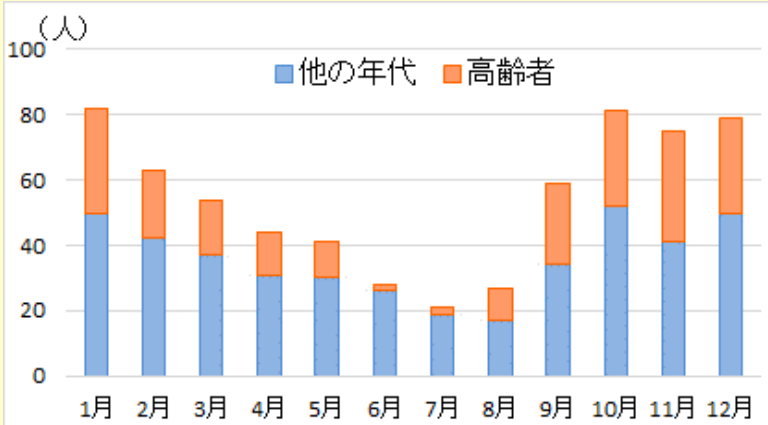


※夕暮れ時(日没前後各1時間)の歩行者が死傷した事故(平成28年~令和2年)

発生月別歩行中死傷者数



○9月~2月にかけて夕暮れ時の歩行中の死傷者が増加しています。

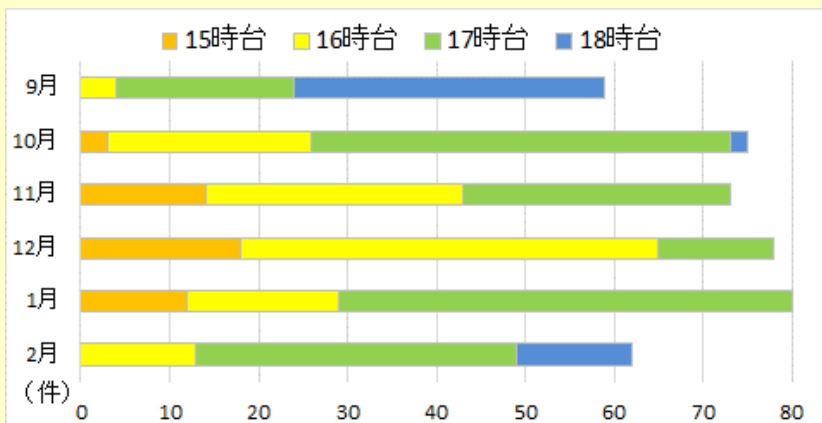
○中でも65歳以上の高齢歩行者が多くなっています。

ドライバーはスピードを抑え、歩行者等の早期発見に努めましょう。

歩行者は、明るい目立つ色の服を着用し、反射材やLEDライトを有効に活用しましょう。

月別・時間別歩行者事故発生件数

※以下は9月~2月発生 of 事故を分析対象としています。

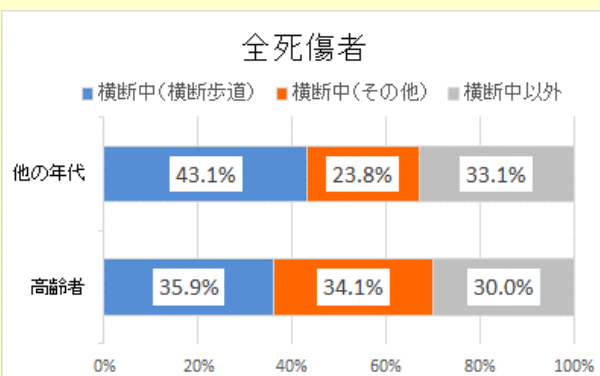


○年末にかけて日没時間が早まり、発生時間も早まります。

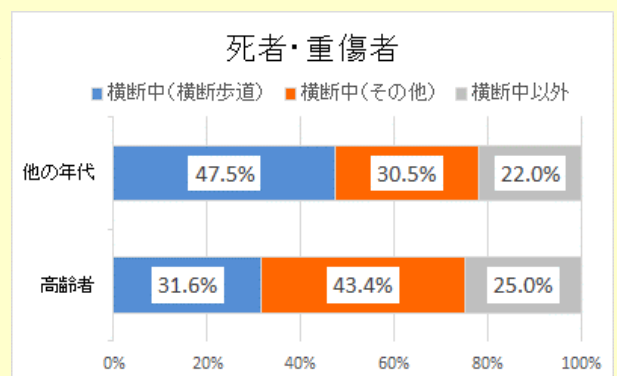
ドライバーはライトを早めに点灯し、歩行者等の早期発見に努めましょう。

ライトはハイビームを基本として、対向車がある場合は小まめに切替えましょう。

事故類型別死傷者数



限定すると重傷者に



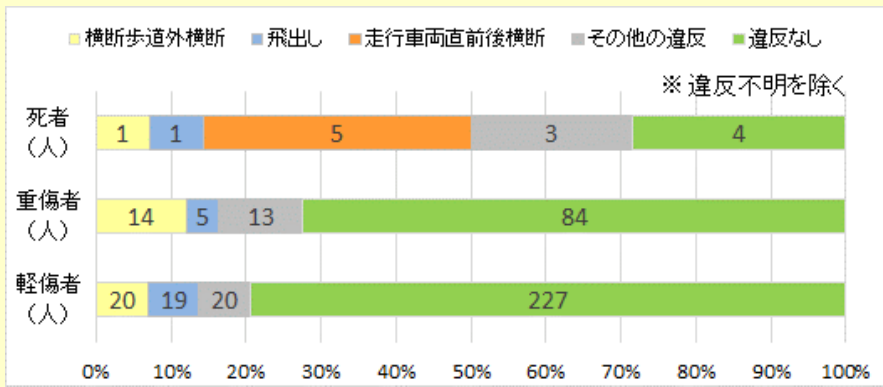
○高齢歩行者は他の年代の歩行者に比べて、横断歩道以外を横断中の事故が多くなっています。

○負傷程度が重くなる(死亡・重傷)と、横断歩道以外を横断中の事故が多くなります。特に、高齢歩行者で顕著に増加しています。

ドライバーは、横断歩道のない場所でも、歩行者が横断してくることを予測して通行しましょう。

歩行者は、信号機や横断歩道等があるときは確実に利用しましょう。

歩行者の違反別死傷者数

