



※百分率は小数第二位で四捨五入するため、合計が100%にならない場合があります。

高齢者の交通事故発生状況

令和3年中

1 高齢者事故の発生状況

令和3年中の高齢者（65歳以上の人）が死傷した交通事故は、前年と比較して、発生件数、負傷者数とも減少しましたが、死亡事故は24件24人で+4件+4人と増加しました。

死傷者の状態別では、四輪車運転中が4割以上（725人中316人、43.6%）を占めて最も多くなりましたが、歩行中も約2割（151人、20.8%）と多く、歩行中は、151人中死者11人、重傷者65人と、重傷以上の死傷者が約半数（151人中76人、50.3%）を占めました。

【高齢者事故の発生状況】

（令和3年中）

| 区分 | 発生件数 | 死亡事故 | | 負傷者数 | | |
|-----|-------|------|------|------|-------|-------|
| | | 件数 | 死者数 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 本年 | 654 | 24 | 24 | 168 | 533 | 701 |
| 前年 | 742 | 20 | 20 | 183 | 602 | 785 |
| 増減数 | -88 | 4 | 4 | -15 | -69 | -84 |
| 増減率 | -11.9 | 20.0 | 20.0 | -8.2 | -11.5 | -10.7 |

【状態別高齢死傷者数】

（令和3年中）

| 区分 | 歩行中 | 四輪運転 | 四輪同乗 | 二輪乗車 | 自転車 | 計 |
|-----|------|------|------|------|------|-------|
| 死者 | 11 | 8 | | 1 | 4 | 24 |
| 構成率 | 45.8 | 33.3 | 0.0 | 4.2 | 16.7 | 100.0 |
| 重傷者 | 65 | 34 | 23 | 13 | 33 | 168 |
| 構成率 | 38.7 | 20.2 | 13.7 | 7.7 | 19.6 | 100.0 |
| 軽傷者 | 75 | 274 | 102 | 15 | 67 | 533 |
| 構成率 | 14.1 | 51.4 | 19.1 | 2.8 | 12.6 | 100.0 |
| 死傷者 | 151 | 316 | 125 | 29 | 104 | 725 |
| 構成率 | 20.8 | 43.6 | 17.2 | 4.0 | 14.3 | 100.0 |

