		1	
	水	曜	日	3	6.5		4		-2		-1	
	木	曜	日	7	15.2		8	2	3		4	
	金	曜	日	5	10.9		8	1			2	
	土	曜	日	9	19.6	2	11		4	1	5	-2
計	46	100.0		5	52	8	12	3	2	2		
天候別		晴	26	56.5	2	29	5	5		-3		
		曇	17	37.0	3	17	3	8	3	6	3	
		雨	3	6.5		6					-1	
		霧雪						-1		-1		
計	46	100.0		5	52	8	12	3	2	2		
路面状態	舗装	乾燥	37	80.4	3	40	7	10	1	1	2	
	舗装	湿凍積	9	19.6	2	12	1	2	2	1		
	非舗装											
計	46	100.0		5	52	8	12	3	2	2		
事故車種の免許経過年数	一般原付以上	1年未満	満					-1		-1		
		2年未満	満									
		3年未満	満	2	4.3		3				1	
		小計(1~3年未満)	満	2	4.3		3		-1			
		4年未満	満	4	8.7		5		4		5	
		5年未満	満	2	4.3		2	1	2		2	1
		10年未満	満	7	15.2		9	1	6		6	1
		10年以上	許	29	63.0	4	32	6	1	3	-9	
無調査対象者	能	1	2.2		1				-2			
計	46	100.0		5	52	8	12	3	2	2		

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
			発生	構成		重傷	発生	死者	傷者	重傷		
	発生	構成			発生						死者	傷者
総		計	46	100.0	5	52	8	12	3	2	2	
道	国	4	4	8.7		4		1				
		6	4	8.7		8	1	4		8	1	
		45	2	4.3		3					-1	
		47	1	2.2		1		1		1		
		48						-2		-3	-1	
		108										
		113										
		284										
		286	4	8.7		5	1	3		3	1	
		342										
		346										
		347										
		349	1	2.2		1					-1	
		398										
		399										
		456										
		457										
				小計	16	34.8		22	2	7	9	-1
		路	東北自動車道	東	上	り						
北	下			り								
道	小			計								
	上			り								
山形道	上		り									
	下		り									
小	計											
常磐道	上		り									
	下		り									
小	計											
自動車専用道路	三	陸	1	2.2	1		1	1				
	仙	北										
	仙	西										
	仙	南										
相	東											
馬	島											
福	計											
小	計	1	2.2	1		1	1					
県道	主	要	8	17.4		10		2		-1		
	一	般	4	8.7	2	2		3	2	1		
	小	計	12	26.1	2	12		5	2			
市町村道	主	要	15	32.6	2	16	6	-1		-7	3	
	一	般	15	32.6	2	16	6	-1		-7	3	
農	(免)	道										
林	道											
港	湾	道										
私	道											
そ	の	他	2	4.3		2						
	計		46	100.0	5	52	8	12	3	2	2	

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
	発生	構成	発生	構成		発生	重傷	発生	死者	傷者	重傷者
総計	46	100.0	5		52	8	12	3	2	2	
当事者	乗用車	大型車									
		中型車									
		準中型車									
		普通車	23	50.0	3	22	6	4	3	-10	2
		軽自動車	17	37.0		24	2	7		10	1
	小計	40	87.0	3	46	8	11	3		3	
	貨物車	大型車	1	2.2		2		1		2	
		中型車									
		普通車	1	2.2		2		-1	-1		-1
		軽自動車	2	4.3		2					
小計	4	8.7		6			-1	2	-1		
特殊車	大型										
	小型										
	小計										
二輪車	自動二輪	小型751cc～	1	2.2	1		1	1			
		401cc～									
		251cc～									
		小計	1	2.2	1		1	1			
	126cc～										
	51cc～										
	小計	1	2.2	1		1	1				
一般原付自転車											
小計	1	2.2	1		1	1					
別	列車										
	原付自転車										
	非特例計										
軽車両	自転車	1	2.2	1							
	駆動補助機付自転車										
小計	1	2.2	1								
計	46	100.0	5	52	8	12	3	2	2		
用途	事業用	路線バス									
		貸切バス									
		法人タクシー									
		個人タクシー									
	特定・貨物	1	2.2		2		1		2		
	小計	1	2.2		2		1		2		
	自家用	レンタカー	3	6.5		3		2		1	
		スクールバス									
		代行顧客車									
		乗用	39	84.8	4	44	8	11	4		3
その他	2	4.3		3		-2	-1	-1	-1		
小計	44	95.7	4	50	8	11	3		2		
別	貨物										
	レンタ										
	その他	1	2.2	1							
小計	1	2.2	1								
対象外当事者											
計	46	100.0	5	52	8	12	3	2	2		

項目別		区分		発生		死者	傷者		前年比				
				発生	構成		重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計						46						100.0	5
道 路 形 状	交 差 点	小 5.5m 未満	小										
			中										
			大										
		中 5.5m 以上	小	1	2.2		1		1		1		
			中	3	6.5	1	2	1	1	1	-2	1	
			大	1	2.2		1	1	1		1	1	
		大 13m 以上	小	2	4.3	1	1		-1		-2	-1	
	中												
	大		3	6.5		4		3		4			
	環状交差点												
	小計		10	21.7	2	9	2	5	2		1		
	交差点付近												
	環状交差点 その他		9	19.6		13	2	-2		-6			
	小計		19	41.3	2	22	4	3	2	-6	1		
カ ル ン ネ ル ・ 橋 ・ 屈 折 路 線 形 状	ト ン ネ ル	右	上り										
			下り										
			平坦										
		左	上り										
			下り										
			平坦										
	橋	右	上り										
		下り											
		平坦											
	左	上り											
		下り											
		平坦											
	その他	右	上り							-1	-2		
		下り								-1	-1		
平坦		2	4.3		3	1			-1	1			
左	上り												
	下り	2	4.3	2			2	2					
	平坦	1	2.2		1		1		1				
小計		5	10.9	2	4	1	1	2	-3				
直 線	トンネル	上り											
		下り											
		平坦	1	2.2		2		1		2			
	橋	上り											
		下り											
		平坦											
その他	上り	1	2.2		1	1			-1	1			
	下り	1	2.2		1								
	平坦	17	37.0	1	20	2	7	-1	10				
小計		20	43.5	1	24	3	8	-1	11	1			
踏 切 形 状	第一種												
	第三種												
	第四種												
	一般交通の場所 計		2	4.3		2							
計		46	100.0	5	52	8	12	3	2	2			
飲 酒 運 転	飲 酒 等 有 り	酒酔い	1	2.2		1		1		1			
		酒気帯び(0.25以上)	34	73.9	1	42	6	8		4	2		
		酒気帯び(0.25未満)	4	8.7		5	1	1		-3	1		
		基準以下	1	2.2	1			-1	1	-2	-1		
		検知不能	6	13.0	3	4	1	3	2	2			
計		46	100.0	5	52	8	12	3	2	2			

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	者		
									重傷	重傷	
総計		46	100.0	5	52	8	12	3	2	2	
事故	人	対面通行中	2	4.3	1	1	1	2	1	1	1
		背面通行中	1	2.2		1	1		-1	1	1
	対断中	横断歩道									
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
		その他									
	車	路上遊戯中									
		路上作業中									
		路上停止中									
		路上横臥中									
	車両	その他	1	2.2		1		1		1	
		小計	4	8.7	1	3	2	3		3	2
	車	正面衝突	10	21.7		11	4	3			1
		追突	進行中	3	6.5		3	1	1		
その他			15	32.6		24	2	2		3	-1
相		出会い頭	3	6.5		3	1	-1		-5	
		追越・追抜時	2	4.3		3					-1
互		すれ違い時									
	その他	5	10.9		5		2		2		
類	車	小計	38	82.6		49	6	7			
		工									
	作	電柱									
		標識									
		分離帯・安全島									
		防護柵等	1	2.2	1			1	1		
	物	家屋・塀									
		橋梁・橋脚	1	2.2	1			1	1		
	単	その他	1	2.2	1			1	1		
		小計	3	6.5	3			3	3		
型	駐車車両(運転者不在)						-1		-1		
	路外転落	1	2.2	1							
	逸脱										
	転倒										
列	その他										
	小計	4	8.7	4			2	3	-1		
計		46	100.0	5	52	8	12	3	2	2	

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		46	100.0	5	52	8	12	3	2	2	
車 の 等 の 違 反	信号無視	2	4.3		2				-3	-1	
	通行禁止違反										
	通行区分違反						-1		-1		
	最高速度違反										
	横断後退禁止違反										
	禁止横断転回違反										
	車間距離不保持										
	進路変更禁止違反										
	追越し違反						-1		-2		
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等										
	交差点安全進行義務										
	環状交差点違反										
	歩行者妨害等										
	横断自転車妨害										
	徐行	交差点 交差点以外									
	指定場所一時不停止										
	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転	1	2.2		1		1		1		
	過労等	薬物使用 過労運転									
	り	ハンドルレキ操作	6	13.0	1	9	1	3	1	3	
		前方不注意	26	56.5	3	29	6	7	1	3	4
		動静不注意	3	6.5		4		1		1	
		安全不確認	6	13.0		6	1	1			-1
		安全速度	1	2.2	1			1	1		
その他							-1		-1		
小計	42	91.3	5	48	8	12	3	6	3		
反	安全不確認ドア開放										
	その他・調査不能等	1	2.2		1		1		1		
	小計	46	100.0	5	52	8	12	3	2	2	
不明等											
計	46	100.0	5	52	8	12	3	2	2		
特 殊 事 故	共同危険行為										
	暴走行為										
	ひき逃げ	11	23.9		13	6	7	-1	6	5	
	無申告	2	4.3		2				-1		
	多重衝突	5	10.9		8		1		-1		
	左折巻き込み										
	荷崩れ										
	自然発車										
	ドア開閉										
	車両火災										
事 容	スリップ										
	妨害運転										
	薬物影響										
	当事者内容										
故	てんかん										
	心臓マヒ										
	脳血管障害 その他										
身障者											
緊急車緊急用務中											
計	18	39.1		23	6	8	-1	4	5		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比						
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷			
総計			46	100.0	5	52	8	12	3	2	2			
通行目的	業務	職業運転業務目的	1	2.2		2		1		2				
		小計	2	4.3		3		1		1				
		出勤	4	8.7		8	1	4		8	1			
		退社	3	6.5		3	2	1		1	2			
	通勤	小計	7	15.2		11	3	5		9	3			
		登校												
	通学	園等												
		下校												
	私用	観光・娯楽	1	2.2		2		1		2				
		ドライブ	3	6.5	1	2	1	3	1	2	1			
		散歩(自転車含)												
		飲食	16	34.8	3	16	2	8	2	5	1			
		買い物	5	10.9		6		-3		-7	-1			
		訪問	4	8.7	1	3		1		1	-1			
送迎		1	2.2		1		-1		-5					
通院														
帰省		2	4.3		2	1			-1	1				
路上遊戯														
疾病徘徊														
その他	5	10.9		6	1	-3		-5	-2					
小計	37	80.4	5	38	5	6	3	-8	-1					
調査不能														
計			46	100.0	5	52	8	12	3	2	2			
運転者	第一当	一般原付以上	有資格	有効免許	44	95.7		4	51	8	12	3	4	2
				仮免許										
				国際免許										
				外国免許										
	運転許可証													
	小計	44	95.7	4	51	8	12	3	4	2				
	無免許	1	2.2		1				-2					
	調査不能													
	小計	45	97.8	4	52	8	12	3	2	2				
	第二当	一般原付以上	有資格	有効免許	35	76.1		46	4	5		-2	-1	
仮免許														
国際免許														
外国免許														
運転許可証														
小計	35	76.1		46	4	5		-2	-1					
無免許														
調査不能														
小計	35	76.1		46	4	5		-2	-1					
格者	対象外あり	対象外あり	5	10.9		5	4	3	-1	4	3			
		対象外なし	2	4.3	1	1		2	1	1				
	免許小計	7	15.2	1	6	4	5		5	3				
	当事者不明													
単独事故	4	8.7	4			2	3	-1						
小計	46	100.0	5	52	8	12	3	2	2					

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
	発生	構成	発生	重傷		発生	死者	傷者	者	重傷	
					発生						死者
総計	46	100.0	5	52	8	12	3	2	2		
職業別	幼児										
	未就園児										
	小学生										
	中学生										
	高校生										
	その他学生	1	2.2		1		1		1		
	職業運転者	バス									
		タクシー・ハイヤー	1	2.2		1		1		1	
		トラック	2	4.3		3		2		3	
		バイク									
		自転車その他									
	小計	3	6.5		4		3		4		
	公務						-1		-2	-1	
	農業・林業						-2		-2		
	漁業						-1		-2		
	鉱業										
	建設業	8	17.4		11	2	3	-1	3	2	
	製造業	4	8.7		5		3		4		
	卸・小売業	1	2.2		1	1	-1		-1	1	
	金融・保険業						-1		-1		
	不動産業・物品賃貸業						-2		-2	-1	
	運輸業・郵便業	2	4.3		3		2		3		
	情報通信業										
電気・ガス・熱供給・水道業	1	2.2		1	1	1		1	1		
サービス業	学術研究・専門・技術業	2	4.3	1	1	2	1	1			
	宿泊・飲食業	5	10.9	1	4	1	3	1	-1		
	生活関連・娯楽業	3	6.5		6	1	1		4		
	教育・学習支援業										
	医療・福祉	1	2.2		1	1			-1		
	複合サービス	2	4.3		3	1	2		3		
その他	2	4.3	1	2		-4	1	-7	-1		
小計	15	32.6	3	17	4	4	3	1	1		
分類不能の産業											
主婦・主夫											
無職	10	21.7	1	9		2		-5	-1		
外国人	外交官										
	短期滞在者										
その他											
小計											
調査不能	1	2.2	1			1	1				
対象外当事者											
計	46	100.0	5	52	8	12	3	2	2		
年齢別(第一当)	14歳以下										
	15～19										
	20～24	6	13.0		7		4		5		
	25～29	4	8.7		4	2	3		2		
	30～39	7	15.2	1	7	1	2		1		
	40～49	10	21.7	3	11	1	2	3	-1		
	50～59	9	19.6	1	9	1	2	1	-2		
	60～64	8	17.4		12	1	2		1		
	65～69	2	4.3		2	2		-1	2		
	70～79						-3		-4		
80歳以上	2	4.3		2	2	-3	-1	-4	2		
高年齢者											
計	46	100.0	5	52	8	12	3	2	2		



## 第9 高齢者の事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		595	19	167	462	629
令和4年		570	18	134	462	596
増減数		25	1	33		33
増減率		4.4	5.6	24.6		5.5

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	43	56	-13	-23.2	4	2	2	100.0	10	14	32	43	42	57	-15	-26.3
2月	44	39	5	12.8	1		1		9	12	41	28	50	40	10	25.0
3月	50	52	-2	-3.8	1	3	-2	-66.7	13	12	42	41	55	53	2	3.8
4月	39	35	4	11.4	2	2			7	5	33	33	40	38	2	5.3
5月	45	48	-3	-6.3		2	-2	-100.0	15	10	32	39	47	49	-2	-4.1
6月	52	41	11	26.8	2		2		13	11	40	31	53	42	11	26.2
7月	42	37	5	13.5		1	-1	-100.0	11	13	35	28	46	41	5	12.2
8月	41	45	-4	-8.9	1	1			9	8	36	42	45	50	-5	-10.0
9月	39	41	-2	-4.9	1		1		9	6	33	42	42	48	-6	-12.5
10月	73	76	-3	-3.9	4	1	3	300.0	18	19	57	64	75	83	-8	-9.6
11月	59	47	12	25.5	1	3	-2	-66.7	24	11	40	34	64	45	19	42.2
12月	68	53	15	28.3	2	3	-1	-33.3	29	13	41	37	70	50	20	40.0
合計	595	570	25	4.4	19	18	1	5.6	167	134	462	462	629	596	33	5.5

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別										
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
発生件数	1,293	1,313	1,245	1,211	1,081	930	742	654	570	595	
死者数	40	30	29	33	27	22	20	24	18	19	
傷者数	1,392	1,448	1,363	1,303	1,166	1,011	785	701	596	629	
全事故に占める割合	件数	14.1	15.2	15.6	16.2	15.9	16.4	16.5	15.3	14.8	
	死者数	48.2	45.5	40.8	64.7	48.2	33.8	45.5	57.1	48.6	
	傷者数	11.9	13.3	13.6	13.9	13.7	14.6	14.3	13.5	12.1	
高齢者数	551,262	571,269	588,819	602,763	616,101	626,564	635,388	644,431	650,790	653,465	
1000人当たりの死傷者	2.6	2.6	2.4	2.2	1.9	1.6	1.3	1.1	0.9	1.0	

注：高齢者数は各年1月1日現在（総務省資料）

### 3 令和5年中の項目別発生状況

#### (1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
				構成			重傷	発生	死者	傷者	者重傷	
総計			595	100.0	19	629	167	25	1	33	33	
時間別	0	～	1	0.2		1		-1	-1			
	1	～	2					-1		-1		
	2	～	3									
	3	～	4	1	0.2	1		-2	1	-3	-1	
	4	～	5	2	0.3		2	1	1	1	1	
	5	～	6	7	1.2		8	2	1	2		
	6	～	7	17	2.9	2	15	4		1	-1	
	7	～	8	30	5.0		30	5	8	-1	9	-1
	8	～	9	30	5.0		34	9	-5	-2		4
	9	～	10	53	8.9	1	59	10	11	1	12	1
	10	～	11	47	7.9		49	18	-14		-17	4
	11	～	12	69	11.6	1	76	16	14	1	17	3
	12	～	13	43	7.2	3	44	12	11	3	8	8
	13	～	14	52	8.7	4	54	12	-3	2	-9	-3
	14	～	15	44	7.4	2	45	12	-4	1	-7	1
	15	～	16	51	8.6		56	13	12	-3	16	3
	16	～	17	45	7.6	4	45	10	7	3	7	
	17	～	18	45	7.6		52	18	-11	-2	-7	10
	18	～	19	28	4.7		29	9	3	-2	6	
	19	～	20	13	2.2		14	7	-2		-1	-2
	20	～	21	10	1.7		10	5	4		4	3
	21	～	22	5	0.8	1	4	3	1	1		2
	22	～	23	2	0.3		2	1				1
	23	～	24						-5	-2	-3	-1
	計		595	100.0	19	629	167	25	1	33	33	
昼夜別	昼	・	10	1.7	2	8	1	-3	1	-4	-2	
	昼	・	453	76.1	13	482	113	37	6	31	25	
	昼	・	27	4.5	1	31	7	-3	-1	2	-1	
	夜	・	45	7.6	1	47	18	1	-2	6	6	
	夜	・	51	8.6	1	53	24	-7	-4	-1	5	
	夜	・	9	1.5	1	8	4		1	-1		
	計		595	100.0	19	629	167	25	1	33	33	
曜日別	日	曜	71	11.9	3	76	16	19	1	18	-3	
	月	曜	88	14.8	1	98	26	2		9	9	
	火	曜	91	15.3	2	98	28	1		2	7	
	水	曜	66	11.1	2	69	24	-18		-19	2	
	木	曜	101	17.0	3	104	29	12	-1	13	14	
	金	曜	101	17.0	5	103	27	6	1	5		
	土	曜	77	12.9	3	81	17	3		5	4	
	計		595	100.0	19	629	167	25	1	33	33	
天候別		晴	445	74.8	13	475	125	36	-3	50	28	
		曇	98	16.5	6	99	26	-17	5	-25	2	
		雨	46	7.7		48	16	14	-1	15	7	
		霧						-1		-1		
		雪	6	1.0		7		-7		-6	-4	
	計		595	100.0	19	629	167	25	1	33	33	
路面状態別	舗装	乾湿	520	87.4	16	553	147	20		29	34	
	舗装	凍結	63	10.6	2	64	20	5	1	3	1	
	非舗装	凍結	8	1.3	1	8		-2		-1	-1	
	非舗装	積雪	4	0.7		4		2		2	-1	
		計		595	100.0	19	629	167	25	1	33	33

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
	計	構成	発生	構成		重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総					計							595
道	国	4号	41	6.9		47	9	5		9	3	
		6号	6	1.0		7	4	-3		-2	2	
		45号	29	4.9		36	9	6	-2	13	5	
		47号	4	0.7	1	3	2	1	1		2	
		48号	6	1.0		6	2	4		4	2	
		108号	6	1.0	1	5	1	1		-3	-1	
		113号	5	0.8		5	1	3		3	1	
		284号										
		286号	12	2.0		12	2	-1	-1	-1		
		342号										
		346号	4	0.7		5		-2		-1	-2	
		347号	2	0.3		2		1		1		
		349号	3	0.5		3		2		2	-1	
		398号	10	1.7		10	5	-2		-2	3	
		399号										
		456号										
		457号	7	1.2		7	2	-3		-6	-1	
小計	135	22.7	2	148	36	12	-1	17	13			
路	東北自動車道	上り						-1		-1		
		下り						-1		-1		
		小計							-2		-2	
		計										
常磐道	上り											
	下り											
自動車専用道路	三陸	1	0.2		1		-1		-2			
	仙北	1	0.2		1		1		1			
	仙西南						-2		-2			
	仙南東											
	相馬福島						-1		-1			
小計	2	0.3		2		-3		-4				
県道	主要	82	13.8	3	90	21	-7		-6	4		
	一般	44	7.4	1	48	6	13		15	-5		
	小計	126	21.2	4	138	27	6		9	-1		
市町村道	主要	1	0.2		1		-1		-1			
	一般	280	47.1	10	291	92	-2		3	22		
農林	計	281	47.2	10	292	92	-3		2	22		
港私	(免)	1	0.2		2		-1					
その他												
計	48	8.1	3	45	11	14	2	9	-2			
計	595	100.0	19	629	167	25	1	33	33			

(2) 類型別死傷者数

区分		死者			計	傷者			計		
		65 ~69	70 ~79	80歳 以上		65 ~69	70 ~79	80歳 以上			
類型別		4	7	8	19	201	275	153	629		
合計		4	7	8	19	201	275	153	629		
事 対 車 両	対 中 小	対面通行中				4		5	9		
		背面通行中			1	1	2	4	5	11	
		横断歩道			1	1	7	19	12	38	
		横断歩道付近							3	3	
		歩道橋付近							1	1	
		その他		1		1	6	10	19	35	
		小計		1	1	2	13	29	35	77	
		路上遊戯中						1		1	
		路上作業中						2		2	
		路上停止中					1		2	3	
路上横臥中											
その他		1			1	7	11	10	28		
計		1	1	2	4	29	45	57	131		
故 車 両 相 互	突 小 出 追 す そ 計	正面衝突	1	1	1	3	8	16	2	26	
		追進行中	1			1	10	20	4	34	
		その他					66	83	25	174	
		小計	1			1	76	103	29	208	
		出会い頭		2	2	4	56	62	40	158	
		追越・追抜時					1	3		4	
		すれ違い時					3		2	5	
		その他					25	39	16	80	
計		2	3	3	8	169	223	89	481		
類 車 両 物 単 逸 脱 転 そ 計	工 作 物 小 計	電柱		1					1	1	
		標識				1				1	1
		分離帯・安全島									
		防護柵等									
		家屋・塀							2	2	
		橋梁・橋脚									
		その他			3	3	2	1	2	5	
		小計		1	3	4	2	1	5	8	
		駐車車両(運転者不在)						3	1	4	
		逸転		1		1		1		1	
その他							1	1			
小計		1		1		1		1			
転倒							1	1			
その他	1			1	1	1	1	3			
計	1	2	3	6	3	7	7	17			
列車		1		1							
特 故 内 容 故 事 者 内 容	事 故 内 容 故 事 者 内 容	共同危険行為									
		暴走行為									
		ひき逃げ					4	5	4	13	
		無申告					3	5		8	
		多重衝突		1	1	2	43	80	48	171	
		左折巻込み									
		荷崩れ									
		自然発車	1			1					
		ドア開放						3		3	
		車両火災									
スリップ					2	4	4	10			
妨害運転											
薬物影響											
発作・急病						1		1			
身障者								1	1		
緊急											

(3) 状態別死傷者数

区分		死者			計	傷者			計		
		65 ~69	70 ~79	80歳 以上		65 ~69	70 ~79	80歳 以上			
状態別		4	7	8	10	201	275	153	629		
合計		4	7	8	10	201	275	153	629		
歩 行 中	対 背 横 断 中 小 計	対面歩行中				4		5	9		
		背面歩行中			1	1	2	4	5	11	
		横断歩道				1	1	7	19	12	38
		横断歩道付近							3	3	
		歩道橋付近							1	1	
		その他		1		1	6	9	19	34	
		小計		1	1	2	13	28	35	76	
		路上遊戯中						1		1	
		路上作業中						2		2	
		路上停止中					1		2	3	
路上横臥中											
その他	1			1	8	14	11	33			
計	1	1	2	4	30	47	58	135			
準歩行者						1		1			
四 輪 車 運 轉 中	乗 用 車 運 轉 中	大型車									
		中型車									
		準中型車									
		普通車	1	1	1		57	67	18	142	
		軽自動車		4	2		46	54	12	112	
		ミニカー					1			1	
		小計	1	5	3	9	104	121	30	255	
		大型車									
		中型車	1			1	1	1		2	
		準中型車					3	3	2	8	
普通車					10	9	4	23			
軽自動車					14	13	6	33			
小計	2	5	3	10	118	134	36	288			
二 輪 車 運 轉 中	自 動 車 運 轉 中	751以上									
		401～750									
		251～400									
		126～250					1	1	2		
		51～125					2		2		
		小計					3	1	4		
		一般原付自転車					4	3	4	11	
		計					7	4	4	15	
		特定小型原付運転中									
		自転車乗用中	1	1		2	19	32	15	66	
特殊車運転中											
その他			1	1			1	1			
四 輪 車 乗 中	同 乗 中	大型車							1	1	
		中型車						1	1		
		準中型車					1	2	3		
		普通車			1	1	17	35	16	68	
		軽自動車			1	1	9	21	20	50	
		ミニカー									
		小計			2	2	27	57	39	123	
		751以上									
		401～750									
		251～400									
126～250											
51～125											
(自二計)											
一般原付自転車											
計											
自転車											
特殊車											
その他											
その他											

## (4) 自転車の違反別死傷者数

違反別		区分		65～69		70～79		80歳以上		合計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
一時不停止	死者										
	傷者										
通行区分	死者										
	傷者			1	1					1	1
徐行違反	死者										
	傷者				1						1
右折違反	死者										
	傷者										
左折違反	死者										
	傷者										
横断・転回	死者										
	傷者										
信号無視	死者				1						1
	傷者										
酒酔い	死者										
	傷者										
交差点安全	死者										
	傷者				1	1				1	1
環状交差点違反	死者										
	傷者										
通行方法違反	死者										
	傷者										
燈火違反	死者										
	傷者										
踏切不停止	死者										
	傷者										
通行禁止違反	死者										
	傷者										
整備不良	死者										
	傷者										
安全運	ハンドル・	死者									
	ブレーキ	傷者			1						1
転義	前方不注意	死者									
	傷者										
務違	動静不注視	死者									
	傷者	1	4	2	3			1	3	8	
反	安全不確認	死者									
	傷者	5	1	1	1	4	1	10	3		
その他違反	死者										
	傷者		1		1						2
その他違反	死者										
	傷者										
調査不能	死者										
	傷者				1						1
違反なし	死者	1									1
	傷者	1	6	8	10	3	5	12	21		
合計	死者	1			1					1	1
	傷者	7	12	14	18	8	7	29	37		
飲酒運転	死者										
	傷者										

注：飲酒運転は内数で他の違反に含まれる。

## (5) 歩行者の違反別死傷者数

違反別		区分		65～69		70～79		80歳以上		合計	
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
信号無視	死者										
	傷者								2		2
通行区分	左側通行	死者									
		傷者			1	1	2	1	3	2	
	車道通行	死者							1		1
	傷者										
その他	死者										
	傷者										
横断歩道外	死者										
	傷者	1	2	2	1	6	6	9	9		
斜め横断	死者										
	傷者				1			1			2
駐停車車両直前・直後	死者										
	傷者										
走行車両直前・直後	死者				1					1	
	傷者					1		1			2
禁止場所	死者										
	傷者										
踏切不注意	死者										
	傷者										
酩酊徘徊等	死者										
	傷者										
路上遊戯	死者										
	傷者				1					1	
路上作業	死者										
	傷者	1	1							1	1
飛出し	死者										
	傷者										
その他	死者										
	傷者		1		1						2
調査不能	死者										
	傷者										
違反なし	死者		1					2		2	1
	傷者	13	11	14	25	14	24	41	60		
合計	死者		1		1			2		3	1
	傷者	15	15	18	30	23	35	56	80		

(6) 歩行者・自転車の自宅からの距離別死傷者数

距離	男女 年齢	男 性			女 性			総 数			
		65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	
総 計	死者	3	5	4	1	2	4	4	7	8	
	傷者	105	119	72	96	156	81	201	275	153	
歩 行 者	50m以下	死者		1						1	
		傷者			3	3	1	4	3	1	7
	100m以下	死者			1						1
		傷者		1	2	1	5	4	1	6	6
	500m以下	死者				1			1		
		傷者	1	2	5	1	5	7	2	7	12
	1 km以下	死者									
		傷者	2	2	7	4	6	11	6	8	18
	2 km以下	死者									
		傷者	1	3	1	5	6	2	6	9	3
2 kmを超過	死者		1							1	
	傷者	11	9	5	1	6	6	12	15	11	
調 査 不 能	死者										
	傷者		1			1	1		2	1	
小 計	死者		1	2	1			1	1	2	
	傷者	15	18	23	15	30	35	30	48	58	
自 転 車	50m以下	死者									
		傷者									
	100m以下	死者									
		傷者						1			1
	500m以下	死者					1			1	
		傷者	3	1	1	3	4	3	6	5	4
	1 km以下	死者									
		傷者		4	3	1	9	1	1	13	4
	2 km以下	死者									
		傷者	2	5	2	5	3	2	7	8	4
2 kmを超過	死者	1						1			
	傷者	2	3	2	3	2		5	5	2	
調 査 不 能	死者										
	傷者		1						1		
小 計	死者	1				1		1	1		
	傷者	7	14	8	12	18	7	19	32	15	
調 査 対 象 外	死者	2	4	2		1	4	2	5	6	
	傷者	83	87	41	69	108	39	152	195	80	

注：調査対象外とは、自転車・歩行者（準歩行者を含む）以外の当事者をいう。

## (7) 通行目的別死傷者数

距離	男女 年齢	男 性			女 性			総 数		
		65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上	65 ～69	70 ～79	80歳 以上
総 計	死者	3	5	4	1	2	4	4	7	8
	傷者	105	119	72	96	156	81	201	275	153
業 務	職業運転	死者								
	傷者	1	2			1		1	3	
	業務目的	死者	1					1		
	傷者	14	10	4	3	4		17	14	4
通 勤	出勤	死者		1						1
	傷者	8	9		10	8		18	17	
	退社	死者								
	傷者	16	3		8	2		24	5	
通 学 等	登校	死者								
	傷者									
	学業中	死者								
	傷者									
	下校	死者								
	傷者									
	私 用	観光・娯楽	死者							
傷者		4	6	5	2	5	4	6	11	9
	ドライブ	死者								
	傷者	5	4	2	3	7		8	11	2
	散歩 (自転車含)	死者		1	2					1
	傷者	4		7		3	3	4	3	10
	飲食	死者								
	傷者	4	7	4	2	4		6	11	4
	買物	死者					1	1		1
	傷者	13	32	24	36	59	33	49	91	57
	訪問	死者		1	2			1		1
	傷者	8	12	4	6	20	8	14	32	12
	送迎	死者								
	傷者	5	5	2	3	5	3	8	10	5
	通院	死者						1		1
	傷者	4	4	7	5	12	10	9	16	17
	帰省	死者								
	傷者	1	1		1	2	1	2	3	1
	遊戯	死者								
	傷者		1						1	
	疾病徘徊	死者						1		1
	傷者									
	その他	死者	2	2		1	1	1	3	3
	傷者	17	21	12	17	23	18	34	44	30
調 査 不 能	死者									
	傷者	1	2	1		1		1	3	1



## 第10 初心運転者の事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		130	2	18	159	177
令和4年		117	1	11	129	140
増減数		13	1	7	30	37
増減率		11.1	100.0	63.6	23.3	26.4

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	7	13	-6	-46.2							10	20	10	20	-10	-50.0
2月	7	5	2	40.0						1	9	4	9	5	4	80.0
3月	10	7	3	42.9					3		9	8	12	8	4	50.0
4月	10	13	-3	-23.1	1		1		2	1	9	16	11	17	-6	-35.3
5月	20	13	7	53.8		1	-1	-100.0	4		22	14	26	14	12	85.7
6月	14	9	5	55.6	1		1		2	2	15	9	17	11	6	54.5
7月	4	11	-7	-63.6						1	4	13	4	14	-10	-71.4
8月	7	11	-4	-36.4						1	10	10	10	11	-1	-9.1
9月	9	7	2	28.6					1		12	8	13	8	5	62.5
10月	17	10	7	70.0						1	23	12	23	13	10	76.9
11月	11	10	1	10.0					5	3	14	8	19	11	8	72.7
12月	14	8	6	75.0					1	1	22	7	23	8	15	187.5
合計	130	117	13	11.1	2	1	1	100.0	18	11	159	129	177	140	37	26.4

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別										
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
発生件数	369	316	281	286	200	179	165	154	117	130	
死者数	2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	
傷者数	502	423	375	372	251	234	237	197	140	177	
全事故に占める割合	件数	4.0	3.7	3.5	3.8	2.9	3.2	3.7	3.6	2.8	3.2
	死者数	2.4	1.5	1.4	3.9	3.6	3.1	4.5	2.4	2.7	4.3
	傷者数	4.3	3.9	3.7	4.0	2.9	3.4	4.3	3.8	2.9	3.6

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	者重傷
総計			130	100.0	2	177	18	13	1	37	7
時間別	0	～	1					-2		-2	
	1	～	2	0.8	1				1	-1	
	2	～	3	3.1		7	2	4		7	2
	3	～	4								
	4	～	5	1.5		2		2		2	
	5	～	6	1.5		2		1		1	
	6	～	7	0.8		1		-1		-1	
	7	～	8	7.7		12				-1	-1
	8	～	9	6.2		11	1	-1		1	
	9	～	10	6.2		8	2	5		4	2
	10	～	11	3.1		4					
	11	～	12	3.8		10				2	
	12	～	13	3.8		7		3		5	
	13	～	14	3.8		5		-2		-4	-1
	14	～	15	10.0		21	1	7		15	
	15	～	16	6.2		9	2	3	-1	4	2
	16	～	17	6.2		1	13	3	-1	1	3
	17	～	18	9.2			15	1		1	
	18	～	19	10.0			14	2	1		-1
	19	～	20	4.6		9		-3		-3	-1
	20	～	21	2.3		4		-6		-7	-1
	21	～	22	3.8		8	1	4		7	1
	22	～	23	3.1		8		-1		3	-1
	23	～	24	2.3		7	3			4	3
	計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7
昼夜別	昼	・	4	3.1		5					
	昼	・	71	54.6	1	93	6	12		24	2
	昼	・	7	5.4		10	1	-1		1	
	夜	・	10	7.7		14	4	-2		-6	2
	夜	・	35	26.9	1	52	7	2	1	16	3
	夜	・	3	2.3		3		2		2	
	計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7
曜日別	日	曜	18	13.8	1	24	1	3	1	4	-1
	月	曜	26	20.0		35	3	8		16	2
	火	曜	15	11.5		19	2	4		6	2
	水	曜	23	17.7		29	3	5	-1	9	
	木	曜	13	10.0	1	14		-3	1	-6	-2
	金	曜	17	13.1		24	1			5	
土	曜	18	13.8		32	8	-4		3	6	
	計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7
天候別		晴	91	70.0	2	119	12	9	1	22	4
		曇	25	19.2		38	5	3		14	3
		雨	10	7.7		13	1	3		4	
		霧雪	4	3.1		7		-2		-3	
	計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7
路面状態	舗装	乾湿	109	83.8	2	145	13	9	1	31	3
	舗装	凍結	14	10.8		21	5	7		12	4
	非舗装	凍結	6	4.6		10		1		1	
	非舗装	積雪	1	0.8		1		-4		-7	
	計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
		計	発生	構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷
総		計	130	100.0	2	177	18	13	1	37	7
道	国	4	22	16.9		31	1	4		10	
		6	2	1.5		2		1		1	
		45	6	4.6		7	1	6		7	1
		47	1	0.8		1	1	1		1	1
		48	2	1.5		2		2		2	
		108						-1		-1	
		113									
		284									
		286	5	3.8		9		1		5	
		342									
		346						-1		-1	
		347									
		349	1	0.8		1		-1		-1	
		398	3	2.3		4	1	2		3	
		399									
		456									
		457	2	1.5		2	1	1		1	1
	小	計	44	33.8		59	5	15		27	3
路	東北自動車道	東									
		北									
		上									
		下									
	山形道	上									
		下									
	常磐道	上									
		下									
	自動車専用道路	三									
		仙									
仙		1	0.8		1		1		1		
相											
県道	主	1	0.8		1		1		1		
	一	20	15.4	2	23	1		1	-4	-3	
	小	9	6.9		14	4	2		6	4	
	計	29	22.3	2	37	5	2	1	2	1	
市町村道	主	1	0.8		1		1		1		
	一	52	40.0		76	7	-6		6	2	
農林	道	53	40.8		77	7	-5		7	2	
	(免)										
港私	道										
	道										
その他	の	3	2.3		3	1				1	
	計	130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
当事者種別	乗用車	大型車									
		中型車									
		普通車	54	41.5		73	9	-4	-1	6	3
		軽自動車	62	47.7	2	86	9	20	2	35	7
	小計	116	89.2	2	159	18	16	1	41	10	
	貨物車	大型車									
		中型車	1	0.8		1					
		普通車	2	1.5		5		-1			
		軽自動車	6	4.6		6		-1		-2	-1
	小計	9	6.9		12		-2		-2	-1	
	特殊車	大型									
		小型									
		小計									
	二輪車	自動二輪	小型751cc～								
401cc～											
251cc～								-1		-1	
小計							-1		-1		
小		126cc～						-1		-1	
		51cc～						-1		-2	
小計						-3		-4	-1		
一般原付自転車	5	3.8		6		2		2	-1		
小計	5	3.8		6		-1		-2	-2		
小計											
総計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
用途別	事業用	路線バス									
		貸切バス									
		法人タクシー									
		個人タクシー									
	特定・貨物	2	1.5		2		-1		-1	-1	
	小計	2	1.5		2		-1		-1	-1	
	自家用	レンタカー	6	4.6		10		2		5	
		スクールバス									
		代行顧客乗務車									
	その他	乗用車	116	89.2	2	158	18	14	1	37	8
貨物		6	4.6		7		-2		-4		
小計		128	98.5	2	175	18	14	1	38	8	
対象外当事者											
小計											
総計											
総計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
	発生	構成	発生	死者		重傷	発生	死者	傷者	重傷		
					発生						構成	発生
総計			130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
道 路 形 状	交 差 点	小	小	2	1.5		5	1		3	1	
			中	2	1.5		5		1	4		
		5.5m 未満	大	3	2.3		5		1	3		
			中	4	3.1		5	1	1	2	1	
		5.5m 以上	中	17	13.1		19	2	-3	-4	-4	
			大	6	4.6		7		1	2		
		13m 以上	小	1	0.8		1					
			中	6	4.6		9		2	4		
		環状 交差点	小	7	5.4		11	2		3		
			小計			48	36.9		67	6	3	17
	交差点 付近	環状交差点 その他			25	19.2		38		6	17	
		小計			73	56.2		105	6	9	34	-2
	カ ル ン ネ ル	右	上り 平坦									
			下り 平坦									
		左	上り 平坦									
下り 平坦												
右		上り 平坦										
		下り 平坦										
左		上り 平坦										
		下り 平坦										
その他		上り 平坦										
		下り 平坦										
小計			2	1.5	1	1	-2	1	-7	-1		
直 線	トンネル	上り 平坦										
		下り 平坦										
	橋	上り 平坦	1	0.8		3		1		3		
		下り 平坦	1	0.8		2				1		
	その他	上り 平坦	2	1.5		2	1	-1	-1	-2		
		下り 平坦	5	3.8		8	4	2		5	4	
	小計			43	33.1	1	53	6	4	1	3	5
	小計			52	40.0	1	68	11	6	10	9	
	踏 切	第一種										
		第三種										
第四種												
一般交通の場所			3	2.3		3	1			1		
小計			130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
飲 酒 運 転	飲酒あり	酒酔い 酒気帯び(0.25以上)						-1		-1		
		酒気帯び(0.25未満)										
		基準以下 検知不能										
	小計							-1		-1		
	飲酒なし 調査不能			130	100.0	2	177	18	14	1	38	7
小計			130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
対象外当事者												
小計			130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比					
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷			
総計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7		
事故	対人	対面通行中	1	0.8		1	1					
		背面通行中										
	対横断	横断歩道	1	0.8		1					-1	
		横断歩道付近 歩道橋付近 その他										
	対車	小計	1	0.8		1					-1	
		路上遊戯中	1	0.8		1		1		1		
		路上作業中										
		路上停止中										
	対車両	路上横臥中										
		その他						-1		-1		
	対車両相互	小計	3	2.3		3	1				-1	
		正面衝突	9	6.9	1	14	5	3		5	4	
		追突	進行中	8	6.2		11		1			
			その他	51	39.2		70	2	5		16	2
出会い頭		21	16.2		30	1	-3		4	-2		
追越・追抜時		2	1.5		2	1				1		
すれ違い時		3	2.3		3		2		2			
その他	31	23.8		41	5	3		7				
小計	125	96.2	1	171	14	11		34	5			
対車両物	工事	電柱										
		標識										
	作業物	分離帯・安全島 防護柵等	2	1.5	1	3	3	2	1	3	3	
		家屋・塀 橋梁・橋脚 その他										
小計	2	1.5	1	3	3	2	1	3	3			
対単独	駐車車両(運転者不在)											
	路外転落											
	逸脱											
	その他											
小計	2	1.5	1	3	3	2	1	3	3			
列車												
計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7		