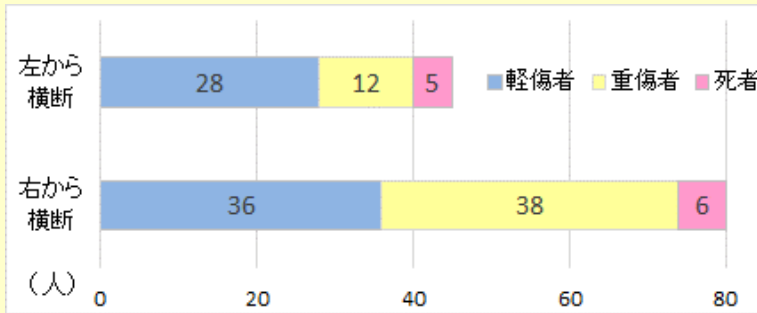


○負傷の程度が重くなるほど、歩行者側に**違反のあった割合**が高くなっています。
 ○死者では「**走行車両直前直後横断**」、死傷者全体では「**横断歩道外横断**」と「**飛出し**」が多くなっています。

歩行者も、**ルールを守って**通行し、事故を防ぎましょう。

歩行者の横断方向別死傷者数

※道路横断中に直進車両(原付以上・後退中以外)と衝突した死傷者数



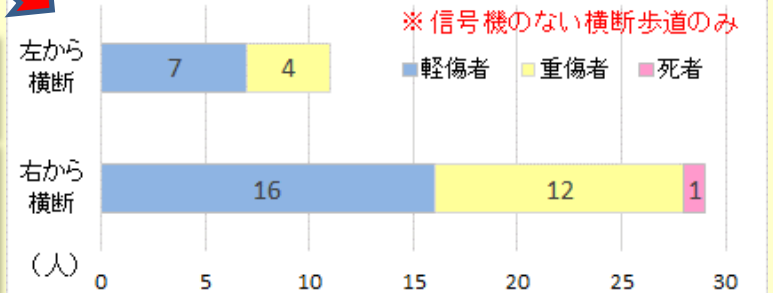
○**右からの横断歩行者**が多く、特に右から横断中の**死者・重傷者**が多くなっています。

ドライバーは、**右からの横断歩行者**を見落としやすいので、特に注意しましょう。
 歩行者は、横断の後半には、**左からの車両**に注意しましょう。

信号機のない横断歩道での事故に限定すると……

○**右からの横断歩行者**が多数を占めています。

横断歩道は歩行者の**聖域**です。見落としに十分注意し、横断歩行者がいるときは、横断を妨げないように**確実に停止**しましょう。



夕暮れ時の事故防止「ラ・ラ・ラ運動」

令和3年10月1日～令和4年1月31日

ライト・オン ~Light on~ **早めのライト点灯**

早めのライト点灯で歩行者等の早期発見に努めましょう。
 ハイビームを基本として安全な視界を確保しましょう。

ライト・アップ ~Light up~ **目立つ装備・服装**

歩行者は目立つ色の服を着用し、反射材等を活用しましょう。

ライト・ケアフル ~Right careful~ **右側注意**

右から左へ横断する歩行者の見落としに注意しましょう。