【高齢者死亡事故の発生状況】

（令和3年中）

| No. | 発生年月日等 | | | | | | | 死者の 状態 | | | | |
|-----|--------|----|----|----|---|----|----|-----------|-----|-----|--------|------|
| | 年 | 月 | 日 | 時 | 曜 | 昼夜 | 天候 | | | | | |
| 1 | 3 | 1 | 15 | 6 | 金 | 夜 | 曇 | 亶理町逢隈十文字 | 町道 | 直線 | 四輪×自転車 | 自転車 |
| 2 | 3 | 1 | 19 | 12 | 火 | 昼 | 雪 | 大崎市古川小林 | 高速道 | 直線 | 四輪車相互 | 四輪運転 |
| 3 | 3 | 1 | 25 | 16 | 月 | 昼 | 晴 | 栗原市若柳 | 駐車場 | 駐車場 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 4 | 3 | 2 | 5 | 13 | 金 | 昼 | 晴 | 大和町鶴巣嘉柳 | 県道 | 直線 | 四輪車相互 | 四輪運転 |
| 5 | 3 | 2 | 10 | 20 | 水 | 夜 | 晴 | 多賀城市鶴ヶ谷 | 国道 | 直線 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 6 | 3 | 2 | 12 | 7 | 金 | 昼 | 晴 | 利府町赤沼 | 国道 | 直線 | 四輪×自転車 | 自転車 |
| 7 | 3 | 2 | 19 | 16 | 金 | 昼 | 曇 | 栗原市若柳 | 県道 | 直線 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 8 | 3 | 3 | 28 | 18 | 日 | 夜 | 雨 | 大河原町金ヶ瀬 | 町道 | 直線 | 四輪×自転車 | 自転車 |
| 9 | 3 | 4 | 5 | 16 | 月 | 昼 | 曇 | 若林区遠見塚 | 県道 | 交差点 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 10 | 3 | 4 | 15 | 6 | 木 | 昼 | 晴 | 角田市高倉 | 国道 | 交差点 | 四輪車相互 | 四輪運転 |
| 11 | 3 | 5 | 13 | 10 | 木 | 昼 | 晴 | 名取市飯野坂 | 県道 | 直線 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 12 | 3 | 6 | 19 | 13 | 土 | 昼 | 雨 | 東松島市上下堤 | 国道 | 直線 | 四輪車相互 | 四輪運転 |
| 13 | 3 | 7 | 1 | 17 | 木 | 昼 | 雨 | 加美町漆沢筒砂子 | 国道 | カーブ | 四輪車相互 | 四輪運転 |
| 14 | 3 | 7 | 6 | 11 | 火 | 昼 | 晴 | 亶理町吉田 | 国道 | 交差点 | 四輪車単独 | 四輪運転 |
| 15 | 3 | 7 | 9 | 23 | 金 | 夜 | 雨 | 宮城野区岩切 | 県道 | 直線 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 16 | 3 | 7 | 19 | 8 | 月 | 昼 | 晴 | 七ヶ浜町吉田浜 | 県道 | カーブ | 二輪車単独 | 歩行中 |
| 17 | 3 | 8 | 17 | 19 | 火 | 夜 | 雨 | 青葉区中央 | 国道 | 交差点 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 18 | 3 | 8 | 19 | 9 | 木 | 昼 | 晴 | 岩沼市稲荷町 | 市道 | 直線 | 四輪×自転車 | 自転車 |
| 19 | 3 | 8 | 19 | 9 | 木 | 昼 | 晴 | 栗原市栗沼沼倉 | 国道 | カーブ | 四輪車相互 | 四輪運転 |
| 20 | 3 | 9 | 24 | 10 | 金 | 昼 | 晴 | 石巻市小船越 | 駐車場 | 駐車場 | 四輪車単独 | 四輪運転 |
| 21 | 3 | 11 | 5 | 5 | 金 | 夜 | 晴 | 角田市角田 | 市道 | 直線 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 22 | 3 | 11 | 15 | 7 | 月 | 昼 | 曇 | 七ヶ浜町菖蒲田浜 | 県道 | 交差点 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 23 | 3 | 11 | 16 | 14 | 火 | 昼 | 晴 | 塩釜市東玉川町 | 県道 | 交差点 | 人×四輪 | 歩行中 |
| 24 | 3 | 12 | 23 | 5 | 木 | 夜 | 晴 | 柴田町本船迫 | 町道 | 直線 | 人×四輪 | 歩行中 |

2 高齢者事故の発生推移（基礎データ平成24年～令和3年）

全人身交通事故が10年間で58.8%減少（平成24年10,409件→令和3年4,286件、-6,123件）しているのに対し、高齢者事故は48.5%の減少（平成24年1,270件→令和3年654件、-616件）にとどまっています。

令和3年は、全交通事故死者の半数以上（42人中24人、57.1%）を高齢者が占め、本県の高齢化率（※28.2%）を上回りました。

※高齢化率=人口に占める高齢者の割合（総務省資料 令和3年1月1日現在）



※百分率は小数第二位で四捨五入するため、合計が100%にならない場合があります。

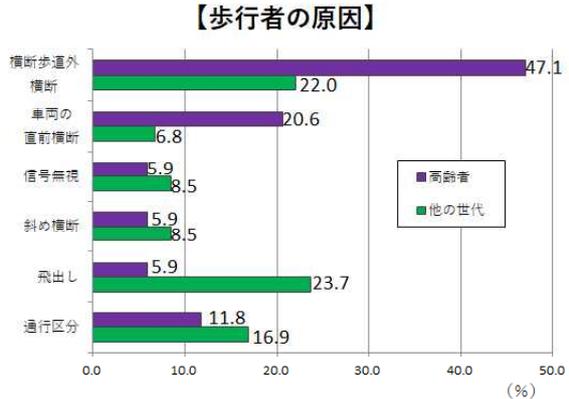
| 区分 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | |
|-----|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 高齢者 | 発生件数 | 1,270 | 1,309 | 1,293 | 1,313 | 1,245 | 1,211 | 1,081 | 930 | 742 | 654 |
| | 死者数 | 24 | 37 | 40 | 30 | 29 | 33 | 27 | 22 | 20 | 24 |
| | 負傷者 | 1,398 | 1,415 | 1,392 | 1,448 | 1,363 | 1,303 | 1,166 | 1,011 | 785 | 701 |
| 全事故 | 発生件数 | 10,409 | 9,851 | 9,142 | 8,624 | 7,986 | 7,491 | 6,815 | 5,675 | 4,487 | 4,286 |
| | 死者数 | 64 | 88 | 83 | 66 | 71 | 51 | 56 | 65 | 44 | 42 |
| | 負傷者 | 13,322 | 12,651 | 11,703 | 10,913 | 10,057 | 9,353 | 8,509 | 6,941 | 5,483 | 5,182 |
| 構成率 | 発生件数 | 12.2 | 13.3 | 14.1 | 15.2 | 15.6 | 16.2 | 15.9 | 16.4 | 16.5 | 15.3 |
| | 死者数 | 37.5 | 42.0 | 48.2 | 45.5 | 40.8 | 64.7 | 48.2 | 33.8 | 45.5 | 57.1 |
| | 負傷者 | 10.5 | 11.2 | 11.9 | 13.3 | 13.6 | 13.9 | 13.7 | 14.6 | 14.3 | 13.5 |