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比			
		構成			重傷	発生	死者	傷者	者	重傷
総計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7
車 の 等 の 違 反	信号無視	10	7.7		14		-1		1	-2
	通行禁止違反									
	通行区分違反	2	1.5		2	1	2		2	1
	最高速度違反									
	横断後退禁止違反 禁止横断転回違反									
	車間距離不保持	1	0.8		1		1		1	
	進路変更禁止違反									
	追越し違反	1	0.8		1	1	-1		-1	1
	右折違反									
	左折違反									
	優先通行妨害等									
	交差点安全進行義務	3	2.3		4		2		3	
	環状交差点違反									
	歩行者妨害等									
	横断自転車妨害						-1		-1	-1
	徐行 交差点 交差点以外	1	0.8		1					
	指定場所一時不停止	3	2.3		3	1	1			1
	自転車の通行方法									
	整備不良車両運転									
	酒酔い運転									
	過労等 薬物使用 過労運転									
	ハンドルレキ操作	18	13.8		26	4	4		8	4
	安全運転義務 前方不注意	40	30.8	2	53	7	-3	1	-2	4
	安全運転義務 動静不注意	20	15.4		27	1	7		11	1
	安全運転義務 安全不確認	29	22.3		41	3	1		13	-2
	安全運転義務 安全速度	2	1.5		4		1		2	
	安全運転義務 その他									
小計	109	83.8	2	151	15	10	1	32	7	
安全不確認ドア開放										
その他・調査不能等										
小計	130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
不明等										
小計	130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
特 殊 事 故 内 容	共同危険行為									
	暴走行為									
	ひき逃げ	1	0.8		1		1		1	
	無申告	2	1.5		2		1		1	
	多重衝突	15	11.5		25	4	-5	-1	-3	2
	左折巻込み									
	荷崩れ									
	自然発車									
	ドア閉									
	車両火災									
事 故 当 事 者 内 容	スリップ	5	3.8		9		1		2	
	妨害運転									
	薬物影響									
	発作急病 てんかん 心臓マヒ 脳血管障害 その他 身障者									
緊急車緊急用務中										
小計	23	17.7		37	4	-2	-1	1	2	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計			130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
通行目的	業務	職業運転業務目的	12	9.2		14		2		2		
		小計	12	9.2		14		2		2		
		出勤	社	20	15.4		24	1	9		12	
			小計	13	10.0		18	2	-1		3	
		通学園等	登校	33	25.4		42	3	8		15	
	下校		1	0.8		1		-1		-2		
	小計		2	1.5	1	2		-1		-1		
	私用	観光・娯楽	6	4.6		14	4	-6		-1	2	
		ドライブ	13	10.0		17	4	-2		-3	3	
		散歩(自転車含)										
		飲食	7	5.4		11	2	3		7	1	
		買物	25	19.2		36	1	10		20	1	
		訪問	7	5.4		8		-2	-1	-3	-1	
		送迎	5	3.8		6		2		3		
		通院	2	1.5		3		2		3		
帰省		2	1.5	1	1	1		1	-3	1		
路上遊戯												
疾病徘徊その他	15	11.5		22	3	-1		2	1			
小計	82	63.1	1	118	15	6		25	8			
調査不能						-1		-2	-1			
計			130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
運転者	第一当	一般原付以上	有効免許	127	97.7	2	173	18	10	1	33	7
			仮免許									
			国際免許	2	1.5		3		2		3	
			外国免許									
		運転許可証										
	小計	129	99.2	2	176	18	12	1	36	7		
	無免許	1	0.8		1		1		1			
	調査不能											
	小計	130	100.0	2	177	18	13	1	37	7		
	対象外あり											
対象外なし												
免許小計												
当事者不明												
小計	130	100.0	2	177	18	13	1	37	7			
資格	第二当	一般原付以上	有効免許	119	91.5	1	165	13	15		38	5
			仮免許									
			国際免許									
		外国免許										
	運転許可証											
	小計	119	91.5	1	165	13	15		38	5		
	無免許											
調査不能												
小計	119	91.5	1	165	13	15		38	5			
対象外あり	4	3.1		4	1	-3		-3				
対象外なし	5	3.8		5	1	-1		-1	-1			
免許小計	9	6.9		9	2	-4		-4	-1			
当事者不明												
単独事故	2	1.5	1	3	3	2	1	3	3			
小計	130	100.0	2	177	18	13	1	37	7			

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計		130	100.0	2	177	18	13	1	37	7	
職業別	中学生										
	高校生	1	0.8		1		-4		-6	-1	
	大学生	30	23.1	1	43	7	13	1	21	5	
	その他学生	10	7.7		13	3	-1		-1	3	
	職業運転者	バス									
		タクシー・ハイヤー									
		トラック	1	0.8		2		1		2	
		バイク									
		自転車その他	1	0.8		1	1	1		1	1
	小計	2	1.5		3	1	2		3	1	
	公務	3	2.3		7		3		7		
	農業・林業										
	漁業	2	1.5		4			-1	3		
	鉱業										
	建設業	9	6.9		11	1					
	製造業	13	10.0		13		-2		-5	-1	
	卸・小売業	8	6.2		13	1	3		6		
	金融・保険業						-1		-1		
	不動産業・物品賃貸業						-2		-2		
	運輸業・郵便業	4	3.1		4		2		2	-1	
	情報通信業						-1		-1		
電気・ガス・熱供給・水道業	3	2.3	1	2		3	1	2			
サービス業	学術研究・専門・技術業	1	0.8		1		1		1		
	宿泊・飲食業	5	3.8		8	1	-3		-1	1	
	生活関連・娯楽業	8	6.2		12	1			4	1	
	教育・学習支援業	4	3.1		5		3		4		
	医療・福祉						-5		-6		
	複合サービス	1	0.8		1		-2		-2		
	その他	13	10.0		19	1	1		4		
小計	32	24.6		46	3	-5		4	2		
分類不能の産業	1	0.8		1							
主婦・主夫											
無職	10	7.7		14	1	3		6	-1		
外国人	外交官										
	短期滞在者	1			1		1		1		
	その他						-1		-1		
小計	1	0.8		1							
調査不能対象外当事者	1	0.8		1	1			-1			
計	130	100.0	2	177	18	13	1	37	7		
年齢別(第一当)	16～19	86	66.2	2	114	15	12	1	26	9	
	20～24	30	23.1		42	2	2		8	-1	
	25～29	6	4.6		8	1	5		7	1	
	30～39	5	3.8		9		1		3		
	40～49	2	1.5		3		-4		-3		
	50～59	1	0.8		1		-2		-2	-1	
	60～64						-1		-2	-1	
	65～69										
	70～79										
	80歳以上高齢者計										
計	130	100.0	2	177	18	13	1	37	7		



# 第11 若年運転者の事故

## 1 令和5年中の発生状況

### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		520	7	49	623	672
令和4年		559	1	53	638	691
増減数		-39	6	-4	-15	-19
増減率		-7.0	600.0	-7.5	-2.4	-2.7

### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	32	54	-22	-40.7					2	2	40	75	42	77	-35	-45.5
2月	45	49	-4	-8.2					1	4	54	49	55	53	2	3.8
3月	44	41	3	7.3					6	2	49	47	55	49	6	12.2
4月	44	42	2	4.8	2		2		4	1	64	52	68	53	15	28.3
5月	50	38	12	31.6		1	-1	-100.0	6	4	63	47	69	51	18	35.3
6月	52	49	3	6.1	2		2		4	2	59	55	63	57	6	10.5
7月	42	51	-9	-17.6	1		1		1	7	51	61	52	68	-16	-23.5
8月	38	46	-8	-17.4	1		1		2	6	40	49	42	55	-13	-23.6
9月	27	39	-12	-30.8					3	1	35	46	38	47	-9	-19.1
10月	55	49	6	12.2	1		1		3	10	69	50	72	60	12	20.0
11月	42	53	-11	-20.8					7	9	49	55	56	64	-8	-12.5
12月	49	48	1	2.1					10	5	50	52	60	57	3	5.3
合計	520	559	-39	-7.0	7	1	6	600.0	49	53	623	638	672	691	-19	-2.7

## 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別										
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
発生件数	1,378	1,230	1,135	1,126	937	743	588	586	559	520	
死者数	9	6	4	6	6	8	5	7	1	7	
傷者数	1,841	1,616	1,514	1,489	1,249	927	765	739	691	672	
全事故に占める割合	件数	15.1	14.3	14.2	15.0	13.7	13.1	13.1	13.7	13.6	12.9
	死者数	10.8	9.1	5.6	11.8	10.7	12.3	11.4	16.7	2.7	14.9
	傷者数	15.7	14.8	15.1	15.9	14.7	13.4	14.0	14.3	14.1	13.6
免許人口	118,427	116,554	114,591	113,011	112,074	109,733	108,706	108,016	107,546	105,041	
指数	100	98	97	95	95	93	92	91	91	89	
免許人口1,000人当たりの件数	11.6	10.6	9.9	10.0	8.4	6.8	5.4	5.4	5.2	5.0	

注：免許人口は各年12月末現在（運転免許課資料）

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計			520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
時間別	0	～	1	4	0.8	7		-4		-1		
	1	～	2	2	0.4	1	1	-4	1	-5		
	2	～	3	5	1.0		7	2	3	3		
	3	～	4	2	0.4		3	1	1	2		
	4	～	5	4	0.8	1	6		2	1	4	
	5	～	6	3	0.6		3		-2		-3	
	6	～	7	10	1.9		11	1	-10		-11	-3
	7	～	8	57	11.0		73	2	3		14	-1
	8	～	9	43	8.3		49	4			4	1
	9	～	10	17	3.3		19	1	-5		-5	-2
	10	～	11	15	2.9		19	1	-6		-6	1
	11	～	12	25	4.8	1	35	2	5	1	4	1
	12	～	13	23	4.4		34	1	2		1	-2
	13	～	14	28	5.4		36	3	2			1
	14	～	15	25	4.8		36	3	1		5	-1
	15	～	16	31	6.0		46	5	10	-1	21	5
	16	～	17	26	5.0	2	31	4	-12	2	-23	3
	17	～	18	50	9.6		64	6			1	4
	18	～	19	45	8.7		52	5	-20		-26	-2
	19	～	20	36	6.9		52	1	-1		8	-4
	20	～	21	22	4.2	1	30	1	-7	1	-9	-2
	21	～	22	14	2.7		18	1	-4		-4	-2
	22	～	23	19	3.7	1	21	1	2	1	-1	-2
	23	～	24	14	2.7		19	4	5		8	1
		計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
昼夜別	昼	・	明	11	2.1		13	1	-7		-6	1
	昼	・	昼	295	56.7	2	379	23	13	1	31	2
	昼	・	暮	28	5.4	1	39	4	-19	1	-27	1
	夜	・	暮	40	7.7		50	4	-4		-8	1
	夜	・	夜	142	27.3	3	185	17	-15	3	-2	-6
	夜	・	明	4	0.8	1	6		-7	1	-7	-3
		計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
曜日別	日	曜	日	65	12.5	1	91		-5	1	-12	-11
	月	曜	日	77	14.8	3	93	7	-4	3	3	1
	火	曜	日	72	13.8	1	87	8	1	1	5	3
	水	曜	日	77	14.8		94	9	-5	-1	-8	-2
	木	曜	日	84	16.2	1	101	6	-2	1		-4
	金	曜	日	69	13.3		92	6	-8		8	1
	土	曜	日	76	14.6	1	114	13	-16	1	-15	8
		計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
天候別			晴	357	68.7	5	460	34	-10	4	-2	-4
			曇	101	19.4	2	128	9	-7	2	-2	2
			雨	46	8.8		62	6	-3		6	1
			霧						-3		-3	-1
			雪	16	3.1		22		-16		-18	-2
		計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
路面状態	舗装	乾	燥	429	82.5	6	554	38	-18	5		-5
		湿	潤	65	12.5	1	86	11	-11	1	1	2
		凍	結	17	3.3		21		-8		-17	
		積	雪	9	1.7		11		-2		-3	-1
	非舗装											
		計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
事故車種の免許経過年数	一般原付以上	1年未	満	116	22.3	2	156	17	14	1	34	8
		2年未	満	98	18.8	2	122	4	-25	2	-33	-8
		3年未	満	108	20.8		149	12	6		28	4
		小計(1～3未)	満	322	61.9	4	427	33	-5	3	29	4
		4年未	満	60	11.5	1	81	6	-24	1	-26	
		5年未	満	70	13.5	1	86	2	-11	1	-18	-8
		10年未	満	65	12.5	1	75	8		1	-5	
無免許	許	3	0.6		3		1		1			
	無調査対象											
		計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷
総		計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4
道	国	4号	81	15.6		114	6			10	5
		6号	4	0.8		8				3	-1
		45号	27	5.2		34	4			-1	
		47号	5	1.0		4	1			-4	1
		48号	8	1.5		15				5	-1
		108号	7	1.3		2				-7	
		113号	3	0.6		1				-3	
		284号				1				1	
		286号	11	2.1		18				6	-2
		342号									
		346号	2	0.4		4				1	
		347号	3	0.6		5				2	
		349号	3	0.6		1				-2	
		398号	6	1.2		11	1			5	
		399号									
		456号									
		457号	7	1.3		7	1				1
		小計	167	32.1		225	13		16	3	
路	東北自動車道	上り	1	0.2		1		1		1	
		下り						-2		-3	-1
		小計	1	0.2		1		-1		-2	-1
常磐道	山形道	上り						-1		-4	
		下り						-1		-4	
		小計	1	0.2		1		-2		-6	-1
別	自動車専用道路	上り									
		下り									
		小計	3	0.6	1	3		-2	1	-3	-1
	国道	三陸	3	0.6		3		-2		1	-3
		仙北	6	1.2		9		3		4	
		仙南	1	0.2		5		-1		-2	
	県道	仙東								3	
		仙馬								-1	
		相馬	1	0.2		5				3	
市町村道	小計	10	1.9	1	17				1	2	
	主要	84	16.2	4	102	11	-12	3	-25	2	
	一般	38	7.3		53	4	-1		6	1	
農林	小計	122	23.5	4	155	15	-13	3	-19	3	
	主要	2	0.4		2						
	一般	205	39.4	2	256	19	-23	2	-12	-10	
港私	小計	207	39.8	2	258	19	-23	2	-12	-10	
	農道						-1		-1		
	林道										
その他	湾道	1	0.2		2	1	-1		-1	1	
	道の										
計		12	2.3		14	1	1		2	1	
計		520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	

## (2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
			構成			重傷		発生	死者	傷者	重傷者
総計			520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4
当事者種別	乗用車	大型車									
		中型車									
		準中型車									
		普通車	244	46.9	2	322	26	-32	1	-39	-4
		軽自動車	212	40.8	2	274	18	10	2	40	3
		ミニカー	1	0.2		1		1		1	
	小計	457	87.9	4	597	44	-21	3	2	-1	
	貨物車	大型車							-1		-1
		中型車	2	0.4		4		2		4	
		準中型車	5	1.0		5		-10		-12	
		普通車	15	2.9	1	16	1	-4	1	-6	-1
		軽自動車	25	4.8	1	33	3	-7	1	-8	
	小計	47	9.0	2	58	4	-20	2	-23	-1	
	特殊車	大型	農耕用その他								
小型		農耕用その他									
小計											
二輪車	自動二輪	小型751cc～									
		401cc～									
		251cc～						-2		-2	-1
		小計						-2		-2	-1
	126cc～	3	0.6		3	1	-1		-1	1	
	51cc～										
小計	3	0.6		3	1	-3		-3			
一般原付自転車	13	2.5	1	14		5	1	5	-2		
小計	16	3.1	1	17	1	2	1	2	-2		
計			520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4
用途別	事業用	路線バス									
		貸切バス									
		法人タクシー						-1		-1	
		個人タクシー									
		特定・貨物	12	2.3		19	1	-4		2	-2
	小計	12	2.3		19	1	-5		1	-2	
	家用	レンタカー	13	2.5		16		-2		-5	
		スクールバス									
		代行顧客車									
		業務車									
その他乗用車		463	89.0	5	601	45	-19	4	5	-3	
その他貨物車	32	6.2	2	36	3	-13	2	-20	1		
小計	508	97.7	7	653	48	-34	6	-20	-2		
対象外当事者											
計			520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4

項目別			発生		死者	傷者		前年比				
								発生	死者	傷者	重傷	
区分			構成									
総計			520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
道 路 形 状	交 差 点	小	小	14	2.7		19	3	3	6		
			中	18	3.5		26		1	8	-1	
		5.5m 未満	大	3	0.6		5		-1	1	-1	
			小	24	4.6	1	24	5	8	1	4	4
		5.5m 以上	中	61	11.7		69	11	8		8	-1
			大	16	3.1		19	2	4		3	-1
	同 付 近	大	小	4	0.8		4		2		1	
			中	23	4.4	1	30	2		1	2	-3
		13m 以上	大	20	3.8	1	26	2	-9	1	-6	-2
	環状交差点		小	183	35.2	3	222	25	16	3	27	-5
	交差点 付近		環状交差点 その他	101	19.4		132	4	-18		-22	2
	小計			284	54.6	3	354	29	-2	3	5	-3
	カ ル ン ネ ル ・ 橋 ・ 屈 折 線 路 形 状	ト ン ネ ル	右	上り								
下り												
平坦												
左			上り									
		下り										
平坦												
橋		右	上り									
			下り									
		平坦										
		左	上り									
下り												
平坦												
その他	右	上り	4	0.8		5	1	1		2	1	
		下り	2	0.4		2			1	-4	-1	
	平坦		5	1.0	1	4						
	左	上り						-1		-1		
下り		2	0.4		2		1		-1			
平坦		4	0.8	1	3		-5	1	-13	-3		
小計			17	3.3	2	16	1	-4	2	-17	-3	
直 線 路 形 状	ト ン ネ ル	上り										
		下り										
		平坦	5	1.0		8						
	橋	上り	1	0.2		2		1		2		
		下り	1	0.2		1		1		1		
		平坦	11	2.1		17		5		9	-1	
	その他	上り	6	1.2		6	1	-1	-1	-2		
		下り	17	3.3		25	4	-2		2		
		平坦	166	31.9	2	229	13	-35	2	-18	3	
	小計			207	39.8	2	288	18	-31	1	-6	2
踏 切	第一種											
	第三種											
	第四種											
一般交通の場所			12	2.3		14	1	-2		-1		
小計			520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
飲 酒 運 転	飲 酒 あ り	酒酔い										
		酒気帯び(0.25以上)	4	0.8		4		2		2		
		酒気帯び(0.25未満)	2	0.4		3		2		3		
	基準以下 検知不能											
	小計			6	1.2		7		4		5	
等 小 計	飲酒なし	514	98.8	7	665	49	-43	6	-24	-4		
	調査不能											
	小計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4		
対象外当事者												
小計			520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
事故類	対人	対面通行中	2	0.4		2	1	-1		-1	-1
		背面通行中	2	0.4		2	1	1		1	1
		横断歩道	9	1.7		9	2	-9		-9	-3
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
		その他	7	1.3		7	3	1		1	1
		小計	16	3.1		16	5	-8		-8	-2
		路上遊戯中	1	0.2		1					
		路上作業中	2	0.4		2		2		2	
		路上停止中									
事故類	対車	路上横臥中									
		その他	1	0.2		1		-4		-5	-1
		小計	24	4.6		24	7	-10		-11	-3
		正面衝突	24	4.6	1	36	7	-1		-2	2
		追進中	29	5.6		40	1	-2		-6	
		追突	216	41.5		293	5	-52		-50	-1
		その他	104	20.0	2	132	13	22	2	37	-3
		出会い頭	11	2.1		12	2	2		1	2
		追越・追抜時	8	1.5		8		5		5	
		すれ違い時	98	18.8	1	121	10	-6	1	4	-3
その他	490	94.2	4	642	38	-32	3	-11	-3		
小計											
事故類	対車	電柱	1	0.2		1	1	1		1	1
		標識									
		分離帯・安全島						-1		-1	
		防護柵等	3	0.6	2	3	3	2	2	2	2
		家屋・塀									
		橋梁・橋脚									
		その他	1	0.2	1				1	-1	-1
		小計	5	1.0	3	4	4	2	3	1	2
		駐車車両(運転者不在)	1	0.2		2		1		2	
		路外転落									
事故類	対車	逸脱									
		その他									
		転倒									
		その他									
		小計	6	1.2	3	6	4	3	3	3	2
		列車									
		計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	者	重傷	
総計		520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
車 の 等 の 違 反	信号無視	22	4.2	1	29	2	2	1	4	-3	
	通行禁止違反										
	通行区分違反	5	1.0		5	2	4		4	2	
	最高速度違反										
	横断後退禁止違反 禁止横断転回違反	1	0.2		1		1		1		
	車間距離不保持	2	0.4		2		-1		-3	-1	
	進路変更禁止違反										
	追越し違反	1	0.2		1	1				1	
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等	4	0.8		6	1	3		5	1	
	交差点安全進行義務	7	1.3		8		1		-1	-2	
	環状交差点違反										
	歩行者妨害等	4	0.8		4	2	-5		-5	-3	
	横断自転車妨害	1	0.2		1					-1	
	徐行 交差点 交差点以外	1	0.2		1						
	指定場所一時不停止	12	2.3		15	2	5		6	2	
	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転										
	過労等 薬物使用 過労運転	1	0.2		1	1	1		1	1	
	安全運 転義 務	ハンドルレキ操作	54	10.4		71	5	-8		-12	4
		前方不注意	166	31.9	4	233	11	-30	3	-25	-5
		動静不注意	86	16.5		108	7	-7		1	4
		安全不確認	137	26.3	1	170	14	-9	1	8	-5
		安全速度	13	2.5	1	13	1	5	1		1
		その他	1	0.2		1		-2		-4	
小計		457	87.9	6	596	38	-51	5	-32	-1	
安全不確認ドア開放						-1		-1			
その他・調査不能等	2	0.4		2		2		2			
小計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4		
不明等											
計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4		
特 殊 事 故	共同危険行為										
	暴走行為										
	ひき逃げ	6	1.2		7		2		3	-2	
	無申告	4	0.8		4		-2		-4		
	多重衝突	59	11.3	1	103	7	1		14	3	
	左折巻込み										
	荷崩れ										
	自然発車										
	ドア閉										
	車両火災	1	0.2	1			-1	1	-1		
スリップ	20	3.8		24		-4		-12			
妨害運転											
当事者内容	薬物影響										
	発作急病										
	てんかん 心臓マヒ 脳血管障害 その他										
	身障者										
緊急車緊急用務中											
計	90	17.3	2	138	7	-3	1		1		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計			520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
通行目的	業務	職業運転業務目的	7	1.3		14	1			6		
		小計	49	9.4	2	58	7	-9	2	-9	4	
		出勤	56	10.8	2	72	8	-9	2	-3	4	
		退社	85	16.3		98	5			6	-3	
	通勤	小計	84	16.2		113	11	-8		9		
		登校	169	32.5		211	16	-8		15	-3	
		学業中	6	1.2		9		-3		-3	-2	
		下校	6	1.2	1	6		-2	1	-2	-2	
	通学園等	小計	12	2.3	1	15		-6	1	-6	-4	
		観光・娯楽	21	4.0		33	5	-9		-9		
		ドライブ	33	6.3		48	4	-4		-2	2	
		散歩(自転車含)										
	私用	飲食	24	4.6		32	3	7		5	1	
		買物	85	16.3		115	6	7		10	-1	
訪問		26	5.0		28		-6	-1	-12	-1		
送迎		22	4.2	1	25	1	-6	1	-7	-1		
通院		6	1.2		8	1	1		3			
帰省		12	2.3	1	12	2	-2	1	-5	1		
路上遊戯												
疾病徘徊												
その他		54	10.4	2	73	3	-3	2	-6	-1		
小計		283	54.4	4	374	25	-15	3	-23	-1		
調査不能						-1		-2	-1			
当事者不明												
小計			520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
運転者	第一	一般原付以上	有効免許	516	99.2	7	668	49	619	6	-19	-4
			仮免許									
			国際免許									
			外国免許									
	運転許可証											
	小計	516	99.2	7	668	49	619	6	-19	-4		
	無免許	4	0.8		4							
	調査不能											
	小計	520	100.0	7	672	49	619	6	-19	-4		
	対象外あり											
対象外なし												
免許小計												
当事者不明												
小計	520	100.0	7	672	49	619	6	-19	-4			
資格	第二	一般原付以上	有効免許	455	87.5	3	608	32	-19	2	3	4
			仮免許									
			国際免許									
			外国免許									
	運転許可証											
	小計	455	87.5	3	608	32	-19	2	3	4		
	無免許											
	調査不能											
	小計	455	87.5	3	608	32	-19	2	3	4		
	対象外あり	32	6.2		32	6	-6		-7	-4		
対象外なし	27	5.2	1	26	7	-17	1	-18	-6			
免許小計	59	11.3	1	58	13	-23	1	-25	-10			
当事者不明												
単独事故	6	1.2	3	6	4	3	3	3	2			
小計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4			

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		発生	構成		重傷	発生	死者	傷者			
								重傷	重傷	重傷	
総計		520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
職	中学生										
	高校生	1	0.2		1		-4		-6	-1	
	大学生	79	15.2	1	109	7	8	1	21	1	
	その他学生	25	4.8		30	3			-3	2	
	職業運転者	タクシー・ハイヤー						-1		-1	
		トラック	5	1.0		9				3	-1
		バイク	1	0.2	1			1	1		
		自転車									
		その他	1	0.2		1	1	-3		-3	1
	小計	7	1.3	1	10	1	-3	1	-1		
	公務	19	3.7		27	2	-1				
	農業・林業	3	0.6		3	3	1		1	3	
	漁業	4	0.8		7			-1	4	-1	
	鉱業	2	0.4		2		1		1		
	建設業	45	8.7	2	57	4	-11	2	-19		
	製造業	52	10.0		62	3	-1		1	-4	
	卸・小売業	32	6.2	1	46	4	-1	1	8	1	
	金融・保険業	3	0.6		3		-3		-7		
	不動産業・物品賃貸業	6	1.2		9		2		4		
	運輸業・郵便業	18	3.5		24	2	-1		4	-1	
	情報通信業	3	0.6		3						
	電気・ガス・熱供給・水道業	14	2.7	1	13	1	5	1	2	-3	
	サービス業	学術研究・専門・技術業	6	1.2		6	1	-3		-7	
		宿泊・飲食業	18	3.5		21	2	-4		-4	
生活関連・娯楽業		26	5.0		35	3			5	2	
教育・学習支援業		17	3.3		23	2	-5		-5		
医療・福祉		30	5.8		42	4	-5		-7	4	
複合サービス		10	1.9		13		3		5	-1	
その他		73	14.0		95	4	-15		-15	-7	
小計	180	34.6		235	16	-29		-28	-2		
分類不能の産業	3	0.6		4	1	-3		-3	1		
主婦・主夫	1	0.2		1							
無職	22	4.2	1	25	1	1	1	3			
外国人	外交官										
	短期滞在者										
	その他										
小計											
調査不能対象外当事者	1	0.2		1	1			-1			
計		520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	
年齢(該当)	16～19	122	23.5	3	154	15	11	2	19	5	
	20～24	398	76.5	4	518	34	-50	4	-38	-9	
	計	520	100.0	7	672	49	-39	6	-19	-4	



## 第12 高齢運転者の事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		1,036	14	128	1,119	1,247
令和4年		1,076	13	110	1,161	1,271
増減数		-40	1	18	-42	-24
増減率		-3.7	7.7	16.4	-3.6	-1.9

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	82	85	-3	-3.5	4		4		4	6	88	95	92	101	-9	-8.9
2月	75	68	7	10.3					10	9	84	70	94	79	15	19.0
3月	86	90	-4	-4.4	2	3	-1	-33.3	7	6	98	105	105	111	-6	-5.4
4月	81	73	8	11.0	1	2	-1	-50.0	7	7	83	76	90	83	7	8.4
5月	75	101	-26	-25.7					10	13	81	116	91	129	-38	-29.5
6月	85	77	8	10.4		1	-1	-100.0	7	5	99	80	106	85	21	24.7
7月	76	79	-3	-3.8		1	-1	-100.0	11	12	83	81	94	93	1	1.1
8月	73	89	-16	-18.0		1	-1	-100.0	7	14	80	100	87	114	-27	-23.7
9月	73	73			1		1		9	4	78	79	87	83	4	4.8
10月	130	139	-9	-6.5	2	2			18	19	128	146	146	165	-19	-11.5
11月	106	93	13	14.0	1	2	-1	-50.0	16	6	114	103	130	109	21	19.3
12月	94	109	-15	-13.8	3	1	2	200.0	22	9	103	110	125	119	6	5.0
合計	1,036	1,076	-40	-3.7	14	13	1	7.7	128	110	1,119	1,161	1,247	1,271	-24	-1.9

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
		発生件数	1,481	1,534	1,603	1,500	1,458	1,294	1,148	1,002	1,076
死者数	24	21	17	17	16	12	14	13	13	14	
傷者数	1,850	1,931	2,014	1,811	1,752	1,565	1,402	1,148	1,271	1,247	
全事故に占める割合	件数	16.2	17.8	20.1	20.0	21.4	22.8	25.6	23.4	26.1	25.7
	死者数	28.9	31.8	23.9	33.3	28.6	18.5	31.8	31.0	35.1	29.8
	傷者数	15.8	17.7	20.0	19.4	20.6	22.5	25.6	22.2	25.9	25.3
免許人口	人数	279,482	297,209	312,391	327,244	340,355	350,534	360,364	369,586	377,290	387,897
	指数	100	106	112	117	122	125	129	132	135	139
免許人口1,000人当たりの件数		5.3	5.2	5.1	4.6	4.3	3.7	3.2	2.7	2.9	2.7

注：免許人口は各年12月末現在（運転免許課資料）

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分			発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計				1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
時間別	0	～	1	5	0.5		12	1	3		10	1
	1	～	2	3	0.3	2	1			1	-1	
	2	～	3						-3		-3	-1
	3	～	4	1	0.1		2		-1			
	4	～	5	4	0.4		5		2		2	-1
	5	～	6	8	0.8		8	4	2		1	4
	6	～	7	21	2.0	1	21	1	-1	1	-3	-3
	7	～	8	48	4.6		60		-11	-1		-4
	8	～	9	66	6.4		74	5	-24		-24	-4
	9	～	10	97	9.4	1	117	6	15	-1	19	-8
	10	～	11	94	9.1		109	16	-17		-33	5
	11	～	12	84	8.1		112	12	-8		-7	-3
	12	～	13	76	7.3	2	93	9	1	2	-1	6
	13	～	14	94	9.1	4	115	14	11	2		8
	14	～	15	73	7.0	2	82	5	-10	1	-14	1
	15	～	16	76	7.3		99	11	-13	-2	-2	-2
	16	～	17	83	8.0	2	97	14	3	2	1	7
	17	～	18	90	8.7		108	16	9		15	12
	18	～	19	46	4.4		55	6		-2	9	1
	19	～	20	26	2.5		30	5	1		2	
	20	～	21	16	1.5		18	1				-1
	21	～	22	13	1.3		14	1	5		5	
	22	～	23	7	0.7		9	1	-2	-1		
	23	～	24	5	0.5		6		-2	-1		
計				1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
昼夜別	昼	・	明	14	1.4	1	15		-4	1	-3	-2
	昼	・	昼	776	74.9	10	932	85	-48	4	-67	3
	昼	・	暮	60	5.8		73	11	-3	-2	2	6
	夜	・	暮	70	6.8	1	89	17	14		32	10
	夜	・	夜	108	10.4	2	128	13	-1	-2	11	2
	夜	・	明	8	0.8		10	2	2		1	-1
計				1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
曜日別	日	曜	日	98	9.5	2	130	14	-18	-1	-31	-1
	月	曜	日	159	15.3		196	26	-11	-1	7	10
	火	曜	日	146	14.1	2	177	14	-23		-12	
	水	曜	日	170	16.4	1	187	15	22	-1	20	1
	木	曜	日	175	16.9	1	206	19	23	-1	28	6
	金	曜	日	171	16.5	4	192	24	-10	3	-23	1
	土	曜	日	117	11.3	4	159	16	-23	2	-13	1
計				1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
天候別			晴	764	73.7	10	914	88	37	-2	46	14
			曇	188	18.1	4	221	19	-63	3	-74	-5
			雨	73	7.0		96	19	-4		11	11
			霧						-1		-1	
			雪	11	1.1		16	2	-9		-6	-2
計				1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
路面状態	舗装	乾	燥	923	89.1	12	1,106	107	-10	-1	-6	15
		湿	潤	97	9.4	1	123	21	-27	1	-13	6
		凍積	結雪	7	0.7	1	6		-9	1	-13	-3
	非舗装	舗装	9	0.9		12		6			8	
計				1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
事故車種の免許経過年数	一般	1年未	満									
		2年未	満	1	0.1		3		1		3	
		3年未	満									
	小計(1～3年未)	満	1	0.1		3		1		3		
	4年未	満						-1		-2		
	5年未	満						-3		-3		
	10年以上	許	4	0.4	1	3		-3	1	-5	-2	
10年以上	免	1,029	99.3	13	1,239	128	-31		-14	20		
無調査対象	許能者	2	0.2		2		-3		-3			
計				1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
			構成	発生		重傷	発生	死者	傷者	重傷		
	計	構成			発生						死者	傷者
総		計	1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18	
道	国	4号	60	5.8		84	4	2		8	-3	
		6号	9	0.9		10	4	-2		-5	3	
		45号	46	4.4	1	62	7	9	1	18	2	
		47号	2	0.2	1	2	1	-4	1	-4		
		48号	4	0.4		8	1	-3			1	
		108号	12	1.2	1	19			1	3		
		113号	3	0.3		3		-3		-5	-2	
		284号						-1		-1		
		286号	27	2.6		36	4	12		19	3	
		342号										
		346号	9	0.9		11	1	2		2	-1	
		347号	4	0.4		5		-1		-1		
		349号	4	0.4		4		1		1		
		398号	15	1.4		18		4		5	-1	
		399号										
		456号										
	457号	8	0.8		8	1	-1		-11	-1		
	小計		計	203	19.6	3	270	23	15	3	29	1
	路	東北自動車道	上り						-2		-4	
			下り						-2		-3	
小計									-4		-7	
計												
山形道		上り										
		下り										
小計								-4		-7		
常磐道		上り										
		下り										
自動車専用道路		三陸	5	0.5		10	1				3	1
	仙北	2	0.2		3		1		2			
	仙南	1	0.1		1							
	仙東											
県道	相馬	8	0.8		14	1	1		5	1		
	主	133	12.8	1	171	20	-21	-2	-13	5		
	一般	83	8.0	1	90	4	14	-1	10	-2		
市町村道	小計	216	20.8	2	261	24	-7	-3	-3	3		
	主	3	0.3		3		2		2			
	一般	516	49.8	6	596	72	-38	-1	-41	13		
農林	道	519	50.1	6	599	72	-36	-1	-39	13		
	(免)	1	0.1		3		-3		-3			
港私	湾						-1		-1			
	道											
その他	の	89	8.6	3	100	8	-5	2	-5			
	計	1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18		

## (2) 当事者・用途・道路形状(道路線形)・飲酒運転別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
			構成			重傷		発生	死者	傷者	重傷者
総計			1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
当事者種別	乗用車	大型車	1	0.1		1		1		1	
		中型車	5	0.5		7		3		5	
		準中型車	1	0.1		3		1		3	
		普通車	533	51.4	7	640	65	-39	-1	-37	10
		軽自動車	323	31.2	5	389	46	-4	2	-2	10
		ミニカー	1	0.1		2		1		2	
	小計	864	83.4	12	1,042	111	-37	1	-28	20	
	貨物車	大型車	6	0.6		7		-2		-1	
		中型車	4	0.4		4	1				1
		準中型車	11	1.1	1	15		3	1	6	
		普通車	23	2.2		26	1	-5		-3	-2
		軽自動車	123	11.9	1	148	14	5	-1	8	2
	小計	167	16.1	2	200	16	1		10	1	
	特殊車	大型	農耕用 その他								
		小型	農耕用 その他								
小計							-1		-1		
二輪車	自動二輪	小型	75cc~								
		40cc~									
		25cc~									
		小計						-2		-4	
	小計	126cc~									
		51cc~	3	0.3		3		-1		-1	-1
		小計	3	0.3		3		1		1	-1
一般原付自転車	2	0.2		2	1	-1		-1	-1		
小計	5	0.5		5	1	-3		-5	-3		
計			1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
用途別	事業用	路線バス						-1		-1	
		貸切バス	2	0.2		2		2		2	
		法人タクシー	48	4.6	2	59	3	-19	1	-17	-4
		個人タクシー	4	0.4		4		2		2	
		特定・貨物	13	1.3		18	1	2		6	1
	小計	67	6.5	2	83	4	-14	1	-8	-3	
	家用	レンタカー	10	1.0		16				4	-1
		スクールバス									
		代行顧客車						-2		-2	
		業務車									
その他乗用車		808	78.0	10	971	109	-23		-20	22	
その他貨物車	151	14.6	2	177	15			3			
小計	969	93.5	12	1,164	124	-25		-15	21		
対象外当事者											
計			1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18

項目別			区分		発生		死者	傷者		前年比						
					発生	構成		重傷	発生	死者	傷者	重傷				
総計							1,036						100.0	14	1,247	128
道 路 形 状	交 差 点	交 差 点	小	小	39	3.8		42	6	-22		-30	-3			
				中	58	5.6		65	5	9	-1	8				
			5.5m 未満	大	15	1.4		16	1	-2			-2			
				小	82	7.9	1	96	11	31		38	6			
			5.5m 以上	中	191	18.4		223	28	15	-3	16	7			
				大	27	2.6		31	6	-13		-10	-4			
			13m 以上	小	18	1.7		19	2	8		9	1			
				中	34	3.3	2	35	6	-16	2	-22				
				大	40	3.9		53	9	-13	-1	-3				
			環状交差点		1	0.1		1	1	1		1	1			
			小計		505	48.7	3	581	75	-2	-3	5	8			
			近	交差点 付近	環状交差点 その他			149	14.4	3	193	7	-8	2	-6	6
						小計		654	63.1	6	774	82	-10	-1	-1	14
			道 路 形 状	カ ル ネ ル	ト ン ネ ル	右	上り									
下り																
左	上り															
	下り															
橋	右	上り														
		下り														
左	上り															
	下り															
屈 折	そ の 他	右				上り	3	0.3		5		-4	-1	-4		
						下り	3	0.3		4		2		3		
		左				上り	10	1.0		12	5	4		5	4	
						下り	3	0.3		4		-2		-4	-4	
小計	その他	上り	3	0.3		4		-1		-1	-1					
		下り	3	0.3	2	7	2	4	2		2					
小計		29	2.8	2	36	7	3	1	-1	1						
道 路 線 形	直 線	トンネル	上り						-1		-1					
			下り													
		橋	上り	2	0.2		2		2		2					
			下り	2	0.2		5		-2		1					
		その他	上り	13	1.3		14	2	2		1	2				
			下り	22	2.1		33	2	-7		-6	-4				
		小計		222	21.4	2	281	27	-20	-2	-10	5				
		小計		263	25.4	2	337	31	-27	-2	-15	3				
		踏 切	第一種	1	0.1	1			1	1						
			第三種													
第四種																
一般交通の場所		89	8.6	3	100	8	-7	2	-7							
小計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18						
飲 酒 運 転	車 両	飲 酒 あり	酒酔い													
			酒気帯び(0.25以上)	1	0.1		1	1	-1		-2	1				
			酒気帯び(0.25未満)							-1		-2				
			基準以下							-1		-1				
			検知不能	1	0.1		1	1	1		1	1				
			小計	2	0.2		2	2	-2		-4	2				
等 小 計	飲 酒 なし	調 査 不 能			1,034	99.8	14	1,245	126	-38	1	-20	16			
			小計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18			
			対象外当事者													
小計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18						

