

# 速度取締り指針

令和8年4月  
高速道路交通警察隊

## 高速隊の速度取締り重点

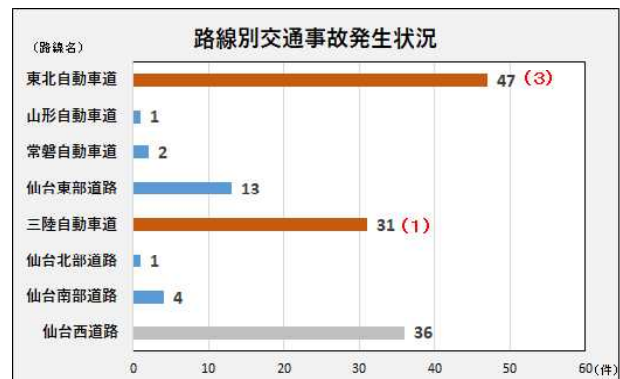
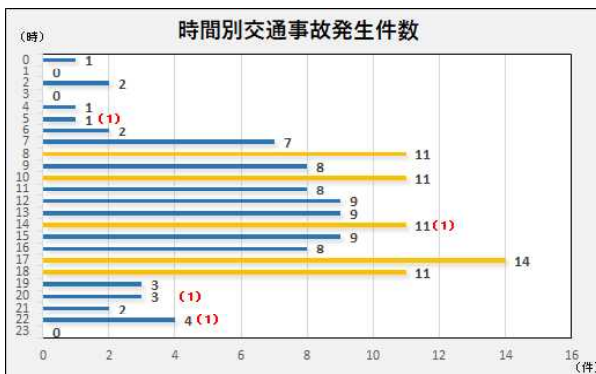
路線	時間帯	区間
東北自動車道	7:00~12:00	村田IC~築館IC
仙台東部道路		岩沼IC~仙台港北IC
三陸自動車道	14:00~19:00	鳴瀬奥松島IC~桃生豊里IC

ドライバーに適度な緊張感を持ってもらうため、交通事故の発生が多い路線を中心とした速度取締りを実施します。

★ 上記以外の場所、時間帯等でも取締りを実施します ★

## 管内における交通事故実態など

過去5年の上半期における人身交通事故の特徴（令和3年度から令和7年度のうち、4月から9月までの間）



※ ( ) 内は死亡事故件数

- 人身交通事故は、時間別では退勤時間である午後5時から午後6時台の間に多発する傾向にあります。同時間帯では、降雨時における事故の発生が36%と他の時間帯の平均である18%と比較して2倍であり、特に、湿潤路面で速度超過によるスリップ事故が多く、重傷化する傾向にあります。
- 路線別では東北自動車道が34.8%、三陸自動車道が23.0%、仙台西道路が26.7%と、この3路線で突出して発生している状況です。
- 交通死亡事故は、東北自動車道で3件、三陸自動車道で1件の計4件発生しています。重傷交通事故は東北自動車道で10件、仙台東部道路で3件、三陸自動車道で2件の計15件発生しており、交通死亡事故と重傷交通事故を合わせた重大交通事故は、人身交通事故のうち14.1%を占めています。
- 人身交通事故の原因の多くは前方不注視、安全不確認、動静不注視、安全速度が占めており、緊張感の欠如や漫然運転により発生しています。

## 速度違反以外の取締りや警戒活動

- あおり運転に直結する車間距離不保持違反や、交通トラブルに発展しやすい通行帯違反の取締りを強化します。
- 重大事故に直結する後部座席を含むシートベルト違反の取締りを強化するため、インターチェンジでの検問を強化します。
- 落下物への乗り上げ事故が多発していることから、積載物関連違反の取締りを強化します。