3 高齢者事故の発生特徴等 (基礎データ令和3年中)

(1) 歩行中の構成率が他の世代よりも高い

高齢死傷者の状態別で最も多いのは四輪車運転中(725人中316人、43.6%)ですが、歩行中についても20.8%(151人)で、他の世代(4,499人中375人、8.3%)と比較すると高い構成率となりました。

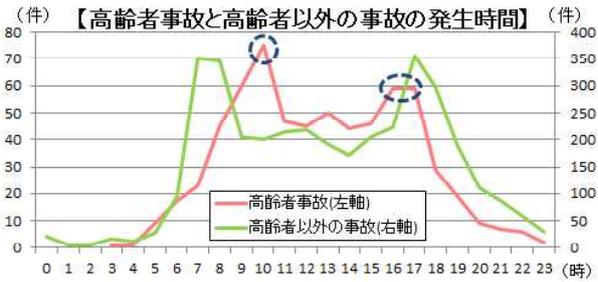
また、歩行中の高齢死傷者151人中34人(22.5%)に何らかの原因が認められ、うち横断歩道外横断が47.1%(34人中16人)と多くなりました。



(2) 昼間の発生が多い

時間別では、10時台が最も多く、次いで9時台が多くなりました。高齢者以外の事故が朝夕の通勤・通学時間帯に多発し、午前中は7時台～8時台、午後は17時台～18時台が多くなったのに対し、高齢者事故は、午前中は9時台～10時台、午後は16時台～17時台が多くなりました。

昼夜別では、80.3%(654件中525件)が昼間に発生しました。



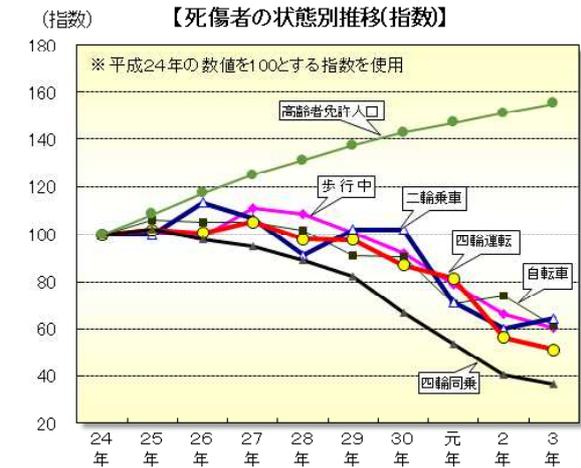
4 過去10年間の高齢者事故の発生特徴等

(基礎データ平成24年～令和3年)

(1) 状態別では増減しながら減少傾向

死傷者数は全体的に減少傾向にあります。状態別では、歩行中の死傷者数が、平成27年に増加しましたが、以後は減少を続けています。

一方、二輪車乗車中の死傷者数は、全体的には減少傾向にありますが、平成26年、平成29年には前年比で増加しており、令和3年も29人で、令和2年の27人から増加しました。



(2) 高齢者事故の月別発生状況

過去10年間の高齢者事故を分析すると、10月以降に多発する傾向にあり、夕暮れ時(日没前後各1時間)から夜間にかけての事故の増加が、その主な要因となっています。

死亡事故については、日没が早まる9月以降に高齢歩行者の事故が増加し、11月がピークとなっています。