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比					
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷			
総計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18		
事故	対人	対面通行中	8	0.8		8	1	3		3		
		背面通行中	9	0.9		9	2	-3		-3	1	
		横断	横断歩道	56	5.4	1	56	22	6	-1	5	16
			横断歩道付近	1	0.1		1		-4		-4	-1
		中	歩道橋付近									
			その他	28	2.7	1	27	6			-1	-5
	小計	85	8.2	2	84	28	2	-1		10		
	対車	路上遊戯中						-1		-1		
		路上作業中	4	0.4		4	1	3		3		
		路上停止中	3	0.3		4		-1				
		路上横臥中	1	0.1	1			-3	-2	-1	-1	
	その他	32	3.1	2	32	6	1	1	1	3		
	小計	142	13.7	5	141	38	1	-2	2	13		
対車両	正面衝突	23	2.2	2	31	10	-13	2	-18	-2		
	追突	進行中	15	1.4		21	2	-8		-10	1	
		その他	256	24.7		361	10	2		35	7	
	出会い頭	307	29.6		360	42	9	-2	13	9		
	追越・追抜時	13	1.3		18		3		7	-1		
	すれ違い時	18	1.7		23	1	5		7	1		
	その他	233	22.5		267	20	-48	-2	-65	-11		
小計	865	83.5	2	1,081	85	-50	-2	-31	4			
対物	電柱	標識	2	0.2	1	1	2	1	1			
		分離帯・安全島										
	防護柵等	家屋・塀	2	0.2		2	1	-1		-1		
		橋梁・橋脚										
	その他	8	0.8	3	6	3	3	1	2	2		
	小計	12	1.2	4	9	4	3	2	1	2		
対単独	駐車車両(運転者不在)	9	0.9		11		1		2	-1		
	路外転落	2	0.2	1	1		2	1	1			
	逸脱											
	転倒											
その他	5	0.5	1	4	1	2	1	1				
小計	28	2.7	6	25	5	8	4	5	1			
列車	1	0.1	1			1	1					
計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18		

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18	
車 両 等 の 違 反	信号無視	32	3.1		42	4	-10	-1	-11	-4	
	通行禁止違反	1	0.1		1						
	通行区分違反	3	0.3		5		2		4		
	最高速度違反										
	横断 後退禁止違反 禁止 横断転回違反										
	車間距離不保持						-2		-3		
	進路変更禁止違反										
	追越し違反						-2		-3	-1	
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等	5	0.5		8	1	1		3		
	交差点安全進行義務	15	1.4		15	3	8		7	2	
	環状交差点違反										
	歩行者妨害等	15	1.4		16	6	5	-1	7	3	
	横断自転車妨害	3	0.3		3		-3		-3		
	徐行 交差点 交差点以外	5	0.5		5	2	3		3	2	
	指定場所一時不停止	39	3.8		45	6		-1	2	1	
	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転										
	過労等 薬物使用 過労運転										
	り	ハンドルレキ操作	98	9.5	5	125	3	6	4	7	-4
		前方不注意	202	19.5	6	270	30	-31	-18	5	
		動静不注意	107	10.3		130	7	-6	-2	-14	
		安全不確認	489	47.2	1	556	62	-10		-5	15
		安全速度	8	0.8		12	1	-3			-4
		その他	2	0.2		2		-2		-3	
小計	906	87.5	12	1,095	103	-46	2	-33	12		
安全不確認ドア開放	3	0.3		3	1	1		1	1		
その他・調査不能等	9	0.9	2	9	2	3	2	2	2		
小計	1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18		
不明等											
計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18	
特 殊 事 故	共同危険行為										
	暴走行為										
	ひき逃げ	12	1.2		13	3		-2	-1	2	
	無申告	8	0.8		8		-12		-14	-1	
	多重衝突	107	10.3	2	171	15	15		37		
	左折巻込み										
	荷崩れ										
	自然発車	1	0.1	1				1	-1		
	ドア開閉	3	0.3		3	1	1		1	1	
	車両火災										
スリップ	7	0.7		10		-4		-3	-3		
妨害運転											
当事者内容	薬物影響										
	発作急病 てんかん 心臓マヒ 脳血管障害 その他										
	身障者										
緊急車緊急用務中											
計	138	13.3	3	205	19		-1	19	-1		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷
総計			1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
通行目的	業務	職業運転業務目的	62	6.0	2	72	2	-13	1	-11	-5
		小計	83	8.0	1	101	10	-24	1	-23	1
		通勤	145	14.0	3	173	12	-37	2	-34	-4
		小計	62	6.0	1	71	8	6	1	10	2
	通学園等	退社	69	6.7		84	12	1		7	6
		小計	131	12.6	1	155	20	7	1	17	8
		登校									
		小計									
	私用	観光・娯楽	28	2.7		37	7	-15	-2	-18	1
		ドライブ	34	3.3		46	3	16		23	
		散歩(自転車含)									
		飲食	13	1.3		16	2	-1	-1	-1	-2
		買物	330	31.9	1	394	34	-7	-3	-7	3
		訪問	106	10.2	4	121	16	7	2	-3	3
送迎		54	5.2		72	8	1	-1	15	-1	
通院		45	4.3		59	6	-9	-2	-2	4	
帰省		10	1.0		10		-2		-6	-3	
路上遊戯											
その他	疾病徘徊										
	その他	138	13.3	5	159	18		5	-11	7	
	小計	758	73.2	10	914	94	-10	-2	-10	12	
調査不能	2	0.2		5	2			3	2		
計			1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18
運転者	第一当	有資格	1,034	99.8	14	1,245	128	-37	1	-21	18
		有資格									
		有資格									
		有資格									
	小計	1,034	99.8	14	1,245	128	-37	1	-21	18	
	無免許	2	0.2		2		-3		-3		
	調査不能										
	小計	1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18	
	対象外あり										
	対象外なし										
小計											
小計	1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18		
資格者	第二当	有資格	693	66.9	2	907	58	-49	-2	-28	-3
		有資格									
		有資格									
		有資格									
	小計	693	66.9	2	907	58	-49	-2	-28	-3	
	無免許										
	調査不能										
	小計	693	66.9	2	907	58	-49	-2	-28	-3	
	対象外あり	161	15.5	5	158	30	4	2		13	
	対象外なし	154	14.9	1	157	35	-3	-3	-1	7	
小計	315	30.4	6	315	65	1	-1	-1	20		
単独事故	28	2.7	6	25	5	8	4	5	1		
小計	1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18		

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18	
職業	中学生										
	高校生										
	大学生										
	その他学生										
	職業運転者	バス	6	0.6		6	1	3		2	1
		タクシー・ハイヤー	58	5.6	2	70	3	-19		-15	-5
		トラック	12	1.2	1	16	1	-2	1	1	
		バイク									
		自転車その他	7	0.7		8	1	-1			1
	小計	83	8.0	3	100	6	-19	1	-12	-3	
	公務	3	0.3		6		-1		2		
	農業・林業	42	4.1	1	50	8		1		4	
	漁業	10	1.0	1	13	2	2	1	5	2	
	鉱業	1	0.1		1		-1		-1		
	建設業	48	4.6		57	4	-32		-38	-4	
	製造業	21	2.0		26	1			2	-1	
	卸・小売業	45	4.3		55	8	1	-1	7	4	
	金融・保険業	4	0.4		6	1	-1		1	1	
	不動産業・物品賃貸業	5	0.5		5	1	-3		-3	-1	
運輸業・郵便業	20	1.9		26	2	10		15	2		
情報通信業	2	0.2		2		-1		-1			
電気・ガス・熱供給・水道業	10	1.0		13	2	1		4			
サービス業	学術研究・専門・技術業	10	1.0		13	2	-6		-7	1	
	宿泊・飲食業	13	1.3	1	15	1	-6	1	-13	-2	
	生活関連・娯楽業	38	3.7		43	4	7	-1	8	2	
	教育・学習支援業	8	0.8		9	1	2		2		
	医療・福祉	33	3.2		37	6	-4	-1	-6	2	
	複合サービス	19	1.8	1	19	1	11	1	10	1	
その他	83	8.0		100	10	-6			2		
小計	204	19.7	2	236	25	-2		-6	6		
分類不能の産業	6	0.6		6		-7		-10	-1		
主婦・主夫	27	2.6		30	2	5	-2	3			
無職	505	48.7	7	615	66	8	1	8	9		
外国人	外交官										
	短期滞在者										
	その他										
小計											
調査不能対象外当事者											
計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18	
年齢別(第一当)	65～69	279	26.9	4	322	35	-17	1	-32	12	
	70～79	564	54.4	7	673	70	-28		-24	3	
	80歳以上	193	18.6	3	252	23	5		32	3	
計		1,036	100.0	14	1,247	128	-40	1	-24	18	



# 第13 安全運転管理者選任事業所の事故

## 1 年別推移（過去10年間の発生状況）

区 分		年 別									
		26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
発 生 件 数		1,161	1,349	1,155	1,056	911	763	660	621	615	606
死 者 数		9	7	7	6	6	10	7	3	10	5
傷 者 数		1,474	1,717	1,446	1,304	1,179	912	807	769	720	738
全事故に 占める 割合	件数	12.7	15.6	14.5	14.1	13.4	13.4	14.7	14.5	14.9	15.0
	死者数	10.8	10.6	9.9	11.8	10.7	15.4	15.9	7.1	27.0	10.6
傷者数		12.6	15.7	14.4	13.9	13.9	13.1	14.7	14.8	14.7	15.0
選任事業所車両台数		103,109	97,160	106,957	109,294	112,244	119,023	111,679	110,510	123,967	123,890
業務中	発生件数	322	315	275	242	214	177	177	142	126	132
	1,000台当たりの件数	3.1	3.2	2.6	2.2	1.9	1.5	1.6	1.3	1.0	1.1

## 2 月別発生状況

### ア 業務中

区 分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	12	13	-1	-7.7						3	14	16	14	19	-5	-26.3
2月	9	4	5	125.0							14	6	14	6	8	133.3
3月	11	10	1	10.0					1	1	10	11	11	12	-1	-8.3
4月	13	11	2	18.2					2	1	11	11	13	12	1	8.3
5月	7	7							2		5	11	7	11	-4	-36.4
6月	14	17	-3	-17.6	2		2		1		12	20	13	20	-7	-35.0
7月	6	7	-1	-14.3					1		6	9	7	9	-2	-22.2
8月	15	12	3	25.0		1	-1	-100.0	1	1	26	12	27	13	14	107.7
9月	7	7									8	7	8	7	1	14.3
10月	13	10	3	30.0					2	3	18	8	20	11	9	81.8
11月	16	15	1	6.7					1	3	15	13	16	16		
12月	9	13	-4	-30.8							11	15	11	15	-4	-26.7
合計	132	126	6	4.8	2	1	1	100.0	11	12	150	139	161	151	10	6.6

### イ 通勤中

区 分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	22	30	-8	-26.7		1	-1	-100.0	1		23	33	24	33	-9	-27.3
2月	19	15	4	26.7					1	3	22	12	23	15	8	53.3
3月	24	19	5	26.3							30	20	30	20	10	50.0
4月	21	29	-8	-27.6					2		22	36	24	36	-12	-33.3
5月	16	23	-7	-30.4					1	2	22	25	23	27	-4	-14.8
6月	19	23	-4	-17.4	1		1		1	1	17	26	18	27	-9	-33.3
7月	17	17							1	3	23	17	24	20	4	20.0
8月	15	10	5	50.0							15	11	15	11	4	36.4
9月	13	19	-6	-31.6		1	-1	-100.0	1	1	16	19	17	20	-3	-15.0
10月	34	20	14	70.0		1	-1	-100.0	5	2	33	18	38	20	18	90.0
11月	25	26	-1	-3.8		3	-3	-100.0	1	5	25	21	26	26		
12月	23	32	-9	-28.1	1	2	-1	-50.0	4	5	26	26	30	31	-1	-3.2
合計	248	263	-15	-5.7	2	8	-6	-75.0	18	22	274	264	292	286	6	2.1

### ウ 業務外

区 分 月別	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重 傷		軽 傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	17	17								1	19	20	19	21	-2	-9.5
2月	15	17	-2	-11.8					1	3	16	16	17	19	-2	-10.5
3月	21	22	-1	-4.5					5	2	23	23	28	25	3	12.0
4月	11	25	-14	-56.0					1	3	11	28	12	31	-19	-61.3
5月	19	16	3	18.8					2	1	31	19	33	20	13	65.0
6月	19	16	3	18.8	1		1		1	1	19	19	20	20		
7月	19	22	-3	-13.6					3	4	24	29	27	33	-6	-18.2
8月	23	19	4	21.1					3		28	25	31	25	6	24.0
9月	13	14	-1	-7.1					1	1	16	15	17	16	1	6.3
10月	28	24	4	16.7		1	-1	-100.0	3	2	30	31	33	33		
11月	19	18	1	5.6						1	22	20	22	21	1	4.8
12月	22	16	6	37.5					5	2	21	17	26	19	7	36.8
合計	226	226			1	1			25	21	260	262	285	283	2	0.7

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 業務中事故

ア 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷
総計			132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1
時間別	0	～	1					-3		-3	
	1	～	2								
	2	～	3	2	1.5		2	-2		-3	
	3	～	4					-2		-2	-1
	4	～	5								
	5	～	6								
	6	～	7	1	0.8		1				
	7	～	8	8	6.1		16	6		14	
	8	～	9	14	10.6		15	6		7	
	9	～	10	10	7.6	1	13	1	-1	1	
	10	～	11	9	6.8		9	1	-8		-12
	11	～	12	11	8.3	1	14	1	1	1	1
	12	～	13	10	7.6		11	2	-2		-3
	13	～	14	14	10.6		15		4		2
	14	～	15	16	12.1		19	3	8		9
	15	～	16	11	8.3		14	1	2		3
	16	～	17	7	5.3		10		-1		1
	17	～	18	10	7.6		12	2	2		1
	18	～	19	5	3.8		6		2		-1
	19	～	20						-3		-3
	20	～	21	1	0.8		1		1		1
	21	～	22	1	0.8		1		-3	-1	-2
	22	～	23	2	1.5		2		1		1
	23	～	24						-2		-2
	計		132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1
昼夜別	昼	・	明								
	昼	・	昼	108	81.8	2	136	9	14	2	25
	昼	・	暮	6	4.5		6	2	2		2
	夜	・	暮	6	4.5		6				-1
	夜	・	夜	11	8.3		12		-11	-1	-15
	夜	・	明	1	0.8		1		1		1
	計		132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1
曜日別	日	曜	日	5	3.8		7		-1		-1
	月	曜	日	25	18.9	1	26	1	1		2
	火	曜	日	15	11.4		22	1	-8		-8
	水	曜	日	27	20.5		31	4	9		11
	木	曜	日	26	19.7		33	2	1		2
	金	曜	日	31	23.5		39	3	7		12
	土	曜	日	3	2.3	1	3		-3	1	-9
	計		132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1
天候別		晴		103	78.0	2	123	8	25	1	29
		曇		18	13.6		21	2	-13		-18
		雨		9	6.8		15	1	-6		-1
		霧									
		雪		2	1.5		2				
	計		132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1
路面状態別	舗	乾	燥	118	89.4	2	141	10	18	1	19
	装	湿	潤	10	7.6		16	1	-9		-5
		凍	結	2	1.5		2		-4		-5
		積	雪	2	1.5		2		1		1
	非	舗	装								
	計		132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1
事故車種の免許経過年数	一般	1	年未	満	2	1.5	2		1		
		2	年未	満	3	2.3	3		-2		-3
		3	年未	満	4	3.0	6		3		5
		小計(1～3未	満)	9	6.8		11		2		2
	原付	4	年未	満	2	1.5	3				1
		5	年未	満	2	1.5	3		-2		-2
	以上	10	年未	満	26	19.7	31	3	9		12
		10	年以	上	93	70.5	2	113	8	-3	1
	無	免	許								
	調	査	不								
	対	象	外								
	計		132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	者	重傷	
	計											
総		計	132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1	
道	国	4	10	7.6		15	1	2		4	1	
		6	1	0.8		1						
		45	10	7.6		17		1		7		
		47										
		48	1	0.8		2		1		2		
		108	2	1.5		2		2		2		
		113	1	0.8		1		1		1		
		284										
		286	3	2.3		3		-1		-2		
		342										
		346	2	1.5		2		1		1		
		347	1	0.8		1				-1		
		349										
		398	2	1.5		3		1		2		
		399										
		456										
		457	2	1.5		2						
			小	計	35	26.5		49	1	8	16	1
		路	東北自動車道	上下								
小計												
山形道	上下											
	小計											
常磐道	上下											
	小計											
自動車専用道路	三仙仙仙相		陸北西南東島	1	0.8		2		-1		-1	
	台台台台							1		2		
	馬福											
	小計			1	0.8		2			1		
県道	主	要	20	15.2		23	3	-2		-9		
	二	般	7	5.3		7	1			-1		
	小計		27	20.5		30	4	-2		-10		
市町村道	主	要	62	47.0	2	73	6	-3	1	-1		
	二	般	62	47.0	2	73	6	-3	1	-1		
農林	(免)	道										
港	湾	道										
私		道										
その他			7	5.3		7		3		3		
	計		132	100.0	2	161	11	6	1	10		

イ 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1	
当事者	乗用車	大型車									
		中型車									
		準中型車									
		普通車	49	37.1		61	5	8	-1	13	3
		軽自動車	16	12.1		18	2	-1		-3	
	ミニカ										
	小計	65	49.2		79	7	7	-1	10	3	
	貨物車	大型車	1	0.8		1		-1		-1	
		中型車	7	5.3		13		1		4	-1
		準中型車	12	9.1	1	19		4	1	10	
		普通車	26	19.7		28	1	-2		-6	-5
		軽自動車	19	14.4	1	18	3	-4	1	-9	2
	小計	65	49.2	2	79	4	-2	2	-2	-4	
	特殊車	大型	2	1.5		3		2		3	
		小型									
小計		2	1.5		3		2		3		
二輪車	自動二輪	小型75cc～									
		40cc～									
		25cc～									
	小計										
	一般原付自転車										
小計							-1		-1		
列車											
軽車両	非特小										
	特例小										
	小計										
歩行者等	歩行者	一般歩行者									
		ローラースケート等									
		身体障害者用の車：電動									
		身体障害者用の車：手動									
		小児用の車									
	準歩行者	遠隔操作型小型車(非遠隔中)									
		移動用小型車									
		その他の									
		小計									
		遠隔操作型小型車(遠隔中)									
小計											
当事者不明											
計	132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1		
用途別	事業用	路線バス									
		貸切バス									
		法人タクシー									
	自用	個人タクシー									
		特定・貨物	1	0.8		1					
		小計	1	0.8		1					
	別	レンタカー	7	5.3		9		2		4	
		スクールバス									
		代行顧客車	3	2.3		3					
		業務車	1	0.8		1		-3		-4	-1
その他乗用貨物		58	43.9		71	7	6	-1	9	4	
小計	60	45.5	2	73	4	-1	2	-2	-4		
対象外当事者	2	1.5		3		2		3			
計	132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1		

項目別			発生		死者	傷者		前年比					
								発生	死者	傷者	重傷		
区分			構成										
総計			132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1		
道	交	小	小	3	23		3	1			-1		
		5.5m未満	中	3	23		3		-2		-3	-1	
			大	2	15		2	1				1	
		中	小	5	38		5	1	-3		-3		
		5.5m以上	中	10	76		10	3	-11		-11	1	
			大	6	45		9		2		4	-1	
		大	小	2	15		2		-3	-1	-4		
	路	同	13m以上	中	6	45		8		2		4	-1
				大	2	15		2		-1		-2	
			環状	交						-1		-1	
			環状	交									
			環状	交									
			環状	交									
			環状	交									
形	付	小	計	39	29.5		44	6	-17	-1	-17	-1	
		交	環状										
状	近	小	計	20	15.2		25	1	3		2		
		交	環状										
道	カ	右	上	り									
			下	り									
	ネ	左	上	り									
			下	り									
	ル	右	上	り									
			下	り									
	ブ	左	上	り									
			下	り									
	屈	右	上	り	1	0.8		1					
			下	り	1	0.8		1	1			1	
	折	左	上	り									
			下	り	2	1.5		2	1	1	1	1	
	路	小	計		4	3.0		4	2	1	1	2	
			ト	ネ									
線	直	橋	上	り									
			下	り	1	0.8		2		1	2		
	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		
形	踏	第	一	種	52	39.4	1	66	2	10	1	-1	
			二	種	62	47.0	2	81	2	16	2	21	-1
路	直	橋	上	り									
			下	り									
線	線	その他	上	り	3	2.3	1	2	1	1	1		
			下	り	5	3.8		10	3		8		

ウ 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷		発生	死者	傷者	重傷	
総	計	132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1	
事故	対人	対面通行中	2	1.5		2		2		2	
		背面通行中	2	1.5		2	1	2		2	1
		横断歩道	2	1.5		2		-2		-2	-2
		横断歩道付近									
		歩道橋付近									
	その他	2	1.5		2	1	1	-1	2	1	
	小計	4	3.0		4	1	-1	-1		-1	
	対車	路上遊戯中									
		路上作業中									
		路上停止中						-1		-1	-1
路上横臥中											
対車両	その他						-2		-2	-1	
	小計	8	6.1		8	2		-1	1	-2	
	追突	正面衝突	2	1.5		2		-2		-2	
		追進行中	3	2.3		3				-2	
		その他	60	45.5		86	1	9		14	-1
追越・追抜時	出会い頭	26	19.7	1	28	6	-4	1	-4	3	
	追越・追抜時	2	1.5		2		-1		-1		
	すれ違い時	1	0.8		1						
その他	28	21.2		30	2	7		8	-1		
小計	122	92.4	1	152	9	9	1	13	1		
対車物	電柱						-1		-1		
	標識										
	分離帯・安全島						-1		-1		
	防護柵等	1	0.8	1			-1	1	-2		
	家屋・塀						-1		-1		
橋梁・橋脚	その他	1	0.8		1		1		1		
	小計	2	1.5	1	1		-3	1	-4		
対単独	駐車車両(運転者不在)										
	路外転落										
	逸脱										
	その他										
転倒											
その他											
小計	2	1.5	1	1		-3	1	-4			
列	計	132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1	

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	者	重傷	
総計		132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1	
車 両 等 の 違 反	信号無視	5	3.8		7		1		3		
	通行禁止違反										
	通行区分違反	2	1.5		2		2		2		
	最高速度違反										
	横断 後退禁止違反										
	禁止 横断転回違反	1	0.8		1		1		1		
	車間距離不保持	1	0.8		2		1		2		
	進路変更禁止違反										
	追越し違反										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等										
	交差点安全進行義務							-2		-2	-1
	環状交差点違反										
	歩行者妨害等										
	横断自転車妨害	1	0.8		1						
	徐行 交差点	2	1.5		2	2	2		2	2	
	交差点以外										
	指定場所一時不停止	1	0.8		1	1	-3		-4		
	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転							-1		-1	
	酒酔い運転										
	過労等 薬物使用										
	過労運転										
	り	ハンドル操作	5	3.8		5		-6		-10	
		前方不注意	43	32.6	1	58	2	6		10	-1
		動静不注意	24	18.2		34		6		8	
安全不確認		43	32.6	1	44	5	-3	1	-3	-2	
安全速度		4	3.0		4	1	2		2	1	
その他											
小計	119	90.2	2	145	8	5	1	7	-2		
安全不確認ドア開放											
その他・調査不能等											
小計	132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1		
不明等											
計		132	100.0	2	161	11	6	1	10	-1	
特 殊 事 故 内 容	共同危険行為										
	暴走行為										
	ひき逃げ	3	2.3		3	1	1		1	1	
	無申告						-1		-1		
	多重衝突	13	9.8	1	18		7	1	8		
	左折巻き込み										
	荷崩れ										
	自然発火										
	ドア閉鎖										
	車両火災										
事 故 内 容	スリップ	4	3.0		4				-1		
	妨害運転										
	薬物影響										
当 事 者 内 容	てんかん										
	心臓マヒ										
	脳血管障害										
その他											
身障者											
緊急車緊急用務中											
計	20	15.2	1	25	1	7	1	7	1		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

## (2) 通勤中事故

## ア 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷
総計			248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4
時間別	0	～	1	0.4		1		1		1	
	1	～	2	0.4		4		1		4	
	2	～	3								
	3	～	4	0.8	1	1		2	1	1	
	4	～	5	0.8		2		2		2	
	5	～	6	1.2		3	2	2		2	2
	6	～	7	5.2	1	14	1	-7	1	-8	-2
	7	～	8	28.6		78	2	22		25	-3
	8	～	9	14.1		41	2	-1	-2	5	1
	9	～	10	1.6		4		-5		-8	-2
	10	～	11	1.2		4				-2	
	11	～	12					-2		-2	
	12	～	13	1.6		5	1	3		3	1
	13	～	14	0.4		2		-1		-1	
	14	～	15	0.8		2		1		1	
	15	～	16	1.2		3		-2		-3	-1
	16	～	17	3.2		10		-2		-1	
	17	～	18	14.5		47	6	-3	-2	7	3
	18	～	19	10.1		31	1	-15	-1	-15	-1
	19	～	20	4.8		16		-8		-5	-3
	20	～	21	5.2		13	3	2		1	3
	21	～	22	2.4		8		2		4	-1
	22	～	23	0.8		2		-6	-2	-5	-1
	23	～	24	0.4		1		-1	-1		
	計		248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4
昼夜別	昼	・	11	4.4	1	10			1	-2	
	昼	・	131	52.8		149	7	4	-2	6	-3
	昼	・	20	8.1		29	4	2		6	3
	夜	・	26	10.5		32	1	-9	-1	-5	-3
	夜	・	51	20.6		62	4	-17	-5	-5	-1
	夜	・	9	3.6	1	10	2	5	1	6	
	計		248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4
曜日別	日	曜	7	2.8		14		-5		-1	-4
	月	曜	47	19.0		54	5	7	-1	10	
	火	曜	51	20.6		64	5	4	-1	12	2
	水	曜	41	16.5		48	3	-7	-1	-3	2
	木	曜	35	14.1		39	1	-12	-1	-11	-2
	金	曜	53	21.4	2	55	2	1	-1	1	-3
土	曜	14	5.6		18	2	-3	-1	-2	1	
	計		248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4
天候別		晴	171	69.0		194	12	-13	-5	-10	-2
		曇	46	18.5	2	54	3	8		15	-2
		雨	25	10.1		34	3			8	2
		霧雪	6	2.4		10		-10	-1	-7	-2
	計		248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4
路面状態	舗装	乾燥	200	80.6		231	15		-6	13	-1
	舗装	湿凍	33	13.3	2	41	3	-10	2	-4	-3
	舗装	凍積	13	5.2		17		-3	-2	1	
	非舗装	舗装	2	0.8		3		-2		-4	
	計		248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4
事故車種の免許経過年数	一般	1年未満	10	4.0		12	1	1		1	1
	一般	2年未満	8	3.2		8		3		2	
	一般	3年未満	7	2.8		10		-5		-2	-2
	一般	小計(1～3年未満)	25	10.1		30	1	-1		1	-1
	原付	4年未満	5	2.0		8	2			3	1
	原付	5年未満	7	2.8		12		-4		-1	-2
	原付	10年未満	38	15.3		43	3	4	-1	7	2
以上	10年以上	173	69.8	2	199	12	-14	-5	-4	-4	
	無調査対象者										
	計		248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
			発生	構成			重傷	発生	死者	傷者	者重傷
	発生	構成			発生						
総		計	248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4
道	国	4号	36	14.5		46	2	7	-2	15	2
		6号	4	1.6		5		-2		-2	-1
		45号	10	4.0		10	1	-8	-1	-12	
		47号	2	0.8		3				1	
		48号						-1		-1	
		108号	1	0.4		1					
		113号						-1		-1	
		284号									
		286号	5	2.0		6		-6	-1	-4	-1
		342号									
		346号	3	1.2		3		2		2	
		347号	1	0.4		1		1		1	
		349号	1	0.4		1					
		398号	2	0.8		2					
		399号									
		456号									
		457号	4	1.6		10		1		7	
小計		計	69	27.8		88	3	-7	-4	6	
路	東北自動車道	上り									
		下り									
		小計									
		計									
	山形道	上り									
		下り									
	小計										
	計										
	常磐道	上り									
		下り									
小計											
計											
自動車専用道路	三陸	1	0.4		1		-1		-1		
	仙北						-2		-3		
	仙南						-1		-2		
	仙東										
	相馬福										
小計	1	0.4		1		-4		-6			
県道	主要	45	18.1	1	53	3	7	1	9		
	一般	18	7.3		25	1	-1		1	-2	
	小計	63	25.4	1	78	4	6	1	10	-2	
市町村道	主要	1	0.4		1		1		1		
	一般	110	44.4	1	120	11	-12	-3	-6	-2	
小計	111	44.8	1	121	11	-11	-3	-5	-2		
農林	(免)										
港湾											
私道											
その他		4	1.6		4		1		1		
計		248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4	

イ 当事者・用途・飲酒運転別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	比傷	者重傷		
総	計	248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4	
当事者	乗用車	大型車									
		中型車									
		小型車	139	56.0	1	163	11	-14	-3	-1	-3
	貨物車	大型車	87	35.1	1	103	3	6	-1	11	-3
		中型車									
		小型車	226	91.1	2	266	14	-8	-4	10	-6
	特殊車	大型									
		小型									
	者	二輪車	小型	1	0.4	1		1		1	
			中型								
小型			1	0.4	1	1		1			
列車		一般	1	0.4	1	1		-1	-1	-1	
		小	2	0.8	2			-1	-1	-1	
種別	原付	2	0.8	2					1	-1	
	軽自動車										
	歩行者等										
用途別	事業用										
飲酒運転	車	飲酒あり									
		飲酒なし	1	0.4		2		1		2	
	歩行者	飲酒あり	1	0.4		2		1		2	
		飲酒なし	247	99.6	2	290	18	-16	-6	4	-4
計	248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4		

ウ 車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比			
		構成			重傷		発生	死者	傷者	重傷
総計		248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4
車 両 等 の 違 反	信号無視	5	2.0		5		1			-1
	通行禁止違反									
	通行区分違反									
	最高速度違反									
	横断 後退禁止違反									
	禁止 横断転回違反									
	車間距離不保持									
	進路変更禁止違反									
	追越し違反									
	右折違反									
	左折違反									
	優先通行妨害等							-1		-1
	交差点安全進行義務	6	2.4		6	1	6		6	1
	環状交差点違反									
	歩行者妨害等	5	2.0		5	2	-3	-1	-2	-1
	横断自転車妨害	2	0.8		2		-1		-1	
	徐行 交差点 交差点以外									
	指定場所一時不停止	7	2.8		9	2	6		8	2
	自転車の通行方法									
	整備不良車両運転									
	酒酔い運転									
	過労等 薬物使用 過労運転									
	ハンドルレキ操作	15	6.0	1	19		-9		-5	
	安全運転義務 前方不注意	66	26.6	1	84	4	-22	-4	-12	-3
	安全運転義務 動静不注意	50	20.2		62	1	12		18	
	安全運転義務 安全不確認	85	34.3		93	8	-3		-2	
	安全運転義務 安全速度	7	2.8		7		-1	-1	-3	-2
安全運転義務 その他										
小計	223	89.9	2	265	13	-23	-5	-4	-5	
安全不確認ドア開放										
その他・調査不能等										
小計	248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4	
不明等										
計	248	100.0	2	292	18	-15	-6	6	-4	
特 事 内 容 事 故	共同危険行為									
	暴走行為									
	ひき逃げ	1	0.4		1		-1	-1		-1
	無申告	1	0.4		1		-1		-4	
	多重衝突	25	10.1	1	44	3	5	-1	16	3
	左折巻込み									
	荷崩れ									
	自然発車									
	ドア開閉									
	車両火災									
	スリップ	10	4.0		13		-5	-2	-3	
	妨害運転									
事 故 内 容	薬物影響									
	発作急病									
	てんかん 心臓マヒ 脳血管障害 その他									
	身障者									
緊急車緊急用務中										
計	37	14.9	1	59	3	-2	-4	9	2	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(3) 業務外事故

ア 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計			226	100.0	1	285	25			2	4	
時間別	0	～	1	0.4		1		-1		-1	-1	
	1	～	2	0.4		2		1		2		
	2	～	3	0.9		2	1	1		1	1	
	3	～	4									
	4	～	5					-1		-1		
	5	～	6					-2		-3		
	6	～	7	2	0.9		2					
	7	～	8	5	2.2		5		-4	-5	-1	
	8	～	9	11	4.9		12		4	4	-1	
	9	～	10	11	4.9		15	1	-2	1	1	
	10	～	11	15	6.6		15	1	1		-2	
	11	～	12	15	6.6		22	1	-8		-12	
	12	～	13	16	7.1		19	1	5		2	
	13	～	14	12	5.3	1	15	1	-3	1	-2	1
	14	～	15	13	5.8		16	3			3	2
	15	～	16	22	9.7		29	2	7		9	
	16	～	17	17	7.5		27	1	1		5	
	17	～	18	29	12.8		37	2	7		11	-1
	18	～	19	19	8.4		23	3	-4	-1	-3	-1
	19	～	20	19	8.4		24	5	5		8	5
	20	～	21	6	2.7		7	1	-3		-4	1
	21	～	22	5	2.2		6	1	2		3	1
	22	～	23	3	1.3		4		-4		-7	-2
	23	～	24	2	0.9		2	1	-2		-7	-1
	計		226	100.0	1	285	25			2	4	
昼夜別	昼	・	明					-1		-1		
	昼	・	昼	137	60.6	1	174	9	2	1	5	
	昼	・	暮	17	7.5		25	2	-2		3	
	夜	・	暮	25	11.1		32	7	5		8	
	夜	・	夜	47	20.8		54	7	-3	-1	-11	
	夜	・	明					-1			-2	
	計		226	100.0	1	285	25			2	4	
曜日別	日	曜	日	42	18.6		64	3	-2		10	
	月	曜	日	24	10.6		29	3	-6	-1	-5	
	火	曜	日	23	10.2		26	4			-3	
	水	曜	日	28	12.4		36	7	4		7	
	木	曜	日	30	13.3		32	2	9		7	
	金	曜	日	27	11.9		35	4	-10		-10	
	土	曜	日	52	23.0	1	63	2	5	1	-4	-1
	計		226	100.0	1	285	25			2	4	
天候別		晴		157	69.5		195	20	5	-1	5	
		曇		43	19.0	1	55	3	-5	1	-7	
		雨		23	10.2		32	2	4		9	
		霧									-1	
		雪		3	1.3		3		-3		-4	
	計		226	100.0	1	285	25			2	4	
路面状態	舗装	乾湿凍積	乾燥	191	84.5	1	237	22			-1	
	舗装	凍積	凍積	34	15.0		47	3			8	
	非舗装	凍積	凍積	1	0.4		1				-2	
		計		226	100.0	1	285	25			2	4
事故車種の免許経過年数	一般	1年未滿	満	3	1.3		4		-9		-10	
	一般	2年未滿	満	10	4.4		13				-2	
	一般	3年未滿	満	7	3.1		8	2	-6		-9	
		小計(1～3未滿)	満	20	8.8		25	2	-15		-21	
	原付	4年未滿	満	7	3.1		8		-2		-7	
	原付	5年未滿	満	5	2.2		7		-1		-1	
	以上	10年未滿	満	25	11.1		34	3	-1		-1	
	以上	10年以上	許能	169	74.8	1	211	20	19		30	6
	無調査対象者											
	計		226	100.0	1	285	25			2	4	

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
	発生	構成	発生	死者		発生	重傷	発生	死者	傷者	重傷者
総	計		226	100.0	1	285	25			2	4
道	国	4号	24	10.6		29		-2		-2	-2
		6号	4	1.8		9	1	4		9	1
		45号	9	4.0		10	2	-3		-6	2
		47号									
		48号	1	0.4		1		-2		-3	-1
		108号	3	1.3		3		2		2	-1
		113号						-2		-3	
		284号									
		286号	5	2.2		8	1	-1		1	1
		342号									
		346号	1	0.4		2				1	-1
		347号	3	1.3		6		2		5	
		349号						-2		-2	
		398号	3	1.3		3		1		1	
		399号									
		456号									
		457号	2	0.9		2					
小計			55	24.3		73	4	-3	3	-1	
路	東北自動車道	上下り									
		下り						-2		-3	-1
		上下計						-2		-3	-1
		上下り									
常磐道	上下り										
	下り						-2		-3	-1	
自動車専用道路	三陸	1	0.4		1		1		1		
	仙北										
	仙南						-2		-3		
	仙東										
県道	三馬	1	0.4		1		-1		-2		
	仙馬	28	12.4		40	3	-1		1	1	
	仙馬	13	5.8		17	1	-6		-5	1	
市町村道	主計	41	18.1		57	4	-7		-4	2	
	主計	107	47.3	1	126	16	11		6	5	
農林	主計	107	47.3	1	126	16	11		6	5	
	主計										
港私	主計										
	主計										
その他	主計	22	9.7		28	1	2		2	-1	
	主計	226	100.0	1	285	25			2	4	

イ 当事者・用途・飲酒運転別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		発生	構成		発生	重傷	発生	死者	比傷	者重傷	
総計		226	100.0	1	285	25			2	4	
当事者	乗用車	大型自動車									
		中型自動車									
		普通自動車	139	61.5		178	18	-3	-1	-5	6
		軽自動車	76	33.6	1	88	7	3	1	1	-1
	貨物車	大型貨物車									
		中型貨物車	1	0.4		1		-1		1	
		普通貨物車	2	0.9		2		-2		-3	
		軽貨物車	5	2.2		11		-1		4	-1
	特殊車	小型特殊車	8	3.5		14		-2		2	-1
	者	二輪車	小型751cc～	1	0.4		2				1
401cc～			1	0.4		2		1		2	
251cc～			2	0.9		4		1		3	
小車		126cc～	1	0.4		1		1		1	
		51cc～	3	1.3		5		2		4	
		計	3	1.3		5		2		4	
列	原付自転車										
種	軽自動車										
	特例計										
別	歩行者等	一般歩行者									
		ローラースケート等 身体障害者用の車：電動 身体障害者用の車：手動 小児用の車 遠隔操作型小型車(非遠隔中) 移動用小型車 その他									
	当										
	事	計	226	100.0	1	285	25			2	4
用途	事業用	路線バス									
		タクシー									
	自家用	レンタカー							-3	-4	
		スクーター									
別	顧客業務	218	96.5	1	271	25	4		2	5	
	その他	8	3.5		14		-1		4	-1	
対象	外当事者	226	100.0	1	285	25			2	4	
飲酒運転	車	酒酔い	1	0.4		1		1		1	
		酒気帯び(0.25以上)	1	0.4		2		-1		-1	
	あり	基準以下									
		検知不能	2	0.9		3					
	等	飲酒なし	224	99.1	1	282	25			2	4
対象	外当事者	226	100.0	1	285	25			2	4	
計	計	226	100.0	1	285	25			2	4	

ウ 車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷		発生	死者	傷者	重傷	
総計		226	100.0	1	285	25			2	4	
車 両 等 の 違 反	信号無視	9	4.0		10			3	-1	-3	
	通行禁止違反										
	通行区分違反	1	0.4		1			1	1		
	最高速度違反										
	横断 後退禁止違反										
	禁止 横断転回違反	1	0.4		1			1	1		
	車間距離不保持	1	0.4		1				-1		
	進路変更禁止違反										
	追越し違反										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等	1	0.4		1	1				1	
	交差点安全進行義務	2	0.9		2			-2	-3		
	環状交差点違反										
	歩行者妨害等	2	0.9		3	1		-2	-1	1	
	横断自転車妨害	1	0.4		1	1		-1	-1		
	徐行 交差点 交差点以外	1	0.4		1			1	1		
	指定場所一時不停止	3	1.3		3			-1	-2		
	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転	1	0.4		1			1	1		
	過労等 薬物使用 過労運転										
	あ の 違 反	ハンドルブレーキ操作	18	8.0		29	1		4	7	1
		前方不注意	59	26.1		83	5		6	10	2
		動静不注意	33	14.6		43	3		-3	-1	3
		安全確認不確実	91	40.3	1	103	13		-6	1	-7
		安全速度 その他	2	0.9		2			-1	-3	-3
小計	203	89.8	1	260	22		-1	7	5		
安全不確認ドア開放											
その他・調査不能等											
小計	226	100.0	1	285	25			2	4		
不明等											
計	226	100.0	1	285	25			2	4		
特 事 内 容 事 故	共同危険行為										
	暴走行為										
	ひき逃げ	2	0.9		2						
	無申告	1	0.4		1			-3	-7		
	多重衝突	18	8.0		36	2		3	13	2	
	左折巻き込み										
	荷崩れ										
	自然発火										
	ドア閉鎖										
	車両火災										
スリップ							-3	-5			
妨害運転											
事 故 内 容	薬物影響										
	発作急病										
	てんかん 心臓マヒ 脳血管障害 その他										
	身障者										
緊急車緊急用務中											
計	21	9.3		39	2		-3	1	2		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。



