

※百分率は小数第二位で四捨五入するため、合計が100%にならない場合があります。



安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

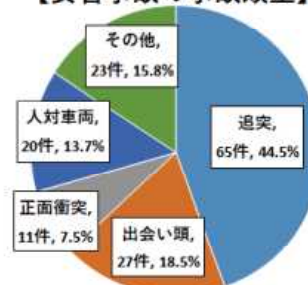
令和3年3月末

1 交通事故発生状況

令和3年3月末現在の安全運転管理者選任事業所の従業員が第1当事者（原付以上）となった人身交通事故（以下「安管事故」という。）は、前年と比較して、発生件数、負傷者数ともに減少し、死者数も1人で2人減少となっています

また、事故類型別では追突事故が全安管事故の4割以上(44.5%、146件中65件)を占めています。

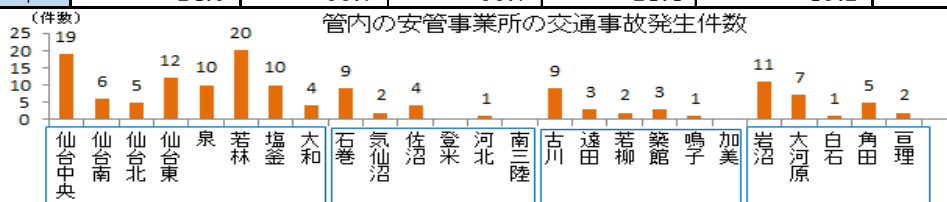
【安管事故の事故類型】



【安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況】

(令和3年3月末)

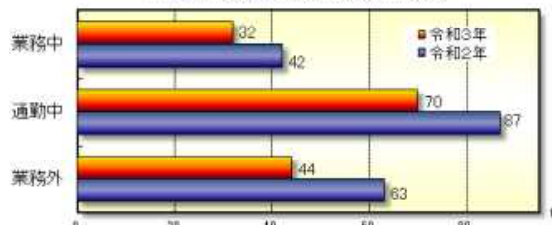
区分	発生件数	死亡事故		負傷者数		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	146	1	1	17	168	185
前年	192	3	3	14	208	222
増減	-46	-2	-2	3	-40	-37
率	-24.0	-66.7	-66.7	21.4	-19.2	-16.7



通行目的別では、全ての区分において前年比で減少しており、特に「業務外」の減少が-30.2%と顕著です。

また、死亡事故は業務外に1件発生し、飲酒事故の発生はありません。

【通行目的別安管事故発生件数】



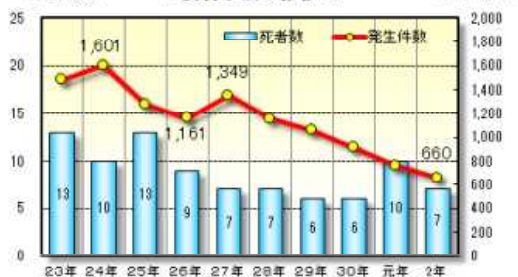
2 発生推移(平成23年~令和2年)

過去10年間の安管事故の推移を見ると、発生件数は平成24年をピークに翌年から減少したものの、平成27年に一旦増加し、その後再び減少傾向が続いています。

また、死者数は平成23年以降10人前後で増減を繰り返し、平成29年と平成30年は死者6人で過去最も少ない死者数でした。

(過去の安管事故年間最多死者数は、平成8年の39人)

【安管事故の推移】



区分	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年
発生件数	1,481	1,601	1,277	1,161	1,349	1,155	1,056	911	763	660
死者数	13	10	13	9	7	7	6	6	10	7

※百分率は小数第二位で四捨五入するため、合計が100%にならない場合があります。

3 死亡事故発生状況（令和3年3月末）

No.	発生年月日等						第1当事者					事故類型		死者		
	年	月	日	時	曜	発生場所	路線	性別	高齢者	車種	通行別	事業所管轄署	類型A	類型B	状態	高齢者
1	3	1	18	13	月	美里町練牛	国道	男	○	普乗	業務外	古川署	四輪対四輪	正面衝突	軽乗	

4 安管事故の発生特徴等（令和3年3月末）

(1) 業務中の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者数		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	32	0	0	5	35	40
前年	42	0	0	3	47	50
増減	数	-10	0	2	-12	-10
減	率	-23.8	-	-	66.7	-25.5
						-20.0

- 時間帯別では、14時台、15時台が5件(15.6%)で最も多い。
- 曜日別では月曜日が10件(31.3%)で最も多く、次いで火曜日が8件と多い。
- 当事者種別(第1当事者)では、乗用車10件、貨物車21件、特殊車1件。
- 道路形状別では、交差点内13件(40.6%)、同付近は5件で、直線道路では13件発生。
- 事故類型別では、追突事故が15件(46.9%)で最も多い。
(全人身交通事故における追突事故の構成率は、43.4%、1,118件中485件)
- 死亡事故及び飲酒事故の発生はない。

(2) 通勤中の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者数		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	70	0	0	5	79	84
前年	87	3	3	7	88	95
増減	数	-17	-3	-2	-9	-11
減	率	-19.5	-100.0	-100.0	-28.6	-10.2
						-11.6

- 時間帯別では、7時台が28件(40.0%)で最も多く、次いで8時台、17時台が10件と多い。
- 職業別では、製造業が14件(20.0%)で多い。
- 事故類型別では、追突事故が39件(55.7%)で最も多い。
- 違反別では、前方不注意が20件(28.6%)で最も多く、次いで操作不適が14件と多い。
- 死亡事故及び飲酒事故の発生はない。

(3) 業務外の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者数		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	44	1	1	7	54	61
前年	63	0	0	4	73	77
増減	数	-19	1	3	-19	-16
減	率	-30.2	-	-	75.0	-26.0
						-20.8

- 時間帯別では、18時台が6件(13.6%)で最も多く、次いで、8時台と10時台が多い。
- 通行目的別では、買物が19件(43.2%)で最も多い。
- 曜日別では火曜日が10件(22.7%)で最も多い。
- 違反別では、安全不確認が20件(45.5%)で最も多く、次いで前方不注意が9件と多い。
- 死亡事故が1件1人発生(前年比+1件+1人)。
- 飲酒事故の発生はない。