

速度取締り指針

令和6年10月
高速道路交通警察隊

高速隊の速度取締り重点

路線	時間帯	区間
東北自動車道	8:00~12:00	村田IC~泉IC 大衡IC~築館IC
三陸自動車道		鳴瀬奥松島IC~石巻河南IC 石巻女川IC~桃生豊里IC
仙台東部道路	16:00~18:00	仙台東IC~岩沼IC

ドライバーに適度な緊張感を持ってもらうため、交通事故の発生が多い路線を中心とした速度取締りを実施します。

★ 上記以外の場所、時間帯等でも取締りを実施します ★

管内における交通事故実態など

令和5年以降の人身交通事故の特徴（令和5年1月1日から令和6年8月31日までの間）



※ () 内は死亡事故件数

- 人身交通事故は、時間別では通勤通学時間帯から帰宅時間帯に掛けた午前6時から午後6時までの間に多発する傾向にあります。
- 路線別では東北自動車道が28.9%、三陸自動車道が26.7%、仙台西道路が31.1%と、この3路線で突出して発生している状況です。
- 交通死亡事故は、東北自動車道で2件、三陸自動車道で3件の計5件発生しています。
重傷交通事故は東北自動車道で1件、三陸自動車道で4件、仙台東部道路で2件の計7件発生しており、交通死亡事故と重傷交通事故を合わせた重大交通事故は、人身交通事故のうち13.3%を占めています。
- 人身交通事故の原因の多くは前方不注視、動静不注視、安全不確認が占めており、緊張感の欠如や漫然運転により発生しています。

速度違反以外の取締りや警戒活動

- あおり運転に直結する車間距離不保持違反や、交通トラブルに発展しやすい通行帯違反の取締りを強化します。
- 重大事故に直結する後部座席を含むシートベルト違反の取締りを強化するため、インターチェンジでの検問を強化します。
- 落下物への乗り上げ事故が多発していることから、積載物関連違反の取締りを強化します。