## 第14 ハイヤー・タクシーの事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		86	2	8	97	105
令和4年		104	1	12	108	120
増減数		-18	1	-4	-11	-15
増減率		-17.3	100.0	-33.3	-10.2	-12.5

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	7	8	-1	-12.5					2		6	10	8	10	-2	-20.0
2月	4	6	-2	-33.3							5	7	5	7	-2	-28.6
3月	4	5	-1	-20.0	1	1					5	4	5	4	1	25.0
4月	11	5	6	120.0						1	12	5	12	6	6	100.0
5月	8	5	3	60.0					1		10	6	11	6	5	83.3
6月	7	10	-3	-30.0							12	10	12	10	2	20.0
7月	10	8	2	25.0							15	9	15	9	6	66.7
8月	5	8	-3	-37.5						3	5	7	5	10	-5	-50.0
9月	5	14	-9	-64.3						3	5	12	5	15	-10	-66.7
10月	11	11							3	2	10	10	13	12	1	8.3
11月	9	10	-1	-10.0					2	2	8	9	10	11	-1	-9.1
12月	5	14	-9	-64.3	1		1			1	4	19	4	20	-16	-80.0
合計	86	104	-18	-17.3	2	1	1	100.0	8	12	97	108	105	120	-15	-12.5

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別										
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
発生件数	193	188	169	165	154	135	101	82	104	86	
死者数	0	0	0	0	1	4	0	0	1	2	
傷者数	230	218	197	189	189	163	125	97	120	105	
全事故に占める割合	件数	2.1	2.2	2.1	2.2	2.3	2.4	2.3	1.9	2.5	2.1
	死者数	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	6.2	0.0	0.0	2.7	4.3
	傷者数	2.0	2.0	2.0	2.0	2.2	2.3	2.3	1.9	2.4	2.1
ハイ・タク台数	5,098	5,198	4,435	4,859	4,833	4,628	4,493	4,358	4,396	4,373	
100台当たりの件数	3.8	3.6	3.8	3.4	3.2	2.9	2.2	1.9	2.4	2.0	

注：ハイ・タク台数は、各年3月末現在（東北運輸局資料）

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計			86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4	
時間別	0	～	1	6	7.0	12		5		11		
	1	～	2	4	4.7	2	2	3	2	1		
	2	～	3	1	1.2		1	-1		-1	-1	
	3	～	4	1	1.2		2	-1				
	4	～	5	2	2.3		2			-1		
	5	～	6	1	1.2		1		1			
	6	～	7	1	1.2		1	1	-2		-3	1
	7	～	8	2	2.3		3	1	1		2	1
	8	～	9	2	2.3		3		-5		-5	
	9	～	10	1	1.2		1		-7		-8	
	10	～	11	5	5.8		7	1	-4		-2	1
	11	～	12	3	3.5		7		-1		2	-1
	12	～	13	2	2.3		2		-4		-4	
	13	～	14	8	9.3		8		2		2	-1
	14	～	15	4	4.7		4				-1	
	15	～	16	5	5.8		6	1				-1
	16	～	17	2	2.3		2		-4		-5	-1
	17	～	18	2	2.3		2		-3		-4	
	18	～	19	4	4.7		4	1	2		2	
	19	～	20	7	8.1		8		-1		-1	-2
	20	～	21	5	5.8		7		-1			-1
	21	～	22	7	8.1		8		2		1	
	22	～	23	5	5.8		5	1	-1		-5	
	23	～	24	6	7.0		7	1	1	-1	3	1
	計		86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4	
昼夜別	昼	・	明	1	1.2		1	1			1	
	昼	・	昼	34	39.5		43	3	-23		-20	-2
	昼	・	暮	3	3.5		3	1				
	夜	・	暮	2	2.3		2		-1		-2	-1
	夜	・	夜	44	51.2	2	53	3	7	1	9	-1
	夜	・	明	2	2.3		3		-1		-2	-1
	計		86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4	
曜日別	日	曜	日	5	5.8		7		-8		-13	-2
	月	曜	日	10	11.6		11	2	-8		-7	2
	火	曜	日	12	14.0		19		-5		-2	-2
	水	曜	日	12	14.0		16	2	-3	-1		
	木	曜	日	8	9.3		8		-8		-9	-1
	金	曜	日	24	27.9		29	3	14		18	
	土	曜	日	15	17.4	2	15	1		2	-2	-1
	計		86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4	
天候別			晴	63	73.3	2	73	5		1	-1	-1
			曇	13	15.1		16	1	-17		-19	-5
			雨	10	11.6		16	2	2		8	2
			霧雪									
	計		86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4	
路面状態	舗装	乾	燥	68	79.1	2	80	5	-16	1	-17	-6
		湿	潤	15	17.4		22	3	-1		5	2
		凍	結	2	2.3		2		-1		-2	
		積	雪	1	1.2		1				-1	
	非舗装											
	計		86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4	
事故車種の免許経過年数	一般	1	年未	満								
		2	年未	満								
		3	年未	満								
		小計(1～3未満)										
	4	年未	満	1	1.2	2		1		2		
	5	年未	満					-1		-1		
	10	年未	満					-1		-1		
10	年以	上	85	98.8	2	103	8	-17	1	-15	-4	
無調査対象者												
	計		86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4	

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
			構成	発生		重傷	発生	死者	傷者	重傷	
	計	構成			発生						死者
総		計	86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4
道	国	4	2	2.3		3		1		2	
		6									
		45	4	4.7	1	3		2	1	1	
		47									
		48	2	2.3		3		-1		-1	
		108									
		113									
		284									
		286	4	4.7		4	1	-1		-3	
		342									
		346									
		347									
		349									
		398									
		399									
		456									
		457									
		小計	12	14.0	1	13	1	1	1	-1	
路	東北自動車道	東	上	り							
		北	下	り							
		道	小	計							
		山	上	り							
		形	下	り							
	道	小	計								
	常磐道	上	り								
		下	り								
	自動車専用道路	三	陸								
		仙	北								
仙		西									
相馬	仙	南	1	1.2		1	1		1		
	相	東									
県道	主	要	4	4.7		8		-10		-7	
	一	般	2	2.3		3		-7	-1	-7	
	小	計	6	7.0		11		-17	-1	-14	
市町村道	主	要	1	1.2		1		-3		-4	
	一	般	60	69.8	1	70	6	2	1	3	
農林	小	計	61	70.9	1	71	6	-1	1	-1	
	(免)	道									
港私	湾	道									
	私	道	1	1.2		2		1		2	
その他	の	他	5	5.8		7	1	-3		-2	
	計		86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	

## (2) 事故類型・用途・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比			
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷
総	計	86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4
事故	対人	対面通行中	1	1.2		1		1	1	
		背面通行中	2	2.3		2		1	1	
		横断歩道	6	7.0	1	5	2	3	1	2
		横断歩道付近	1	1.2		1		1		1
		歩道橋付近								
	その他	3	3.5		3	1	-2		-4	-1
	中小計	10	11.6	1	9	3	2	1	-1	1
	車	路上遊戯中								
		路上作業中								
		路上停止中						-2		-2
車両	路上横臥中	1	1.2	1			-1		-1	-1
	その他	3	3.5		3	1				1
小計	17	19.8	2	15	4	1	1	-2	1	
対車	正面衝突									
	追突	1	1.2		1		-1		-1	
	進行中									
	その他	23	26.7		36		-8		-4	
	出会い頭	12	14.0		14		-4		-4	-1
	追越・追抜時	2	2.3		2					
相互	すれ違い時						-1		-1	
	その他	23	26.7		27	2	-8		-7	-5
	小計	61	70.9		80	2	-22		-17	-6
車物	電柱	1	1.2		1		1		1	
	標識									
	分離帯・安全島									
	防護柵等									
	家屋・塀	3	3.5		5	1	3		5	1
単物	橋梁・橋脚									
	その他	1	1.2		1	1	1		1	1
小計	5	5.8		7	2	5		7	2	
独	駐車車両(運転者不在)						-1		-2	
	路外転落									
	逸脱									
	その他									
列	転倒									
	その他	3	3.5		3		-1		-1	-1
小計	8	9.3		10	2	3		4	1	
計										
用途別	法人タクシー	82	95.3	2	101	8	-15	1	-12	-3
	個人タクシー	4	4.7		4		-3		-3	-1
	小計	86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計		86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4	
車 両 等 の 違 反	信号無視	2	2.3		2		-2		-2	-1	
	通行禁止違反										
	通行区分違反										
	最高速度違反										
	横断後退禁止違反										
	禁止横断転回違反										
	車間距離不保持										
	進路変更禁止違反										
	追越し違反										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等	1	1.2		1		1		1		
	交差点安全進行義務						-1		-1		
	環状交差点違反										
	歩行者妨害等	2	2.3		2	1	2		2	1	
	横断自転車妨害										
	徐行	交差点 交差点以外									
	指定場所一時不停止	1	1.2		1				-1		
	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転										
	過労等	薬物使用 過労運転									
	り	ハンドル操作	3	3.5		4		-10		-11	-1
		前方不注意	29	33.7	2	36	3	11	1	15	1
		動静不注意	3	3.5		7		-10		-10	
		安全不確認	41	47.7		48	3	-10		-9	-5
		安全速度	1	1.2		1		1		1	
その他											
小計	77	89.5	2	96	6	-18	1	-14	-5		
安全不確認ドア開放	3	3.5		3	1	2		2	1		
その他・調査不能等						-2		-2			
小計	86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4		
不明等											
計		86	100.0	2	105	8	-18	1	-15	-4	
特 事 内 容 事 故	共同危険行為										
	暴走行為										
	ひき逃げ						-1		-1	-1	
	無申告						-1		-1		
	多重衝突	4	4.7		8		-2		-1	-1	
	左折巻き込み										
	荷崩れ										
	自然発火										
	ドア閉	3	3.5		3	1	2		2	1	
	車両火災										
スリップ	1	1.2		1		-1		-2			
妨害運転											
事 故 内 容	薬物影響										
	発作	てんかん 心臓マヒ 脳血管障害 その他									
	身障者										
緊急車緊急用務中											
計		8	9.3		12	1	-3		-3	-1	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。



## 第15 営業トラックの事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		129	5	15	157	172
令和4年		156	1	20	173	193
増減数		-27	4	-5	-16	-21
増減率		-17.3	400.0	-25.0	-9.2	-10.9

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	9	13	-4	-30.8						4	12	13	12	17	-5	-29.4
2月	15	17	-2	-11.8					2		14	19	16	19	-3	-15.8
3月	8	22	-14	-63.6						4	13	33	13	37	-24	-64.9
4月	10	12	-2	-16.7						1	14	11	14	12	2	16.7
5月	7	9	-2	-22.2	3		3		2	1	6	8	8	9	-1	-11.1
6月	8	9	-1	-11.1						2	13	12	13	14	-1	-7.1
7月	6	9	-3	-33.3					1	1	6	10	7	11	-4	-36.4
8月	16	14	2	14.3					3	2	27	13	30	15	15	100.0
9月	12	9	3	33.3	1		1		2	2	11	8	13	10	3	30.0
10月	11	16	-5	-31.3	1		1		1	1	11	19	12	20	-8	-40.0
11月	8	11	-3	-27.3					3	2	7	9	10	11	-1	-9.1
12月	19	15	4	26.7		1	-1	-100.0	1		23	18	24	18	6	33.3
合計	129	156	-27	-17.3	5	1	4	400.0	15	20	157	173	172	193	-21	-10.9

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別										
	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
発生件数	276	260	223	213	201	181	171	178	156	129	
死者数	12	4	6	4	4	3	5	5	1	5	
傷者数	373	342	301	261	267	227	197	234	193	172	
全事故に 占める 割合	件数	3.0	3.0	2.8	2.8	2.9	3.2	3.8	4.2	4,877.1	3.2
	死者数	14.5	6.1	8.5	7.8	7.1	4.6	11.4	11.9	9.4	10.6
	傷者数	3.2	3.1	3.0	2.8	3.1	3.3	3.6	3.8	5,534.2	3.5
営業トラック台数	22,681	22,828	23,185	23,508	23,791	24,059	24,353	24,410	24,146	24,030	
100台当たりの件数	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	

注：営業トラック台数は、各年3月末現在（東北運輸局資料）

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷
総計			129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
時間別	0	～	1	0.8		1	1	-1		-1	
	1	～	2					-1		-2	
	2	～	3	0.8		1	1	1		1	1
	3	～	4					-1		-1	-1
	4	～	5	2	1.6		2				
	5	～	6	2	1.6		2		1	1	-1
	6	～	7	4	3.1		4		-2	-3	-2
	7	～	8	9	7.0		11	1	2	4	1
	8	～	9	8	6.2		8	1	-2	-2	
	9	～	10	8	6.2		12		-8	-12	
	10	～	11	11	8.5		14			-2	
	11	～	12	15	11.6		29	1	3	14	
	12	～	13	10	7.8		10	1	3	-3	-1
	13	～	14	8	6.2	2	13	2	-3	2	-3
	14	～	15	6	4.7		8		-8	-8	-3
	15	～	16	6	4.7		8	1	-9	-9	
	16	～	17	9	7.0		11			-1	3
	17	～	18	7	5.4		8	2	-2		-2
	18	～	19	7	5.4		8				1
	19	～	20	3	2.3		5		-3		-2
	20	～	21	4	3.1	3	7	3	1	3	3
	21	～	22	2	1.6		2		-2		-4
	22	～	23	3	2.3		3	1	1		1
	23	～	24	3	2.3		5		3		5
		計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
昼夜別	昼	・	1	0.8		1		-3		-4	
	昼	・	89	69.0	2	122	7	-15	2	-13	-5
	昼	・	5	3.9		6		-3		-3	-1
	夜	・	8	6.2		9	2	-3	-1	-1	1
	夜	・	22	17.1	3	30	6	-4	3	-1	1
	夜	・	4	3.1		4		1		1	-1
		計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
曜日別	日	曜	8	6.2		11	2			-1	2
	月	曜	23	17.8		31	2	-1		3	-1
	火	曜	20	15.5	4	22	3	-7	4	-8	
	水	曜	21	16.3	1	27	4		1	-4	1
	木	曜	25	19.4		35	2	-4	-1	-1	-4
	金	曜	18	14.0		27	2	-13		-6	
	土	曜	14	10.9		19		-2		-4	-3
		計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
天候別		晴	95	73.6	5	136	11	-4	5	11	
		曇	25	19.4		27	4	-7		-15	-2
		雨	6	4.7		6		-11	-1	-11	
		霧雪	3	2.3		3		-5		-6	-3
		計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
路面状態	舗装	乾燥	113	87.6	5	156	13	-5	5	4	-2
	舗装	湿凍	11	8.5		11	2	-15	-1	-16	1
	舗装	凍積	2	1.6		2		-7		-9	-1
	非舗装	舗装	3	2.3		3					-3
		計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
事故車種の免許経過年数	一般	1年未	2	1.6		2		-1		-1	-1
	一般	2年未	2	1.6		4		1		3	
	一般	3年未	4	3.1		4	2	-3		-3	1
	一般	小計(1~3未)	8	6.2		10	2	-3		-1	
	原付	4年未	3	2.3		9		-1		5	
	原付	5年未	3	2.3		5		2		4	
	原付	10年未	8	6.2		13		-5		-3	-3
	原付	10年以上	107	82.9	5	135	13	-20	4	-26	-2
	無免許										
	調査対象外										
	計										
		計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総		計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5	
道	国	4号	32	24.8	1	39	4		1	-5	2	
		6号	1	0.8		1						
		45号	13	10.1		21	1	5	-1	13		
		47号							-1		-1	
		48号	3	2.3		5	1			2		
		108号	1	0.8		1		-2		-3		
		113号						-1		-1		
		284号										
		286号	3	2.3		11		2		10		
		342号										
		346号	1	0.8		1						
		347号	1	0.8		1		1		1		
		349号										
		398号							-2		-3	
		399号										
		456号										
	457号	1	0.8		1		-4		-8	-1		
	小計		56	43.4	1	81	6	-2		5	1	
	東北自動車道	東	上り						-1		-7	-1
			下り	1	0.8	3	1	1	-3	3	-5	
		小計	1	0.8	3	1	1	-4	3	-12	-1	
		山形道	上り									
		下り										
	小計		1	0.8	3	1	1	-4	3	-12	-1	
	常磐道	上り										
		下り										
	自動車専用道路	三陸							-2		-2	
仙北								-1		-1		
仙南												
仙東								-1		-1		
相馬												
小計							-4		-4			
県道	主要	21	16.3		29	1	6		14	1		
	一般	9	7.0		11	2	1		3	1		
	小計	30	23.3		40	3	7		17	2		
市町村道	主要	1	0.8		1		1		1			
	一般	33	25.6	1	40	4	-29	1	-33	-7		
	小計	34	26.4	1	41	4	-28	1	-32	-7		
農林	(免)											
港湾	道	1	0.8		1	1	1		1	1		
私道	道	1	0.8		2		1		2			
その他	の	6	4.7		6		2		2	-1		
計		129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5		

## (2) 当事者・年齢（1当）・飲酒運転・道路形状（道路線形）別発生状況

項目別			発生		死者	傷者		前年比			
			発生	構成		重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計					129						100.0
当事者種別	貨物車	大型車	47	36.4	5	58	7	-15	4	-19	-1
		中型車	23	17.8		29	3	-4		-14	2
		準中型車	16	12.4		30		2		16	-4
		普通車	2	1.6		5		1		4	-1
		軽自動車	41	31.8		50	5	-11		-8	-1
計			129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
年齢別 (第一当)	14歳以下										
	15～19		2	1.6		2		1		1	
	20～24		10	7.8		17	1	-5		1	-2
	25～29		11	8.5		18	1	-1		4	1
	30～39		15	11.6	5	16	5	-8	5	-17	1
	40～49		21	16.3		26	3	-18		-24	-3
	50～59		39	30.2		46	2	-3	-1	-7	-2
	60～64		18	14.0		29	2	5		15	-1
	65～69		9	7.0		11				1	
	70～79		4	3.1		7	1	2		5	1
80歳以上 高齢者計		13	10.1		18	1	2		6	1	
不明											
計			129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
飲酒運転	車両	飲酒あり 酒酔い 酒気帯び(0.25以上)	1	0.8		2		1		2	
		酒気帯び(0.25未満) 基準以下 検知不能									
	小計		1	0.8		2		1		2	
	飲酒なし 調査不能		128	99.2	5	170	15	-28	4	-23	-5
	小計		129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
対象外当事者 歩行者飲酒あり											
計			129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5

項目別			区分		発生	死者	傷者		前年比						
			発生	構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷				
総計					129	100.0						5	172	15	-27
道 路 形 状	交 差 点	交	小	小	4	3.1		4					-1	-1	
			5.5m未満	中	2	1.6		5						2	
		差	中	小	5	3.9		5	1	2				2	1
				5.5m以上	中	9	7.0	1	12	3	-7			-3	1
			大	中	2	1.6		2	1	-5				-5	
				13m以上	大	4	3.1		4	1	-3				-7
		同 付	環状交差点	小	4	3.1		4		1				1	-1
				小計	32	24.8	1	38	6	-14				-13	-1
		近	交差点付近	環状交差点											
				その他	27	20.9		42	1	-2				3	-2
			小計	59	45.7	1	80	7	-16				-10	-3	
	カ ネ ル 橋 屈 折	ト ン ネ ル	右	上り											
				下り											
			平坦												
			左	上り											
橋		右	下り												
			平坦												
左		上り													
		下り													
その他		右	平坦	2	1.6	3	3	1	-2				-2		
			上り	1	0.8		1		1				3	-1	
左	下り	1	0.8	1	1	1						1			
	平坦	1	0.8	1	1	1							1		
		小計	4	3.1	4	5	2	-1				4	2		
直 線 踏 切	トンネル	上り													
		下り													
	橋	平坦	1	0.8		3		1				3			
		上り													
	その他	下り													
		平坦	2	1.6		2		1				1			
小計	その他	上り	3	2.3		5		-1				-1			
		下り	54	41.9		71	6	-2				-3			
		小計	60	46.5		81	6	-11				-13	-3		
踏 切	第一種	第一種													
		第三種													
一般交通の場所	計	第四種													
		一般交通の場所	6	4.7		6		2				2	-1		
		計	129	100.0	5	172	15	-27				4	-21	-5	

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷者	
総	計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5	
事故	人	対面通行中						-1		-1	-1
		背面通行中									
	横断	横断歩道	2	1.6		3	1	-3	-1	-1	1
		横断歩道付近 歩道橋付近									
	中	その他	1	0.8		1		-2		-2	
		小計	3	2.3		4	1	-5	-1	-3	1
	車	路上遊戯中						-1		-1	
		路上作業中	2	1.6		3		2		3	
		路上停止中						-2		-2	
		路上横臥中									
	両	その他	1	0.8		1		-2		-2	-1
		小計	6	4.7		8	1	-9	-1	-6	-1
	車	正面衝突	3	2.3	1	4	2	2	1	3	1
		追突	進行中	9	7.0		21	1	-3		8
その他			54	41.9		75	3	-17		-30	-4
相		出会い頭	21	16.3	1	26	4	1	1	6	2
		追越・追抜時	6	4.7		6	1	1		1	
		すれ違い時	1	0.8		1		-1		-1	
互		その他	27	20.9		29	2	-2		-3	-4
	小計	121	93.8	2	162	13	-19	2	-16	-5	
類	車	電柱									
		標識									
		分離帯・安全島									
		防護柵等									
	物	家屋・塀									
橋梁・橋脚											
型	単	その他					-1		-1		
		小計						-1		-1	
	独	駐車車両(運転者不在)	2	1.6	3	2	1	2	3	2	1
		路外転落									
		逸脱その他									
列	転倒										
	その他										
小計	2	1.6	3	2	1	1	3	1	1		
計											
総	計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5	

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
		構成			重傷	発生	死者	傷者	者	重傷	
総計		129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5	
車 両 等 の 違 反	信号無視	5	3.9		5		1		1	-3	
	通行禁止違反										
	通行区分違反	1	0.8		1						
	最高速度違反										
	横断後退禁止違反 禁止横断転回違反										
	車間距離不保持						-1		-1		
	進路変更禁止違反										
	追越し違反										
	右折違反						-1		-1		
	左折違反										
	優先通行妨害等						-1		-1	-1	
	交差点安全進行義務						-1		-1		
	環状交差点違反										
	歩行者妨害等	1	0.8		2				1		
	横断自転車妨害										
	徐行 交差点 交差点以外						-1		-1	-1	
	指定場所一時不停止	4	3.1	1	6	2	3	1	5	2	
	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転						-1		-2		
	酒酔い運転										
	過労等 薬物使用 過労運転	1	0.8		1	1	1		1	1	
	安全運転義務	ハンドルレキ操作	9	7.0		11		-2		-2	
		前方不注意	42	32.6	4	67	7	-14	4	-16	-1
		動静不注意	19	14.7		25		-5	-1	-3	-1
		安全不確認	45	34.9		51	5	2		6	1
		安全速度						-7		-8	-2
	その他	1	0.8		1		1		1		
小計	116	89.9	4	155	12	-25	3	-22	-3		
安全不確認ドア開放						-2		-2			
その他・調査不能等	1	0.8		2		1		2			
小計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5		
不明等											
計		129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5	
特 殊 事 故 内 容 事 故	共同危険行為										
	暴走行為										
	ひき逃げ						-1		-1	-1	
	無申告	1	0.8		1						
	多重衝突	22	17.1	3	47	3	4	3	10	-3	
	左折巻き込み										
	荷崩れ										
	自然発火						-2		-2		
	車両火災										
	スリップ	2	1.6		2		-6		-7	-2	
妨害運転											
当事者内容	薬物影響										
	発作急病 てんかん 心臓マヒ 脳血管障害 その他										
	身障者										
緊急車緊急用務中											
計	25	19.4	3	50	3	-5	3		-6		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比					
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計			129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5		
通行目的	業務	職業運転業務目的	52	40.3	4	69	7	-7	3	-6	-1		
		小計	65	50.4	1	90	6	-16	1	-12	-4		
		通勤	117	90.7	5	159	13	-23	4	-18	-5		
	通勤	出勤	2	1.6		2		-1		-1			
		退社	4	3.1		5	1	-2		-1			
		小計	6	4.7		7	1	-3		-2			
	通学園等	登校											
		学業中											
		小計											
	私用	観光・娯楽											
		ドライブ							-1		-1		
		散歩(自転車含)											
		飲食											
買い物		3	2.3		3	1	2		2	1			
訪問		1	0.8		1		-2		-2	-1			
送迎													
通院													
路上遊戯	帰省	1	0.8		1								
	路上遊戯												
	疾病徘徊その他	1	0.8		1								
小計	6	4.7		6	1	-1		-1					
調査不能													
当事者不明													
小計			129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5		
運転者	第一	一般原付以上	有資格	有効免許	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
				仮免許									
				国際免許									
				外国免許									
				運転許可証									
	小計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5			
	第二	一般原付以上	無資格	無免許									
				調査不能									
				小計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5
				対象外あり									
対象外なし													
小計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5				
資格	第一	一般原付以上	有資格	有効免許	100	77.5	2	141	6	-23	2	-20	-7
				仮免許									
				国際免許									
				外国免許									
				運転許可証									
	小計	100	77.5	2	141	6	-23	2	-20	-7			
	第二	一般原付以上	無資格	無免許									
				調査不能									
小計				100	77.5	2	141	6	-23	2	-20	-7	
資格	対象外あり	対象外あり	14	10.9		15	2	-4		-3	-1		
		対象外なし	13	10.1		14	6	-1	-1	1	2		
		小計	27	20.9		29	8	-5	-1	-2	1		
当事者不明													
単独事故	2	1.6	3	2	1	1	3	1	1				
小計	129	100.0	5	172	15	-27	4	-21	-5				

## 第16 高速道路の事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		51	5	6	68	74
令和4年		70	2	6	98	104
増減数		-19	3		-30	-30
増減率		-27.1	150.0		-30.6	-28.8

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数								
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計				
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率	
1月	4	3	1	33.3							8	3	8	3	5	166.7	
2月	2	6	-4	-66.7						1	3	6	3	7	-4	-57.1	
3月		7	-7	-100.0		1	-1	-100.0		2		11		13	-13	-100.0	
4月	5	5							1		4	6	5	6	-1	-16.7	
5月	6	4	2	50.0	3		3		2		10	6	12	6	6	100.0	
6月	3	2	1	50.0							4	3	4	3	1	33.3	
7月	5	7	-2	-28.6	1		1			1	4	13	4	14	-10	-71.4	
8月	2	2									2	4	2	4	-2	-50.0	
9月	4	7	-3	-42.9							8	10	8	10	-2	-20.0	
10月	5	10	-5	-50.0	1	1					5	14	5	14	-9	-64.3	
11月	8	3	5	166.7							12	4	12	4	8	200.0	
12月	7	14	-7	-50.0						3	2	8	18	11	20	-9	-45.0
合計	51	70	-19	-27.1	5	2	3	150.0	6	6	68	98	74	104	-30	-28.8	

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
		発生件数	発生件数	183	173	130	142	107	94	59	74
	前年比	-10	-10	-43	12	-35	-13	-35	15	-4	-19
	道路10km当たり	10.8	10.2	7.3	7.9	6.0	5.2	3.3	4.1	3.9	2.2
死者	死者数	5	5	7	5	2	8	2	3	2	5
	前年比	1		2	-2	-3	6	-6	1	-1	3
	道路10km当たり	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2
傷者	傷者数	328	275	210	220	180	149	72	103	104	74
	前年比		-53	-65	10	-40	-31	-77	31	1	-30
	道路10km当たり	19.4	16.3	11.7	12.3	10.0	8.3	4.0	5.7	5.8	3.1
道路延長キロ数		169.5	169.2	179.2	179.2	179.2	179.2	179.2	179.2	179.2	236.8

注：道路延長キロ数は、令和5年は東日本高速道路（株）管理分の国道（自動車専用道路）を含む。

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路・用途別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷
総計			51	100.0	5	74	6	-19	3	-30	
時間別	0	～	1					-1		-1	-1
	1	～	2								
	2	～	3								
	3	～	4								
	4	～	5								
	5	～	6								
	6	～	7	4	7.8		5		-1		-2
	7	～	8	5	9.8		11		2		3
	8	～	9	5	9.8		6		3		8
	9	～	10	3	5.9		3		-2		-6
	10	～	11	2	3.9		6		-2		-4
	11	～	12	3	5.9	1	3		-10		-11
	12	～	13	3	5.9		3		-2	1	-2
	13	～	14	3	5.9		3		-2		-10
	14	～	15	2	3.9		2		-1		-3
	15	～	16	1	2.0		4		-3		-5
	16	～	17	3	5.9		5	2	2		4
	17	～	18	1	2.0		2		-5	-1	-3
	18	～	19	6	11.8		12		-1		4
	19	～	20	5	9.8		5				-2
	20	～	21	1	2.0		1		-1	-1	
	21	～	22	2	3.9	3	2	1	2	3	2
	22	～	23	2	3.9		2	1			-2
	23	～	24	1	2.0	1	2		-1	1	-2
		計	2	3.9		2	2	2		2	2
		計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30	
昼夜別	昼	・	1	2.0		1					
	昼	・	28	54.9	1	44	1	-16	1	-30	-2
	昼	・	3	5.9		4	1	-4	-1	-3	
	夜	・	5	9.8		11		-4			
	夜	・	12	23.5	4	11	4	5	3	3	2
	夜	・	2	3.9		3					
		計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30	
曜日別	日	曜	5	9.8		6		-3	-1	-7	-1
	月	曜	8	15.7	1	12	1	-1		1	
	火	曜	7	13.7	3	9	1	-1	3	-1	1
	水	曜	8	15.7		9		-4		-7	-2
	木	曜	4	7.8		5		-5		-12	-1
	金	曜	8	15.7		13	3	-5		-7	3
	土	曜	11	21.6	1	20	1		1	3	
		計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30	
天候別		晴	34	66.7	4	48	2	-11	3	-17	
		曇	8	15.7	1	13	2	-10		-16	-1
		雨	6	11.8		9	2	1		1	2
		霧雪						-1		-1	-1
		計	3	5.9		4		2		3	
		計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30	
路面状態	舗装	乾燥	40	78.4	4	60	4	-12	2	-19	
	舗装	湿凍	9	17.6	1	11	2	-4	1	-9	
	舗装	凍積	1	2.0		2		-4		-3	
	非舗装	舗装	1	2.0		1		1		1	
			計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30
事故車種の免許経過年数	一般	1年未	1	2.0		1		1		1	
	一般	2年未	2	3.9	1	1			1	-4	
	一般	3年未	4	7.8		10				4	-1
		小計(1~3年未)	7	13.7	1	12		1	1	1	-1
	原付	4年未	1	2.0		2				1	
	原付	5年未	1	2.0		1		-4		-7	
	以上	10年未	5	9.8		6		-2		-3	-1
	以上	10年以上	36	70.6	4	52	6	-15	2	-23	2
	無免許										
	調査対象外										
	計	1	2.0		1		1		1		
		計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30	

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総		計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30		
道	国	4										
		6										
		45										
		47										
		48										
		108										
		113										
		284										
		286										
		342										
		346										
		347										
		349										
		398										
		399										
	456											
	457											
	路	東北自動車道	小計									
			上り	5	9.8		6	1	-2		-11	
			下り	4	7.8	3	5	1	-9	2	-14	-2
			小計	9	17.6	3	11	2	-11	2	-25	-2
			上り						-2	-1	-1	
			下り						-1		-4	
		常磐道	上り						-3	-1	-5	
			下り	9	17.6	3	11	2	-14	1	-30	-2
		自動車専用道路	小計						-1		-3	
			三陸	19	37.3	2	23	3	-6	2	-8	1
仙北			3	5.9		6		1		4		
仙西			16	31.4		26		3		7		
仙南	4		7.8		8	1	-1		-2	1		
福馬							-1		2			
県道	小計	42	82.4	2	63	4	-4	2	3	2		
	小計											
計		51	100.0	5	74	6	-19	3	-30			
用途別	事業用	バス										
		タクシー	1	2.0		1		1		1		
		貨物	1	2.0	3	1	1	-8	3	-16	-1	
		小計	2	3.9	3	2	1	-7	3	-15	-1	
	自家用	レンタカー	3	5.9		3	1	1			1	
		顧客車										
		乗務員用	40	78.4	2	58	4	-8	1	-11		
		その他	5	9.8		10		-6	-1	-5		
	特定小型原付	小計	48	94.1	2	71	5	-13		-16	1	
		小計										
	対象外	1	2.0		1		1		1			
	計		51	100.0	5	74	6	-19	3	-30		

(2) 当事者・用途・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	者重傷	
総計		51	100.0	5	74	6	-19	3	-30		
当事者別	乗用車	大型車									
		中型車									
		準中型車									
		普通車	30	58.8	1	44	4	-1		2	
		軽自動車	12	23.5		17		-5		-2	
		小計	42	82.4	1	61	4	-6		-8	
	貨物車	大型車	1	2.0	3	1	1	-7	3	-15	-1
		中型車						-1		-1	
		準中型車	2	3.9		3	1	-2		-1	1
		普通車	2	3.9		3		-5	-1	-8	
		軽自動車	2	3.9		5				2	
	小計	7	13.7	3	12	2	-15	2	-23		
	特殊車	大型農耕用他									
		小型農耕用他									
		小計									
二輪者	自動二輪	小型75cc～	1	2.0	1		1	1			
		40cc～									
		25cc～									
	小計	1	2.0	1			1	1			
	小	126cc～									
		51cc～									
小計	1	2.0	1			1	1				
一般原付自転車											
小計	1	2.0	1			1	1				
列車											
軽車両	非特例										
	小計										
歩行者等	歩行者	一般歩行者									
		ローラースケート等									
		身体障害者用の車：電動									
		身体障害者用の車：手動									
		小児用の車									
		遠隔操作型小型車(非遠隔中)									
		移動用小型車									
		その他									
		小計									
		遠隔操作型小型車(遠隔中)									
小計											
当事者不明		1	2.0		1		1	1			
計		51	100.0	5	74	6	-19	3	-30		

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
			発生	構成		重傷	発生	死者	傷者	重傷		
	発生	構成			発生						死者	傷者
総計			51	100.0	5	74	6	-19	3	-30		
道 路 形 状 ・ 道 路 線 形 態	交 差 点 ・ 同 点 付 近	小	小	小								
			5.5m未満	中大								
		中	5.5m以上	小中大								
			大	小中大								
		大	13m以上	小中大								
			環状	交差点								
	小	環状	交差点									
		交差点	環状交差点									
		付近	その他						-3		-5	
	小計								-3		-5	
	小計								-1		-1	
	カ ン ネ ル	右	上り	りり								
			下り	平坦								
		左	上り	りり								
			下り	平坦								
右		上り	りり									
		下り	平坦									
左	上り	りり										
	下り	平坦										
その他	右	上り	りり					-1		-2		
	下り	平坦	3	5.9	3	3	1	-2	3	-3		
その他	左	上り	りり	2	3.9	2		2		2		
	下り	平坦	1	2.0	1			1	1			
小計				6	11.8	4	5	1	-1	4	-8	
直 線	トンネル	上り	りり									
		下り	平坦	5	9.8		8		-1		-4	
	橋	上り	りり	1	2.0		2		1		2	
		下り	平坦	1	2.0		1		1		1	
	その他	上り	りり	3	5.9		4		3		4	
		下り	平坦	2	3.9		3		-1		-1	
小計				26	51.0	1	44	3	-15	-1	-17	
小計				44	86.3	1	68	5	-11	-1	-13	
踏 切	第一種											
	第三種											
一般交通の場所	第四種											
	小計			1	2.0		1		-4		-4	
小計				51	100.0	5	74	6	-19	3	-30	
飲 酒 運 転	飲 酒 あ り	酒酔い										
		酒気帯び(0.25以上)										
		酒気帯び(0.25未満)	1	2.0	1				1	1		
	小	基準以下										
		検知不能										
	小計				1	2.0	1		1	1		
飲 酒 な し	飲酒なし			49	96.1	4	73	6	-21	2	-31	
	調査不能											
小計				50	98.0	5	73	6	-20	3	-31	
対 象 外 当 事 者	歩行者			1	2.0		1		1		1	
	計			51	100.0	5	74	6	-19	3	-30	

(3) 事故類型・車両等の違反・特殊事故別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総	計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30		
事故	対人	対面通行中									
		背面通行中									
		横断	横断歩道								
			横断歩道付近								
			歩道橋付近								
	その他										
	対車	路上遊戯中									
		路上作業中	1	2.0		1	1	1		1	
		路上停止中									
		路上横臥中									
その他							-3		-3	-2	
対車両	正面衝突	2	3.9		3		2		3		
	追突	追進行中	12	23.5		16	1	-1		-5	1
		その他	20	39.2		31		-18	-1	-29	-3
	出会い頭										
	追越・追抜時	追越時	1	2.0		1		-3		-3	
		追抜時									
	すれ違い時	すれ違い時									
		その他	9	17.6		18	1	-3	-1	2	
	小計	44	86.3		69	2	-23	-2	-32	-2	
	対物	工事	電柱								
標識											
分離帯・安全島			1	2.0		1	1	1		1	1
防護柵等			2	3.9	2			2	2		
家屋・塀											
橋梁・橋脚		橋梁・橋脚									
		その他									
小計		3	5.9	2	1	1	3	2	1	1	
単独		駐車車両(運転者不在)	1	2.0	3	1	1	1	3	1	1
		路外転落									
	逸脱										
	転倒										
その他	2	3.9		2	1	2		2	1		
小計	6	11.8	5	4	3	6	5	4	3		
列	計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30		

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計		51	100.0	5	74	6	-19	3	-30		
車 の 等 反 違 反 不 明 計	信号無視										
	通行禁止違反	1	2.0		1		1		1		
	通行区分違反										
	最高速度違反										
	横断後退禁止違反										
	禁止横断転回違反										
	車間距離不保持										
	進路変更禁止違反										
	追越し違反										
	右折違反										
	左折違反										
	優先通行妨害等										
	交差点安全進行義務										
	環状交差点違反										
	歩行者妨害等										
	横断自転車妨害										
	徐行	交差点 交差点以外									
	指定場所一時不停止										
	自転車の通行方法										
	整備不良車両運転										
	酒酔い運転										
	過労等	薬物使用 過労運転									
	り	ハンドルレキ操作	4	7.8		6		-3	-1	-1	
		前方不注意	30	58.8	4	45	5	-7	4	-19	2
		動静不注意	4	7.8		4		-5		-9	-1
		安全不確認	6	11.8		12		-4	-1	1	-1
		安全速度	4	7.8	1	4			1	-2	-1
その他		1	2.0		1	1	1		1	1	
小計		49	96.1	5	72	6	-18	3	-29		
反	安全不確認ドア開放										
	その他・調査不能等						-3		-3		
小計	50	98.0	5	73	6	-20	3	-31			
不明等		1	2.0		1		1		1		
計		51	100.0	5	74	6	-19	3	-30		
特 殊 事 故 内 容 事 故 内 容 計	共同危険行為										
	暴走行為										
	ひき逃げ	1	2.0		1		1		1		
	無申告						-1		-2		
	多重衝突	11	21.6	3	19	1	-8	1	-19	-1	
	左折巻込み										
	荷崩れ						-1		-1		
	自然発火										
	ドア閉										
	車両火災	1	2.0	1			1	1			
スリップ	2	3.9		3		-1					
妨害運転											
当事者内容	薬物影響										
	発作急病	てんかん 心臓マヒ 脳血管障害 その他					-1	-1			
	身障者										
緊急車緊急用務中											
計		15	29.4	4	23	1	-10	1	-21	-1	

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

(4) 通行目的・運転資格別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比					
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計			51	100.0	5	74	6	-19	3	-30			
通行目的	業務	職業運転業務目的	3	5.9	3	3	1	-2	3	-4			
		小計	13	25.5	3	21	2	-15	2	-22			
		出勤	10	19.6		13		6		8			
		退社	6	11.8		6	3	-4		-9	3		
	通勤	小計	16	31.4		19	3	2		-1	3		
		登校											
		下校							-1		-1		
		小計							-1		-1		
	私用	観光・娯楽	5	9.8		6		-4	-1	-8	-1		
		ドライブ	3	5.9	1	10		2	1	8			
		散歩(自転車含)											
		飲食	1	2.0		1				-1			
		買物	2	3.9		6		-4		-1	-1		
		訪問	3	5.9		4	1	-1		-1	1		
送迎		1	2.0		1								
通院		1	2.0		1				-1				
帰省		1	2.0		1					-1			
路上遊戯													
疾病徘徊													
その他	4	7.8	1	3		1	1	-3					
小計	21	41.2	2	33	1	-6	1	-7	-2				
調査不能													
当事者不明	1	2.0		1		1		1					
小計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30					
運転者	第一	一般原付以上	有資格	有効免許	50	98.0	5	73	6	-20	3	-31	
				仮免許									
				国際免許									
				外国免許									
	運転許可証												
	小計	50	98.0	5	73	6	-20	3	-31				
	無免許												
	調査不能												
	小計	50	98.0	5	73	6	-20	3	-31				
	第二	一般原付以上	有資格	対象外あり									
対象外なし													
免許小計				1	2.0		1		1		1		
当事者不明				1	2.0		1		1		1		
小計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30					
資格	第一	一般原付以上	有資格	有効免許	44	86.3		69	2	-23	-2	-32	
				仮免許									
				国際免許									
				外国免許									
	運転許可証												
	小計	44	86.3		69	2	-23	-2	-32	-2			
	無免許												
	調査不能												
	小計	44	86.3		69	2	-23	-2	-32	-2			
	第二	一般原付以上	有資格	対象外あり	1	2.0		1	1	-2		-1	
対象外なし													
免許小計				1	2.0		1	1	-2		-2	-1	
当事者不明													
単独事故	6	11.8	5	4	3	6	5	4	3				
小計	51	100.0	5	74	6	-19	3	-30					

