

降りだしてから、慌てないために・・・



早めのタイヤ交換を！



古いタイヤは危険です!!



フラットホムが見えたら
冬タイヤとしては、限界です。スリップサインは
タイヤの寿命です。

冬道の安全運転 1・2・3 運動

- 1 割 のスピードダウン
- 2 倍 の車間距離
- 3 分 早めの出発



宮城県警察

冬道の安全運転のポイント



滑走事故防止3原則

3つの**急**を避けましょう



急 ブレーキをかけない
急 ハンドルを切らない
急 加速しない

そのためには

**スピードを
出しすぎない**

ことが重要です

特に**注意**が
必要な道路状況

いずれも凍結しやすい
ポイントです。

危険な場所の手前で
あらかじめ減速して
おくことが大切！★



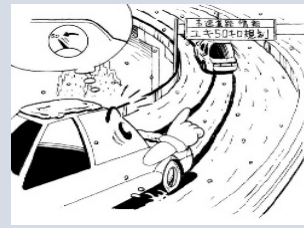
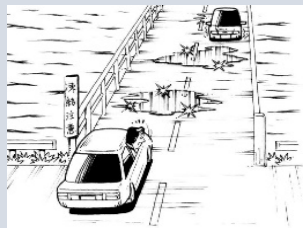
橋



カーブ



トンネル出口



ブラックアイスバーンとは？



アスファルトが黒くぬれているだけのように見えますが、じつは薄い氷の膜が張った状態で路面は凍結しています。

ドライバーが気づかずにスリップ事故を起しやすく危険！

雪がなくとも冷え込んだ日は注意が必要です。



出発前の注意点

この状態で安全運転できますか？

- 窓ガラスが凍結したまま出発しない！
- ルーフやヘッドライト、ブレーキランプ、サイドミラーの雪も必ず除去！

そんな時間ない！？



フロントガラスが凍結したまま



走行中にルーフの雪がフロントガラスに落ちてきたら…

だからこそ、時間に余裕を持った早めの出発!!