



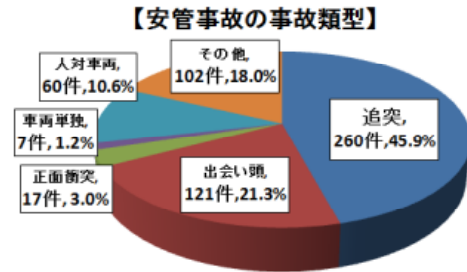
安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況

平成30年8月末

1 交通事故発生状況

平成30年8月末現在の安全運転管理者選任事業所の従業員が第1当事者（原付以上）となった人身交通事故（以下「安管事故」という。）は、前年と比較して、発生件数及び死傷者数ともに減少しています。

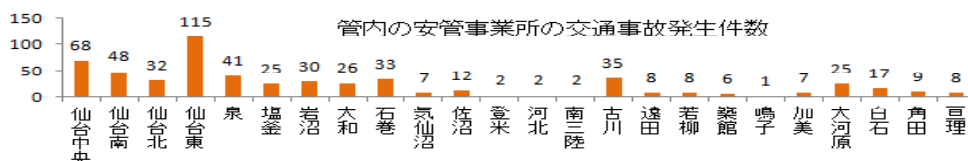
事故類型別では追突事故が全安管事故の約半数（567件中260件、45.9%）を占めており、違反別では安全不確認が34.2%（194件）と最も多くなっています。



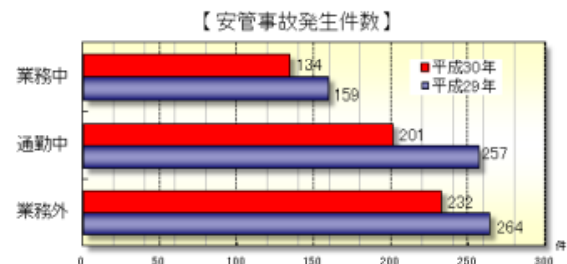
【安全運転管理者選任事業所の交通事故発生状況】

(平成30年8月末)

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	567	3	3	39	692	731
前年	680	4	4	47	800	847
増減	-113	-1	-1	-8	-108	-116
率	-16.6	-25.0	-25.0	-17.0	-13.5	-13.7



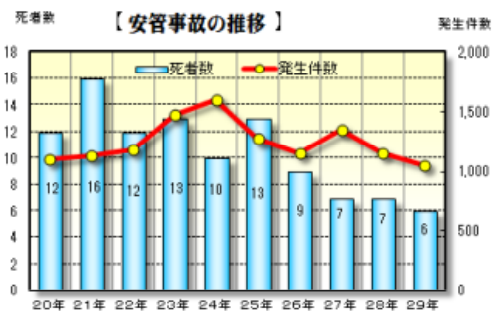
通行目的別では、全ての区分において前年より減少しています。また、死亡事故は業務中に1件、業務外に2件、飲酒事故は通勤中に1件、業務外に7件発生しています。



2 発生推移(平成20年～平成29年)

過去10年間の安管事故の発生推移を見ると平成24年をピークに翌年から減少したものの平成27年に一旦増加し、その後減少傾向となっています。

また、死者数は10人台で増減を繰り返していましたが、平成26年から減少傾向が続いており、昨年の死者6人は記録が残る昭和50年以降、最も少ない死者数となります。(過去の安管事故年間最多死者数は、平成8年の39人)



区分	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年
発生件数	1,103	1,134	1,187	1,481	1,601	1,277	1,161	1,349	1,155	1,056
死者数	12	16	12	13	10	13	9	7	7	6

3 死亡事故発生状況 (平成30年8月末)

No.	発生年月日等						第1当事者					事故類型		死者			
	年	月	日	時	分	曜	発生場所	路線	性別	年齢	車種	通行別	事業所 管轄署	類型A	類型B	状態	年齢
1	30	1	29	12	20	月	気仙沼市本郷	県道	男	28	軽乗	業務外	気仙沼署	人対四輪	横断中	歩行者	76
2	30	7	22	10	5	日	東松島市川下	国道	男	62	自二	業務外	仙台東署	二輪対四輪	追突	二輪	62
3	30	7	26	22	25	木	登米市中田町	市道	男	60	軽貨	業務中	佐沼署	四輪単独	工作物衝突	四輪	60

4 安管事故の発生特徴等 (平成30年8月末)

(1) 業務中の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	134	1	1	13	163	176
前年	159	1	1	9	187	196
増減	数	-25	0	4	-24	-20
	率	-15.7	0.0	44.4	-12.8	-10.2

- 時間帯別では、8時台が15件(11.2%)で最も多く、次いで11時台が13件と多い。
- 曜日別では火曜日が29件(21.6%)で最も多く、次いで木曜日が26件と多い。
- 職業別では、卸・小売業が20件(14.9%)が多い。
- 第1当事者の年齢別では、30歳代が31件(23.1%)で最も多く、次いで50歳代が多い。
- 事故類型別では、追突事故が59件(44.0%)で最も多い。(全人身交通事故における追突事故の構成率は、41.4%、4,413件中1,829件)

(2) 通勤中の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	201	0	0	12	230	242
前年	257	2	2	23	289	312
増減	数	-56	-2	-11	-59	-70
	率	-21.8	-100.0	-47.8	-20.4	-22.4

- 時間帯別では、7時台が56件(27.9%)で最も多く、次いで18時台が25件と多い。
- 職業別では、製造業が40件(19.9%)が多い。
- 事故類型別では、追突事故が100件(49.8%)で最も多く、次いで出会い頭が42件と多い。
- 違反別では、前方不注意が65件(32.3%)で最も多く、次いで安全不確認が61件と多い。
- 飲酒事故が1件(軽傷者1人)発生。

(3) 業務外の事故

区分	発生件数	死亡事故		負傷者		
		件数	死者数	重傷	軽傷	計
本年	232	2	2	14	299	313
前年	264	1	1	15	324	339
増減	数	-32	1	-1	-25	-26
	率	-12.1	100.0	-6.7	-7.7	-7.7

- 時間帯別では、17時台が22件(9.5%)で最も多く、次いで15時台と18時台が20件と多い。
- 通行目的別では、買物が83件(35.8%)で最も多い。
- 事故類型別では、追突事故が101件(43.5%)で最も多い。
- 違反別では、安全不確認が89件(38.4%)で最も多く、次いで前方不注意が55件と多い。
- 死亡事故が2件2人、飲酒事故が7件13人(全て軽傷)発生。