## 第17 駐車車両影響事故

### 1 発生状況

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		117	3	12	133	145
令和4年		124		18	128	146
増減数		-7	3	-6	5	-1
増減率		-5.6		-33.3	3.9	-0.7
全事故に占める構成率		2.8	8.1	2.7	3.0	3.0

### 2 時間帯別・駐車事故内訳

時間	区分	駐車車両衝突	駐車車両ドア開放	その他駐車影響	合計	構成率
00 ~ 02						
02 ~ 04		1			1	0.9
04 ~ 06						
06 ~ 08		10		5	15	12.8
08 ~ 10		3		9	12	10.3
10 ~ 12		8		7	15	12.8
12 ~ 14		4		5	9	7.7
14 ~ 16		10	1	8	19	16.2
16 ~ 18		8	3	12	23	19.7
18 ~ 20		4	1	8	13	11.1
20 ~ 22		2		4	6	5.1
22 ~ 24		2		2	4	3.4
合計		52	5	60	117	100.0
昼間		43	3	41	87	74.4
夜間		9	2	19	30	25.6

### 3 曜日別

区分	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
件数	15	17	14	21	19	23	8	117
構成率	11.3	18.5	13.7	11.3	22.6	15.3	7.3	100.0

### 4 道路別

区分	国道	県道	市町村道	高速道	その他	合計
件数	20	21	49	1	26	117
構成率	17.1	17.9	41.9	0.9	22.2	100.0

### 5 道路形状・道路線形別

区分	交差点	交差点付近	小計	カーブ	直線	その他	合計
件数	29	16	45	4	42	26	117
構成率	24.8	13.7	38.5	3.4	35.9	22.2	100.0

## 6 市町村別発生状況

区分 市町村	発 生 件 数					死 者 数				傷 者 数							
	当年	構成率	前年	増減数	増減率	当年	前年	増減数	増減率	重 傷		軽 傷		計			
										当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減数	増減率
青葉区	12	10.3	15	-3	-20.0						3	13	16	13	19	-6	-31.6
宮城野区	31	26.5	36	-5	-13.9					3	5	39	34	42	39	3	7.7
若林区	4	3.4	7	-3	-42.9							5	8	5	8	-3	-37.5
太白区	7	6.0	6	1	16.7					1	1	7	5	8	6	2	33.3
泉区	11	9.4	9	2	22.2							14	9	14	9	5	55.6
石巻市	7	6.0	2	5	250.0					4	1	5	2	9	3	6	200.0
塩竈市	2	1.7	4	-2	-50.0							2	5	2	5	-3	-60.0
気仙沼市	1	0.9		1								1		1		1	
白石市	2	1.7		2								3		3		3	
名取市	3	2.6	4	-1	-25.0							3	4	3	4	-1	-25.0
角田市	2	1.7	1	1	100.0							2	1	2	1	1	100.0
多賀城市	2	1.7	5	-3	-60.0						1	3	4	3	5	-2	-40.0
岩沼市	2	1.7	2									2	2	2	2		
登米市	5	4.3	2	3	150.0							5	2	5	2	3	150.0
栗原市	2	1.7		2								2		2		2	
東松島市	2	1.7	1	1	100.0							2	2	2	2		
大崎市	8	6.8	7	1	14.3					1		8	9	9	9		
富谷市			2	-2	-100.0								2		2	-2	-100.0
蔵王町																	
七ヶ宿町																	
大河原町			2	-2	-100.0						1		1		2	-2	-100.0
村田町																	
柴田町			2	-2	-100.0						1		1		2	-2	-100.0
川崎町																	
丸森町	1	0.9		1								2		2		2	
亘理町	5	4.3	1	4	400.0							7	2	7	2	5	250.0
山元町	1	0.9		1								1		1		1	
松島町			4	-4	-100.0						2		2		4	-4	-100.0
七ヶ浜町			1	-1	-100.0								1		1	-1	-100.0
利府町			4	-4	-100.0								4		4	-4	-100.0
大和町	3	2.6	1	2	200.0					1		4	1	5	1	4	400.0
大郷町	1	0.9		1								1		1		1	
大衡村																	
色麻町																	
加美町	2	1.7	2							1	2	2	2	3	4	-1	-25.0
涌谷町																	
美里町																	
女川町																	
南三陸町																	
高速自動車道	1	0.9	4	-3	-75.0	3		3		1	1		9	1	10	-9	-90.0
合計	117	100.0	124	-7	-5.6	3		3		12	18	133	128	145	146	-1	-0.7

## 第18 仙台市の事故

### 1 令和5年中の発生状況

#### (1) 対前年比

年	区分	発生件数	死者数	傷者数		
				重傷	軽傷	計
令和5年		2,016	11	211	2,228	2,439
令和4年		2,165	13	214	2,307	2,521
増減数		-149	-2	-3	-79	-82
増減率		-6.9	-15.4	-1.4	-3.4	-3.3

注：発生件数に高速道路は含まない。

#### (2) 月別発生状況

区分 月別	発生件数				死者数				傷者数							
	当年	前年	増減	増減率	当年	前年	増減	増減率	重傷		軽傷		計			
									当年	前年	当年	前年	当年	前年	増減	増減率
1月	160	214	-54	-25.2	1	1			16	17	182	251	198	268	-70	-26.1
2月	171	154	17	11.0	1		1		16	14	183	158	199	172	27	15.7
3月	162	188	-26	-13.8	1	2	-1	-50.0	12	14	190	208	202	222	-20	-9.0
4月	148	152	-4	-2.6	1		1		14	17	167	170	181	187	-6	-3.2
5月	168	187	-19	-10.2					15	19	183	211	198	230	-32	-13.9
6月	176	168	8	4.8	2		2		16	13	199	182	215	195	20	10.3
7月	144	172	-28	-16.3					17	22	151	183	168	205	-37	-18.0
8月	157	148	9	6.1		2	-2	-100.0	14	17	190	151	204	168	36	21.4
9月	129	142	-13	-9.2		1	-1	-100.0	10	7	149	157	159	164	-5	-3.0
10月	219	224	-5	-2.2	2	1	1	100.0	24	30	234	225	258	255	3	1.2
11月	180	197	-17	-8.6	2	4	-2	-50.0	17	22	194	190	211	212	-1	-0.5
12月	202	219	-17	-7.8	1	2	-1	-50.0	40	22	206	221	246	243	3	1.2
合計	2,016	2,165	-149	-6.9	11	13	-2	-15.4	211	214	2,228	2,307	2,439	2,521	-82	-3.3

### 2 年別推移（過去10年間の発生状況）

区分	年別	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
		発生件数	4,487	4,157	3,787	3,673	3,467	2,743	2,146	2,233	2,165
死者数	20	20	18	16	13	21	11	5	13	11	
傷者数	5,599	5,135	4,650	4,438	4,215	3,303	2,589	2,678	2,521	2,439	
全事故に占める割合	件数	49.1	48.2	47.4	49.0	50.9	48.3	47.8	52.1	52.6	50.0
	死者数	24.1	30.3	25.4	31.4	23.2	32.3	25.0	11.9	35.1	23.4
	傷者数	47.8	47.1	46.2	47.5	49.5	47.6	47.2	51.7	51.3	49.5

3 令和5年中の項目別発生状況

(1) 時間・昼夜・曜日・天候・路面状態・事故車種の免許経過年数・道路・用途別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計			2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
時間別	0	～	1	16	0.8	24	2	2	-1	10	1	
	1	～	2	7	0.3	5	1	-1	1	-2	1	
	2	～	3	10	0.5	14	3	-6		-7	1	
	3	～	4	6	0.3	8	2			2	-1	
	4	～	5	9	0.4	10	2	2	2	-1	1	
	5	～	6	14	0.7	15	2				-1	
	6	～	7	44	2.2	49	5	-17	1	-16	-2	
	7	～	8	155	7.7	176	8	10		21	-3	
	8	～	9	185	9.2	203	15	-7	-1	-1	-5	
	9	～	10	138	6.8	166	12	16	-1	20	-4	
	10	～	11	114	5.7	128	19	-26		-46	9	
	11	～	12	118	5.9	165	9	13	1	31	-2	
	12	～	13	111	5.5	138	10	-11	1	-16	3	
	13	～	14	125	6.2	154	13	6		-3	4	
	14	～	15	119	5.9	153	9	3	1	21	1	
	15	～	16	105	5.2	140	9	-32	-1	-17	-6	
	16	～	17	131	6.5	163	17	-23	1	-18	8	
	17	～	18	182	9.0	222	24	-8	-1	-1	3	
	18	～	19	152	7.5	172	19	-29	-1	-38	1	
	19	～	20	104	5.2	132	9	-18		-3	-6	
	20	～	21	67	3.3	80	10	-12	1	-7	-1	
	21	～	22	49	2.4	58	4		-1	2	-3	
	22	～	23	27	1.3	31	1	-16	-2	-22	-2	
	23	～	24	28	1.4	33	6	5	-2	9	1	
		計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
昼夜別	昼	・	明	42	2.1	43	5	-16	1	-22	2	
	昼	・	昼	1,275	63.2	4	1,547	118	-30	10	3	
	昼	・	暮	119	5.9	1	152	12	-23	-24	-1	
	夜	・	暮	164	8.1	198	21	-15	-1	-1	3	
	夜	・	夜	394	19.5	4	472	52	-68	-49	-7	
	夜	・	明	22	1.1	1	27	3	3	4	-3	
		計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
曜日別	日	曜	日	217	10.8	1	293	22	2	11	6	
	月	曜	日	283	14.0	2	328	36	-57	-44	4	
	火	曜	日	304	15.1	1	371	37	-18	-2	3	
	水	曜	日	320	15.9	1	363	23	-7	-12	-8	
	木	曜	日	326	16.2	1	389	31	18	43	-1	
	金	曜	日	314	15.6	1	374	31	-42	-18	-10	
	土	曜	日	252	12.5	4	321	31	-45	-63	3	
		計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
天候別			晴	1,465	72.7	9	1,774	152	78	161	16	
			曇	350	17.4	2	416	40	-149	-1	-182	-11
			雨	167	8.3	205	19	-28	-11	-11	-2	
			霧雪	34	1.7	44		-50	-1	-50	-6	
		計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
路面状態	舗装	乾	燥	1,728	85.7	11	2,093	180	-34	-1	34	4
		湿	潤	232	11.5		281	31	-89		-79	-3
		凍	結	39	1.9		44		-32	-1	-43	-3
		積	雪	17	0.8		21		6		6	-1
	非舗装	舗装										
		計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
事故車種の免許経過年数	一般原付以上	1年未滿	満	66	3.3		100	9	8		35	4
		2年未滿	満	63	3.1	1	73	3	-17	1	-23	-5
		3年未滿	満	54	2.7		73	8	-3		8	4
		小計(1～3未滿)	満	183	9.1	1	246	20	-12	1	20	3
		4年未滿	満	44	2.2	1	64	2	-13	1	-8	-2
		5年未滿	満	52	2.6	1	61	4	-10	1	-12	-5
		10年未滿	満	193	9.6		252	15	-13	-2	12	-4
		10年以上	以上	1,495	74.2	7	1,765	159	-101	-4	-90	3
無免許	無免許	6	0.3		8		-1		-2			
		調査対象外	43	2.1	1	43	11	1	1	-2	2	
		計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比				
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総	計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
道 路 別	国 道	4	172	8.5		236	12	-14	-1	4	3	
		6										
		45	70	3.5	1	85	5	14	1	24	-2	
		47										
		48	42	2.1		62	4	9		22		
		108										
		113										
		284										
		286	83	4.1		112	8	-11	-2	3	-2	
		342										
		346										
		347										
		349										
		398										
		399										
	456											
	457	13	0.6		17	1	-6		-5	-1		
		小計		380	18.8	1	512	30	-8	-2	48	-2
	県 道	主	要	258	12.8	2	314	32	-44	-1	-58	6
		一	般	136	6.7		172	8	-19	-2	-15	-2
小		計	394	19.5	2	486	40	-63	-3	-73	4	
市 町 村 道		主	要	13	0.6		13	1	-1		-2	
		一	般	1,116	55.4	7	1,293	135	-80	2	-68	
		小	計	1,129	56.0	7	1,306	136	-81	2	-70	
農		(免)	道									
林	道											
港	湾	道	3	0.1		4	2	1		2	2	
私	道		2	0.1		4		2		4		
そ	の	他	108	5.4	1	127	3		1	7	-7	
	計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
用 途 別	事 業 用	路	2	0.1		2		-1		-1		
		貸	2	0.1		2		1		1		
		法	70	3.5	2	88	6	-10	1	-6	-4	
		人	4	0.2		4		-2		-2	-1	
		特	67	3.3		94	6	-24		-16	-7	
		小	145	7.2	2	190	12	-36	1	-24	-12	
	自 家 用	レ	48	2.4	1	70	2	-5	1	3	-3	
		ン										
		タ										
		カ										
		ー	1	0.0		1		-1		-1		
		小	1,586	78.7	4	1,911	163	-69	-6	-11	9	
特 定 小 型 原 付	レ	190	9.4	3	220	23	-35	1	-43	3		
	ン	1,825	90.5	8	2,202	188	-115	-4	-58	8		
	タ											
対 象 外 当 事 者	レ	32	1.6	1	32	11	11	1	10	4		
	ン	32	1.6	1	32	11	11	1	10	4		
	小計	14	0.7		15		-9		-10	-3		
	計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	

(2) 当事者・道路形状（道路線形）・飲酒運転別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
当事者	乗用車	大型車	4	0.2		4		-1		-1	
		中型車	5	0.2		7		4		6	
		準中型車									
		普通車	1,120	55.6	5	1,342	113	-103	-4	-91	-1
		軽自動車	531	26.3	1	661	52	12		62	5
		ミニカー	2	0.1		3		1		2	-1
		小計	1,662	82.4	6	2,017	165	-87	-4	-22	3
	貨物車	大型車	15	0.7		17	1	-10		-11	-3
		中型車	22	1.1	1	26	1	-2	1	-10	-1
		準中型車	31	1.5		48	1	-1		13	-2
		普通車	102	5.1	1	122	13	-14		-11	-1
		軽自動車	104	5.2	2	125	14	-37	1	-43	2
		小計	274	13.6	4	338	30	-64	2	-62	-5
	特殊車	大型農耕用その他	2	0.1		3		2		3	
		小型農耕用その他	1	0.0		1		-1		-1	-1
小計		3	0.1		4		1		2	-1	
二輪車	自動二輪	小型751cc～	1	0.0		1		-1		-1	
		401cc～	1	0.0		1		1		1	
		251cc～	1	0.0		2				1	-1
		小計	3	0.1		4				1	-1
	小計	126cc～	5	0.2		5	2	-2	-1	-1	1
		51cc～	6	0.3		6		-3		-5	-3
		小計	14	0.7		15	2	-5	-1	-5	-3
	一般原付自転車	20	1.0		22	3	5		7	1	
	小計	34	1.7		37	5		-1	2	-2	
列車											
軽車両	非特例										
	小計										
歩行者等	自転車	自転車	29	1.4	1	29	11	11	1	10	5
		駆動補助機付自転車	3	0.1		3					-1
	歩行者	その他									
		小計	32	1.6	1	32	11	11	1	10	4
		一般歩行者									
		ローラースケート等									
		身体障害者用の車：電動									
		身体障害者用の車：手動									
		小児用の車									
	遠隔操作型小型車(非遠隔中)										
移動用小型車											
その他											
小計											
遠隔操作型小型車(遠隔中)											
小計											
当事者不明		11	0.5		11		-10		-12	-2	
計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比					
				構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総計			2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3		
道 路 形 状	交 差 点 ・ 同 付 近	交 差 点	小	小	73	3.6	79	8	-20		-25	-2	
			5.5m未満	中	78	3.9	97	10	-17		-1		
		5.5m以上	大	31	1.5	34	4	-11		-9		1	
			中	83	4.1	95	16	4	1	8	4		
		13m以上	小	253	12.5	282	42	-3	-1	1	8		
			中	71	3.5	77	12	-9		-10	2		
		環状交差点	大	41	2.0	41	5	-12	-3	-16	-4		
			小	95	4.7	106	19	-19	3	-31	-1		
		小計	大	110	5.5	134	19	-5		6	-2		
			環状交差点	1	0.0	1	1	1		1	1		
		交差点付近	環状交差点										
			その他	338	16.8	448	15	-12	1	2			
		小計		1,174	58.2	7	1,394	151	-103	1	-74	7	
道 路 線 形	カ ン ネ ル ・ 橋 ・ 屈 折	右	上り	平坦									
			下り	平坦									
		左	上り	平坦									
			下り	平坦									
		右	上り	平坦									
			下り	平坦									
		左	上り	平坦									
			下り	平坦									
		その他	上り	平坦	2	0.1	2		-1	-1	-1		
			下り	平坦	3	0.1	3	1	-3		-3	1	
		小計	上り	平坦	5	0.2	6	1	-8		-10		
			下り	平坦	4	0.2	7				3	-1	
		小計	上り	平坦	7	0.3	2	5		2	-4	-3	
下り	平坦		8	0.4	8	1	1		-1	1			
小計		29	1.4	2	31	3	-11	1	-16	-2			
道 路 線 形	直 線 踏 切	トンネル	上り	平坦									
			下り	平坦	4	0.2	7		-1				
		橋	上り	平坦	8	0.4	11		7		10		
			下り	平坦	19	0.9	29		8		8		
		その他	上り	平坦	25	1.2	27	3	1			3	
			下り	平坦	50	2.5	68	8	-6		-2		
		小計	上り	平坦	597	29.6	1	743	43	-45	-5	-16	-5
			下り	平坦	703	34.9	1	885	54	-36	-5		-2
		小計											
		一般交通の場所		110	5.5	1	129	3	1	1	8	-6	
		小計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
		飲 酒 運 転	車 両 等	飲酒あり	酒酔い		1	0.0	1		1		1
					酒気帯び(0.25以上)		15	0.7	17	3	1		-6
基準以下	酒気帯び(0.25未満)				4	0.2	5	1	3		4	1	
	検知不能				3	0.1	3	1	1	1	1		
小計				23	1.1	1	26	5	6	1	1		
飲酒なし				1,982	98.3	10	2,402	206	-145	-3	-70	-2	
調査不能													
小計				2,005	99.5	11	2,428	211	-139	-2	-70	-1	
対象外当事者				11	0.5		11		-10		-12	-2	
歩行者飲酒あり													
小計				2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	

(3) 事故類型・特殊事故・車両等の違反・歩行者の違反別発生状況

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比					
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷		
総	計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3		
事故	対人	対面通行中	26	1.3		26	4	11		11	2	
		背面通行中	26	1.3	1	25	4		1	-1	1	
		横断歩道	横断歩道	83	4.1	1	83	28	-37	-3	-35	3
			横断歩道付近	5	0.2		5	1	3		3	
		その他	50	2.5		51	14	-5	-1	-5	-8	
	中小計	138	6.8	1	139	43	-39	-4	-37	-5		
	車両	路上遊戯中	2	0.1		2	1	1		1	1	
		路上作業中	5	0.2		6		3		4	-1	
		路上停止中	4	0.2		5		-5		-4	-1	
		路上横臥中	1	0.0	1			-4	-2	-2	-2	
その他		49	2.4	1	48	3	-17	1	-19	-9		
中小計	251	12.5	4	251	55	-50	-4	-47	-14			
対車	正面衝突	36	1.8		45	8	2		2			
	追突	追進行中	51	2.5		78	2	1		11		
		その他	663	32.9		901	11	-30		-5	-2	
	出会い頭	457	22.7	3	523	69	-10	3	5	23		
	追越・追抜時	35	1.7		44	2			5	-1		
	すれ違い時	14	0.7		16				-1	-1		
	その他	487	24.2	2	554	55	-58		-53	-13		
中小計	1,743	86.5	5	2,161	147	-95	3	-36	6			
類型	車物	電柱	3	0.1		3	2	1		1	1	
		標識										
		分離帯・安全島										
		防護柵等	2	0.1		6	3			4	3	
		家屋・塀	3	0.1		4	1			1	1	
	橋梁・橋脚											
	その他	4	0.2	1	3	2	-2		-4			
	中小計	12	0.6	1	16	8	-1		2	5		
	単独	駐車車両(運転者不在)	6	0.3		8		1		2		
		路外転落	1	0.0	1			1	1			
逸脱												
転倒		1	0.0		1	1	-1	-1				
その他		2	0.1		2		-4	-1	-3			
中小計	22	1.1	2	27	9	-4	-1	1	5			
列	計											
計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3		
特殊事故	内容	共同危険行為										
		暴走行為										
		ひき逃げ	31	1.5		33	7	11	-2	12	3	
		無申告	20	1.0		22		-19		-21	-3	
		多重衝突	148	7.3	2	268	15	-6	-1	27	1	
	左折巻込み											
	左折崩れ											
	自然発車						-1		-1			
	ドア開閉	4	0.2		4	1	-2		-2	-1		
	車両火災											
当事者内容	スリップ	41	2.0		50		-22	-1	-28	-2		
	妨害運転											
	薬物影響											
	てんかん											
	発作急病											
心臓マヒ												
脳血管障害												
その他						-1		-2				
身障者												
緊急車緊急用務中												
計		244	12.1	2	377	23	-40	-4	-15	-2		

注：特殊事故は該当するものを複数計上とする。

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比			
		構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3
車 の 違 反	信号無視	52	2.6	1	64	9	-19	1	-17	-3
	通行禁止違反	2	0.1		1				-1	-1
	通行区分違反	3	0.1		4	1			1	1
	最高速度違反	1	0.0					-1		
	横断禁止				1				1	
	後退禁止違反 横断転回違反									
	車間距離不保持	2	0.1		2		-2		-5	
	進路変更禁止違反									
	追越し違反	2	0.1		2	1				1
	右折違反						-2		-2	
	左折違反	1	0.0		1				-1	-2
	優先通行妨害等	5	0.2		6	2				
	交差点安全進行義務	26	1.3		31	8	9		8	3
	環状交差点違反									
	歩行者妨害等	19	0.9		19	8	-12	-3	-9	-2
	横断自転車妨害	9	0.4		9	2	-9		-9	1
	徐行	6	0.3		8		-1		1	-1
	交差点 交差点以外									
	指定場所一時不停止	41	2.0		48	6	5		7	5
	自転車の通行方法									
	整備不良車両運転									
	酒酔い運転	1	0.0		1		1		1	
	過労等									
	薬物使用 過労運転	1	0.0		1	1	1		1	1
	ハンドルブレーキ操作	171	8.5	1	232	11	-10		9	6
	前方不注意	447	22.2	3	593	33	-31	-4	-17	-10
	動静不注意	290	14.4	1	374	13	-10	1	17	5
安全確認不確実	878	43.6	4	977	110	-49	3	-37	-2	
安全速度	32	1.6	1	36	4	-6	1	-14	-3	
その他	8	0.4		10		3		5		
小計	1,826	90.6	10	2,222	171	-103	1	-37	-4	
安全不確認ドア開放	4	0.2		4	1	-2		-2	-1	
その他・調査不能等	4	0.2		4	1	-5		-7	1	
小計	2,005	99.5	11	2,428	211	-139	-2	-70	-1	
不明等	11	0.5		11		-10		-12	-2	
小計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
歩 行 者 の 違 反	信号無視									
	通行区分									
	左側通行 車道通行 その他									
	横断									
	横断歩道外横断 斜め横断									
	直前直後横断 駐車車両 走行車両									
	禁止場所横断									
	幼児の一人歩き									
	踏切不注意									
	酩酊徘徊・寝そべり						-1	-1		
	路上遊戯 路上作業 飛出し その他・調査不能等									
小計						-1	-1			
違反なし										
小計						-1	-1			

(4) 通行目的・運転資格・職業・年齢（1当）別発生状況

項目別	区分		発生		死者	傷者		前年比			
		構成					重傷	発生	死者	傷者	重傷
総計			2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3
通行目的	業務	職業運転業務目的	110	5.5	3	136	11	-20	2	-16	-6
		小計	314	15.6	2	378	29	-40	1	-46	-6
		出勤	424	21.0	5	514	40	-60	3	-62	-12
		退社	291	14.4	1	330	30	13		30	1
	通勤	小計	275	13.6		333	30	-4	-4	20	-4
		登校	566	28.1	1	663	60	9	-4	50	-3
		学業	15	0.7		19		3		5	-3
		下校	-1					-1		-1	
	通学園等	小計	5	0.2		6		-1			-1
		観光・娯楽	20	1.0		25		1		4	-4
		ドライブ	39	1.9		68	3	-18	-1	1	-2
		散歩(自転車含)	33	1.6		40	1	-6	-1	-8	-3
	私用	飲食	1	0.0		1		1		1	
		買い物	49	2.4	1	59	7	10		9	4
訪問		370	18.4	1	448	37	-74		-73	3	
送迎		117	5.8	1	146	17	-22	1	-31	6	
通院		107	5.3	1	118	15	6		12	3	
帰省		57	2.8		72	7	10	-1	14	4	
路上遊戯		20	1.0		23	2	-30		-38	-3	
疾病徘徊その他											
小計		201	10.0	1	250	21	34	1	51	5	
調査不能		994	49.3	5	1,225	110	-89	-1	-62	17	
当事者不明	1	0.0		1	1				1		
小計	11	0.5		11		-10		-12	-2		
小計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3		
運転者	第一当	有資格	1,965	97.5	10	2,385	199	-148	-3	-78	-6
		有資格	1	0.0		2		1		2	
		国際免許									
		外国免許									
	小計	1,966	97.5	10	2,387	199	-147	-3	-76	-6	
	無免許	7	0.3		9	1	-3		-4	1	
	調査不能										
	小計	1,973	97.9	10	2,396	200	-150	-3	-80	-5	
	第二当	対象外あり	15	0.7		15	8	5		4	3
		対象外なし	17	0.8	1	17	3	6	1	6	1
免許小計		32	1.6	1	32	11	11	1	10	4	
当事者不明		11	0.5		11		-10		-12	-2	
小計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3		
資格者	第一当	有資格	1,359	67.4	4	1,775	92	-48	2	14	8
		有資格									
		国際免許									
		外国免許									
	小計	1,359	67.4	4	1,775	92	-48	2	14	8	
	無免許										
	調査不能										
	小計	1,359	67.4	4	1,775	92	-49	2	13	7	
	第二当	対象外あり	356	17.7	2	358	51	-36	-2	-35	-9
		対象外なし	279	13.8	3	279	59	-60	-1	-61	-6
免許小計		635	31.5	5	637	110	-96	-3	-96	-15	
当事者不明											
単独事故	22	1.1	2	27	9	-4	-1	1	5		
小計	2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3		

項目別	区分	発生		死者	傷者		前年比				
			構成			重傷	発生	死者	傷者	重傷	
総計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
職業別	幼児										
	未就園児										
	小学生										
	中学生	1	0.0		1		1		1		
	高校生	9	0.4		9		4		4		
	大学生	59	2.9		81	7	13		25	3	
	その他学生	15	0.7		16		-9		-12	-3	
	職業運転者	バス	8	0.4		8	1	2		1	1
		タクシー・ハイヤー	84	4.2	2	104	6	-13		-9	-7
		トラック	42	2.1	1	48	3	2	1	1	-3
		バイク									
		自転車その他	12	0.6		14	2	-10		-12	
	小計	146	7.2	3	174	12	-19	1	-19	-9	
	公務	53	2.6		69	6	4		15	3	
	農業・林業	8	0.4		9	4	-6		-6	4	
	漁業	3	0.1		4		2		3	-1	
	鉱業	6	0.3		8		3		5		
	建設業	188	9.3	2	235	18	-13	2	-20		
	製造業	68	3.4		78	6	-8	-1	-7	-3	
	卸・小売業	153	7.6	1	195	15	28	1	51	7	
	金融・保険業	28	1.4		35	2	1		8		
不動産業・物品賃貸業	28	1.4	1	32	4	-2	1	-5	-2		
運輸業・郵便業	70	3.5		89	11	-5	-1	4	2		
情報通信業	23	1.1		26	2	-5		-4			
電気・ガス・熱供給・水道業	35	1.7		41	4	-5	-1	-5	-1		
サービス業	学術研究・専門・技術業	34	1.7		45	3	-11	-1	-10		
	宿泊・飲食業	76	3.8	1	94	9	18	1	24	-4	
	生活関連・娯楽業	112	5.6	1	128	13	-11	-1	-2	4	
	教育・学習支援業	47	2.3		51	8	-19		-28	-4	
	医療・福祉	163	8.1		189	24	-12		-16	12	
	複合サービス	54	2.7		63	3	20		26	1	
その他	287	14.2		346	24	-56	-2	-56	-11		
小計	773	38.3	2	916	84	-71	-3	-62	-2		
分類不能の産業	19	0.9		20	1	-33		-40	-3		
主婦・主夫	26	1.3		30	2	7		3	1		
無職	293	14.5	2	359	33	-25	-1	-8	3		
外国人	外交官										
	短期滞在者	1			1		1		1		
その他											
小計	1	0.0		1							
調査不能											
対象外当事者	11	0.5		11		-10		-12	-2		
計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	
年齢別(第一当)	14歳以下										
	15～19	69	3.4	1	89	8	17	1	31	3	
	20～24	209	10.4	2	271	18	-36	2	-16	-7	
	25～29	181	9.0		232	17	7	-1	25	-1	
	30～39	298	14.8	2	359	35	2	1	11	5	
	40～49	315	15.6	1	370	37	-42	-2	-43	10	
	50～59	328	16.3		389	27	-32	-2	-31	-15	
	60～64	133	6.6	1	156	13	-21	1	-32	-2	
	65～69	131	6.5	1	148	21	-6		-11	8	
	70～79	266	13.2	2	321	28	-27	-2	-10	-5	
	80歳以上	75	3.7	1	93	7	-1		6	3	
高齢者計	472	23.4	4	562	56	-34	-2	-15	6		
不明	11	0.5		11		-10		-12	-2		
計		2,016	100.0	11	2,439	211	-149	-2	-82	-3	





イ 傷 者

状態別		区分	合計	年 齢 別										
				14歳以下	15～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	65～69	70～79	80歳以上
歩行者	歩	対面歩行中	25		1	2		6	1	5	3	3		4
		背面歩行中	25	1	1	3	3	7	1	3	1	1	1	3
		横断歩道	82	9	2	4	7	7	14	19	6	3	9	2
		横断歩道付近	5	1					2	1				1
		歩道橋付近												
	その他	51	8	3	3	3	2	7	12	1	1	3	8	
	小計	138	18	5	7	10	9	23	32	7	4	12	11	
	路上遊戯中	2	1										1	
	路上作業中	5			1	2	1					1		
	路上停止中	4					1	1				1		1
路上横臥中														
その他	56	1	1	4		10	13	11	6	3	2	5		
計	255	21	8	17	15	34	39	51	17	13	16	24		
準歩行者		2							2					
四輪車	乗用車	大型車	3							1	2			
		中型車	1					1						
		準中型車												
		普通車	724		3	41	81	171	196	147	29	26	24	6
		軽自動車	366		6	39	40	89	80	63	26	11	8	4
	ミニカー	2						1			1			
	小計	1,096		9	80	121	260	278	211	57	38	32	10	
	貨物車	大型車	7			1		4	2					
		中型車	6				1	1	3					
		準中型車	11				2	4	4		1			
普通車		53			3	3	17	13	11	3		2	1	
軽自動車		77			3	7	19	18	19	6	1	3	1	
小計	154			7	13	41	36	39	9	2	5	2		
計	1,250		9	87	134	301	314	250	66	40	37	12		
二輪車	自動車	751以上	5			1	1	1	2					
		401～750	3			1			1	1				
		251～400	8		3	2		1	1	1				
		126～250	22		1	3	4	5	3	2	3		1	
		51～125	45		3	3	2	9	12	10	4	2		
	小計	83		7	9	7	16	16	16	9	2	1		
一般原付自転車	63		6	11	8	10	11	12	1	1	1	2		
計	146		13	20	15	26	27	28	10	3	2	2		
特定小型原付運転中														
自転車乗用中		389	22	88	51	30	62	36	44	19	11	18	8	
特殊車運転中														
その他運転中														
同乗中	四輪車	大型車	3			1		1					1	
		中型車	1						1					
		準中型車	3			1	1				1			
		普通車	274	64	18	22	27	46	33	29	12	6	11	6
		軽自動車	113	23	18	15	5	14	12	8	3	4	7	4
	小計	394	87	36	39	33	61	46	37	15	11	18	11	
	二輪車	751以上	1							1				
		401～750												
		251～400												
		126～250	1			1								
51～125														
(自二計)	2			1				1						
一般原付自転車														
計	2			1				1						
自転車	1	1												
特殊車														
その他														
計	2,439	131	154	215	227	484	462	413	127	78	91	57		

状態別		区分	子 供										高校生	大学生	他の学生	高齢者	
			未就園児	就園児	小 学 生					中学生	計						
					1年	2年	3年	4年	5年			6年					小計
歩行者	歩行者	対面歩行中												1		7	
		背面歩行中				1				1		1	1			5	
		横断歩道			2	3	2			1	8	1	9		2	1	14
		横断歩道付近								1	1		1				1
		断歩道橋付近															
	中	その他		1	1	1	2	1			5	2	8	2			12
		小計		1	3	4	4	1		2	14	3	18	2	2	1	27
		路上遊戯中				1					1		1				1
		路上作業中															1
		路上停止中															2
路上横臥中																	
その他		1								1	2			1	10		
計		1	1	3	5	5	1		2	16	4	22	3	3	2	53	
準歩行者																	
四輪車	乗用車	大型車															
		中型車															
		準中型車															
		普通車												3	2	56	
		軽自動車												12	5	23	
	運送車	ミニカー														1	
		小計												15	7	80	
		大型車															
		中型車															
		準中型車														1	
中	普通車														3		
	軽自動車														5		
	小計														9		
	計												15	7	89		
	二輪車																
運送中	751以上																
	401～750																
	251～400												1	1			
	126～250												4	2	1		
	51～125												2	3	2		
小計												7	6	3			
一般原付自転車												1	10	2	4		
計												1	17	8	7		
特定小型原付運送中																	
自転車乗用中			1	4	3	2	1	1	12	11	23	68	35	13	37		
特殊車運送中																	
その他運送中																	
同乗中	四輪車	大型車														1	
		中型車															
		準中型車														1	
		普通車	13	17	8	3	5	4	4	1	25	13	68	8	8	3	23
		軽自動車	6	2	4	3	2	1	2		12	3	23	10	7	5	15
	二輪車	ミニカー															
		計	19	19	12	6	7	5	6	1	37	16	91	18	15	8	40
		751以上															
		401～750															
		251～400													1		
中	126～250																
	51～125																
	(自二計)													1			
一般原付自転車																	
計													1				
自転車																	
特殊車			1							1	1						
その他																	
その他																	
合計		20	20	17	15	15	8	7	4	66	31	137	90	86	38	226	

(6) 特定事故の発生状況（前年対比）

ア 仙台市

① 全事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		2,016	11	211	2,228	2,439
令 和 4 年		2,165	13	214	2,307	2,521
増 減 数		-149	-2	-3	-79	-82
増 減 率		-6.9	-15.4	-1.4	-3.4	-3.3

② 歩行者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		259	4	55	202	257
令 和 4 年		311	9	69	238	307
増 減 数		-52	-5	-14	-36	-50
増 減 率		-16.7	-55.6	-20.3	-15.1	-16.3

③ 自転車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		390	1	60	330	390
令 和 4 年		435		59	380	439
増 減 数		-45	1	1	-50	-49
増 減 率		-10.3		1.7	-13.2	-11.2

④ 子供の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		113		6	131	137
令 和 4 年		112		9	121	130
増 減 数		1		-3	10	7
増 減 率		0.9		-33.3	8.3	5.4

⑤ 高齢者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		217	5	53	173	226
令 和 4 年		249	6	62	197	259
増 減 数		-32	-1	-9	-24	-33
増 減 率		-12.9	-16.7	-14.5	-12.2	-12.7

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		177	2	40	141	181
令 和 4 年		174	3	39	139	178
増 減 数		3	-1	1	2	3
増 減 率		1.7	-33.3	2.6	1.4	1.7

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		96		7	115	122
令 和 4 年		106		11	111	122
増 減 数		-10		-4	4	
増 減 率		-9.4		-36.4	3.6	

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		23	1	5	21	26
令 和 4 年		17		4	22	26
増 減 数		6	1	1	-1	
増 減 率		35.3		25.0	-4.5	

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		263	3	25	319	344
令 和 4 年		287		28	307	335
増 減 数		-24	3	-3	12	9
増 減 率		-8.4		-10.7	3.9	2.7

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		469	4	54	505	559
令 和 4 年		506	6	50	527	577
増 減 数		-37	-2	4	-22	-18
増 減 率		-7.3	-33.3	8.0	-4.2	-3.1

イ 青葉区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	525	3	57	573	630
令 和 4 年	551	1	84	566	650
増 減 数	-26	2	-27	7	-20
増 減 率	-4.7	200.0	-32.1	1.2	-3.1

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	80	1	18	61	79
令 和 4 年	112	1	31	82	113
増 減 数	-32		-13	-21	-34
増 減 率	-28.6		-41.9	-25.6	-30.1

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	92	1	11	80	91
令 和 4 年	101		27	77	104
増 減 数	-9	1	-16	3	-13
増 減 率	-8.9		-59.3	3.9	-12.5

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	14			19	19
令 和 4 年	27		2	30	32
増 減 数	-13		-2	-11	-13
増 減 率	-48.1		-100.0	-36.7	-40.6

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	59	1	12	48	60
令 和 4 年	68		27	44	71
増 減 数	-9	1	-15	4	-11
増 減 率	-13.2		-55.6	9.1	-15.5

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		63		16	48	64
令 和 4 年		63		16	51	67
増 減 数					-3	-3
増 減 率					-5.9	-4.5

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		16		2	23	25
令 和 4 年		15			22	22
増 減 数		1		2	1	3
増 減 率		6.7			4.5	13.6

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		9	1	3	6	9
令 和 4 年		4		1	4	5
増 減 数		5	1	2	2	4
増 減 率		125.0		200.0	50.0	80.0

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		61		4	71	75
令 和 4 年		72		9	75	84
増 減 数		-11		-5	-4	-9
増 減 率		-15.3		-55.6	-5.3	-10.7

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		135	1	22	140	162
令 和 4 年		139		24	140	164
増 減 数		-4	1	-2		-2
増 減 率		-2.9		-8.3		-1.2

ウ 宮城野区

① 全事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		362	4	34	392	426
令 和 4 年		364	2	37	383	420
増 減 数		-2	2	-3	9	6
増 減 率		-0.5	100.0	-8.1	2.3	1.4

② 歩行者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		39	2	6	32	38
令 和 4 年		30		9	21	30
増 減 数		9	2	-3	11	8
増 減 率		30.0		-33.3	52.4	26.7

③ 自転車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		66		14	52	66
令 和 4 年		78		10	68	78
増 減 数		-12		4	-16	-12
増 減 率		-15.4		40.0	-23.5	-15.4

④ 子供の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		22		2	26	28
令 和 4 年		16		2	17	19
増 減 数		6			9	9
増 減 率		37.5			52.9	47.4

⑤ 高齢者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		34	1	11	25	36
令 和 4 年		31		6	28	34
増 減 数		3	1	5	-3	2
増 減 率		9.7		83.3	-10.7	5.9

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		29	1	5	23	28
令 和 4 年		23	2	4	18	22
増 減 数		6	-1	1	5	6
増 減 率		26.1	-50.0	25.0	27.8	27.3

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		11		1	10	11
令 和 4 年		11		3	11	14
増 減 数				-2	-1	-3
増 減 率				-66.7	-9.1	-21.4

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		4			5	5
令 和 4 年		5		1	5	6
増 減 数		-1		-1		-1
増 減 率		-20.0		-100.0		-16.7

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		43	1	5	55	60
令 和 4 年		50		7	47	54
増 減 数		-7	1	-2	8	6
増 減 率		-14.0		-28.6	17.0	11.1

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		71	2	6	76	82
令 和 4 年		70		5	74	79
増 減 数		1	2	1	2	3
増 減 率		1.4		20.0	2.7	3.8

エ 若林区

① 全事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		349	1	52	362	414
令 和 4 年		412	3	29	453	482
増 減 数		-63	-2	23	-91	-68
増 減 率		-15.3	-66.7	79.3	-20.1	-14.1

② 歩行者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		48		12	37	49
令 和 4 年		51	3	3	48	51
増 減 数		-3	-3	9	-11	-2
増 減 率		-5.9	-100.0	300.0	-22.9	-3.9

③ 自転車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		77		18	60	78
令 和 4 年		97		11	87	98
増 減 数		-20		7	-27	-20
増 減 率		-20.6		63.6	-31.0	-20.4

④ 子供の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		13		2	13	15
令 和 4 年		19			20	20
増 減 数		-6		2	-7	-5
増 減 率		-31.6			-35.0	-25.0

⑤ 高齢者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		38	1	16	23	39
令 和 4 年		53	3	9	45	54
増 減 数		-15	-2	7	-22	-15
増 減 率		-28.3	-66.7	77.8	-48.9	-27.8

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		20		7	14	21
令 和 4 年		29		8	22	30
増 減 数		-9		-1	-8	-9
増 減 率		-31.0		-12.5	-36.4	-30.0

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		18		2	18	20
令 和 4 年		18		3	16	19
増 減 数				-1	2	1
増 減 率				-33.3	12.5	5.3

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年						
令 和 4 年		3			4	4
増 減 数		-3			-4	-4
増 減 率		-100.0			-100.0	-100.0

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		45		3	46	49
令 和 4 年		53		4	57	61
増 減 数		-8		-1	-11	-12
増 減 率		-15.1		-25.0	-19.3	-19.7

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		78	1	15	77	92
令 和 4 年		83	1	7	86	93
増 減 数		-5		8	-9	-1
増 減 率		-6.0		114.3	-10.5	-1.1

オ 太白区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	435	2	34	498	532
令 和 4 年	415	4	34	447	481
増 減 数	20	-2		51	51
増 減 率	4.8	-50.0		11.4	10.6

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	58	1	7	50	57
令 和 4 年	50	3	13	34	47
増 減 数	8	-2	-6	16	10
増 減 率	16.0	-66.7	-46.2	47.1	21.3

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	97		10	87	97
令 和 4 年	81		2	79	81
増 減 数	16		8	8	16
増 減 率	19.8		400.0	10.1	19.8

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	35		2	36	38
令 和 4 年	28		3	32	35
増 減 数	7		-1	4	3
増 減 率	25.0		-33.3	12.5	8.6

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	51	2	6	47	53
令 和 4 年	45	2	10	35	45
増 減 数	6		-4	12	8
増 減 率	13.3		-40.0	34.3	17.8

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		32		6	29	35
令 和 4 年		28		8	20	28
増 減 数		4		-2	9	7
増 減 率		14.3		-25.0	45.0	25.0

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		28		1	32	33
令 和 4 年		24		1	25	26
増 減 数		4			7	7
増 減 率		16.7			28.0	26.9

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		7		1	7	8
令 和 4 年		2		2	2	4
増 減 数		5		-1	5	4
増 減 率		250.0		-50.0	250.0	100.0

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		59	1	8	71	79
令 和 4 年		65		4	76	80
増 減 数		-6	1	4	-5	-1
増 減 率		-9.2		100.0	-6.6	-1.3

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		105		6	119	125
令 和 4 年		102	2	8	111	119
増 減 数		3	-2	-2	8	6
増 減 率		2.9	-100.0	-25.0	7.2	5.0

カ 泉区

① 全事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	345	1	34	403	437
令 和 4 年	423	3	30	458	488
増 減 数	-78	-2	4	-55	-51
増 減 率	-18.4	-66.7	13.3	-12.0	-10.5

② 歩行者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	34		12	22	34
令 和 4 年	68	2	13	53	66
増 減 数	-34	-2	-1	-31	-32
増 減 率	-50.0	-100.0	-7.7	-58.5	-48.5

③ 自転車の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	58		7	51	58
令 和 4 年	78		9	69	78
増 減 数	-20		-2	-18	-20
増 減 率	-25.6		-22.2	-26.1	-25.6

④ 子供の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	29			37	37
令 和 4 年	22		2	22	24
増 減 数	7		-2	15	13
増 減 率	31.8		-100.0	68.2	54.2

⑤ 高齢者の事故

年 別 \ 区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
			重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年	35		8	30	38
令 和 4 年	52	1	10	45	55
増 減 数	-17	-1	-2	-15	-17
増 減 率	-32.7	-100.0	-20.0	-33.3	-30.9

⑥ 二輪車の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		33	1	6	27	33
令 和 4 年		31	1	3	28	31
増 減 数		2		3	-1	2
増 減 率		6.5		100.0	-3.6	6.5

⑦ 高校生の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		23		1	32	33
令 和 4 年		38		4	37	41
増 減 数		-15		-3	-5	-8
増 減 率		-39.5		-75.0	-13.5	-19.5

⑧ 酒飲み運転の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		3		1	3	4
令 和 4 年		3			7	7
増 減 数				1	-4	-3
増 減 率					-57.1	-42.9

⑨ 若年運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		55	1	5	76	81
令 和 4 年		47		4	52	56
増 減 数		8	1	1	24	25
増 減 率		17.0		25.0	46.2	44.6

⑩ 高齢運転者の事故

年 別	区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数		
				重 傷	軽 傷	計
令 和 5 年		80		5	93	98
令 和 4 年		112	3	6	116	122
増 減 数		-32	-3	-1	-23	-24
増 減 率		-28.6	-100.0	-16.7	-19.8	-19.7



## 付 表

○ 全国・東北・宮城県の交通事故発生状況の推移	204
○ 宮城県内の交通情勢の推移	205
1 人口・世帯数の推移	205
2 運転免許保有者数の推移	206
3 自動車等保有台数の推移	207
4 道路実延長の推移	208
○ 宮城県内の交通事故発生状況の推移	209
1 月別の交通事故発生状況の推移	210
2 昼・夜間別の交通事故発生状況の推移	213
3 事故類型別の交通事故発生状況の推移	214
4 状態別の交通事故発生状況の推移	215
5 年齢・状態別の交通事故死者数の推移	216
6 特定事故等の交通事故発生状況の推移	218
7 人口当たり等の交通事故発生状況の推移	221
○ 市町村別の交通事故発生状況等	222
1 市区町村別の交通情勢	222
2 市区町村別の交通事故発生状況の推移	223
3 市区町村別の特定事故等の発生状況	224
4 市区町村別の人口当たり等の交通事故発生状況	226
○ 警察署別の交通事故発生状況等	228
1 警察署別の交通事故発生状況の推移	228
2 警察署別の特定事故等の発生状況	229

○ 全国・東北・宮城県の交通事故発生状況の推移

年別	区分	全 国			東 北			宮 城		
		発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死 者 数	負傷者数
昭和	56年	485,578	8,719	607,346	35,940	731	44,338	8,268	130	9,703
	57年	502,261	9,073	626,192	37,187	782	45,401	8,139	138	9,401
	58年	526,362	9,520	654,822	38,366	739	46,822	8,259	129	9,506
	59年	518,642	9,262	644,321	36,867	726	44,856	7,500	155	8,543
	60年	552,788	9,261	681,346	37,509	732	45,358	7,705	115	8,919
平成	61年	579,190	9,317	712,330	37,549	793	45,153	7,420	146	8,483
	62年	590,723	9,347	722,179	36,880	755	44,513	7,333	126	8,303
	63年	614,481	10,344	752,845	37,610	872	45,455	7,499	178	8,458
	元年	661,363	11,086	814,832	38,353	899	46,490	7,517	176	8,587
	2年	643,097	11,227	790,295	39,198	894	47,418	7,647	166	8,815
	3年	662,392	11,109	810,245	39,516	930	47,737	8,299	166	9,427
	4年	695,346	11,452	844,003	40,535	919	48,994	8,132	186	9,245
	5年	724,678	10,945	878,633	42,878	926	51,495	8,307	178	9,392
	6年	729,461	10,653	881,723	43,141	880	51,943	8,355	185	9,425
	7年	761,794	10,684	922,677	44,126	905	52,942	8,222	178	9,319
	8年	771,085	9,943	942,204	45,884	925	54,714	9,757	185	10,988
	9年	780,401	9,642	958,925	48,682	850	57,964	11,062	167	12,268
	10年	803,882	9,214	990,676	50,173	823	59,579	11,853	177	13,118
	11年	850,371	9,012	1,050,399	51,412	799	63,154	12,232	164	15,551
	12年	931,950	9,073	1,155,707	55,293	817	69,521	12,789	177	16,281
	13年	947,253	8,757	1,181,039	57,316	786	72,677	12,651	156	16,183
	14年	936,950	8,396	1,168,029	57,568	804	73,293	12,864	181	16,463
15年	948,281	7,768	1,181,681	58,149	695	74,025	13,320	134	17,109	
16年	952,720	7,436	1,183,617	58,115	665	73,987	14,081	130	17,998	
17年	934,346	6,937	1,157,113	56,863	631	72,326	14,016	138	17,875	
18年	887,267	6,415	1,098,564	53,692	527	67,839	13,632	116	17,272	
19年	832,704	5,796	1,034,652	50,548	566	64,267	12,803	108	16,347	
20年	766,394	5,209	945,703	45,286	448	56,672	10,947	95	13,759	
21年	737,637	4,979	911,215	43,643	438	54,714	10,660	92	13,447	
22年	725,924	4,948	896,297	41,623	436	52,189	10,420	80	13,323	
23年	692,084	4,691	854,613	39,034	388	48,730	9,899	67	12,696	
24年	665,157	4,438	825,392	38,741	374	48,525	10,409	64	13,322	
25年	629,033	4,388	781,492	36,420	374	45,569	9,851	88	12,651	
26年	573,842	4,113	711,374	32,393	369	40,312	9,142	83	11,703	
27年	536,899	4,117	666,023	30,529	358	37,855	8,624	66	10,913	
28年	499,201	3,904	618,853	28,214	369	35,040	7,986	71	10,057	
29年	472,165	3,694	580,850	26,418	290	32,527	7,491	51	9,353	
30年	430,601	3,532	525,846	23,236	328	28,395	6,815	56	8,509	
令和	元年	381,237	3,215	461,775	20,159	280	24,347	5,675	65	6,941
	2年	309,178	2,839	369,476	16,552	242	19,862	4,487	44	5,483
	3年	305,196	2,636	362,131	15,792	207	18,651	4,286	42	5,182
	4年	300,839	2,610	356,601	14,832	211	17,529	4,117	37	4,912
	5年	307,930	2,678	365,595	15,003	248	17,864	4,033	47	4,932

# ○ 宮城県内の交通情勢の推移

## 1 人口・世帯数の推移

### (1) 住民基本台帳人口、世帯数

年別	区分	総数	男		女		世帯数	65歳以上高齢人口	
			構成率	構成率	構成率	構成率			
昭和	58年	2,142,950	1,058,190	49.4	1,084,760	50.6	627,643	198,280	9.3
	59年	2,158,877	1,065,567	49.4	1,093,310	50.6	635,920	204,052	9.5
	60年	2,173,920	1,072,567	49.3	1,101,353	50.7	645,139	211,470	9.7
	61年	2,188,058	1,078,922	49.3	1,109,136	50.7	655,985	220,390	10.1
	62年	2,203,721	1,086,389	49.3	1,117,332	50.7	666,397	229,164	10.4
	63年	2,219,507	1,093,676	49.3	1,125,831	50.7	677,645	238,446	10.7
平成	元年	2,234,491	1,100,517	49.3	1,133,974	50.7	690,856	249,027	11.1
	2年	2,248,946	1,107,086	49.2	1,141,860	50.8	704,802	260,969	11.6
	3年	2,265,810	1,115,066	49.2	1,150,744	50.8	720,487	275,104	12.1
	4年	2,280,551	1,121,970	49.2	1,158,581	50.8	734,886	289,215	12.7
	5年	2,294,315	1,128,756	49.2	1,165,559	50.8	748,786	302,707	13.2
	6年	2,308,226	1,135,518	49.2	1,172,708	50.8	762,356	317,449	13.8
	7年	2,321,668	1,142,325	49.2	1,179,343	50.8	776,392	331,030	14.3
	8年	2,333,005	1,147,475	49.2	1,185,530	50.8	789,851	345,505	14.8
	9年	2,342,479	1,151,574	49.2	1,190,905	50.8	802,687	359,720	15.4
	10年	2,349,570	1,154,478	49.1	1,195,092	50.9	814,315	375,362	16.0
	11年	2,353,972	1,155,916	49.1	1,198,056	50.9	824,201	388,126	16.5
	12年	2,357,974	1,157,132	49.1	1,200,842	50.9	833,825	401,854	17.0
	13年	2,360,173	1,156,925	49.0	1,203,248	51.0	843,322	415,886	17.6
	14年	2,359,962	1,155,509	49.0	1,204,453	51.0	851,179	428,679	18.2
	15年	2,360,441	1,154,540	48.9	1,205,901	51.1	859,146	442,448	18.7
	16年	2,358,702	1,152,546	48.9	1,206,156	51.1	867,151	451,806	19.2
	17年	2,354,832	1,149,272	48.8	1,205,560	51.2	875,669	461,871	19.6
	18年	2,350,134	1,145,660	48.7	1,204,474	51.3	884,603	473,056	20.1
	19年	2,344,234	1,141,530	48.7	1,202,704	51.3	892,571	485,275	20.7
	20年	2,338,753	1,137,740	48.6	1,201,013	51.4	899,962	495,463	21.2
	21年	2,335,757	1,136,078	48.6	1,199,679	51.4	907,078	508,136	21.8
	22年	2,332,650	1,134,316	48.6	1,198,334	51.4	915,068	516,790	22.2
	23年	2,310,533	1,124,504	48.7	1,186,029	51.3	918,194	514,994	22.3
	24年	2,327,104	1,132,995	48.7	1,194,109	51.3	938,050	517,925	22.3
	25年	2,329,440	1,135,267	48.7	1,194,173	51.3	950,635	538,333	23.1
	26年	2,329,439	1,135,266	48.7	1,194,173	51.3	950,570	551,262	23.7
	27年	2,328,133	1,135,024	48.8	1,193,109	51.2	961,409	571,269	24.5
	28年	2,324,466	1,133,790	48.8	1,190,676	51.2	971,642	588,819	25.3
	29年	2,319,438	1,131,759	48.8	1,187,679	51.2	980,808	602,763	26.0
	30年	2,312,080	1,128,109	48.8	1,183,971	51.2	989,296	616,101	26.6
令和	元年	2,303,098	1,123,318	48.8	1,179,780	51.2	997,384	626,564	27.2
	2年	2,292,385	1,117,911	48.8	1,174,474	51.2	1,006,676	635,388	27.7
	3年	2,282,106	1,113,109	48.8	1,168,997	51.2	1,016,612	644,431	28.2
	4年	2,268,355	1,106,183	48.8	1,162,172	51.2	1,023,972	650,790	28.7
	5年	2,257,472	1,101,028	48.8	1,156,444	51.2	1,035,949	653,465	28.9

注1：住民基本台帳人口、世帯数は各年12月末現在（県統計課資料）

注2：65歳以上高齢人口は各年3月末現在（県市町村課資料）

注3：平成26年以降は、住民基本台帳人口、世帯数、高齢人口は各年1月1日現在（総務省資料）

### (2) 国勢調査による人口統計

年別	区分	総数	男		女		世帯数	65歳以上高齢人口	
			構成率	構成率	構成率	構成率			
昭和	20年	1,462,254	684,453	46.8	777,801	53.2	-	60,775	4.2
	22年	1,565,831	771,928	49.3	793,903	50.7	265,938	63,258	4.0
	25年	1,663,442	828,879	49.8	834,563	50.2	280,593	67,520	4.1
	30年	1,727,065	846,404	49.0	880,661	51.0	302,605	81,670	4.7
	35年	1,743,195	848,579	48.7	894,616	51.3	354,546	94,966	5.4
	40年	1,753,126	854,043	48.7	899,083	51.3	391,163	107,629	6.1
	45年	1,819,223	889,036	48.9	930,187	51.1	469,589	125,678	6.9
	50年	1,955,267	960,245	49.1	995,022	50.9	543,784	150,010	7.7
	55年	2,082,320	1,025,903	49.3	1,056,417	50.7	599,968	180,689	8.7
	60年	2,176,295	1,071,741	49.2	1,104,554	50.8	641,669	215,457	9.9
平成	2年	2,248,558	1,105,103	49.1	1,143,455	50.9	699,740	266,759	11.9
	7年	2,328,739	1,144,739	49.2	1,184,000	50.8	776,944	337,520	14.5
	12年	2,365,320	1,158,622	49.0	1,206,698	51.0	833,237	409,156	17.3
	17年	2,360,218	1,149,172	48.7	1,211,046	51.3	865,200	470,512	19.9
	22年	2,348,165	1,139,566	48.5	1,208,599	51.5	901,862	520,794	22.2
	27年	2,333,899	1,140,167	48.9	1,193,732	51.1	942,569	588,240	25.2
令和	2年	2,301,996	1,122,598	48.8	1,179,398	51.2	980,549	638,984	27.8

注：総務省統計局資料

## 2 運転免許保有者数の推移

年別	区分	総数	男性		女性		高齢者		若年者	
			構成率		構成率		65歳以上	構成率	24歳以下	構成率
昭和	51年	598,413	475,862	79.5	122,551	20.5	6,555	1.1	135,950	22.7
	52年	639,804	497,295	77.7	142,509	22.3	7,753	1.2	142,733	22.3
	53年	684,127	519,540	75.9	164,587	24.1	9,658	1.4	152,833	22.3
	54年	720,345	535,761	74.4	184,584	25.6	11,002	1.5	157,150	21.8
	55年	761,482	556,015	73.0	205,467	27.0	12,818	1.7	161,532	21.2
平成	56年	796,894	571,137	71.7	225,757	28.3	14,755	1.9	165,560	20.8
	57年	837,251	588,593	70.3	248,658	29.7	16,865	2.0	172,544	20.6
	58年	872,669	603,014	69.1	269,655	30.9	19,173	2.2	174,717	20.0
	59年	904,223	615,425	68.1	288,798	31.9	21,588	2.4	177,053	19.6
	60年	939,189	630,036	67.1	309,153	32.9	24,765	2.6	181,446	19.3
	61年	969,639	642,049	66.2	327,590	33.8	28,326	2.9	185,559	19.1
	62年	1,000,515	655,002	65.5	345,513	34.5	32,043	3.2	188,621	18.9
	63年	1,031,044	667,932	64.8	363,112	35.2	35,836	3.5	190,441	18.5
	元年	1,062,325	681,124	64.1	381,201	35.9	40,638	3.8	192,885	18.2
	2年	1,094,898	695,525	63.5	399,373	36.5	46,605	4.3	196,775	18.0
	3年	1,126,364	709,286	63.0	417,078	37.0	52,956	4.7	206,060	18.3
	4年	1,158,454	723,158	62.4	435,296	37.6	59,937	5.2	206,682	17.8
5年	1,192,462	738,652	61.9	453,810	38.1	67,248	5.6	210,655	17.7	
6年	1,225,556	753,539	61.5	472,017	38.5	74,618	6.1	214,043	17.5	
7年	1,255,765	767,608	61.1	488,157	38.9	82,422	6.6	214,325	17.1	
8年	1,285,217	780,696	60.7	504,521	39.3	90,350	7.0	212,976	16.6	
9年	1,314,100	793,173	60.4	520,927	39.6	99,825	7.6	209,632	16.0	
10年	1,343,863	805,943	60.0	537,920	40.0	109,283	8.1	205,411	15.3	
11年	1,366,683	814,303	59.6	552,380	40.4	117,098	8.6	199,975	14.6	
12年	1,386,857	820,533	59.2	566,324	40.8	123,930	8.9	196,134	14.1	
13年	1,405,894	826,648	58.8	579,246	41.2	131,497	9.4	191,423	13.6	
14年	1,425,222	833,016	58.4	592,206	41.6	141,714	9.9	186,536	13.1	
15年	1,443,954	838,678	58.1	605,276	41.9	150,839	10.4	180,333	12.5	
16年	1,458,901	842,604	57.8	616,297	42.2	159,142	10.9	174,649	12.0	
17年	1,468,252	843,259	57.4	624,993	42.6	167,404	11.4	167,580	11.4	
18年	1,476,211	843,233	57.1	632,978	42.9	176,683	12.0	160,441	10.9	
19年	1,484,349	844,081	56.9	640,268	43.1	187,015	12.6	153,076	10.3	
20年	1,492,001	843,844	56.6	648,157	43.4	199,565	13.4	145,554	9.8	
21年	1,497,694	842,834	56.3	654,860	43.7	209,796	14.0	137,774	9.2	
22年	1,502,902	842,596	56.1	660,306	43.9	214,676	14.3	132,409	8.8	
23年	1,505,546	841,485	55.9	664,061	44.1	220,848	14.7	125,901	8.4	
24年	1,515,608	844,351	55.7	671,257	44.3	238,200	15.7	122,498	8.1	
25年	1,527,419	847,755	55.5	679,664	44.5	258,601	16.9	120,394	7.9	
26年	1,535,502	849,243	55.3	686,259	44.7	279,482	18.2	118,427	7.7	
27年	1,539,353	848,843	55.1	690,510	44.9	297,209	19.3	116,554	7.6	
28年	1,542,955	848,497	55.0	694,458	45.0	312,391	20.2	114,591	7.4	
29年	1,545,353	846,854	54.8	698,499	45.2	327,244	21.2	113,011	7.3	
30年	1,546,701	843,829	54.6	702,872	45.4	340,355	22.0	112,074	7.2	
令和	元年	1,544,213	839,558	54.4	704,655	45.6	350,534	22.7	109,733	7.1
2年	1,542,518	836,381	54.2	706,137	45.8	360,364	23.4	108,706	7.0	
3年	1,541,377	833,857	54.1	707,520	45.9	369,586	24.0	108,016	7.0	
4年	1,540,919	831,245	53.9	709,674	46.1	377,290	24.5	107,546	7.0	
5年	1,539,586	827,892	53.8	711,694	46.2	387,897	25.2	105,041	6.8	

注：各年12月末現在。ただし、昭和51年・52年は6月29日現在（運転免許課資料）

### 3 自動車等保有台数の推移

年別	車種	自動車保有車両数						原動機付自転車・小型特殊車数				
		乗合用	乗用	貨物	特種(特殊)	二輪車	合計	第一種原付	第二種原付	小型特殊車	ミニカー	合計
昭和	41年	2,238	33,833	77,930	2,359	10,441	126,801	51,121	82,001			133,122
	42年	2,584	48,434	94,302	2,839	10,060	158,219	52,697	90,367			143,064
	43年	3,028	69,404	111,444	3,318	9,574	196,768	57,187	94,435			151,622
	44年	3,528	97,486	126,933	3,923	9,546	241,416	60,454	93,614			154,068
	45年	3,843	129,934	137,149	4,460	10,543	285,929	63,189	92,741			155,930
	46年	4,189	163,749	145,841	5,356	11,872	331,007	69,492	87,897			157,389
	47年	4,787	199,772	157,149	6,244	12,435	380,387	71,012	78,622			149,634
	48年	5,119	235,462	170,482	7,310	13,488	431,861	80,213	74,002			154,215
	49年	5,308	260,322	179,566	8,121	13,864	467,181	82,147	68,750	51,816		202,713
	50年	5,396	290,796	178,705	8,981	13,613	497,491	94,151	64,927	52,981		212,059
	51年	5,398	319,527	193,739	9,697	13,527	541,888	104,511	59,476	54,431		218,418
	52年	5,546	351,760	207,041	10,657	13,023	588,027	121,604	53,244	58,451		233,299
	53年	5,595	384,712	222,973	11,806	13,831	638,917	136,205	34,975	61,184		232,364
	54年	5,535	415,659	238,456	13,074	14,759	687,483	150,345	41,823	63,553		255,721
	55年	5,584	437,025	251,092	13,238	16,154	723,093	172,855	40,840	65,317		279,012
	56年	5,468	454,724	264,865	14,174	18,224	757,455	192,371	37,282	66,910		296,563
	57年	5,422	475,134	279,617	14,564	21,049	795,786	214,369	34,326	66,478		315,173
	58年	5,406	491,014	295,001	15,194	23,939	830,554	237,676	31,615	67,317		336,608
	59年	5,363	505,398	312,288	15,873	27,469	866,391	253,827	30,581	67,542		351,950
	60年	5,413	517,206	330,248	16,485	31,877	901,229	262,030	28,280	68,416		358,726
平成	61年	5,389	531,751	349,617	17,313	35,586	939,656	259,401	26,699	69,634	71	355,805
	62年	5,381	553,378	371,227	18,444	40,034	988,464	260,789	25,821	69,672	62	356,344
	63年	5,453	570,100	393,761	19,774	44,089	1,033,177	257,538	24,812	69,672	94	352,116
	元年	5,618	604,840	408,499	21,148	47,325	1,087,430	252,524	24,310	72,953	170	349,957
	2年	5,574	648,558	413,125	22,479	49,753	1,139,489	246,276	23,333	67,790	160	337,559
	3年	5,675	694,694	413,856	24,247	50,637	1,189,109	235,863	22,806	70,403	97	329,169
	4年	5,583	734,453	411,380	25,330	52,084	1,228,830	223,834	21,344	72,196	89	317,463
	5年	5,507	775,065	408,473	26,393	53,313	1,268,751	214,153	21,468	71,409	67	307,097
	6年	5,451	819,059	406,234	28,178	54,282	1,313,204	205,520	20,561	71,026	63	297,170
	7年	5,401	865,139	403,351	29,893	54,646	1,358,430	198,739	20,077	70,265	49	289,130
	8年	5,438	913,607	398,041	32,319	54,254	1,403,659	192,104	19,238	70,713	47	282,102
	9年	5,389	954,700	390,609	31,219	53,562	1,435,479	184,546	18,396	73,991	42	276,975
	10年	5,396	986,156	380,391	31,934	52,825	1,456,702	177,013	18,040	74,786	44	269,883
	11年	5,306	1,016,644	370,064	35,350	52,368	1,479,732	169,485	17,245	74,915	42	261,687
	12年	5,315	1,046,375	361,545	37,206	52,848	1,503,289	162,610	16,793	74,624	46	254,073
	13年	5,297	1,073,127	353,754	37,708	53,245	1,523,131	155,377	16,193	73,696	49	245,315
	14年	5,195	1,094,324	345,393	36,785	53,273	1,534,970	149,859	15,762	73,742	66	239,429
	15年	5,196	1,110,507	338,373	36,318	53,693	1,544,087	144,151	15,584	73,404	112	233,251
	16年	5,158	1,128,864	332,944	35,682	54,822	1,557,470	139,653	15,427	73,550	196	228,826
	17年	5,123	1,153,538	331,393	35,349	55,589	1,580,992	135,926	15,397	73,051	254	224,628
	18年	5,144	1,159,941	326,387	34,967	56,292	1,582,731	131,597	15,407	72,421	358	219,783
	19年	5,040	1,161,291	320,962	34,446	57,097	1,578,836	125,991	15,338	71,706	642	213,677
	20年	4,960	1,166,873	312,425	30,031	57,945	1,572,234	120,867	15,573	71,180	966	208,586
	21年	4,866	1,172,103	305,406	32,493	58,470	1,575,239	116,520	15,933	70,634	1,273	204,360
	22年	4,787	1,181,163	299,364	32,087	58,860	1,576,261	112,461	16,218	70,628	1,366	200,673
	23年	4,789	1,191,916	299,906	31,625	60,322	1,588,558	105,454	15,906	67,140	1,358	189,858
	24年	4,973	1,224,915	307,133	33,410	62,407	1,632,838	103,848	17,695	65,945	1,435	188,923
	25年	5,057	1,247,097	310,061	34,263	64,474	1,660,952	100,898	18,470	66,740	1,504	187,612
	26年	5,096	1,250,261	308,618	34,384	63,840	1,662,199	96,957	19,031	67,134	1,543	184,665
	27年	5,075	1,265,706	308,293	34,813	64,919	1,678,806	92,285	19,417	67,315	1,544	180,561
令和	28年	5,076	1,275,753	306,500	35,146	65,684	1,688,159	86,753	19,510	67,279	1,491	175,033
	29年	5,055	1,287,569	303,808	35,535	66,170	1,698,137	81,415	19,730	66,657	1,472	169,274
	30年	5,039	1,293,521	300,454	35,833	66,754	1,701,601	76,852	19,828	66,232	1,422	164,334
	元年	4,963	1,298,525	298,711	35,719	67,374	1,705,292	72,307	20,090	65,714	1,407	159,518
	2年	4,873	1,299,258	296,342	35,643	35,115	1,671,231	68,137	20,413	65,268	1,403	155,221
	3年	4,775	1,302,206	295,165	35,691	36,054	1,673,891	64,873	21,098	65,141	1,400	152,512
	4年	4,650	1,301,643	293,236	35,826	70,967	1,706,322	61,958	22,108	65,269	1,418	150,753
	5年	4,568	1,304,479	292,442	35,808	72,552	1,709,849	59,450	23,077	64,959	1,456	148,942

注1：自動車保有車両数は、平成25年以前は各年12月末現在（国土交通省資料）、平成26年以降は各年3月末現在

注2：原動機付自転車・小型特殊車数は各年4月1日現在（県市町村課資料）

4 道路実延長の推移

(単位：km)

年別	区分	総実延長	国県道計	国 道		県 道			市町村道	高速道路	
				国管理	県管理		主要	一般			
昭和	61年	21,578.3	3,248.7	965.2	449.7	515.5	2,283.5	1,017.7	1,265.8	18,329.6	131.9
	62年	21,887.9	3,275.6	968.5	449.2	519.3	2,307.1	1,036.8	1,270.3	18,612.3	131.9
	63年	22,084.0	3,277.2	963.7	449.2	514.5	2,313.5	1,046.2	1,267.3	18,806.8	131.9
平成	元年	22,199.8	3,277.1	964.5	450.7	513.8	2,312.6	1,044.0	1,268.6	18,922.7	142.3
	2年	22,320.6	3,289.7	968.0	453.3	514.7	2,321.7	1,046.3	1,275.4	19,030.9	142.3
	3年	22,460.8	3,311.9	972.0	453.8	518.2	2,339.9	1,051.2	1,288.7	19,148.9	142.3
	4年	22,535.1	3,307.7	973.8	455.4	518.4	2,333.9	1,045.0	1,288.9	19,227.4	153.7
	5年	22,727.4	3,315.4	1,117.5	448.8	668.7	2,197.9	901.0	1,296.9	19,412.0	153.7
	6年	22,793.3	3,302.2	1,120.6	449.7	670.9	2,181.6	1,158.3	1,023.3	19,491.1	153.7
	7年	22,897.8	3,286.0	1,114.6	449.4	665.2	2,171.4	1,147.3	1,024.1	19,611.8	153.7
	8年	23,128.3	3,409.8	1,116.9	448.9	668.0	2,292.9	1,158.0	1,134.9	19,718.5	153.7
	9年	23,283.1	3,428.0	1,118.7	451.9	666.8	2,309.3	1,172.0	1,137.3	19,855.1	153.7
	10年	23,410.3	3,428.7	1,118.0	450.3	667.7	2,310.7	1,171.0	1,139.7	19,981.6	153.7
	11年	23,597.2	3,449.8	1,121.2	450.9	670.3	2,328.6	1,164.3	1,164.3	20,147.4	153.7
	12年	23,465.3	3,402.1	1,121.8	450.5	671.3	2,280.3	1,159.5	1,120.8	20,063.2	153.7
	13年	23,497.8	3,382.6	1,110.2	450.5	659.7	2,272.4	1,158.0	1,114.4	20,115.2	153.7
	14年	23,593.9	3,386.5	1,107.5	448.2	659.3	2,279.0	1,162.8	1,116.2	20,207.4	158.3
	15年	23,718.5	3,387.5	1,106.4	448.2	658.2	2,281.1	1,167.6	1,113.5	20,331.0	153.7
	16年	23,926.6	3,392.2	1,109.2	456.7	652.5	2,283.0	1,168.9	1,114.1	20,534.4	153.7
	17年	24,075.2	3,393.4	1,109.3	455.3	654.0	2,284.1	1,170.1	1,114.0	20,681.8	153.7
	18年	24,157.4	3,388.2	1,104.8	462.2	642.6	2,283.4	1,168.1	1,115.3	20,769.2	153.7
	19年	24,334.8	3,444.3	1,154.9	512.3	642.6	2,289.4	1,168.5	1,120.9	20,890.5	153.7
	20年	24,344.0	3,457.0	1,165.7	524.3	641.4	2,291.3	1,169.1	1,122.2	20,887.0	158.0
	21年	24,487.6	3,471.6	1,175.0	534.6	640.4	2,296.6	1,168.4	1,128.2	21,016.0	158.0
	22年	24,594.3	3,486.2	1,186.7	546.3	640.4	2,299.5	1,173.6	1,125.9	21,108.1	158.0
	23年	24,661.0	3,503.3	1,191.5	548.9	642.6	2,311.8	1,178.1	1,133.7	21,157.7	169.5
	24年	24,761.7	3,506.9	1,191.9	549.3	642.6	2,315.0	1,186.2	1,128.8	21,254.8	169.5
	25年	24,791.2	3,505.0	1,193.8	551.6	642.2	2,311.2	1,185.7	1,125.5	21,286.2	169.5
	26年	24,762.6	3,513.7	1,210.8	564.6	646.2	2,302.9	1,175.3	1,127.6	21,248.9	169.5
	27年	24,953.5	3,513.3	1,206.1	559.9	646.2	2,307.2	1,171.3	1,135.9	21,440.2	169.2
	28年	25,076.0	3,523.3	1,203.0	548.7	654.3	2,320.3	1,181.7	1,138.6	21,552.7	179.2
	29年	25,207.7	3,537.0	1,220.8	558.6	662.2	2,316.2	1,175.1	1,141.1	21,670.7	179.2
	30年	25,216.7	3,557.0	1,231.4	569.3	662.1	2,325.6	1,179.2	1,146.4	21,659.7	179.2
令和	元年	25,277.3	3,526.5	1,189.5	529.8	659.7	2,337.0	1,197.1	1,139.9	21,750.8	179.2
	2年	25,267.9	3,535.1	1,193.8	532.8	661.0	2,341.3	1,196.9	1,144.4	21,732.8	179.2
	3年	25,296.6	3,544.6	1,204.5	540.6	663.9	2,340.1	1,194.6	1,145.5	21,752.0	179.2
	4年	25,357.4	3,554.3	1,207.1	540.6	666.5	2,347.2	1,194.5	1,152.7	21,803.1	179.2
	5年	25,460.0	3,608.1	1,260.5	598.2	662.3	2,347.6	1,195.4	1,152.2	21,851.9	179.2

注1：各年3月末日現在（県土木部資料）

2：高速道路は東北縦貫自動車道、山形自動車道の実延長で総実延長の外数

3：国道の国管理は指定区間、県管理は指定外区間の実延長

4：県道の主要は主要地方道、一般は一般県道の実延長

5：令和5年は、国道の国管理に東日本高速道路(株)管理分を含む。

## ○ 宮城県内の交通事故発生状況の推移

区分 年別	発生件数		死者数		負傷者数	
	1日 平均		1日 平均		1日 平均	
昭和 15年	111	0.3	33	0.09	96	0.3
16年	96	0.3	19	0.05	91	0.2
17年	84	0.2	31	0.08	71	0.2
18年	90	0.2	24	0.07	71	0.2
19年	84	0.2	38	0.10	51	0.1
20年	106	0.3	54	0.15	84	0.2
21年	206	0.6	71	0.19	238	0.7
22年	288	0.8	82	0.22	252	0.7
23年	346	0.9	62	0.17	255	0.7
24年	550	1.5	57	0.16	336	0.9
25年	662	1.8	68	0.19	527	1.4
26年	976	2.7	71	0.19	611	1.7
27年	1,209	3.3	78	0.21	829	2.3
28年	1,549	4.2	83	0.23	1,113	3.0
29年	2,030	5.6	99	0.27	1,346	3.7
30年	2,191	6.0	92	0.25	1,462	4.0
31年	2,564	7.0	81	0.22	1,831	5.0
32年	2,936	8.0	101	0.28	2,187	6.0
33年	2,882	7.9	113	0.31	2,251	6.2
34年	3,192	8.7	130	0.36	2,685	7.4
35年	3,608	9.9	157	0.43	3,124	8.5
36年	3,978	10.9	147	0.40	3,256	8.9
37年	4,799	13.1	166	0.45	3,599	9.9
38年	6,235	17.1	171	0.47	4,418	12.1
39年	7,184	19.6	203	0.55	5,045	13.8
40年	4,654	12.8	189	0.52	5,610	15.4
41年	5,196	14.2	284	0.78	6,433	17.6
42年	5,999	16.4	204	0.56	7,461	20.4
43年	7,500	20.5	241	0.66	9,751	26.6
44年	8,679	23.8	278	0.76	11,439	31.3
45年	9,518	26.1	264	0.72	12,544	34.4
46年	9,752	26.7	275	0.75	12,789	35.0
47年	9,544	26.1	295	0.81	12,384	33.8
48年	8,586	23.5	240	0.66	11,176	30.6
49年	6,946	19.0	209	0.57	8,890	24.4
50年	6,684	18.3	201	0.55	8,522	23.3
51年	5,812	15.9	177	0.48	7,330	20.0
52年	7,859	21.5	157	0.43	9,266	25.4
53年	9,308	25.5	147	0.40	10,989	30.1
54年	8,516	23.3	148	0.41	9,927	27.2

区分 年別	発生件数		死者数		負傷者数	
	1日 平均		1日 平均		1日 平均	
昭和 55年	8,131	22.2	143	0.39	9,527	26.0
56年	8,268	22.7	130	0.36	9,703	26.6
57年	8,139	22.3	138	0.38	9,401	25.8
58年	8,259	22.6	129	0.35	9,506	26.0
59年	7,500	20.5	155	0.42	8,543	23.3
60年	7,705	21.1	115	0.32	8,919	24.4
61年	7,420	20.3	146	0.40	8,483	23.2
62年	7,333	20.1	126	0.35	8,303	22.7
63年	7,499	20.5	178	0.49	8,458	23.1
平成 元年	7,517	20.6	176	0.48	8,587	23.5
2年	7,647	21.0	166	0.45	8,815	24.2
3年	8,299	22.7	166	0.45	9,427	25.8
4年	8,132	22.2	186	0.51	9,245	25.3
5年	8,307	22.8	178	0.49	9,392	25.7
6年	8,355	22.9	185	0.51	9,425	25.8
7年	8,222	22.5	178	0.49	9,319	25.5
8年	9,757	26.7	185	0.51	10,988	30.0
9年	11,062	30.3	167	0.46	12,268	33.6
10年	11,853	32.5	177	0.48	13,118	35.9
11年	12,232	33.5	164	0.45	15,551	42.6
12年	12,789	34.9	177	0.48	16,281	44.5
13年	12,651	34.7	156	0.43	16,183	44.3
14年	12,864	35.2	181	0.50	16,463	45.1
15年	13,320	36.5	134	0.37	17,109	46.9
16年	14,081	38.5	130	0.36	17,998	49.2
17年	14,016	38.4	138	0.38	17,875	49.0
18年	13,632	37.3	116	0.32	17,272	47.3
19年	12,803	35.1	108	0.30	16,347	44.8
20年	10,947	29.9	95	0.26	13,759	37.6
21年	10,660	29.2	92	0.25	13,447	36.8
22年	10,420	28.5	80	0.22	13,323	36.5
23年	9,899	27.1	67	0.18	12,696	34.8
24年	10,409	28.4	64	0.17	13,322	36.4
25年	9,851	27.0	88	0.24	12,651	34.7
26年	9,142	25.0	83	0.23	11,703	32.1
27年	8,624	23.6	66	0.18	10,913	29.9
28年	7,986	21.8	71	0.19	10,057	27.5
29年	7,491	20.5	51	0.14	9,353	25.6
30年	6,815	18.7	56	0.15	8,509	23.3
令和 元年	5,675	15.5	65	0.18	6,941	19.0
2年	4,487	12.3	44	0.12	5,483	15.0
3年	4,286	11.7	42	0.12	5,182	14.2
4年	4,117	11.3	37	0.10	4,912	13.5
5年	4,033	11.0	47	0.13	4,932	13.5
ピーク値	14,081	38.5	295	0.81	17,998	49.2

注1：昭和39年以前の発生件数は物損事故件数を含む。

注2：昭和34年までは軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物損）を含まない。

1 月別の交通事故発生状況の推移

(1) 発生件数

月別 年別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	1～ 6月	7～ 12月	
ピーク値	平成16年 1,110	平成16年 1,096	平成16年 1,178	平成16年 1,155	平成14年 1,122	平成15年 1,164	平成16年 1,158	平成17年 1,282	平成17年 1,134	平成16年 1,314	平成17年 1,278	平成17年 1,517	平成16年 14,081	平成16年 6,750	平成17年 7,568	
昭和	47年	674	606	768	760	814	803	854	961	697	839	899	869	9,544	4,425	5,119
	48年	651	615	744	676	799	783	769	810	690	682	692	675	8,586	4,268	4,318
	49年	484	471	530	534	601	569	612	667	605	687	604	582	6,946	3,189	3,757
	50年	449	443	448	564	571	575	603	593	553	648	603	634	6,684	3,050	3,634
	51年	449	457	531	505	496	449	459	525	437	458	505	541	5,812	2,887	2,925
	52年	439	483	559	575	599	652	698	712	661	788	818	875	7,859	3,307	4,552
	53年	563	550	643	683	803	934	955	900	784	911	832	750	9,308	4,176	5,132
	54年	589	575	712	749	847	723	722	758	692	724	678	747	8,516	4,195	4,321
	55年	551	516	612	707	715	742	733	696	716	796	633	714	8,131	3,843	4,288
	56年	461	518	613	701	761	700	780	810	716	805	699	704	8,268	3,754	4,514
	57年	512	469	624	679	745	742	739	703	668	858	671	729	8,139	3,771	4,368
	58年	551	492	628	721	779	714	732	746	673	767	735	721	8,259	3,885	4,374
	59年	481	487	567	619	691	683	677	679	608	769	625	614	7,500	3,528	3,972
	60年	451	494	567	631	684	661	736	745	643	729	668	696	7,705	3,488	4,217
	61年	508	418	576	548	706	670	671	657	659	735	662	610	7,420	3,426	3,994
平成	62年	455	454	545	585	646	626	732	669	608	731	641	641	7,333	3,311	4,022
	63年	487	464	545	604	648	664	666	715	656	732	690	628	7,499	3,412	4,087
	元年	512	454	608	649	722	696	696	645	675	663	629	568	7,517	3,641	3,876
	2年	391	395	552	595	715	626	705	779	622	710	723	834	7,647	3,274	4,373
	3年	593	584	609	712	721	772	755	683	653	842	693	682	8,299	3,991	4,308
	4年	575	545	541	642	698	741	704	670	630	818	712	856	8,132	3,742	4,390
	5年	638	672	610	692	693	699	725	732	690	731	718	707	8,307	4,004	4,303
	6年	564	554	662	714	756	765	735	754	665	795	705	686	8,355	4,015	4,340
	7年	556	591	637	668	697	687	723	666	656	745	832	764	8,222	3,836	4,386
	8年	538	571	658	789	802	777	816	870	858	1,120	994	964	9,757	4,135	5,622
	9年	767	816	756	928	898	936	1,029	929	853	1,069	989	1,092	11,062	5,101	5,961
	10年	764	810	959	944	992	960	995	972	983	1,185	1,059	1,230	11,853	5,429	6,424
	11年	833	941	1,055	1,016	993	1,032	1,019	1,040	996	1,043	1,102	1,162	12,232	5,870	6,362
	12年	916	917	1,052	987	1,075	1,095	988	1,065	1,060	1,144	1,156	1,334	12,789	6,042	6,747
	13年	874	940	1,012	937	1,039	971	1,059	1,084	1,036	1,166	1,146	1,387	12,651	5,773	6,878
	14年	937	969	1,035	1,030	1,122	999	1,047	1,013	985	1,264	1,144	1,319	12,864	6,092	6,772
	15年	994	960	1,053	1,078	1,094	1,164	1,082	953	1,078	1,302	1,109	1,453	13,320	6,343	6,977
	16年	1,110	1,096	1,178	1,155	1,081	1,130	1,158	1,202	1,042	1,314	1,161	1,454	14,081	6,750	7,331
	17年	1,045	1,056	1,148	1,012	1,091	1,096	1,149	1,282	1,134	1,208	1,278	1,517	14,016	6,448	7,568
	18年	1,036	1,051	1,161	1,013	1,121	1,128	1,062	1,142	1,069	1,221	1,217	1,411	13,632	6,510	7,122
	19年	1,051	1,048	1,149	1,079	1,026	1,045	1,027	1,144	889	1,131	1,065	1,149	12,803	6,398	6,405
	20年	976	907	869	893	855	825	908	823	804	1,015	924	1,148	10,947	5,325	5,622
	21年	943	868	846	884	805	854	935	821	774	969	912	1,049	10,660	5,200	5,460
	22年	868	851	872	813	779	791	886	873	768	932	948	1,039	10,420	4,974	5,446
	23年	836	752	571	657	725	832	846	867	799	1,014	931	1,069	9,899	4,373	5,526
	24年	857	930	852	739	788	733	737	902	791	1,047	890	1,143	10,409	4,899	5,510
	25年	828	762	798	862	836	737	796	803	736	890	814	989	9,851	4,823	5,028
	26年	767	643	748	772	724	677	813	718	698	896	745	941	9,142	4,331	4,811
	27年	655	655	769	760	643	604	725	701	643	809	786	874	8,624	4,086	4,538
	28年	615	643	700	580	599	592	599	717	602	810	702	827	7,986	3,729	4,257
令和	29年	678	599	663	564	590	553	578	603	584	717	624	738	7,491	3,647	3,844
	30年	583	553	577	550	549	513	517	571	469	634	626	673	6,815	3,325	3,490
	元年	525	477	504	481	476	414	443	425	386	528	481	535	5,675	2,877	2,798
	2年	411	428	410	324	254	351	330	327	315	472	408	457	4,487	2,178	2,309
	3年	360	370	388	287	283	304	362	329	266	427	444	466	4,286	1,992	2,294
	4年	404	279	341	308	359	325	295	310	265	423	367	441	4,117	2,016	2,101
	5年	323	317	317	312	330	335	292	331	263	444	376	393	4,033	1,934	2,099

(2) 死亡事故件数

年別	月別													合計	1～6月	7～12月		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月						
ピーク値	昭和46年	昭和52年	昭和49年	昭和46年	平成12年	昭和47年	昭和46年 昭和47年	昭和47年	昭和46年	平成6年	昭和47年							
	23	16	30	22	22	28	20	37	31	28	25	31	269	116	153			
昭和	47年	15	11	22	21	19	28	20	37	17	23	25	31	269	116	153		
	48年	14	14	25	20	21	20	14	17	20	24	20	18	227	114	113		
	49年	14	8	30	14	20	16	9	20	25	11	19	18	204	102	102		
	50年	7	11	13	13	13	17	19	19	20	13	18	25	188	74	114		
	51年	9	10	14	17	21	9	11	14	16	13	12	22	168	80	88		
	52年	10	16	11	13	14	15	11	11	10	9	17	13	150	79	71		
	53年	13	11	8	9	11	9	18	12	11	13	16	12	143	61	82		
	54年	5	15	10	13	16	17	6	10	11	11	10	10	134	76	58		
	55年	10	3	14	12	12	8	11	17	6	17	12	10	132	59	73		
	56年	6	9	9	11	18	4	12	16	12	8	9	15	129	57	72		
	57年	9	7	4	17	11	13	12	15	11	9	10	11	129	61	68		
	58年	8	5	13	10	10	9	10	7	15	7	10	15	119	55	64		
	59年	10	7	12	11	12	12	15	11	15	13	17	18	153	64	89		
	60年	3	8	8	10	8	5	10	13	10	12	9	14	110	42	68		
	61年	14	6	12	16	15	10	10	11	7	13	12	11	137	73	64		
平成	62年	3	7	8	13	14	9	14	10	12	9	11	13	123	54	69		
	63年	7	7	10	16	15	15	14	19	13	15	21	16	168	70	98		
	元年	11	11	13	12	13	11	10	16	14	14	18	19	162	71	91		
	2年	10	9	14	11	12	9	14	16	18	13	14	16	156	65	91		
	3年	12	12	5	13	11	14	17	15	19	14	12	12	156	67	89		
	4年	20	15	6	13	12	16	15	11	20	15	20	15	178	82	96		
	5年	19	11	13	10	11	12	12	18	8	17	19	18	168	76	92		
	6年	8	9	9	15	19	11	10	13	22	28	19	15	178	71	107		
	7年	9	14	8	11	17	10	18	14	25	17	10	17	170	69	101		
	8年	13	9	15	13	18	15	11	9	18	16	18	13	168	83	85		
	9年	14	9	13	15	11	12	16	15	10	15	20	17	167	74	93		
	10年	9	13	13	9	16	11	13	12	11	15	18	25	165	71	94		
	11年	18	9	10	13	12	14	10	10	15	11	17	19	158	76	82		
	12年	16	12	16	15	22	8	15	17	13	10	11	15	170	89	81		
	13年	11	11	8	11	12	13	12	13	10	18	12	13	144	66	78		
	14年	8	15	19	16	15	11	12	23	16	18	11	11	175	84	91		
	15年	8	14	12	10	7	11	11	10	15	14	11	11	134	62	72		
	16年	10	10	6	11	10	7	13	12	4	13	11	14	121	54	67		
	17年	12	9	14	11	10	8	7	8	12	12	17	13	133	64	69		
	18年	11	8	8	10	8	8	2	10	13	9	13	13	113	53	60		
	19年	11	7	10	7	7	6	11	12	11	6	6	9	103	48	55		
	20年	9	5	11	9	5	4	4	6	12	10	5	12	92	43	49		
	21年	6	9	4	6	10	7	6	10	5	4	9	9	85	42	43		
	22年	7	4	6	7	6	11	7	4	7	4	2	12	77	41	36		
	23年	8	15	6	3	1	2	6	5	7	6	1	5	65	35	30		
	24年	5	6	2	11	1	5	8	4	4	4	7	6	63	30	33		
	25年	5	5	5	6	3	7	8	12	9	5	12	7	84	31	53		
	26年	7	10	9	1	5	3	7	5	7	7	5	13	79	35	44		
	27年	4	3	4	5	5	4	6	7	6	5	5	12	66	25	41		
	28年	6	5	6	5	6	4	2	4	11	7	3	8	67	32	35		
令和	29年		4	5	2	4	2	6	5	2	4	8	8	50	17	33		
	30年	5	4	5	3	4	3	3	5	7	5	3	8	55	24	31		
	元年	5	4	4	9	2	2	8	2	8	5	5	7	61	26	35		
	2年	6	5	2	7	2	5	2	1	3	2	3	6	44	27	17		
	3年	4	5	2	3	2	3	6	5	3	2	5	2	42	19	23		
	4年	3		5	3	4	1	2	4	1	4	5	5	37	16	21		
	5年	6	2	4	3	2	7	2	2	2	5	5	4	44	24	20		

(3) 死者数

年別	月別													合計	1～6月	7～12月		
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月						
ピーク値	昭和46年	昭和52年	昭和49年	昭和46年	昭和45年	昭和47年	昭和45年	昭和47年	昭和46年	平成6年	昭和47年							
	24	18	31	28	28	32	24	42	31	31	25	34	295	128	167			
昭和	47年	15	12	25	21	23	32	22	42	17	27	25	34	295	128	167		
	48年	14	14	26	21	23	20	16	17	22	26	22	19	240	118	122		
	49年	14	8	31	15	21	16	10	20	26	11	19	18	209	105	104		
	50年	8	11	14	13	13	17	19	24	21	16	19	26	201	76	125		
	51年	10	10	15	20	22	10	11	15	16	13	12	23	177	87	90		
	52年	10	18	11	13	15	16	12	11	11	9	18	13	157	83	74		
	53年	14	11	8	9	11	10	18	12	11	14	17	12	147	63	84		
	54年	5	17	10	14	18	19	7	15	11	11	10	11	148	83	65		
	55年	10	3	14	15	13	9	13	17	7	19	13	10	143	64	79		
	56年	6	9	9	12	18	4	12	16	12	8	9	15	130	58	72		
	57年	12	7	6	17	12	14	13	15	11	9	10	12	138	68	70		
	58年	9	5	16	12	12	10	11	7	15	7	10	15	129	64	65		
	59年	10	7	12	11	12	12	15	13	15	13	17	18	155	64	91		
	60年	3	8	8	11	8	5	11	16	10	12	9	14	115	43	72		
	61年	14	6	15	16	15	11	11	11	9	13	14	11	146	77	69		
平成	62年	3	7	8	13	14	9	14	10	13	9	12	14	126	54	72		
	63年	7	7	11	17	15	15	18	19	14	15	23	17	178	72	106		
	元年	13	11	13	12	13	13	14	20	14	14	19	20	176	75	101		
	2年	10	9	15	14	12	10	15	17	19	15	14	16	166	70	96		
	3年	13	15	5	13	12	14	20	15	19	16	12	12	166	72	94		
	4年	22	15	6	13	12	19	16	11	20	17	20	15	186	87	99		
	5年	20	15	13	10	11	12	13	19	8	18	20	19	178	81	97		
	6年	8	9	9	15	19	11	10	14	23	31	21	15	185	71	114		
	7年	9	15	8	11	17	12	18	15	27	17	10	19	178	72	106		
	8年	13	10	15	15	19	19	11	10	20	17	23	13	185	91	94		
	9年	14	9	13	15	11	12	16	15	10	15	20	17	167	74	93		
	10年	9	14	15	10	16	12	14	12	13	15	22	25	177	76	101		
	11年	18	10	11	14	14	14	10	10	15	11	17	20	164	81	83		
	12年	17	12	18	15	22	10	15	17	14	10	11	16	177	94	83		
	13年	14	11	8	11	13	13	16	13	10	22	12	13	156	70	86		
	14年	8	15	22	16	15	11	12	24	17	19	11	11	181	87	94		
	15年	8	14	12	10	7	11	11	10	15	14	11	11	134	62	72		
	16年	12	10	8	11	11	8	16	12	4	13	11	14	130	60	70		
	17年	12	9	14	12	12	8	9	8	12	12	17	13	138	67	71		
	18年	11	8	8	10	8	8	2	10	13	10	14	14	116	53	63		
	19年	11	7	11	9	7	6	11	14	11	6	6	9	108	51	57		
	20年	9	5	11	9	5	4	4	8	13	10	5	12	95	43	52		
	21年	7	9	4	6	14	7	6	12	5	4	9	9	92	47	45		
	22年	7	4	6	7	6	13	7	5	7	4	2	12	80	43	37		
	23年	8	16	6	3	1	2	6	5	7	7	1	5	67	36	31		
	24年	5	6	2	11	1	5	8	4	4	4	8	6	64	30	34		
	25年	5	5	6	6	3	8	8	13	9	5	13	7	88	33	55		
	26年	7	10	10	1	5	4	7	5	8	7	5	14	83	37	46		
	27年	4	3	4	5	5	4	6	7	6	5	5	12	66	25	41		
	28年	6	6	6	6	7	4	2	5	11	7	3	8	71	35	36		
令和	29年		4	5	2	4	2	6	5	2	4	9	8	51	17	34		
	30年	5	4	6	3	4	3	3	5	7	5	3	8	56	25	31		
	元年	5	4	4	10	2	2	9	2	8	5	5	9	65	27	38		
	2年	6	5	2	7	2	5	2	1	3	2	3	6	44	27	17		
	3年	4	5	2	3	2	3	6	5	3	2	5	2	42	19	23		
	4年	3		5	3	4	1	2	4	1	4	5	5	37	16	21		
	5年	6	2	4	3	4	8	2	2	2	5	5	4	47	27	20		

## 2 昼・夜間別の交通事故発生状況の推移

区分 年別	昼 間						夜 間					
	発生件数		死 者 数		負傷者数		発生件数		死 者 数		負傷者数	
		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
昭和 61年	5,245	70.7	68	46.6	5,933	69.9	2,175	29.3	78	53.4	2,550	30.1
62年	5,141	70.1	65	51.6	5,781	69.6	2,192	29.9	61	48.4	2,522	30.4
63年	5,222	69.6	72	40.4	5,859	69.3	2,277	30.4	106	59.6	2,599	30.7
平成 元年	5,036	67.0	71	40.3	5,718	66.6	2,481	33.0	105	59.7	2,869	33.4
2 年	5,148	67.3	88	53.0	5,877	66.7	2,499	32.7	78	47.0	2,938	33.3
3 年	5,566	67.1	67	40.4	6,265	66.5	2,733	32.9	99	59.6	3,162	33.5
4 年	5,516	67.8	89	47.8	6,229	67.4	2,616	32.2	97	52.2	3,016	32.6
5 年	5,750	69.2	82	46.1	6,459	68.8	2,557	30.8	96	53.9	2,933	31.2
6 年	5,729	68.6	85	45.9	6,419	68.1	2,626	31.4	100	54.1	3,006	31.9
7 年	5,614	68.3	80	44.9	6,358	68.2	2,608	31.7	98	55.1	2,961	31.8
8 年	6,757	69.3	88	47.6	7,547	68.7	3,000	30.7	97	52.4	3,441	31.3
9 年	7,712	69.7	72	43.1	8,491	69.2	3,350	30.3	95	56.9	3,777	30.8
10年	8,068	68.1	69	39.0	8,882	67.7	3,785	31.9	108	61.0	4,236	32.3
11年	8,571	70.1	63	38.4	10,804	69.5	3,661	29.9	101	61.6	4,747	30.5
12年	8,926	69.8	90	50.8	11,260	69.2	3,863	30.2	87	49.2	5,021	30.8
13年	8,881	70.2	68	43.6	11,148	68.9	3,770	29.8	88	56.4	5,035	31.1
14年	8,925	69.4	74	40.9	11,411	69.3	3,939	30.6	107	59.1	5,052	30.7
15年	9,303	69.8	68	50.7	11,889	69.5	4,017	30.2	66	49.3	5,220	30.5
16年	9,997	71.0	70	53.8	12,802	71.1	4,084	29.0	60	46.2	5,196	28.9
17年	9,969	71.1	60	43.5	12,744	71.3	4,047	28.9	78	56.5	5,131	28.7
18年	9,683	71.0	48	41.4	12,278	71.1	3,949	29.0	68	58.6	4,994	28.9
19年	9,147	71.4	47	43.5	11,596	70.9	3,656	28.6	61	56.5	4,751	29.1
20年	7,852	71.7	47	49.5	9,859	71.7	3,095	28.3	48	50.5	3,900	28.3
21年	7,645	71.7	52	56.5	9,705	72.2	3,015	28.3	40	43.5	3,742	27.8
22年	7,448	71.5	40	50.0	9,495	71.3	2,972	28.5	40	50.0	3,828	28.7
23年	7,250	73.2	41	61.2	9,308	73.3	2,649	26.8	26	38.8	3,388	26.7
24年	7,419	71.3	29	45.3	9,526	71.5	2,990	28.7	35	54.7	3,796	28.5
25年	6,996	71.0	61	69.3	9,045	71.5	2,855	29.0	27	30.7	3,606	28.5
26年	6,471	70.8	32	38.6	8,331	71.2	2,671	29.2	51	61.4	3,372	28.8
27年	6,065	70.3	32	48.5	7,682	70.4	2,559	29.7	34	51.5	3,231	29.6
28年	5,622	70.4	43	60.6	7,166	71.3	2,364	29.6	28	39.4	2,891	28.7
29年	5,309	70.9	26	51.0	6,648	71.1	2,182	29.1	25	49.0	2,705	28.9
30年	4,830	70.9	38	67.9	6,108	71.8	1,985	29.1	18	32.1	2,401	28.2
令和 元年	4,027	71.0	27	41.5	4,965	71.5	1,648	29.0	38	58.5	1,976	28.5
2 年	3,236	72.1	25	56.8	3,990	72.8	1,251	27.9	19	43.2	1,493	27.2
3 年	3,137	73.2	25	59.5	3,817	73.7	1,149	26.8	17	40.5	1,365	26.3
4 年	2,967	72.1	16	43.2	3,585	73.0	1,150	27.9	21	56.8	1,327	27.0
5 年	2,938	72.8	29	61.7	3,601	73.0	1,095	27.2	18	38.3	1,331	27.0

### 3 事故類型別の交通事故発生状況の推移

類型別	年別		平成	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年
	21年		21年										元年				
発生件数	人対車両	対面通行中	38	24	33	45	44	45	42	33	43	35	35	30	35	25	38
		背面通行中	56	64	67	90	75	70	64	71	61	71	43	50	42	38	38
		横断中	609	622	511	594	577	575	556	563	514	495	408	321	299	293	271
		その他	237	212	225	265	208	209	228	197	197	195	180	123	122	127	120
		計	940	922	836	994	904	899	890	864	815	796	666	524	498	483	467
	車両相互	正面衝突	278	264	211	274	284	226	204	181	202	197	158	128	119	116	112
		追突	4,429	4,417	4,367	4,710	4,479	4,171	3,814	3,590	3,259	2,831	2,243	1,688	1,653	1,550	1,484
		出会い頭	2,628	2,545	2,285	2,102	2,045	1,946	1,794	1,653	1,636	1,511	1,281	1,112	1,017	940	978
		その他	2,242	2,145	2,085	2,200	2,028	1,811	1,824	1,618	1,510	1,398	1,242	965	942	975	923
		計	9,577	9,371	8,948	9,286	8,836	8,154	7,636	7,042	6,607	5,937	4,924	3,893	3,731	3,581	3,497
	車両単独	工作物衝突	95	81	71	69	63	48	51	42	39	44	45	36	31	22	35
		路外逸脱	9	7	6	9	7	8	5	5	9	4	8	7	2	4	4
		その他	39	38	37	50	40	32	41	29	21	32	32	25	24	26	29
		計	143	126	114	128	110	88	97	76	69	80	85	68	57	52	68
	列車		1	1	1	1	1	1	4		2		2		1	1	
	合計	10,660	10,420	9,899	10,409	9,851	9,142	8,624	7,986	7,491	6,815	5,675	4,487	4,286	4,117	4,033	
死者数	人対車両	対面通行中	3				1	1		1		1					1
		背面通行中		1	2	2	1	1				1	2	2	1	1	
		横断中	22	20	17	20	15	22	16	15	14	10	8	8	9	9	3
		その他	1	4	4	8	3	4	7	8	6	4	9	3	2	6	3
		計	26	25	23	30	20	28	23	24	20	14	19	13	13	16	8
	車両相互	正面衝突	15	8	6	8	24	18	12	8	4	8	10	5	10	3	6
		追突	7	2	4	3	1	6	1	2		7			4	2	1
		出会い頭	11	11	8	6	12	7	7	5	6	5	7	7	3	2	5
		その他	12	14	13	3	9	4	4	8	5	6	3	2	3	4	4
		計	45	35	31	20	46	35	24	23	15	26	20	14	20	11	16
	車両単独	工作物衝突	17	17	10	11	18	14	10	16	8	12	15	9	6	3	15
		路外逸脱	3		2	2	2	3	3	2	7	2	10	5	1	4	3
		その他	1	3		1	1	2	5	2	1	1	1	1	2	2	4
		計	21	20	12	14	21	19	18	20	16	15	26	15	9	9	22
	列車			1		1	1	1	4		1		2		1	1	
	合計	92	80	67	64	88	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47	
負傷者数	人対車両	対面通行中	37	24	33	48	44	44	42	34	44	36	36	30	36	25	37
		背面通行中	59	66	68	89	75	71	64	72	62	71	42	50	41	37	38
		横断中	611	621	510	587	580	566	555	564	510	496	413	327	298	290	274
		その他	240	220	226	265	210	206	223	194	195	199	176	122	123	123	121
		計	947	931	837	989	909	887	884	864	811	802	667	529	498	475	470
	車両相互	正面衝突	443	411	350	433	456	313	321	285	295	290	218	171	165	159	157
		追突	6,148	6,246	6,204	6,692	6,357	5,899	5,330	5,006	4,485	3,980	3,024	2,279	2,213	2,033	2,033
		出会い頭	3,111	3,038	2,694	2,496	2,419	2,337	2,140	1,952	1,932	1,735	1,517	1,327	1,172	1,077	1,144
		その他	2,618	2,544	2,462	2,548	2,377	2,161	2,126	1,857	1,757	1,612	1,427	1,117	1,076	1,120	1,067
		計	12,320	12,239	11,710	12,169	11,609	10,710	9,917	9,100	8,469	7,617	6,186	4,894	4,626	4,389	4,401
	車両単独	工作物衝突	125	99	99	93	74	47	62	48	48	46	52	32	33	22	29
		路外逸脱	13	8	8	11	12	7	4	8	4	4		2	1		1
		その他	42	45	42	59	47	52	46	35	21	39	36	26	24	26	31
		計	180	152	149	163	133	106	112	91	73	89	88	60	58	48	61
	列車		1		1					2		1					
	合計	13,447	13,323	12,696	13,322	12,651	11,703	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932	

#### 4 状態別の交通事故発生状況の推移

状態別		年別	平成	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
死者	四輪車乗車中	35	21	24	47	44	28	30	19	27	32	20	16	8	26	
	運転中	26	13	21	35	32	23	21	16	21	18	19	16	5	22	
	同乗中	9	8	3	12	12	5	9	3	6	14	1		3	4	
	二輪車乗車中	11	11	5	14	6	9	11	6	7	9	5	8	8	6	
	運転中	11	11	5	14	6	9	11	6	7	9	5	7	8	6	
	同乗中												1			
	特定小型原付乗用中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車乗用中	9	12	4	7	4	4	4	6	7	5	4	5	3	3	
	歩行者	25	23	31	20	29	25	26	20	15	19	15	13	18	11	
その他															1	
合計	80	67	64	88	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47		
傷者	四輪車乗車中	9,876	9,458	10,171	9,788	9,025	8,289	7,691	7,061	6,306	5,106	4,036	3,844	3,554	3,655	
	運転中	7,263	6,874	7,545	7,257	6,698	6,216	5,812	5,337	4,775	3,922	3,102	3,002	2,786	2,811	
	同乗中	2,613	2,584	2,626	2,531	2,327	2,073	1,879	1,724	1,531	1,184	934	842	768	844	
	二輪車乗車中	782	707	686	598	522	531	445	445	418	299	229	237	232	210	
	運転中	768	698	678	594	517	524	440	438	409	292	227	232	230	208	
	同乗中	14	9	8	4	5	7	5	7	9	7	2	5	2	2	
	特定小型原付乗用中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車乗用中	1,719	1,658	1,445	1,320	1,248	1,180	1,030	1,015	952	843	665	588	630	577	
	歩行者	946	872	1,020	945	908	913	889	832	832	693	553	513	496	489	
その他		1					2		1					1		
合計	13,323	12,696	13,322	12,651	11,703	10,913	10,057	9,353	8,509	6,941	5,483	5,182	4,912	4,932		
合計	四輪車乗車中	9,911	9,479	10,195	9,835	9,069	8,317	7,721	7,080	6,333	5,138	4,056	3,860	3,562	3,681	
	運転中	7,289	6,887	7,566	7,292	6,730	6,239	5,833	5,353	4,796	3,940	3,121	3,018	2,791	2,833	
	同乗中	2,622	2,592	2,629	2,543	2,339	2,078	1,888	1,727	1,537	1,198	935	842	771	848	
	二輪車乗車中	793	718	691	612	528	540	456	451	425	308	234	245	240	216	
	運転中	779	709	683	608	523	533	451	444	416	301	232	239	238	214	
	同乗中	14	9	8	4	5	7	5	7	9	7	2	6	2	2	
	特定小型原付乗用中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車乗用中	1,728	1,670	1,449	1,327	1,252	1,184	1,034	1,021	959	848	669	593	633	580	
	歩行者	971	895	1,051	965	937	938	915	852	847	712	568	526	514	500	
その他		1					2		1					2		
合計	13,403	12,763	13,386	12,739	11,786	10,979	10,128	9,404	8,565	7,006	5,527	5,224	4,949	4,979		

注：四輪車乗車中は、特殊車乗車中の死傷者を含む。

#### 【四輪車乗車中の死傷者のシートベルト着用状況】

着用状況		年別	平成	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	
死者	シートベルト着用	23	14	18	24	27	18	21	9	16	23	13	11	5	15	
	シートベルト非着用	12	7	6	23	17	10	9	10	11	9	7	5	3	11	
	生存可能者	11	6	5	15	13	9	8	10	6	8	6	4	2	6	
負傷者	シートベルト着用	9,000	8,789	9,541	9,136	8,480	7,804	7,248	6,659	5,953	4,823	3,805	3,661	3,376	3,457	
	シートベルト非着用	581	669	630	652	545	485	443	402	353	283	231	183	178	198	
	軽減可能者	563	625	591	271	199	184	168	180	160	85	72	52	53	75	

注：生存可能者、軽減可能者とは、それぞれシートベルト非着用の死傷者がシートベルトを着用していたと仮定した場合に、当該事故の状況、死傷者の損傷主部位などから「死亡せずに済んだ」、「負傷程度が軽減された又は負傷せずに済んだ」と推定される人数。

5 年齢・状態別の交通事故死者数の推移

年齢・状態		年別															
		平成21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	
幼児	歩行中	1			2				1								
	自転車																
	車両同乗中								1								
	計	1			2				2								
小学生	歩行中			1				1	1	1							
	自転車			1													
	車両同乗中																
	計			2				1	1	1							
中学生	歩行中																
	自転車		1														
	運転中																
	特定小型原付 二輪車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	四輪車																
車両同乗中																	
計		1															
高校生	歩行中							1								1	
	自転車	2		2												1	
	運転中																
	特定小型原付 二輪車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	四輪車		1		1	1	1										
車両同乗中												2					
計	2	1	2	1	1	2						2			2		
(高校生除く) 15歳～19歳	歩行中				1					2					1		
	自転車			1													
	運転中																
	特定小型原付 二輪車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	四輪車	1	1			1							2		2		
車両同乗中	2	2			1			1				1				1	
計	3	1										1					
計	6	4	1	1	2			1	2			1	3	1	2	1	1
20歳～24歳	歩行中			1								1					1
	自転車																
	運転中																
	特定小型原付 二輪車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	四輪車	1	1	1		1		1	2	1		1	1	2			2
車両同乗中	5	1	2		2	2					2	2	2	2			
計	1	1	1		1						1	1					
計	7	3	5		4	2		1	2	2	5	4	4	4	2		4
25歳～29歳	歩行中	2			2	1		1			1					1	2
	自転車								1		2						
	運転中																
	特定小型原付 二輪車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	四輪車	1			1	4						2	1				
車両同乗中		4			3	2	2	1		1	1				1		
計			2				2		2			2					
計	3	4	2	3	8	4	4	3	3	3	3	6				2	2
30歳～39歳	歩行中		1		5			1	2	1		1	2				2
	自転車	2	1														
	運転中																
	特定小型原付 二輪車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	四輪車		3	3		2	1	2	3		1	2				1	
車両同乗中	2	3	2	2	5	3	3	5		1	2	4	1	1	1	1	
計					1	1					1		1		1		
計	4	8	5	7	8	6	7	9		3	7	4	2	4	2	4	2

(次頁につづく)

年齢・状態		年別		平成	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年	
		21年												元年					
40歳～49歳	歩行中		1	1	1		3	3	1	3		3	1					1	
	運転中	自転車		1		1	2			1		1	1						1
		特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		二輪車		1	2	1	2	1	1	5	2	1	1	2	1	3	1		
		四輪車	4	3	2	3	3	3	1	3	2	1	6	1	2			4	
車両同乗中						1													
計	4	6	5	6	7	8	5	10	7	3	11	4	3	3	7				
50歳～59歳	歩行中	7	3	3	4	2	3	1	4	1	3	3	3	1	3	2			
	運転中	自転車		1	1	1		1				2		1					
		特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		二輪車			1				2		1	1	1	1	3	4	3		
		四輪車	8	4	1	7	5	4	6	3	1	2	3	3	3			1	
車両同乗中			1	1	3			1		1	1								
計	15	8	7	13	10	8	9	8	3	9	8	8	7	7	6				
60歳～64歳	歩行中	4	1	1	4	2	2	4	4	1	1		1			2	1		
	運転中	自転車	1	1	1	1		1	1	1									
		特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		二輪車	2		3	1	2		1			1							
		四輪車	4	3	2	1	6	7	1		1	3	1	2				4	
車両同乗中	1		1		1	3	1			1	1								
計	12	5	8	7	11	13	8	5	2	5	2	3		2	6				
65歳～69歳	歩行中	1	2	1	1	4	4	1	2	2		2			1	1	1		
	運転中	自転車	4			1	1	1		1						1	1	1	
		特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		二輪車				1		1	1										
		四輪車	1	1	1	1	2	5	1	2	4	2	1	2	3	1	2		
車両同乗中	2	1						1	1	1	1								
計	8	4	2	4	7	11	3	6	8	3	4	2	5	3	4				
70歳以上	歩行中	12	17	15	11	11	15	12	10	11	9	8	9	10	9	10	9	3	
	運転中	自転車	3	4	6		4	1	2	2	2	4	3	3	3	2	1		
		特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		二輪車	2	4	1		1	2	1		2		1		1				
		四輪車	9	5	3	7	8	6	8	7	8	8	2	5	5	1	8		
車両同乗中	4	6	3	2	6	5	4	4	2	3	4	1		3	3				
計	30	36	28	20	30	29	27	23	25	24	18	18	19	15	15				
高齢者(再掲)	歩行中	13	19	16	12	15	19	13	12	13	9	10	9	11	10	4			
	運転中	自転車	7	4	6	1	5	2	2	2	3	4	3	3	4	3	2		
		特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		二輪車	2	4	1	1	1	3	2	1	2		1		1				
		四輪車	10	6	4	8	10	11	9	9	12	10	3	7	8	2	10		
車両同乗中	6	7	3	2	6	5	4	5	3	4	5	1		3	3				
計	38	40	30	24	37	40	30	29	33	27	22	20	24	18	19				
全年齢	歩行中	27	25	23	31	20	29	25	26	20	15	19	15	13	18	11			
	運転中	自転車	12	9	12	4	7	4	4	4	6	7	5	4	5	3	3		
		特定小型原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		二輪車	7	11	11	5	14	6	9	11	6	7	9	5	7	8	6		
		四輪車	35	26	13	21	35	32	23	21	16	21	18	19	16	5	22		
車両同乗中	11	9	8	3	12	12	5	9	3	6	14	1	1	3	5				
計	92	80	67	64	88	83	66	71	51	56	65	44	42	37	47				

注1：四輪車乗車中は、特殊車運転中を含む。

2：自転車は、同乗者を含む。

3：車両同乗中には、その他（特定小型原動機付自転車、自転車以外の軽車両）を含む。

6 特定事故等の交通事故発生状況の推移

(その1)

区分 年別	歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故			二輪車の事故			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
昭和	56年	1,602	49	1,596	1,205	17	1,208	1,366	17	1,389	700	25	714	2,456	27	2,640
	57年	1,583	43	1,582	1,184	13	1,180	1,331	17	1,365	767	35	768	2,505	45	2,663
	58年	1,552	35	1,552	1,203	26	1,191	1,280	16	1,323	780	32	766	2,494	20	2,613
	59年	1,297	44	1,287	1,113	25	1,102	1,063	8	1,109	685	41	652	2,211	39	2,290
	60年	1,296	36	1,290	1,200	15	1,200	1,079	13	1,111	732	32	734	2,527	33	2,643
平成	61年	1,294	44	1,284	1,136	11	1,142	968	10	1,003	491	31	493	2,358	44	2,473
	62年	1,246	33	1,238	1,183	9	1,188	972	11	996	486	18	476	2,318	37	2,402
	63年	1,262	50	1,229	1,189	10	1,187	842	7	854	533	41	510	2,092	57	2,160
	元年	1,257	47	1,226	1,154	27	1,138	821	8	845	557	34	537	2,047	45	2,110
	2年	1,118	42	1,100	1,176	13	1,174	704	15	717	634	29	618	2,120	38	2,225
	3年	1,159	50	1,138	1,203	14	1,200	747	12	757	668	44	643	2,128	36	1,193
	4年	1,072	48	1,047	1,200	14	1,192	698	6	719	729	46	716	2,057	54	2,098
	5年	1,089	46	1,060	1,301	18	1,290	707	7	728	789	44	766	1,949	48	2,013
	6年	1,050	46	1,021	1,284	14	1,283	663	11	697	751	39	747	1,925	30	1,957
	7年	1,040	50	1,012	1,313	11	1,308	571	7	587	851	40	851	1,844	42	1,897
	8年	1,047	42	1,021	1,460	17	1,450	653	4	675	887	49	882	1,968	38	2,039
	9年	1,055	53	1,014	1,531	16	1,522	714	5	769	1,030	54	1,011	1,862	37	1,903
	10年	1,088	41	1,067	1,699	18	1,696	694	8	709	1,056	44	1,067	1,851	33	1,888
	11年	1,160	42	1,158	1,812	15	1,830	994	5	1,101	1,293	46	1,354	1,928	29	2,019
	12年	1,235	48	1,230	1,834	18	1,838	974	6	1,074	1,360	61	1,440	1,784	27	1,879
	13年	1,140	39	1,142	1,742	10	1,763	940	6	1,057	1,229	54	1,280	1,606	28	1,681
	14年	1,167	41	1,159	1,818	18	1,829	906	4	1,019	1,344	55	1,405	1,615	33	1,674
15年	1,183	42	1,169	2,019	8	2,045	961	4	1,082	1,418	55	1,530	1,562	19	1,644	
16年	1,245	27	1,255	2,208	13	2,229	1,051	4	1,223	1,579	47	1,691	1,611	21	1,688	
17年	1,256	48	1,250	2,172	9	2,194	1,007	5	1,137	1,642	56	1,760	1,503	19	1,580	
18年	1,180	38	1,181	2,118	16	2,128	950	2	1,121	1,518	52	1,609	1,395	17	1,458	
19年	1,194	36	1,195	2,051	18	2,061	911	4	1,042	1,558	54	1,660	1,297	9	1,379	
20年	1,013	32	1,007	1,829	8	1,834	807	1	909	1,356	47	1,459	1,038	17	1,093	
21年	967	27	971	1,666	12	1,672	712	1	832	1,373	38	1,489	1,060	7	1,109	
22年	942	25	946	1,705	9	1,719	757	1	865	1,355	40	1,461	886	14	940	
23年	868	23	872	1,646	12	1,658	688	2	815	1,211	30	1,328	805	11	838	
24年	1,026	31	1,020	1,434	4	1,445	653	2	779	1,270	24	1,398	793	7	813	
25年	939	20	945	1,310	7	1,320	665		808	1,309	37	1,415	683	14	713	
26年	920	29	908	1,239	4	1,248	567		687	1,293	40	1,392	608	6	633	
27年	916	25	913	1,174	4	1,180	552	1	629	1,313	30	1,448	610	10	624	
28年	888	26	889	1,032	4	1,030	493	3	581	1,245	29	1,363	516	11	525	
29年	836	20	832	1,013	6	1,015	455	1	517	1,211	33	1,303	518	6	540	
30年	820	15	832	946	7	952	402		468	1,081	27	1,166	465	7	484	
令和	元年	692	19	693	842	5	843	324		379	930	22	1,011	349	9	367
	2年	549	15	553	664	4	665	253		309	742	20	785	263	5	276
	3年	513	13	513	586	5	588	220		261	654	24	701	281	8	291
	4年	505	18	496	624	3	630	227		266	570	18	596	270	8	277
	5年	488	11	489	577	3	577	244		289	595	19	629	249	6	254

(その2)

区分 年別	高校生の事故			酒飲み運転の事故			初心運転者の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
昭和	56年	829	12	964	275	21	380	765	15	948						
	57年	785	21	888	255	11	328	1,261	29	1,529						
	58年	778	14	850	256	17	363	1,175	15	1,399						
	59年	687	12	743	167	12	207	1,143	26	1,342						
	60年	744	14	807	157	9	217	1,426	25	1,684						
平成	61年	689	7	744	236	21	317	822	21	974	2,413	62	2,395			
	62年	674	10	715	225	18	301	757	18	900	2,366	49	2,731			
	63年	634	17	666	233	24	294	798	32	930	2,395	74	2,795			
	元年	670	13	724	253	19	312	791	32	940	2,597	81	3,026	168	3	194
	2年	706	4	775	292	24	372	888	22	1,063	2,661	58	3,148	236	9	266
	3年	759	7	808	347	29	431	899	19	1,068	2,819	60	3,290	289	7	319
	4年	685	14	717	337	32	405	822	21	984	2,699	69	3,148	326	13	344
	5年	682	9	720	334	31	406	886	17	1,019	2,764	77	3,173	334	14	376
	6年	650	4	684	391	31	473	810	19	942	2,639	61	3,026	376	15	425
	7年	651	12	693	407	37	486	741	23	865	2,524	76	2,884	420	11	500
	8年	709	13	759	424	32	511	830	23	961	3,034	82	3,465	506	11	556
	9年	674	9	715	455	28	565	910	12	1,036	3,292	51	3,730	644	22	714
	10年	709	11	741	455	41	531	890	13	1,019	3,401	57	3,817	780	14	887
	11年	812	7	889	447	25	654	969	16	1,290	3,256	41	4,343	836	14	1,074
	12年	815	9	893	462	24	663	893	12	1,164	3,307	51	4,323	970	18	1,239
	13年	763	8	828	433	18	633	797	10	1,085	2,948	40	3,910	964	30	1,195
	14年	687	9	727	373	28	567	792	10	1,051	2,857	40	3,744	1,087	17	1,406
15年	696	2	758	319	21	446	716	4	957	2,836	32	3,790	1,169	18	1,533	
16年	794	5	853	290	22	425	754	7	1,022	2,722	33	3,597	1,374	24	1,780	
17年	707	5	942	258	13	370	716	6	982	2,729	25	3,599	1,385	24	1,727	
18年	694	5	889	196	9	249	633	9	856	2,614	22	3,454	1,386	17	1,788	
19年	635	2	817	107	6	157	546	7	711	2,313	21	3,101	1,428	16	1,829	
20年	549	5	718	105	9	134	436	7	598	1,888	16	2,517	1,376	23	1,714	
21年	538	4	707	103	9	143	420	8	539	1,752	17	2,276	1,452	17	1,836	
22年	500	2	672	98	10	124	408	5	546	1,649	7	2,213	1,427	15	1,820	
23年	457	2	590	109	5	160	307	1	428	1,458	6	1,951	1,414	12	1,834	
24年	452	2	622	95	8	128	380	2	498	1,562	11	2,087	1,479	13	1,835	
25年	400	1	547	109	8	127	385	1	527	1,468	10	1,957	1,439	19	1,828	
26年	368	2	522	83	2	110	369	2	502	1,378	9	1,841	1,481	24	1,850	
27年	353	1	468	79	5	105	316	1	423	1,230	6	1,616	1,534	21	1,931	
28年	316	1	425	74	5	91	281	1	375	1,135	4	1,514	1,603	17	2,014	
29年	308		432	71	1	97	286	2	372	1,126	6	1,489	1,500	17	1,811	
30年	292		381	78	5	99	200	2	251	937	6	1,249	1,458	16	1,752	
令和 元年	284	2	363	66	4	91	179	2	234	743	8	927	1,294	12	1,565	
2年	208		260	38	2	55	165	2	237	588	5	765	1,148	14	1,402	
3年	190	2	245	37	4	49	154	1	197	586	7	739	1,002	13	1,148	
4年	167		204	34	2	50	117	1	140	559	1	691	1,076	13	1,271	
5年	174		246	46	5	52	130	2	177	520	7	672	1,036	14	1,247	

(その3)

区分 年別	安管事業所の事故			ハイタク事業所の事故			営業トラックの事故			夜間事故			週末(土～日) 事故			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
昭和	56年	778	21	887	376	2	408	337	2	418	2,064	65	2,512	2,258	40	2,782
	57年	939	23	1,061	353	7	393	296	6	372	2,189	58	2,629	2,308	46	2,771
	58年	817	14	946	337	2	370	345	11	408	2,208	57	2,604	2,342	34	2,812
	59年	727	20	799	314	2	340	359	17	424	2,039	76	2,364	2,130	42	2,540
	60年	741	20	837	276		299	315	11	360	2,095	63	2,444	2,207	28	2,662
平成	61年	776	22	874	260	1	280	313	10	382	2,175	78	2,550	2,056	37	2,459
	62年	773	18	853	218	3	228	296	12	363	2,192	61	2,522	1,952	39	2,308
	63年	862	17	969	234	3	248	283	9	330	2,277	106	2,599	2,160	56	2,497
	元年	770	20	863	221	5	238	340	14	393	2,481	105	2,869	2,095	58	2,482
	2年	1,034	34	1,218	204	3	217	308	12	379	2,499	78	2,928	2,108	55	2,501
	3年	1,062	31	1,194	209	2	218	330	8	386	2,733	99	3,162	2,250	48	2,664
	4年	1,020	22	1,200	183	1	199	353	11	399	2,616	97	3,016	2,251	53	2,712
	5年	948	28	1,080	203		220	337	7	389	2,557	96	2,933	2,232	56	2,621
	6年	898	31	1,019	191	2	209	399	15	472	2,626	100	3,006	2,201	65	2,578
	7年	926	29	1,052	187	2	204	402	13	463	2,608	98	2,961	2,079	45	2,491
	8年	1,027	39	1,192	217		237	436	15	500	3,000	97	3,441	2,441	52	2,874
	9年	1,113	29	1,227	247	2	266	477	12	538	3,350	95	3,441	2,929	56	3,414
	10年	1,213	29	1,365	258		270	508	16	568	3,785	108	4,236	3,041	68	3,497
	11年	1,005	31	1,260	279		321	527	14	694	3,661	101	4,747	3,076	46	4,246
	12年	725	30	907	300	2	353	535	12	756	3,863	87	5,021	3,209	63	4,422
	13年	1,693	13	2,145	303	1	374	542	11	734	3,770	88	5,035	3,362	52	4,663
	14年	1,823	27	2,266	333	1	404	515	20	699	3,939	107	5,052	3,193	54	4,516
15年	1,929	17	2,423	348	2	417	501	9	671	4,017	66	5,220	3,287	38	4,708	
16年	1,579	15	2,024	399		467	564	10	767	4,084	60	5,196	3,421	50	4,868	
17年	1,596	25	2,012	396	1	473	522	14	711	4,047	78	5,131	3,384	40	4,736	
18年	1,292	10	1,662	445	1	517	538	14	706	3,949	68	4,994	3,236	41	4,491	
19年	1,119	15	1,431	357	1	416	461	13	607	3,656	61	4,751	3,079	42	4,303	
20年	1,103	12	1,383	279	1	324	407	8	512	3,095	48	3,900	2,557	24	3,511	
21年	1,134	16	1,398	256	1	298	324	9	441	3,015	40	3,742	2,589	39	3,543	
22年	1,187	12	1,483	265	2	320	285	5	367	2,972	40	3,828	2,615	25	3,645	
23年	1,481	13	1,836	252	1	326	296	7	424	2,649	26	3,388	2,285	19	3,249	
24年	1,601	10	2,063	259	2	319	298	5	392	2,990	35	3,796	2,442	19	3,433	
25年	1,277	13	1,605	215	3	256	284	3	390	2,855	27	3,606	2,523	31	3,483	
26年	1,161	9	1,474	193		230	276	12	373	2,671	51	3,372	2,248	22	3,168	
27年	1,349	7	1,717	188		218	260	4	342	2,559	34	3,232	2,115	17	2,907	
28年	1,155	7	1,446	169		197	223	6	301	2,364	28	2,891	1,990	25	2,740	
29年	1,056	6	1,304	165		189	213	4	261	2,182	25	2,705	1,703	14	2,371	
30年	911	6	1,179	154	1	189	201	4	267	1,985	18	2,401	1,631	18	2,226	
令和	元年	763	10	912	135	4	163	181	3	227	1,648	38	1,976	1,380	24	1,833
	2年	660	7	807	101		125	171	5	197	1,251	19	1,493	989	10	1,305
	3年	621	3	769	82		97	178	5	234	1,149	17	1,365	952	9	1,259
	4年	615	10	720	104	1	120	156	1	193	1,150	21	1,327	962	10	1,282
	5年	606	5	738	86	2	105	129	5	172	1,095	18	1,331	930	18	1,248

7 人口当たり等の交通事故発生状況の推移

区 年別	人口10万人当たり			免許人口1万人当たり			自動車1万台当たり			道路延長1,000km当たり		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
昭和 38年	358.3	9.8	253.9	270.2	7.4	191.4	876.8	24.0	621.3			
39年	411.0	11.6	288.6	265.5	7.5	186.5	836.9	23.6	587.7			
40年	265.5	10.8	320.0	151.8	6.2	182.9	448.2	18.2	540.2			
41年	295.4	16.1	365.7	153.5	8.4	190.0	409.8	22.4	507.3			
42年	338.4	11.5	420.8	162.8	5.5	202.5	379.2	12.9	471.6			
43年	409.4	13.2	532.2	187.5	6.0	243.7	381.2	12.2	495.6			
44年	474.7	15.2	625.7	228.8	7.3	301.6	359.5	11.5	473.8			
45年	517.9	14.4	682.6	233.9	6.5	308.3	332.9	9.2	438.7			
46年	525.8	14.8	689.6	222.1	6.3	291.3	294.6	8.3	386.4			
47年	510.5	15.8	662.4	207.0	6.4	268.6	250.9	7.8	325.6	505.6	15.6	656.0
48年	453.1	12.7	589.7	175.9	4.9	229.0	198.8	5.6	258.8	451.0	12.6	587.0
49年	361.4	10.9	462.3	133.3	4.0	170.5	148.7	4.5	190.3	361.3	10.9	462.2
50年	343.0	10.3	437.3	120.3	3.6	153.4	134.4	4.0	171.3	343.7	10.3	438.2
51年	294.4	9.0	341.3	97.1	3.0	122.5	107.3	3.3	135.3	296.0	9.0	373.3
52年	391.0	7.8	461.0	122.8	2.5	144.8	133.7	2.7	157.6	397.2	7.9	468.4
53年	457.3	7.2	539.9	136.1	2.1	160.6	145.7	2.3	172.0	465.8	7.4	550.0
54年	413.3	7.2	481.8	118.2	2.1	137.8	123.9	2.2	144.4	423.2	7.4	493.3
55年	390.3	6.9	457.3	106.8	1.9	125.1	112.4	2.0	131.8	400.4	7.0	469.1
56年	392.9	6.2	461.1	103.8	1.6	121.8	109.2	1.7	128.1	404.7	6.4	475.0
57年	382.9	6.5	442.3	97.2	1.6	112.3	102.3	1.7	118.1	392.7	9.7	453.6
58年	385.4	6.0	443.6	94.6	1.5	108.9	99.4	1.6	114.5	391.9	6.1	451.0
59年	347.4	7.2	395.7	82.9	1.7	94.5	86.6	1.8	98.6	352.3	7.3	401.3
60年	354.4	5.3	410.3	52.0	1.2	95.0	85.5	1.3	99.0	356.3	5.3	412.5
61年	339.1	6.7	387.7	76.5	1.5	87.5	79.0	1.6	90.3	341.8	6.7	390.7
62年	332.8	5.7	376.8	73.3	1.3	83.0	74.2	1.3	84.0	333.0	5.7	377.1
63年	337.9	8.0	381.1	72.7	1.7	82.0	72.6	1.7	81.9	337.4	8.0	380.5
平成 元年	336.4	7.9	384.3	70.8	1.7	80.8	69.1	1.6	79.0	336.5	7.9	384.3
2年	340.0	7.4	392.0	69.8	1.5	80.5	67.1	1.5	77.4	340.2	7.4	392.2
3年	366.3	7.3	416.1	73.7	1.5	83.7	69.8	1.4	79.3	366.9	7.3	416.8
4年	356.6	8.2	405.4	70.2	1.6	79.8	66.2	1.5	75.2	358.3	8.2	407.4
5年	362.1	7.8	409.4	69.7	1.5	78.8	65.5	1.4	74.0	363.0	7.8	410.4
6年	362.0	8.0	408.3	68.2	1.5	76.9	63.6	1.4	71.8	364.0	8.1	410.7
7年	354.1	7.7	401.4	65.5	1.4	74.2	60.5	1.3	68.6	356.6	7.7	404.2
8年	418.2	7.9	471.0	75.9	1.4	85.5	69.5	1.3	78.3	419.0	7.9	471.9
9年	472.2	7.1	523.7	74.2	1.3	93.4	77.1	1.2	85.5	471.9	7.1	523.4
10年	504.5	7.5	558.3	88.2	1.3	97.6	81.4	1.2	90.1	502.9	7.5	556.6
11年	519.6	7.0	660.6	89.5	1.2	113.8	82.7	1.1	105.1	514.0	6.9	653.5
12年	542.4	7.5	690.0	92.1	1.3	117.3	85.1	1.2	108.3	539.8	7.5	687.2
13年	536.0	6.6	685.7	90.0	1.1	115.1	83.1	1.0	106.2	533.1	6.6	681.9
14年	545.1	7.7	697.6	90.3	1.3	115.5	83.8	1.2	107.3	541.7	7.7	693.2
15年	564.3	5.7	724.8	92.2	0.9	118.5	86.3	0.9	110.8	558.0	5.6	716.7
16年	597.0	5.5	763.0	96.5	0.9	123.4	79.5	0.7	101.7	582.8	5.4	744.9
17年	595.2	5.9	759.1	95.5	0.9	121.7	78.5	0.8	100.1	571.4	5.6	728.7
18年	580.1	4.9	734.9	92.3	0.8	117.0	75.9	0.6	96.1	556.0	4.7	704.4
19年	546.1	4.6	697.3	86.3	0.7	110.1	71.4	0.6	91.2	523.8	4.4	668.8
20年	468.1	4.1	588.3	73.4	0.6	92.2	61.3	0.5	77.1	446.7	3.9	561.5
21年	456.4	3.9	575.7	71.2	0.6	89.8	60.2	0.5	75.9	433.1	3.7	546.5
22年	446.7	3.4	571.2	69.3	0.5	88.6	58.6	0.5	75.0	420.7	3.2	538.0
23年	428.4	3.4	549.5	65.8	0.5	84.3	55.7	0.4	71.4	401.4	2.7	514.8
24年	447.3	2.8	572.5	68.7	0.4	87.9	57.1	0.4	73.1	417.5	2.6	534.4
25年	422.9	3.8	543.1	64.5	0.6	82.8	54.1	0.5	69.5	394.7	3.5	506.8
26年	392.5	3.6	502.4	59.5	0.5	76.2	49.5	0.4	63.4	367.5	3.3	470.5
27年	370.4	2.8	468.7	55.9	0.4	70.7	46.4	0.4	58.7	343.1	2.6	434.2
28年	343.6	3.1	432.7	51.8	0.5	65.2	42.9	0.4	54.0	316.2	2.8	398.2
29年	323.0	2.2	403.2	48.5	0.3	60.5	40.1	0.3	50.1	295.1	2.0	368.4
30年	294.8	2.4	368.0	44.1	0.4	55.0	36.5	0.3	45.6	268.4	2.2	335.1
令和 元年	246.4	2.8	301.4	36.8	0.4	44.9	30.4	0.3	37.2	222.9	2.6	272.7
2年	195.7	1.9	239.2	29.1	0.3	35.5	24.6	0.2	30.0	176.3	1.7	215.5
3年	187.8	1.8	227.1	27.8	0.3	33.6	23.5	0.2	28.4	168.2	1.6	203.4
4年	181.5	1.6	216.5	26.7	0.2	31.9	22.2	0.2	26.5	161.2	1.4	192.4
5年	178.7	2.1	218.5	26.2	0.3	32.0	21.7	0.3	26.5	157.3	1.8	192.4

# ○ 市町村別の交通事故発生状況等

## 1 市町村別の交通情勢

区分	住民基本台帳人口		運転免許保有者数	車両台数				道路延長 (km)	
	総人口	65歳以上人口		四輪車・二輪車	原動機付自転車	小型特殊車	計		
計	1,067,486	264,500	714,478	660,118	42,664	5,085	707,867	3,742.9	
仙台市	青葉区	295,255	72,183	193,289	-	-	-	-	-
	宮城野区	189,431	41,714	126,610	-	-	-	-	-
	若林区	137,911	31,554	92,830	-	-	-	-	-
	太白区	234,493	59,547	155,798	-	-	-	-	-
	泉区	210,396	59,502	145,951	-	-	-	-	-
市部 (仙台市除く)	石巻市	136,822	46,925	92,950	123,613	4,428	4,546	132,587	2,399.2
	塩竈市	52,474	18,110	33,757	34,852	1,801	184	36,837	180.9
	気仙沼市	58,926	23,486	39,739	51,773	3,242	1,318	56,333	1,394.5
	白石市	31,968	11,884	22,010	27,362	1,341	1,438	30,141	648.6
	名取市	79,630	18,896	54,712	60,528	2,556	2,015	65,099	554.6
	角田市	27,262	10,169	19,491	25,801	1,328	2,490	29,619	670.4
	多賀城市	62,204	15,902	41,828	41,982	1,821	241	44,044	202.4
	岩沼市	43,656	11,976	29,879	34,786	1,201	1,086	37,073	332.9
	登米市	74,795	27,335	53,882	74,320	3,780	8,023	86,123	3,136.6
	栗原市	63,299	26,329	44,196	61,983	3,077	7,862	72,922	2,098.8
	東松島市	38,919	11,879	27,119	32,481	966	1,220	34,667	627.4
大崎市	125,444	39,368	88,592	111,880	3,743	9,290	124,913	2,131.9	
富谷市	52,399	11,610	36,798	35,617	1,646	467	37,730	287.3	
町部	蔵王町	11,264	4,418	7,994	11,708	562	1,698	13,968	310.5
	七ヶ宿町	1,258	559	790	1,171	50	178	1,399	154.8
	大河原町	23,578	6,685	16,386	18,355	624	380	19,359	252.8
	村田町	10,241	3,843	7,233	9,824	379	869	11,072	283.9
	柴田町	36,972	11,408	25,752	27,373	1,127	624	29,124	368.4
	川崎町	8,286	3,268	5,895	8,445	336	624	9,405	287.7
	丸森町	12,192	5,343	8,611	12,351	810	1,161	14,322	548.8
	亘理町	33,270	10,841	23,806	28,157	978	1,381	30,516	494.4
	山元町	11,726	4,919	8,213	11,251	453	698	12,402	340.5
	松島町	13,321	5,303	8,586	9,509	317	335	10,161	222.2
	七ヶ浜町	18,014	5,922	12,658	13,847	615	68	14,530	114.9
	利府町	35,960	9,056	25,649	26,483	1,322	346	28,151	233.5
	大和町	28,179	6,595	19,868	25,755	829	949	27,533	392.1
	大郷町	7,728	3,018	5,471	8,144	234	714	9,092	178.3
	大衡村	5,650	1,751	3,938	6,642	169	713	7,524	161.1
	色麻町	6,401	2,345	4,621	6,649	317	1,385	8,351	373.9
	部	加美町	21,774	8,364	15,458	21,588	838	3,233	25,659
涌谷町		14,930	5,809	10,579	13,848	536	1,609	15,993	368.0
美里町		23,483	8,612	16,596	19,943	655	2,066	22,664	567.7
女川町		5,982	2,369	3,714	5,890	185	146	6,221	167.4
南三陸町		11,979	4,668	8,337	12,061	554	827	13,442	352.8
高速自動車道	-	-	-	-	-	-	-	236.8	
合計	2,257,472	653,465	1,539,586	1,676,090	85,484	65,269	1,826,843	25,639.2	

注：住民基本台帳人口は令和5年1月1日現在。

運転免許保有者数は令和5年12月末現在。

四輪車・二輪車令和5年3月末現在で、軽二輪を除く。

原動機付自転車、小型特殊車は令和5年4月1日現在。

道路延長は令和5年3月末現在。

高速自動車道の道路延長には、東日本高速道路（株）管理分の国道（自動車専用道路）を含む。

## 2 市町村別の交通事故発生状況の推移

区分 市区町村	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	件数	死者	傷者															
青葉区	929	1	1,122	764	4	893	545	2	646	540	2	652	551	1	650	525	3	630
宮城野区	706	3	833	564	7	662	423	4	496	396	1	475	364	2	420	362	4	426
若林区	572	2	691	449	2	539	374		436	401	1	469	412	3	482	349	1	414
太白区	744	5	940	559	3	693	424	5	544	430		538	415	4	481	435	2	532
泉区	516	2	629	407	5	516	380		467	466	1	544	423	3	488	345	1	437
石巻市	449	7	567	342	3	408	267	1	332	209	3	266	186	4	223	180	2	233
塩竈市	128		168	115	2	132	94	1	115	88	1	103	98		114	78		90
気仙沼市	102	4	130	92	1	121	75	4	93	54		73	79	2	86	104	3	123
白石市	70		83	58	1	65	31	1	36	40		51	31		39	29	1	34
名取市	277	4	354	234	3	288	184	3	232	170	2	197	177		227	179	4	210
角田市	66		83	52		72	47	1	50	39	3	40	54	2	64	51		59
多賀城市	193	3	228	178		210	142		169	142	1	181	129		150	123		152
岩沼市	131		167	114	3	137	86	1	98	96	1	110	87	1	93	79	2	89
登米市	182	4	231	149	3	180	118	3	145	95	2	98	104	1	122	110	1	122
栗原市	106	2	133	134	1	167	109	2	136	86	3	101	67	1	72	85	3	104
東松島市	116	3	151	89	3	107	68	2	87	70	1	83	50	2	64	59	1	71
大崎市	362	6	458	398	1	500	341	4	428	247	1	312	183	1	231	224	5	267
富谷市	144	1	190	96	1	120	58		70	71		90	82		101	86	1	112
蔵王町	40		61	29	1	34	21		27	18		22	14		16	15	3	18
七ヶ宿町	4		5	1	1	3	3		3	2		2	2	1	1			
大河原町	70		91	73		90	59		67	47	1	61	55	1	63	51		66
村田町	36		44	33	2	41	25	1	34	18	1	22	21		33	25	1	29
柴田町	126		162	106	1	126	91		115	76	2	90	68		84	85		114
川崎町	9		19	18	1	22	16		24	13		16	9		12	9	1	9
丸森町	18		22	10	2	10	15	1	17	5		5	5	1	4	10		13
亘理町	89	2	104	64		88	73		93	64	2	66	70		86	74		98
山元町	38		54	23		35	27	1	38	14	2	14	16		23	24	1	29
松島町	35		42	31		41	23	2	30	32		39	29	2	34	24		32
七ヶ浜町	17		20	17		20	13		16	11	2	10	10		13	9		11
利府町	122		159	116	1	152	96		124	100	1	136	106	1	147	77		111
大和町	83	1	103	82	3	94	36		47	40	3	51	42	1	52	58	1	67
大郷町	17		22	18		24	12	2	13	14		19	7	1	7	22		29
大衡村	46		70	23		29	21	1	32	14		17	17		23	16		20
色麻町	13		14	7		8	10		13	7		9	7		7	6		10
加美町	55	2	63	39		49	47		53	30	1	35	19		25	27		31
涌谷町	30	2	30	26	2	28	17		18	15		23	21		25	15		19
美里町	44		58	55		68	47		55	38	1	45	24		32	24	1	37
女川町	10		10	8		11	2		2	8		8	9		10	4		5
南三陸町	13		18	8		9	8		10	6		6	4		4	4		5
高速自動車道	107	2	180	94	8	149	59	2	72	74	3	103	70	2	104	51	5	74
合計	6,815	56	8,509	5,675	65	6,941	4,487	44	5,483	4,286	42	5,182	4,117	37	4,912	4,033	47	4,932

### 3 市町村別の特定事故等の発生状況

区分 市区町村	全事故			歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青葉区	525	3	630	80	1	79	92	1	91	14		19	59	1	60
宮城野区	362	4	426	39	2	38	66		66	22		28	34	1	36
若林区	349	1	414	48		49	77		78	13		15	38	1	39
太白区	435	2	532	58	1	57	97		97	35		38	51	2	53
泉区	345	1	437	34		34	58		58	29		37	35		38
石巻市	180	2	233	28		29	25		25	12		12	31	1	34
塩竈市	78		90	17		17	9		9	5		6	13		14
気仙沼市	104	3	123	17	1	17	6	1	5	4		4	36	2	37
白石市	29	1	34	6		6	1		1	1		1	7		7
名取市	179	4	210	22	1	21	27	1	27	12		12	20	2	19
角田市	51		59	4		4				3		4	11		11
多賀城市	123		152	21		22	14		14	12		14	15		17
岩沼市	79	2	89	6	1	5	10		10	6		7	10	1	9
登米市	110	1	122	12		12	5		5	5		5	29		31
栗原市	85	3	104	8		8	5		5	6		6	22		24
東松島市	59	1	71	10	1	9	6		6	7		9	12	1	12
大崎市	224	5	267	20		20	21		21	16		18	33	4	31
富谷市	86	1	112	11		12	15		15	7		8	10		11
蔵王町	15	3	18										3		3
七ヶ宿町															
大河原町	51		66	4		4	5		5	2		3	13		17
村田町	25	1	29	3		4	3		4				4		4
柴田町	85		114	4		4	10		10	4		6	15		19
川崎町	9	1	9	1		1							1		1
丸森町	10		13										7		9
亘理町	74		98	6		6	9		9	6		6	19		21
山元町	24	1	29				1		1				9	1	11
松島町	24		32	2		2	2		2	2		2	5		7
七ヶ浜町	9		11	2		2	2		2	2		2	2		2
利府町	77		111	4		5	5		5	6		8	11		13
大和町	58	1	67	6		7	1		1	2		2	9	1	8
大郷町	22		29	4		5				1		2	8		8
大衡村	16		20				1		1				2		2
色麻町	6		10										1		1
加美町	27		31	3		3	3		3	1		1	7		7
涌谷町	15		19	1		1	1		1	2		2	3		3
美里町	24	1	37	4		4				5		6	5	1	5
女川町	4		5	1		1							1		1
南三陸町	4		5										2		2
高速自動車道	51	5	74	2	3	1				2		6	2		2
合計	4,033	47	4,932	488	11	489	577	3	577	244		289	595	19	629

区分 市区町村	二輪車の事故			高校生の事故			無免許運転の事故			酒飲み運転の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
青葉区	63		64	16		25	2		2	9	1	9	61		75	135	1	162
宮城野区	29	1	28	11		11				4		5	43	1	60	71	2	82
若林区	20		21	18		20	1		1				45		49	78	1	92
太白区	32		35	28		33	3		4	7		8	59	1	79	105		125
泉区	33	1	33	23		33	1		2	3		4	55	1	81	80		98
石巻市	5		6	9		11	1		1	2	1	1	18		23	64	1	83
塩竈市	5		5	4		7				2		3	9		11	20		26
気仙沼市	6		6	1		2				2		2	5		5	49	2	56
白石市													2		4	9		11
名取市	7	1	7	10		15	2		2	3	1	2	25	1	30	40	1	49
角田市	2		2	1		4				1		1	7		8	12		12
多賀城市	6		7	7		9				2		3	20		25	21		25
岩沼市	4	1	3	2		2				1		2	13		17	14	1	16
登米市	2		2	1		4				1	1		8		12	39		42
栗原市	3		3	6		10	1		1				16		21	27		30
東松島市	2		2	2		2							5		5	17		18
大崎市	6		6	10		12	1		1	2		2	36		44	56	3	70
富谷市	2		2	12		15							11	1	12	15		17
蔵王町	1		1	1		3	1		1				2		2	5		7
七ヶ宿町																		
大河原町	1		1							1		1	8		10	16		22
村田町				2		4							3		4	10		13
柴田町	1		1	3		6				1		1	14		17	21		22
川崎町	3	1	2													4		5
丸森町	1		1										1		1	5		8
亘理町	1		1							3		7	7		9	25		25
山元町	2		2							1		1	1		1	9	1	11
松島町	2		3										3		4	8		11
七ヶ浜町				2		4							1		1	2		2
利府町	4		4										9		15	14		21
大和町	2		2	1		1							8	1	11	11		13
大郷町				1		2							3		6	10		12
大衡村													5		6	3		3
色麻町				1		5										4		4
加美町	1		2										3		3	11		13
涌谷町	1		1										1		1	7		9
美里町				1		3							1		1	9	1	15
女川町	1		1													1		2
南三陸町													1		1	1		1
高速自動車道	1	1		1		3				1	1		11	1	18	8		14
合計	249	6	254	174		246	13		15	46	5	52	520	7	672	1,036	14	1,247

#### 4 市町村別の人口当たり等の交通事故発生状況

区 分	発生件数	発 生 地 基 準								1 当居住地基準		
		交 通 事 故 発 生 件 数						交通事故死者数		交通事故発生件数		
		人口	1万人当たり	免許人口	1万人当たり	道路延長	10km当たり		1万人当たり		1万人当たり	
仙台市計	2,016	1,067,486	18.9	714,478	28.2	3,742.9	5.4	11	0.10	1,800	16.9	
仙 台 市	青 葉 区	525	295,255	17.8	193,289	27.2	-	-	3	0.10	408	13.8
	宮 城 野 区	362	189,431	19.1	126,610	28.6	-	-	4	0.21	323	17.1
	若 林 区	349	137,911	25.3	92,830	37.6	-	-	1	0.07	262	19.0
	太 白 区	435	234,493	18.6	155,798	27.9	-	-	2	0.09	464	19.8
	泉 区	345	210,396	16.4	145,951	23.6	-	-	1	0.05	343	16.3
市 部 (仙台市除く)	石 巻 市	180	136,822	13.2	92,950	19.4	2,399.2	0.8	2	0.15	188	13.7
	塩 竈 市	78	52,474	14.9	33,757	23.1	180.9	4.3			84	16.0
	気 仙 沼 市	104	58,926	17.6	39,739	26.2	1,394.5	0.7	3	0.51	91	15.4
	白 石 市	29	31,968	9.1	22,010	13.2	648.6	0.4	1	0.31	39	12.2
	名 取 市	179	79,630	22.5	54,712	32.7	554.6	3.2	4	0.50	151	19.0
	角 田 市	51	27,262	18.7	19,491	26.2	670.4	0.8			64	23.5
	多 賀 城 市	123	62,204	19.8	41,828	29.4	202.4	6.1			120	19.3
	岩 沼 市	79	43,656	18.1	29,879	26.4	332.9	2.4	2	0.46	70	16.0
	登 米 市	110	74,795	14.7	53,882	20.4	3,136.6	0.4	1	0.13	112	15.0
	栗 原 市	85	63,299	13.4	44,196	19.2	2,098.8	0.4	3	0.47	101	16.0
	東 松 島 市	59	38,919	15.2	27,119	21.8	627.4	0.9	1	0.26	67	17.2
	大 崎 市	224	125,444	17.9	88,592	25.3	2,131.9	1.1	5	0.40	212	16.9
富 谷 市	86	52,399	16.4	36,798	23.4	287.3	3.0	1	0.19	83	15.8	
町 部	蔵 王 町	15	11,264	13.3	7,994	18.8	310.5	0.5	3	2.66	20	17.8
	七ヶ宿町		1,258		790		154.8					
	大河原町	51	23,578	21.6	16,386	31.1	252.8	2.0			45	19.1
	村 田 町	25	10,241	24.4	7,233	34.6	283.9	0.9	1	0.98	17	16.6
	柴 田 町	85	36,972	23.0	25,752	33.0	368.4	2.3			61	16.5
	川 崎 町	9	8,286	10.9	5,895	15.3	287.7	0.3	1	1.21	17	20.5
	丸 森 町	10	12,192	8.2	8,611	11.6	548.8	0.2			18	14.8
	亘 理 町	74	33,270	22.2	23,806	31.1	494.4	1.5			82	24.6
	山 元 町	24	11,726	20.5	8,213	29.2	340.5	0.7	1	0.85	22	18.8
	松 島 町	24	13,321	18.0	8,586	28.0	222.2	1.1			25	18.8
	七ヶ浜町	9	18,014	5.0	12,658	7.1	114.9	0.8			28	15.5
	利 府 町	77	35,960	21.4	25,649	30.0	233.5	3.3			46	12.8
	大 和 町	58	28,179	20.6	19,868	29.2	392.1	1.5	1	0.35	71	25.2
	大 郷 町	22	7,728	28.5	5,471	40.2	178.3	1.2			15	19.4
	大 衡 村	16	5,650	28.3	3,938	40.6	161.1	1.0			12	21.2
	色 麻 町	6	6,401	9.4	4,621	13.0	373.9	0.2			16	25.0
	加 美 町	27	21,774	12.4	15,458	17.5	820.3	0.3			30	13.8
	涌 谷 町	15	14,930	10.0	10,579	14.2	368.0	0.4			21	14.1
美 里 町	24	23,483	10.2	16,596	14.5	567.7	0.4	1	0.43	26	11.1	
女 川 町	4	5,982	6.7	3,714	10.8	167.4	0.2			8	13.4	
南 三 陸 町	4	11,979	3.3	8,337	4.8	352.8	0.1			13	10.9	
高速/県外者等	51	-	-	-	-	179.2	2.8	5	-	258	-	
合 計	4,033	2,257,472	17.9	1,539,586	26.2	25,581.6	1.6	47	0.21	4,033	17.9	

注1：人口は令和5年1月1日現在。免許人口は令和5年12月末現在。道路延長は令和5年3月末現在。

注2：飲酒運転事故件数は、免許人口1万人当たりで算出。

注3：高速の道路延長には、東日本高速道路（株）管理分の国道（自動車専用道路）を含む。

区 分	1当居住地基準		居 住 地 基 準						
	死亡事故発生件数		死 者 数		傷 者 数		飲酒運転事故件数		
		1万人当たり		1万人当たり		1万人当たり		1万人当たり	
仙 台 市	仙台市計	11	0.10	11	0.10	2,439	22.8	16	0.22
	青葉区	1	0.03	1	0.03	630	21.3	7	0.36
	宮城野区	5	0.26	5	0.26	426	22.5	4	0.32
	若林区	1	0.07	1	0.07	414	30.0		
	太白区	2	0.09	2	0.09	532	22.7	4	0.26
	泉区	2	0.10	2	0.10	437	20.8	1	0.07
市 部 (仙台市除く)	石巻市	3	0.22	3	0.22	233	17.0	2	0.22
	塩竈市					90	17.2	1	0.30
	気仙沼市	2	0.34	2	0.34	123	20.9	2	0.50
	白石市	2	0.63	2	0.63	34	10.6	1	0.45
	名取市	3	0.38	3	0.38	210	26.4	5	0.91
	角田市					59	21.6	1	0.51
	多賀城市					152	24.4		
	岩沼市	2	0.46	2	0.46	89	20.4	3	1.00
	登米市	1	0.13	1	0.13	122	16.3	1	0.19
	栗原市	1	0.16	1	0.16	104	16.4		
	東松島市	1	0.26	1	0.26	71	18.2		
	大崎市	5	0.40	5	0.40	267	21.3	2	0.23
	富谷市	1	0.19	1	0.19	112	21.4	1	0.27
町 部	蔵王町	1	0.89	1	0.89	18	16.0		
	七ヶ宿町								
	大河原町					66	28.0	1	0.61
	村田町	1	0.98	1	0.98	29	28.3		
	柴田町					114	30.8	1	0.39
	川崎町					9	10.9		
	丸森町					13	10.7		
	亘理町	1	0.30	1	0.30	98	29.5	3	1.26
	山元町					29	24.7		
	松島町					32	24.0	1	1.16
	七ヶ浜町					11	6.1		
	利府町					111	30.9		
	大和町	1	0.35	1	0.35	67	23.8	1	0.50
	大郷町					29	37.5		
	大衡村					20	35.4	1	2.54
	色麻町					10	15.6		
	加美町					31	14.2		
	涌谷町					19	12.7		
美里町					37	15.8			
女川町	1	1.67	1	1.67	5	8.4			
南三陸町					5	4.2			
高速/県外者等	7	-	10	-	74	-	3	-	
合 計	44	0.19	47	0.21	4,932	21.8	46	0.30	

# ○ 警察署別の交通事故発生状況等

## 1 警察署別の交通事故発生状況の推移

区分 警察署	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			令和5年		
	件数	死者	傷者															
仙台中央	320		389	269	1	321	176	1	205	191	1	210	213	2	250	218	1	249
仙台南	1,218	7	1,501	671	3	827	424	5	544	430		538	415	4	481	435	2	532
仙台北	625	1	758	505	3	588	377	1	451	352		444	343		404	318	2	395
仙台東	789	3	942	583	7	686	416	4	487	390	1	468	358	2	412	357	4	418
泉	515	2	625	410	5	519	382		470	473	2	553	427	3	497	345	1	438
若林				305	2	361	371		432	398	1	466	407	2	475	341	1	405
塩釜	495	3	617	458	3	557	368	3	454	373	5	469	372	3	458	311		396
大和	290	2	385	218	4	266	127	3	162	138	3	176	150	2	185	184	2	230
石巻	550	9	700	414	5	496	321	3	400	261	3	329	232	6	283	235	3	299
気仙沼	102	4	130	92	1	121	75	4	93	54		73	79	2	86	104	3	123
佐沼	157	3	203	131	2	160	98	2	122	83	2	86	93		110	95	1	107
登米	25	1	28	18	1	20	20	1	23	12		12	11	1	12	15		15
河北	25	1	28	25	1	30	16		21	26	1	28	13		14	8		10
南三陸	13		18	8		9	8		10	6		6	4		4	4		5
古川	319	5	387	342	1	410	303	4	374	226	1	279	162	1	206	206	4	245
遠田	74	2	88	81	2	96	64		73	53	1	68	45		57	39	1	56
若柳	32	2	37	47		55	41		52	35	3	36	29		32	31	2	32
築館	74		96	87	1	112	68	2	84	51		65	38	1	40	54	1	72
鳴子	43	1	71	56		90	38		54	21		33	21		25	18	1	22
加美	68	2	77	46		57	57		66	37	1	44	26		32	33		41
岩沼	408	4	521	348	6	425	270	4	330	266	3	307	264	1	320	258	6	299
大河原	241		316	230	4	279	191	1	240	154	4	189	153	1	192	170	2	218
白石	114		149	88	3	102	55	1	66	60		75	47	1	56	44	4	52
角田	84		105	62	2	82	62	2	67	44	3	45	59	3	68	61		72
亘理	127	2	158	87		123	100	1	131	78	4	80	86		109	98	1	127
高速隊	107	2	180	94	8	149	59	2	72	74	3	103	70	2	104	51	5	74
合計	6,815	56	8,509	5,675	65	6,941	4,487	44	5,483	4,286	42	5,182	4,117	37	4,912	4,033	47	4,932

## 2 警察署別の特定事故等の発生状況

区分 警察署	全事故			歩行者の事故			自転車の事故			子供の事故			高齢者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
仙台中央	218	1	249	37	1	36	45		45	3		4	15		15
仙台南	435	2	532	58	1	57	97		97	35		38	51	2	53
仙台北	318	2	395	46		46	50	1	49	11		15	47	1	48
仙台東	357	4	418	38	2	37	66		66	22		28	34	1	36
泉	345	1	438	34		34	55		55	29		37	34		37
若林	341	1	405	46		47	75		76	13		15	35	1	36
塩釜	311		396	46		48	32		32	27		32	46		53
大和	184	2	230	21		24	19		19	10		12	30	1	30
石巻	235	3	299	37	1	37	29		29	17		19	42	2	44
気仙沼	104	3	123	17	1	17	6	1	5	4		4	36	2	37
佐沼	95	1	107	10		10	5		5	4		4	22		24
登米	15		15	2		2				1		1	7		7
河北	8		10	2		2	2		2	2		2	2		3
南三陸	4		5										2		2
古川	206	4	245	17		17	20		20	16		18	27	3	26
遠田	39	1	56	5		5	1		1	7		8	8	1	8
若柳	31	2	32	2		2	2		2	1		1	10		10
築館	54	1	72	6		6	3		3	5		5	12		14
鳴子	18	1	22	3		3	1		1				6	1	5
加美	33		41	3		3	3		3	1		1	8		8
岩沼	258	6	299	28	2	26	37	1	37	18		19	30	3	28
大河原	170	2	218	12		13	18		19	6		9	33		41
白石	44	4	52	6		6	1		1	1		1	10		10
角田	61		72	4		4				3		4	18		20
亘理	98	1	127	6		6	10		10	6		6	28	1	32
高速隊	51	5	74	2	3	1				2		6	2		2
合計	4,033	47	4,932	488	11	489	577	3	577	244		289	595	19	629

区分 警察署	二輪車の事故			高校生の事故			無免許運転の事故			酒飲み運転の事故			若年運転者の事故			高齢運転者の事故		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
仙台中央	26		26	5		7	1		1	4		4	25		30	64	1	75
仙台南	32		35	28		33	3		4	7		8	59	1	79	105		125
仙台北	38		39	11		17	1		1	5	1	5	38		47	74		93
仙台東	28	1	27	11		11				4		5	44	1	61	71	2	82
泉	34	1	34	23		34	1		2	3		4	55	1	81	80		98
若林	19		20	18		20	1		1				42		46	75	1	86
塩釜	17		19	13		20				4		6	42		56	65		85
大和	4		4	14		18							27	2	35	39		45
石巻	8		9	11		13	1		1	2	1	1	23		28	77	1	98
気仙沼	6		6	1		2				2		2	5		5	49	2	56
佐沼	1		1	1		4				1	1		7		11	33		36
登米	1		1										1		1	6		6
河北																5		5
南三陸													1		1	1		1
古川	6		6	10		12	1		1	2		2	33		40	52	2	66
遠田	1		1	1		3							2		2	16	1	24
若柳	3		3	2		2										13		15
築館				4		8	1		1				16		21	14		15
鳴子													3		4	4	1	4
加美	1		2	1		5							3		3	15		17
岩沼	11	2	10	12		17	2		2	4	1	4	38	1	47	54	2	65
大河原	5	1	4	5		10				2		2	25		31	51		62
白石	1		1	1		3	1		1				4		6	14		18
角田	3		3	1		4				1		1	8		9	17		20
亘理	3		3							4		8	8		10	34	1	36
高速隊	1	1		1		3				1	1		11	1	18	8		14
合計	249	6	254	174		246	13		15	46	5	52	520	7	672	1,036	14	1,247

# 令和6年 全国交通安全年間スローガン

■運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの

今日もまた あなたの無事故 待つ家族

■歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの

身につけよう 交通ルールと ヘルメット

■こどもたちに交通安全を呼びかけるもの

わたるまえ わすれずかくにん みぎひだり

## 交通ルール 守るあなたが 守られる

～みんなの力で交通事故のない

安全・安心な宮城県をつくりましょう～